

100-летию ГОЭЛРО посвящается

ПРОРЫВ

ДОГНАТЬ И ПЕРЕГНАТЬ 1935-1941

Московская энергетика. Хроника на фоне эпохи

Том III

Москва 2021

УДК 620.9:621.3:537.3

ББК 31.19:63.3(2)614:31.2:31.19

А655

Андреев Григорий Леонидович

А655 Прорыв : Московская энергетика : Хроника на фоне эпохи : (В 3-х т.) / Г.Л. Андреев. – М., 2021.

Т. 3 : Догнать и перегнать. 1935–1941. – 784 с. : ил.

ISBN 978-5-6047987-3-7 (т. 3)

ISBN 978-5-6047987-0-6

Под общей редакцией Е.В. Лушпаевой

Редакционная коллегия: Ю.Н. Вавилов, С.С. Шандаров

«Прорыв. Московская энергетика. Хроника на фоне эпохи» – уникальное издание, рассказывающее через «живой» голос газетных и журнальных публикаций 1920 – начала 1940-х годов о становлении и развитии Московской энергосистемы.

В трех томах книги – «ГОЭЛРО» (1920–1929), «Индустриализация» (1930–1934), «Догнать и перегнать» (1935–1941) – представлена история московской энергетике с года создания плана ГОЭЛРО до начала Великой Отечественной войны. Для страны это было наполненное трагизмом время сокрушительного слома старого мира, время Гражданской войны, разрухи, нищеты и одновременно – целеустремленного строительства мира нового, мира-утопии, царства справедливости на земле. В практическое основание этого строительства был положен государственный план электрификации России, разработанный группой энергетиков под руководством Г.М. Кржижановского. В книге представлены свидетельства очевидцев и непосредственных участников невероятного процесса превращения разрушенной, полуголодной России в крупнейшую индустриальную державу мира, превосходившую в то время по темпам развития США и страны Европы.

Взлетам и падениям эпохи 1920–1930-х годов, героям и «злым гениям» того времени, руководителям, инженерам и миллионной армии простых работников Московской энергосистемы посвящена эта книга.

УДК 620.9:621.3:537.3

ББК 31.19:63.3(2)614:31.2:31.19

Обложка

На снимке: Первая в СССР турбина 100 МВт на 3000 об/мин.

Сталиногорская ГРЭС. Девятый слева – гл. инженер И.К. Гришин, 1939 г.

ISBN 978-5-6047987-3-7 (т. 3)

ISBN 978-5-6047987-0-6

© ПАО «Мосэнерго»

© Елена Апраксина, дизайн

Пора поставить во весь рост ту основную экономическую задачу нашей страны, о которой Ленин говорил перед Октябрем. Пришло время практически взяться за решение основной экономической задачи СССР: догнать и перегнать также и в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки, решить эту задачу окончательно в течение ближайшего периода времени. Решив эту задачу, мы сделаем СССР самой передовой страной в мире во всех отношениях. Не только в политическом отношении, чего мы достигли уже давно, не только по уровню техники производства, чего мы также уже достигли. Мы поставим этим СССР на первое место в мире и в экономическом отношении. Тогда и только тогда по-настоящему раскроется значение новой эпохи в развитии СССР, эпохи перехода от общества социалистического к обществу коммунистическому.

В.М. Молотов, 1939

Энергетик
 ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!
 ОРГАН ПАРТИНЫ И ЗАВКОМА ТЭЦ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ МОСЭНЕРГО
 Адрес редакции: Москва, Ленинская слобода, 14. Телефоны — Ж-1-20-60, Ж-1-20-3.
8 МАРТА
 (Из статьи Н. К. Крупской)
 Международный женский день — задача быть показом того, что может женщина на фронте советской промышленности. В день 8 марта — обложка на либу тредюна. В этот день, когда в женской день, каждая женщина должна быть в первую очередь работницей. Женщины должны быть в первую очередь работницами. Женщины должны быть в первую очередь работницами.

XV лет ГОЗДРО
 ГОЗДРО — ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАКАЗНИК РАБОТЫ
 Москва, Ленинская слобода, 14. Телефоны — Ж-1-20-60, Ж-1-20-3.
 ГОЗДРО — ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАКАЗНИК РАБОТЫ

«Мосэнерго»
 Вторник, 29 октября 1935 года
Передовым бойцам за высокую производительность левшевицкий привет!
Острое-главное условие работы по-стахановски
 бригад-стахановцев истоминского района Мосэнерго
 Как работает истоминский район в этом году
 беседа с нач. района высокопроизводительных сетей Мосэнерго Т. М. Шкловским

ВЕТЕСКОЕ КУССТВО
 № 21 (247)
 ОРГАН ПАРКОПРОСА РСФСР
ПРАЗДНИК ТРУДА И ВЕСНЫ
 Праздник труда и весны — это праздник радости и счастья. Праздник труда и весны — это праздник радости и счастья. Праздник труда и весны — это праздник радости и счастья.

МАЯ
 Первомайское оформление площади Сверлова и Большого театра Союза ССР
 В первых рядах!

Голос рабочего
 Вторник, 29 октября 1935 года
Стахановцам «Мосэнерго», перед боевой болы
Работа без аварий и простое
 Основной показатель работы невыполнен
 Конференция ударников-стахановцев

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА
 14 ВТОРНИК
 МОСКОВСКОМУ МЕТРО ПРИСВОЕНО ИМЯ ТОВАРИЩА Л. М. КАГАНОВИЧА
 ПРИВЕТ СЛАВНЫМ СТРОИТЕЛЯМ МЕТРО!
 ДИТЕЩЕ СОЦИАЛИЗМА

МОСКОВСКОМУ МЕТРО ПРИСВОЕНО ИМЯ ТОВАРИЩА Л. М. КАГАНОВИЧА
 Старший мастер Тимонинский подстанции стахановец тов. Видов
 Бригадир в сетей

1935
 Революционным пролетариям Германии — большевицкий привет!
 Да здравствует героическая коммунистическая партия Германии!
 Да здравствует тов. Тельман!
 Вырвем его из рук фашистских алачей!

РАДОСТЬ
 МУЗЕЙ В МАЙСКИЕ ДНИ
КРАСНЫЙ КАБЕЛЬЩИК
 ОРГАН ПАРТИНЫ ВПК(б) И КОМИТЕТА ВЛСМ МНС МОСЭНЕРГО.
 № 29-30
 Саломеиха, 13, комн. 45, тел. 3-29
 7 ноября 1935 г.

ЛЕНИНСКАЯ ШАТУРА
 ОРГАН ПАРТИНЫ, ЗАВКОМА ШГЭС И ШАТУРСКОГО ПОССОВЕТА.
За победу во II МУДЕ
Всесоюзного КОНКУРСА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ!
 Отвечайте на наш вызов!
 Вахта Либермана объявляет шквонное социалистическое соревнование

ТРЕБУЕМ ОТ ХЛЕБОЗАВОДА
вкусного и доброкачественного хлеба
Встреча с пекарями
 Шлет приказ Кувшинов срочно...
 Встреть! Как сосиса вилкой — спел-одежа. Все что надо выведать, чтобы пох, мокрое стени, гравная кашей мизанам был откровенно тварями.
 Пекаря свою свою олежу не дают только они раз в неделю, в похоту они неграются до невозможности. Плато чтобы было пекарей неслась селенная вылазками.

30 мировой октябрь!
За социалистическую родину!
ВЕЛИКАЯ ГОДОВЩИНА
 социалистического сельского хозяйства.
 Сохоски и колхозы добьются за своих полых годовых работ. Фосфорит и уберя стелю в колхозы.

Рабочий ЭЛЕКТРИК
 ОРГАН ЦК электротехнической промышленности и электротехнической промышленности и электротехнической промышленности.
Зимние заводские спартакиады
провести полностью и образцово
ЧЕГО МЫ ЖДЕМ ОТ ЗИМНИХ ЗАВОДСКИХ СПАРТАКИАД

Основные события

1 января

Отмена продовольственных карточек на муку и хлеб.

5–16 января

Судебный процесс над членами т. н. «Московского центра», обвиненными в создании подпольной контрреволюционной организации и подготовке убийства С.М. Кирова.

28 января – 6 февраля

VII Съезд Советов СССР; решение о внесении преобразований в государственный строй СССР по докладу И.В. Сталина: установление равных, прямых и закрытых выборов.

7 марта

Пленум МК ВКП(б) избрал первым секретарем Н.С. Хрущева.

8 апреля

Распространение уголовной ответственности (вплоть до применения смертной казни) на детей старше 12 лет.

15 мая

Открытие 1-й очереди Московского метрополитена.

9 июня

Закон о введении смертной казни за бегство за границу.

10 июля

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О генеральном плане реконструкции Москвы». На основе принятого первого Генерального плана реконструкции Москвы разработан Генеральный план теплофикации столицы. Теплофикация становится одним из важнейших направлений работы Мосэнерго.

25 июля – 20 августа

VII конгресс Коминтерна. Курс на создание антифашистских «народных фронтов».

30–31 августа

Начало стахановского движения. Донбасский шахтер А.Г. Стаханов превысил суточную норму добычи угля в 14 раз.

26 сентября

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о снижении цен на хлеб и отмене карточной системы на все продовольственные товары.

18 октября

Ввод в эксплуатацию первого агрегата Сталинской ТЭЦ (сегодня – ТЭЦ-11 им. М.Я. Уфаева) мощностью 25 МВт в Москве. Электростанция стала первой в стране, полностью оснащенной оборудованием отечественного производства.

14–17 ноября

Первое Всесоюзное совещание стахановцев.

7 декабря

Организован Волжский исправительно-трудовой лагерь, основной поставщик рабочей силы при строительстве и последующем обслуживании Рыбинской и Угличской ГЭС. Две трети заключенных были уголовниками, 15–20% – «политические», осужденные по 58-й статье УК РСФСР.

СССР занял 2-е место в Европе и 3-е в мире (после США и Германии) по производству электроэнергии. Показатели плана ГОЭЛРО по мощности районных электростанций были перевыполнены почти в 2,5 раза.

1 января

Наши пожелания Будем работать без аварий

В 1935 г. мы должны освоить по Сталиногорской ГРЭС 200 тыс. кВт.

Необходимо провести своевременный и хорошего качества ремонт существующих электростанций. Кроме того, к осенне-зимнему максимуму надо закончить и освоить сверхмощную линию в 220 тыс. В Сталиногорск – Москва.

В новом году я хочу, чтобы система МОГЭС работала устойчиво и бесперебойно (без аварий) и чтобы она стала ведущей для развития всей социалистической промышленности нашей области.

Все эти пожелания относятся к системе МОГЭС, однако мне бы хотелось, чтобы и наши потребители серьезно занялись своим энергетическим хозяйством – экономно расходовали энергию.

Начальник Мосэнерго Матлин

Вечерняя Москва. 1935 № 1.

2 января

Несчастный клуб

С большим волнением приходится подходить к нашему «культурному очагу» на Соколиной Горе, к клубу СТЭЦ, – потому что он бывает открыт только «по праздникам». В обыкновенные дни он часто на замке. Правда, библиотека с горем пополам «трудится» с 5 ч до 8 ч 30 мин.

Но всю молодежь не заставишь сесть за книги. Многим хочется более живо и весело провести свободное время. Но нет людей, которые бы заинтересовали посетителя, заставили бы каждого стать активистом клуба.

Чем же занимается молодежь, которая все же посещает это скучное здание?

Луцат семечки, толкаются, курят, если есть гармошка – потанцуют, – вот и все развлечения.

А дальше? Дальше начинается грубое хулиганство, а иногда бывают и драки.

Многие стали обходить клуб за три километра.

Интересно, где же руководители клуба? Почему культмассовая и воспитательная работа среди моло-

дежи, да и взрослых рабочих постоянно отсутствует? А ведь сколько прекрасных обещаний давали культработники, активисты, комсомольцы, члены различных кружков и т. д.

Работники клуба спят крепким непробудным сном. Придется все же их разбудить, расшевелить, чтобы работу поставить образцово и сделать клуб таким местом, где бы можно было провести культурно, живо и весело свободный вечер, набраться сил для дальнейшей работы.

Свой

«Романтическая особа»

Даша Кроткова проживает в общежитии СТЭЦ. Мы с прискорбием сообщаем ее точный адрес: 4-й барак, 5-я комната. Она – староста комнаты, женщина смелая, очень бурного темперамента, так что проживающие с ней работницы от одного ее взгляда отскакивают на расстояние пушечного выстрела,

а если слово выпалит, так скромные обитатели комнаты сразу падают в обморок.

Эта грозная особа абсолютно не считается с окружающими людьми, к ней каждый вечер захаживают пыльные ребята, которых она покоряет своей могучей красотой и любвеобильным сердцем. Но это еще терпимо, гораздо хуже то, что мужчины остаются у нее ночевать.

Правда, Кроткова устроила занавеску вокруг своей постели, но все же это не выход из положения. В общежитии, в котором проживают одни женщины, ночевать мужчинам запрещено. Это правило Кротковой известно, но Кроткова его не выполняет. Больше того, Кроткова на замечание работниц, что ее поступки возмутительны и нетерпимы в общественном месте, отвечает: «Плевать я на вас хочу с высокого полета. Что мне вздумается, то и делаю», и закан-

чивает свою речь такими словами, что просто ушки вянут. Очень часто происходят кражи, но Кроткова как староста не ведет с ними борьбу. Ко всему этому в комнате невыносимый холод.

Все проживающие уходят утром на работу, а следить за тем, чтобы печка была вовремя истоплена, некому.

Мы требуем от т. Болобанова – коменданта общежитий СТЭЦ – прекратить вопиющее и нетерпимое безобразие в 5-й комнате 4-го барака, где проживает бравая Даша Кроткова, и о результатах сообщить в газету «Теплофикатор».

Луч

Теплофикатор : Орган парткома, стройкома и стройуправления СТЭЦ. 1935 № 1.

3 января

Знатные люди ШГЭС. Иная жизнь

– Жизнью я очень доволен, – говорит слесарь котельного цеха Янин, – по крайней мере, чувствуешь себя как-то свободно, а главное, есть где повернуться.

Он не спеша подходит к комоду, берет ручку и заводит граммофон. Несется бравурная музыка.

– Люблю такую музыку, она бодрит, радует.

«Щеглы», как называет Янин в шутку своих детей, усердно вырисовывают в альбоме лохматую собачку.

– Папа, – говорит самая младшая дочка, – животные наши друзья, их надо любить...

За окном – зима инеем повисла на проводах и деревьях. Декабрьское солнце бросает яркие лучи в два больших окна. Лучи забиваются под кровать, дубовый шкаф. Вот они застряли в зелени картин, висящих на стене.

Маня берет лыжи и уходит кататься во двор. Мы смотрим в окно на ее первые шаги. Она несмело передвигает лыжи, теряет равновесие и падает в пушистый снег. Улыбка всплывает на лице Янина.



Янин – слесарь.

– Только теперь так можно жить, а раньше как я жил? Работал грузчиком в Челябинске и жили мы артелью почти в землянке. Тесно, грязно. Здесь же сушили вонючие онучи, лапти, белье. В бараке было накурено, стоял дым, похоже было на баню, где много шума, из углов неслась перебранка и крик детей.

Янин берет газету. Он с открытой злобой и ненавистью к врагам

читает обвинительное заключение по делу Николаева и других участников убийства С.М. Кирова, он выносит свой суровый приговор: «Расстрелять мерзавцев».

Затем Янин рассказывает о новой победе партии с отменой карточной системы.

– Теперь захаживай ко мне на пленум, друзья, за белым пирогом.

Янин живет в светлой, теплой комнате. В прошлом году он по-настоящему начал устраивать свою жизнь. Приобрел шкаф, гардероб, швейную машину, зеркало, картины.

Ф. Янина знает каждый рабочий Шатурской ГЭС. Это знатное лицо Шатуры, ударник – слесарь котельного цеха. Это почетное звание завоевано им упорной работой на производстве, любовью к труду, выполнением промплана на 200 с лишним процентов.

Во время капитального ремонта котлов руки липли к железу, спина мокла, а работу не кончал. Каждый пароперегрев тщательно проверял, выверял каждую деталь, а когда было производствен-

ное совещание в бригаде, давал свои рационализаторские предложения. [...]

Когда выбирали новый состав депутатов в поссовет Янина избирали депутатом.

– Я хочу работать в секции по улучшению быта рабочих.

1 января Янин ходил по кооперативам, контролируя, где, как идет продажа хлеба.

Мы встретились снова у него на квартире. Он веселый, добрый.

– В нашу жизнь разве скучают. Он снова завел граммофон.

На столе появился пузатый самовар, булочки. За столом мне Янин передал свою просьбу.

– У меня трое детей. Я и жена работаем. Дети ходят в детсад, но в 5 часов я должен их забирать оттуда. Но большей частью ни мне, ни жене некогда присмотреть за детьми. Я просил бы «Ленинскую Шатуру», чтобы она помогла нам организовать детсад,

где бы дети находились пять дней, а на шестой их можно брать домой.

Наказ Янина вполне резонен. В первую голову завком ШГЭС и поссовет обязаны его выполнить. Это наказ не только Янина, это наказ десятков родителей.

Соболев

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 3.

6 января

Вниманию посетителей клуба

В целях недопущения в клуб «Красный луч» лиц, не имеющих отношения к клубу и к обслуживаемым им предприятиям, с 1 января 1935 г. при входе в клуб вводится постоянный контроль.

При входе обязательно предъявление:

Станционного пропуска или служебного удостоверения. Клубного билета или пропуска. Разового пригласительного или кассового билета.

Пропуска для членов семьи и для кружковцев получать в правлении клуба.

Правление клуба «Красный луч»

Большевицкий ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1935 № 1.

8 января

Как идет торговля хлебом в булочной 2-й МГЭС

К широкой торговле хлебом без карточек булочная ОРСа 2-й МГЭС подготовилась своевременно. Отремонтировали помещение, сделали полки, прилавок, настелили пол, выкрасили стены, повесили люстры. Булочная имеет культурный вид.

С 1 января начали торговать хлебом.

В первый день хлебозавод № 10 не обеспечил своевременную доставку хлеба в булочную, пришлось организовать доставку своими силами, на своей машине. В этот день было продано 1300 кг хлеба. Ассортимент хлеба был недостаточен – только черный и белый 85% размола, при наличии большого ассортимента хлеба, несомненно, было бы продано больше, во многих случаях спрос

не удовлетворялся. Во второй день ассортимент хлеба несколько расширился, в продаже было 3 сорта ржаного хлеба, 2 сорта пшеничного и баранки. В этот день был спрос на высокие сорта – на штучный хлеб и сдобу, при наличии более широкого ассортимента хлеба. Во второй день спрос был удовлетворен в гораздо больших размерах: было продано хлеба на тонну больше, т. е. 2300 кг.

В третий день торговли имеем также больше сортов хлеба.

За все время торговля хлебом идет нормально и спокойно, нет сутолоки и очереди, производительность труда даже неопытного хлебозавода при отсутствии карточек значительно выше, чем производительность опытного про-

давца при карточках, он не теряет времени на отрывание, подсчет и раскладку талонов.

Отзывы потребителей очень хорошие. В нашей булочной покупают хлеб много рабочих станции, а в первый день приходили даже из других мест, где хлеб в булочных был более низкого качества. Проданный потребителю хлеб накрывается бумажкой. Первые дни не было пакетов для продажи баранок, теперь получены пакеты.

Числа с 7–10 будем иметь штучный хлеб, булки и сдобу, и, надо надеяться, будем перевыполнять запланированную цифру по продаже хлеба.

Первые дни торговли выявили большой спрос на пшеничный хлеб 95% помола по цене 1 руб.

10 коп., который полностью должен быть удовлетворен.

5 января в продуктовом отделении открылась продажа муки. Предварительно была произведена развеска в пакеты – что устранило сутолоку и ожидание покупателей.

Торговля мукой также проходила нормально, без инцидентов выражения недовольства со стороны покупателей.

Но всем этим не ограничивается выполнение решений пленума ЦК ВКП(б). Нужно чутко и внимательно прислушиваться

к запросам потребителя, изо дня в день улучшая торговлю хлебом.

Большеви́стская энергия :
Орган парткома, завкома
и комсомольского коллектива
2-й МГЭС.
1935 № 1.

8 января

ВТОРОЙ В СОЮЗЕ

Вчера, 7 января, первые покупатели зашли в стеклянные двери нового магазина, посетили его пять отделов. Многие приходили только посмотреть новый магазин, о котором было столько разговоров в городе, открытия которого ждали с нетерпением.

– Оказывается, подождать стоило. Мы с гордостью можем заявить, что у нас в Сталиногорске открылся второй в Союзе по красоте, качеству и богатству выбора продуктов, по удобству и величине, по роскоши отделки гастрономический магазин. Только «Гастроному» № 1 в Москве на улице Горького уступает наше новое торговое предприятие. Громадная работа, вкус и выдумка вложены в создание его.

Специалисты-мраморщики оборудовали прилавки. Над окнами магазина загорелись стеклянные вывески, в витринах зажглись неоновые трубы, 114 молочных матовых шаров освещают магазин, – здесь всегда светло, как днем.

Несколько раз проверять все технические расчеты приезжал инженер Лакшин, он следил за тем, как подводят водопровод для аквариумов, в которых будет плескаться живая рыба, достаточна ли сила света, приспособлены ли для хранения нежных импортных продуктов склады магазина. Художник-архитектор Мизорьянц наблюдал за отделкой, планируя витрины и выставки, подбирая тона драпировок.

Наконец, все было готово. Из Москвы прибыли лучшие опытные ударники-продавцы и заведующие отделами, горком комсомола выделил учеников, были набраны проверенные практиканты, специальные инструктора начали преподавание труднейшей науки культурной советской торговли.

Наконец, вчера магазин был открыт. Первые покупатели вошли в большое, светлое и высокое помещение, обошли все отделы и прилавки. Первое, что бросилось им в глаза, – была огромная выставка кондитерского отдела. Прямо напротив главного входа, освещенный гирляндой матовых шаров, ухит в потолок шкаф с конфетами и игрушками.



Правее торгуют штучными хлебными изделиями, сдобами, баранками, калачами, белыми и минскими батонами. Здесь продают сахар и заранее развешенную и упакованную муку.

Рядом винно-гастрономический отдел. На мраморе прилавка разложены окорока, завернутая в серебряную бумагу колбаса, ветчина, сосиски и сардельки.

Напротив – молочный отдел. Собственно, не молочный, а сырно-масляный. Тут есть масло – и сливочное, и топленое – всех сортов. На разрезанных кругах сыров застыли «слезы» – лучший показатель их высокого качества, аромата и вкуса. На полках пирамидкой выложены банки консервированного молока.

Около вестибюля – стол дежурного администратора. Постоянно один из ответственных работников магазина будет разрешать все споры и недоумения, наблюдать за порядком в торговле.

Отсюда покупатели пройдут в соседнее рыбно-гастрономическое отделение. Они спустятся по ступенькам, идущим под высокой аркой, отделяющей это помещение. Здесь над прилавками висят балыки, тёшки, розовая лососина. Здесь всегда свежая икра,

здесь сельди 6–9 сортов, копченая рыба и десятки сортов консервов. На днях тут установят аквариумы для живой рыбы.

Таков магазин «Гастроном». Он может удовлетворить требования самого разборчивого покупателя. Здесь есть папиросы и зернистая икра, лимоны и консервы, масло и шоколад, разных сортов сыры, белые пушистые калачи и колбаса «Саями».

В первый же день торговли магазин «Гастроном» показал, насколько нужен он Сталиногорску, насколько прав был наш городской комитет партии,

бывший инициатором его создания, непосредственным руководителем его организации.

«Гастроном» № 21 – одно из конкретных проявлений заботы партии о повышении материальных условий трудящихся, об удовлетворении растущих запросов.

М. Берг

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1935 № 7.

9 января

Рожденный в степи

Под крылом проплыли улицы, скверы, цехи, башни и газгольдер нового завода, и через несколько минут элегантный пассажирский самолет «К-5» опустился на аэродром.

Пассажиров встретил автобус. Он ходко понесся по гладкому асфальту шоссе. Миновал плотину, обогнув площадку электростанции, на которой еще не улеглось великолепное смятение стройки, автобус нырнул в лабиринт улиц нового города. Улица Связи. Вокзальная улица. Вот и гостеприимное здание гостиницы, где можно получить приличный номер, принять освежающую ванну и вкусно позавтракать – процедуры, совершенно необходимые даже после кратковременного воздушного путешествия.

Так встречает новый город воздушных пассажиров. Так встречает он и пассажиров, прибывших по железной дороге по маршруту станция Москва-Павелецкая – станция Угольная. Три года назад не было ни воздушной линии, ни станции Угольной с ее красивым вокзальным зданием, не было и железнодорожной ветки, да не было и самого города, который на нашу гордость и радость вырос среди безлюдной и дикой когда-то степи.

Город начинается с широко раскинувшейся грандиозной и величественной панорамы завода – азотно-тукового завода им. Сталина. Этот завод, возле цехов которого пролегли обрамленные газонами асфальтовые дорожки, определил собою и стиль города. Асфальтовые тротуары от цехов протянулись по многочисленным городским улицам, пересекая мостовую, выложенную булыжником, и скверы, расположенные в центре города.

Надо знать почву Подмосковного бассейна, обладающую свойством после малейшего дождя превращаться в густое, грязное месиво, в котором безнадежно вязнут ноги, чтобы по достоинству оценить асфальт тротуаров и булыжник мостовой. Борьба с грязью была жестокой и упорной. Метр за метром отвоевывал асфальт городскую площадь. Теперь по Сталиногорску можно в любое время пройти столь же безопасно, как, к примеру, по московской улице Горького.

Асфальтированные тротуары окаймлены побегами лип и тополей. Жители Сталиногорска, организовав субботники, посадили в своем городе миллион деревьев. Минувшим летом центральный сквер и улицы уже принаряди-

лись в нежную молодую зелень листвы.

В Сталиногорске сейчас насчитывается больше 65 тыс. жителей. Пока преобладающее количество населения живет на северном заводском участке. В нескольких километрах, на южном участке, среди чудесной вековой рощи растут многоэтажные просторные дома социалистического города, где в скором времени будут жить все граждане Сталиногорска, ибо так распределены дни нового города: на северном участке – труд, на южном – отдых.

Окрестные колхозники называют Сталиногорск «новой Москвой». В этом – немалая доля правды. Темпы, которыми рос и оформлялся новый город, выросший на голом месте, изумительны. «Старожилы» сегодня привычно проходят мимо красивого двухэтажного Дома связи, который недавно был единственным каменным зданием Сталиногорска.

Город полностью электрифицирован. Ночами далеко в степи видно электрическое зарево от тысячи тысяч его огней. В преобладающее большинство даже стандартных домов проведены водопровод и канализация. По примеру Москвы сталиногор-

цы провели массовый конкурс на чистую квартиру. Этот конкурс сыграл большую роль и в борьбе за благоустройство города, за сохранность жилищ.

В домах на южном участке рабочие квартиры обеспечены всеми удобствами, включая и ванну.

В Сталиногорске живут рабочие, инженеры, техники, строители химкомбината, керамических заводов и электростанции им. Сталина, первая турбина которой мощностью в 50 тыс. кВт уже включена в энергетическое кольцо Москвы.

С утра открываются двери нескольких десятков магазинов, киосков и палаток, снабжающих потребителя всевозможными продуктами и товарами. С утра 10 тыс. детишек отправляются в школы и техникумы. С утра по оживленным улицам начинают свои рейсы автобусы. Грузовики подвозят к столовым продукты, чтобы накормить сытным и вкусным обедом 30 тыс. человек, охваченных общественным питанием.

Парк культуры и отдыха, стадион химиков, лодочная станция, клуб станции им. Сталина, клуб

инженерно-технических работников, прекрасный звуковой кинотеатр на несколько сот мест, библиотека, вечерние курсы, сеть политшкол, зимой – лыжные станции – вот центры, где кипит оживленная, культурная жизнь Сталиногорска. Артисты лучших московских театров, писатели и поэты – частые гости нового города. Кроме большой ежедневной газеты, в городе выходят три печатных многотиражи. Почту из Москвы летом доставляют самолеты, совершающие регулярные пассажирские рейсы. В большом городке, в поликлинике жителям Сталиногорска обеспечены все виды квалифицированной медицинской помощи.

Таков Сталиногорск сегодня. Заглянем в его близкое завтра.

На северном участке, в зеленом кольце, остался небольшой рабочий поселок на 4–5 тыс. человек, обслуживающих особенно важные экстренные и аварийные работы.

К началу работ к северу подходят электропоезда. Тысячи рабочих и специалистов приезжают с юга на свои заводы. На юге – широкие, прямые, как стрела, улицы,

стройные линии многоэтажных домов, Дворец культуры, клубы, диспансер, дома коммуны, пищевой комбинат, учебное заведение. Рядом – великолепный пляж, лес, стадион.

Да, это близкое завтра, потому что многое из планов, которые по плечу только большевикам, уже осуществлено. Во многом Сталиногорску должны помочь и московские культурные организации, принявшие на себя высокое звание шефов нового города.

Сталиногорск – город, рожденный в степи. Один из тех 23 новых городов области, которых 2–3 года назад нельзя было найти ни на одной карте мира. Сталиногорск – это новая социалистическая культура, утверждаемая рабочими, трудящимися нашей страны под руководством великой партии Ленина – Сталина.

Пусть живет и растет «новая Москва». Привет сталиногорцам, неустанно работающим над благоустройством и украшением своего города.

К. Лазарев

Вечерняя Москва. 1935 № 8.

9 января

Первый день работы «Гастронома»

3512 покупок на 16 063 рубля за пять часов торговли

Продавщицы кондитерского отдела в белых халатах и форменных малиновых беретах еще раскладывали на витринах последние коробки конфет, деревянных коров, плюшевых медвежат и серьезных и глубокомысленных слонов. В рыбно-гастрономическом отделе выросла многоэтажная пирамида из голубых консервных коробок. Электрики впервые включали на полную силу освещение магазина – матовые фероньеры и скрытые в витринах и шкафах электролампы. Оставался час до открытия магазина «Гастроном».

Но помещение магазина уже полно гостей. На открытие пришли представители горкома партии – зам. секретаря ГК ВКП(б) т. Матвеев, т. Африкьян, строи-

тели магазина, представители партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных организаций города. Из Москвы приехали начальник главного управления продуктовых магазинов Наркомвнуторга т. Шинкаревский, директор Московской конторы «Гастронома» т. Михалев, начальник организации торговли т. Злочевский и др.

– Я приветствую будущих покупателей «Гастронома» № 21, – говорит т. Шинкаревский, открывая краткий митинг. – Каждый магазин «Гастронома» открывается лишь по специальному решению правительства. Партия придает большое значение этим магазинам как проводникам ее решений об образцовой организации торговли, как «наглядным пособи-

ям» для всех торгующих организаций, которые должны учиться у «Гастронома» умению торговать так, как учил Ленин, как требует этого Сталин.

Организации города добились и сумели организовать строительство самого лучшего нового магазина. Я недавно посетил магазины Киева, Ленинграда, хорошо знаю Москву и могу смело сказать, что сталиногорский «Гастроном» по красоте, по изяществу отделки, по удобствам, предоставляемым как продавцам, так и покупателям, выдвигается в ряды лучших торговых предприятий Союза. Задача работников магазина и городских организаций – не ослабить начатой работы, сделать магазин настоящим образцом для других торговых организаций области.

– Мы открываем сегодня очередное предприятие, – говорит уполномоченный горкома партии по строительству магазина т. Африкьян. – Мы пустили в эксплуатацию за время существования Сталиногорска десятки корпусов. Но другого, подобного «Гастроному», предприятия у нас еще нет. Поэтому особенно важна его роль.

Городской комитет партии уделял особое внимание «Гастроному» именно в виду этой его ведущей роли. Торговые организации города должны учиться здесь, как торговать, как строить, как обслуживать потребителя. Сегодня должны краснеть многие наши ОРСы. Вот, скажем, «Мосторг» – организация не менее мощная, чем «Гастроном». Но за три года ее работы на строительстве она не сумела выстроить хоть один сколько-нибудь приличный магазин. Магазин «Мосторга» № 1 – пример бескультурья.

Тов. Африкьян отмечает огромную работу по строительству магазина, сделанную 6-м строительным участком и его руководителем т. Этчиным, представителями «Гастронома», всем коллективом участвовавшими в создании нового прекрасного магазина.

Директор Московской конторы «Гастронома» т. Михалев выражает благодарность городской партийной организации, обеспечившей высокое качество строительства и отделки магазина.

Ровно в 5 ч вечера директор магазина т. Прохоров объявляет магазин открытым.

В раскрытые двери входят первые покупатели.

Маленькая девочка путешествует от прилавка к прилавку, за руку тащит свою мать сквозь густую толпу посетителей. Все удивляет девочку – красный голландский сыр кажется ей игрушечным мячом, плавленый сыр, завернутый в бумагу, похож на шоколад, а перед кондитерским отделом она застывает в немом изумлении. В ее широко раскрытых глазах отражается свет фероньеров, блеск витрин и стоек. Руки девочки едва охватывают все покупки – здесь конфеты, сдобные рогалики, пачки бисквитов. Но ей этого мало.

– Мама, а мама. Купи Светлане коровку, которая сама ходит по дощечке, – просит она...

Не затворяются двери. Все растет и растет прилив покупателей. Вот заходит плотник. Он просит швейцара с золотым галуном на фуражке и отворотках формы поберечь его пилу и проходит в рыбное отделение.

– Здорово! Да такого магазина я не видал еще ни разу в жизни! – думает он вслух.

Он долго рассматривает все прилавки, расспрашивает у любезного продавца в синем фетровом берете о цене и качестве каждого сорта сельдей и останавливается в раздумье между маринованными керченскими и дальневосточными сельдями. Но жирные, блестящие ивасы нравятся ему больше.

– Заверните мне, пожалуйста, кило...

Хрустит пергаментная бумага, специальной лопаточкой продавец кладет на весы блестящие ивасы...

Оживленно идет торговля штучным хлебом. В этом отделении продают сахар, белые, пышные халы, калачи, розанчики, французские булки.

Здесь отпускает ударница – продавщица Вера Борисовна Андреева. Она недаром попала в число самых лучших продавцов московских «Гастрономов», отобранных для работы в нашем магазине. У нее 18 лет стажа торговли кондитерскими изделиями.

– Вот попробуйте, пожалуйста, эти калачи, – предлагает покупателю т. Андреева. – Они очень хорошо удались. В них много сдобы, они легки и пушисты.

И покупатель решается. Он видит, что Вера Борисовна рекомендовала ему совершенно правильно, что калачи действительно удались на славу. Хлебозавод Заводского района сумел справиться с трудной задачей – дать «Гастроному» высококачественную отборную продукцию.

– Наша задача, – говорит Вера Борисовна, – суметь также хорошо и культурно предложить, продать и вернуть маленький рогалик, как и большую коробку шоколада. В особенности сейчас, после решений партии о широкой продаже хлеба, мы должны образцово работать в хлебном отделе. Потому я и стала за этот прилавок.

– Действительно, в этом магазине нужно учиться, – говорит продавец магазина № 3 ОРС Сталиногорстроя т. Курпяков. – Я уже здесь давно. Хожу по отделам, присматриваюсь, как что лежит, как что режут, заворачивают, предлагают. Меня сегодняшний день многому научил...

И не один Курпяков пришел учиться. Вот у хлебного отдела стоит заведующий хлебной палаткой № 16 в Аварийном поселке т. Буслаев, вот продавцы из соседнего павильона треста «Росконд». Все они присматриваются, изучают, перенимают опыт.

Не убывает приток посетителей.

Только к 11 ч кончается, иссякает эта мощная людская река. Первый день торговли окончен. Помощник заведующего магазином т. Королев подсчитывает кассу. За 5 часов первого дня торговли в магазине совершено 3512 покупок на сумму 16 063 руб. 12 коп.

— Это совсем неплохой итог за полдня для любого магазина в центре Москвы, — улыбается т. Королев.

Гаснут люстры. Продавщицы накрывают товары

большими листами желтой оберточной бумаги. Завтра с 8 ч утра снова откроются двери «Гастронома», снова затрепчат автоматические кассы...

М. Берг

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1935 № 8.

14 января

Нам нужен большевистский план!

«Рабочая Москва» пишет: Мосэнерго дает заниженный план

В середине декабря получена директива из Мосэнерго: «Начальнику Сталиногорской ГРЭС т. Вайнблату. Для заявки на топливо в I квартале 1935 г. исходите из следующей программы выработки электроэнергии:

Январь — 22 млн кВт·ч.

Февраль — 23 млн кВт·ч.

Март — 35 млн кВт·ч.

Это значит, что ГРЭС в I квартале не должна увеличивать свою мощность выше 45 тыс. кВт.

Соответствует ли это действительному положению на станции?

В декабре Сталиногорская ГРЭС, имея только одну турбину, достигла мощности более 40 тыс. кВт. В январе будет пущена вторая турбина, и станция сможет дать 100 тыс. кВт. Именно такую цель — давать 100 тыс. кВт — поставил перед собой коллектив работников этой станции, развернув поход им. VII Съезда Советов и борясь за пуск второй турбины.

Но руководство Мосэнерго, не посчитавшись с этим и с возможностями станции, разработало для нее явно урезанный план.

В чем дело? Может быть в Московской области обнаружилось перепроизводство электроэнергии? Нет. Тогда может быть появление урезанного плана является простым недоразумением? Едва ли. В чем же дело? Не является ли эта директива Мосэнерго документом, раскрывающим стремление некоторой части его аппарата затягивать освоение станции? Такое стремление можно увидеть и в других материалах Мосэнерго. Вот, например, контрольные цифры на 1935 г. По этим контрольным цифрам станция, оказывается, должна освоить свою максимальную мощность при двух турбинах только к осеннему

максимуму. Но по постановлению СТО к этому времени должна быть пущена уже третья турбина.

Казалось, что Мосэнерго должно было учитывать потребность промышленности в электроэнергии и требовать от электростанции как можно большей выработки. А получилось наоборот. Эта директива демобилизует работников станции.

Такой линии Мосэнерго придерживалось в течение всего 1934 г., в самый ответственный период стройки, монтажа и основания Сталиногорской ГРЭС.

Когда в Мособлисполкоме стоял вопрос о снабжении топливом Сталиногорской ГРЭС в IV квартале, единственным, кто отстаивал уменьшенный план, был Мосэнерго. Он старался уверить всех в том, что, дескать, «все равно станция больше 20 тыс. кВт не освоит».

Мосэнерго не верил, что станция добьется высокой мощности турбины в течение IV квартала, но коллектив ГРЭС доказал неосновательность позиции Мосэнерго.

Спрашивается: каким образом увязать эту линию Мосэнерго с большой нехваткой электроэнергии на заводах Москвы и области?

И какие основания имеет Мосэнерго в таких условиях оставлять неиспользованным освоенное оборудование своих станций?

М. Канторович

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 9.

14 января

Жить зажиточно, культурно!

Разводите индивидуальные огороды, перенимайте опыт подольцев, егорьевцев и других

Вот она зажиточная жизнь

Мы заехали с зам. начальника района т. Никишиным на Шибанцевский пункт (Подольский район).

С мороза мы попали в тепло на топленный дом. За окном ледяной ветер поднимает снежную пыль, а здесь на столах, на подоконниках зеленеют цветы, и едва уловимый запах герани разливается по комнатам монтерского пункта. Полы, стены и потолки чисты, блестят.

Монтеры: Гусев, Клейменов и Кутырев одеты в чистую одежду, побритые.

Взошли в кладовку-инструментальную — чистота-порядок. Инструмент в исправном состоянии, смазан, лежит на полках.

Забота монтеров Гусева, Клейменова и Кутырева чувствуется и на дворе, и под навесом, и в сарае, и на линиях.

Участки линий закреплены за каждым монтером. График обходов выполняется строго. В 1934 г. на их линиях аварий не было.

Во всей жизни и в них самих чувствуется довольство и жизнерадостность.

Заговорили о материально-бытовых условиях.

Товарищи Гусев и Клейменов — старые кадровые рабочие, имеют свои дома, Кутырев имеет комнату и хорошую светлую кухню при пункте, он здесь работает только три месяца и обзавестись еще не успел тем, что имеют его товарищи.

Товарищи Гусев и Клейменов в этом году имели огород.

Администрация района им, как хорошим ударникам, помогла семенами, картофелем, инвентарем и взаимобразно отпустила средства на обработку земли.

Жены товарищей Гусева и Клейменова активно участвовали в обработке огорода, посадке и уборке картофеля, садили в этом году только картофель и обеспечили им себя до нового.

У т. Гусева имеется корова, овцы, 6 кур. У т. Клейменова тоже есть корова и одна овца.

У обоих на зиму запасена капуста, огурцы. РИК помог им в приобретении сена.

«Живем мы небедно, — говорит т. Гусев. — Условия, созданные советской властью, дают возможность иметь жизнь сытую. Не надо быть лежебоком, и на столе будет и масло, и молоко, и овощи, и мясо».

На следующем Вельяминовском пункте мы встретились со старшим монтером Молчановым, разговорились.

— Как жизнь?!

— Вот, сами смотрите, какова моя жизнь.

Смотрим. На дворе стоит корова.

— Твоя?

— Моя, — отвечает т. Молчанов. — Недавно купил, район помог, взаимобразно ссудил деньгами на покупку.

На нашесте куры.

— Тоже мои, — говорит т. Молчанов.

По двору переваливаются гуси.

— Тоже твой?

— Мои.

— А в погребе у меня стоит засоленная капуста 15 пудов, да 8 мер огурцов. Картофеля со своего

огорода мы с женой нынче собрали 25 мешков.

Жить культурно, сытно, зажиточно может каждый рабочий, нужно только проявить инициативу, старательно и любовно вести хозяйство.

В этом деле рабочим должны помочь администрация, партийные и профессиональные организации загородных районов. Они должны оказывать содействие рабочим, чтобы всемерно расширять их собственное хозяйство, поддерживать почин.

Мудрая политика сталинского ЦК ВКП(б) обеспечивает все условия для зажиточной и культурной жизни. Опыт передовых рабочих Подольского района Электросети убеждает в этом.

СВС

Я обеспечен свининой

Хочу поделиться с товарищами, как я организовал у себя огород. Приехал я на Хлебниковскую подстанцию в январе 1934 г. Получить землю для огорода от сельсовета не удалось, так как администрация своевременно не подала заявку в РИК.

Тогда я использовал часть земли на территории 30 кВт открытой подстанции и вне территории подстанции по договоренности с колхозом, всего около четверти гектара. Часть земли вскопал лопатой, остальное вспахал лошадью подрайона, которую разрешил мне использовать нач. подрайона т. Волков.

Нужно сказать правду — много было работы, так как земля

была очень засорена. Результаты: картофеля собрал 50 пуд., свеклы – 30 пуд., капусты – 40 пуд., моркови и кормовой, и столовой – 14 пуд., фасоли – 21 кг, гороху – 16 кг. Пробовал я посеять кукурузу, но результаты получились неважные – она не вызрела.

Урожай овощей я собрал добротный, но хранить овощи негде, так как в погребе в теплое время была вода, а сейчас температура ниже нуля 6–7 градусов. Попытался капусту хранить в квартире – она начала гнить и ее пришлось ликвидировать.

Создав огород, я решил завести поросенка и птицу. Поросенка купил на Бескудниковском кирпичном заводе, правда, это было связано с трудностями, но все же я добился своего.

В Дмитрове в инкубаторе при помощи районного ветврача удалось купить цыплят породы Лехгоры [!], которые в настоящий момент уже налади нестись, несмотря на холода. На рынке в Дмитрове купил пять гусиных яиц, посадил на них курицу, она вывела мне трех хороших гусят.

В настоящий момент поросенка, купленного на Бескудниковском заводе, я зарезал, и моя семья ежедневно имеет к обеду свинину, чего я не смог бы иметь, если бы не было своего огорода.

Сейчас я имею поросенка на 2,5 пуд. и на летний сезон буду обеспечен свининой и салом.

Должен сказать прямо, что огород дал мне очень много. Я считаю, что в настоящий мо-

мент необходимо администрации немедленно дать заявки на землю, дабы обеспечить всех желающих необходимой землей.

Кроме этого, необходимо проинвестировать ремонт погребов, где можно было хранить продукты.

