

Р. Р. БИККЕНИН, А. А. ГЛУЩЕНКО,
М. А. ПАРТАЛА

ОЧЕРКИ О СВЯЗИСТАХ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

(Краткая история создания и развития
Службы связи ВМФ в период 1900–1930-х гг.)

Под редакцией
начальника связи ВМФ
вице-адмирала Ю. М. КОНОНОВА

*Уважаемому вице-адмиралу
с самым добрым пожеланием
и здоровья*

12.08.1998.

Р. Р. Биккенин
ДБ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

1998

ВОЗРОЖДЕНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ФЛОТА

**А. А. КУЛИКОВСКИЙ –
ПЕРВЫЙ ФЛАГСВЯЗИСТ
МОРСКИХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ**

С момента их образования Службы связи флотов существовали относительно самостоятельно – без единого руководящего органа в центре и подчинялись только командованию Морских сил морей. Правда, в Морском ведомстве имелась должность заведующего беспроволочным телеграфированием, которую в течение нескольких лет занимал А. А. Реммерт. Однако по роду своей деятельности он не являлся начальником для руководителей Служб связи морей. Затем с октября 1911 г. по 1918 г. вопросами радиосвязи руководил минный отдел Главного управления кораблестроения (начальники: генерал-лейтенант А. А. Реммерт с 1911 г. по 1917 г., генерал-майор Е. А. Пастухов с 1917 г. по 1918 г.). Но по кругу своих обязанностей эти люди занимались исключительно техникой: размещали заказы на ее изготовление в промышленности, закупали ее за границей, руководили установкой аппаратуры радиосвязи на кораблях, отвечали за ее эксплуатацию и ремонт. Оперативно-технические вопросы, укомплектование Службы связи личным составом и боевая подготовка не входили в их компетенцию.

Положение изменилось после 1917 г. В период гражданской войны на территории Европейской части Советской Республики существовало



Первый флагманский связист
Морских сил Республики
А. А. Куликовский.
Из семейного архива его внука
А. А. Куликовского. Публикуется
впервые.

большое число флотилий — на морях, реках и озерах. В условиях нехватки подготовленных специалистов и недостаточности материальных средств и техники связи возникла необходимость осуществлять централизованное управление всей Службой связи флота.

Для разработки руководящих документов по организации такого центрального органа Службы связи флота и флотилий приказом Командующего Всеми Морскими силами Республики (Коморси) № 48 от 1 апреля 1920 г. была создана комиссия под председательством начальника Службы связи Балтийского флота В. Л. Модзалевского. В состав комиссии входили представители штабов — В. А. Белли, В. В. Гаврушев и А. А. Куликовский, связисты Балтийского флота и Онежской флотилии и Е. А. Бернарделли от Управления связи Красной Армии. Результатом работы комиссии явилось издание приказа Реввоенсовета Республики № 1069/186 от 15 июня 1920 г.¹ Этим приказом при штабе Командующего Всеми Вооруженными Морскими силами Республики для объединения и руководства, а также организации и упорядочения Служб связи на флотах, флотилиях, в военно-морских крепостях, базах и штабах была учреждена должность начальника Военно-морской и речной Службы связи, определено создание флагман-

ской части Военно-морской и речной Службы связи. Приказ подписали заместитель Председателя РВС Республики Э. М. Скланский и Главнокомандующий Всеми Вооруженными силами Республики С. С. Каменев.

Одновременно с приказом было объявлено “Положение о начальнике Военно-морской и речной Службы связи”. В нем говорилось, что начальник Военно-морской и речной Службы связи пользуется правами флагманского специалиста по Службе связи и непосредственно подчиняется начальнику штаба Командующего Всеми Вооруженными Морскими силами. На правах члена он входил в Высший Радиотехнический совет и в Технический совет при Управлении связи Красной Армии.

В соответствии с “Положением” начальник Военно-морской и речной Службы связи отвечал:

- за разработку проектов организации Службы связи во вновь формируемых флотах, флотилиях, морских крепостях, штабах и базах на основании указаний, получаемых от начальника штаба Командующего Всеми Вооруженными Морскими силами;
- за рассмотрение представлений командующих флотах, флотилиями, комендантов военно-морских крепостей, начальников штабов о главнейших изменениях в существующих организациях подчиненных им Служб связи и доклад своих заключений по этим вопросам начальнику штаба Морских сил Республики;
- за доклад начальнику штаба о необходимости сооружений новых линий связи, береговых радиостанций и оборудования новых телеграфных и центральных телефонных станций;
- за рассмотрение и представление на утверждение Командующему Всеми Морскими силами составляемых на местах инструкций, положений и наставлений;
- за подготовку личного состава Службы связи с правом представления необходимых замен тех или иных лиц, не соответствующих занимаемым должностям;
- за организацию с помощью Управления военно-морских учебных заведений специальных курсов, классов, школ для подготовки личного состава для Службы связи;
- за снабжение Службы связи имуществом и материалами;
- за техническое инспектирование Служб связи на местах с разрешения начальника штаба Морских сил Республики;