В подрайоне уже давно толкуют о покупке коров для подстанций, но результатов до сих пор нет. Хорошо, если бы этот вопрос разрешили в положительном смысле и как можно скорее.

*А. Дуров,
монтер Хлебниковской
подстанции*

Рубильник : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1935 № 6.

16 января

Готовьтесь к спартакиаде Мосэнерго!

Программа работы лыжной базы Мосэнерго

16 января – генеральная репетиция всех участников спартакиады. После занятия – информация о спартакиаде и подготовке к соревнованию. Начало занятий в 6 ч вечера. Занятия проводит т. Жирнов Ф.Г.

17 января. База открыта с 6 ч вечера, для справок и подбора лыж участников спартакиады.

Порядок проведения спартакиады.

18 января на Ленинских горах.

10 ч утра – сбор на лыжной базе (Б. Толмачевский пер., 3) для получения лыж.

11 ч – посадка на автомашины для отправки на Ленинские горы в базу ЦПКиО им. М. Горького.

12 ч – завтрак.

13 ч 30 мин – женский старт на 3 и 5 км.

14 ч – мужской старт на 10 и 20 км.

После гонок – участникам обед.

Примечание. Дистанция проходит на Ленинских горах в роще Рублевской водонапорной станции по кругам (равнина). Премируются товарищи, участвующие в заводской спартакиаде по лыжам и занявшие:

Мужчины – 20 км: первое место – путевка на курорт, второе – карманные часы, третье – лыжный костюм, четвертое – горные ботинки, пятое – лыжи.

Мужчины – 10 км: первое место – путевка в подмосковный дом отдыха, второе – лыжный костюм, третье – горные ботинки, четвертое – лыжи, пятое – свитр.

Мужчины – 10 км (старшего возраста от 32 лет): первое место – путевка в подмосковный дом отдыха, второе – лыжи.

Женщины – 5 км: первое место – отрез на шелковое платье, второе – путевка в подмосковный дом отдыха.

Женщины – 3 км: первое место – лыжный костюм, второе – лыжи.

Коллективы, входящие в системы Мосэнерго (по заявкам), участвующие в спартакиаде по лыжам и показавшие как по техническим результатам, так и по массовости, будут премированы деньгами в сумме одной тысячи (1000 руб.) на приобретение спортивного инвентаря, а физкультурный организатор премируется путевкой на курорт.

Бюро физкультуры Мосэнерго

Положение о розыгрыше турнира по хоккею

между отделами, входящими в систему Мосэнерго. Соревнование проводится с 10 января на тренировочном поле (Б. Толмачевский пер., 3).

Каждый отдел для участия выставляет команду в количестве семи человек.

Участвуют: 1-я МГЭС, МКС, ВВС, гараж, производственные мастерские, Управление, аварийная служба (1-й, 2-й коллектив), строительство 220 кВ линии, Теплосеть.

Каждый отдел, принимающий участие в турнире, обязан подать в судейскую коллегию [заявку] с указанием фамилии, имени и отчества, возраста, социального положения и должности участников турнира. Заявка должна быть подана не позднее 16 января.

Соревнование проводится по круговой системе по 20 минут без перерыва, с переменной ворот после десяти минут, соревнования проводятся по правилам ВСФК.

17 января

После решения парткома

Приказ № 12 по Каширской ГЭС от 15 января 1935 г.

Мною установлено, что в течение последних дней, т. е. 11, 12, 13 и 14 января, вследствие преступного отношения к исполнению своих обязанностей со стороны руководящих работников ОРСа были допущены перебои в продаже хлеба, была допущена порча теста для булок и т. п.

Начальник сектора реализации и заготовок Шугом вопросами бесперебойного снабжения магазинов хлебом и регулированием выпечки хлеба для торговли не занимался.

Приказываю:

1. Начальника сектора реализации т. Шугом за не обеспечение бесперебойного снабжения населения КГЭС хлебом, канцелярско-бюрократическое руководство подчиненными ему участками – с работы уволить и отдать под суд и выселить из квартиры.

2. За допущение порчи теста 13/1, следствием чего прекратилась выпечка булок, а отсюда и перебои в продаже хлеба, и незнание работы вверенного участка, самоуспокоенность директора хлебозавода Денисова П.П. с работы уволить, отдать под суд и выселить из квартиры.

3. Зав. производством хлебозавода т. Ряжскому за допуск брака в выпечке белого хлеба и булок объявляю строгий выговор с предупреждением.

4. Моему заместителю по рабочему снабжению т. Локшину за канцелярско-бюрократическое руководство работой торговой сети, принятие мер к регулированию завоза и выпечки хлеба, незнание положения с продажей и выпечкой хлеба, отъезд с КГЭС в Москву без разре-

Оценка результатов: победа – одно очко, ничья – два очка, поражение – три очка. Команда, набравшая наименьшее количество очков, занимает первое место и т. д.

Для проведения турнира организуется судейская коллегия в составе тт. Медовар – главный судья, Девятов – секретарь, Менялин, Гранаткин, Русаков, Якушев, Астахов.

Коллектив, занявший первое место по хоккею, получает приз имени нашего мастера СССР по хоккею т. Гранаткина.

Глухов

Рубильник : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1935 № 7.

шения дирекции, во время которого произошли перебои в продаже хлебом, отсутствие контроля – объявляю строгий выговор с предупреждением.

5. Назначить директором хлебозавода т. Панкина К.В. с освобождением от работы в магазине № 1.

6. Начальником сектора реализации и заготовок назначить Климанова В.А., а его заместителем назначить т. Перкаль В.А.

7. Должность директора торговой сети упразднить. Всех заведующих магазинами подчинить непосредственно сектору реализации.

Директор КГЭС Вахрушев

Энергия : Орган парткома, завкома КГЭС и горсовета. 1935 № 6.

**К СВЕДЕНИЮ
ГРАЖДАН гор. МОСКВЫ.**

Все граждане, пользующиеся контрольными бытовыми электросчетчиками, с клеймом 1933 года и более ранних годов, или совсем не имеющими клейма, обязаны сдать их в поверку, по адресу: Гранатный пер. д. № 4, управление уполномоченного ПУМВ по Московской области, от 10 час. утра до 3 часов дня.

В случае обнаружения неуплатившего электросчетчика на виновного будет налагаться штраф.

**МОСКОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МЕР И ВЕСОВ.**

2434

18 января

Внимание!

В клубе «Красный луч» организован кружок художественного чтения под руководством артиста театра им. Вахтангова т. Чистякова¹.

Занятие кружка 19 января в 7 ч. В комнате № 14.

На занятии т. Чистяков прочтет ряд произведений Пушкина и Маяковского. Спешите записаться в кружок лично и по телефону 3–34.

Правление клуба

Союз Советов смотрит «Чапаева»

По всей стране прозвучало с киноэкранов имя большевика Чапаева – одного из славных полководцев Красной Армии. Фильм «Чапаев», сделанный талантливыми режиссерами братьями Васильевыми, демонстрируется во всех городах и рабочих поселках СССР.

Успех фильма необыкновенный. В Симферополе «Чапаева» смотрела половина жителей города. В Ленинаконе на просмотр фильма колхозники приезжали из дальних сел и деревень.

Большевиcтский ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1935 № 3.

19 января

За пышной фразой – троцкистское нутро

На занятии одного из кружков партийного просвещения, где разбиралось обвинительное заключение по делу Николаева, Котольнова и других из троцкистско-зиновьевской оппозиции, выступил бывший троцкист, член партии Краденых.

Произнося громкие революционные фразы против гнилых подонков троцкистско-зиновьевской оппозиции, он, маневрируя, в конце своей напыщенной речи заявил, что выстрел в т. Кирова и все преступные деяния охвостьев троцкистско-зиновьевской оппозиции являются результатом их «непонимания» генеральной линии партии.

Кружковцы Репин, Будревич и руководитель кружка дали решительный отпор этой наглой вылазке троцкиста, но тогда Краденых стал прибегать к другой уловке: он заявил, что, мол, «обмолвился».

Свое выступление он назвал «обмолвкой» и на парткоме.

Здесь он отрицал свое участие в троцкистской оппозиции. Но об этом говорили факты, а поэтому Краденых уличили во лжи. На парткоме было доказано, что

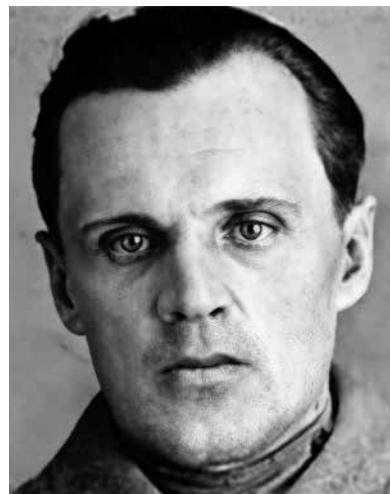
Краденых принимал активное участие в подпольной работе троцкистов, неоднократно исключался из партии за принадлежность к троцкистской оппозиции, но потом каялся, и его восстанавливали. И на последней партийной чистке Краденых многое утаил из своей преступной троцкистской деятельности от партии, все время, как и сейчас, пытался обмануть партийные организации. Поэтому на парткоме сделали совершенно правильный политический вывод: неправильное определение деятельности троцкистско-зиновьевской оппозиции со стороны Краденых является не обмолвкой, а попыткой смазать контрреволюционную сущность троцкизма.

Вся партия, весь рабочий класс нашей страны давным-давно уже заклемили троцкистско-зиновьевскую оппозицию как изменников родины, изменников делу рабочего класса.

Они – жалкое, prostituiрованное исчадие – шпионили, продавали большевиcтские планы буржуазии, стреляют в наших лучших большевиков, а по-краденовски, все это от того, что они «не пони-

мают» генеральной линии партии. Они ее хорошо понимают. Они понимают, что генеральная линия партии никогда не допустит кому бы то ни было попытаться задуть советскую власть. И потому-то они, агенты буржуазии, делая попытки бороться с партией, в последних издыханиях применяют самые подлые фашистские способы, как стрельба из-за угла.

И напрасны старания Краденых выставлять Николаевых и других в виде глупеньких юнцов, тем-



Михаил Михайлович Краденых.

20 января

ных и неграмотных, каким пытался и сам Краденых прикинуться, когда его изобличили во лжи.

Члену партии, обманывающему ее, не место в ее рядах – таково было решение парткома и партийного актива: Краденых исключен из партии.

За громкими словами Краденых скрывалось его троцкистское нутро. Необходимо еще больше усилить бдительность, беспощадно разоблачать в дальнейшем даже малейшие отклонения от ленинско-сталинской линии партии, беспощадно изгонять из партии замаскированных агентов классового врага.

Рубильник : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1935 № 8.



Начальник электроцеха т. Летков.

Энергия : Орган парткома, завкома КГЭС и горсовета. 1935 № 7.

20 января

Навстречу VII Съезду Советов О генплане теплофикации Москвы

Впервые вопрос о необходимости пересмотра генплана теплофикации Москвы был поставлен секцией научных работников ВТИ в январе 1934 г. перед партийными и правительственными организациями. Секция обратилась тогда в ряд организаций (Госплан, МК, ЦКК РКИ) с докладной запиской, в которой, указывая на нецелесообразность полной реконструкции 2-й МГЭС с точки зрения правильного решения вопроса генерального плана теплофикации Москвы, конкретно поставила вопрос о необходимости переработки генплана. В феврале–марте был разработан первый эскиз генплана при Отделе планировки. Результаты этой работы послужили основанием для пересмотра вопроса о генплане и 20 июня 1934 г. СТО вынес постановление о переработке генеральных планов Москвы и Ленинграда.

По поручению Мосэнерго по программе, согласованной с Главэнерго, ВТИ разработал проект генплана теплофикации Москвы. Огромная работа, давшая принципиально новую постановку всех основных вопросов генплана теплофикации, была выполнена в рекордно короткий срок: меньше 1,5 месяца.

Разработанный во ВТИ генплан дал новые решения для вопросов дальности передачи тепла, выбора расчетных температур, влияния числа и мощности станций на целесообразную дальность передачи тепла, впервые в должной мере оценил и учел требования благоустройства столицы социалистическо-

го государства, проработал вопрос о топливе, о роли конденсационных станций и целый ряд других вопросов. Вся задача генерального планирования теплофикации была поставлена в связь со всем планом электростроительства Московской области. Вся работа уже в процессе осуществления оказала огромное влияние на другие организации и, в частности, на Мосэнерго, по признанию зам. управляющего Мосэнерго Н.П. Андрианова.

Помимо вопросов перспективного планирования и общего направления развития теплофикации, разработанный генплан давал и практические выводы для сегодняшнего дня. Уже сейчас эта работа дала практические результаты. В соответствии с разработанным ВТИ генпланом на 1935 г. ассигнованы крупные капитальные затраты на Фрунзенскую ТЭЦ, а строительство 2-й МГЭС снято.

Хотя первые результаты работы по генплану уже получены, но предстоит еще дальнейшая большая работа по уточнению его, развертыванию и проведению научно-исследовательских работ и осуществлению.

В этой работе ВТИ должен принимать самое активное участие.

Якуб

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и завкома ТЭЦ. 1935 № 5.

21 января

Я чувствовал бодрость

(Воспоминания о Ленине)

Увидали мы по приезде с фронта голод, холод и разруху. Сердце щемило, но духом не падали. Засучили рукава и ринулись в бой, в бой с разрухой. И горели еще сильнее здесь на работе под руководством Ленина.

Я помню: тогда было 12 человек членов партии на «Динамо» (сейчас 2 тысячи). Мы крепились. Были цеха без коммунистов, но руководство Ленина чувствовалось ежедневно и ежечасно.

В то боевое время все мы под винтовкой были. День работали на заводе, а вечером идем дежурить в ЧОП на Коммунистическую улицу.

В феврале 21-го года в Белом зале Московского Совета Ильич выступил насчет трудностей с хлебом. От «Динамо» нас было три человека: я, Уханов и Барканов.

Ильич сказал:

– Трудно. Но эти трудности разве мы не переживем. Приободрил.

Собрание кончилось поздно ночью, уже пешком шли в Симоновку. Я чувствовал бодрость.

На другой день выступил на заводе и громил меньшевиков; пух и перья из них летели.

Вежис²

Мое свидание с В.И. Лениным

Воспоминание

В 22-м году я был председателем заводского комитета завода «Динамо».

Недели за две перед седьмым ноября было у нас общее собрание рабочих в токарном цеху, на котором рабочие поставили вопрос, что надо пригласить Владимира Ильича вторично на завод.

И вот рабочие избрали делегацию для посылки в Кремль, на квартиру Владимира Ильича. Выделили двух товарищей: секретаря ячейки т. Борисова (он ныне мертв) и меня.

На этом же собрании было решено завести специальную почетную красную книгу для записей почетных гостей, посещающих завод, и нам было поручено получить первую подпись в эту книгу от Владимира Ильича.

И мы вдвоем отправились в Кремль.

...Как сейчас помню – никого не было. Я держал под мышкой красную книгу.

Открываются маленькие боковые двери и выходит Ильич. И сразу.

– Здорово, динамовцы. Здравствуйтесь, товарищи.

Подошел. Пожал руку мне и Борисову. Я стал с Лениным разговаривать. Не растерялся.

Владимир Ильич спрашивает:

– Чем могу служить?

– Владимир Ильич – говорю я, – я председатель завкома завода «Динамо», а вот товарищ – секретарь ячейки. Вчера было общее собрание рабочих «Динамо», где поручили к тебе обратиться с тремя просьбами. Первая – динамовцы рады, что ты выздоровел и спрашивают, как ты себя чувствуешь. Второе – динамовцы просят тебя и в этом году пожаловать к нам в гости 7 ноября. И третья просьба – мы решили создать историческую книгу в память посещения завода любимыми товарищами и просим тебя расписаться первым.

Ильич ответил на первый вопрос.

– Я очень тронут заботами динамовцев.

– Рабочие очень опечалены, Ильич: ты нездоров.

Он усмехнулся:

– Видите, товарищи, я совершенно здоров. Не беспокойтесь о моем здоровье. И передайте большую мою благодарность рабочим. Я себя чувствую прекрасно, работаю нормально. Вы зря беспокоитесь. Завод помню хорошо. Нас с вами подымала на лифте старая работница, я ее хорошо помню. И вас всех, товарищи, хорошо помню.

И по второму вопросу он сказал:

– Первое мое выступление на московских заводах будет на заводе «Динамо».

Подошла третья моя просьба, передал Ильичу книгу и попросил, чтобы он расписался.

Он мне задал вопрос:

– Ну, что я должен, товарищи, писать? Зачем это нужно?

Я ему ответил:

– Это нужно, во-первых, для истории.

И тут я заявил:

– Владимир Ильич, я тебя еще раз очень убедительно прошу, надо расписаться. Через тебя надо положить начало. От имени рабочих.

Тут же он взял стул и сел за стол, посадил нас, я ему раскрыл первую страницу, он обмакнул перо и стал писать.

И написал: «С коммунистическим приветом. Ульянов-Ленин».

– Хватит? – спросил.

– Хватит, – ответил я. – Спасибо, Владимир Ильич. Значит мы тебя ждем.

– Да, я седьмого буду. Передайте рабочим.

И после этой записи мы ему пожали руку и собрались уходить. Ильич спросил нас:

– Не хотите ли чаю?

Мы поблагодарили: нам не до чая. Мы с восторгом завернули книгу и пошли обратно.

Через несколько дней было общее собрание. Я рассказывал рабочим все, что было, что Ильич выздоровел.

И вот, когда я говорил, можно было слышать, как муха летает.

И я передал приветствие от Ильича, что он здоров и книгу показал – его роспись, и поднял ее, чтобы каждый видел, и заверил от имени Ильича, что он будет с нами седьмого.

И вот наступило седьмое в 22-м году. Наш завод попал в число восьми заводов, переданных по слову Ильича на коллективное снабжение для быстрого перелома всей нашей жизни.

И вот настало седьмое. Выжгина ездит на лифте, подымает людей и ждет с волнением Ильича.

И наконец час открытия.

Ильича нет.

Звоним в Кремль, и Марья Ильинична отвечает, что Владимир Ильич занят государственными

делами, к великому сожалению приехать не может и вместо себя пошлет другого докладчика, который выступит от его имени.

В кабинете были в то время: я, председатель завкома, секретарь ячейки Борисов, Барканов, Пряничников, Жуков.

Я подумал, не заболел ли Ильич вторично.

И действительно, он заболел.

Вежис

Последнее прости

Ехал я с траурным ленинским поездом из Горок в Москву.

Очень трудно говорить об этом.

Шли из Горок до станции, несли тело Ильича.

Толпа крестьян и рабочих из ближайших деревень просталась с Лениным в трескучий мороз.

На каждой станции несметные тысячи народу подходили.

А потом лучшие люди рабочего класса, вступая в партию, говорили – Ленина нет, да здравствует ленинизм. Ленина нет, мы будем коллективно строить социализм.

Вежис

Большевицкая энергия :

Орган парткома, завкома

и комсомольского

коллектива 2-й МГЭС.

1935 № 3.

24 января

ВТОРАЯ ТУРБИНА ГРЭС ДАЛА ТОК

В походе имени VII Съезда Советов ударники ГРЭС продолжают борьбу за полную мощность двух турбин

Ударники ГРЭС им. Сталина по-боевому выполняют свои обязательства в походе им. VII Съезда Советов.

Осваивается экономическая мощность первой турбины, уже взявшей нагрузку 48 тыс. кВт. Благодаря ударной работе коллектива монтажников и строителей, смонтировавших

вторую турбину в 50 тыс. кВт в более короткие сроки, чем первую, 22 января в 18 ч 30 мин вечера была включена в сеть вторая 50-тысячная турбина Сталиногорской ГРЭС. Первые часы турбина несла нагрузку 5–7 тыс. кВт.

В походе им. VII Съезда Советов ударники ГРЭС ведут борьбу за освоение полной проектной

мощности двух турбин, за освоение 100 тыс. кВт полной мощности 1-й очереди Сталиногорской ГРЭС.

Сталиногорский пролетарий :

Ежедневная газета горкома

ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.

1935 № 20.

27 января

Московский день

Электропоезд Люберцы – Быково

В первых числах февраля на Казанской дороге на линии Люберцы – Быково начнут ходить электропоезда. Дорога получит к пуску 5 секций вагонов последних конструкций. Одновременно будет сдана в эксплуатацию электроподстанция Панки.

Во вторую очередь на Казанской дороге будет пущена линия Быково – Раменское. К этому времени войдет в эксплуатацию вторая электроподстанция – Отдых. К лету все главные пригородные пункты Казанской железной дороги будут связаны с Москвой электропоездами.

Вечерняя Москва. 1935 № 22.

28 января

В тоннелях всегда светло

В трамвайном вагоне погас свет. Вагон остановился. Нет тока. Нетерпеливые пассажиры начинают покидать вагон. Более спокойные ждут в темноте.

Ну, а на метрополитене? Ведь и там возможен короткий перерыв в снабжении током. Неужели в таких случаях пассажиры застрянут в темных тоннелях под Москвой?

Чтобы этого не случилось, вопросам электроснабжения и освещения на нашем метрополитене уделено исключительно большое внимание. Отсутствие света на станциях и в тоннелях абсолютно исключено. Даже если представить себе фантастический случай, что вся Москва осталась без света, в тоннелях метро все-таки будет светло.

Метрополитен получает электроэнергию от системы Мосэнерго. Мосэнерго вырабатывает переменный ток, а для электрической железной дороги – метрополитена – рациональнее пользоваться постоянным током.

Получаемый от Мосэнерго ток метрополитен перерабатывает на специальных тяговых подстанциях.

Вдоль линии метрополитена 1-й очереди (11,5 км) построены 4 такие подстанции. Каждая из них получает ток высокого напряжения в 6000 В (в будущем 11 000 В) по двум кабелям. Если произойдет авария с одним кабелем, питание подстанции обеспечивается полностью другим кабелем. Мало того, в случае аварии одновременно в обоих кабелях подстанция получит высокое напряжение от соседней тяговой подстанции. Для этого все подстанции метрополитена связаны между собой кабелем – перемычкой, которая автоматически выключается при аварии с основными кабелями.

Таким образом все подстанции получают высокое напряжение постоянно и неразрывно.

Для преобразования переменного тока в постоянный, нужный для питания моторов в вагонах метрополитена, служат новейшего типа машины, так называемые ртутные выпрямители, установленные на подстанциях. В интересах бесперебойной работы подстанций каждая из них имеет помимо постоянно находящихся в работе выпрямителей также и резервные. Пройдя через эти выпрямители, трехфазный ток высокого напряжения превращается в постоянный ток напряжением в 825 В. В таком виде ток направляется по кабелям в тоннель метрополитена. Здесь кабели приключены к токнесущему, так называемому «третьему рельсу», играющему на метрополитене такую же роль, что и «воздушный» провод на трамвае.

С помощью особого токоприемника, укрепленного на вагоне, ток от «третьего рельса» подводится к моторам вагонов. Воздушного провода на метрополитенах обычно не применяют, потому что это потребовало бы увеличения высоты тоннеля, а, следовательно, сильно удорожило бы строительство. Между тем, «третий рельс» с точки зрения технической – наиболее совершенный тип провода для питания вагонов.

«Третий рельс» расположен в тоннелях в стороне от ходовых рельсов и возвышается над ними на полметра. Он подвешен на особых кронштейнах, установленных на шпалах, и тщательно изолирован. Случайное прикосновение к «третьему рельсу» опасно для жизни. Поэтому он перекрывается по всей длине сверху и с боков досками, пропитанными изолирую-

щим веществом. По остающейся открытой нижней поверхности «третьего рельса» скользит во время движения вагона особый токоприемник, прикрепленный к раме тележки вагона. Пружина постоянно прижимает токоприемник к рельсу. Таким образом ток от «третьего рельса» поступает в моторы вагонов, вращает эти моторы и связанные с ними колеса вагонов, придавая вагону поступательное движение. Ток «возвращается» на подстанцию через металлические части вагона, колеса и по ходовым рельсам, которые также связываются кабелями с подстанцией.

Все подстанции питают линию параллельно. Таким образом при аварии и выходе из строя одной из подстанций питание линии током обеспечивается другими подстанциями. На случай повреждения отдельных питающих кабелей предусмотрен резерв, позволяющий моментально восстановить питание линии.

Все это вместе взятое гарантирует бесперебойное питание током линии метрополитена. Возможно, конечно, кратковременные перерывы в пределах минуты, необходимой для переключения кабелей, для включения автомата и т. п. Это не имеет никакого значения для движения и с этой точки зрения остается незаметным для пассажиров. Перерыв же осветительного тока ни в коем случае недопустим.

Питание осветительной сети так же, как и системы сигнализации, вентиляции, эскалаторов и насосных установок, производится от понизительных подстанций, расположенных у каждой пассажирской станции.

Эти наиболее ответственные части метрополитена имеют специальную проводку от шин высокого напряжения тяговых подстанций метрополитена, которые обеспечены со стороны Мосэнерго, как уже

отмечено, чрезвычайно надежно. При этом каждая понизительная подстанция получает электроэнергию не менее чем по двум кабелям. Если будет поврежден один из них, остальные кабели полностью обеспечат питание ламп освещения и другие установки.

Для еще большей надежности осветительная система приключена на понизительных подстанциях к специальным трансформаторам, отдельно от силовой нагрузки.

На подстанциях, наконец, установлены аккумуляторные батареи большой емкости, являющиеся дополнительным резервом освещения. Они включаются автоматически при отсутствии тока в «третьем рельсе».

Таким образом выпадение одного из элементов системы освещения или повреждения в ее сети не влечет за собой перерыва в токоснабжении станций и тоннелей. В крайнем случае освещение будет недостаточно ярким и то лишь до того момента (не больше минуты), пока не будет произведено необходимое переключение.

Если предположить, что произойдет серьезная авария в одной из тяговых подстанций метрополитена или, наконец, в системе Мосэнерго, то аккумуляторные батареи, которые при этом автоматически приводятся в действие, обеспечат достаточный свет в тоннелях и на станциях.

Безопасность московского метрополитена определяется не только условиями движения поездов, но распространяется и на все установки метрополитена, в том числе на систему его освещения.

И. Катцен, инж.

Вечерняя Москва. 1935 № 23.

28 января

Хоккей. Мосэнерго – Рабис

Это был безусловно один из самых удачных дней для физкультурников Мосэнерго. Мосэнерго выигрывает всеми шестью командами, кои играли (отменили игру шестью и четвертыми мужскими).

Героями дня были женские команды. И особо приятный сюрприз был поднесен со стороны второй женской команды: во-первых, выиграли, во-вторых показали для первого раза очень хорошую и, что особенно ценно,

осмысленную игру; в-третьих, подают надежды Матвеева, Егорова, Богданова, Нижегородова, Львова, Смыслова – показали себя уже как опытные хоккеистки. Причем для Егоровой, Львовой и Смысловой эта была первая игра! Приятно отметить, что первый успех второй женской команды вызвал очень теплое и заботливое отношение к ним со стороны всех физкультурников нашего коллектива.

Встреча мужских команд по-

казала явное преимущество мосэнерговцев. В значительно усиленном составе выступала вторая команда. Наличие в центре такого нападающего, как Кузнецов, и такого защитника, как Евстафьев, обещает сделать все дальнейшие игры второй команды успешными.

В исключительном темпе, но и крайне грубо развернулась игра первых команд. В обеих командах результат строился

на изумительной быстроте нападений. В нашем нападении очень удачно играли Крашенинников и Кузнецов. Слабее обычного играл наш сильнейший нападающий – Николай Глебов. Прекрасную игру показал вратарь Попов, заменявший больного Гранаткина. Игра была из-за темноты не доиграна на 25 минут. Счет 6:3 в пользу Мосэнерго.

В заключение следует отметить еще некоторых «выдающихся» физкультурников. К третьей команде опоздал Краснов. «Чемпионские замашки» показали Новиков и Артемов Е., отказавшиеся играть не на «своих» местах. По отношению к ним и особенно к Новикову совету хоккейной школы необходимо принять строгие меры.

Игрок первой команды, так сказать, мастер, Петров Борис;

придя на игру, потребовал себе брюк и клюшку, иначе он, мол, «играть не будет», и представителю, болея за коллектив, скрепя сердце бегал по катку, разыскивая ему брюки и клюшку. Этот случай уже не единичен в нашей практике. Со всякой распушенностью и чемпионством пора покончить. Возьмите вот случай с работницей 2-го района МКС т. Модестовой. Она играла вратаря в первой женской команде. Играла исключительно плохо, причем, не ходила ни на одну тренировку, когда же ее решили перевести во вторую команду, она «обиделась». Играть вообще «в такой организации, как Мосэнерго», отказалась. И мало того, стала отговаривать других девушек, желающих играть у нас. К сведению общественных ор-

ганизаций 2-го района и самой Модестовой напоминаем, что, создав с такими трудами ценный коллектив, мы не позволим кому бы то ни было вести подрывную работу, тем более работнику нашего предприятия.

В заключение приятно отметить появление на наших матчах мосэнерговских болельщиков (Штумпф, Кузнецов, Иванов, Разгильдяев и др.) – кадровых работников Мосэнерго. Раз появились болельщики, значит есть что посмотреть, значит есть коллектив, за который стоит болеть.

Хоккеист

Рубильник :

Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1935 № 11.

29 января

О чем беседовали с т. Матлиным на слете

В докладе управляющего Мосэнерго т. Матлина на 2-м слете ударников электростанций было указано, что 2-я МГЭС имеет пережог топлива по годовому плану в 6%.

Это очень сильно задело нашу делегацию, и она захотела выяснить вопрос непосредственно в беседе с т. Матлиным. На самом деле станция фактически добилась экономии топлива ко времени слета около 500 тонн.

В перерыве заседания слета наша делегация, разыскав т. Матлина, усадила в коридоре на диван и, плотным кольцом обступив его, повела с ним беседу.

На поставленный делегацией вопрос, откуда взялся пережог топлива на 2-й МГЭС, т. Матлин ответил:

– В чем же дело, товарищи? По годовому плану, в подсчете расходов топлива, по вашей станции выходит, что у вас есть пережог около 6% и оспаривать это не приходится.

Ему возражают наши делегаты тт. Мещеряков, Романов и др. Тов. Мещеряков указал т. Матлину на то, что по оперативным заданиям станция пережога не имеет, а имеет экономию топлива.

Тов. Романов рассказал, что мы работаем ненормально на генераторе № 7 благодаря противоречивым распоряжениям диспетчеров, он говорит:



– Звонит диспетчер и приказывает пустить машину, машину пускают, проработает она немного, возьмет нагрузку в 8–10 тысяч, а диспетчер приказывает снизить нагрузку до 4–5 тысяч, снизим нагрузку, проработаем с час, снова звонок диспетчера и приказ или «остановить» ее или вновь поднять нагрузку. Разве может быть при этом нормальная выработка и экономия топлива?

– То же и с другими машинами, – говорят наши делегаты. Бывает так: прогревают машину час, по распоряжению диспетчера, а ко времени пуска ее диспетчер распоряжается не включать, иногда

включаем, а через час опять выключаем. Как с этим быть? – спрашивают делегаты. А ведь мы работаем на своих машинах неплохо.

Тов. Матлин ответил: «это вам должны учитывать, а что вы работаете на своих машинах хорошо – я об этом знаю».

Беседа перешла на тему об экранировании котлов. Наши делегаты указали т. Матлину на то, что в его докладе неверно было указано на то, что экранирование котлов сначала провели на 1-й МГЭС, а потом

на 2-й МГЭС. Тов. Матлин немного смутился и обещал в заключительном слове поправиться и разъяснить все недоразумения.

Ясюлевич

Большевицкая энергия :

Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС.

1935 № 4.

5 февраля

Вчера поезд метро прошел по всей трассе

Тов. Л.М. Каганович принял участие в сквозном рейсе³

Станция «Комсомольская площадь» с огромным перроном, опоясанная балконами, залита ровным матовым светом убегающих цепями вдаль огней плафонов.

Только что прибыл из первого сквозного пробега испытательный поезд, рейс которого отныне принадлежит историкам метро. С протяжным гулом сирен, брошенным в пространство тоннеля, этот первый сквозной поезд отправляется на ночлег в депо.

Но в диспетчерской и на перроне оживление нарастает. Там, в Северном депо, формируется новый, щегольский двухсекционный мягкий состав, который глубокой ночью повторно помчится по маршруту своего предшественника.

В диспетчерской на «табло» оранжевым светом показаны станционные линии. Ни одной затемненной полоски. Это значит, что путь везде свободен, и станция готова принять состав. Тускло поблескивают никелированные рукоятки аппарата централизации – этого мышечного центра семафоров и стрелок.

Ежесекундно трещит телефон оператора:

– Алло! Депо? Где поезд?

– Сцеплен. Маневрирует.

– Когда ждать?

– Через пять минут.

На перроне оживленно толпятся пассажиры второго рейса – руководящие работники метро. Здесь тт. Ротерт, Абакумов и Петриковский. Мелькают темно-синие шинели служебного персонала станции и движения. Но вот в диспетчерской на «табло» внезапно затемнилась узенькая полоска четвертой секции пути. Достаточно взглянуть на эту говорящую цветными огнями карту движения, чтобы понять, что поезд уже вышел из депо, что в данную минуту он уже в 180 м от перрона.

Дежурный в красной фуражке с диском в руке поспешно занимает свое место в дальнем конце перрона, там, где должен остановиться головной вагон поезда. И через полминуты в темнеющем квадрате тоннеля показываются два огня. С сигнальным звуком сирены на освещенное пространство станции врывается поезд и застывает у линии перрона. Широкие дверные створки мягко и бесшумно раздвигаются. Вагоны ярко освещены. Мягкие диваны, обитые кожей. Люди поспешно занимают места.

4 ч 15 мин утра. На перроне появляются организатор и вдохновитель побед на метро, испытанный рулевой московских большевиков – Лазарь Моисеевич Каганович вместе с тт. Хрущевым, Булганиным, Коган, Старостиным. Они садятся в головном вагоне. Дежурный поднимает зеленый диск. 4 ч 20 мин. Поезд плавно берет с места. Набирает скорость. Проплыл перрон с цепью огней, мелькает серая стена тоннеля с бесчисленными переплетениями кабелей. Промелькнули стены кессон-тоннелей. Станция «Красные ворота», «Кировские ворота». На перронах масса строителей встречает поезд восторженными криками «ура!», машет приветственно руками. Промелькнула станция «Дзержинская площадь». Поезд мчится в тоннеле, проложенном советским щитом. Здесь, на этом участке, завершился последний этап строительства 1-й очереди метро. Здесь только вчера закончена укладка последних метров рельсов.

Исполинский перрон «Охотного ряда» с ликующими, приветствующими строителями. Поезд из тоннеля под Моховой вынырнул на яркий свет станции «Библиоте-

ка Ленина» с гигантским куполом. Все дальше и дальше – к станции «Кропоткинские ворота» с невидимо струящимся светом софитов и изумительной колоннадой, напоминающей лотосы или гигантские светильники.

Лазарь Моисеевич Каганович выходит из поезда в сопровождении руководителей Метростроя и осматривает перрон и колоннаду.

Опять гудок. Поезд примчался к своей последней, конечной остановке – «Крымская площадь». Пассажиры заполнили перрон. У головного вагона Лазарь Моисеевич лично проверяет действие автоматических дверей. Стрелка переведена. Взмах зеленого диска. Поезд двинулся в обратный рейс. Ровно в 5 ч 43 мин он мягко подкатывает к перрону «Комсомольская площадь». Оттуда – в депо. Первые два пробных сквозных пробега закончены. Они показали, что трасса 1-й очереди на всем своем протяжении готова к эксплуатации.

Ю. З.

★ 4 февраля все 11,6 км тоннелей 1-й очереди метро выдержали последние испытания и проверку перед пуском первого пробного поезда. Рано утром из депо вышла авторезина с платформой. Установленный на платформе габарит – деревян-

ный каркас, соответствующий очертаниям вагона, – проверил еще раз и окончательно, не допущено ли ошибок при строительстве тоннелей, не зацепится ли где-нибудь вагон за выступ стены или за неряшливо проложенный электрический кабель.

★ К 15 ч 4 февраля все тоннели до последнего сантиметра выдержали испытания. Габарит выдержан!

★ Около 17 ч третий контактный рельс всей трассы 1-й очереди получает первый электрический ток. Напряжение сначала слабое, затем, постепенно усиливаясь, оно доходит до необходимого напряжения – 825 В.

★ Поезд № 1-А вышел из депо на станцию «Комсомольская площадь» и в 20 ч 15 мин отправляется к станции «Красные ворота». Впервые двигаясь по незнакомому пути, поезд не развивает больших скоростей. Путь «Комсомольская площадь» – «Охотный ряд» – «Крымская площадь» пройден.

Дальше поезд возвращается к станции «Охотный ряд», откуда идет ответвление на Арбатский радиус, и следует по маршруту – «Охотный ряд» – «Смоленская площадь» и обратно.

★ Первый рейс первого пробного поезда метро закончился в 1 ч 55 мин 5 февраля, когда он прибыл на станцию «Комсомольская площадь» и затем отправился в депо.

★ Первый поезд метро, несмотря на небольшое число своих первых пассажиров, ехал все же с полной нагрузкой. Он был загружен еще чугунными чушками, вес которых соответствовал весу 140 пассажиров.

★ После отправки в депо первого поезда директор метрополитена т. Петриковский отдал приказ о выходе из депо второго состава из четырех вагонов. В 3 ч 32 мин 5 февраля из депо вышел поезд в составе моторного вагона № 2 и прицепного № 1002, второго моторного № 6 и прицепного № 1006.

★ От Комсомольской до Крымской площади в поезде ехали тт. Л.М. Каганович, Н.С. Хрущев, Н.А. Булганин, Е.С. Коган, Старостин, П.П. Ротерт, Е.Т. Абакумов и руководящие работники метро.

★ В 4 ч 20 мин 5 февраля второй пробный поезд метро отошел со станции «Комсомольская площадь». Он прошел путь «Комсомольская площадь» – «Крымская площадь» и обратно. Второй рейс прошел уже значительно быстрее.

На станцию «Крымская площадь» поезд прибыл в 5 ч 10 мин и обратно на станцию «Комсомольская площадь», – в 5 ч 43 мин. Поезд вел инженер-электрик т. Шполянский, начальником поезда был техник-электрик т. Гиляров.

Вечерняя Москва.
1935 № 30.

8 февраля

Накануне пуска метро

Сегодня – четвертый день учебной эксплуатации на московском метрополитене. По уже установившемуся обычаю вагоны вечером выйдут из депо с тем, чтобы всю ночь курсировать по маршруту Сокольники – Крымская площадь.

В депо есть секция, состоящая из моторного вагона № 3 и прицепного № 1003, которая за время эксплуатации на Сокольническом радиусе набегала уже 3500 км, т. е. прошла шестикратное расстояние от Москвы до Ленинграда! Наряду

с этой секцией, которую можно считать уже хорошо обкатанной, есть секции, не имеющие в своем «послужном списке» ни одного наезженного километра.

Обкатать эти секции, опробовать механизмы, пути и, что особенно важно, тщательно проверить людей – водителей метро – такова задача ближайших двух декад. На станциях уже новые хозяева – эксплуатационники. Все станции и депо соединены между собой телефонами.

Значительная часть эксплуатационников уже одета в новую форму – темносиние шинели. Обслуживающий персонал станций – начальники, дежурные и др. – имеет на воротнике малиновую окантовку, машинисты и начальники поездов – голубую, электромонтеры – желтую. Фабрика № 2 Москвошвея усиленным темпом изготавливает форму из темносинего бостона для работников метрополитена.

Эмблема метро! Мчащийся поезд московской подземки на красном фоне. Сверху пятиконечная звезда. Этот значок – на фуражке каждого метрополитеновца.

Людей, одетых в метрополитеновскую форму, можно уже встретить всюду – на улице, в трамвае, в кино, в театре... Сейчас уже в газетных объявлениях об обмене комнат в качестве солидного преимущества указывается то обстоятельство, что обмениваемая квартира находится в районе станции метро.

Когда поезд отойдет от станции «Площадь Дзержинского» по направлению к Свердловской площади, на платформе станции «Охотный ряд» зажжется красный сигнал:

– Поезд следует.

Пассажиры имеют возможность подготовиться к посадке. Таких сигналов и указателей на станциях метрополитена решено ввести большое количество. Так, например, перед эскалатором будет светящаяся надпись: «Движущаяся лестница. Не торопитесь!» У выхода с эскалатора будет двусторонняя стрелка, указывающая, в какую сторону нужно направляться к центру, в какую – к Сокольникам. Пассажиры метро будут входить в надземный вестибюль станции через несколько дверей. Специальные светящиеся надписи укажут,

10 февраля

Сгорел на посту

Не верится, что нет среди нас, работников станции, т. Грингофа⁴. Однако смерть вырвала его из наших рядов. Вырвала без времени, полного больших перспектив и надежд.

Руководство потеряло талантливого, до конца преданного инженера. Коллектив ИТР потерял соратника, рабочие потеряли технического руководителя и учителя.

Под впечатлением его смерти трудно тут же собрать в комок все качества Константина Фадеевича, но одно неизбежно всегда связывающее нас неразлучно – это

где – «вход», где – «выход». Последние надземные вестибюли метро снимают тепляки. Недавно сняли леса два вестибюля станции «Библиотека им. Ленина». Один из них – центральный, выходящий своей лицевой стороной на улицу Коминтерна, – имеет впереди арочную колоннаду. Он расположен у подножия нового здания Библиотеки Ленина и по своей архитектуре прекрасно гармонирует с этим замечательным зданием. Большая металлическая буква «М», освещенная ярким светом прожекторов, кажется светящейся.

Второй вестибюль, расположенный у старого здания Библиотеки им. Ленина, имеет по обеим сторонам дверей две большие буквы «М», сделанные черными полосками металла на матовом стекле. Впоследствии они будут изнутри освещены...

14 надземных вестибюлей уже освободились от лесов. Осталось только 2 – северный вестибюль станции «Комсомольская площадь» и один из вестибюлей станции «Крымская площадь» (Остоженский).

Комсомольская площадь залита светом. Здания вокзалов увиты гирляндами электрических лампочек. Портреты Ленина, Сталина, Кагановича, Молотова, Калинина. Огромные красные транспаранты гласят: «Привет лучшим ударникам метро!», «Великому родному Сталину, инициатору и вдохновителю строительства метро – пролетарский привет!», «Организатору побед на строительстве метро, горячо любимому т. Кагановичу – наш боевой привет».

Е. Берн

Вечерняя Москва. 1935 № 32.

его постоянная, день и ночь и любой час – забота о работе станции наших мощных турбин.

Будучи молод, энергичен, наш Грингоф только и жил станцией, работой турбин, отдавая свой малый досуг учебе рабочих, помогая им и устным и печатным языком.

Никогда не изгладятся из памяти тяжелые минуты из жизни станции, работы машин и у штурвала т. Грингофа, который не уйдет до тех пор, пока не почувствует сам спокойного ритма турбин.

Несомненно, Константин Фадеевич принадлежал к новому

поколению пролетарской интеллигенции, о которой говорил великий т. Сталин.

Образ рано умершего т. Грингофа стоит и будет стоять перед нами, как образец подлинного советского инженера.

Прощай, незабываемый Константин Фадеевич.

Директор ШГЭС Дрожжин

Ленинская Шатура :
Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета.
1935 № 34.

11 февраля

Энергетическое хозяйство метро

Все впервые ехавшие в поезде метро неизбежно обращали внимание на сложную сеть разнообразных электрических проводов, которые видны из окна вагона на всем протяжении тоннеля. Мощные кабели, питающие электрической энергией третий рельс, а через него – моторы вагонов, сложная проводка сигнализации и автоблокировки, осветительная сеть и т. д. – все это потребовало укладки в тоннелях 1-й очереди метро около 640 км электрических кабелей и проводов.

Электротехническое хозяйство метрополитена огромно. Четыре тяговых подстанции (Центральная, Сокольническая, Красные ворота и Крымская) перерабатывают электрический ток МОГЭС и по специальным кабелям передают в тоннель третьему контактному рельсу и понизительным подстанциям.

Электрическая энергия требуется для освещения и сигнализации, для работы эскалаторов, многочисленных вентиляционных и других санитарно-технических установок и т. д. Все эти установки снабжаются энергией с 11 понизительных подстанций.

Диспетчерская служба метрополитена регулирует подачу этих разнообразных электрических токов в тоннели.