– за сбор статистических материалов и составление ежегодных (в конце кампании) отчетов о состоянии Военно-морской и речной связи в Республике для представления Командующему Всеми Вооруженными Морскими силами.

Впоследствии, в 20-е гг. лицо, занимавшее эту вновь учрежденную должность, стали называть флагманским, а затем главным специалистом связи, чтобы не путать его с начальником Службы связи при штабе Всех Морских сил Республики (ныне – начальник центрального узла связи), который отвечал за непосредственное обеспечение телефонно-телеграфной связью командования и доставку всех сообщений абонентам в штабе. В 1920 г. эти обязанности последовательно исполняли В. В. Гаврушев и Л. С. Ильовский.²

8 июля 1920 г. Коморси А. В. Немитц подписал приказ № 131, которым назначил А. А. Куликовского флагманским специалистом по Военно-морской и речной Службе связи и по совместительству старшим помощником флагманского минера (он же флагманский электротехник).³ Безусловно, такое совмещение свидетельствовало о недостаточном понимании командованием Морскими силами страны роли и места главного специалиста связи в руководстве Службой связи флотов, всей сложности его многогранной и трудной должности. В этом назначении проявился некоторый консерватизм старого подхода с того времени, когда радиосвязью на корабле заведовал по совместительству минный офицер. Тогда это было вполне оправданно, так как средств связи на кораблях в заведовании минеров было немного. Но в 1920 г. перед связистами стояли уже другие задачи, и объем их существенно увеличился. Тем не менее введение новой должности было прогрессивным шагом в развитии Службы связи.

В соответствии с временным штатом, утвержденным Коморси в начале июля 1920 г., у флагманского специалиста связи имелись два старших помощника – по оперативно-организационной части и технической части и снабжению, что также было недостаточным для полноценного исполнения обязанностей, изложенных в объявленном “Положении”.⁴

Первый флагманский связист Морских сил Республики – Александр Андреевич Куликовский родился 19 марта 1889 г. в семье чиновника. В 1907 г. он закончил гимназию в г. Уфе и поступил в С.-Петербургский Электротехнический институт Императора Александра III. Будучи

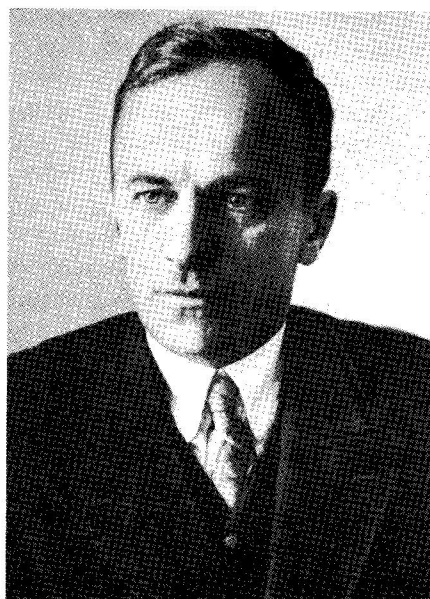
студентом института, в 1913–1914 гг. он принимал участие в проектировании электростанции “Уткина Заводь” (ныне известна как 5-я ГЭС), в 1914–1915 гг. руководил монтажом отдельных городских электрических установок для освещения улиц Петрограда и занимался проектированием электрических сетей. С началом первой мировой войны А. А. Куликовского призвали на флот. Два года он постигал военноморские науки на Отдельных гардемаринских классах, которые закончил в 1917 г. в звании инженера-механика мичмана. Молодой моряк прибыл на Черное море и стал вахтенным инженером-механиком и заведующим турбинным отделением, затем старшим судовым инженером-электриком линкора “Свободная Россия” (бывший линкор “Императрица Екатерина II”).