В тоннелях метро установлены 41 мощный и 70 мелких вентиляторов, 15 эскалаторов, различные насосы и перекачные установки. Интересно отметить, что канализационная сеть метро расположена значительно ниже городской канализационной сети. Для перекачки канализационных вод со станции метро в общую городскую сеть установлено специальное оборудование.

Резкое отличие нашего метро от заграничных показывает одна небольшая деталь. Все наши станции отапливаются. В вестибюлях и подходных коридорах установлены калориферы, из которых особыми вентиляторами подается теплый воздух.

Как сообщил нашему сотруднику начальник электротехнической и механической службы метрополитена т. Данковцев, для обслуживания этого сложного хозяйства требуется около 500 человек – рабочих, инженеров и техников. В настоящий момент штат почти полностью укомплектован. При наборе работников электротехнической и механической службы принимались лучшие работники Метростроя, участвовавшие в монтаже тех установок, которые они будут обслуживать. Все работники прошли специальные курсы.

Вечерняя Москва. 1935 № 35.

15 февраля

Коллектив Мосэнерго дерется за первое место

Несмотря на специфические, тяжелые условия развертывания физкультурной работы на электростанциях: многосменная работа, отсутствие общих выходных дней, территориальная разбросанность и т. д., бюро физкультуры Мосэнерго сумело все же хорошо подготовиться к заводским спартакиадам. Оно сумело привлечь к этому большому делу внимание всей общественности, внимание партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Подготовку к спартакиаде провели 1-я и 2-я МГЭС, Теплосеть, Электросеть, гараж и др. Во всех физкультурных организациях этих предприятий были разрабо-

таны планы проведения спартакиады. Эти планы обсуждались на общих собраниях рабочих, на комсомольских организациях, на заседаниях завкомов. И несмотря на отсутствие в ряде мест платных физкультурных инструкторов, проведенную работу надо считать удовлетворительной.

Из физкультурных организаторов надо особенно отметить т. Ерина (1-я МГЭС), добившегося образцовых показателей (60 чел. охвачено учебой и тренировкой по лыжам). Неплохо работает т. Титков (производственные мастерские). Ерин и Титков являются кандидатами на премию, установленную бюро физкультуры Мосэнерго

для лучших физкультурных организаций.

Отстают физкультурные организаторы т. Жученко (Теплосеть) и Михайлов (1-я МГЭС), недостаточно энергично взявшиеся за подготовку к спартакиаде.

Учеба и тренировка к лыжной спартакиаде были начаты еще 6 января и проводились на лыжной базе Мосэнерго под руководством опытного мастера-лыжника т. Зернова и инструктора т. Титкова.

Спартакиадой охвачено уже около 500 чел. Отдельные предприятия Мосэнерго выделили наиболее сильных лыжников для участия в первенстве Мосэнерго

На этом первенстве шла сдача норм по комплексам ГТО I и II ступени. Лыжное первенство было хорошо подготовлено. Было достаточно инвентаря, были хорошо организованы питание, доставка участников, на месте был судейский аппарат. В лыжном первенстве участвовало 180 чел. Полных данных еще нет, но результаты отдельных физкультурников показывают рост спортивной техники коллектива Мосэнерго.

С 16 по 18 января была проведена лыжная эстафета Кашира – Реутово, посвященная строительству линии 220 кВ. В этой эстафете приняло участие 70 чел. Участники эстафеты по пути следования проводили беседы со строителями линии.

В целях стимулирования как массово-организационной, так и спортивной работы бюро физкультуры Мосэнерго установило

для лучших участников спартакиады ряд премий: часы, лыжные костюмы, лыжи и т. д.

Между 24 и 30 февраля будет проведен розыгрыш первенства Мосэнерго по хоккею, в котором примут участие 5 команд. Команде-победительнице будет выдан переходящий приз им. мастера спорта СССР т. Гранаткина, работающего в качестве техника в системе Мосэнерго.

Конькобежные соревнования начались недавно. Предварительно была проведена усиленная подготовка.

Несколько хуже обстоит дело с подготовкой к гимнастической спартакиаде. Основная причина в отсутствии спортзала. Руководители физкультурной работы Мосэнерго должны принять быстрые меры для того, чтобы обеспечить физкультурников спортивным помещением.

Регулярно работает и регулярно готовится к спартакиаде по гимнастике лишь коллектив Карачаровской подстанции. Под руководством т. Киселева в секции регулярно занимается 40 гимнастов.

Общий вывод по Мосэнерго таков: коллектив Мосэнерго может занять первое место среди всех коллективов электростанций СССР. Он должен образцово провести зимние заводские спартакиады.

Ал. Федоров

Рабочий электрик :

Орган ЦК союзов электромашиностроительной и электрослаботочной промышленности и электростанций : На зимних заводских спартакиадах ЦК профсоюзов электромашиностроения и электростанций.

1935 № 1.

16 февраля

1931 г. Роятся котлованы

Закладывается фундамент ТЭЦ высокого давления. Стройка испытывает большой недостаток в рабочей силе. По согласованию Высшего Совета Народного Хозяйства с Главным управлением погранохраны на ТЭЦ вербуются красноармейцы, уходящие из частей войск в долгосрочный отпуск.

Осенью прибывает первая группа красноармейцев. Весной пополняет стройку вторая группа из погранохраны.

На всех участках строительства станции красноармейцы сыграли исключительно большую роль. Многие из них остались на эксплуатации и с таким же энтузиазмом, как и в первые дни стройки, они овладевают сложными агрегатами нашей ТЭЦ.



На снимке: демобилизованные красноармейцы, ударники, работающие у нас с первых дней стройки. Слева направо: Крылов – формовщик литейного цеха мехзавода, Хлопин – техник цеха измерительных приборов и Лазарев – формовщик литейной и парторг мехзавода.

Большинство красноармейцев пришли на строительство черно-рабочими. Сейчас они – слесаря, токаря, мастера, техники, партийно-общественные и хозяйственные работники.

Энергетик :

Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго.

1935 № 2.

16 февраля

Вечер ударников ТЭЦ

17 февраля, в 6 ч вечера, в Дворце культуры Пролетарского района состоится вечер ударников ТЭЦ, посвященный годовщине пуска и освоения ТЭЦ высокого давления.

С докладом об итогах работы станции и ближайших задачах выступит начальник ТЭЦ Ю.Н. Флаксерман. После официальной части – просмотр пьесы А.Н. Островского «Не было ни гроша, да вдруг алтын».

В фойе играет духовой оркестр. Вечер закончится товарищеским ужином. Билеты на вечер распределяются по цехам и отделам.

Энергетик: Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1935 № 2.

20 февраля

Заводите свои огороды

Все рабочие должны знать выгоды огородничества

Индивидуальное огородничество в загородных районах ВВС развивается с каждым годом. Рабочие, ИТР и служащие поняли, какую выгоду дает огородное дело.

По Тульскому району в 1934 г. огородничеством было охвачено 35 семей и кроме того по пунктам – 53 семьи.

Эту цифру тт. Костромитин (завком Тульско-Сталиногорского района), Копылов (партком) и вся общественность признали неудовлетворительной.

На 1935 г. запроектировано 10 га земли против 8 в 1934 г., а всего занято будет по индивидуальному огородничеству 125 семей. Земля, которую отводят под огороды, находится в местечке «Глухие поляны», в 3 км от подстанции № 1. На этой земле будет посажено картошки 7,5 га, свеклы – 1 га, огурцов 0,5 га и 20 тыс. корней капусты.

Сейчас в наличии имеется 1800 кг семян картошки, а нужно картошки высадить 9 тонн, недостает более 7 тонн. Для приобретения семян картошки т. Костромитин выехал в подрайоны и принимает все меры к обеспечению огородов семенами.

Каждый день поступают заявления от рабочих и их семей на пользование огородами. Из ремонтного отдела 8 чел. – тт. Кухтенков, двое Кутеповых и другие – пишут в заявлении, что они желают участвовать в обработке индивидуальных огородов, так как это даст большую выгоду рабочим и их семьям.

Хорошо дело огородничества развивается на пунктах подстанции № 1 в Тульском подрайоне. В Крюкове купили дом за 6000 руб. с хорошей усадьбой. На каждом пункте будет посажено по 50 корней плодовых деревьев. В пункте Астрецево, где обходчиком является т. Бирюков, имеется хороший сад.

В Огаревке прошлой осенью посадили 50 плодовых деревьев, в Балаховке – 50 корней.

На большинстве пунктов есть коровы, а где нет – делают все возможное, чтобы на пункте были и коровы. Так, в Лаптеве монтеру т. Нагорнову отпустили в рассрочку на корову 300 руб. Кроме того, будут даны на некоторые пункты телочки.

Несмотря на некоторые успехи в организации индивидуального огородничества и животноводства, надо указать и на недостатки в работе завкома. Кроются они прежде всего в том, что зачастую и завком не знает, сколько собрали картошки, яблок и других культур в прошлом 1934 г., какая была удоимость коров и пр.

А ведь наша задача – популяризировать доходы, полученные от тех или иных видов животноводства и огородничества.

Было бы хорошо, если бы рабочие в завкоме, в стенной печати и в газете «Рубильник» поделились опытом и достижениями, рассказали о том, какие они получили выгоды, как улучшилось материально-бытовое положение, не забывая при этом сказать о недостатках.

Это во многом помогло бы еще большей мобилизации рабочих на развитие индивидуального огородничества и на выполнение тех задач, какие поставили перед нами партия и правительство в деле улучшения материально-бытового положения рабочих.

С. Дорофеев, Тула

Рубильник: Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1935 № 20.

20 февраля

6 февраля состоялась игра в хоккей

между женскими командами Мосэнерго и Электростанции. Выиграла женская команда Мосэнерго.



На снимке: вратарь 2-й женской команды Мосэнерго – т. В. Волонкина.

Рубильник: Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1935 № 20.

МОСЭНЕРГО

**ДЛЯ РАБОТЫ НА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯХ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (вне Москвы)
ТРЕБУЮТСЯ ИНЖЕНЕРЫ:**

Электрик (зав. электр. цехом).
Теплотехник (зав. котельной).
Плазовик-энергетик (зав. плазом. отд.).
Электрик (зав. электр. лаборат.).
Химики (аналитики).
Плазовик-энергетик (в плановый отд.).
Инженер по технике безопасности.
Инженеры и техники-сметчики по
строит. и монтаж. работам.
Техники: электрики и теплотехники
(по ЦЕСУ).

ДЛЯ РАБОТЫ В ПРОЕКТНОМ ОТДЕЛЕ (в Мосэнерго)
Требуются опытные со стажем инженеры:
РАСЧЕТЧИКИ-КОНСТРУКТОРЫ по железобетонным и металлическим конструкциям.
С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ ОБРАЩАТЬСЯ: МОСЭНЕРГО, Раужская наб., 8, сектор кадров, комн. 321 с 12 до 2 ч. дня.

Февраль

Хроника

ТЭЦ высокого давления ВТИ

В течение 1934 г. ТЭЦ ВТИ высокого давления находилась в периоде пуска и пробной эксплуатации. Если не считать первых пусков для проверки поведения отдельных элементов оборудования, котлы Леффлера были пущены в работу: № 2 – 3 февраля и № 3 – 3 марта. Несмотря на почти годовичную эксплуатацию, оборудование ТЭЦ не может считаться освоенным, что объясняется его сложностью и новизной. ТЭЦ начала эксплуатацию оборудования, еще далеко не законченного монтажом. На 1 января 1935 г. монтаж не был закончен в части форшальт-турбины, топливоподачи и пылеприготовления, оборудования топливного склада, золоудаления, золоулавливания и пылеприготовления прямооточного котла. [...]

Сталиногорская ГРЭС

Монтаж и предварительное опробование отдельных элементов оборудования Сталиногорской ГРЭС были закончены в августе 1934 г., и 24 августа ГРЭС дала первый ток в сеть Мосэнерго. Указанную дату следует считать началом пробной эксплуатации турбогенератора № 2 и котла № 4. Первое время ГРЭС шла исключительно на мазуте. Начиная с сентября котел № 4 постепенно переводится на пыль. Котел № 3 вступает в строй 25/XI.

Отсутствие в первое время резерва в котельной, неполадки и срывы работы оборудования, главным образом, дымососов, моторов дымососов и дутьевых вентиляторов, – все это являлось основной причиной неустойчивой работы ГРЭС до декабря.

Топливоснабжение ГРЭС не является в полной мере надежным и зависит от выполнения некоторыми шахтами, прикрепленными к ГРЭС, суточной программы их добычи. Имеющийся на ГРЭС аварийный склад из-за отсутствия на нем порталного крана не имеет для станции реального значения, хотя на нем содержится запас около 7000 тонн угля. Ввиду неготовности вагонных угольных весов ГРЭС производит расчет за уголь только по данным накладных.

Сталиногорская ГРЭС осваивает оборудование в части пылеприготовления, впервые применяемое в широком промышленном масштабе. Поскольку метод сушки угля во взвешенном состоянии является новым, станция уделяла чрезвычайно большое внимание сушильно-помольной системе, и надо признать, что в этой части после ряда конструктивных переделок отдельных механизмов станции сравнительно в короткий срок удалось овладеть процессом и наладить надежную работу питания котлов пылью.

Значительные неполадки станция переживала при переходе с нефтяного отопления на пылеугольное. Довольно длительное время не удалось работать без мазута, пока, наконец, не удалось отыскать правильного режима распределения первичного и вторичного воздуха, обеспечивающего вполне надежную работу котлов на пыли.

Затянувшаяся наладка Сталиногорской станции была вызвана, главным образом, крупными дефектами вспомогательного оборудо-

вания, как то: дымососов, дутьевых вентиляторов, моторов дымососов и вентиляторов, вентиляторов первичного воздуха, сепараторов сушильной системы, питателей мельницы, шлюзовых затворов. Имевшие место неполадки со вспомогательным оборудованием были устранены путем изменения конструкций и перемонтирования отдельных механизмов.

Неосвоенность сушильно-мельничного процесса дала себя знать в ряде взрывов в мельничной системе, из которых один имел довольно серьезные последствия. Причиной оказались, с одной стороны, дефекты конструктивного порядка, заключавшиеся в том, что имелся ряд участков, где отлагалась пыль, оказавшаяся способной к самовозгоранию, а с другой стороны, самовозгоранию пыли способствовала

сильная пересушка пыли вследствие неправильного ведения процесса. Путем произведенных конструктивных переделок уже удалось в значительной мере ослабить опасность взрывов. Работы по переделке мельничной системы в этом направлении в 1934 г. не были полностью закончены.

В результате упорной наладочной работы с декабря станция вступила в полосу устойчивой работы и выполнения заданного ей графика нагрузки. [...]

В 1934 г. станция прошла самый трудный этап в освоении сложного оборудования, изготовленного всецело на заводах СССР, и сумела добиться устойчивой работы. Дальнейшее освоение пойдет несомненно более быстрыми темпами.

Бюллетень Мосэнерго. 1935 № 2. с. 31–33.

8 марта



4 марта 1935 г. под председательством заместителя председателя Совета Народных Комиссаров СССР т. Межлаука состоялось очередное заседание правительственной комиссии по приемке метрополитена. На фото (слева направо): тт. Межлаук, Хрущев, Булганин, Старостин, Ротерт, Бонбин, Винтер, Ловин, Пудалов, Терпигорев, Гинзбург, Шамергорн, Абакумов, Айнгорн, Петриковский, Штанге, Каган, Постников. Фото М. Калашникова («Правда»).

Вечерняя Москва. 1935 № 55.

8 марта

Комнатные счетчики

В связи с широким распространением бытовых приборов и электрических патефонов значительно возрос спрос на комнатные электрические счетчики. Центральный универмаг Наркомвноторга СССР начал регулярно получать комнатные счетчики ленинградского завода «Электроприбор». Продажная цена счетчика – 50 рублей. Рассчитан он на 120 В – напряжение московской сети. В ближайшее время предполагается начать продажу счетчиков на 220 В.

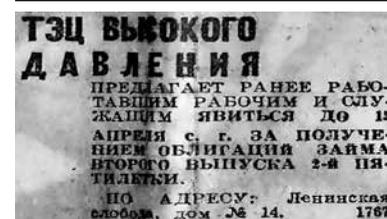
Вечерняя Москва. 1935 № 55.

8 марта



Дуся Федотова выдвинута на работу пом. машиниста у мокровоздушных насосов, ударница, учится в профполитсети.

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 12.



14 марта

Об архитектуре СТЭЦ

Шоссе Энтузиастов в плане «большой Москвы» отводится весьма ответственное значение.

Эта магистраль как вводная артерия в красную столицу будет расширена, благоустроена и архитектурно оформлена.

Сталинская ТЭЦ на протяжении 600 м выходит своими фасадами на улицу.

Громоздкая длина, исключительно специфические формы сооружений и грандиозность их размеров ставят ТЭЦ в первый ряд сооружений, призванных создать архитектурный облик, если не всего шоссе, то во всяком случае близлежащей его части. Из сказанного становится совершенно ясно, какая ответственная роль выпала на долю архитектора в деле решения архитектуры ТЭЦ, и с какой осторожностью и чувством меры архитектор должен работать над данным объектом.

Архитектурный проект (так называемый «первый») был закончен около двух лет тому назад. Этот проект носил яркий отпечаток установок архитектуры того времени. Лозунги: «Что не целесообразно, то некрасиво», «Все должно быть утилитарно» и т. д., т. е. сумма тех положений, которые на протяжении ряда лет сковывали творческую волю архитектора и направляли архитектуру на так называемый «коробочный стиль», нашли здесь яркое отражение.

Сталинская ТЭЦ пережила этот период. Настоящая ее физиономия служит полезным примером увлечения молодой советской архитектуры схематизмом и сознательного игнорирования целого ряда архитектурных возможностей.

Сегодняшний день дает новые установки для работы архитектора. Лозунг: «Пролетариат хочет иметь красивые дома» и т. д. стал руководящим. Этот лозунг найдет отражение в Сталинской ТЭЦ. ТЭЦ будет красивой и радостной, зовущей к труду и к новым победам в деле социалистического строительства.

В. Турчанинов, архитектор

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 19.

14 марта

Электромобиль на улицах Москвы

На днях я в первый раз проехал за рулем на первом советском электромобиле. До сих пор я 10 лет ездил только на заграничных.

Мы выехали из Института связи на Гороховской улице, в мастерской которого электромобиль конструировался, и приехали на мусоросжигательную станцию за Краснопресненской заставой, покрыв около 10 км в полчаса.

Электромобиль оказался легко управляемым и прошел все расстояние без остановки.

Сконструирован электромобиль по инициативе особой комиссии по электрификации безрельсового транспорта при Наркомхозе РСФСР. Если сконструированная модель даст хорошие показатели, предполагается организовать серийное производство электромобилей.

Шофер Дадонов

Вечерняя Москва. 1935 № 60.

14 марта

Маленький фельетон

Счетчик гражданина Егорова

Проживающий в квартире 6 дома № 4 по М. Козловскому переулку гр. Егоров пользуется, как и все, электрическим освещением.

У гр. Егорова есть контрольный счетчик, отмеряющий энергию, поглощаемую электролампочками, принадлежащими Егорову. И вот три месяца назад этот агрегат стал пошаливать. Не будем вдаваться в гекто-киловаттные подробности и скажем просто: вместо 6–7 руб. обычной платы гр. Егорова за электричество счетчик стал накручивать рублей 30–40.

Егоров усомнился в добросовестности своего механического контролера и отнес его в МОГЭС. Здесь установили, что учащенный пульс и чрезвычайно нервная возбудимость счетчика связаны с каким-то функциональным расстройством, предложили уплатить 7 руб. и сказали:

– Приходите через месяц.

Через месяц счетчик действительно был исправлен.

Через пару дней работы исправленного счетчика уже можно было заключить, что вместо обычных 6–7 руб. гр. Егорову придется платить никак не больше 50 коп. в месяц. Таким образом, хотя счетчик и был излечен от прежних расстройств, появились расстройства противоположного характера.

Не успев владелец аппарата сообразить, следует ли ему радоваться такому обороту дела, как счетчик через четыре дня тихо приказал долго жить.

Тогда Егоров снова снял свою машину, взял ее подмышку и направился в МОГЭС, приготовив в кармане 7 руб.

Однако в МОГЭСе больше не лечили счетчиков. То ли им совестно стало, то ли лень ододела, только передали они это дело в Палату мер и весов на Гранатный переулок.

Всякий согласится, что Палата мер и весов – это звучит достаточно гордо. Обнадеженный гр.

Егоров явился в Палату. Здесь в электротехнической лаборатории сказали:

– Да, это так! Мы этим занимаемся. Это действительно наше дело. Оставьте счетчик, и через энное количество времени вы получите наше заключение.

– Вы хотите сказать, исправленный счетчик?

– Наше заключение. Мы ничего не исправляем. Но за известную плату мы вам сумеем сообщить, правильно работает ваш счетчик или неправильно.

– Да ведь я это сам знаю.

– Знаете, так зачем приходили?

– Да мне его исправить нужно.

Где же в конце-концов я могу его исправить?

Но Палата мер и весов, которая на все дает определенные ответы, именно на этот вопрос ничего ответить не могла.

Ном

Вечерняя Москва. 1935 № 60.

21 марта

Дела, будни Сталиногорской ГРЭС

Статья нач. строительства ГРЭС т. М.Я. Вайнבלата, помещенная 17 марта в газете «Рабочая Москва»

Завтра Сталиногорская ГРЭС – это одна крупнейших тепловых станций в Европе, мощностью 400 тыс. кВт. Но и сегодня Сталиногорская ГРЭС – третья по мощности в Московской области после Каширы и Шатуры станция, работающая на местном топливе. За январь и февраль 1935 г. Сталиногорская ГРЭС отпустила в московскую электросеть несколько больше 30 млн кВт·ч электроэнергии.

От всех станций Московской области Сталиногорская ГРЭС отличается тем, что она целиком построенная из советских материалов, оборудована советскими машинами, что она впервые собственными силами, без помощи иностранных специалистов, разрешила исключительно серьезную по своему техническому весу проблему – сушку угля «во взвешенном состоянии». Здесь поэтому обходятся без громадного здания пылезавода, которое имеется на Каширской ГЭС, со сложнейшим импортным оборудованием. Сэкономлены миллионы рублей. Сложнейший процесс сушки подмосковного угля, влажность которого доходит до 88%, приведен к простым операциям подсушивания этого угля путем прямого соприкосновения угольной пыли в специальных трубах с горячими газами.

Сегодня инженеры Суслов, Гурвич и другие уже практически разрешают вопрос о повышении коэффициента полезного действия, об упрощении всей сушильной системы, увеличении ее надежности.

Пылеприготовление на Сталиногорской ГРЭС – это не только большое производство (перерабатывается в сутки ок. 2000 тонн угля), но и большая лаборатория, которая ежедневно вкладывает новое в советскую энергетическую технику. Эту наиболее острую, наиболее новую техническую проблему коллектив сталиногорцев решил.

Инженер Алексеев, работающий на углеподаче, сегодня занят уже не освоением оборудования наших советских металлических транспортеров, советских молотковых дробилок с пропускной способностью до 120 тонн угля в час, а заботами о резком повышении коэффициента его полезного действия, об уменьшении расходов энергии для собственных нужд, о сокращении количества обслуживающего персонала.

На дымососной галерее, в зале, где работают две турбины Ленинградского металлического завода

по 50 тыс. кВт, и на этаже электрофильтров, которые только что получили признание, идут уже споры не о том, будут или не будут работать эта сложнейшие механизмы, а о качественных показателях их.

Сталиногорская ГРЭС сегодня – это работающая станция, борющаяся за высокие качественные показатели, – вот то новое, что резко бросается в глаза, если сопоставить настоящее с очень недавним прошлым.

Но надо прямо сказать, что сегодня многочисленные аварии еще имеют место. Ликвидация аварий не проходит еще организованно. Однако и тут вчерашние землекоп, плотник, бетонщик, сегодняшний кочегар, машинист и электрик уже гораздо увереннее, расторопнее ликвидируют аварийные отклонения.

Все более и более вещественными становятся границы между эксплуатируемой станцией и строительной площадкой. Вчера лишь деревянные немудрящие заборы были границами – да и то условными – между монтируемыми и эксплуатируемыми агрегатами. Сегодня одна очередь отделяется от другой уже монументальными стенами. Первые две турбины общей мощностью в 100 тыс. кВт принимают все больше и больше вид обособленной станции со своим эксплуатационным режимом.

Рядом ведутся большие работы по 2-й очереди. Закончен железобетонный скелет здания еще для двух турбин в 100 тыс. кВт, подготавливается под бетон фундамент для мельниц котла № 5, делаются углубленные 12-метровые основания для пятого котла и третьей машины. Ведутся работы по продлению сливного и водоподводящих каналов. Делаются сложнейшие подземные сооружения для двух новых турбин, исчисляемые сотнями кубометров вынутой земли и тысячами кубометров бетона.

Все эти работы ведутся непрерывно. Ведутся работы по золоотстойнику, через который при полной мощности должно проходить в день больше 3 тыс. тонн золы. Разворачиваются работы по постройке трансформаторных мастерских. Впервые в СССР изготавливаются для Сталиногорской ГРЭС трехобмоточные повысительные трансформаторы напряжением в 220 тыс. В.

Мощность Сталиногорской ГРЭС в 1935 г. – 150 000 кВт. При такой мощности электроэнергию

20 марта

В Народном комиссариате внутренних дел

За последние дни в Ленинграде арестована и высылается в восточные области СССР за нарушение правил проживания и закона о паспортной системе группа граждан из быв. аристократии, царских сановников, крупных капиталистов и помещиков, жандармов, полицейских и др.

Среди них: быв. князей – 41 чел., быв. графов – 33 чел., быв. баронов – 76 чел., быв. крупных фабрикантов – 35 чел., быв. крупных помещиков – 68 чел., быв. крупных торговцев – 19 чел., быв. высших цар-

ских сановников из царских министерств – 142 чел., быв. генералов и высших офицеров царской и белой армий – 547 чел., быв. высших чинов жандармерии, полиции в охранки – 113 чел.

Часть из высланных привлечена к ответственности органами надзора за деятельность против советского государства и в пользу иностранных государств. (ТАСС).

Вечерняя Москва. 1935 № 65.

нельзя уже передавать через существующую высоковольтную линию, и она будет передаваться через новую высоковольтную линию в 220 тыс. В (линия Сталиногорск – Москва длиной 240 км). Это после Свири – вторая линия в СССР на такое напряжение.

В 1935 г. строители ГРЭС стремятся строить не только быстро, высококачественно, красиво, но и дешево. Надо сказать, что три последние фактора не всегда сопутствовали строительству. Согнувшаяся колонна, давший трещину бункер, просачивание воды, перерасход против сметы – все это результат прошлых ошибок. Опыт прошлого предьявляет сейчас иные требования к людям. Внедрение в широких масштабах при строительных работах диспетчерского управления, значительное улучшение

телефонной связи, радио, которое служит прорывом надежным помощником, – должны обеспечить культурное строительство.

По плану 1935 г. на станции должны быть установлены 3 машины мощностью в 50 тыс. кВт каждая, пятый котел в 30 тыс. кВт, закончены все без исключения строительные работы по машине № 4 и котлам № 6 и № 7 с таким расчетом, чтобы после ввода в I квартале 1936 г. этих машин и котлов Сталиногорская ГРЭС им. Сталина стала самой мощной станцией Московской области.

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 51.

22 марта

Дела, будни Сталиногорской ГРЭС

Статья нач. строительства ГРЭС т. М.Я. Вайнבלата, помещенная 17 марта в газете «Рабочая Москва»

(Продолжение). Самым отсталым звеном является культурное, жилищное и коммунальное строительство. Эксплуатируемая станция мощностью в 100 тыс. кВт не имеет ни постоянного жилья для рабочих, ни клуба, ни школы, ни больницы, ни бани. На 1 января 1935 г. фактические затраты на промышленное строительство составляют 46,5% по отношению к установленным по генеральной смете суммам на 1-й и 2-й очереди. Затраты на жилье и культурно-бытовое строительство составляют только 6% установленного генеральной сметой.

Ни Главэнерго, ни Мосэнерго не поняли значения для всей жизни ГРЭС этого вопиющего разрыва. Ассигнования денежных средств и материалов на 1935 г. чрезвычайно невелики. ГРЭС и нынче не сумеет начать строить ни клуб, ни школу.

Ассигнованные на 1935 г. 3 млн 650 тыс. руб. дают возможность в текущем году закончить большой жилой дом при станции на 3 тыс. 700 м² и наполовину отстроить второй такой же дом. Будет закончен в индустриальном городе небольшой дом, и удастся выложить стены и фундаменты еще двух домов. Эти первые дома, в которые будут переселены из бараков работники станции, удовлетворят не больше 18% потребности в жилье.

К сожалению, выделение материалов в I квартале было столь низко, что и эта мизерная программа жилищного строительства ставится под угрозу. Неоднократно Московский комитет партии по инициативе т. Кагановича обсуждал вопросы, касающиеся

хода стройки, оказывал исключительно большую практическую помощь людьми, материалами. Эта постоянная, повседневная забота чувствовалась и со стороны Сталиногорского горкома партии.

Заботу о строительстве проявляли и хозяйственные организации: Наркомтяжпром, Главэнерго и Мосэнерго. Однако с тех пор, как Сталиногорская ГРЭС начала давать электрическую энергию, внимание со стороны хозяйственных организаций стало ослабевать.

На I квартал 1935 г. по лесу и цементу фонды выделены в размерах, удовлетворяющих только 35% потребности, а по остальным важнейшим материалам – и того меньше. Аппарат Мосэнерго в настоящее время гораздо меньше помогает стройке.

В соответствии с решением XVII партийного съезда мощность Сталиногорской ГРЭС в 1937 г. должна достигнуть 400 тыс. кВт. На станции должны быть установлены 4 конденсационных турбины по 50 тыс. кВт, по последнему предположению – 2 теплофикационных турбины по 50 тыс. кВт и одна конденсационная на 100 тыс. кВт. Котлы, начиная с 8 по 14-й, предполагается установить прямоточные. Таким образом работа предстоит еще колоссальная.

Необходимо подчеркнуть, что на 1935 г. предусмотрены очень незначительные затраты на подготовку строительства. Поэтому реализация решений XVII партийного съезда ставится под угрозу. Ряд новых проблем выдвигает строительство Сталиногорской

ГРЭС. Необходимо немедленно приступить к электрификации железных дорог к шахтам Подмосквового бассейна, снабжающим ГРЭС топливом (расстояние 15 км). Правительственная комиссия по приему Сталиногорского химкомбината еще в 1933 г. вынесла об этом решение. Но к электрификации сталиногорских дорог еще и не приступали.

На ГРЭС в больших промышленных масштабах разрешается ряд новых технических проблем – сушка угля во взвешенном состоянии, газоочистка, сепарация и обогащение колчедана и т. д. Опыт Сталиногорской ГРЭС может быть перенесен и на другие станции СССР. Поэтому здесь должна быть особо сильно развита научно-исследовательская работа. Однако до сих пор такого приближения научно-исследовательских учреждений к станции не заметно.

Значительную помощь оказывал станции Всесоюзный теплотехнический институт, но и он до сих пор являлся только исполнителем отдельных поручений.

На ГРЭС будет выделяться в день, при ее работе на полную мощность, около 4 тыс. тонн золы. Вопрос использования этой золы, которая до сих пор является только балластом, никем не разрешен.

В технической литературе поднимались разговоры на счет возможности рентабельного улавливания серы из дыма. При употреблении в сутки около 14 тыс. тонн подмосквового угля и эта техническая проблема является чрезвычайно актуальной. Сталиногорская ГРЭС для целей охлаждения будет по-

треблять около 28 м³ воды в секунду. Утилизация тепла использованной воды может дать громадное количество энергии для всяких целей, хотя бы для организации теплиц и оранжерей. Эта проблема разрабатывается, в частности, Академией коммунального хозяйства. Однако разработка ее слишком затянулась.

Этим списком далеко не исчерпываются актуальнейшие вопросы, которые вызываются к жизни появлением такой мощной станции в Московской области.

Сталиногорская ГРЭС является детищем 2-й пятилетки, воплощающим в себе грандиозные достижения нашей индустрии.

Эта станция носит имя вождя. Нужно, чтобы и по своей архитектуре, и по своей внутренней отделке она отвечала стилю советских предприятий 2-й пятилетки.

Московские архитектурные мастерские, московские предприятия по выработке облицовочных материалов, москвичи, сумевшие дать прекрасное оформление лучшему в мире метро, должны помочь и электрогиганту Московской области – Сталиногорской ГРЭС им. Сталина – придать вид, достойный нашей великой эпохи.

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 52.

23 марта

Дрова – летом

Талоны на дрова последнего – третьего – срока действительны до 31 марта включительно. В связи с этим на дровяных складах оживление: население разбирает ежедневно до 6 тыс. м³ дров – в полтора раза больше обычной нормы.

Сегодня утром на розничных складах находилось 60 000 м³, в то время как в прошлом году 22 марта на рознице было лишь 5500 м³ дров. Предварительные заказы на дрова принимаются до 31 марта. Все москвичи, сдавшие в срок предварительные заказы, получат дрова в конце марта или в апреле.

Избиратели в наказах выражали пожелание, чтобы в дальнейшем можно было запастись дровами на зиму в летнее время. Как заявили нашему сотруднику в Мосгортопе, в этом году отпуск дров на предприятия на летний сезон предполагается открыть в первой половине июня.

Вечерняя Москва. 1935 № 68.

**Шатурский Энерготехникум
ОБЪЯВЛЯЕТ
НАБОР СЛУШАТЕЛЕЙ
рабочих Шатурской ГЭС имени В. И. ЛЕНИНА
на следующие специальности:**

1. Центральные электрические станции.
2. Паровые турбины.
3. Котельные установки.

Срок обучения без отрыва от производства – 5 лет.
Занятия будут происходить 3 дня в шестидневку с 6 часов вечера до 9 часов 30 минут вечера.
Поступающие на занятия без отрыва от производства должны обязательно работать по соответствующей специальности.

Приемные испытания будут происходить с 15 августа по 1 сентября по следующим предметам:

1. Математика – (письменная и устная).
2. Русский язык (письменно и устно).
3. Обществоведение.
4. Химия.
5. Физика.

В объеме семилетки.
Прием заявлений и дача справок ежедневно в техническом кабинете при клубе ШГЭС с 5 до 9 часов вечера – тел. № 2-86.
Явка на испытания лишь после получения уведомления о допуске к ним.

ДИРЕКЦИЯ ШГЭС.

24 марта

Производственно-техническая конференция ударников КГЭС

Речь т. Склезнева – редактора газеты «Энергия».

Борясь за мировое первенство, напишем историю нашей электростанции

Сегодня КГЭС бросает на роль – догнать и перегнать Европу и Америку.

Вчера Василий Васильевич Вахрушев показывал модель новой производственной одежды рабочих и ИТР.

Работники машинного отдела будут обслуживать турбогенераторы в белоснежном костюме.

А ведь еще не так давно в нашей стране царила разруха. Истекая кровью, рабочие и крестьяне своими телами защищали нашу родину от нашествия 16 больших и малых разбойничьих полчищ, и в эти годы гениально прозорливый Ильич, руководя вместе с т. Сталиным фронтами Гражданской войны, положил начало строительству Каширской ГЭС.

Еще не так давно героические строители, рассчитывая площадку от зарослей леса и закладывая фундамент станции, – голодали. [...]

Живая история борьбы Ленина, Сталина и Кагановича за КГЭС, за электрификацию, славная борьба лучших людей КГЭС за первенца плана ГОЭЛРО, за соцгород при станции – это колоссальной силы культурное оружие для воспитания у каждого из нас

любви и гордости за нашу родину и нашу партию.

Эта история – гигантский стимул, подталкивающий нас на большевистскую работу во 2-м туре соревнования, на глубокое изучение техники, на установление сознательной высокой дисциплины и организованности труда, на большевистское воспитание молодежи и детей.

Вот почему я вношу предложение принять здесь решение: во 2-м туре соревнования, борясь за первенство, – начать коллективно писать историю Каширской ГЭС.

У нас есть о чем писать и есть кому писать.

Станция вырастила много смелых, энергичных, находчивых, знающих технику, непоколебимо уверенных в дело партии – людей. Они должны стать авторами истории КГЭС. И нет сомнения, в этой большой работе нас поддержит и советом, и делом наш большой друг, большой человек и художник нашей родины – Алексей Максимович Горький.

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС и горсовета г. Терновска. 1935 № 31.

27 марта

Авария 20 марта – результат безответственности и разгильдяйства

Транспорт и электростанции – это нервы и сердце промышленности, поэтому каждое нарушение на железной дороге, каждая авария на электростанции бьет по сложнейшей цепи народного хозяйства, дезорганизует работу целого ряда звеньев, приносит материальные убытки. Ответственность за аварии прежде всего, в первую очередь не-

сет командный состав станции, ибо аварии четко отражают все ненормальности внутреннего порядка, характеризуют состояние дисциплины, состояние технического руководства и степень ответственности руководителей за порученное дело.

Безобразнейшие аварии, происшедшие на 1-й МГЭС за последнее время, говорят о безот-

ветственности работников, об их несоциалистическом отношении к производству.

Что значит в наших условиях, в то время, как партия и правительство уделяют столько внимания и средств охране труда, факт, имевший место на 27-й турбине в 1934 г., когда при промывке машины чуть не были затоплены промывщики, или другой, не ме-

нее безобразный, факт, когда при ремонте в котельной чуть не были замурованы в котле рабочие.

Это значит, что люди не захотели усвоить важнейшего – необходимость работать бдительно и безупречно на таком важнейшем звене промышленности, как электростанция, которая, являясь предприятием особого типа, призвана обеспечить выполнение планов социалистических предприятий.

Авария на турбогенераторе № 26, квалифицированная как государственное преступление, явилась следствием того, что эксплуатационный персонал допустил расхлябанность, граничащую с прямым преступлением. Но вина и позор аварии турбогенератора № 26 пала и на голову руководителей, не сумевших установить технический инструктаж эксплуатации. И, наконец, авария 20 марта в котельной, это – все звенья одной цепи, цепи преступного, бездушного отношения к работе.

Март

Организация труда на электростанциях

[...] Прежде всего следует отметить высокую численность эксплуатационного персонала. Для сравнения приведем штаты некоторых наших и зарубежных электростанций: станция Клингенберг (Германия) с установленной мощностью 270 МВт при 16 котлах и 6 турбинах имеет 1,64 чел/МВт, станция Декомен (Франция) – 200 МВт, 20 котлов, из которых 10 с решетками и 10 на пыли и 10 турбин, имеет 1 чел/МВт; Кашира – 186 МВт, 15 котлов и 7 турбин имеет 15,3 чел/МВт, Зугрэс – 150 МВт, 8 котлов и 3 турбины – 7,5 чел/МВт, Шахтинская – 90 МВт, 7 котлов и 4 турбины – 8,8 чел/МВт и т. д.

Это расхождение столь разительно, что требует серьезного анализа во избежание необоснованных выводов.

Существует ряд причин, способствующих столь резкому увеличению персонала на наших станциях; их анализ должен показать, в каких направлениях следует вести работу для того, чтобы добиться решительного изменения существующего положения. Прежде всего, численность персонала в значитель-

20 марта вся старая котельная была залита нефтью. Произошла эта беспрецедентная в истории станции авария из-за того, что слесарю Павленкову выписали наряд на протирку пробки расходной линии нефтепровода и сказали: «Ступай работай», в то время как инженер участка и помощник мастера обязаны были пройти с рабочим к ответственному участку и тщательно проверить отключение нефтепровода и тут же, на месте, проинструктировать рабочего о предстоящей работе. Но этого не было сделано. Слесарь Павленков приступил к работе, не проверив, перекрыта ли линия. В результате – вылетела пробка, и нефть под давлением 1,5 ат забила фонтаном, превратив старую котельную в нефтяной резервуар.

Между тем, 34-й котел был остановлен в капитальный ремонт на 7 дней раньше аварии. И если бы участковый инженер Иванов, старший мастер Куз-

нецов, помощники мастера Докучаев, Трофимов, Старостин проявили хоть малейшую ответственность за проводимую ими работу, то авария не произошла бы. Ведь дико подумать, что за такой отрезок времени никто из них не удосужился отключить все линии неработающего котла.

Вместе с непосредственными виновниками из котельного цеха несет полную ответственность за аварию 20 марта техническое руководство станции. Причины этой аварии ясны, и виновные должны понести примерное наказание за допущенную расхлябанность, разгильдяйство и преступную неряшливость, могущую повлечь за собой последствия, выходящие за пределы станции.

Большевистский ток :

Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ

1 МГЭС им. П.Г. Смидовича.

1935 № 14.

Мельницы, как правило, не имеют дистанционного управления, что вызывает необходимость содержания значительного штата мельников. Турбогенераторы также обычно устанавливаются так, что каждый из них требует индивидуального обслуживания; этому способствует и то обстоятельство, что наша промышленность не выпускает правых и левых турбин. Можно было бы привести еще много аналогичных примеров.

Отсюда следует сделать вывод о необходимости решительного пересмотра принципов проектирования наших электростанций; фактор численности персонала должен иметь большое значение при компоновке станций, выборе оборудования и его расположении. Их следует производить с таким расчетом, чтобы зона обслуживания каждого работника была расширена до пределов технической возможности.

Особо при этом стоит вопрос о механизации и автоматизации. Наши электростанции в огромной своей части работают на низкокалорийных топливах и имеют дело с громадными массами таковых. Между тем, механизация этих трудоемких работ осуществляется у нас в совершенно недостаточных размерах, что приводит к огромному количеству персонала в наших топливных цехах. Например, на Ярославской станции топливный цех имеет 400 чел., на Киевской ГРЭС 128 чел., на Каширской 359 чел. и т. д.

Автоматизация почти совершенно не имеет места в практике наших электростанций. В то время как за границей в этой области достигнуты огромные результаты, наша промышленность до сих пор не выпустила даже пробных образцов ряда аппаратов для автоматизации и телеуправления, проекты которых уже сравнительно давно разработаны. Надо добиться массового изготовления и решительного внедрения этих аппаратов на наших электростанциях в ближайшее же время.

Значительную роль в численности персонала на электростанциях сыграли и наши строители. На большом количестве электростанций до сих пор не ликвидированы многочисленные недоделки, которые вызывают необходимость содержания добавочного персонала. Нередко станции пускаются в эксплуатацию без механизированной топливоотдачи, без золоудаления, с большим количеством времени. [...]

Этому росту способствуют также и те временные трудности, которые переживают наши предприятия вследствие недостатка снабжения запасными частями и материалами. Станциям приходится делать на месте большое количество запасных частей, создавая для этого целые производства, в которых

делаются всевозможные изделия, вплоть до болтов и гаек, что требует большого персонала. Например, на Шатурской станции механические мастерские имеют штат 350, на Каширской 272, на Челябинской 231 рабочих и т. д.

Сказываются и транспортные затруднения, и прежде всего то, что снабжение топливом большей частью производится в обыкновенных, не саморазгружающихся вагонах. [...]

Наши электростанции своими силами выполняют капитальные ремонты основного оборудования. Нужно в ремонтных цехах заводов-изготовителей создать специальные бригады для производства на станциях капитальных ремонтов и ревизий, что приведет к сокращению численности ремонтного персонала электростанций, зачастую нерационально используемого. [...]

Немало должностей можно на каждой станции упразднить проведением сравнительно несложных мероприятий. На той же Саратовской станции из-за отсутствия перед резольюторами магнитных сепараторов на бункерах угольного склада поставлены решетки с малым сечением, что вынуждает содержать специальный штат в восемь человек для проталкивания угля. На двух резольюторах этой станции ленточные питатели не заменены, как на остальных, тарельчатыми, что вызывает их забивание, а поэтому и здесь два человека в смену заняты ручной регулировкой. Грузовой трамвай, доставляющий на станцию топливо, имеет роликовый контакт, который часто соскакивает с провода, и станция держит штат из четырех человек, которые имеют единственную функцию – поправлять ролик, когда он соскакивает с провода. Замена роликдержателя дугой сделала бы этот штат лишним. [...]

На Шатурской ГЭС котельный цех имеет ремонтный штат в 404 чел. Из них 169 слесарей, 25 сварщиков, 36 котлочистов, 65 обмуровщиков и т. д.; в котельном цеху Челябинской станции 163 чел., на Севдонгрэс 202 чел. Это происходит оттого, что в ряде случаев работа построена не на технических нормах, а нормируется на глазок, действующие на предприятиях нормы явно занижены, а отсюда – высокие приработки ремонтных рабочих, доходящие во многих случаях до 60% ставки. [...]

Значительное место на электростанциях занимает неквалифицированный труд. Такие категории, как зольщики, грузчики, такелажники, чернорабочие, имея, как правило, низкую производительность труда, весьма многочисленны. Эти категории можно, несомненно, сильно сократить, если правильно поставить нормирование и оплату труда. [...] Внимание к этому участку может дать весьма существенный эффект в смысле сокращения штатов.

Большой персонал занят в самом управлении станции и в цеховых конторах. Если на граничных станциях численность персонала управления колеблется от 15 до 25 чел., то у нас в нем занято от 80 до 250 чел. Отделы управления в ряде случаев имеют чрезвычайно разбухшие штаты и по разным станциям сильно отличаются друг от друга. Так, например, штат бухгалтерии колеблется от 17 (Шах-

тинская ГРЭС) до 65 чел. (Шатура), причем на Шатурской станции, кроме того, в каждом цеху имеется расчетная контора. Производственно-технический отдел имеет от 24 (Зугрэс) до 111 чел. (Шатура). Чрезвычайно раздуты отделы снабжения. [...]

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1935 № 3. с. 1–2.

1 апреля

Районный смотр рабочей художественной самодеятельности

Вечер радости, бодрости и веселья

Слесаря, электромонтеры, монтажники, техники, штукатуры, пожарные, литейщики, домашние хозяйки, строители – состав исполнителей. А те, кто стоит с ними плечом к плечу на производстве, борется вместе с ними за выполнение и перевыполнение планов – зрители и строгие судьи.

Между сценой клуба им. Ленина и зрительным залом сегодня связь теснее, чем когда-либо. На сцене сегодня то искусство, которое принадлежит народу и которое «должно уходить своими глубочайшими корнями в самую толщу широких трудящихся масс» (Ленин).

К смотру рабочей художественной самодеятельности готовились не только исполнители. Готовились тысячи рабочих, из среды которых вышли все эти певцы, скрипачи, танцоры, декламаторы, рассказчики. Рабочие коллекти-

вы послали на смотр своих лучших исполнителей и сами, через лучших ударников и ударниц, до отказа заполнивших зрительный зал, решают:

– Кто лучше? Чьи исполнители показали лучшие образцы?..

– Вопрос трудный! Хорошего, отличного – сегодня на сцене клуба много. [...]

Невозможно даже коротко перечислить те номера рабочей художественной самодеятельности, которые были особо тепло встречены зрителями-судьями.

Хорош струнный оркестр совхоза Зендеково, которым дирижирует пчеловод Смирнов. Хорош хор фабрики «Ока» во главе с запевалой и плясуньей Булимовой. Струнный квартет семьи Гордеевых с этой же фабрики. Агитбригада 2-го строительного участка магистрали Москва – Донбасс, прекрасная крепкая

бригада. Исполнители польки и «барыни» – Романевская и Ганина. Баянист Ильин. Исполнительница народных песен Белова. Якушина, спевшая «Колыбельную» и «Лихорадушку». Рабочий Демидов с сыном – певец с аккомпаниатором, которого едва видно из-за баяна. Хор домашних хозяек ГЭС. Марысаевы – танцоры. Певец-электрик Бочарников. Хор немецких рабочих ГЭС под управлением рабочего Кох...

Нет, нельзя перечислить все выступления и исполнителей, которых тепло встречали и провожали горячим одобрением 30 марта зрители и слушатели-товарищи и судьи.

К. К-в

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС и горсовета г. Терновска. 1935 № 34.

2 апреля

Железной рукой пролетарской диктатуры вырвать хулиганство! О хулиганской антисоветской вылазке в клубе ГРЭС. Постановление парткома ГРЭС им. Сталина от 31 марта.

Расследованием установлено, что факты, опубликованные в газетах «За 100 тысяч киловатт» от 17 марта («Клубные посетители») и в «За индустриализацию» от 27 марта («Сурово покарать хули-

ганов»), – целиком подтвердились. Партком считает, что факт преступного политического хулиганства трех молодых техников и одного инженера заслуживает самого беспощадного осуждения как явно

антисоветский. Явившись в пьяном виде в клуб, техники-комсомольцы Гормаков и Ермолин Е.К., беспартийные Гуцин и Ермолин А.К. и инженер Бандример затеяли между собой драку, во время которой был разбит бюст Ленина, опрокинуты столы, изорван и сломан плакат, поднесенный делегации ударников ГРЭС на 2-й конференции лучших ударников Московской области. Пьяные хулиганы пытались избить сотрудника клуба т. Демидова. При задержании они оказали сопротивление органам милиции.

Этот факт оголтелого хулиганства, имеющего явно контрреволюционную сущность, разбирался 21 марта на заседании бюро ИТС эксплуатации (председатель т. Мерейно, член ВКП(б)). Вместо того, чтобы решительно осудить и заклеить позором антисоветский выпад кучки разложившихся хулиганов и, изгнав из своих рядов, потребовать предания их пролетарскому суду, бюро ИТС ограничилось тем, что Гормакова и Гуцина исключило из членов ИТС условно на 3 месяца, Ермолину объявило строгий выговор с предупреждением, а Бандримеру объявило выговор. Этим гнилым, либеральным, аполитичным решением бюро ИТС совершенно смазало и недооценило политического значения этого факта и не сделало для себя политических выводов.

Комитет ВЛКСМ (секретарь т. Сорокин), обсуждая с опозданием этот же вопрос на заседаниях комитета в присутствии парторга по эксплуатации т. Бродского, принял явно политически ошибочное, а потому неправильное решение, ограничившись заклинаниями и критикой неправильного решения бюро ИТС по этому вопросу и объявлением строгого выговора с предупреждением Гормакову и объявлением строгого выговора Ермолину, несмотря на то, что цеховые организации комсомола требовали исключения хулиганов из организации. Отметить, что т. Бродский, парторг по эксплуатации, присутствуя на заседании комитета ВЛКСМ при рассмотрении этого дела, выступая там, не придавал ему серьезного политического значения и этим самым не обеспечил принятия правильного большевистского решения.

Признать совершенно недопустимой позицию партгруппы завкома (парторг т. Десяткин), которая прошла мимо этого факта.

Исходя из этого, партком постановляет:

1. Предложить партгруппе ИТС и комитету ВЛКСМ отменить свои неправильные решения. Считать необходимым исключить из членов ВЛКСМ Гормакова и Ермолина Е.К., Гуцина и Ермолина – из членов профсоюза и всех четырех хулиганов – из секции ИТР. В отношении Бандримера поручить лично т. Мерейно дополнительно проверить факт его участия в дебоше и в соответствии с этим принять решение.

2. Принять к сведению заявление начальника строительства т. Вайнבלата, что им отстранены от работы и уволены со станции все участники хулиганства.

3. Просить следственные органы привлечь всех виновных к уголовной ответственности, организовав показательный суд над ними.

4. Поставить на вид председателю завкома т. Десяткину за недооценку политического значения этого дела и нереагирование на него. Поставить на вид пред. бюро ИТР т. Мерейно за принятие явно политически неправильного решения и за отсутствие какой-либо работы со специалистами и бюро ИТС со стороны завкома. Предложить им в трехдневный срок наметить исчерпывающие меры улучшения культурно-массовой и политической работы среди ИТР и особенно среди молодых специалистов.

5. Секретарю комитета ВЛКСМ т. Сорокину за то, что он, лично не разобравшись подробно с фактом, неправильно ориентировал комитет и смазал по существу политическую сущность этого дела, – объявить выговор. В связи с отсутствием т. Бродского на площадке строительства вопрос о его поведении на заседании комитета ВЛКСМ обсудить особо.

6. Предложить комитету ВЛКСМ к ближайшему заседанию парткома представить тщательно разработанные мероприятия по коренному улучшению работы с молодыми специалистами, в первую очередь – с членами ВЛКСМ, направленную на повышение их культурного и политического уровня и организацию и проведение культурного досуга.

7. Предложить комитету комсомола не позднее 2 апреля собрать неочередное комсомольское собрание для обсуждения уроков этого дела и мобилизации всей комсомольской организации на борьбу с хулиганством, особо разъяснив постановление ЦИК и Совнаркома СССР «О мерах борьбы с хулиганством», опубликованное 30 марта. Такие же собрания провести среди ИТР эксплуатации и строительства и обсудить настоящее постановление на всех рабочих собраниях.

8. Предложить комитету ВЛКСМ обеспечить развертывание политической и массово-воспитательной работы в комсомольских группах с тем, чтобы они на деле явились проводниками политического влияния на всех входящих в группу комсомольцев и беспартийную молодежь.

9. Партком признает, что им допущена ошибка, выразившаяся в недооценке хулиганской антисоветской вылазки, имевшей место в клубе ГРЭС.

И. Сурков, секретарь парткома ГРЭС им. Сталина

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 60.

3 апреля

Информация начальника ИНО НКТП СССР Биренцвейга Наркому тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе о численности и составе инокадров

Сов. секретно.

По имеющимся на 1.1.1935 г. данным, в тяжелой промышленности работало 4810 иноработников, в том числе инженеров – 744 чел., техников и мастеров – 891 чел. и рабочих – 3175 чел.

Все это количество иноработников распределено между следующими отраслями промышленности:

Отрасли промышленности	Высший техперсонал	Средний техперсонал	Рабочие
1	2	3	4
<i>металлообработка</i>	323	584	1654
в том числе:			
автотракторная	51	154	573
электротехническая	82	43	318
<i>металлургия</i>	134	142	407
в том числе:			
черная	97	128	342
цветная	37	14	65
<i>топливная</i>	45	56	865
<i>химическая</i>	80	55	55
<i>прочие</i>	162	54	194
Всего:	744	891	3175

Среди этого количества иноработников имеется:

немцев 1719 чел. (инженеров – 304, техников и мастеров – 341, рабочих – 1074); американцев – 308 чел. (инженеров – 96, техников и мастеров – 66, рабочих – 146); австрийцев – 871 чел. (инженеров – 97, техников и мастеров – 148, рабочих – 626); чехословаков – 542 чел. (инженеров – 47, техников и мастеров – 97, рабочих – 398).

ИНО НКТП считает, что в настоящее время необходимо приступить к проведению следующих мероприятий:

I. Снять всех иностранцев с:

- предприятий азотной промышленности (Бобрики, Березники, Горловка),
- электростанций,
- заводов – Ижорского, Кировского (бывший «Красный Путиловец»)

Морского судостроения

Красное Сормово

АТЭ и Прожекторного электрокомбината
Электроприбора
ЗАТЭМ.

II. Проверить совместно с директорами предприятий персональный состав работающих в остальных отраслях иностранцев (на предприятиях, проектных и монтажных организациях и научно-исследовательских учреждениях) и снять с работы тех из иноработников, которые не представляют производственной ценности (по своей квалификации) и политически не лояльны к нам.

III. Проводить практически эти мероприятия чрезвычайно осторожно, постепенно и не в порядке кампаний, чтобы не вызывать нежелательных разговоров и шума вокруг связанных с проведением этих мероприятий увольнений

значительного количества иноработников.

В случае Вашего принципиального согласия на перечисленные мероприятия ИНО НКТП представит Вам список предприятий и правительственных указаний начальникам главков и директорам предприятий по этому вопросу.

Прошу Ваших указаний.

Начальник ИНО Биренцвейг

РГАЭ, ф. 7297, оп. 38, д. 223,

л. 12 и об., подлинник;

Индустриализация

Советского Союза.

Новые документы.

Новые факты.

Новые подходы. /

Институт российской истории

РАН. М., 1999. Ч. II.

с. 278–279.

3 апреля

Хулиган – наш враг!

После заметки в газете «За индустриализацию» о хулиганстве в клубе ГРЭС (заметка была помещена 27 марта) редакция этой газеты прислала в Сталиногорск свою бригаду. Эта бригада внимательно познакомилась с обстоятельствами дела и предполагает опубликовать в газете «За индустриализацию» ряд писем. Первое из этих писем, помещенное в «За индустриализацию» 1 апреля, мы сегодня перепечатаем.

К хулиганству привыкли

«Я нахожусь под постоянной угрозой, меня терроризируют. Я боюсь выходить на улицу...».

Так заканчивается письмо члена горсовета и комсомольского организатора Луниной в газету «Сталиногорский пролетарий».

Кто же терроризирует комсомолку Лунину? В письме названы имена и фамилии группы молодых хулиганов, систематически издевавшихся над обитательницами женского общежития Сталиногорской электростанции. Хулиганы неоднократно врываются в помещение красного уголка, разгоняли собиравшихся там работниц, отбирали музыкальные инструменты, угрожали ножевой расправой за попытки, как они говорили, «организовать комсомольские порядки».

Две недели прошло после опубликования этого письма. За это время газета не удосужилась сообщить своим читателям, что предпринято по письму, как реагировали организации Сталиногорска на апелляцию к общественности затравленной комсомолки. Прошли мимо этого письма и комсомольские организации Сталиногорска.

Газета «За 100 тысяч киловатт» Сталиногорской ГЭС 29 марта сообщает о некоем Мартынове, который пьянствует в бараке, избивает рабочих, угрожает им ножевой расправой. Газета предлагает... выселить Мартынова из барака!

Несколько дней назад судили бандитов, учинивших зверскую расправу над двумя рабочими. На суде выяснилось, что за месяц до этого возмутительно-го преступления бандиты нанесли рабочему шесть ножевых ран, но он побоялся сообщить об этом милиции. Два месяца понадобилось сталиногорскому суду, чтобы разобрать это дело, причем суд на нашел нужным рассмотреть его в показательном порядке.

В Сталиногорске десятки тысяч строителей. В их среду просачивается кулацкое отребье, деклассированные хулиганские элементы. Они-то и являются главными зачинщиками пьяных дебошей и ножевых расправ.

Два месяца назад, кажется, в первый и во всяком случае в последний раз, слушалось в показательном порядке дело группы злостных хулиганов, которые не давали жить работницам, врываются в их общежития, насиловали. Хулиганов разоблачили. Они были из раскулаченных, причем некоторые из них бежали из ссылки. Суд ограничился либеральным приговором: два года заключения.

Хулиганствующие элементы не встречают резкого организованного отпора. Против них не поднята ярость общественности.

Чрезвычайно тревожный факт, что мутная волна хулиганства проникает не только в некоторую часть малоустойчивых рабочих,

но даже и отдельных молодых специалистов. О совершенно исключительной, не имеющей прецедента безобразной хулиганской выходке группы молодых техников, членов ИТС, кратко уже сообщалось в нашей газете (см. «З. И.» за 27 марта).

Участникам этого дебоша – Гормакову, Гущину и братьям Ермолиным от 19 до 24 лет. Все они 1,5 года назад окончили Ивановский энерготехникум, являются детьми рабочих и крестьян, двое из них даже комсомольцы. Факт настолько необычный, что, казалось бы, он должен был взбудоражить местную инженерно-техническую общественность, комсомол, печать.

Ничего этого не произошло. «Сталиногорский пролетарий» ограничился кратким, в 20 строк, сообщением о происшествии. Газета даже не нашла нужным сказать, что хулиганы – молодые специалисты и что среди них были комсомольцы. На бюро ИТС электростанции, где разбиралось это возмутительное дело, начальник цеха, в котором работали хулиганы, характеризовал их как молодых специалистов, «хорошо относящихся к работе и осваивающих производство». Бюро квалифицировало происшествие в клубе, как «отрыжку старого царского кабацкого паразитизма». (?!). Двух хулиганов исключили из ИТС на три месяца, а двум объявили выговор.

Горком комсомола и на этот раз прошел мимо возмутительного хулиганства, в котором приняли участие комсомольцы-специалисты. Ни на одном широком собрании молодежи или специалистов не было обсуждено происшествие в сталиногорском клубе.

Как произошло, что хулиганам оказались и четыре молодых специалиста, неплохие производственники? Над этим вопросом никто не задумался. Бюро ИТС, которое несет политическую ответственность за воспитание специалистов, особенно молодых, недавно оставивших ученическую скамью, бездушно, по-чиновничьи, поспешило отделаться от этого «кляузного» дела. Совсем не интересовалась, как уже отмечалось выше, процессом превращения

в хулиганов неплохих молодых производственников городская комсомольская организация.

Сталиногорская действительность выдвигает ряд серьезных вопросов воспитания молодежи и, в частности, воспитания молодых специалистов. Нельзя дальше мириться с тем, чтобы в новом большом городе, имеющем 70-тысячное население, орудовала ничтожная группа хулиганов, значительная часть которых – кулацкое отребье.

Нельзя мириться с тем, чтобы эта ничтожная группа вопреки влиянию комсомола, профессиональных и партийных организаций развращала некоторые слои пролетарской молодежи и даже некоторых молодых специалистов.

Бланк, Гамбург

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 61.

4 апреля

Рабочие требуют сурово наказать хулиганов

Организовать осодмил!

На собрании рабочих вечерней смены, которое состоялось 2 апреля, эксплуатационники сурово осудили хулиганский дебош в клубе ГРЭС. Рабочие требуют показательного суда над шайкой зарвавшихся хулиганов. Нужно, чтобы на этом суде имело возможность присутствовать большинство рабочих.

Рабочие одобрили решение партийного комитета ГРЭС, исправившего ошибку комитета комсомола и завкома.

Комсомольцы предложили выделить лучших товарищей в помощь милиции, организовать осодмил (общество содействия милиции) для борьбы с хулиганством.

Коровин

«Культурные развлечения» Тимонина

Барак № 16 Монтажного поселка считался образцовым по чистоте и порядку. Но живущий там мастер котельного цеха А.Д. Тимонин последнее время запьянствовал, и барак пришел в безобразное состояние.

Тимонин пьянствует каждый день. Каждый день к нему заявляется толпа приятелей, в бараке начинается пение, гам, пьяный галдеж. В результате этих «культурных развлечений» пол коридора и уборной за ночь покрываются нечистотами.

О состоянии комнаты Тимонина и говорить не приходится. Она превращена в клоаку. Уборщицам ежедневно приходится вычищать эту гадость.

В. М.

От редакции: требуем от коммунального отдела немедленного выселения Тимонина из комнаты и привлечения его к судебной ответственности за хулиганство и нарушение общественного порядка. Элементом, подобным Тимонину, не место на нашей станции.

Хулиганы уволены со станции. Приказ № 106 по ГРЭС им. Сталина

Инженерно-технических работников Гормакова и Ермолина (котельный цех эксплуатации), Гущина (технический отдел эксплуатации) и рабочего Ермолина (отдел измерительных приборов) за злостное хулиганство (дебош в клубе ГРЭС) – уволить со станции с 30 марта 1935 г.

Начальник строительства ГРЭС им. Сталина Вайнблат

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 62.

5 апреля

Хулиганы опозорили весь коллектив ИТР ГРЭС

Собрание ИТР эксплуатации признало правильным решение парткома ГРЭС и критику газеты «За индустриализацию»

8 апреля в столовой ИТР состоялось собрание ИТР эксплуатации, на котором обсуждался вопрос о хулиганском дебоше в клубе ГРЭС группы молодых специалистов.

Инженерно-технический коллектив признал правильным решение парткома ГРЭС и критику газеты «За индустриализацию», расценивших поведение бюро ИТС эксплуатации при рассмотрении этого факта, как либеральное, в результате чего бюро ИТС дало неправильную политическую оценку хулиганскому дебошу в клубе.

Собрание постановило исключить из членов ИТС техников Гущина, Гормакова и Ермолина за проявленные ими позорные антисоветские поступки.

Собрание считает, что это оголтелое хулиганство позорит всю ИТРовскую организацию ГРЭС в ответственный момент освоения станции. Поставлен вопрос перед завкомом об исключении этих хулиганов из членов союза.

Собрание обратилось в судебные органы с просьбой организовать показательный процесс над ними. Решение администрации об увольнении хулиганов со станции инженерно-технический коллектив одобрил.

Инженер Бандример, участвовавший в пьянке, но, будучи наиболее трезвым, не сумевший призвать хулиганов к порядку, исключен на 6 месяцев из членов ИТС.

Собрание разработало и утвердило ряд практических мероприятий по массовой работе среди ИТР.

В частности, собрание решило организовать к 10 апреля вечернее кафе при столовой, принять активное участие в работе клуба ИТР Сталиногорстроя, в ближайшее время начинающего свою работу, организовать лодочную станцию, теннисную и волейбольные площадки, провести соревнования по легкой атлетике и шахматный турнир, как правило организовать каждый месяц вечера ИТР с художественной программой и вечера

молодых специалистов с кадровыми мастерами и рабочими.

Намечены меры упорядочения работы политшколы ИТР и кружков по повышению квалификации.

В Засецком поселке будет создана специальная группа для детей ИТР. Организуется технический кабинет с читальным залом.

Перед администрацией и общественными организациями резко поставлен вопрос об изменении бытовых условий ИТР в отношении и столовой, и жилья, и коммунального обслуживания, и мебелировки.

Перед присутствовавшим на собрании представителем ЦБ ИТС электриков т. Солодовниковым поставлена задача добиться отпусков ассигнований на постройку клуба ГРЭС.

Классовая сущность хулиганства разоблачена. Мы будем бороться с хулиганами!

Рабочие, служащие, инженерно-технический персонал 7-го строительного участка, читая газету «За 100 тысяч киловатт» о хулиганстве группы техников в клубе ГРЭС, подробно разобрали этот факт.

В особенности в последнее время хулиганство на ГРЭС усилилось.

Мы считаем, что хулиганство является одной из форм классовой борьбы. Кулацкие осколки стараются разложить, втянуть в хулиганство отсталых, неопытных, не прошедших производственной школы рабочих и даже молодых специалистов.

Наш коллектив берет обязательство вести решительную борьбу с проявлениями хулиганства и просит народный суд вынести жесткую кару хулиганам.

По поручению коллектива:

*Орлов, Гуричев,
Гапонов*

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 63.

5 апреля

Бригада газеты «За индустриализацию» на ГРЭС им. Сталина О молодых и «старых» специалистах

Письмо второе (перепечатано из газеты «За индустриализацию» за 3 апреля)

Арест молодых техников, устроивших пьяный дебош в клубе Сталиногорской ГРЭС, произвел сильное впечатление на коллектив специалистов станции. С большим запозданием здесь начинают присматриваться к этому необычному происшествию, пытаются проникнуть в тайну превращения неплохих производственников в хулиганов. Вспоминают, что техники Гушин и младший Ермолин и раньше были замечены в хулиганских выходках. Но неразрешимой загадкой остается старший Ермолин – Мануил.

Перед нами его анкета. Сын рабочего плотника, родился в 1913 г. Член ВЛКСМ с 1929 г.

Анкету эту следует дополнить не лишними интересами подробностями. 22-летний Мануил Ермолин – уполномоченный ИТР котельного цеха, активный комсомолец-общественник. Как же случилось, что молодой и растущий специалист, сдав вахту у мощных котлов Сталиногорской ГРЭС, тотчас же забыл о своей политической и моральной ответственности перед коллективом цеха, перед комсомолом и принял активное участие в отвратительном пьяном скандале?

Чтобы разобраться в этом, нужно внимательно присмотреться к той обстановке, к тем условиям, в которых формируются молодые специалисты станции.

Инженерно-технический коллектив Сталиногорской ГРЭС целиком укомплектован специалистами, окончившими вузы и техникумы после революции. Подавляющее большинство спе-

циалистов пришло на станцию в последние 2–3 года. Из 120 эксплуатационников – специалистов ГРЭС – 75% комсомольского возраста.

Какие же условия культурного и политического роста созданы этому пополнению последних двух лет? Тревожный ответ на этот вопрос дает анкета, проведенная комитетом комсомола среди 30 молодых специалистов.

25 из 30 опрошенных изъявили желание изучать языки. Но они не могут этого сделать. Секция не добилась организации учебного кружка.

Десятки молодых специалистов, среди которых много техников, поднимают вопрос об организации кружков повышения квалификации, филиала энергетического института, но только двое проходят курс заочного обучения. 28 человек из 30 заявляют, что занимаются у себя на дому, но тут же добавляют, что бытовые условия не благоприятствуют работе над собой. Несколько человек жалуются, что «нет стола и плохой свет». Восемь специалистов сообщают, что квартирные условия не позволяют работать над собой (живут в общежитии). Свыше половины заполнявших анкету отвечают кратким – «нет условий». Только пять человек удовлетворены своей бытовой обстановкой. Анкеты не анонимные, подлинность сведений проверена.

Анкета не поставила вопроса – чем люди заполняют свое свободное время? А этим следовало бы поинтересоваться.

Сталиногорск с его 70-тысячным рабочим населением и полу-

торатысячным коллективом инженерно-технических работников имеет одно кино и ни одного клуба ИТР. Единственный клуб, в котором учились дебош комсомолец Мануил Ермолин и другие, – рассадник хулиганства. В городе нет кафе, театра и т. д.

Не всегда обязательно приходится за моральными нормативами в клуб. Есть коллектив товарищей, старших специалистов, треть которых партийцы, есть инженерно-техническая среда, которая должна воздействовать на молодых специалистов.

В период 1-й пятилетки мы вели упорную борьбу за расслоение старых специалистов, за передачу опыта старых специалистов молодым. Теперь мы уже создали свои кадры инженерно-технической интеллигенции, у нас есть уже свои так называемые «старички», немало среди них партийцев. От них советская общественность требует не только технического обучения молодых специалистов, но и постоянной, кропотливой работы над политическим, культурным воспитанием их.

Высший командный технический состав станции, ее «старички» – 10 специалистов. Станция в периоде освоения, и они с утра до позднего вечера сидят в цехах. Отдыхают они в Москве, где у большинства находятся семьи. «Старички» – высший и средний командный состав – и молодежь живут обособленно, каждая группа замкнулась в свою скорлупу.

– Трудно заставить «старого» инженера, – говорит председатель бюро ИТС, – прочитать лекцию молодняку.

Коллектив в целом не чувствует своей ответственности за воспитание молодняка, за его обучение и улучшение бытовых условий.

Как ярко это бросилось в глаза на следующий же день после того, как дикая хулиганская выходка поставила в порядок дня вопрос о воспитании молодых специалистов.

Бюро ИТС станции не желает внимательно разобраться в этом «кляузном» деле. Оно поспешно относит его за счет «кабацко-царской отрыжки» (!). Городское бюро секции ИТР, во главе которого стоят «старички», и не попыталось вникнуть в причины хулиганства четырех молодых техников.

Откуда такое непонятное спокойствие?

Хозяйственное руководство! Кто как не оно должно заботиться о росте молодых специалистов одной из мощных в Союзе

электростанций. Но вот 14 марта четыре техника, обслуживающие мощную котельную электростанции, устроили пьяный дебош. Но только спустя две недели, когда делом заинтересовались со стороны, директор станции отдал распоряжение об увольнении провинившихся.

Если бы руководитель станции т. Вайнблат поглубже заинтересовался происшествием в сталинском клубе, тогда ему, очевидно, в ином свете предстали бы грязные бараки, общежития молодых техников. Может быть, тогда он догадался бы, что для живых людей нужен культурный отдых, обстановка для дальнейшего роста.

Все это, конечно, ни в какой мере не оправдывает хулиганский дебош. Мануил Ермолин, комсомолец-общественник, цеховой уполномоченный ИТР, достаточно подкован, чтобы понять по-

литический смысл хулиганства, и что он, в первую очередь, обязан был активно бороться с ним. Мануил Ермолин, как и другие участники дебоша, должен понести наказание.

Но тревожный сигнал из Сталиногорска – о хулиганствующих настроениях среди отдельных специалистов – с исключительной остротой ставит вопрос о политической ответственности хозяйственников, партийных, комсомольских, инженерных организаций и наших лучших инженеров, наших «старичков», за воспитание молодых кадров, за их заботливое выращивание.

И. Бланк, М. Гамбург

За 100 киловатт :
Ежедневная газета парткома, постройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина.
1935 № 63.

10 апреля

Покончить с хулиганством!

Из передовой «За индустриализацию»

Среди разнообразнейших проявлений живучести классового врага, среди многочисленных пережитков буржуазного общества, сохраняющихся еще в молодой советской стране, особенного внимания заслуживает хулиганство.

Уходя своими корнями в те далекие времена, когда господство эксплуататоров и самодуров возвращало хулиганское отношение к обществу, к соседу, когда активность крестьянского или «фабричного» парня не всегда и не сразу находила другой выход, кроме как в пьяной удали, озорстве, – хулиганство у нас прямым образом отражает борьбу враждебных элементов, остатков разбитых классов против нашего общества – против пролетарской диктатуры, против нашего строительства – против строительства социализма.

И классовая суть дела, конечно, не меняется от того, что носителями хулиганства являются у нас не только прямое кулацкое отребье, а иногда люди и по происхождению, и по положению связанные с рабочим классом. Правительство приняло на днях

решение об усилении борьбы с хулиганством. Установлена более суровая кара за хулиганские проступки, введен жесткий порядок хранения и ношения столь популярного в хулиганской среде холодного оружия. Это решение горячо приветствуется трудящимися нашей страны, справедливо требующими ограждения их труда и отдыха от активности хулиганствующих элементов. Однако было бы грубой ошибкой думать, что искоренение хулиганства – функция лишь органов надзора и суда. Думать так – значит не понять, недооценить значения хулиганства и источников, его питающих; не понять того, что поганую муть хулиганства распространяют враги пролетарской диктатуры, используя для этого все слабые места нашей работы, прежде всего, недочеты в организации большевистского воспитания молодежи. [...]

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, постройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 66.



Рабочие у стенда, посвященного Международному юношескому дню. ГРЭС им. Классона.

10 апреля

Шатуре автобус

(Письма пассажиров)

В марте этого года в Шатуре был пущен автобус, курсирующий от ст. Шатура до Шатурторфа. Это в значительной мере облегчило работу Шатурского транспорта. На бригадных поездах не стало той давки, которую можно было наблюдать два месяца назад.

Автобусное сообщение выгодно для пассажиров. Оно экономит время.

Но и с введением автобуса (ввел его Торфотрест) еще далеко не полностью удовлетворены рабочие, проживающие в окрестностях Шатуры и Шатурторфа. Можно часто наблюдать опаздывание автобуса, его перегруженность.

Единственный в Шатуре автобус (который по существу нельзя назвать автобусом, а является крытым грузовиком) не удовлетворяет требования всех рабочих. Он в первую очередь обслуживает рабочих Торфотреста.

Шатура из года в год вырастает. Это дает право требовать от поссовета нового, более усовершенствованного автобуса, который бы работал на линии Шатура – Лешово – Петровское – Шатурторф.

Ларин, Дмитриев

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 82.

16 апреля

Суд над хулиганами. Приговор

14 апреля закончился суд над хулиганами-техниками, участниками пьяного дебоша в клубе. Все обвиняемые признались в правильности предъявленного им обвинения. Суд вызвал со стороны наших рабочих и ИТР огромный интерес. Помещение клуба оба дня процесса было переполненным. Даже на улице около клуба стояла толпа, не могущая попасть на процесс. Поздно вечером суд вынес приговор.

В приговоре говорится:

«Виновность всех обвиняемых установлена, а участие Эмануила Ермолина в хулиганстве подтверждается свидетелем Ткач, который был очевидцем их хулиганских действий.

Учитывая характер хулиганских действий, имеющих явные признаки цинизма, учитывая об-

щественное значение этого процесса и его последствий, а также учитывая наличие частых случаев подобных хулиганств на территории г. Сталиногорска, в целях прекращения повторения их, суд считает необходимым применить к обвиняемым жесткие меры наказания, независимо от их молодого возраста и первой судимости.

Суд приговорил: гр. Николая Семеновича Гормакова и Владимира Ивановича Гущина подвергнуть наказанию – лишению свободы сроком на два года каждого.

Гр. Эмануила Константиновича Ермолина подвергнуть наказанию – лишению свободы сроком на полтора года.

Гр. Анатолия Константиновича Ермолина подвергнуть наказанию – лишению свободы сроком

на полтора года, но ввиду его несовершеннолетия, срок наказания сократить на одну треть, а остальной срок (1 год) лишения свободы заменить ему исправительно-трудовыми работами. Взыскать со всех осужденных по солидарной ответственности последних в пользу клуба Сталиногорской ГРЭС убытки в сумме 744 рубля.

Меру пресечения осужденным Гормакову, Гущину и Ермолину Эмануилу, впредь до вступления приговора в силу, оставить содержание под стражей, а Ермолина Анатолия из-под стражи освободить под подписку».

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 71.

17 апреля

ЦК ВКП(б) с прискорбием извещает о смерти старого большевика, одного из активных участников революции 1905 г. и Октябрьской пролетарской революции 1917 г., неумолимого борца за победу коммунизма в период социалистического строительства, товарища Петра Гермогеновича Смидовича.

ЦК ВКП(б)

Московский областной и городской комитеты партии с глубокой скорбью извещают о смерти старого и активного члена московской организации большевиков, преданного борца за победу социализма – товарища Смидовича Петра Гермогеновича.

МК и МГК ВКП(б)

У гроба

★ Здание ЦИК СССР на Красной площади убрано траурными флагами. В зале заседаний установлен высокий постамент. На нем гроб с телом покойного Петра Гермогеновича Смидовича.

★ С 8 ч утра открылся доступ желающих проститься с покойным. Мимо гроба проходят трудящиеся столицы – рабочие фабрик и заводов, представители организаций, с работой которых была связана многогранная деятельность покойного.

★ Проекторы освещают гроб. Кинооператоры в последний раз снимают хорошо знакомое лицо. Разносятся приглушенные звуки оркестра, исполняющего траурный марш.

★ С покойным прощаются близкие друзья, старые товарищи по работе – тт. Ярославский, Хинчук, Лежава, М.И. Ульянова.

★ В 11 ч утра в первый почетный караул стали соратники П.Г. Смидовича.

★ Коллектив работников Треста зеленого строительства решил увековечить память бессменного председателя ОДЗН*. В одном из крупных парков Москвы будет установлен бюст покойного.

★ К гробу приносят живые цветы и венки. Среди них венки от сотрудников ВЦИК.

★ В первом часу дня мимо гроба начали проходить делегации районных трестов зеленого строи-

* Общество друзей зеленых насаждений.

тельства с траурными знаменами и венками. Большой венок прислал президиум Моссовета.

★ Сменяется почетный караул. Последний долг отдают покойному тт. Крыленко, Семашко.

★ В час дня в почетном карауле стоят пионеры жакта № 60, которым покойный т. Смидович помог озеленить дом.

★ Бесконечным потоком движутся мимо гроба трудящиеся столицы. Кремация тела покойного П.Г. Смидовича состоится сегодня ночью. Завтра

урна с прахом покойного будет установлена в здании ЦИК СССР на Красной площади. Доступ к ней будет открыт с 8 ч утра до 3 ч дня.

Похороны состоятся завтра на Красной площади. Доступ на площадь будет прекращен в 3 ч дня. В 4 ч дня состоятся вынос урны и траурный митинг на Красной площади.

Урна будет замурована в Кремлевской стене.

Вечерняя Москва. 1935 № 89.

17 апреля

Короткие сигналы

3 апреля я попросил у зав. палаткой ОРСа Мосэнерго, на Потылихе, гр. Болотина жалобную книгу. Я хотел в нее написать о том, что продавец, не вытирая рук, отпускает кислую капусту, сельди, огурцы, конфеты, и что тарелки весов ужасно грязны. Зав. палаткой отказался дать жалобную книгу, стал требовать у меня паспорт и обозвал хулиганом.

В. Кононенко, сотрудник Мосэнерго

Вечерняя Москва. 1935 № 89.

18 апреля

Создать краеведческую ячейку

По разносторонности своего содержания, по охвату самых разнообразных сторон жизни – экономики, культуры, быта, истории, природы – краеведческая работа является одной из самых интересных и содержательных.

В чем заключается сущность краеведческой работы? Коротко говоря, – во всестороннем изучении своего района, местного края в целях помощи нашим плановым и хозяйственным органам. Это – научно-исследовательская работа при широком участии в ней рабочих масс. Краевед-«единоличник» отошел в область предания. На смену ему вышел краевед-массовик, краевед-коллективист, как на смену единоличнику в деревне пришел колхозник. Изучение

природных условий, полезных ископаемых, почвы, водоемов, сельского хозяйства во всех его отраслях, культурного уровня его населения, его быта, его прошлого – вот задачи, стоящие перед краеведом на селе, в районе, в городе. Работа же на предприятиях, заводе, фабрике дополняется огромной и благодарной работой по коллективному изучению своего предприятия, истории его развития, его взаимозависимости от промышленных и ископаемых богатств района. Организация краеведческой ячейки на предприятии – это первый шаг, не сделав которого, нельзя плодотворно изучить свое предприятие.

А что именно надо изучить? Все. Все разнообразные стороны хозяйственной, производствен-

ной, культурной и бытовой жизни предприятия. Рабочая сила, организация труда, соцсоревнование и ударничество, изобретательство, охрана труда, трудовая дисциплина, быт рабочих, их бюджет, их культурный уровень, рост предпосылок и условий для повышения культурно-материального уровня рабочих – все эти вопросы могут и должны стать предметом изучения краеведческой ячейки. Еще более широкое поле открывается для нее задачей написать историю своего предприятия.

Говоря словами М. Горького – «история фабрик и заводов – это будет история нашего труда в прошлом и настоящем». С тех пор, как сказаны эти слова, написана история уже не одного предприятия, десятков фабрик и заводов.

Не менее интересной и плодотворной работой является организация музея ГРЭС. Там нужно собирать чертежи, планы, диаграммы, статистические таблицы, модели стройки, образцы различных усовершенствований, наиболее интересные изобретения, показ разнообразных производственных процессов.

Наконец, есть и еще одна отрасль для работы краеведческой

ячейки, это проследить и изучить, что и как дает предприятие местному населению из своей продукции и культуры, и что, в свою очередь, получает от него.

Тема тоже в высшей степени интересная и имеющая практическое значение.

Нужно серьезно взяться за изучение нашей ГРЭС – одной из крупнейших социалистических строек Советского Союза. Нуж-

но организовать краеведческую ячейку, начать работу. Районное бюро краеведения нам в этом поможет.

А. Соловьев

За 100 киловатт :
Ежедневная газета парткома, постройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина.
1935 № 73.

18 апреля



Тов. Рубинчик – один из застрельщиков коммунистического воспитания своих детей. Следуя примеру передовиков коммунистов, он включился в конкурс, уже заключил договор со своей дочерью Кларой. На снимке: т. Рубинчик за работой на диспетчерском пункте ГРЭС.

За 100 киловатт :
Ежедневная газета парткома, постройкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина.
1935 № 73.

20 апреля

Из писем в редакцию

Мосэнерго просит не беспокоить

14 марта в «Веч. Москве» был помещен фельетон о мытарствах гражданина Егорова, который никак не мог отремонтировать счетчика.

Егоров все-таки оказался счастливее других владельцев испорченных счетчиков: ему в Мосэнерго после опубликования фельетона счетчик все-таки исправили.

Но всех остальных граждан Мосэнерго по-прежнему просит не надоедать своими испорченными счетчиками.

Где же выход? Электрохозяйство растет. В быту встречаешь электрический чайник, утюг, кастрюлю. Счетчиков не хватает. И в то же время множество испорченных счетчиков лежит по квартирам.

Я обратился непосредственно в электросекцию Управления местной городской промышленности к т. Буциту.

– Знаете, – ответил т. Буцит, – в нашем распоряжении всего два завода. Ни на одном из них нет приспособления для проверки и ремонта счетчиков. Да об этом мы, собственно, и не думали...

Мы не сомневаемся, что выход в конце концов будет найден. Но до организации специальной мастерской надо обязать Мосэнерго ремонтировать счетчики. Ведь когда-то этим делом в Мосэнерго занимались.

В. Тен

Вечерняя Москва. 1935 № 91.

21 апреля

Они получили оценку «отлично»

Пять лет тому назад при Мосэнерго был организован учебный комбинат, целью которого была подготовка специалистов (монтеров, техников и инженеров) без отрыва от производства. Особенно сложная и продолжительная работа приходилась на долю товарищей, желающих получить инженерное образование. Они должны были заниматься по вечерам от 6 до 10 часов почти каждый день после своего нормального дня.

В Мосэнерго нашлась группа товарищей, которые с энтузиазмом взялись за работу по повышению своей квалификации с доведением ее до уровня нормальной инженерной подготовки. Во время существования комбината они упорно слушали лекции и выполняли все практические работы: семинары, лаборатории и пр. В учебной работе они проявили интерес, внимание и способность к восприятию значительно выше среднего студенческого уровня, в чем я неоднократно убеждался, ведя преподавание им в комбинате.

Но вот перед тем, как нужно было этой группе приступить к заключительному дипломному проектированию, комбинат закрылся. У общественности начало слагаться мнение, что комбинаты не справлялись со своей задачей, а учащиеся оказались слабо подготовленными. Администрация комбината в лице директора т. Игната и калейдоскопически сменяющихся заведующих не проявила никакой заботы о дальнейшей участи студентов

комбината. В Мосэнерго тоже никто ими не интересовался.

Тогда вышеупомянутой группе товарищей пришлось проявить большую инициативу и энергию, чтобы добиться приема в МЭИ для продолжения своего образования. МЭИ сначала весьма неохотно пошел навстречу этому желанию, относясь с недоверием к подготовке студентов комбината. Проведены были приемные испытания по основным предметам, а затем заданы дипломные работы во всем объеме нормальных требований.

Но закалка группы оказалась достаточно сильной для преодоления всех трудностей, и 26 февраля и 1 апреля товарищи этой группы публично защитили свои проекты, причем некоторые блестяще провели защиту и получили оценку «отлично».

Наша общественность, наверно, заинтересуется именами товарищей этой группы, да и администрации Мосэнерго не мешает познакомиться с ними, а потому мы сообщаем их фамилии: Валуйский, Власов, Васюкова, Елисеев, Кобякова, Князев, Мельников, Семичев, Сербиновский, Соколов, Федотов.

В. Степанов

Рубильник :

Орган партийных, профессиональной и хозяйственной организаций ВЭС Мосэнерго.
1935 № 38.

22 апреля

Первомайское украшение станций

Иллюминация фасада главного здания монтируется на плоскости стены над бункерной галереей.

Центром компоновки является надпись «1 мая» из 3-метровых букв, окаймленных по наружному обводу. Выше надписи устанавливается герб СССР (серп и молот в венке из колосьев).

С двух сторон надписи «1 мая» располагаются волнообразные

кривые-синусоиды из разноцветных лампочек, смонтированных на «бегущий свет». Эти бегущие кривые, символизирующие трехфазный ток, будут подведены к изоляторам 14-метровой мачты, контуры которой окаймляются лампочками.

Фасад ТЭЦ украшается флагами.

Оформление фасада электростанции к майским торжествам со стороны проезда к заводу им. Сталина будет заключаться в следующем:

Вышка станции, как наклонные, так и вертикальные части, окаймляется сплошными рейками из электроламп.

В окне устанавливается портрет Ленина, освещаемый потоком света.

В. Переплетчиков

На первой ступени вышки располагается светящаяся цифра «1» и под ней светящиеся буквы слова «мая».

Наклонные и вертикальные рейки будут состоять из ламп

белого цвета, горизонтальные (перемежающегося света) из ламп зеленого, красного и синего светов.

Тарумов

Энергетик :
Орган парткома
и завкома
ТЭЦ высокого давления
Мосэнерго.
1935 № 13.

22 апреля

Оформление первомайской колонны

Первомайская колонна ТЭЦ оформляется по проекту техника углеподачи т. Харина под лозунгом: «Коммунизм – это советская власть плюс электрификация».

Сейчас столярная мастерская заканчивает изготовление макета ТЭЦ и рамки для эмблемы, которая будет изображать передачу энергии заводам.

Машинный цех эксплуатации готовит для колонны макет турбины со световыми эффектами. Монтажники машцеха делают макет форшаль-турбины. Строительный цех изготавливает по проекту архитектора т. Переплетчикова эмблему, отражающую наше строительство.

Две больших эмблемы – общезаводская и машинного цеха – будут передвигаться в колонне на велосипедах. Бригада художников заканчивает работу по изготовлению 100 транспарантов, лозунгов, плакатов и 50 флажков. Красноармейцы-художники подшефного нам полка нарисовали для колонны 6 больших портретов вождей.