В числе других кораблей Черноморского флота в 1918 г. этот линкор был затоплен в Цемесской бухте около г. Новороссийска. Куликовскому пришлось в составе эшелона под руководством Ф. Ф. Раскольниковых выехать в Москву. Здесь он получил назначение в Главное управление кораблестроения старшим производителем работ по электротехнике. В этот же период его привлекали к работе по обследованию Волжской военной флотилии в составе Высшей военной инспекции.

В 1919 г. А. А. Куликовский был переведен в Морской генеральный штаб и назначен старшим помощником начальника смешанного отделения (электротехники и связи). Им руководил тогда К. В. Престин, бывший электротехник Службы связи Балтийского флота. Впоследствии К. В. Престин был назначен на должность флагманского радиотелеграфиста штаба Морских сил Республики, который занимал подчиненное положение по отношению к главному (флагманскому) связисту.

Став флагманским специалистом связи, А. А. Куликовский всецело сосредоточился на организации новой для Советской Республики отрасли военно-морского дела. О своей работе он написал в “Кратком обзоре деятельности флагманской части штама (штаба Морских сил. – Авт.) за кампанию 1920 г.”:

“...флагманская часть Службы связи, получая донесения от флотов и флотилий, разрешала в согласии с оперативным управлением штаба вопросы о выставлении и свертывании наблюдательных постов, об устройстве новых сооружений проводочной и радиосвязи, о передаче и использовании существующих, улаживала спорные вопросы, возникавшие с местным сухопутным командованием, входила в отношения с центральными органами последнего, заботилась о срочной переброске необходимого по данной оперативной обстановке личного состава, имущества и т. д.”⁵



Первый флагманский связист
Морских сил Республики
А. А. Куликовский.
Из семейного архива его внука
А. А. Куликовского. Публикуется
впервые.

Помимо этого в поле зрения молодого руководителя всей Службой связи Морских сил Республики находились многочисленные вопросы. Так, совместно с помощником начальника штаба по строевой части А. А. Куликовский разработал “Положение о низших специалистах Службы связи”, которое сразу же ввели в действие. Были составлены программы обучения специалистов, и уже в 1920 г. начали функционировать школы по их подготовке с целью пополнения соответствующих Служб связи флотов.

“Несколько позднее, — писал в своем отчете А. А. Куликовский, — часть флагсвязи разработала проект создания кадра специалистов Служб связи командного состава и составила план учреждения Класа командного состава Службы связи. Проект на нескольких специальных совещаниях получил принципиальное одобрение, и проведение его в жизнь задерживается детальной разработкой соответствующих программ”.⁶

Заметим при этом, что такой Класс был открыт лишь через 5 лет в 1925 г. Первый выпуск состоялся спустя 2 года в 1927 г. Среди командиров РККФ, окончивших Класс связи, был В. М. Гаврилов — впоследствии вице-адмирал и начальник связи ВМФ (1938–1947).

По инициативе А. А. Куликовского в Москве был создан специальный склад Службы связи, предназначенный “удовлетворять направленные в центр требования на техническое имущество с мест”. Решался также вопрос о расширении ремонтной базы Службы связи на основе “телеграфно-телефонных мастерских и Испытательной станции Службы связи Балтийского флота с целью приспособления их к ремонту приборов и аппаратов Служб связи остальных флотов и флотилий”.

Флагманская часть Службы связи держала в поле своего зрения обстановку в Службах связи на флотах, флотилиях и по мере возможности старалась решать организационные вопросы на местах. Конечно, в руководимом А. А. Куликовским центральном аппарате Службы связи сил и средств было еще недостаточно, но ведь и времени с момента его образования прошло очень мало — всего полгода.

Главным итогом полугодовой напряженной работы явилось совещание руководителей Службы связи флотов и флотилий, которое состоялось в Москве в период с 23 декабря 1920 г. по 4 января 1921 г.⁷ под руководством помощника начальника штаба Всех Морских сил С. А. Изенбека, а также А. А. Куликовского. Перед совещанием стояла задача: выработать основные принципы строительства Службы связи, определить ее функции, права и обязанности ее начальников. Результатом деятельности совещания связистов стало издание приказа Командующего Морскими силами в феврале 1921 г.⁸

Этим приказом на флотах и флотилиях существовавшее тогда название “Служба связи” было заменено названием “Служба наблюдения и связи” (СНиС) данного моря, реки или озера. Назначением СНиС являлось: наблюдение за морем с берега, радиоразведка, авиаразведка, морское наблюдение судами, находившимися в распоряжении СНиС, а также связь кораблей и авиации флота с берегом, связь между центрами командования и частями флота, базировавшимися на берегу, и связь пунктов наблюдения с начальником СНиС.