Сабинин, Шелков

Энергетик:
Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления
Мосэнерго. 1935 № 13.

22 апреля

Что, где и когда будет

- ♦ 26 апреля в Дворце культуры для рабочих и служащих ТЭЦ будет поставлена оперетта «Нитуш».
- ♦ 27-го в клубе 12-го общежития проводится антипасхальный вечер и кино.
- ♦ 28-го торжественное собрание коллектива ТЭЦ. Доклад о значении 1 мая сделает т. Флаксерман. После доклада будет премирование лучших ударников.
- ♦ 29-го по всем цехам проходят митинги о 1 мая.
- ♦ 30-го партийный актив проводит по всем баракам беседы о 1 мая.
- ♦ 29 и 30 апреля, 1 и 2 мая в клубе 12-го общежития проводятся вечера самодеятельности. Драмкружок 12-го общежития поставит пьесу «Чужой ребенок».
- ♦ 1 мая для детей, участвующих в демонстрации, будут работать две площадки: одна в клубе 12-го общежития, другая в клубе ВТИ. Площадки рассчитаны на 250 детей. Там они получают питание и развлечения.
- ♦ 29 апреля во всех цехах выпускаются стенгазеты, посвященные 1 мая.
- ♦ 1 мая столовая № 16 и буфет будут открыты с 7 ч утра. Демонстранты получают горячие завтраки. На месте сбора колонн буфеты будут обслуживать демонстрантов всевозможными закусками и пряностями.
- ♦ 27 апреля по отрядам и классам 24-й школы проводятся беседы-воспоминания старых большевиков о революционных маевках.
- ♦ 28-го в младших классах школы проходят утренники. Ученики заслушивают рапорта о работе с отстающими. Лучшие ударники будут премированы.
- ♦ 29 апреля и 1 мая в старших классах представители общества старых большевиков проведут беседы о 1 мая.

Энергетик :
Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго.
1935 № 13.

22 апреля

Подготовка к 1 мая. Разучиваем песни

Для оживления колонны СТЭЦ во время первомайской демонстрации нашим активом и праздничной комиссией проводятся следующие мероприятия: в клубе на Соколиной Горе проводятся спевки революционных песен: песни разучивают 50 чел. Разучиваются песни «Встречный», «Партизанский марш», «Марш Буденного», «Марш дальневосточников», «Колхозная».

4 баяниста будут играть во время остановок демонстрации. 5 пианисимосов и 5 гармонистов будут увеселять нашу майскую колонну. Художественными выступлениями будут руководить 3 массовика: Пауль-Мэйстер, Краснова и Мосин. 5 запевал распределены по колоннам. Разучивание песен проходит

под руководством дирижера Пауль-Мэйстера. Тов. Мосин будет читать рассказы, петь частушки и исполнять пляски.

20 апреля в клубе Соколиной Горы состоится концерт, организованный своими силами, после концерта массовые танцы. 28 апреля мы устраиваем в столовой концерт для строителей, где будут играть 2 баяна и исполняться художественные номера. В бараках Соколиной Горы организованы красные столы, которые снабжены шашками, шахматами и домино.

К баракам Соколиной Горы прикреплены комсомольцы. Они проводят беседы о значении праздника 1 мая и читают книгу Шолохова «Поднятая целина».

Выпускаем бюллетени, посвященные празднованию 1 мая и культурно-массовой работе в бараках.

Цеховые комсомольские организации проводят сдачу норм на значок ворошиловского стрелка, прыжки с парашютной вышки, по знанию автомотора, нормы на значки ГТО и ГСО. В комсомольской организации 1-го строительного участка уже есть положительные показатели, сдача норм на значок ворошиловского стрелка выполнена почти на 100%.

Полоненко

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 30.

23 апреля

Московский день. Тоннель под набережной

В начале мая Мосэнерго приступит к постройке подземного канала на Раушской набережной.

Под тротуаром Раушской набережной уложены десятки различных кабелей, идущих из разных концов города. Доступ к ним затруднен. Даже для самого мелкого ремонта кабелей приходится производить разрытие тротуара. После окончания постройки канала в него будут уложены все кабели. Это откроет к ним свободный доступ.

Подземный канал-тоннель будет иметь около четверти километра в длину и 10 м в ширину. Он будет построен из железобетона и войдет в эксплуатацию в конце лета.

Вечерняя Москва. 1935 № 94.

26 апреля

Работать без аварий

Мы, группа машинистов – Коптилин, Князев, Барков и Бучумов, закончили свою производственную практику на 1-й МОГЭС и приступили к своей работе по обслуживанию и эксплуатации агрегатов СТЭЦ.

С уверенностью можем сказать, что с поставленными перед нами задачами по эксплуатации станции мы справимся.

Двухмесячная производственная практика дала нам многое. Много уделили нам внимания ИТР и обслуживающий персонал 1-й МОГЭС.

Успокаиваться на достигнутых успехах мы не хотим. Нам нужно лучше изучить агрегаты, глубже изучать техминимум и аварийное дело. Нужно до мельчайшей подробности знать доверенный агрегат, для того, чтобы ориентироваться в его работе и не допустить хотя бы малейшей аварии. Мы должны работать производительно и бесперебойно, без аварий и неполадок.

Бдительность, дисциплинированность, внимательное отношение к агрегату – вот что гарантирует бесперебойную и безаварийную работу нашей СТЭЦ.

Барков

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 31.

26 апреля

МОСКВА 1 МАЯ

Через несколько дней зажгутся пробные огни первомайского оформления столицы. Как будет оформлена Москва? По этому вопросу наш сотрудник беседовал с руководителем художественной подкомиссии по оформлению Москвы т. Б.Ф. Малкиным.

Красная площадь сохраняет свое обычное художественно-монументальное оформление. Вдоль всего здания ГУМ будут висеть яркие первомайские лозунги на пяти различных языках. В центре – два огромных портрета Ленина и Сталина. На площади устанавливается скульптура Кузнецова «Интернационал».

Вчера вечером на площади Революции зажглись первые огни, обрисовывающие контуры портретов Ленина и Сталина. Портреты закреплены на фронтоне здания МСПО. Все оформление площади посвящается оборонной тематике. На здании Исторического музея воспроизводятся в художественно-выполненных панно славные эпизоды эпохи Гражданской войны – приезд т. Сталина в 1-ю конную и оборона Царицына – Сталин и Ворошилов в окопах.

Оборонной тематике посвящено оформление и Арбатской площади. На всех домах, выходящих на площадь, в богато оформленных панно дается показ отдельных моментов из жизни, быта и оснащения Красной Армии и Флота. Кроме панно, на этой площади будет большое количество легких конструкций – орудий обороны.

Манежная площадь оформляется на тему о достижениях советской кинематографии. В центре площади воздвигается скульптурная фигура Чапаева. На площади выставляются громадные портреты награжденных кинороботников. Здесь же, на площади,

воспроизводится текст обращения т. Сталина к работникам советской кинематографии.

Оригинально оформляется Советская площадь. Тема оформления – школа и школьное строительство. На громадных щитах, в фото и макетах показываются образцы работ лучших московских школ. Здесь же будут выставлены проекты 72 новых школ, строящихся в Москве. Щиты окружают статую Свободы, освещенную с различных сторон мощными прожекторами. В центре площади сооружается большая эстрада для концертов.

Пушкинская площадь покажет достижения наших книгоиздательств. На здании б. Страстного монастыря будут гигантские книги с портретами учителей коммунизма – Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина.

Комсомольская площадь посвящается транспорту. На всех вокзалах даются панно и отдельные лозунги, иллюстрирующие борьбу за оздоровление транспорта под руководством Л.М. Кагановича.

Хорошо будут оформлены отдельные здания столицы. В частности, красиво оформляется МОГЭС. На здании МОГЭСа будут сооружены светящиеся портреты Ленина и Сталина. Световые эффекты покажут отдельные моменты нашего строительства. Ярko иллюминированно здание Центрального телеграфа, здание Наркомтяжпрома на площади Ногина и ряд других.

В оформлении столицы, сообщил нам в заключение т. Малкин, принимает участие свыше тысячи художников, архитекторов и работников искусств.

Вечерняя Москва. 1935 № 96.

27 апреля

Серная кислота из дыма

При сжигании угля в воздух уходит огромное количество газов, содержащих серу в виде сернистого ангидрида.

Например, на Каширской ГРЭС ежегодно из дымовых труб уходит в воздух такое количество сернистого ангидрида, что из него можно было бы получить около 200 000 тонн серной

кислоты. Однако до последнего времени задача получения серной кислоты из дымовых газов нигде не была разрешена. Этим бесплодно занимались в Англии и США. Только недавно эта важнейшая проблема была разрешена трестом «Газоочистка». После многолетних опытов на Каширской ГРЭС из дымовых газов

была получена серная кислота крепостью в 42%. Сейчас ведутся работы над получением более концентрированной кислоты.

Эта же проблема разрешена одновременно Всесоюзным теплотехническим институтом, который разработал три способа: первый – аналогичный способу треста «Газоочистка»,

второй – электрический и третий – очищающий дымовые газы без получения кислоты. Серная кислота – одна из самых сильных кислот. Потребляется в огромном количестве промышленностью, главным образом для производства искусственных удобрений. До сих пор промышленное получение кислоты производилось путем сжигания серного колче-

дана. Образовавшийся при этом сернистый газ в специальных установках превращается в серную кислоту.

В беседе с нашим сотрудником проф. П.М. Лукьянов сообщил, что эти опыты, несомненно, заслуживают внимания. Получение серной кислоты из дымовых газов не только экономит сырье и увеличивает выработку кислоты. Эти

работы важны с гигиенической точки зрения, ибо выходящие дымовые газы заражают атмосферу и губительно влияют на растительность, людей и животных. С научной точки зрения этот вопрос представляет безусловный интерес.

Известия. 1935 № 100.

27 апреля

НАПУТСТВИЕ Пассажирам метро

Лучшие умы человечества уже признали, что нормы трамвайного поведения должны быть коренным образом пересмотрены и ревизованы при поездке в вагонах московского метрополитена.

Уже указывалось неоднократно, что не следует переносить под землю пихательно-толкательные навыки прицепного вагона линии «Б». И рекомендуется не сетовать, что вагоны метро не резиновые, что стоящие впереди, сбоку и сзади вас сами дураки и лучше бы им ездить на такси...

Обо всем этом уже писалось и вряд ли стоит еще раз подробно говорить, что наш метро, лучший в мире, должен быть высшей школой пассажирской езды. [...]

Под землей вы поедете в 2,5 раза быстрее, чем в трамвае. Поезд метро может идти со скоростью до 65 км/ч. Но станции расположены близко друг от друга, кроме того, надо учесть время остановок, и тогда средняя скорость будет равняться 27,5 км/ч. Словом, с любой конечной станции метро вы доезжаете до центра в 6–8 минут.

И вот отныне рабочие СВАРЗ, «Геофизики», «Стекломашины», «Красного Октября», типографии им. Ворошилова, «Райфрунзтрикотаж», рабочие десятков предприятий, «тяготеющих к линиям метро», т. е. расположенных вблизи и над кировским, фрунзенским, арбатским радиусами подземки, отправятся на работу в вагонах метро.

На предприятиях, «тяготеющих» к метро, работает около 70 тыс. человек. Эти 70 тыс. первыми получили возможность не опоздать на работу, сберечь нервы, треплющиеся в томительных ожиданиях куда-то запропастившегося в нужный час трамвая. Днем по метро, обнов-

ляя для себя путь, поедут за обновками, за покупками в Мосторг домашние хозяйки из Сокольников, со Смоленского, с Крымской. Если сегодня выдастся хороший денек, тем лучше. Но и слякоть, и дождь, и изморозь не страшны подземным пассажиркам. И покупки не размокнут у вас в руках, мука в пакете не станет тестом от длительного ожидания под проливным небом у трамвая. Надежный мрамор и бетон закроют вас от непогоды.

А вечером с 7 ч, вы, о, театралы, впервые двинетесь к алтарям искусства подземными ходами. Вас не должны смущать страшные видения театралов: трамвайные заторы у площади Дзержинского.

Вы застанете в Большом театре Ленского еще живым, поющим, еще не павшим от руки Онегина. Вы попадете к самой увертюре!..

Влюбленные! Благословите и вы метро! Вам не придется стыть у автобусных и трамвайных остановок в ожидании любимой. Она не опоздает. Она вовремя выйдет сквозь широко раскрытую одну из 16 дверей поезда метро. Вероятно, список сердец, «тяготеющих к линиям метро», далеко превосходит список предприятий...

И если вы были на вечеринке и едете оттуда в хорошем расположении духа, вам тоже будет лучше, чем в трамвае: труднее запутаться в направлениях и своих ночных судьбах. Добрый эскалатор доставит вас на землю.

Так ездят на метро!

Лев Кассиль

Известия. 1935 № 100.

27 апреля

В СНК СССР и ЦК ВКП(б)

26 апреля с.г. СНК СССР и ЦК ВКП(б) заслушали доклад правительственной комиссии по приемке Московского метрополитена.

Комиссия пришла к единодушному заключению, что осуществление первоочередных линий Московского метрополитена, выполненное строительством в труднейших гидрогеологических условиях, в весьма короткий срок, исключительно из советских материалов, силами советских специалистов, является крупнейшей победой социалистического строительства, свидетельствующей о громадных достижениях на фронте индустриализации СССР и ставшей возможной благодаря огромному подъему энтузиазма строителей метро, повседневному руководству и контролю московских партийных и советских организаций и неустанному руководству и величайшей поддержке всей партии, ее ЦК и правительства.

Комиссия доложила правительству, что в результате подробного и тщательного ознакомления и испытаний всех устройств и частей метрополитена, а также проверки знаний и опыта эксплуатационного персонала, она установила, что все работы сделаны удовлетворительно и полностью закончены.

Прочность и надежность в эксплуатации тоннеля, пути, подвижного состава, движущихся лестниц (эскалаторов), вентиляции и других устройств вполне соответствуют требованиям новейшей техники строительства городских подземных железных дорог.

Архитектурное оформление значительно лучше, чем у аналогичных заграничных подземных железных дорог.

Поэтому комиссия признала Московский метрополитен вполне готовым для эксплуатации и представила акт о приемке Московского метрополитена.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) одобрили представленный комиссией доклад и акт и приняли представленные комиссией предложения.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановили назначить пуск метрополитена в нормальную эксплуатацию на 15 мая 1935 г.

Правительственной комиссии по приемке Московского метрополитена под председательством т. Межлаука В.И., в составе тт. Гинзбурга С.З., Постникова А.М., акад. Винтера А.В., акад. Веденеева Б.Е., инж. Кагана И.Б., инж. Булата А.Ф., проф. Скочинского А.А., проф. Терпигорева А.М., инж. Шермергорна Д.Т., инж. Штанге Д.А., проф. Келдыш В.М., Пудалова А.Д. и Ловина К.П. объявлена Совнаркомом СССР и ЦК ВКП(б) благодарность за проведенную ею работу.

Вечерняя Москва.
1935 № 97.

1 мая



Начальник строительства т. Каплан.

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 31*.

* Сбой в нумерации. – АГЛ.

27 апреля

На пленуме горисполкома

В Москве работала специальная правительственная комиссия по уплотнению учреждений. В результате своей полугодовой работы комиссия освободила 51 000 м² площади. В переводе на язык жилищ это 26 пятиэтажных домов.

Значительная часть этой площади уже переоборудована и заселена. Но из 13 000 м², переданных райсоветам, значительная часть площади до сих пор не переоборудована, хотя она предназначалась для переселения жильцов из ветхих домов.

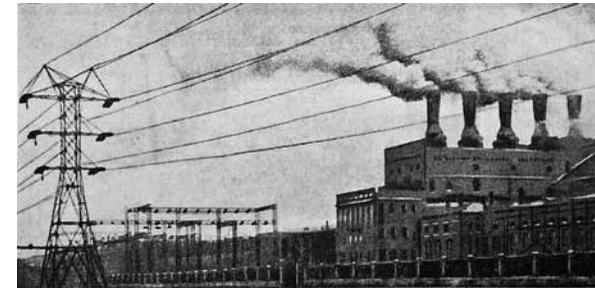
... Не приступила к переоборудованию помещения по Садовнической ул., д. 11 1-я МГЭС.

... Пленум горисполкома подверг резкой критике виновников задержки в переоборудовании помещений. Присутствующие на пленуме председатели райсоветов сообщили, что к 1 мая значительная часть жилплощади будет заселена.

Вечерняя Москва. 1935 № 97.

1 мая

Наша красавица



Каширская электростанция – детище В.И. Ленина.

Я в Терновске – старожил. Приехав сюда в 1924 г., я увидел хоть и новую, но крайне маленькую по нашей теперешней мерке, плохо работавшую электростанцию. Всюду была непролазная грязь. Лачуги, землянки, дощатые бараки, утонувшие в грязи, горы неубираемых отбросов. А на самой станции зеленый серный газ в котельной, невероятная пыль, тяжелейшие условия зольного отделения с его узкими и низкими проходами.

Грязный дощатый сарай-клуб, с одним убогим зрительным залом, без единой комнаты, кружки, помещающиеся в коридоре. В стороне, на откосе, в маленькой будке – партийная ячейка.

Станция с трудом «тащила» свои 7–8 тыс. кВт нагрузки при установленной мощности в 12 тыс. По два кочегара на котле кочергами шуровали топки. Дежурный инженер и заведующий котельной суетились около котлов, в которых лениво горел сырой подмосковный уголь, большая часть которого сваливалась в зольник и там чадила. Вереницы вагонеток

не успевали свозить его на свалку... Четыре–пять килограммов удельного расхода угля!

Вот картина прошлого нашей ГЭС. Это было сравнительно недавно, но как далеко мы от этого ушли!

Теперь мы уверенно даем свои 186 тыс. кВт. Семь килограммов пара с квадратного метра тогда и 50 кг – теперь.



Тов. Григорьев со своей женой.

Мы создали вокруг ГЭС прекрасный городок. Мы имеем хороший клуб, радиоузел. У нас есть свои совхозы, рабочие огороды.

П. Григорьев

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС и горсовета г. Терновска. 1935 № 45.

1 мая

Встречаем Первомай

Встречаю 1 мая с сознанием великой гордости: я получил звание отличника.

К празднику я готовился заранее. Купил костюм, ботинки, плащ, несколько сорочек, несколько пар носков.

*Моторист дробилок
Н. Шилин*

Я работаю в смене, у меня двое детей. Свободного времени мало, но я выбелю и уберу комнату.

Вчера я побелила коридор, а соседка – кухню. Праздник должен прийти к нам в чистые, нарядные квартиры.

Юдкина

Приехал на стройку малограмотным. Начал учиться. Добиваюсь своего: кончил совпартшколу, а сейчас занимаюсь в вечернем комвузе.

Тараканов

К 1 мая я купила себе костюм и полуботинки, убрала комнату, по-

белила, покрасила разными красками, положила рисунок. Купила шторку и занавеску на окно. Остались в цехе на 2 часа, чтобы убрать свои рабочие места. Праздник будет и в доме, и на производстве!

Машинист мельниц Харина

Хорошо я провел 1 мая в прошлом году, а сейчас встречаю его еще лучше. Хоть и мало у нас в Сталиногорске культурных учреждений, а все-таки я чувствую, как повышается мой политической и культурный уровень. Видел последнее время «Чапаева», «Нового Гулливера», «Веселых ребят», прекрасные спектакли «Платон Кречет», «Мещане».

Был я плотником, сейчас обслуживаю сложный агрегат.

*Деж. дымососов
П. Гавердовский*

Наведу чистоту на рабочем месте, в боевой подготовленности встречу праздник. Комнату

свою убрала. Купила белый костюм, белые туфли.

Машинист насосов Тихонова

Пригласили меня на чашку чая к лучшему ударнику т. Ступаку. Пригласили и на авиа-массовку, посмотрю аэроклуб, поднимусь на самолете в воздух.

Слесарь А. Ежов

Я расту. В прошлом году я купил поросенка, подкормил. 1 мая встречаю с окороком. Комнату побелил, хоть и маленькая. Жене и сынишке купил к празднику обновки.

Этот праздник у меня большой. Успехи у меня не только дома, не только в производстве. Растет мой культурный и политический багаж. Подручным сварщика я начал работать еще на Днепрострое в 27-м году, когда оттуда, после баграчества и работы грузчиком на торфоразработке, приехал. А здесь в Сталиногорске не только квалификацию повысил, но и в общественную жизнь цеха втянулся. В прошлом году осе-

ню вступил в группу сочувствующих. Начал ходить в кандидатскую школу. Газет я раньше не читал, так — от случая к случаю. Сейчас без газеты, кажется, и жить не могу. Выписываю и читаю «Правду», «Постройку», «Сталиногорский пролетарий», «За 100 тысяч киловатт», журнал «Большевик», хоть его читать и трудно. Что не пойму — спрошу у парторга, в школе у руководителя — объяснят. Начал читать и художественную литературу. Вот сейчас кончаю роман Шолохова «Поднятая целина». На производстве я работаю шесть часов. Вечером, если никаких собраний и техучебы нет, хожу в кино с женой, готовлюсь к политшколе, читаю.

Жизнью я доволен. Из деревенского парня я вырос в помощника партии, стал сознательным гражданином нашей родины.

Кольников

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 82.

В конце декабря 1933 г. я уже был в отечестве всех трудящихся — в Советском Союзе.

Все мои товарищи, которых я вынужден был оставить, завидовали, что я еду в великую страну социализма и просили передать горячий пролетарский привет русским рабочим, которые навсегда сброси-

ли капиталистическую эксплуатацию и рабство и героически строят коммунизм.

Е. Борн

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 82.

1 мая

Сегодня — радостный май!



Красный кабельщик : Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ МКС Мосэнерго. 1935 № 4/5.

1 мая

Рот Фронт, русские товарищи!

Тов. Борн — электрик-монтажник нашей ГРЭС. Он приехал в СССР в 1934 г. после того, как ему удалось вырваться из фашистской тюрьмы, куда он был брошен за участие в революционной демонстрации. Мы помещаем сегодня его рассказ, правду о фашистской Германии.

[...] 1 мая 1933 г. была демонстрация в Берлине. Но на этот раз на улицу вышли коричневые полчища озверелого фашизма, которые маршировали по улицам с целью провокации рабочих.

Немецкая социал-демократия расписалась и приложила печать в своей измене рабочему классу тем, что в январе в 1933 г. отклонила предложение коммунистов о едином фронте и этим дала возможность Гитлеру взять власть.

В мае 1929 г. в берлинском полицейском-президиуме резиновыми дубинками мне «внушали», что

рабочие не имели права демонстрировать, а 1 мая 1933 г. я находился в самой большой тюрьме Берлина.

Утром в 10 ч меня принудили идти вместе с тысячей заключенных — уголовными и политическими — в тюремную церковь, где передавали по радио речь Гитлера, наполненную чудовищной клеветой и травлей коммунистов.

Каждый заключенный получил листок с текстом фашистской песни «Херст-Вессель» и должен был петь ее в церкви.

Но несмотря на строгий надзор тюремных надзирателей, многие из нас пели революционный текст песни, мелодию которой фашисты украли у нас.

До ноября 1933 г. я вынужден был «наслаждаться» благословениями фашизма в тюрьме, а потом мне удалось ускользнуть от кровавых собак и палачей.

**ОТ ОСОБООПНОМОЧЕННОГО
ПРЕЗИДИУМА МОССОВЕТА
ПО ТОПЛИВУ.**

ОБНАРУЖЕН РЯД ФАКТОВ ПРЕКРАЩЕНИЯ ОТОПЛЕНИЯ В ДОМАХ г. МОСКВЫ.

ПРЕДУПРЕЖДАЮ управляющих и комедантов домов, что при обнаружении в дальнейшем температуры в жилых помещениях ниже 16° Цельсия — виновные, в соответствии с постановлением президиума Моссовета от 15/XII—1934 г. № 52 будут привлечены к строительной ответственности.

МОСЭНЕРГО
Для работы на Сталиногорской ГРЭС им. тов. Сталина
**ТРЕБУЮТСЯ
ОПЫТНЫЕ СО СТАЖЕМ:**

Инжен.-строит. руков. сметной группой.
Инжен. по проектир. планиров. и организа. строит. работ.
Техники-сметчики по строительн. и монтажным работам.
Инжен.-дорожники.
На Каширскую ГЭС опыта. инженер. на должность зав. хим. лабораторией.
О предложением обращаться МОСЭНЕРГО, Раупская наб., д. № 8, сектор кадров, комн. № 321, с 12 до 2 час. дня.

3 мая

Краски, огни, цветы

... Вечером тысячи огней загораются на фасадах зданий, на крышах, на столбах, под арками. Набережная в разноцветных огнях. И Москва-река, отражающая огни, – красная, голубая, оранжевая, зеленая. Полосой радуги она бежит мимо ярко освещенных берегов. Со здания МОГЭСа сбегают в воду цветные электропотоки. Макет Москва – Волга низвергает в разноцветную реку ярко-зеленые водопады.

Электрическими огнями залита столица всю ночь...

И при их свете флаги и транспаранты становятся еще красочнее, лозунги еще отчетливее.

Первомайские лозунги на фасадах зданий, на крышах и площадях – точно страницы из книги нашего героического прекрасного сегодня.

Каждая строка этой книги – буквально красная строка.

Книга открыта.

Она отражает все, чем страна живет сегодня, за что она борется, – и величие, и мощь нашей страны, и борьбу, и радости побед, и огромные задачи, и мудрость великого Сталина, и международную роль СССР в построении новых человеческих отношений, нового мира на земле...

Прекрасная, захватывающая книга!

...А по улицам и площадям, на которых развернуты страницы этой богато иллюстрированной нашей действительностью книги, текут людские потоки. Без конца, без конца...

Это – не просто читатели этой замечательной книги. Это – ее творцы, авторы.

Ибо

– «Главное теперь – в людях...».

Э. Гард

Вечерняя Москва. 1935 № 100.



Москва
Москворецкая набережная

Фото Олейник Ф-1127

Вид на Кремль с Москворецкой набережной.

5 мая

Праздник труда и весны

[...] Стройное движение масс пехоты, шествие вооруженного пролетариата и ветеранов революции и наконец парад отрочества и юности, парад молодых спортсменов – все это всегда производит сильное впечатление, потому что вы смотрите на все это не как холодный зритель, а как участник праздника, связанный мыслями и кровью с теми, кто проходит по площади.

Но есть еще мгновения, особенно сильно захватывающие человека на трибуне. Оркестр начинает играть марш Моцарта, легкий, чудесный и ритмичный марш, и под этот марш с непостижимой легкостью и быстротой пересекают площадь два танка. Дальше двигаются десятки и сотни машин, они чинно и, не очень торопясь, парадуют перед зрителем. Легкие броневики и тяжелые сухопутные дредноуты. Все они проходят под тот же марш Моцарта, и могли ли думать люди его эпохи, что под эту прелестную музыку будут двигаться по земле стальные чудища, которым дано охранять мир, покой и труд пролетарской страны.

Грохот моторов на земле, громовая поступь танков вдруг мешаются с новым, идущим прямо с неба грохотом. Получается устрашающая симфония земли и неба. Проходит самый большой самолет в мире «Максим Горький», размах его крыльев почти равен ширине площади, как елочные игрушки, по обе стороны его висят два небольших самолета. Мощные бомбардировщики проходят над площадью, над гигантскими танками, они сами напоминают летающие танки. Одну секунду вам кажется, что над вашей головой гремящая сеть, все небо прошито летящими черными, соблюдающими геометрически точную дистанцию машинами. За большими могучими птицами идут птицы поменьше и затем легкие стаи разведчиков, и наконец мелькнул напоминающий чайку, золотисто-серый грохочущий самолет. Стремительно возникают и пропадают в воздухе скоростные истребители. Нельзя уследить взглядом за мельканием молниевидных крыльев. Они исчезли, и тогда начинается шествие карнавальных фигур, метель разноцветных флажков, Москва движется через площадь, и это длится час и два часа, и никак невозможно отвести глаз от этого удивительно организованного, радостного и мощного движения миллиона людей.

Наступает вечер, зажигаются огни, вспыхивают изумрудные электрические деревья у стен МОГЭСа, в густой толпе движется ревущие машины, площади обращены в танцевальные залы – действительно это народный, интернациональный, вошедший в нашу плоть и кровь весенний праздник. Первое мая – праздник единства трудящихся, праздник победы пролетариата на одной шестой нашей планеты.

Вот отчего «пальба и крики и эскадра на реке...». Так можно сказать, перефразируя Пушкина.

Л. Никулин



ПРИСКОРБНОЕ ЯВЛЕНИЕ

Электропромышленность вырабатывает очень мало счетчиков. Общие счетчики на несколько квартир порождают недоразумения при расчетах между жильцами.

Рис. А. Зубова



Сильные электрические разряды, вызываемые общим счетчиком.

Советское искусство. 1935 № 21.

14 мая

Об открытии нормального движения по линиям 1-й очереди Московского метрополитена

Приказ Народного комиссара путей сообщения от 13 мая 1935 г. № 118/ц

На основании постановления Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР об открытии нормального движения по линиям 1-й очереди Московского метрополитена 15 мая 1935 г., приказываю Управлению метрополитена:

1. Открыть Московский метрополитен для всеобщего пользования с 7 ч утра 15 мая 1935 г.
2. Движение производить непрерывно с 7 ч утра до 1 ч ночи.

Народный комиссар путей сообщения

Л. Каганович

Вечерняя Москва. 1935 № 109.

14 мая

Электрическое сердце метро

За древними стенами бывшего Никитского монастыря выросло высокое здание Центральной тяговой подстанции Московского метрополитена. Сейчас это здание из серого кирпича внешне мало чем замечательно, но скоро оно станет украшением улицы Герцена. Здание оденется в камень, его украсят барельефы и скульптурные группы. Монастырскую стену снесут, и москвичи увидят величественный памятник труду ударников Метростроя, воздвигнутый в центре Москвы.

От 1-й Московской электростанции МОГЭС (на Раушской набережной) сюда протянуты под землей кабели. «Высокое напряжение! Смертельно!» — эти надписи, оскаленный череп и кости сопутствуют нам при осмотре кабелей. Ток напряжением в 6000 В, полученный от Мосэнерго, перегоняют по этажам, его заставляют пройти через понижительные трансформаторы и, наконец, пускают в ртутные выпрямители или, как сокращенно выражаются на подстанции, «РВ».

Ртутные выпрямители — серые металлические баки, из которых удален воздух. В нижней части

14 мая

О пользовании Московским метрополитеном

Начальник Московского метрополитена т. Петриковский издал приказ пользования Московским метрополитеном.

Стоимость билета за проезд установлена в размере 50 копеек. Билет дает право на поездку в одном направлении до конечной станции.

Испытание автоматов. Сегодня к вечеру закончится испытание 48 торговых автоматов, установленных на станциях метро. Специальная бригада слесарей производит окончательную наладку автоматов, которые начнут работать завтра.

Кроме автоматов, продающих газеты, папиросы, конфеты, бутерброды, на станциях метро будут торговать буфеты. Уже установлено 16 буфетов. Они будут торговать водами, кондитерскими изделиями и легкими закусками.

Вечерняя Москва. 1935 № 109.

баков находится ртуть. Ток пропускают через нее, по ртути бегают пламя — «катодное пятно», и бак полыхает синим огнем вольтовой дуги. Так происходит превращение переменного тока Мосэнерго в постоянный ток, который потребляют моторы поездов метро. Выпрямленный напряжением в 825 В ток бежит отсюда в тоннель к третьему рельсу, от которого получают его моторы вагонов метро.

В машинном зале подстанции, где стоят выпрямители, светло и просторно. Огромные окна, выложенный плитками пол, абсолютная тишина. Всего два человека обслуживают это огромное здание — дежурный монтер и его помощник.

Только зеленая лампочка на щите управления и колеблющаяся стрелка амперметра говорят о том, что ток в тоннель дан, и поезд метро движется.

А. Х.

Вечерняя Москва. 1935 № 109.

14 мая

Победила несгибаемая воля. В штабе...

14 августа

Штаб. Это слово вернее всего определяет нашу единственную комнату на Арбатской площади. Она заменяет и кабинет главного инженера, и конторы всех начальников шахт, и все, что хотите. Около месяца прошло с тех пор, как т. Каганович сказал: необходимо немедленно начинать подготовительные работы на Арбатском радиусе, чтобы тоннели Арбата закончить вместе со всей 1-й очередью. В плане 1933 г. на Арбат ассигнованы чрезмерно скудные кредиты. Все приходится брать с бою. Начальники будущих шахт, инженеры и административно-хозяйственные работники — все мы ютимся в нашей единственной комнате, ведем бесконечные переговоры с райсоветами, домоуправлениями, специнспекцией. Подбираем работников, помещения для контор, осваиваем уже отведенные строительные площадки, отвоевываем новые. Надо скорее покончить со всеми мелочами, чтобы потом к ним не возвращаться.

16 сентября

Не оформлены площадки только для шахт двух станций: «Арбатская» и «Смоленская площадь». Сегодня нас посетил Л.М. Каганович, осмотрел намеченные нами точки для этих шахт. На Арбатской площади посоветовал отодвинуть шахту, чтобы меньше стеснять уличное движение. Намеченную площадку в 3-м Смоленском переулке нашел очень неудобной: для работ тесно, а для жителей — загромождение улицы. Лазарь Моисеевич рекомендует построить шахту на Смоленской площади.

20 сентября

Специнспекция утвердила все площадки. Форсируем постройку надшахтных сооружений. По-прежнему каждый гвоздь, каждая машина для подвоза материалов стоят больших усилий. Аппарат Метростроя не желает заниматься «внеплановым» Арбатом. Партком Метростроя вынес решение: развертывание работ на Арбатском радиусе считать политической задачей. Это решение обязывает коммунистов — работников управления в первую очередь предоставлять нам транспорт, материалы и т. д.

Дискуссии о способе работ...

24 сентября

Сегодня в управлении уже третье совещание о способе работ на нашем радиусе. По проекту здесь намечен парижский способ (закрытый способ, при

мелком заложении — 2–4 м от поверхности улицы). Энтузиаст этого способа профессор Розанов, работавший на строительстве парижского метро, с увлечением доказывает всю красоту предложенной им техники. На Арбате геологические условия имеют кое-что общее с Парижем, но запутанная сеть нашего подземного хозяйства не имеет ничего общего с Парижем. До начала работ надо построить коллекторы для водопровода, канализации, телефонных кабелей и т. д., произвести полную реконструкцию подземного хозяйства. На это потребуются десятки миллионов рублей и минимум 8–10 месяцев времени. Перекладка подземного хозяйства, разрытие улиц и переулков создаст невыносимые условия для жителей Арбата. А дальше — неустойчивые песчаные грунты Арбатского радиуса требуют предварительной работы по укреплению домов. Намечено около 40 домов, под которые надо производить глубокую подводку фундаментов. А может быть их не 40, а 100? Как поведут себя эти неустойчивые пески? Большие сомнения вызывает парижский способ.

5 октября

Дискуссия о способе работ продолжается. Было совещание в комитете научного содействия Метрострою. Сколько голов — столько и умов. Предложений много. Но ни одно из них не решает поставленной перед нами задачи: построить в кратчайший срок, не нарушая уличного движения, не нарушая нормальной жизни района.

Предложение Лазаря Моисеевича

20 октября

Л.М. Каганович увидел, что разрешение проблемы Арбата слишком затянулось. Уходит время, дорогое время! В Моссовете было совещание специалистов — наших, горной промышленности и т. д. Самое горячее участие в обсуждении вопроса принял т. Каганович. Предложений много, все они варьируют закрытый способ работ на глубине от 12 до 40–45 м. И в каждом предложении есть свое неприятное «но». Совещание закончилось пожеланием т. Кагановича — подумать еще, разработать несколько вариантов и найти самый лучший.

1 ноября

Работаем в комиссии под председательством т. Аббакумова. Высчитываем, рассчитываем. Каждый день т. Каганович справляется, как у нас идут

дела, дает советы и указания. Удивительную и совершенно неожиданную мысль подал он нам:

Где такой закон, чтобы тоннель метро проходил обязательно под улицей? Не все ли равно пассажиру, поедет он под улицей или под переулками? Пассажиру важно только одно: по удобным входам спуститься на станцию и не менее удобно подняться на улицу.

Надо серьезно подумать.

В самом деле! Разве для нас обязательны законы буржуазных стран? Дворы у нас принадлежат государству так же, как и улицы.

15 ноября

Опять совещание у т. Кагановича. Рассматривали и обсуждали все разработанные варианты. И один вариант – совершенно новый: тоннель уходит с улицы, он прокладывается под переулками и дворами. Здесь можно легко пройти, не потревожив подземных сооружений. Не надо строить коллекторов, не надо переносить мощную канализационную магистраль под улицей Коминтерна. Отпадает необходимость потерять 8 месяцев на подготовительные работы. В переулках стоят небольшие домики. На их укрепление не надо тратить время и средства. Этот вариант принят. Надо скорее, скорее разрабатывать детали.

Путешествия по Арбату

25 ноября

Изучаем дворы и переулки. Аббакумов и я по несколько раз в день обходим всю намеченную трассу. Жители Арбата уже знают нас, и мы их. Даже собаки начинают узнавать «отважных изыскателей».

Сегодня пошел один, и неожиданно в одном дворе встретил Аббакумова. Он тоже решил «перехитрить» меня и в одиночку проверить наши общие соображения.

28 ноября

Арбат рожден! Лево-правый вариант, мелкое заложение, траншейный способ работ. Тов. Каганович совсем просто предложил: – Поедем на трассу! Поехали. Каганович, Хрущев, Булганин, Ротерт, Аббакумов и я обошли пешком наши «владения» – все переулки и дворы, разметили все точки. До чего недоверчив Л. М.! Мы ему показываем:

– Вот там домов больших нет, двор просторный, вполне подходящее место.

Но нет, он все хочет проверить, увидеть своими глазами. Смеется. Знаем, мол, вас. Вы скажете, домик, а на проверку окажется огромный дом, просторный двор окажется тесной клеткой. Переулок уж, кажется, не вызывает сомнений. Но он хочет

еще проследить, велико ли здесь уличное движение, не затормозим ли мы его. С Арбата поехали в ЦК партии на совещание. Решено. Мы должны закончить основную конструкцию в 10-месячный срок с момента начала работ. На разработку проекта требую месяц. Работы много, срок короткий. Решили создать большое количество участков, чтобы быстрее и шире развернуть фронт работ.

Первая лопата грунта!..

3 января

Знаменательная дата. Вынута первая лопата грунта на шахте № 44. Работы начались.

19 февраля

Приезжавший на трассу т. Хрущев одобрил наши действия. Посоветовал так перестроить план работ, чтобы к 1 мая закончить все стены тоннеля.

25 февраля

Приезжали тт. Каганович, Хрущев и Булганин. Надо еще и еще сильнее форсировать работы. Закончить стены к 1 мая! – это уже стало лозунгом. Среди инженеров управления находятся пророки: «Стены класть – это семечки грызть. Вот посмотрим, как вы будете перекрытия строить под домами!» «Будут катастрофические пробки. Сухими из этого дела не вылезти». Эти разговорчики все же портят настроение.

26 февраля

На совещании в МК партии встретили самую горячую поддержку и помощь. Смелее вперед!

И вот самое трудное позади

20 июня

Самое рискованное и сложное уже позади. Пересекли Арбат, прошли под самыми большими домами на Арбате: № 4, 6 и др. Заканчиваем работы под Арбатским рынком. Аварий нет! Из 48 домов, намеченных к сносу, удалось сохранить почти все. Снесены только 9.

21 сентября

Новый этап. Станции и вестибюли. Тов. Каганович осматривал сегодня места, намеченные для надземных вестибюлей. На Арбатской площади отодвигаем вестибюль, чтобы лучше увязать его с планировкой будущего города.

Тов. Каганович несколько раз вносил поправки в архитектурный проект вестибюля. У архитектора Теплицкого тенденция к низкому, приземистому зданию.

3 октября

Тов. Каганович с метром в руках проверял на месте план Арбатского вестибюля. Утверждены все облицовочные материалы.

21 декабря

Вестибюль получается все-таки некрасивый, приземистый. Тов. Каганович давал целый ряд указаний, несколько раз осматривал работы. Сегодня он предложил нам с Теплицким построить над дверьми фрамуги, чтобы двери были выше, поднять колонны. Исправляем.

С трибуны Съезда

12 февраля

Приветствовали Всесоюзный Съезд Советов. Мы с гордостью и радостью оглядываемся на прой-

денный путь, на выполненную работу. Хорошо работать в таком горячем коллективе энтузиастов, в каком мы строили наш метро!

Но разве мы могли бы так быстро и успешно пройти этот огромный и трудный путь, если бы не получали таких ясных и четких установок от Центрального и Московского комитетов партии. Побеждала воля.

Эта стройка – величайшая школа для всех и для меня, пришедшего сюда опытным инженером.

Лучшие учителя – Московский комитет партии и Л.М. Каганович.

Г. Ломов

Вечерняя Москва.
1935 № 109.

15 мая

ВСЕСОЮЗНОЕ ПЕРВЕНСТВО ПО ШАХМАТАМ И ШАШКАМ⁵

В апреле в Москве состоялся финал всесоюзных соревнований Союза электростанций по шахматам и шашкам, который явился завершением большой подготовительной работы, начавшейся еще в декабре 1934 г.

В финале приняло участие 24 человека (12 шахматистов и 12 шашкистов), представивших 14 крупнейших электростанций (Каширская, Шатурская, Штеровская, Горьковская, Сталинградская и др.).

Следует отметить участие в шашечном первенстве двух мастеров – чемпиона СССР И.В. Тимковского и Д.В. Шебедева и в шахматном – шахматистов I категории тт. Коца и Богатырева. Характерно указать на квалификационный состав участников обоих турниров: в шахматном участвовали игроки от I и до V категории, а в шашечном от мастеров СССР до... неклассифицированных игроков. Однако такой разношерстный состав не исключил упорной борьбы за первен-

ство, которая носила чрезвычайно ожесточенный характер.

В результате 12-дневной борьбы в шахматном турнире места распределились следующим образом: 1-е место занял т. А.Я. Коц (Москва, ТЭЦ), набравший 10,5 очков (из 11 возможных), 2-е место – т. О. Богатырев (Москва, ТЭЦ) – 9 очков, 3-е – т. Козюлин (Мосэнерго) – 7,5 очков, 4-е – т. Чернявский (ГОГРЭС) – 7 очков, 5-е и 6-е места разделили тт. Муравьев (Штергрэс) и Ушаков (Ярэнергокомбинат) – по 6,5 очков, 7-е – т. Клингоф (Москва, ТЭЦ) – 6 очков, 8-е – т. Глебов (ЦК Союза) – 5 очков, 9-е – т. Кареев (ЛенТЭЦ), 10-е – т. Рывкин (1-й ЛЭТ), 11-е – т. Шмелев (Шатурская ГЭС) и 12-е – т. Клячкин (Донэнерго).

В шашечном первенстве результаты следующие: 1-е место – мастер СССР Д.В. Шебедев – 10 очков (из 11 возможных), 2-е место – чемпион Союза ССР И.В. Тимковский – 9,5 очков, 3-е и 4-е места разделили Ласточкин (1-й ЛЭТ) и Медведев (Мосэнерго)

по 7,5 очков, 5-е – Каталкин (Мосэнерго), 6-е – Капустин (Сталэнергокомбинат), 7-е – Сурин (Мосэнерго), 8-е – Ларин (1-й ЛЭТ), 9-е – Жуковский (ГОГРЭС), 10-е – Селюк (Белгрэс), 11-е – Агафонов (Шатурская ГЭС) и 12-е – Котов (Каширская ГЭС).

Четко проведенное первенство вызвало большой интерес шахматистов и шашкистов электростанций и должно безусловно явиться мощным толчком к дальнейшему продвижению шахмат и шашек в массу членов нашего союза и дальнейшей борьбе за овладение высотами шахматно-шашечной техники.

Г.Л.

Рабочий электрик : Орган ЦК союзов электромашиностроительной и электрослаботочной промышленности и электростанций : На зимних заводских спартакиадах ЦК профсоюзов электромашиностроения и электростанций. 1935 № 2.

15 мая

Добиться решающих успехов

Итоги зимних спартакиад у физкультурников электростанций

В период подготовки и проведения фабрично-заводских спартакиад по Союзу рабочих электростанций перед низовыми профорганизациями и физкультурными коллективами ЦК Союза были поставлены две основных задачи:

Первая – спартакиады провести как массовый смотр состояния физической работы и подготовленности коллективов к зимнему сезону.

Вторая – превратить спартакиады в мощный рычаг вовлечения рабочих в физкультуру, комплекс ГТО и развить у физкультурников стремление к организованной борьбе за высокие спортивные достижения, создав для этого необходимые условия (базы, инвентарь и т. д.). [...]

Рост качества спартакиад показывает Мосэнерго. Тов. Жернов в итоге подготовки и проведения спартакиады был выделен на всесоюзные межведомственные соревнования, где занял 4-е место на 20 км, отстав лишь на 1 с от чемпиона СССР Васильева Д., и 6-е на 50 км.

Приведенные примеры достаточно ясно показывают, что там, где физкультура стала неотъемлемой частью руководства и заботы профорганизаций, спартакиады за зимний сезон сыграли большую роль в подъеме массового спортивного движения, а там, где профруководители считают физкультуру занятием никчемным, ненужным, она отдана на откуп инструктору физкультуры.

Приближается летний спортивный сезон, на стадионах

и площадках южных электростанций уже начались соревнования по летним видам физкультуры. Рост материального уровня рабочих масс, внимание и помощь физкультуре директоров предприятий (Мосэнерго – т. Матлин, ГОГРЭС – т. Лукьянов) создают исключительно благоприятные условия для развития физкультуры и спорта среди рабочих и инженерно-технических масс нашего союза.

Рабочий электрик : Орган ЦК союзов электромашиностроительной и электрослаботочной промышленности и электростанций : На зимних заводских спартакиадах ЦК профсоюзов электромашиностроения и электростанций. 1935 № 2.

15 мая

Коллектив Мосэнерго возвращается в ряды лучших

Несколько лет назад спортивное имя теперешнего Мосэнерго стояло очень высоко. И сейчас еще серебряный кубок Моссовета напоминает о былых победах, о высоких технических достижениях физкультурного коллектива. Когда-то по этому коллективу равнялись другие крупнейшие предприятия столицы.

А теперь?

К началу спартакиады за Мосэнерго осталась лишь... плохая слава. Никаких своих баз, спортивных зал, спортплощадок, школ. Никаких спортивных достижений. Никакой физической жизни. Больше того, местные организации вконец развалили дело, а физкультурники Мосэнерго выступали в клубах других организаций.

С зимней спартакиадой 1935 г. совпало обновление состава общезаводского бюро физкультуры. Это обстоятельство обеспечило перелом.

За подготовку взялись не только бюро физкультуры, но и партийные, и комсомольские, и профсоюзные организации. Представитель парткома ВКП(б) т. Сафонов вошел в судейскую коллегию. Секретарь ячейки ВЛКСМ т. Головин повседневно руководил и руководит цехбюро физкультуры. Председатель завкома Московской кабельной сети т. Мельников вникал во все детали спартакиады и сумел обеспечить финансовую поддержку. Инструктор ЦК союза т. Тужилкина была в судейской коллегии и участвовала в составлении плана спартакиады.

Подготавливаясь к спартакиаде, на Мосэнерго, прежде всего, обеспечили хозяйственную базу. Сделаны были тренировочный каток, лыжная база (100 пар лыж и 60 пьекс), создана лыжная школа. Хоккейная команда обеспечена формой. Снабжены лыжами Бутырская, Измайловская и Карачаровская подстанции. В инвентаре недостатка не было. Участников

регулярно доставляли на автомашинах на тренировки и соревнования. Это было особенно необходимо, учитывая огромную разбросанность предприятий Мосэнерго по Москве и районам. Физкультурники получали питание.

Газета «Рубильник» из номера в номер рассказывала о подготовке к спартакиаде, о ее значении, о ходе ее.

Техническая подготовка и само соревнование охватили 1100 чел.

Объединенная спартакиада, где соревновались представители всех предприятий, входящих в Мосэнерго, дала следующие показатели. По лыжам: на 20 км шли 8 чел., первым пришел т. Титков (производственные мастерские), время – 1 ч 52 мин 44 с. Вне конкурса пришел т. Набатов (Гидроэлектропроект) со временем – 1 ч 49 мин 50 с. На 10 км шли 57 чел.: первым пришел комсомолец т. Заводов (2-я МГЭС), время – 48 мин 35 с. «Старички» шли на 10 км. Лучшее время показал т. Рыбников (производственные мастерские) со временем 1 ч 08 мин 02 с.

По женским лыжным соревнованиям – следующие результаты. На 5 км – первой т. Дорофеева (производственные мастерские) со временем – 36 мин 20 с. На 3 км первой пришла комсомолка т. Игнатова (производственные мастерские) – 19 мин 02 с.

Соревнования по конькам показали следующие результаты. Беговые на 500 м – т. Соловьев (3-й район МКС) – 53,8 с. На 3000 м – комсомолец т. Нилов (5-й район МКС) – 6 мин 31 с. На простых коньках на 500 м 1-е и 2-е места разделили Соломатин и Николаев со временем 67,5 с.

Комсомолка т. Петрова (высоковольтная сеть) на 500 м показала время 78 с.

Участники спартакиады, занявшие первые места, и физкультурники, показавшие лучшие результаты по сравнению с другими, – премированы. Среди премий – путевки на южные курорты и подмосковные дома отдыха, часы, спортивный инвентарь, ценные подарки, жетоны.

Успехи новичков обеспечили физкультурорганизаторы и тренеры, проводившие учебу с новичками. Парторганизация правильно учла моральное значение повседневной работы на базах выдающихся людей спорта. С физкультурниками, имеющими всесоюзную известность и работающими на Мосэнерго, партком проводил беседы. Новички рассказывают теперь, что многие из них поверили в серьезную и деловую постановку спортучебы, только узнав о присутствии на хоккейной тренировке мастера спорта СССР т. Гранаткина. Лыжников привлекал к учебе факт руководства лыжным кружком мастером т. Жирновым.

Общезаводское бюро физкультуры подтягивало и отстающих. Особенно плохо работал т. Жученко – физкультурорганизатор Теплосети. Для ликвидации

прорыва бросили лучшие силы, и работу цехбюро выровняли. Теплосеть провела цеховое первенство. Ее представитель, лыжник т. Волков, занял 3-е место в 20-километровке на общезаводской спартакиаде.

На общем фоне успехов резко выделяются недостатки, от которых не спрятаться. Хоккейный приз им. мастера спорта т. Гранаткина так и остался неразыгранным. В результате плохой подготовки розыгрыш хоккейного первенства перенесли с января на март. Успели сыграть команды МКС и ВВС со счетом 3:2 в пользу МКС. «Больше игр не было, так как помешала погода», – объясняют руководители заводского бюро физкультуры.

Плохо обстоит дело и с гимнастикой. Кроме Карачаровской подстанции, где занимались 40 чел., ни в одном коллективе сдвигов так и не добились. Правда, не было никакого зала для гимнастики, даже самого плохонького.

Как же сами мосэнерговцы оценивают результаты спартакиады?

На этот вопрос отвечает т. Глухов, ответственный работник бюро физкультуры Мосэнерго.

– До спартакиады у нас был полный развал, полное неверие в возможность организовать спортивную жизнь. А сейчас физкультура заняла, наконец, свое законное место в общественной жизни Мосэнерго.

Представитель Мосэнерго вышел на одно из первых мест по СССР. Сдача нормы на значок ГТО I ступени охватила 680 чел., из них уже сдали 157 чел. На ГТО II ступени охвачено 40 чел. Спартакиада помогла выявить наши силы и объединить их вокруг физкультуры. Физкультура стала на Мосэнерго массовой. В этом огромный сдвиг.

Сейчас мы готовимся к летнему сезону. План обширный. Обеспечиваем базы для футбола, тенниса, волейбола, гребли, плавания, легкой и тяжелой атлетики, городков, стрелково-охотничьего спорта. Создаем спортшколы, выбираем спортивные советы. Наметили минимальное количество физкультурников, которое мы привлечем к работе. По футболу – 150 чел., по гребле 100 чел. и т. д. Проведем летнюю спартакиаду школ Мосэнерго.

Все это стало реальным делом лишь в результате конкретного руководства со стороны местных партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. Мы обязаны отметить и большую помощь ЦК Союза.

Г. Бабанов

Рабочий электрик : Орган ЦК союзов электромашиностроительной и электрослаботочной промышленности и электростанций : На зимних заводских спартакиадах ЦК профсоюзов электромашиностроения и электростанций. 1935 № 2.

19 мая

Синяя спецовка, синие глаза

Ты стояла тихо
в глубине забоя.

На глазах повисла
крупная слеза.
Видно, вспоминали
небо голубое
Синяя спецовка,
синие глаза.

Но пришли ребята,
чтоб греметь бетоном.
Чтоб вести проходку,
чтоб крепить леса.
И ушли за ними
по ходам наклонным
Синяя спецовка,
синие глаза.

Проходили ночи,
унесли декады.
Хороши, родная,
наши чудеса!
Я увидел скоро
во главе бригады
Синюю спецовку,
синие глаза.

А вчера под вечер
я стоял с тобою
На большом перроне,
где шумел народ.
Мимо нас промчался,
помахав рукою,
Товарищ Каганович
в поезде метро.

Ты от счастья пела
песню боевую.
На глазах повисла
крупная слеза...
Не забыть вовеки
девушку родную,
Синюю спецовку,
синие глаза!

А. Безыменский

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 23.

22 мая

Метро пролетарской столицы

♦ Длина первоочередных линий Московского метрополитена им. Л.М. Кагановича – 11,6 км.

♦ На трассе 1-й очереди сооружено 13 подземных станций.

♦ Длина платформы на всех станциях московского метро – 155 м; ширина одной из крупнейших станций – «Охотный ряд» – 34 м.

♦ Длина вагона метро – 15 м, ширина – 2,7 м, высота – 3,7 м. Вагон имеет 52 мягких места для сидения. В проходах могут стоять 120 человек.

♦ На 4 станциях глубокого заложения сооружены 16 движущихся лестниц – эскалаторов. Эскалаторы построены на советских заводах из советских материалов.

♦ Первоочередные линии метро потребуют в день 1 млн кВт·ч электроэнергии. Для преобразования и распределения тока сооружено 12 понижающих подстанций.

♦ Воздух в тоннелях и станциях метро будет всегда чистым и сухим. Он будет нагнетаться через многочисленные вентиляционные шахты.

♦ На Метрострое работали: на 1 января 1932 г. – 757 чел., на 1 января 1933 г. – 9038 чел., на 1 января 1934 г. – 36 927 чел., на 1 мая того же года – 75 639 чел. и на 1 января 1935 г. – 60 000 чел.

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1935 № 19.

22 мая

Вторая очередь подземной дороги

♦ Строители метро – инженеры, проходчики, бригадиры, щитовики – начинают новую сложную работу – сооружение 2-й очереди метрополитена. Им надлежит выстроить 20,2 км подземной дороги.

♦ Работы 2-й очереди начинаются в мае прокладкой первых 11 км тоннеля. Эти 11 км разбиваются на несколько радиусов. Наибольший из них Горьковский – 5,8 км. Начинаясь у площади Свердлова, через площади Советскую, Пушкинскую и Триумфальную, тоннель метро подойдет к Белорусскому вокзалу и окончится у стадиона «Динамо».

♦ Этот радиус метро (он будет в дальнейшем продолжен до Павелецкого вокзала) должен вступить в эксплуатацию к 1 января 1938 г. – таково решение ЦК партии и Совнаркома. Четыре подземных станции будут сооружены на этой трассе: пл. Свердлова, Триумфальная пл., Белорусский вокзал, стадион «Динамо».

♦ Следующий радиус 2-й очереди метро – Покровский. Длина его 3,5 км. Он начнется у Манежа и подойдет к Курскому вокзалу. Этот отрезок пути будет окончен к 1 октября 1937 г. В будущем радиус будет доведен до строя-

щегося Измайловского стадиона-гиганта.

♦ Наконец будет продолжен Арбатский радиус до Киевского вокзала. Длина этого отрезка – 1,7 км. В мае 1937 г. он должен быть сдан в эксплуатацию. Линия метро перейдет Москва-реку по специальному однопролетному мосту.

♦ Строительство этих больших и сложных линий ставится на новые основы. Москвич почти не будет замечать хода работ. Шахты новых станций не выносятся на улицы и площа-

ди Москвы, к мостовым решено не притрагиваться, уличное движение не нарушается. Метро пойдет под переулками, шахты будут поставлены во дворах, тоннели будут заложены на огромной глубине – 35–40 м.

♦ Проходка 2-й очереди метро почти полностью механизуется. 25 щитов строятся сейчас на заводах СССР. Стены тоннелей метро 2-й очереди будут одеты в чугун. Огромные кольца (тюбы) совершенно предохранят тоннель от воды. На первую часть 2-й очереди метро (11 км)

потребуется 240 тыс. тонн таких чугунных колец. Их дадут наши советские заводы. Это ли не показатель технической мощи СССР?

♦ Работы на 2-й очереди метро начинаются в мае. Умудренные опытом, руководимые большевиками, метростроевцы сделают 2-ю очередь метро столь же прекрасной и прочной, как и 1-ю.

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1935 № 19.

27 мая

Светло и просторно

Мраморные стены. Мягкий электрический свет. Вокруг меня веселые лица, шумные разговоры, цветут улыбки. Где я нахожусь? Розовая надпись со стрелкой на стене говорит: «Кировская».

Я нахожусь на станции метро «Кировская». Вниз уходит лестница. Она движется. Двигутся и люди, стоящие на ступеньках, движусь и я вместе с ними. Лестница влечет нас вниз. Там разливается белый электрический свет. Свет и мрамор. Блеск и чистота. Вправо уходит тоннель. Надежен и крепок бетонный свод тоннеля, слышен шипящий шум приближающегося поезда. Мы стоим на платформе. Шум все ближе и ближе. Вот вылетает электропоезд. Он плавно подходит к платформе. В вагонах светло. Выходят люди, такие же веселые, как и мы. Мы входим в вагон.

Я сажусь на мягкое сиденье. Рядом со мной садится женщина с корзиной. Она мечтательно оглядывает вагон и говорит: «А неплохо устроено». Потом смотрит снова и тихо роняет: «Хорошо». «Очень хорошо», – говорю я. Закрывается дверь, и поезд несется по тоннелю, мимо бегут огни и огни, и крепкие бетонные стены уходят назад.

Я мысленно переносюсь наверх, в город. Там сейчас лязгают трамваи, мчатся линкольны и автобусы. Может быть, мы проезжаем под каким-либо 5-этажным домом.

– Через десяток лет, – говорит сидящий против меня мужчина с портфелем, – улицы Москвы будут просторные и спокойные, в трамваях не будет такой тесноты и давки, как теперь.

– А через сотню лет, – говорит сидящий с ним молодой человек, – Москва будет утопать в зелени. Такие же мраморные дома, как станции метро, будут гореть огнем на солнце. Над нами будут пролетать воздушные поезда, которые будут переносить быстро обитателей нашей планеты в разные места земного шара.

Быстро несется поезд подземной железной дороги, мелькают мраморные станции разных цветов, выходят и входят новые люди, и ни на одном лице не лежит печать печали. Все веселы, возбуждены и радостны. Канула в вечность печаль.

Мы живем полной радости жизнью. Поезд останавливается. На станции «Сокольники» я выхожу из вагона. Поднимаюсь наверх, а навстречу по другой лестнице спускаются веселые люди.

Выхожу на улицу. В городе движение. Идут трамваи, мчатся машины, по тротуару идут пешеходы. Подхожу к трамвайной остановке. Подходит трамвай. Я влезая в вагон. Давка. Всем нужно ехать, все спешат. Одну остановку я еду на ступеньках. В вагон войти нельзя. Он плотно набит людьми. И с улыбкой я вспоминаю метро. Светло и просторно там. Уютно и удобно.

Михайленко

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 37.

28 мая

Завтра, 29 мая, в 8 ч вечера, в редакции «Известий»

состоится совещание главных бухгалтеров крупных промышленных предприятий Москвы. Персонально приглашаются гг.: Колотилин (завод им. Сталина), Кашлинский (завод «Красный пролетарий»), Алексеев (завод № 39), Каган (Электрозавод), Мельников (завод № 1 Авиакима), Калинин (завод «Динамо» им. Кирова), Козлов (Мосэнерго), Сарафанов (завод «Фрезер»), Клейман (Оргмашучет), Добжинский (ЦОСУ), Горюнов («Парижская коммуна»), Рождов («Освобожденный труд»), Ермолаев (Трехгорная мануфактура), Большаков (1-я ситценабивная фабрика), Александров («Красная Роза»), Чернов («Красная заря»).

Вступительное сообщение сделает начальник центральной бухгалтерии Наркомтяжпрома т. Шефер.

Совещание состоится в кабинете т. Н.И. Бухарина.

Известия. 1935 № 124.

29 мая

Плохой садовник

21 мая мастер машинного зала т. Мамихин, старший машинист т. Куренков и я пускали турбину «Лезель». Тов. Куренков велел мне закрыть добавочный верхний вентиль. Я попробовал повернуть его руками, но безуспешно – он не двигался ни назад, ни вперед. Тогда я хотел закрыть вентиль с помощью ключа. Тов. Мамихин вместо того, чтобы толком разъяснить как поступать в этом случае, стал кричать на меня.

– Ты, что, – зашумел он, – хочешь свернуть вентиль? – И замахнулся на меня рукой. Я испугался, заплакал от обиды и не знал, что делать.

Мастер должен чутко относиться к рабочим и передавать свои технические знания. А т. Мамихин, видимо, до сих пор еще не понял значения слов т. Сталина что «людей надо заботливо и внимательно выращивать, как садовник выращивает облюбванное плодовое дерево». Он даже не учел, что я работал на турбине всего первый день. После такого отношения мне пришлось уйти на старое свое место.

Деж. по теплофикации Буданов

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1935 № 20.

28 мая

Стирает электричество

Заявка работниц «Трехгорки»

На ледоколе «Садко» будет все – от иголки до аэроплана. Но единственный предмет – электростиральный аппарат, который арктическая экспедиция добивается получить, – отсутствует.

Представитель Главного управления Северного морского пути специально посетил артель «Московский бондарь», интересуясь, когда же необходимый для полярных зимовщиков аппарат будет, наконец, сконструирован.

О «чудо-бочке» – стиральном аппарате – знают в Таджикистане, Сибири, Татарии, на Алтае, в Крыму. Академия коммунального хозяйства получила более 100 писем со всех концов СССР с просьбой указать, где же можно приобрести этот аппарат.

Секретарь Академии коммунального хозяйства т. А.Л. Горник разводит руками.

Два года назад проф. Н.А. Артемьев сконструировал электростиральный аппарат. Представьте себе обыкновенную сосновую бочку на ножках. Дно у этой бочки из оцинкованного железа. В середине бочки находится длинная трубка, называемая «гейзером». Под дном бочки устанавливается обычная электропечь. Приготовив раствор воды с 300 г мыла и двумя ложками соды, вы кладете в эту бочку 10 кг белья.

Ложась спать, вы включаете штепсель. К утру ваше белье отстирано и белоснежно. За время вашего восьмичасового сна вращающаяся через «гейзер» вода, приводимая в движение электричеством, делала за вас трудную работу.

Что может быть ценнее в быту, чем эта несложная машина? Именно несложная, потому что по своей конструкции она чрезвычайно примитивна. Для изготовления ее не требуется никаких особых материалов кроме дерева и оцинкованного железа, а при стирке – никаких особых химикалий.

Первые 100 опытных аппаратов были розданы для индивидуального пользования рабочим и работницам завода им. Сталина, «Трехгорной мануфактуры» и др. предприятий.

Собрание работниц «Трехгорной мануфактуры» обратилось к Моссовету с просьбой начать массовый выпуск стиральных аппаратов. Работницы фабрики им. Клары Цеткин «Москвошвей» заявили на своем собрании, что стиральный аппарат облег-

чает домашний труд, сберегает белье и экономит топливо.

Год назад – 2 апреля 1934 г. – Экономический совет РСФСР специально рассматривал вопрос об организации выпуска электростирального аппарата для индивидуального пользования. Академии коммунального хозяйства было предложено поставить более широкие опыты по испытанию электростиральных аппаратов и организовать через кустарно-промысловую кооперацию производство еще 300–400 аппаратов. Но ни одного аппарата за год в продажу не поступило.

Зав. производственным отделом артели «Московский бондарь» т. Рошан нашел тысячи объективных причин: нельзя было договориться с Семеновским цинковым заводом, негде было достать обыкновенного железа и цинка и т. д.

Только после усиленного нажима оказалось, что все можно достать и сделать. Три дня назад Семеновский цинковый завод изготовил все необходимые детали для аппарата. Но артель «Московский бондарь» до сих пор еще не может гарантировать, что даже через два месяца она выпустит в продажу хотя бы 200 аппаратов.

Прошло два года со дня изобретения этой замечательной «чудо-бочки». Ценнейший, несложный аппарат, который должен найти самое широкое применение в быту и освободить от тяжелого труда тысячи работниц, недопустимо маринуется артелью «Московский бондарь».

Мих. Весеньев

Вечерняя Москва. 1935 № 121.

29 мая

Тов. Андреев на выставке Мосэнерго

27 мая секретарь ЦК ВКП(б) т. А.А. Андреев посетил выставку Центральных лабораторий и экспериментальных мастерских (ЦЛЭМ) Мосэнерго.

В книге посетителей т. Андреев оставил следующую запись: «Хотя небольшая выставка, но производит приятное впечатление. Видно, что люди работают инициативно и с любовью.

Надо пожелать, чтобы выставленные изобретения побыстрее и побольше были введены в эксплуатацию.

От души желаю дальнейших успехов рабочим, инженерам и руководству ЦЛЭМ. А. Андреев».

Известия. 1935 № 125.

30 мая



С каждым годом улучшаются на нашем предприятии культурно-бытовые условия торфяниц. На снимке: бригадирша торфяниц т. Шишова причесывается перед зеркалом.

Краснознаменец : Орган партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций Торфопредприятия им. Классона. 1935 № 36.

31 мая

Сталинская ТЭЦ

Строительство Сталинской ТЭЦ заканчивается. В III квартале этого года Сталинская ТЭЦ даст тепло ряду предприятий Сталинского района, жилым домам и поселкам.

Из двух котлов, устанавливаемых на ТЭЦ, один уже опробован на днях под полное рабочее давление. С завтрашнего дня котел начинает давать пар для турбины.

С пуском Сталинской ТЭЦ по специальным трубам тепловой сети, прокладываемым сейчас на протяжении более 3 км, тепло в виде пара и горячей воды пойдет для отопления крупнейших предприятий Сталинского района: «Нефтегаза», «Москабель», завода ВЭИ, ЦИАМ. В Пролетарском районе завод «Серп и молот» также будет получать тепло из ТЭЦ Сталинского района.

Кроме этого, предполагается провести теплофикационные трубы в дома Дангауэровской слободки.

Вечерняя Москва.
1935 № 123.

1 июня

Гидростанция у Калуги

Москворецко-Окское бюро Гидроэлектропроекта приступило к разработке технического проекта гидроэлектростанции на Оке у Калуги.

Большие исследовательские работы показали возможность превращения Оки в мощную водную магистраль, по которой смогут ходить крупные суда волжского типа.

В первую очередь намечается повысить уровень воды путем сооружения двух мощных плотин — у Калуги (высотой 25 м) и у Коломны (высота 16 м). У плотин образуются огромные водохранилища. У Калуги вместимость его достигнет 4 млрд м³, у Коломны — 1670 млн м³. Уровень реки выше плотин резко повысится. Естественно, что поднимется и горизонт притоков.

Кроме того, коломенское и калужское водохранилища дадут достаточно воды и для того, чтобы повысить более чем на метр уровень нижней Оки. От Горького до Коломны тогда пойдут суда с осадкой до 2 м.

При плотинах вырастут гидростанции. По предварительной схеме, Калужская ГЭС сможет давать 468 млн кВт·ч в год, Коломенская — 425 млн кВт·ч. Значительная часть дешевой электроэнергии пойдет по проводам в распоряжение Мосэнерго.

Комиссия экспертов при Госплане СССР признала сооружение ГЭС у Калуги и Коломны первоочередным, наравне с постройкой Пермской ГЭС и плотины.

Вечерняя Москва. 1935 № 124.

13 июня

Приз остался у «стрелки» Эстафета «Вечерней Москвы»

Гонку начали женщины. На одиночных прогулочных лодках физкультурницы Центрального парка культуры и отдыха открыли первый заезд традиционной встречной эстафеты на воде на приз «Вечерней Москвы».

Залитые солнцем набережные и река собрали вчера на гонки свыше 10 тыс. зрителей.

Москвичи битком набили новые трибуны набережной, у балюстрады реки за гонкой наблюдали, начиная от Крымского

моста до Голицынской беседки и дальше.

Как известно, ни «Динамо», ни областной дом физкультуры не выставили вчера своих гребных коллективов. Поэтому центральный заезд — соревнова-

4 июня

«ЛУННЫЙ СВЕТ»

«Мосгорсвет» совместно с Всесоюзным электротехническим институтом приступил к опытам по освещению участка по улице Горького (между площадями Пушкина и Триумфальной) новыми источниками света — ртутными лампами, дающими подобие лунного света.

Ртутные лампы, разработанные лабораторией источников света ВЭИ, представляют собой цилиндрическую трубку диаметром всего в 27 мм, высотой в 150 мм, наполненную газом неон и парами ртути.

Неон служит для начального зажигания лампы, основное же свечение создается парами ртути. Трубки заключены в стеклянную оболочку, из которой выкачан воздух.

Ртутные лампы высокого давления требуют специального тугоплавкого стекла, которое было разработано заводом оптических стекол в Ленинграде. Лампы рассчитаны на питание от сети в 220 В переменного тока, на мощность в 400 Вт и дают экономичность в 35 люменов на ватт, т. е. более чем в два раза экономичнее ламп накаливания той же мощности. Лампы помещены в специальную оригинальную арматуру из молочного стекла, выполненную по заказу треста «Мосгорсвет».

В дальнейшем трест «Мосгорсвет» и ВЭИ предполагают оборудовать в Москве еще один опытный участок с новыми газосветными трубками — натриевыми лампами, которые могут быть еще более экономичными, чем ртутные лампы.

Вечерняя Москва. 1935 № 127.

ния на гребных академических судах — разыгран между двумя командами 1-й водной базы МОСПС («стрелки»), составленными из гребцов союза кооперации, метрополитена, Мосэнерго, Дома ученых и др.

В одном из заездов на одиночках состязались между собой рекордсмены Союза Долгушин и Рогачев. Оба держат рекорды на дистанцию в 2000 м на лодках этого типа. По-

бедил Долгушин, сильно вырвавшийся вперед и оставивший далеко позади Рогачева.

В соревнованиях между восьмерками МОГЭС, союза кооперации в товарищеской встрече победили могэсовцы, оставив противников на метр позади. Но, когда пришлось проходить дистанцию, у рулевого лодки МОГЭС запуталось управление, и лодка повернула к берегу.

Итак, в третий раз с момента организации встречной эстафеты «Вечерней Москвой» приз выигрывают гребцы 1-й водной базы МОСПС.

По положению эстафеты, команда, которая выигрывает приз 3 года подряд без перерывов, получает его навсегда.

Вечерняя Москва.
1935 № 134.

18 июня

Рассказываем о Москве, о метро...

Наши впечатления

На совещании руководящего персонала смены № 1 было решено провести экскурсию рабочих в Москву, осмотреть 1-ю МГЭС, Третьяковскую галерею и метрополитен.

Тяга к экскурсии у работников была такая большая, что многим пришлось отказать.

На 1-й Московской ГЭС

Во время осмотра люди интересовались всем режимом агрегатов, коэффициентом полезного действия, схемой управления штатами вахтенного персонала и так далее.

Характерно, что группой особенно подмечалось два момента: беспорядок и грязь в цехах, на лестницах, в кабинетах и даже на главном щите управления.

Вахтенный персонал — кто в чем: в майках, в сетках, в нательных сорочках. Все это производит отрицательное впечатление.

В Третьяковской галерее

Третьяковская галерея встретила нас очень приветливо.

Вежливый и предупредительный обслуживающий персонал. Прекрасный руководитель, который с такой любовью дает объяснения. Неизгладимое впечатление производят картины Репина, Серова, Сурикова, Бродского, скульптуры Андреева.

Такие картины, как «Крестный ход в Курской губернии», «Боярыня Морозова», «Убийство Иваном Грозным своего сына Ивана», портреты и скульптуры Ленина, Сталина, Ворошилова производят колоссальное впечатление.

Раздался звонок, и нужно покидать «Третьяковку», хоть и не хочется уходить. Большинство из нашей группы заявило: «Обязательно во время отпуска нужно приехать на один-два дня, чтобы все подробно здесь осмотреть».

На метро

Из Третьяковской галереи мы направились на ближайшую станцию метро — «Дворец советов», проехали до Сокольников и обратно, осмотрели вестибюли, поднялись и спустились на эскалаторах.

Сказать о метро можно много, но лучше, что сказали многие, не скажешь. Мы с ними согласны.

Можно добавить, пожалуй, только то, что хотя эксплуатация идет полным ходом, пассажиров много, но всюду — чистота и порядок. Обслуживающий персонал вежлив и предупредителен. Сами пассажиры относятся к метро бережно и с большой заботой о порядке и чистоте на нем.

Дежурный инженер
Галицкий

Энергия : Орган парткома, завода Каширской ГЭС и горсовета г. Терновска. 1935 № 61.

26 июня

Олимпиада самодеятельности ГЭС Классона занял одно из первых мест

16 июня в Москве прошла областная олимпиада художественной самодеятельности и союза электриков, на которую выезжала делегация ГЭС Классона.

На олимпиаде выступал хор кочегаров под управлением т. Тихонова, духовой оркестр под управлением Медведева, Благоданова и Балабуев танцевали

танец «яблочко». Голикова выступала с частушками. Вслед за нею танцевали «Татарочку» Акимцева и Благодрава. Выступала с частушками Акимцева. Харламов из ФЗО играл на гармонии, а Паршуткин (ФЗУ) демонстрировал свое искусство хождения по проволоке.

На олимпиаде принимали участие кружки рабочей художественной самодеятельности Шатурской ГЭС, Каширской ГЭС, ГЭС им. Классона и 1-й МГЭС.

Наибольшее впечатление, по отзывам публики и жюри, произвело выступление кружковцев ГЭС им. Классона. На днях будут объявлены результаты, решения жюри.

Но уже сейчас жюри принципиально решило послать наибольшее количество делегатов на межсоюзную олимпиаду самодеятельного искусства от ГЭС Классона. Для подготовки к выступлению на олимпиаде тт. Благодрава и Балабуеву выде-

ляется специальный танцмейстер, который будет готовить этих двух наших талантливых кружковцев к выступлению на олимпиаде.

Нельзя не отметить, что Благодрава и Балабуев не только хорошие кружковцы, но оба неплохо работают на производстве. Приемом, какой был оказан участникам, наши кружковцы остались довольны. Хорошо было налажено питание.

Кружковцы успели побывать в парке и проехаться на метро. Поездкой все остались довольны. Теперь с новыми силами за дальнейшую работу, за дальнейшие успехи. 30 июня мы ставим в зимнем клубе «Отважный трус».

Режиссер Ефремов

За большевистский ток : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГЭС им. Классона. 1935 № 18.



Военизированная охрана ГРЭС-3 им. Классона.

**ВЭС МОСЭНЕРГО
ТРЕБУЕТСЯ ФОТОГРАФ**
ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: СА-
ДОВНИКИ, 13, КОМН. 53. 1935

**ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ВОЗДУШНОЙ
СЕТИ МОСЭНЕРГО
ТРЕБУЕТСЯ
СТ. БУХГАЛТЕР**
для работы в г. Шатуре (125 км. от Москвы)
Условия по соглашению. Жилплощадь
предоставляется.
Обращаться: ВЭС, Садовники, 13,
комн. 40, главному бухгалтеру.

27 июня

Авиапланерный кружок

В сентябре 1934 г., по инициативе комитета комсомола, на станции был создан авиапланерный кружок.

В течение всего учебного года ребята вели упорную и кропотливую работу. Большинство кружковцев (за исключением двух) получили оценку «хорошо» и «отлично».

Особенно нужно отметить комсомольцев Корнеева и Новикова, которые, несмотря на весьма слабую общеобразовательную подготовку, благодаря упорству и большому желанию учиться, достигли очень хороших результатов. Очень добросовестно и с большим интересом относился к занятиям Варфоломеев, в результате чего при зачетах получил хорошие отметки.

Хорошо работали и усвоили материал комсомольцы Заводов, Умнов и Феррейн. Необходимо также отметить т. Конфеткина, очень добросовестно работавшего в течение всего учебного года и получившего общую отметку «отлично».

Несколько отстали Равинов, вследствие большой загрузки другой работой, и т. Яковлев, очень способный парень, но недостаточно дисциплинированный.

Можно с уверенностью сказать, что упорная учеба в течение зимы дала положительные результаты, позволяющие кружку занять одно из первых мест в районе.

Комсомольская организация будет ходатайствовать о приеме в авиационные школы комсомольцев Заводова, Умного и Новикова.

Кроме того, по примеру других заводов, станция как передовое предприятие должна на свои средства послать в аэроклуб на учебу без отрыва от производства двух человек.

При этом рекомендуются следующие товарищи: на учебу бортмехаником – Варфоломеев и летчиком – т. Яковлев, но последний должен подтянуться как в отношении учебы, так и в отношении дисциплины.

Тов. Феррейну рекомендуется поступить учиться в авиационный институт. Остальные ребята могут учиться в авиатехникуме.

Кроме того, будем просить районный совет Осоавиахима взять т. Карнеева работать инструктором по организации и налаживанию работы авиакружков.

В заключение нужно сказать, что комсомол 2-й МГЭС может гордиться тем, что из его рядов в настоящее время много товарищей работает в области авиации. Вот, например, сын нашего кадровика-рабочего т. М. Панюшкин, бывший активный член нашей организации комсомола, был послан на учебу, по окончании которой

несколько лет работал старшим техником по авиации, а теперь учится в Краснознаменной Военно-воздушной академии...

Бывший дежурный машинист Лушенков, ныне инженер-технолог по самолетостроению, занимает должность помощника главного инженера.

Бывший электромонтер бригады Левина Лазарев Н. кончает 3-й курс авиационного института.

Кроме того, бывшие члены комсомольской организации 2-й МГЭС Пегов В., Долгов Д., Николаев, Мухин, Трофимов, Печенкин и др. также учатся и работают в области авиации.

Необходимо указать на тт. Гусева и Яковлева, посланных комсомолом в авиационные школы, откуда они выйдут красными летчиками.

Исходя из того интереса, с каким ребята занимались в планерном кружке, можно сказать, что этот кружок зимой должен снова возобновиться. Желающие учиться найдутся.

В. Шатерников

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 29.

29 июня

Никогда не поздно помолодеть

Профессора о физкультуре. Б.А. Телешев⁷, профессор-электрик

– Из всех видов спорта больше всего я люблю теннис. Уже давно я играю в теннис и считаю, что он больше всего подходит для моего отдыха и хорошего самочувствия. Я люблю его также потому, что он развивает меткость и точность движений. На основании личного опыта утверждаю: физкультура – лучшее лекарство. После хорошей партии или упражнения укрепляется нервная система, продуктивнее становится работа, и тогда легко приступаешь к разрешению серьезных проблем. Итак: летом я – за теннис, зимой же – за лыжный спорт!

Вечерняя Москва. 1935 № 148.

29 июня

О присвоении имени т. Кагановича Л.М. Каширской ГЭС и о переименовании г. Терновска, Каширского района, Московской области, в г. Каганович

Постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР

Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет:

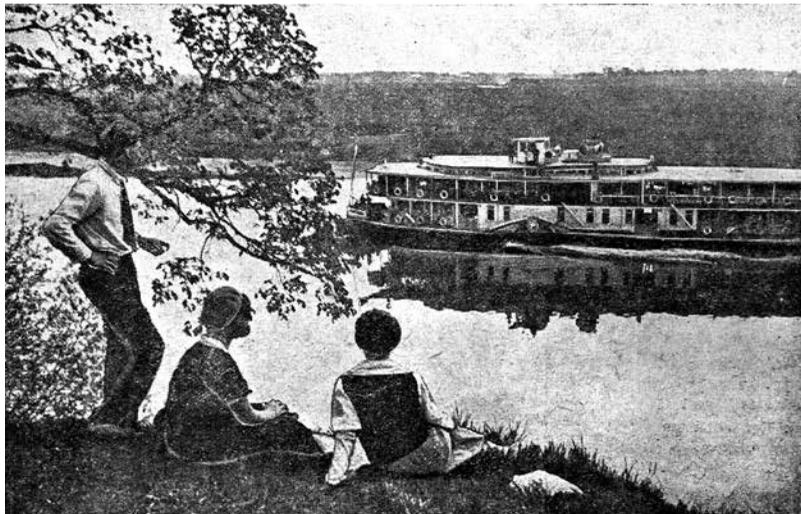
Удовлетворить ходатайство московских областных и рабочих организаций Каширской государственной электрической станции и

1. Присвоить названной станции имя т. Кагановича Л.М.
2. Переименовать г. Терновск, Каширского района, Московской области – в г. Каганович.

*Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. Калинин
Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. Акулов
Москва, Кремль, 27 июня 1935 г.*

Вечерняя Москва. 1935 № 148.

1 июля



В день конституции 6 июля высоковольтники устраивают на пароходе «Кремль» массовую вылазку за город.

Рубильник : Орган партийных, профессиональной и хозяйственной организаций ВЭС Мосэнерго. 1935 № 49.

3 июля

Памяти Александра Александровича Юркина

27 июня в Кремлевской больнице после непродолжительной тяжелой болезни скончался старший большевик, прекрасный, чуткий товарищ А.А. Юркин.

С 12 лет т. Юркин был отдан в кустарную мастерскую, где прошел горькую школу ученичества. Начиная с 1911 г. он работает токарем на московских заводах. В это же время он включается в революционное движение.

В 1914 г., работая на заводе Доброва и Набгольц, примыкает к кружку большевиков, а в 1915 г. вступает в партию. За активную революционную деятельность, за организацию забастовок он неоднократно увольнялся и попадал в «черные списки». Уволенный в 1915 г. с обозного завода за организацию итальянской забастовки, он больше не мог поступить на московские заводы.

В Февральскую революцию Александр Александрович избирается членом Выборгского районного совета, членом президиума и военным комиссаром Выборгского района. К моменту Октябрьской революции т. Юркин является членом главного штаба Петроградской Красной гвардии, где принимает самое активное участие в организации снабжения отрядов Красной гвардии и лично

участвует в руководстве этими отрядами.

В 1918 г. при организации Красной Армии назначается зам. председателя Всероссийского военно-хоз. комитета, а затем комиссаром Главного военно-хозяйственного управления. В конце 1918 г. он назначается комиссаром по снабжению 12-й дивизии, а затем комиссаром снабжения 6-й армии Южного фронта. До 1921 г. т. Юркин занимает ряд ответственных должностей. В 1921 г. он назначается директором завода им. Владимира Ильича и в 1922 г. – директором 2-й МГЭС, где и работает до 18 января 1931 г., после чего назначается председателем МСНХ.

Затем он работает зам. председателя Главэнерго и, наконец, с 1932 г. – директором Теплотехнического института им. Дзержинского, которым и руководил по день смерти.

Тов. Юркин пользовался огромной популярностью среди партийных и беспартийных масс, подавая им пример своей кипучей деятельности, беззаветной преданности партии.

Не имея никакого образования, т. Юркин настойчиво и терпеливо учится, заканчивает среднюю школу и поступает в МВТУ, где учится без отрыва от производства. Несмотря на огромную перегруженность работой, он в 1929 г. успешно заканчивает МВТУ и с еще большей энергией включается в работу Теплотехнического института. Жизнь и деятельность А. А. – яркий пример преданности партии и рабочему классу, большевистской твердости и настойчивости при огромной товарищеской чуткости и заботе о всех тех, кто соприкасался с ним.

В лице т. Юркина мы потеряли стойкого большевика, рабочего-инженера, упорного бойца строительства социализма.

Его образ, образ жизнерадостного, кипучего, стойкого большевика, навсегда сохранится в нашей памяти.

*Чижевский, Андреев, Титов,
Арефьев, Савельев, Рябов,
Виноградов, Казанов, Белов,
Долин, Галанов, Ершов,*

*Оболонков, Федотов,
Чубурков, Голосов, Блаженков,
Дроздов, Луга, Остряков, Левин,
Летучев, Сквозняков, Епифанов,
Шатерников*

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 30.



Александр Александрович Юркин.

4 июля

Об ознаменовании 30-летия восстания на броненосце «Потемкин»

Постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР

27 июня 1905 г. команда броненосца «Потемкин» – крупнейшего военного корабля на Черном море – подняла знамя восстания против царского самодержавия.

В ознаменовании 30-летия со дня восстания на броненосце «Потемкин» Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет:

1. Поставить в г. Одессе – главном месте действий восставшего броненосца «Потемкин» – памятник в честь первого революционного восстания в царском военном флоте.

2. Установить персональные пенсии в размере не менее 150 рублей нетрудоспособным участникам восстания на броненосце «Потемкин».

3. За активное участие в революционном восстании на броненосце «Потемкин» наградить: грамотой ЦИК Союза ССР

1. Лычева Ивана Акимовича, 2. Сырова Алексея Петровича, 3. Спинова Ивана Спиридоновича, 4. Резниченко Е.К., 5. Алексеева Петра Варламовича, 6. Костенко Михаила, 7. Фишкова Зиновия Игнатьевича, 8. Мозгового Филиппа Герасимовича, 9. Царева Алексея Федоровича, 10. Музалева Трофима Елизаровича, 11. Зиновьева Василия Акимовича, 12. Коваленко Ивана Михайловича, 13. Пятакова Федора Ивановича, 14. Солодова Георгия Петровича, 15. Скрипкина Ивана Алексеевна, 16. Химичева А.Е., 17. Недбайлова Петра Ильича.

*Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. Калинин
Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. Акулов
Москва, Кремль, 26 июня 1935 г.*

Участник восстания на броненосце «Потемкин»

Мы печатаем постановление ЦИК Союза ССР «Об ознаменовании 30-летия восстания на броненосце «Потемкин».

17 товарищей награждены грамотой ЦИК Союза ССР за активное участие в революционном восстании на броненосце «Потемкин». В числе их Георгий

Петрович Солодов, работающий на нашем строительстве.

На СТЭЦ т. Солодов работает с 1931 г. кладовщиком склада импортного оборудования. В настоящее время т. Солодов – пом. зав. складами строительства. Он является честным, добросовестным и старательным работником. Такой отзыв дает о нем администрация отдела снабжения.

Тов. Солодов активно участвует в общественной работе (рабочий контроль на строительстве).

Теплофикатор :

Орган парткома и постройкома строительства
СТЭЦ, 1935 № 45.

8 июля



Группа работников угольной промышленности и электроэнергетического хозяйства, награжденных орденами. Слева направо: М.Л. Рухимович, К.П. Ловин, В.М. Бажанов, С.К. Рябошапка, К.М. Тельных, А.М. Непомнящих.

О награждении работников электроэнергетического хозяйства. Постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР

За перевыполнение производственной программы 1934 г. по выработке электроэнергии более чем на один процент, снижение удельных расходов топлива, себестоимости электроэнергии и значительные успехи по овладению техникой электростанций и линий электропередач – Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет наградить:

Орденом Ленина:

1. Вахрушева В.В. – директора Каширской ГРЭС.
2. Маралина Г.А. – начальника котельного и турбинного цеха Зуевской ГРЭС.
3. Регентова Т.П. – начальника котельного цеха Шатурской ГРЭС.
4. Макарьева Т.Ф. – профессора-изобретателя торфяных и сланцевых топок.
5. Березина Я.Д. – директора Челябинской ГРЭС.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. Ловина К.П. – начальника Главэнерго (ранее награжденного орденом Ленина).
2. Игната С.И. – заместителя начальника Главэнерго.
3. Белова А.А. – директора Ивановского энергокомбината.
4. Протасова А.А. – главного инженера Ивановского энергокомбината.
5. Голубцова В.А. – главного инженера Челябинской ГРЭС.
6. Ладогина С.А. – главного инженера Ленэнерго.