Общее руководство Службой наблюдения и связи флотов, флотилий, а также Службами связи военно-морских крепостей, штабов, портов и баз осуществлялось в штабе Всех Морских сил Республики флагманской частью СНиС. В этом органе централизованного руководства должны были решаться тактико-технические и организационные вопросы наблюдения и связи, разрабатываться задания Управ-

лению военно-морскими учебными заведениями по подготовке кадров и задания техническим снабжающим органам. По аналогии с Управлением связи Красной Армии флагманская часть СНиС должна была координировать свои действия с учреждениями других Народных комиссариатов.

Служить в должности флагманского специалиста связи А. А. Куликовскому пришлось недолго. В 1921 г. он получил новое назначение – стал уполномоченным СНиС штаба Морских сил в Москве, а в 1922 г. был уволен с военной службы в запас. В течение последующих 3 лет он занимался электрификацией сельского хозяйства, организовал смешанное акционерное общество “Электросельстрой”, к работе в котором привлек шведских специалистов. В 1926 г. Куликовский был командирован в Швецию для ознакомления с вопросами электрификации сельского хозяйства в этой стране. Затем он выехал на работу во Францию, где до 1927 г. трудился в Торгпредстве СССР в отделе электроимпорта.

Последующие годы Александр Андреевич провел в проектных и научно-исследовательских организациях, где разрабатывал вопросы высоковольтных электрических сетей, писал научные труды, а также преподавал. Из-под его пера вышли книги: “Электричество в помощь крестьянину”, выдержавшая два издания в 1922 и 1923 гг., “Устройство сельской электрификации” (1928) и целый ряд статей, опубликованных в журналах “Морской сборник”, “Электрификация”, “Сельское и лесное хозяйство”.

В период массовых репрессий в стране А. А. Куликовский 4 октября 1937 г. был арестован органами НКВД, но 31 октября 1940 г. его освободили в связи с прекращением дела. После освобождения Куликовский работал старшим инженером в Министерстве электростанций СССР, в послевоенные годы готовил к защите диссертацию, правда, защитить ее не смог: на состоянии здоровья сказались годы, проведенные в заключении.⁹

14 июля 1951 г. Александр Андреевич скончался в Москве. Своим детям он открыл путь в большую науку.¹⁰ Его сын Александр Александрович стал доктором технических наук, профессором, начальником кафедры Военно-воздушной академии им. Н. Е. Жуковского. Он известен многочисленным специалистам как крупный ученый в области радиоприемных устройств и редактор многотомного справочника по

радиоэлектронике. Внук Андрей Александрович Куликовский является кандидатом технических наук.

¹ РГА ВМФ, ф. Р-5, оп. 1, д. 474, л. 95.

² Там же, ф. Р-1, оп. 2, д. 51, л. 158.

³ Там же.

⁴ Там же, оп. 1, д. 34, л. 11.

⁵ Там же, оп. 2, д. 793, л. 5–6.

⁶ Там же.

⁷ Там же, д. 864, л. 79.

⁸ Там же, д. 684, л. 5.

⁹ Личное дело А. А. Куликовского // ЦВМА, инв. 210490.

¹⁰ Биккенин Р. Р., Глуценко А. А. Первый флэгсвязист Морских сил Республики А. А. Куликовский – моряк, ученый, педагог // Электрик. 1996. Январь. № 1 (2811); Февраль–март. № 2 (2812).

В. Л. МОДЗАЛЕВСКИЙ – НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ И НАЧАЛЬНИК ШТАБА БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Революция 1917 г. и гражданская война 1918–1921 гг., перевернув жизнь в России, развели моряков Российского флота, в том числе и офицеров-связистов, по разные стороны баррикад, поделили их на “красных” и “белых”. Не все приняли Советскую власть, часть из них эмигрировала за границу, часть была репрессирована. В результате не стало боеспособного флота, но жизнь потребовала его восстановления. Среди тех, кто остался на родине и возрождал флот и Службу связи на Балтике, был В. Л. Модзалевский – капитан 2 ранга, начальник Северного района Службы связи Балтийского моря.

Родился Всеволод Львович 22 января 1879 г. в г. Тифлисе. Его отец, Лев Николаевич Модзалевский (1837–1896), выдающийся педагог, принадлежал к старинному дворянскому роду, по одним данным, польского, по другим – малороссийского происхождения, истоки которого восходят к началу XV в. Во время рождения своего сына Всеволода он