7. Прошина Е.И. – директора Чугуевской ГРЭС (Харьковской № 2).

8. Первухина М.Г. – начальника котельного цеха Каширской ГРЭС.

9. Дрожжина И.В. – директора Шатурской ГРЭС.

10. Михота А.И. – директора Штеровской ГРЭС.

11. Овчинникова Н.В. – одного из основных теплофикаторов г. Ленинграда, ныне главного инженера Дубровской ГРЭС.

12. Черемухина В.Ф. – директора Сталинградского энергокомбината.

13. Дмитриева Г.А. – заместителя главного инженера Главэнерго.

14. Ченцова И.Д. – управляющего Азчерэнерго.

15. Шутова Д.М. – директора 2-й Ленинградской ГРЭС.

16. Силачева И.И. – старшего машиниста Шатурской ГРЭС.

17. Малютина Н.Н. – начальника пылезавода Каширской ГРЭС.

18. Звирбуль В.Р. – управляющего Горьковским энергокомбинатом.

19. Колпакову А.И. – начальника сектора сетей Теплоэлектропроекта.

20. Барковского И.Л. – главного инженера 1-й Ленинградской ГЭС.

21. Лукашика С.И. – начальника отдела эксплуатации Главэнерго.

22. Келен И.С. – быв. начальника отдела эксплуатации Главэнерго.

23. Юденича Г.А. – управляющего трестом ОРГРЭСа.

Почетной грамотой ЦИК СССР:

1. Лошака В.О. – быв. директора Зуевской ГРЭС.
2. Розова Ф.С. – директора Северо-Донецкой ГРЭС.
3. Масловского П.О. – директора Новороссийской ГРЭС.
4. Рысса А.Г. – главного инженера Штеровской ГРЭС.
5. Киселева Б.А. – директора Брянского энергокомбината.
6. Базилинского Н.Е. – директора Центрального сетевого района Донэнерго.
7. Пахомова С.М. – директора Электросети Ленэнерго.
8. Булгакова В.Ф. – главного инженера Электросети Ленэнерго.

Наградить почетной грамотой ЦИК Союза ССР и снять судимость:

1. Швецова П.Д. – главного инженера Донэнерго.
2. Оглоблина А.А. – главного инженера Зуевской ГРЭС.
3. Мухина Б.Д. – главного инженера Каширской ГРЭС.
4. Зайченкова В.Б. – главного инженера Кизеловской ГРЭС.

*Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. Калинин
Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. Акулов
Москва, Кремль, 7 июля 1935 г.*

Правда, 1935 № 186.

8 июля

Пародия на американские методы

Тот, кто два года назад был на строительстве Сталиногорской ГРЭС и сейчас снова приехал сюда, – будет удивлен: за два года панорама стройки мало изменилась. Как и прежде, станция стоит в лесах, окруженная строительным хаосом, как и прежде, не видно конца стройке.

Приезжаем, конечно, разъяснят, что за два года все же кое-что изменилось – пустили две турбины и т. п.

Однако эти турбины мощностью по 50 тыс. кВт каждая сейчас дают вместе 40–50 тыс. кВт. Печальный факт остается фактом – с 1930 г., уже 5 лет строится 1-я очередь электрической станции мощностью в 200 тыс. кВт.

На стройке ГРЭС усвоили многие передовые идеи организации строительства. Усвоена, например, диспетчеризация, одновременное ведение строительства и монтажа.

Но строители и монтажники буквально с ужасом говорят о том, что им приходится работать вместе. Одновременная работа привела к многочисленным переделкам, к низкокачественной работе, к бесконечным конфликтам.

Во второй секции главного здания строители роют котлован. Здесь же монтажники выгружают оборудование для 5-го котла. Они ставят лебедку на том месте, где строители должны снимать землю. В результате – споры, ссоры.

Главное здание, где уже несколько месяцев работают два турбогенератора, мало похоже на здание предприятия, вошедшего в эксплуатацию. В окнах нет стекол, стены зияют дырами.

Откуда это? – спросите вы у работников станции.

Оттуда же, – ответят вам, – от совмещения строительства с монтажом.

По несколько раз бетонировали полы, фундаменты; по несколько раз штукатурили стены – и все же огромное количество недоделок до сих пор сохранялось и в этой, действующей, части станции. Создан даже специальный строительный участок по ликвидации недоделок.

Сейчас в одном здании ведется и строительство, и эксплуатация. Представление о машинном зале обычно ассоциируется с лабораторной чистотой и тишиной, нарушаемой только мерным гулом машин. А в машинном зале Сталиногорской ГРЭС раздается грохот клепки, скрежет железа, звуки падения тяжестей. Дежурный инженер и заведующий залом вздрагивают и бросаются искать очаг «аварии»: уж не взрыв ли котла, не лопнул ли трубопровод?

Почему американцы, строя и монтируя одновременно, достигают экономии времени, а в Сталиногорске этот метод приводит к переделкам, к двойной работе? Американцы организуют работу многочисленных строительных, монтажных и отделочных подрядчиков по детальному графику-расписанию, которое охватывает все работы на данном участке, их очередность, начало и конец каждой операции не только в сутках, но и в течение суток.

В Сталиногорске такого графика нет. Нет и, как некоторые из местных работников утверждают, не может быть. Почему? «У нас, вон, обычный гра-

фик, месячный, и то не выполняется», – говорят они.

Это верно, график не выполняется. 2-й строительный участок выполнил за 20 дней июня 66% месячного плана, он идет, стало быть, на уровне плана, но он делал совсем не то, что значится в плане.

У диспетчера стройки лежит план – пухлая, многостраничная тетрадь. Смотрим один из объектов 2-го строительного участка – «бетон 230 Д. Г. Начало 1 июня, конец – 20 июня».

Что такое: «Д. Г.»? – недоумевает диспетчер. Выясняется – дымососная галерея, которую надо бетонировать к 20 июня. Разговор происходит 22 июня, но к работе еще не приступали. Прораб решил почему-то производить другую работу.

Неслучайно, что диспетчер не знал даже названия объекта, не мог разобраться в его обозначении в плане. План, график, за соблюдение каждого пункта которого диспетчер должен драться, – этот план оказывается филькиной грамотой. К тому же диспетчер получил этот план тогда, когда половина месяца уже прошла. Заполнение северного торца котельного зала по графику не предусмотрено в июне, но как раз эта работа идет на всех парах, потому что, как снег на голову, свалились каменщики. Их надо использовать.

Причина всех причин – это отсутствие плана, детально разработанного проекта организации строительных работ. Стихийное снабжение, стихийная работа, от случая к случаю. Нет ничего удивительного, что строительство Сталиногорской ГРЭС длится 5 лет.

Л. Могилевский (Сталиногорск)

От редакции. Настоящая статья помещена в газете «За индустриализацию» от 5 июля. Выражая свое полное согласие с основными положениями статьи, мы отмечаем, однако, что автор допустил неточность: станция дает не 50 тыс. кВт, а 97–98. Это, конечно, не значит, что с руководителей станции снимается ответственность за недоделки.

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 134.

10 июля

Сталинская теплоэлектроцентраль накануне пуска

На Сталинской ТЭЦ (Москва) закончены все основные работы. 5 июля производился пробный пуск турбины в 25 тыс. кВт

на полную мощность. Испытание показало высокое качество монтажа и хорошее состояние всего агрегата. Одновременно была ис-

пытана система водоснабжения, – она работала вполне удовлетворительно. Завтра генератор поставят на сушку. Все остальные работы,

связанные с испытанием электрического узла, будут закончены в двадцатых числах июля.

Огромный котел пока работает на мазуте. В дальнейшем, после окончания сооружения угольного тракта, станция будет работать на пылевидном угле. Оборудование углеподачи в котлы будет закончено в августе. Готова также и теплофикационная сеть. После

пуска станции она даст пар и горячую воду ряду крупных предприятий: Прожекторстрою, химзаводам, Нефтегазу и др., а также в большие рабочие дома. Эта сеть будет обслуживать район в радиусе до 4 км и явится самой мощной в Москве.

Развертываются работы 2-й очереди. Готовится место для установки второй турбины

в 25 тыс. кВт и двух больших котлов. Турбину и котлы изготавливает Ленинградский машиностроительный завод им. Сталина. Они будут готовы еще до конца этого года.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1935 № 158.

10 июля

Ближайшие задачи электростанции

Проблема рентабельности на Сталиногорской ГРЭС упирается в вопрос о надежности работы станции. Не может быть разговора о настоящей рентабельности, если агрегаты работают с такими перебоями, что нет уверенности в твердом выполнении графика нагрузки.

В конце июня станция работала со среднесуточной нагрузкой 75–85 тыс. кВт и выработкой до 2 млн кВт·ч. Но уже тогда выявилось следующее:

а) в котельной завибрировал мельничный вентилятор № 7, вышел из строя мотор мельницы № 4, неисправна была одна ветвь дроссельно-увлажнительной установки, останавливались питатели сырого угля и пр.;

б) в машинном зале сломалась задвижка на питательных магистралях высокого давления, турбина № 1 требует остановка для смены прорванных прокладок, много насосов разбалансировались и т. д.;

в) в электроотделе текут кабельные муфты генераторов и трансформаторных групп, неисправны дистанционные привода многих масляников, абсолютно ненадежны в работе пускорегулирующие устройства дымососов и вентиляторов, ряд моторов требуют балансировки, многие агрегаты требуют остановки для центровки и т. д.;

г) на углеподаче дробилки нуждаются в срочном ремонте.

Таким образом, основное внимание должно быть обращено на данном отрезке времени на увеличение надежности работы всех механизмов.

Наша станция может вырабатывать в месяц не меньше 50 млн кВт·ч против 40 млн, выработанных в июне, и 34 млн, выработанных в мае. Увеличение выработки энергии до 50 млн кВт·ч уменьшит себестоимость киловатт-часа электроэнергии, по крайней мере, на 0,75 коп., т. е. до 4,25 коп. против 3,6 коп. на Каширской электростанции при

ее установленной мощности в 186 тыс. кВт. Окончание монтажных и строительных недоделок создаст на станции более четкую эксплуатационную атмосферу, позволит сократить рабочих, занятых на ликвидации недоделок или наблюдающих за работой строителей.

Кроме того, это позволит сэкономить пусковые расходы.

Особое внимание надо обратить на максимальное освоение механизмов, чтобы из техники выжать все, что она может дать. Поэтому следует установить оптимальный экономический режим всех механизмов.

Бригада научных работников ОРГРЭСа испытывает котлы, электрофильтры. Налаживаются автоматы в котельных, ведутся подготовительные работы, хотя очень слабо, к испытанию турбин, проведены испытания механизмов дробильного завода и сушильно-мельничных систем, налаживается водный режим станции.

Изучение работы механизмов выяснит, какие у них дефекты, поможет их устранить и установить оптимальный режим всех основных агрегатов станции.

В каждом цехе у нас много ненормальностей. Их исправление само по себе уже принесет нам большую экономию.

В котельном цехе влияют на высокую себестоимость следующие недостатки:

Высокая температура уходящих газов, низкое содержание CO₂ за котлом, низкий перегрев пара, большие присосы воздуха через неплотности в кладке топки, неналаженный режим работы, пуска и остановки сушильно-мельничных систем.

Все эти вопросы должны привлечь к себе особое внимание работников котельного цеха. Здесь источники снижения себестоимости, пути к рентабельности.

В машинном зале мы находим такие ненормальности:

Большие парения из дренажных баков через арматуру, из прокладок, недостаточное использование отборов турбин для подогрева питательной воды, большие утечки конденсата через уплотнения сальников насосов и через все неплотности тракта питательной воды. Неудовлетворительный вакуум получается не только из-за незаконченного циркуляционного канала, но также из-за еще не устраненных проектных и монтажных дефектов.

Все это не придает станции стили культурной эксплуатации.

Рабочий день у нас не уплотнен. Инструкция для рабочих отсутствует, квалификация персонала еще низкая. С устранением этих недостатков мы получим возможность резкого сокращения рабочей силы, к чему нужно приступить в ближайшее время.

Сталиногорская ГРЭС вышла в мае и июне по технико-экономическим показателям в системе

Мосэнерго на 2-е место после Каширы, по выработке электроэнергии – на 3-е место после Каширы и Шатуры.

Сталиногорская ГРЭС, формально даже не принятая в эксплуатацию, уже сейчас занимает по качественным показателям место в первом десятке станций Главэнерго.

Усиливая борьбу за нормальную эксплуатацию, снижение себестоимости и производственную культуру, мы имеем все возможности занять одно из самых первых мест среди электростанций Советского Союза уже в ближайшее время.

*Б.П. Эпштейн,
главный инженер ГРЭС им. Сталина*

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б),
горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1935 № 158.

11 июля

Горячий привет нашим орденоносцам – тт. В.В. Вахрушеву, М.Г. Первухину, Н.Н. Малютину и награжденному грамотой ЦИК СССР т. Б.Д. Мухину

Директор-орденосец

Дети лучших рабочих-кадровиков, знатных людей Каширской электростанции получили к первому мая подарки: мануфактуру, конфеты, фрукты.

Жены ударников, которые лучше всего заботятся об отдыхе своих мужей, помогают им отдавать все силы производительной работе на станции, в один из выходных дней получили цветы.

Это – два примера, которые могут показаться «мелочью» в характеристике директора-орденосца Каширской ГЭС им. Кагановича – Василия Васильевича Вахрушева

Но это – не мелочь. Напротив, это большой и глубокий пример того большевистского внимания к людям, к кадрам, которым пронизана вся работа т. Вахрушева. Директор, знающий своих людей, знающий, с кем он работает

(и не только инженерно-технических работников, но и рядовой состав), умеющий этот коллектив организовывать – такой директор может рассчитывать на успех своей работы.

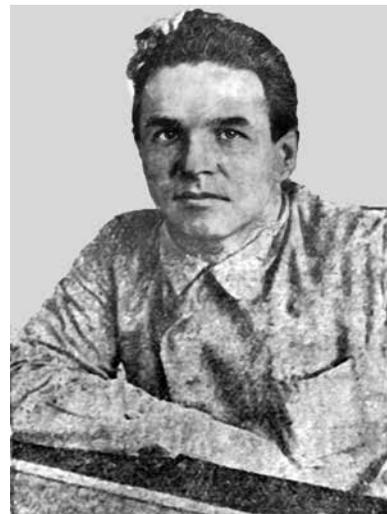
Этого успеха и добился коллектив КГЭС им. т. Кагановича. [...]

Директор-орденосец прошел трудный жизненный путь.

Воспитанник работницы Тульского патронного завода, не знавший своих родителей, он пошел работать к кустарю-слесарю 12-летним мальчиком. Изнурительный труд по 10–12 часов в день за 4–5 руб. в месяц. Тяжелые годы, беспросветная жизнь.

С 1917 г. т. Вахрушев работает слесарем. Вступает в комсомол, где показывает себя крепким, дисциплинированным и активным работником. С 1919 г. член партии.

В 1919 г. он едет на фронт по мобилизации губкома партии



и комсомола. Через три года, которые он провел на фронте, снова в Туле – избирается секретарем губернской контрольной комиссии, а с 1923 г. работает начальником губбросыска.

Два года – с 1925 по 1927 – работа директором Тульского промкомбината, а потом – Ме-

таллокомбината. Командировка в Америку и Европу. После возвращения из-за границы – работа в Московском комитете партии, а затем – с 1931 г. – на КГЭС.

Тов. Вахрушев заочно учится в Институте по повышению квалификации хозяйственных работников. По всем предметам он отличник.

Большое знание дела, умение по-большевистски руководить, внимание к людям, забота о них, непримиримость в борьбе с враждебными элементами и скромность – вот качества директора-орденосца.

Михаил Георгиевич Первухин



Сын кузнеца. С 1919 г. начал работать сам. В 1928 г. послан на учебу в высшее техническое учебное заведение. Окончив электротехнический факультет, работает на МОГЭС. С 1930 г. по 1933 г. работает в Сталинграде, начальником цеха, а потом – заместителем главного инженера строительства завода.

На Каширской ГЭС работает два с половиной года.

Будучи начальником котельного цеха, он многого добился в улучшении его работы. [...]

Тов. Первухин – член партии с 1919 г.

Николай Николаевич Малютин



Родился в 1899 г. в семье слесаря. Окончил 2 класса городской школы в Москве и в 11 лет поступил на завод быв. Гужона (теперь «Серп и молот»), работал нагревальщиком заклепок. Проработав в тяжелых условиях 5 лет (работать приходилось по 10 часов за 3 руб. 50 коп. в месяц), ушел на военно-промышленный завод. С 1917 г. работал котельщиком в депо станции Люблино. С 1922 г. – слесарем на Шатуре до 1928 г., когда его парторганизация перебросила на Каширскую ГЭС.

Начав работать на КГЭС мастером механической мастерской котельного цеха, он с 1932 г. работает начальником пылезавода. [...]

Из «узкого места» электростанции пылезавод стал одним из передовых цехов.

Тов. Малютин сейчас состоит заочником Московского института по повышению квалификации хозяйственных работников. Оценка его успеваемости за полгода по 6 дисциплинам отличная и по остальным 4 – хорошая.

Тов. Малютин – член партии с 1926 г.

Свою радость не могу выразить словами

Высокая награда, которую получили командиры нашей электростанции, а в том числе и я, является результатом не только наших личных заслуг, а в первую очередь есть результат работы всего коллектива нашей электростанции.

Для меня в особенности ценна эта награда после того, что мне пришлось пережить с 1930 г. Теперь я себя чувствую совершенно иным человеком, чем до сих пор.

Трудно передать всю радость, которую я испытал, получив первое известие о награде.

Это была самая большая радость за всю мою жизнь.

Эта высокая награда налагает на меня, как на технического руководителя электростанции, еще большую ответственность добиться таких показателей, чтобы наша Каширская ГЭС им. т. Л.М. Кагановича была бы лучшей станцией.



Б.Д. Мухин

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС им. Л.М. Кагановича и горсовета г. Каганович. 1935 № 71.

14 июля

Турникеты на метро

Вчера на станции метрополитена «Красносельская» были установлены первые два турникета (механические контролеры). Испытания турникетов дали хорошие результаты.

С сегодняшнего дня все пассажиры метро на станции «Красносельская» будут получать в кассах одновременно с обычным билетом специальный жетон. Опустив жетон в отверстие турникета, пассажир сможет пройти на подземную станцию. Билет останется у пассажира для контроля в вагоне.

После установки турникетов на всех станциях метрополитена в кассах будут продаваться только жетоны.

Правда. 1935 № 192.



14 июля

Несчастный случай с т. Первухиным

12 июля, в 3 ч дня, в котельном цехе произошел несчастный случай с начальником цеха М.Г. Первухиным, он сильно ушибся и сломал ребро, упав с лестницы.

Мы, дежурные слесари котельного цеха 1-й очереди, просим треугольник пригласить для нашего начальника-орденоносца лучших врачей, чтобы он скорее поправился.

Я хочу сказать несколько слов слесарям ремонта: где же качество вашей работы?

Вы же и себя ставите под угрозу, и людей калечите. Почему вы не могли предупредить, что лестница плохая, пока человек с этой лестницы не упал?

Вы забыли, что самое дорогое для нас – это люди.

Больше бдительности, больше контроля техники безопасности.

Мы просим врачей принять меры к наилучшему лечению т. Первухина!

П. Груздев, слесарь

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС им. Л.М. Кагановича и горсовета г. Каганович. 1935 № 72.

14 июля



Ударники электростанции им. Смидовича.

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 158.

14 июля

Пробный пуск турбогенератора

5 июля, в 13 ч 40 мин, после предварительной подготовки и пуска всех вспомогательных механизмов: циркуляционных насосов, питательных, электро и турбонасосов, масляного насоса, эжекторов, наружного осмотра генератора, возбуждителя, клапанов, вентиля и кранов – было приступлено в первый раз к пуску турбогенератора.

Медленно, отдельными толчками руководивший пуском инженер П.Г. Горчаков открывает стопорный клапан, давая первые 300–400 оборотов. Путем постепенного повышения числа оборотов до 1000–1200–1500–1800–2000 через два часа после

15 июля

Директору Каширской ГЭС станции им. Кагановича т. Вахрушеву

Треугольник ГЭС им. Классона поздравляет Вас с высокой наградой – орденом Ленина, полученной Вами на фронте классово-борьбы и социалистического строительства, а в Вашем лице и весь коллектив рабочих, ИТР и служащих Каширской ГЭС им. т. Кагановича.

Треугольник выражает твердую уверенность, что в дальнейшем Вы также, под руководством партии, высоко понесете знамя Маркса, Ленина, Сталина на всех фронтах и участках нашей дорогой родины, победно осуществляющей построение бесклассового социалистического общества.

*Директор Ерохин
Секретарь парткома Чузунов
Пред завкома Мухин*

Директору Шатурской ГЭС им. Ленина т. Дрожжину

Треугольник ГЭС им. Классона поздравляет Вас с высокой наградой – орденом Трудового Красного Знамени, полученной Вами на фронте классово-борьбы и социалистического строительства, а в Вашем лице и весь коллектив рабочих, ИТР и служащих Шатурской ГЭС им. Ленина.

Треугольник выражает твердую уверенность, что в дальнейшем Вы также, под руководством партии высоко понесете знамя Маркса, Ленина, Сталина на всех фронтах и участках нашей дорогой родины, победно осуществляющей построение бесклассового социалистического общества.

*Директор Ерохин
Секретарь парткома Чузунов
Пред завкома Мухин*

За большевистский ток :

Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГЭС им. Классона. 1935 № 23/24.

первого пуска пара в турбину последняя достигает нормального числа оборотов – 3000 в минуту.

В течение свыше 2 часов турбогенератор проработал спокойно с этим нормальным числом оборотов, причем, по достижении турбиной 2700–2800 оборотов заработал регулятор.

Таким образом пробный пуск турбогенератора следует считать вполне удавшимся. Полученные предварительные результаты пробного пуска являются, прежде всего, заслугой всего коллектива работников машинного зала, руководимого т. Б.К. Ляутером, заслугой ближайших помощников его тт. Иткиной и Борисова, бригадиров тт. Лукина и Прукера и всех рабочих, принимавших участие в монтаже.

Этот первый успех является также результатом большой работы, проделанной шеф-монтажом поставщика, завода им. Сталина, во главе с инженером П.Г. Горчаковым.

Одновременно с пуском турбогенератора работала бесперебойно вся циркуляционная система водоснабжения: насосно-компрессорная, циркуляционные насосы, градирня, водоподводящий канал и напорный трубопровод (прораб т. А.И. Николаев).

Пробный пуск турбины, давший удовлетворительные результаты, является первой серьезной победой строительства на пути ввода в эксплуатацию 1-й очереди строительства.

Этот первый успех, однако, не является решающим и ни на минуту не должен ослабить внимания строителей к решению еще очень многих трудных задач, стоящих перед строительством на пути ввода в нормальную эксплуатацию 1-й очереди СТЭЦ. Этот успех говорит, однако, о том, что коллектив СТЭЦ способен и может преодолеть все стоящие на этом пути трудности.

Мильштейн

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 46.

**ДЛЯ РАБОТЫ В МОСКВЕ
ТЕПЛОСЕТИ МОСЭНЕРГО**

ТРЕБУЮТСЯ:
ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ
ЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ

(работавшие по сварке труб), ТРУБОПРОВОДЧИКИ, умеющие гнуть трубы больших диаметров, ХРОНОМЕТРАЖИСТЫ по строительным работам, МОЛОТОВОДЦЫ, КАМЕНЩИКИ и др. профессии. Общежитием обеспечиваются.

Обращаться: Садовники, 13, 3-й этаж, Инспекция по кадрам. 21637

16 июля

Четыре букета

На вечере встречи ударников с орденосцами Каширской ГЭС

Летний театр парка культуры и отдыха полон. Гремят аплодисменты, горячие, радостные аплодисменты, которыми ударники приветствуют награжденных – В.В. Вахрушева, М.Г. Первухина, Н.Н. Малютину и Б.Д. Мухина.

Знатные люди станции, герои труда, кадровики, передовики социалистического соревнования, люди, которые в 1919 и 1920 гг. корчевали пни и рыли котлованы, строя Каширскую электрическую станцию, детище Ленина, детище Советской страны, сейчас с трибуны летнего театра читают взволнованными голосами обязательств цехов электростанции им. Л.М. Кагановича, которыми

отвечает коллектив на награждение работников станции правительством Советского Союза.

Музыка. Марш. Идут пионеры с развернутыми знаменами. Пионеры несут орденосцам цветы.

Пионерка Лара Борунская передает т. Вахрушеву, Малютину и Мухину букеты. Четвертый букет отдать некому – Михаил Георгиевич – в больнице. Пионерки Лара Борунская, Зоя Куликова и Егорова идут туда, в больницу, в палату № 6, к т. Первухину. Через час зал слушает ответную записку Михаила Георгиевича.

Тепло, сердечно, с большой гордостью и радостью встретили ударники своих орденос-

цев. Не было ничего похожего на «официальное» торжественное заседание. Была именно встреча, товарищеская, искренняя и радостная. И главным чувством, которое сквозило в речах, в разговорах, в горячих аплодисментах, – была бескрайняя преданность, великая любовь к славной большевистской партии, к социалистической родине, к мудрому вождю народа – Сталину.

Сергей Яниковский

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС им. Л.М. Кагановича и горсовета г. Каганович. 1935 № 73.

16 июля

Самолет-инспектор

Аварийные самолеты на обслуживании линий электропередач системы Мосэнерго

Впервые в СССР и одним из первых в мире Мосэнерго ввел в 1934 г. аварийную службу воздушного транспорта для линии электропередач. Профилактический осмотр линии электропередач и их аварийный ремонт с помощью самолетов может быть произведен в десятки раз скорее обычного. 4 часа – вместо 96 часов. Даже при самой низкой летной скорости – 100–120 км/ч – самолетом за несколько часов можно дважды осмотреть самые дальние электропередачи, расположенные в непроходимых местах.

Внедрению самолета на службу эксплуатации электросети Мосэнерго предшествовало длительное его испытание. Зимой и весной были проведены специальные аварийные игры. Перед персоналом самолета (летчик

и монтер-наблюдатель) была поставлена задача – обнаружить искусственно созданное повреждение на линии электропередачи. Самолет шел бреющим полетом вдоль линии на высоте 20 м и на расстоянии от линии 40–50 м со скоростью 100 км/ч. На белом снежном фоне вскоре было обнаружено место повреждения линии.

Во второй и последующих играх персоналу самолета давались задания снизиться у места повреждения, посадить аварийную бригаду или сбросить, не снижаясь, различные инструменты и материалы. Все это было выполнено с большой четкостью.

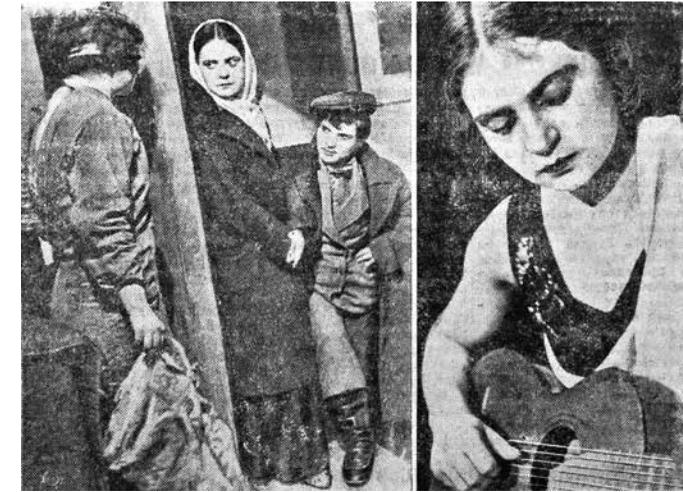
Таким образом установлено, что самолет на службе эксплуатации электросетей призван выполнять следующие исключительно важные обязанности:

- а) плановый технический осмотр состояния линии;
- б) отыскание места повреждения;
- в) доставка в места повреждения персонала, инструмента и материалов для ремонта;
- г) выбор трасс строительства новых электропередач;
- д) связь при различных стихийных бедствиях (пожары, гололедица и пр.) и т. д.

В настоящее время разрабатываются окончательные параметры для самолета, обслуживающего линии электропередачи (скорость, грузоподъемность, минимальный разбег и пр.).

За 100 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 141.

18 июля



На снимке: участники постановки пьесы «Пути к жизни», написанной по материалам члена литкружка Московского объединенного женского профилактория т. Нефедовым. Слева направо: Катя – красильщица Кузнецова, героиня пьесы – Марго – швея Глебова, Петька – чулочница-ударница Иншакова, Марго – Глебова.

Энергия :

Орган парткома, завкома Каширской ГЭС им. Л.М. Кагановича и горсовета г. Каганович. 1935 № 74.

20 июля

Мы живем в самое счастливое время

Коллектив работников управления высоковольтной сети с большим одобрением встретил постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о генеральном плане реконструкции г. Москвы.

В своих выступлениях на многолюдном митинге высоковольтники горячо приветствовали инициатора этого плана, вождя партии родного Сталина, так любовно заботящегося о трудящемся человеке.

Инженер Зейгарник, будучи недавно в нескольких столицах Европы, поделился своими впечатлениями. – Уже сейчас, – говорит т. Зейгарник, – столичные города капиталистических стран, как Берлин, Париж, Брюссель и др. во многом уступают нашей пролетарской столице. Если раньше на грязных окраинах Москвы рабочие жили в жалких лачугах, то в Германии в таких же, даже хуже, рабочие живут и до сего времени. Капиталисты в погоне за прибылью нисколько не заботятся об улучшении благосостояния рабочих. Наша социалистическая столица становится самым красивым и культурным городом в мире.

– В каждом слове этого грандиозного плана, – заявила работница т. Ермакова, – чувствуется огромная забота о нас со стороны правительства и партии. Мы живем в самое счастливое и радостное в истории время.

Величайших побед наша социалистическая страна, – говорится в резолюции, – добилась благодаря твердому руководству коммунистической партии и ее гениального вождя любимого Сталина.

В резолюции, принятой на митинге, инженерно-технические работники высоковольтной сети заверяют партию и правительство, что возложенные на них задачи по бесперебойному снабжению электроэнергией промышленности Москвы и области они выполнят с честью.

Рубильник :

Орган партийных, профессиональной и хозяйственной организаций ВЭС Мосэнерго. 1935 № 52.

21 июля

Архив чертежей станции под угрозой развала

В начале 1935 г. была проведена большая работа по приведению в порядок архива чертежей станции. Все кальки разбиты на группы и отделения, на каж-

дом чертеже проставлен шифр, указывающий место нахождения его в той или иной папке, на которой также дано точное название содержащегося в ней

материала и номера имеющихся чертежей. Примерно также поступлено и со светокопиями. Все заведомо не нужное, которое являлось в течение многих лет балластом, было из архива изъято. Для удобства нахождения какого-либо чертежа заведена специальная книга, в которую вписаны буквально все чертежи, начиная с самого основания станции и кончая последними выпущенными чертежами, причем, порядок записи чертежей точно отвечает распределению их по группам архива.

В связи с реконструкцией архива был положен конец беспорядкам, которые наблюдались за последние годы, когда требовалось слишком много времени для нахождения нужного чертежа, поиски которого иногда были совершенно бесполезны. С марта все как будто изменилось: чертежи стали находить быстро и без труда убирать их на место благодаря шифровому обозначению, начали строго придерживаться порядка выдачи их на руки, своевременно отмечая в книге возвращение их на место.

Но вот, примерно месяц-полтора назад, хорошему начинанию пришел конец: архивариуса т. Аверина перевели для работы в статистику, к архиву временно прикрепили конструктора Чернова, который большую часть дня занят исполнением своих прямых обязанностей, уделяя мало внимания поддержанию порядка в архиве. Я не хочу сказать, что архивные дела стали по-старому плохи, но по сравнению с тем, что мы имели в марте, они изменились в худшую сторону: синьки стали находиться не там, где им подобает быть. Например, необходимые мне для работы чертежи-светокопии шариковых подшипников для дымососов в нужный момент найдены не были. Пришлось взять комплект их у инженера Струкова. А на днях случайно разыскал 10 синек этих чертежей в другой группе. Это уже говорит о том, что порядок ломается, нет гарантии в том, что с кальками все обстоит хорошо, тем

более дефекты начинают понемногу обнаруживаться. Все это происходит потому, что нет определенного человека, который целиком бы отвечал за архив чертежей. Прикрепление же к архиву конструкторов я считаю нерациональным, так как ежедневное отвлечение его от основной работы на 3-4 часа будет тормозить выполнение им необходимых плановых заданий производственного характера и не даст желательного эффекта для поддержания архива хотя бы в приличном состоянии. Некоторые полагают, что в архиве нечего делать. Но эти люди глубоко ошибаются: работы там очень много, но для выполнения не надо использовать конструктора, а необходимо иметь архивариуса, время которого безусловно будет загружено полностью. А в те дни, когда он будет недостаточно загружен, ему можно поручить другие мелкие работы – несрочную копировку, вычерчивание простых деталей и т. п. Чем скорее осуществится это, тем скорее технический архив 2-й МГЭС станет образцовым.

Белкин

От редакции. Редакция ждет ответа от главного инженера т. Чижевского по вопросу, поднятому т. Белкиным. Не предвешая заранее вопроса, нужна ли полностью штатная единица для архива, мы считаем, что использование конструкторов (оплачиваемых значительно выше архивариуса) на работе архивариуса нецелесообразно, тем более, что за эту работу он никакой ответственности не несет, что ставит под угрозу развала всю сделанную работу.

Редакция газеты «Б. энергия»

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 33.

21 июля

СТАЛИНСКИЙ ПЛАН НОВОЙ МОСКВЫ

Через десять лет

Необходимость переустройства Москвы была ясна уже задолго до революции. Но при старом режиме, при частной собственности на землю, ни о каком серьезном переустройстве города не могло быть и речи.

Только после Октября планировка Москвы приобретает несостоящий размах.

Планом реконструкции Москвы занялся т. Сталин. На совещаниях, в беседах с архитекторами и строителями столицы он наметил пути роста замечательного города – Москвы широких улиц, Москвы мощных зеленых массивов, полноводных рек, высоких домов, залитых солнцем и обвеянных воздухом парков и бульваров.

План реконструкции города разрабатывался под повседневным руководством ближайшего соратника товарища Сталина – Лазаря Моисеевича Кагановича.

Летом 1933 г. многие из московских архитекторов были вызваны в МК партии к т. Кагановичу. В это время общая схема планировки Москвы была подго-

товлена. Но это была только схема. Чтобы превратить ее в план, нужно было прежде всего детально изучить город. Лазарь Моисеевич вместе с тт. Хрущевым и Булганиным показали пример работы. Они изучали каждый клочок земли, отрезок улицы, отдельные дома.

В тот же период была организована архитектурно-планировочная комиссия (Архплан), в которой рассматривались важнейшие вопросы архитектурного планирования Москвы. Зал Архплана представлял собой постоянно меняющуюся выставку проектов, макетов, строительных деталей и приборов. Однажды академик Жолтовский принес туда целую дверь для дома на Моховой. Заседания Архплана затягивались до глубокой ночи. После совещания Лазарь Моисеевич обыкновенно долго еще не покидал зал. Его окружала толпа архитекторов, и беседа продолжалась. Как-то раз т. Каганович вместе с тт. Хрущевым и Булганиным зашел в отдел планировки и, рассматривая чертежи, обратил внимание на карту рельефа Москвы и заинтересовался живописной территорией Ленинских гор. Он тут же развил мысль о росте Москвы в юго-западном направлении и дал ряд указаний о новом направлении магистралей.

Так из первоначальной схемы родился план.

Это была огромная и трудная работа. Нужно было распутать паутину улиц старой, веками складывавшейся Москвы.

План реконструкции города, утвержденный ЦК ВКП(б) и Совнаркомом, меняет лицо и жизнь города.

В Москве создаются новые, пересекające весь город, широкие проспекты. Улицы выпрямляются и расширяются. Для разгрузки центра пробивается новое полукольцо от Солянки по Кузнецкому

Мосту с выходом на Кропоткинскую площадь.

Площади расширяются. Возникает ряд привокзальных обширных площадей для принятия громадных потоков людей и автомашин. Единое целое образует система площадей в центральной части города, где будут сливаться потоки демонстрантов для движения к Кремлю и к величайшему архитектурному памятнику нашей эпохи – Дворцу советов, завершеному гигантской фигурой Ленина.

Москва-река с ее набережными, некогда запущенными и грязными, оздоравливается и архитектурно оформляется. По одетым в гранит берегам прокладываются широкие асфальтированные дороги, окаймленные зеленью. Набережные местами прорываются широкими стоками к воде и пассажирскими пристанями. По реке пойдут двухпалубные волжские пароходы.

Чтобы ощутить грандиозность плана, стоит лишь представить себе исключительную панораму, которая развернется перед человеком в 1945 г., проезжающим по Москва-реке на пароходе. Огромный Химкинский порт, мощное водное зеркало с красивым зданием речного вокзала, грандиозные спортивные сооружения. На холме, на высоком берегу – новое здание Всесоюзного института экспериментальной медицины. Прекрасные жилые дома, фронт которых прерывается зелеными массивами парков. Краснопресненский парк, Смоленская набережная, Дорогомилловская набережная с реконструированной площадью Киевского вокзала, Ростоковская набережная, Бережковская набережная с замечательным домом Фрунзенской ТЭЦ. На изгибе реки неожиданно откроется зеленый склон Ленинских гор с лестницами и мостом, соединяющим территорию Мо-

сквы с новым районом. Зеленый создаваемого на Ленинских горах мощного парка продолжит зеленые массивы Парка культуры и отдыха им. Горького и перекинется красивым партером на территорию Лужников, за которыми начинается фронт общественных сооружений, оформляющих новый проспект, идущий к Дворцу советов. Дальше живописно рисуется панорама прекраснейшего памятника прошлого – Кремля. За Кремлем – новое здание Народного комиссариата тяжелой промышленности. Открываются холмистые берега Котельнической набережной, украшенной зданием Академии литературы, строящимся по проекту академика Жолтовского.

Так будет выглядеть Москва через 10 лет.

В центре города пройдет новая магистраль, ведущая к Ленинским горам. От площади Дзержинского вдоль Кремля этот широкий проспект, обстроенный прекрасными сооружениями, подходит к Дворцу советов. На пересечении проспекта с парковым кольцом образуется площадь. От нее начнется эстакада – мост через Москва-реку, соединяющий новый проспект с центром Юго-западного района. Проспект подходит к самой вершине Ленинских гор и разворачивается на краю обрыва в площадь с исключительным по своей красоте видом на город.

Соединение Волги с Москва-рекой разрешает задачу обводнения города, открывает сквозное судоходство по основным магистралям и ставит на должную высоту санитарное состояние столицы. После сооружения спрямляющих Москва-реку каналов даже по Яузе будет курсировать речной трамвай.

Намечаются два водных кольца: одно через восточный район города и Москва-реку, другое получается в результате сооружения

Северного канала и обводнения реки Яузы.

На обширной территории города создается ряд озер-водохранилищ. Город озеленяется. Столица получит ряд мощных спортивных стадионов. Возникнут прекрасные жилые здания, десятки театров, больниц, научных институтов и школ. Каждое из этих сооружений должно войти частью в чудесное, гармоничное целое новой Москвы.

Первый этап работы закончен. Постановление ЦК ВКП(б)

и СНК от 10 июля внесло полную ясность в важнейшие вопросы реконструкции города. Место выбрано, очередность установлена, назначение сооружений определено. Наступил второй этап – осуществление грандиозного плана.

Второй этап ставит трудные творческие задачи перед всеми строителями новой Москвы – от академика архитектуры до штукатура.

Знание, умение, мастерство всех тех, к кому обращено историческое постановление, весь эн-

тузиазм архитекторов-строителей будут направлены к тому, чтобы каждый дом, каждый метр новой Москвы соответствовал своему назначению, был удобен и красив.

*С.Е. Чернышев, проф.,
главный архитектор отдела
планировки Моссовета*

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома
ВКП(б), горсовета, горпрофсовета
и горкома ВЛКСМ.
1935 № 167.



*Проект застройки
проспекта Дворца советов
(Аллея Ильича).
Архитекторы
Л.А. Ильин,
В.А. Шуко,
В.Г. Гельфрейх.*



*Проект жилого дома
сотрудников «Известий ЦИК»
на Котельнической
набережной.
Автор арх.
Е.Г. Тернавский.
Руководитель арх.
Д.Ф. Фридман.*

23 июля

Сегодня – 23 июля в 6 ч вечера на стадионе Шатурской ГЭС открывается Всесоюзная спартакиада электростанций.

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 166.

26 июля

ШАТУРА ВСТРЕЧАЕТ СВОИХ ГОСТЕЙ

Несмотря на то, что открытие спартакиады было назначено на 5 ч 30 мин, уже в начале пятого часа парк начал наполняться. В широко открытые ворота парка вливались все новые и новые группы рабочих, празднично одетых и немножко взволнованных. Да это и понятно – ведь они получили маленький билет, дающий им право присутствовать на 1-й Всесоюзной спартакиаде электростанций.

Ворота стадиона окрашены в голубой и белый цвет. Это – красивое сочетание. И поэтому все происходящее за воротами кажется еще интереснее и привлекательнее. В 5 ч уже все трибуны были заполнены. Зеленая однотонность их окраски заиграла яркими платьями, ожила под взрывами смеха. Все дальше и дальше скользила стрелка часов у начальника спартакиады. Плотный круг людей, не успевших занять места, тесным кольцом охватил стадион. Разговоры замолкали. Выросло выжидательное напряжение. Все взволновано смотрели по направлению ворот. Легко и уверенно поплыл по Шатуре напев веселого бодрящего марша. По улице к стадиону шли физкультурники. Их было много. Дойдя до ворот парка, колонны остановились. Они принимали последние указания своих командиров и ждали времени, чтобы выйти на стадион. Когда вся публика была усажена и порядок воцарился, в широко, гостеприимно распахнувшиеся ворота стадиона ровным строем вошли спортсмены. Пройдя на середину стадиона, повинуясь команде, все как один они остановили ритмичную поступь, застыв в строевой линии. Один за другим выступали на трибуне руководители Шатуры и знатные московские гости. Управляющий ЦК Союза электростанций т. Фистов приветствовал физкультурников, желая им дальнейших успехов. От имени дирекции и парткома ШГЭС с приветствием выступил т. Дедловский. Он коротко сказал о том, как велико значение физкультуры и как почетна обязанность – помочь стране выковать бодрых, сильных, здоровых физкультурников.

– Наш Советский Союз показывает образцы воспитания хорошей дружной молодежи, – сказал член

ЦИК СССР – управляющий Мосэнерго т. Матлин. Спорт у нас не носит показного характера, а является средством физического воспитания молодежи.

– ЦК нашего союза сделал большое дело, организовав хорошо спорт на электростанциях. Мы будем надеяться, что он его продолжит. С приветствиями выступили также от поссовета т. Светлов и от триугольника Торфотреста т. Рог. Всех выступавших физкультурники встречали бурей аплодисментов, повторяемых множеством репродукторов. После приветствий торжественный митинг был закрыт.

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 168.

30 июля



Участники спартакиады Торфопредприятия с участка Соломенный.

Краснознаменец = За большевистский ток : Орган партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций Торфопредприятия им. Классона; Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГЭС им. Классона. 1935 № 56.

1 августа

На всех станциях метрополитена им. Л.М. Кагановича

Сегодня в 6 ч утра началась продажа льготных именных абонементов. До 10 ч было продано абонементов на 30 поездок – 177 штук и на 60 поездок – 18. Кроме этого, управление метрополитена (Театральный проезд, д. 3, ком. 23) ежедневно с 12 ч до 4 принимает заявки от предприятий и учреждений на льготные абонементы.

Вечерняя Москва. 1935 № 175.

4 августа

История с историей

– Что такое епископ? – спросил меня один школьник (он делал ударение на последнем слоге), – что такое епископ?.. Микроскоп знаю, телескоп знаю... электроскоп знаю, и то. А вот что такое епископ?

Тут, разумеется, можно, мило улыбаясь, разразиться ура-оптимистической тирадой, дескать, вот, слава богу, начисто вычеркнуты из нашей жизни все эти божественные чины и звания. И подрастающее поколение, мол, не знает даже значения этих отмерших слов.

Все это, конечно, крайне отратно. Но не мешает и самым пылким новаторам быть знакомыми с прошлым. Твердо ориентироваться в сегодняшнем дне и уверенно смотреть в завтрашний может только тот, кто хорошо изучил вчерашний. А уж не раз было говорено, что историю у нас знают плохо. Не повезло и отечественной истории. В этой области, по признанию одного из ответственных руководителей народного просвещения, наша молодежь представляет себе «в самом сжатом очерке» (не по Покровскому) русскую историю так: «До Октября 17-го года была разная сволочь. Но потом произошла Октябрьская революция и началась советская власть»... И недаром в прошлом году на вступительном экзамене по обществоведению в один из вузов на вопрос «что вы знаете о Петре I», испытуемый ответил:

– Петр I?.. Он был матросом и плотником, а потом его выдвинули в цари...

Можно было бы привести и еще десятки примеров.

Но об этом и до нас было уже сказано достаточно, и не только сказано, но и указано в специальных решениях и декретах. Казалось бы, учебные заведения, готовящие будущие кадры для вузов и втузов, должны были призадуматься над тем, как бы заполнить у своих слушателей этот весьма существенный пробел в образовании.

Но в справочнике для поступающих в вузы и втузы, который был выпущен в 1934 г. КВТО (Всесоюзным комитетом по высшему техническому образованию), русская история не значилась. Там говорилось лишь о консультациях по обществоведению, на которые рекомендовалось выделить всего лишь 100 часов в учебном плане курсов, готовящих в вузы.

Успокоившись на этом, руководители курсов и рабфаков вежливо обошли стороной русскую историю. Но вдруг 31 марта 1935 г. Всесоюзный комитет по высшему техническому образованию спохватился и постановил, что в приемных испытаниях по обществоведению с поступающих будет требоваться, помимо всего прочего, знание русской истории по Покровскому.

Но учебный год был уже на исходе. Календарь на стене катастрофически тощал, а количество не пройденных еще страниц «утолстилось» четырьмя томами Покровского. Часы, отпущенные в плане на обществоведение, были исчерпаны. Занимать время, предназначенное для ведущих предметов, для математики, физики, родного языка, было невозможно. И там времени было негусто.

На некоторых курсах, как, например, на курсах по подготовке в МЭИС, обещали в период летних каникул прочесть специальный цикл лекций по русской истории. Но обещание это осталось обещанием. Лекции не состоялись по причине якобы «начавшихся отпусков по месту работы слушателей». И вот 80–90 человек, прошедшие курсы, не отрываясь от своей работы и отдавая им все свое свободное время, 80–90 человек, учившиеся на курсах специально для подготовки в МЭИС, теперь имеют весьма мало надежд на поступление в тот самый институт, который готовил их себе в студенты, т. е. тратил на них время и деньги...

В таком же прескверном положении окажутся на испытаниях по истории окончившие рабфак им. Артема, рабфак им. Ленина, рабфак при Транспортном и Автодорожном институтах и слушатели многих других рабфаков и курсов по подготовке в вузы.

Начались приемные испытания. И благодаря неразберихе в программах сотни юношей и девушек с трепетом ждут сегодня своего «исторического» часа.

И интересно бы узнать, что думают предпринять в связи с этим директора втузов, руководители приемных комиссий, товарищи из КВТО и другие личности, чья роль в истории (в этой неприятной истории) весьма ощутительна?..

Лев Кассиль

Известия.
1935 № 181.

5 августа

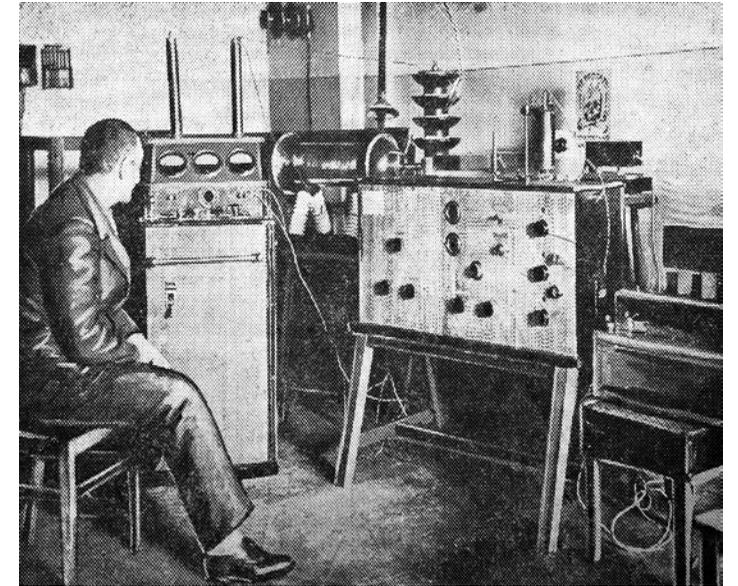
20 июля 1935 г. треугольник электроцеха рапортовал треугольнику Шатурской ГЭС

об изготовлении собственными силами очень дорогого и очень сложного прибора – моста Шеринга, служащего для определения качества изоляции машин, оборудования и т. п.

Импортный мост Шеринга стоит 15–20 тыс. руб. золотом. Отечественные заводы пока не выпускают мостов Шеринга.

«Выполняя решение партийно-технической конференции, – говорится в рапорте, – электроцех Шатурской ГЭС смонтировал мост Шеринга собственными силами электротехнической лаборатории, пользуясь имеющейся аппаратурой.

Мост проверен, принят комиссией и сдан в эксплуатацию. Результаты проверки установили хорошие технические качества моста и его оперативное удобство».



На снимке: общий вид моста Шеринга.

Слева начальник электроцеха ШГЭС И.П. Гробивкер, по инициативе которого был смонтирован мост Шеринга.

Ленинская Шатура :
Орган парткома, завкома ШГЭС
и Шатурского поссовета.
1935 № 177.

8 августа

Из писем в редакцию

Трансформатор № 1769

В течение трех последних лет в районе Киевского вокзала (2-я Бородинская ул., М. Дорогомиловская) свет подается с большими перебоями. Трансформатор 1-й МОГЭС № 1769, стоящий на 2-й Бородинской ул., д. 17, не в порядке.

МОГЭС, несмотря на неоднократные жалобы, не принимает необходимых мер, и большой привокзальный район часто остается в темноте.

Годовкин

Вечерняя Москва. 1935 № 181.

8 августа

Боремся за подготовку кадров не на словах, а на деле

С 1 сентября открывается Шатурский энерготехникум

Идея организации при Шатурской ГЭС им. В.И. Ленина энергетического техникума, возникшая в процессе техучебы, подхвачен-

ная треугольником Шатурской ГЭС, всем рабочим и инженерно-техническим коллективом Главэнерго и ГУЗом Наркомтяжпрома,

претворена в жизнь. С 1 сентября при Шатурской ГЭС открывается Шатурский энерготехникум с тремя факультетами (машинный, ко-

тельный и ЦЭС – вечерний без отрыва от производства).

Рабочие ведущих профессий могут безаварийно работать только при наличии у них достаточно серьезного багажа технических знаний, а это может и должен глубоко обеспечить открывающийся техникум.

Главэнерго, в ведении которого будет находится техникум, разрешено открыть именно Шатурской ГЭС техникум, как станции премированной в 1-м туре все-союзного конкурса, работающей в 1935 г. значительно лучше, чем в прошлом.

Треугольник Шатурской ГЭС, поселковый совет и вся общественность города Шатуры должны принять самое живое участие в создании первого технического учебного заведения города. Району придется выделить из своего штата лучших педагогов для проведения приемных

испытаний учащихся, должно создать нормальную обстановку для учебы в учебном комбинате, выделить нужных педагогов для ведения занятий по общеобразовательным дисциплинам на I и II курсы техникума.

Инженерно-технический коллектив должен выделить лучших педагогов по специальным техническим дисциплинам и помочь создать авторитетный методический совет при техникуме.

За ближайшие 2 недели нам нужно будет произвести тщательно набор учащихся, главным образом, из рабочих ведущих профессий.

В первую очередь при всех равных условиях поступят те, которые имеют лучший багаж знаний по общеобразовательным предметам. Учебная база для техникума – семилетка, с твердым знанием математики, русского языка, физики, обществоведения

и химии. При производственно-техническом кабинете с 5 августа будут организованы ежедневные консультации педагогов школы рабочим по указанным предметам в помощь к экзаменам.

Времени для развертывания всей подготовительной работы немного, каждый день должен быть на учете, и нужны сейчас исключительно большевистские темпы для подготовки и обеспечения набора учащихся. [...]

Приемочная комиссия начнет свою работу с 5 августа в одном из помещений производственно-технического кабинета при клубе ШГЭС.

Инженер Майзель

Ленинская Шатура :
Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета.
1935 № 179.

10 августа

Сталиногорск – Одесса По буйным водам Днепра

Здравствуйте, товарищи Манохин и Чулков!

Шлем привет от участников шлюпочного похода Сталиногорск – Одесса. Хотим поделиться с вами своими впечатлениями о том, как проходит наш поход. Самым трудным участком было путешествие по реке Шат. Нам пришлось перетаскивать наши лодки через 17 плотин и 13 мостов. После Шата мы плыли по реке Упе. Здесь также было немало препятствий – 37 плотин, одна за другой, вставали перед нами.

Зато с удовольствием ехали мы по реке Оке, по ее глубоким водам, шли под парусами. Вечерами, настреляв уток, жарим

ли их на берегу, во время остановок.

Плывя по Оке, мы встретили в прибрежных селениях старых знакомых, строителей ГРЭС, которые по окончании срока своей работы вернулись в колхозы; они радостно нас приветствовали в Перемышле, дружно провожали нас.

После Оки мы плыли по реке Угре, вверх по течению. Это быстрая, но местами мелкая река, поэтому по мелководию пришлось тащить лодки по-бурлацки на лямках. На Угре мы встретились с плотами, шли с ними трое суток. За эти дни одна из лодок вышла из строя.

После Угры наш путь лежал по реке Вязьме, 35 км нам пришлось везти лодки на лошадях. Наконец, после Вязьмы, мы вошли в глубокие воды широкого Днепра.

По Днепру мы уже прошли 400 с лишним километров.

В Смоленске нас приветствовали рабочие, и особенно дружно встретили и проводили красноармейцы воинских частей Белорусского военного округа.

Выйдя вечером 6 августа из Смоленска, мы направляемся теперь к Киеву. Плывем хорошо и весело; самую трудную часть нашего похода мы уже миновали, прошли на лодках уже более 2000 км.

Нам очень интересно узнать от вас, как идут дела на 2-й очереди, как наш участок борется за выполнение решения правительства о пуске в этом году 3-й турбины (об этом решении мы прочитали в походе).

Ждем от вас сообщений о производственных успехах. Шлем

пламенный привет рабочим 2-го строительного участка, колодезникам, плотникам, бетонщикам, каменщикам и штукатурам, всем рабочим и ИТР ГРЭС.

С нетерпением ждем писем от Вас, пишите нам на Днепропетровск, там мы будем числа 13–15 августа. Пишете по адресу – Дне-

пропетровск, почтамт, до востребования. До свидания, товарищи!

Д. Лаврушин, Ф. Огороков

За 400 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 160.

12 августа

Молодежь Шатуры проявляет большую тягу к самодеятельному сценическому искусству

Когда было объявлено, что при Шатурском клубе организуется ТРАМ, молодежь наших производств и учреждений охотно пошла на сцену. Было приступлено к репетиции большой и серьезной пьесы Б. Лавренева «Разлом».

К дням 30-летней годовщины восстания на броненосце «Потемкин» шатурянам была показана эта пьеса. Коллективу ТРАМа удалось неплохо отобразить боевой революционный дух среди моряков.

Ленинская Шатура :
Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета.
1935 № 183.



На снимке: показана сцена из пьесы «Разлом». Поручик (М. Буянов) и Ксения (Эльская). Фото И. Савина.

15 августа

Книга – социалистическая собственность Мы требуем бережного к ней отношения

Библиотека клуба «Красный луч» существует с 1918 г., насчитывает в своем фонде 31 тыс. томов в числе которых много ценных изданий (энциклопедии, справочники, отдельные собрания сочинений классиков марксизма-ленинизма и т. д.).

Библиотека обслуживает 8 предприятий Мосэнерго через центральный абонемент в клубе и через сеть передвижек на предприятиях, в общежитиях, подстанциях и цехах. Кроме того, обслуживаются кружки партийно-технической учебы. В библиотеке 3200 читателей, многие из них исчисляются свой читательский стаж от 10 до 12 лет. Нормальной ра-

боте библиотеки и полноценному обслуживанию читателей мешают задержка, зачитывание и утеря книг.

Читатели не считают себя обязанными своевременно и в сохранности вернуть взятые ими книги. Особенно это зло распространено на передвижках, т. к. там контроль и учет со стороны библиотекаря-общественника недостаточны. [...]

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича.
1935 № 14.

15 августа

На 2-й конференции строителей и монтажников Что мы сделали и что надо сделать. (Из доклада т. М.Я. Вайнблат)

Постановление правительства от 11 июля текущего года о вводе новых предприятий и агрегатов в 1935 г. характеризует невиданные в истории темпы социалистического строительства. В нынешнем году вводятся в строй новые предприятия и агрегаты на сумму 22 375 млн руб. В соответствии с этим постановлением мощность электрических станций Союза увеличивается в 1935 г. на 794 тыс. кВт.

Из 794 тыс. кВт на нашу долю падает в этом году 100 тыс. кВт или 12,6% от общей вводимой мощности. По отношению к районным тепловым станциям на долю Сталиногорской ГРЭС падает 25% всей вводимой мощности.

Выполнить правительственное решение о вводе в эксплуатацию в IV квартале текущего года 3-й турбины 50 тыс. кВт – это значит иметь к концу года три работающих турбины, пять работающих котлов, повысительную подстанцию на 220 тыс. В для передачи электроэнергии в Москву. Нам надо иметь золоотстойник, аварийный угольный склад с порталными краном, бытовые и другие помещения. Исключительно важно жилищное строительство. Нам нужно закончить жилкомбинат в Заводском районе и дом № 11 в Индустриальном городе.

Мы должны построить школу, баню, дороги на территории станции и в наших поселках.

Некоторые товарищи считают, что нам нужно пустить только 3-ю турбину и 5-й котел, думают, что оборудование первых 100 тыс. кВт полностью находится в рабочем состоянии. Это неправильно. Разве можно назвать нор-



мально работающими агрегаты наших первых 100 тыс. кВт, когда в распределительном устройстве во время дождя надо ходить с зонтиком, когда тепловые щиты в дождливую погоду «принимают душ», когда водосмотр или рабочий на электрофильтрах чувствует себя, как в бане.

Внешне станция имеет вид здания, подвергшегося разгрому. Большинство стекол выбито. Фасад не отделан.

Все эти явления никак не вяжутся с понятием нормально работающей станции. Ликвидация этих недоделок – первейшая обязанность всего коллектива ГРЭС и в первую очередь тех участков, которым поручена эта работа. Между тем, выполняющий эту работу участок № 3 во главе с т. Родионовым и участок № 1 во главе с т. Линниным позорно срывали и продолжают срывать работу. Таковы наши задачи. Посмотрим теперь как мы в I полугодии текущего года боролись за разрешение этих задач.

За I полугодие мы выполнили план строительных работ на 84%, а по монтажу – на 80%. Годовой план выполнен всего лишь на 41%.

Наиболее отсталыми надо считать работы на распределительном устройстве собственных нужд, на подстанции порталного крана, на утеплении главного здания. Мы очень сильно отстали с постройкой трансформаторной мастерской, фундамента и конструкций, и масляным хозяйством для повысительной подстанции 220 кВ, с установкой бойлеров для теплофикации жилстроительства.

Вот далеко не полный перечень отстающих объектов, который ясно характеризует масштабы оставшихся работ.

Показатели нашей работы в I полугодии не удовлетворительны. В чем причины? Прежде всего в том, что мы не сумели реализовать шесть исторических условий т. Сталина. Мы не умеем организованно набирать рабочую силу. Задания по вербовке наш отдел кадров систематически не выполнял, а завербованных мы не умеем закреплять. За один только июнь со стройки ушло 260 рабочих. Эту огромную текучесть не можем объяснить «сезонным» отливом. Мы не умеем поставить рабочих в такие условия, при которых они удовлетворили бы все свои бытовые и культурные запросы. Отсюда текучесть. Заботу о кадрах, которые решают сейчас все, мы не сумели сделать главным в работе руководителей цехов, участков, ОРСа, коммунального отдела, отдела кадров, хозяйственников и профсоюзников.

Мы не сумели также внедрить хозрасчет. Плановый отдел не дает цехам производственные сметы, бухгалтерия не смогла наладить своевременный, понятный и доходчивый до сознания каждого рабочего учет. Наши прорабы не дрались за внедрение хозрасчета.

Бесконтрольность, а, следовательно, и безответственность прораба и начальника цеха в смысле экономического эффекта пока еще остаются стилем нашей работы.

Мы плохо организовали труд, в результате чего на любом нашем участке каменщик кладет в смену в среднем меньше 1000 кирпичей, в то время, как на строительстве Фрунзенской ТЭЦ, например, они кладут по 1200 кирпичей.

«Безработица» механизмов сделалась у нас обычным явлением. У нас на площадке можно зачастую встретить много людей,

сидящих, лежащих и бездельничающих во всяких позах. К этому мы привыкли, присмотрелись и считаем это нормальным. Потери рабочего времени у нас на площадке составляют около 30%.

Плохо боремся за качество. Возьмите наш бетон, хотя бы на 2-м участке. Качество бетонирования низкое. Правда, работы там велись зимой, но оправдывает ли это прораба т. Бондаренко? Конечно, нет. Взять хотя бы наши двери, оконные переплеты и т. д. Смотреть тошно. Вы знаете, как на ряде предприятий истроек взялись за качество. Всем известен эффект нового движения отличества на ряде строек и предприятий. До нас волна отличества еще не докатилась. [...]

Какие трудности нам надо преодолеть?

Сейчас с материалами и оборудованием дело улучшилось. Зам. Наркомтяжпрома т. Пятаков дал

распоряжение всем заводам-поставщикам полностью удовлетворить наши потребности в материалах и оборудовании.

На площадку приезжал управляющий Стальсбыта т. Бабаев и управляющий Мосэнерго т. Матлин, которые обещали обеспечить нас черным металлом. Следовательно, все теперь зависит от нас, от наших отделов снабжения и оборудования. [...]

Товарищи! У нас есть все для того, чтобы выполнить решение правительства. У нас есть опыт. У нас есть кадры, воспитанные на нашей стройке. Нужна дружная и добросовестная работа каждого из нас, и тогда под руководством нашей партии мы победим, мы с честью выполним задание партии и правительства.

За 400 киловатт: Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 164.

16 августа

Короткие сигналы

Для 20 домов 2-го опытного участка в Измайловском поселке МОГЭС установил особый порядок пользования электроэнергией. Платить за электричество можно только один раз в 3 месяца. Раньше счета МОГЭС не дает. Между тем, многим жильцам нелегко делать такие единовременные взносы. Если же по вине какого-нибудь дома плата своевременно не внесена, свет выключается во всех 20 домах.

М. Вышнепольская

Вечерняя Москва. 1935 № 188.

18 августа

В летней школе

Сентябрь 1932 г. Теплая украинская ночь еще не кончилась. Южное небо усеяно миллионами ярко мерцающих звезд.

Лагерь Н-й авиационной школы спит. Бледный месяц освещает палатки, придавая им ослепительно белый оттенок, резко выделяющийся на темном фоне зелени. Но вот полог одной из палаток

приподнимается, и из нее выходит несколько темных фигур в комбинезонах. Это бортмеханики, на обязанности которых лежит подготовка машин к полету. Они медленно отправляются к ангарам. До зари еще два часа; очень хочется спать, но желание еще раз подняться в воздух преодолевает сон. Скинув одеяло, в одних трусиках

бежишь под душ. Брызги холодной воды при свете месяца напоминают бусы из самоцветных камней на шее девушки, которую видел в последний раз перед отъездом из Москвы. Мохнатым полотенцем растираешь докрасна тело и затем направляешься в палатку, где наскоро напяливаешь на себя четыре рубашки, брюки и комбинезон.

Сразу чувствуешь себя пополневшим, движения несколько стеснены, но иначе нельзя. Вспоминаю первое воздушное крещение, когда я полетел налегке и после часа в воздухе окоченел. Направляюсь по направлению к аэродрому.

На горизонте начинает алеть первая полоска зари. Звезды бледнеют, месяца уже не видно, и поэтому кажется, что снова настали сумерки. Мое внимание привлекает шум мотора. Ускорив шаги, подхожу к ангару. Машины готовы еще с вечера, но техники еще раз внимательно осматривают их, проверяют работу моторов; затем выкатывают самолеты на ленточку аэродрома.

Приходят инструктора, чисто выбритые, свежие после принятия душа. Внимательно проверяют машины; чуткое ухо старается уловить перебои в работе мотора, но нет, все в порядке.

Время лететь на старт. Забираемся в кабину летчика-наблюдателя (самолет двухместный). Немного волнуясь. Вот инструктор дает полный газ. Машина срывается с места и, все более и более увеличивая скорость, скользит по ровному полю аэродрома. Скорость у земли около 110 км в час, и эту скорость чувствуешь всем своим существом. Хочешь не прозевать момент отрыва от земли и вдруг, к удивлению своему, замечаешь, что уже находишься на довольно большом расстоянии от земли, при этом сразу же теряешь ощущение скорости. Набегающий поток воздуха свистит в ушах, забирается в рот, надувает щеки, ослепляет глаза. Тут только вспоминаешь, что впопыхах забыл взять с собой шлем и очки, а в них этого бы не было. Но ничего не поделаешь, перевертываешь красноармейскую фуражку козырьком к затылку, натягиваешь ее на уши, чтобы не слетела. Внезапно на горизонте видишь огромный огненно-красный диск солнца.

Приборы показывают высоту 1300 м, скорость 220 км в час. Вот машина сильно накренилась на бок, слева земля поднялась куда-то вверх; справа видно только небо; кажется, что самолет начинает кружиться на одном месте, на самом деле он описывает круг радиусом около 150 м. Это летчик делает так называемые глубокие виражи с углом наклона около 80 град. Затем летим опять по прямой.

Несколько впереди виден южный город весь в зеленых садах, но он еще в тени, в то время как у нас солнце. Под нами, несколько правее, виден другой самолет, поднявшийся несколько позже. Внезапно мотор начинает реветь, передняя часть его поднимается вверх; получается впечатление, что земля заняла место неба. Это – «мертвая петля».

В зеркале видишь глаза инструктора, смотрящие на тебя в упор, как бы собирающиеся тебя загипнотизировать. Стараешься придать своему лицу самое спокойное, непринужденное выражение, а то после скажет, что струсил.

Еще несколько фигур высшего пилотажа, и самолет, скользя на крыло, идет на снижение.мотришь на приборы: высота 300 м, скорость 140 км. Еще один круг, спуск и приземление. Посадку произвели безукоризненно: в притирку на три точки. Вылезаю из кабины и подхожу к улыбающемуся инструктору. В полкилометре от места нашего приземления видна синяя движущаяся колонна учлетов, направляющаяся к месту старта. Сзади едет автомобиль с летнабми – мешками, набитыми песком, которые кладут в кабину летчика-наблюдателя для сохранения центра тяжести самолета, так как курсант летает один. Солнце уже встало. Одна за другой опускаются машины на старт с инструкторами и борттехниками. Расстилается полотенец в форме буквы Т, которая указывает посадку и разделяет границу взлета и приземления.



Учлеты подходят к инструкторам, получают задание. Автомобиль привозит начальников отрядов и звеньев.

Начинаются учебные полеты. На нашей обязанности приемка самолетов при посадке. Бежишь к приземляющемуся самолету и, повиснув на одной из скоб под крылом самолета, обеспечиваешь последнему более легкий поворот при рулежке на старт. Становится жарко, особенно мне в моих четырех рубашках.

В 7 ч привозят завтрак: вкусная сытная пища на свежем воздухе кажется еще вкуснее. В 12 ч 30 мин обед. После обеда мертвый час. Оставшиеся полтора часа до ужина проводим на спортплощадке. В 7 ч 30 мин ужин. После ужина идем в летний клуб-площадку: играет военный духовой оркестр, танцы, песни, а в заключение – кино. Перед сном эскадрильи строем проходят вокруг лагеря. Далеко за пределы школы разносится песня авиационного марша: «Все выше и выше». Затем переключка, горнист играет зорю, и через несколько минут лагерь погружается в сон.

Шатерников

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 38.

19 августа

Мосэнерго начальником строительства СТЭЦ назначил т. Розовского

Тов. Розовский родился в 1901 г. С 1914 по 1917 гг. работал по найму рабочим типографии в Белоруссии.

В 1919 г. вступил в члены ВКП(б) и добровольцем ушел в Красную Армию, где прослужил до 1923 г. Участвовал в Гражданской войне против Юденича под Ленинградом.

С 1923 по 1929 гг. работает на руководящей работе в электротехническом тресте. После чего учился

и окончил электромашиностроительный институт в Москве.

С 1934 г. работает в Мосэнерго на строительстве высоковольтных линий электропередачи 220 кВ.

Теплофикатор :

Орган парткома ВКП(б) и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 51.

26 августа



Волейбол – любительный и наиболее распространенный вид спорта среди физкультурников Шатурской ГЭС. Неслучайно шатурские волейболисты пользовались таким успехом и популярностью на 1-й Всесоюзной спартакиаде электростанций. На снимке: женская волейбольная команда Шатурской ГЭС, завоевавшая второе место в соревнованиях по волейболу. Слева направо: Фетисова М.И. – отдел кадров, Слепова, Пучкова К.М. – котельный цех, Бобрихина А., Нестерова Н. и Шехорина В. – полная средняя школа. Фото И. Савина.

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 194.

27 августа

В честь погибшего альпиниста

Нальник, 26 августа. (По телегр. от соб. корр.). Как уже сообщалось в «Известиях»⁸, 30 июля при восхождении на вершину Дых-Тау сорвался в пропасть и погиб художник Александр Малейнов. Группа альпинистов, с которой Малейнов совершал восхождение, принуждена была временно прервать подъем на Дых-Тау.

На похороны художника прибыл его брат Алексей. Через два часа после похорон Александра Малейнова Алексей сам начал подъем на Дых-Тау, стремясь показать, что никакие трудности не остановят роста советского альпинизма.

Алексей Малейнов совершил восхождение совместно с польским альпинистом Островским. Они подымались на вершину с южной стороны.

До сих пор только один раз – в 1898 г. – по этому пути поднялся на Дых-Тау англичанин Неймери.

У вершины альпинистам пришлось ползти по узкому гребню над глубокой расщелиной. Достигнув высоты 5198 м, они оставили там надпись: «Советско-польское восхождение памяти погибшего А. Малейнова».

По своим размерам площадка вершины была не больше стола. Альпинистам пришлось ночевать сидя и привязавшись к скале веревками.

Алексей Малейнов работает техником на МОГЭС и является слушателем вечернего вуза.

Известия. 1935 № 200.

27 августа

Конец старого Замоскворечья

Дореволюционное Замоскворечье, где жили «именитые» купцы – герои незабываемых драм и комедий Островского, было самым захудалым и грязным местом Москвы. Каменных домов здесь было мало, все больше деревянные. Об архитектуре их и говорить нечего.

Тов. Егорушкин – кадровый рабочий машиностроительного завода им. Калинина – рассказывает о прошлом района:

– Улицы кривые, грязные, булыжником покрытые. Об асфальте и помину не было. Только вот в Монетчиковском переулке на Пятницкой, да в Бабьем городке, где купечество жило, было немного приличнее. Рабочие жили в затхлых каморках, сырых углах и подвалах. На Малой Татарской улице стоял дом купца Славина. С виду – маленький домишко, а жило в нем 400 человек – большинство рабочие. В каждой комнате устраивалось два этажа: внизу лежат вповалку

и наверху, на полатах, то же самое. Теперь на той же Малой Татарской выстроены для рабочих каменные многоэтажные дома с отдельными квартирами и балконами.

Да и сам завод, на котором работает т. Егорушкин, прекрасный показатель. Для сравнения: до революции на этом заводе изготавливали могильные кресты, а теперь выпускают мощные турбины в 15 тыс. л. с.

В нашей планировочной мастерской имеются интересные фотодокументы. В свое время были сфотографированы все 22 дома нечетной стороны Ново-Кузнецкой улицы. Эти снимки мы смонтировали по порядку нумерации домов. Образовалась длинная, в несколько метров, панорама. Вид ее – жалкий.

На два десятка домов этой панорамы только один пятиэтажный дом, один четырехэтажный и один трехэтажный, остальные – одно- и двухэтажные. По едино-

душному мнению архитектурной общественности, во всем районе нет ни одного здания, обладающего архитектурной ценностью. Разве можно сравнить старые дома с новыми, которые будут сооружены в ближайшие годы, – дома с просторными, открытыми дворами, украшенными цветниками, скульптурой, фонтанами?

Уже сейчас на Ново-Кузнецкой улице строится монументальное здание картохранилища. Оно будет облицовано гранитом и мраморной крошкой, над выступающей частью 1-го этажа развернется колоннада.

В последние годы малоэтажные дома все более отесняются с центральных улиц района, сменяются новыми строениями. Пришел конец старому Замоскворечью. Будущее принадлежит Кировскому району – огромной части столицы, расположенной на юго-востоке ее по обе стороны Москва-реки и водоотводного канала.

Три водные артерии Москвы – Яуза, канал, Москва-река – дают возможность построить в былом Замоскворечье «московскую Венецию».

Таково будущее Садовников – красивейшего места района, расположенного между Москва-рекой и каналом. Здесь в гуще зелени будут построены жилые дома, школы, детские сады и ясли. Это, собственно, будет «остров детей» – счастливых детей нашей страны.

Окна многоэтажных жилых домов на Садовниках будут обращены к воде.

В их строительстве осуществится великое содружество архитектуры, скульптуры, живописи, зелени и воды. Шестой нотой этой великолепной гаммы будут спортивные стадионы на небольшом островке между Москва-рекой и каналом, где сейчас расположены склады и невзрачные строения. Здесь обособится районный центр физкультуры – целый водно-спортивный комбинат.

Основными магистралями района являются улицы Солянка, Интернациональная, Б. Каменщики, которые свяжут центр с заводом им. Сталина, а также Ново-Кузнецкая – Дубининская – 5-километровая магистраль пяти районов.

Неузнаваемым станет и Садовое кольцо. Это будет создано путем объединения Валовой улицы и Зацепы. Посередине будет пропущен бульвар с специальными дорожками для пешеходов, с местами для отдыха, с площадками для детей. Вдоль кольца будут сооружены 8 и 10-этажные жилые дома. От Устинского моста до Дворца советов пройдет бульварное кольцо в 70 м ширины. Преобразуются и другие радиальные улицы: Пятницкая и Татарская.

На той же самой территории район становится шире и выше: 15–20 м – это нынешняя ширина

улиц, ширина будущих улиц – 30–60 м. По существу на месте нынешних улиц будут созданы совершенно новые магистрали.

Особая речь – о площадях района. Сейчас все вместе они легко поместятся на нынешней Красной площади.

Три новые площади будут играть выдающуюся роль в жизни района. Это – площадь Павелецкого вокзала, Таганская и Ново-Спасская.

О реконструкции, которой подвергнется площадь Павелецкого вокзала, трудно говорить без волнения. Это такая деталь сталинского плана переделки Москвы, которая сразу раскрывает все его величие и великолепии.

Здание Павелецкого вокзала переносится на 800 м южнее в район Жукова проезда, где проходит линия железных дорог. Перед площадью Павелецкого вокзала на 20 га развернется парковый массив.

В обновленном районе будет три зеленых массива, равномерно размещенных по всей территории. Первые два массива мы назвали – это Садовники и привокзальный парк. Третий массив – районный парк культуры и отдыха, который

будет разбит около Даниловской набережной. На его территории будут размещены детский городок, стадионы, площадки для танцев, кино и т. д.

В ближайшие дни начнется застройка набережных жилыми домами. Сейчас идет подсыпка набережных, отводятся участки для домов и т. д. Уже отведены участки для здания Наркомвода, для жилых домов Моссовета. Все 13 школ, сооружаемые в будущем году, также получили свои участки.

Новые улицы наших городов прокладываются для того, чтобы наши социалистические города были самыми удобными для их населения и самыми красивыми городами на земном шаре. Вся реконструкция города и, в том числе, Кировского района – яркое выражение сталинской заботы о людях.

*Ю. Мушинский,
архитектор*

Большевицкий ток :

Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича.
1935 № 37.

28 августа



На стадионе электриков. Участницы спартакиады проверяют итоги соревнования по прыжкам.

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 196.

30 августа

Когда нам проведут электричество?

В 3 км от нашей деревни стоит Шатура. Много рабочих из деревни Митинской работают на Шатурской ГЭС с самого начала ее строительства. Электрический свет Шатуры – продукт труда коллектива рабочих станции. Из Шатуры, – залитой электрическим светом по вечерам, – не хочется уходить в деревню – к керосиновой лампе. Как ни странно, а под боком у Шатуры д. Митинская не электрофицирована. Несколько лет подряд говорят о проведении электросвета в нашу деревню. Однако дело с места не двигается. Весной этого года собирали деньги по 5 рублей

с хозяйства на проведение электричества. Навозили столбов, которые колхоз потом приспособил для своих целей, а электросвета все нет и нет.

Интересно знать, где теперь витают собранные с населения деньги и получить ответ – будет ли когда-нибудь электричество в нашей деревне?

Дворяжкин

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 198.

Август

Работа с кадрами Мосэнерго

[...] Если партия и правительство уделяют большое внимание рабочим, непосредственно обслуживающим и управляющим агрегатами, по овладению техническими знаниями, то нужно отметить, что не в меньшей степени поставлена такая же задача по овладению техникой и перед хозяйственными руководителями предприятий.

Для повышения квалификации хозяйственников были созданы все необходимые условия для учебы. Приказом НКТП № 588 1934 г. установлена номенклатура хозяйственников, по которой в системе энергохозяйства к 1 июля 1935 г. должны были сдать техминимум 258 чел. Каковы же успехи на фронте борьбы наших хозяйственников за овладение техникой? Надо прямо сказать, что на этом участке мы имеем неудовлетворительные итоги. Из 258 не приступили вовсе к учебе 53 чел. Ряд хозяйственных руководителей не понял того хозяйственного и политического значения, которое уделено партией и прави-

тельством вопросу техминимума хозяйственников. Эти товарищи не поняли того, что страна переживает «голод в области кадров», «умеющих оседлать технику и двинуть ее вперед», как об этом говорил т. Сталин. Они не находят времени заниматься. Их не беспокоит мысль, что надо не только смотреть, как работает машина, но надо знать, как и почему она работает. Надо знать технику, чтобы руководить конкретно. Без овладения техникой не может быть осуществлено полное и успешное руководство.

Еще в 1931 г. на совещании хозяйственников т. Сталин сказал: «...чтобы наши хозяйственные руководители руководили предприятиями не „вообще“, не „с воздуха“, а конкретно, предметно, чтобы они подходили к каждому вопросу не с точки зрения общей болтовни, а строго деловым образом, чтобы они не ограничивались бумажной отпиской или общими фразами и лозунгами, а входили в технику дела, вникали в детали дела, вникали в „мелочи“, ибо из „мелочей“ строятся

теперь великие дела». Непонимание этого указания т. Сталина, поверхностное отношение к учебе некоторых хозяйственников, рассматривающих учебу как отрыв от выполнения их прямых обязанностей, являются, особенно на данном этапе, абсолютно недопустимыми.

К хозяйственникам, прекратившим учебу или не начавшим ее, надо отнести таких лиц, как директора Макеевского района сетей Донэнерго т. Сурженко, нач. строительства Сталиногорской ГРЭС т. Вайнблат (у которого гостехэкзамен рабочих также проведен неудовлетворительно), отказавшегося от учебы нач. сетевого района г. Орджоникидзе т. Соболева и ряд других. К таким хозяйственникам в дальнейшем должны быть применены самые решительные меры воздействия.

Наряду с этим имеются энтузиасты учебы – хозяйственники, которые сразу поняли огромное значение поставленных задач в области борьбы за овладение техническим минимумом знаний. К таким хозяйственникам надо

отнести: директора Харгэс № 2 т. Прошина, зам. упр. Харэнерго т. Холода, директора Каширской ГРЭС т. Вахрушева, упр. Ивэнергокомбинатом т. Белова, нач. электроцеха Власовской ГЭС

т. Лисичкина, директора КРЭС т. Миновского, нач. электроцеха 2-й ТЭЦ Мосэнерго т. Баландина и ряд других работников, которые сдали техминимум на «отлично» и своевременно. Остальные хо-

зяйственники, не успевшие сдать техминимум к 1 июля, сдадут его к 1 сентября 1935 г. [...]

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1935 № 8. с. 2.

1 сентября

На месте Зарядья. Дом промышленности

Как известно, еще два года назад было решено начать в Москве строительство грандиозного Дома промышленности.

Эскизные проекты этого дома-гиганта, разработанные виднейшими мастерами архитектуры, видела вся Москва на выставках архитектуры в витринах улицы Горького в дни 1 мая и Октябрьской годовщины. Сперва дом Наркомтяжпрома предполагалось построить в границах улицы 25-го Октября, Ветюшного переулка и площади Свердлова. Но этот участок не удовлетворял всем требованиям архитектурного задания. Сегодня мы можем сообщить об окончательном решении. Дом Наркомтяжпрома будет строиться в границах Москворецкой улицы, улицы Разина, Китайгородского проезда и Москворецкой набережной. Вместо старого Зарядья, вместо ветхих домов старой Москвы на набережных Москва-реки вырастет колоссальный дом-красавец. Президиум Моссовета предложил отделу планировки в течение трех дней разработать и выдать красные линии и отметки на отводимый участок.

К 1 мая 1936 г. будет очищен участок 1-й очереди строительства, то есть будут снесены все строения, находящиеся на отводимой для строительства территории. Для руководства строительством дома создается специальное управление строительством при Наркомтяжпроме.

Вечерняя Москва. 1935 № 201.

1 сентября



Бригадир Женя Старицын, монтеры Вася Слонский и Ваня Яшков за перемоткой статора генератора.

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 40.

5 сентября

Сталинская ТЭЦ присоединена к Мосэнерго

3 августа в 4 ч дня в присутствии начальника строительства Розовского, главного инженера т. Мильштейн, зам. главного инженера т. Рязанова, начальника электроцеха т. Перлина в первый раз состоялось присоединение Сталинской ТЭЦ к системе Мосэнерго.

Благодаря исключительно четкой работе электропромпоставщиков, дежурного персонала СТЭЦ, в частности т. Федорова, первое включение генератора в общую сеть прошло весьма успешно.

31 августа генератор отдавал в сеть Мосэнерго 8000 кВт активной мощности и 3000 кВА реактивной.

Теплофикатор : Орган парткома ВКП(б) и стройкома строительства СТЭЦ. 1935 № 54.

6 сентября

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СЧЕТЧИК

Заканчивается новый многоэтажный дом, проводится в квартиры электричество, а счетчика, который подсчитывал бы расходуемую энергию, нет. В лучшем случае ставится один счетчик на десятки квартир.

Уплата в конце месяца – по числу лампочек.

И вот в новом доме – склока. В одной квартире ввинчены все лампочки, но жильцы не пользуются электроэнергией, выехали на дачу. В другой квартире расходуют энергию днем и ночью.

А уплата по счету МОГЭСа – поровну, по числу лампочек...

В большом рабочем поселке Дубровском на 400 квартир – 35 счетчиков. Целые дома сидят на одном счетчике! Даже новые, в рекордный срок отстроенные столичные школы не имеют еще счетчиков. Есть немало квартир, которые пользуются электроэнергией совсем без счетчика и получают энергию без всякого договора с МОГЭСом.

Не по своей вине люди вынуждены обкрадывать государство.

В Москве не хватает около 80 тыс. счетчиков. В этом году МОГЭС сделал скромную заявку – на 17 тыс. счетчиков. А получил 500! В 1936 г. Москве понадобится 25–26 тыс. счетчиков, в том числе 4 тыс. для промышленности.

Спрос на счетчики растет с каждым днем. Не только Москва, Ленинград, Харьков, Киев, Баку, – десятки вновь выросших промышленных городов требуют счетчики. Но их не хватает. Единственный завод в Ленинграде «Электроприбор» не покрывает потребности.

К тому же и распределение счетчиков страдает большими недостатками. Счетчики расходятся небольшими партиями по десяткам электростанций и по отдельным магазинам.

Счетчики попадают каким-то путем и на рынок для спекуляции.

А МОГЭС, обслуживающий сейчас 280 тыс. электрифицированных квартир, не в состоянии удовлетворить самые насущные нужды столицы. Если несколько лет назад установка счетчика являлась монопольным правом МОГЭСа, сейчас это право ликвидировано. МОГЭСу отпускают часто меньше счетчиков, чем любому магазину.

Цех счетчиков МОГЭСа, его лаборатории мало оборудованы. Между тем, любой гражданин, поставивший себе счетчик, в случае неисправности его обращается в МОГЭС.

А здесь ему отвечают отказом, ибо по своим материальным ресурсам, по количеству занятых техников МОГЭС не в состоянии удовлетворить нужды всех обращающихся.

Расширение производства существующего завода «Электроприбор» – первое срочное мероприятие, которое поможет хоть в некоторой степени ликвидировать разрыв между производством и спросом. Параллельно нужно строить новый завод.

Но уже сейчас необходимо ликвидировать положение, когда МОГЭС приравнивается по снабжению счетчиками к любому магазину, когда электростанцию столицы оставляют без самых насущных резервов.

Правда. 1935 № 246.

14 сентября

«Жилище» для труб и проводов

Реконструкция Москвы – перепланировка улиц и площадей, постройка новых магистралей и зданий – повлечет за собой также реконструкцию подземных сооружений.

Под домами и улицами Москвы протянуты сотни километров кабелей электросети, телефона, трамвая, труб водопровода, канализации, теплофикационной сети и т. д.

О том, как будет осуществлена реконструкция этого подземного хозяйства, главный инженер отдела подземных сооружений Моссовета т. Ю.П. Агафонов сообщил нашему сотруднику следующее:

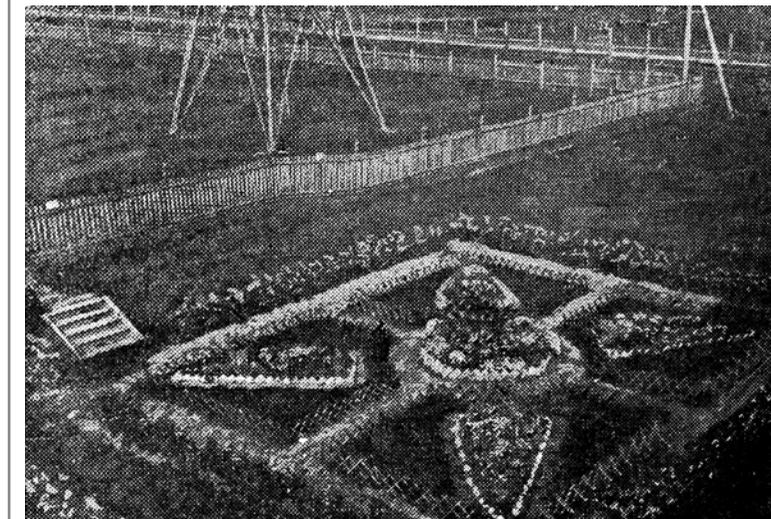
– Наш отдел уже разработал несколько схем железобетонных коллекторов, которые и должны явиться благоустроенным «жилищем» для кабелей, магистралей и трубопроводов. Исходя из плана реконструкции Москвы, мы считаем, что в течение 10 лет следует проложить коллекторов общим протяжением в 320 км.

Коллектор будет представлять собой громадную трубу высотой в 2 м 20 см и шириной в 2 м 50 см, снабженную вентиляцией и электроосвещением. На особых полках коллектора разместятся телефонные, электрические и прочие провода, трубы газопровода, водопровода и т. д. таким образом, что к ним будет открыт доступ на любом участке.

Коллектор подземных сооружений позволит ремонтировать сооружения, не разрывая для этого мостовых, уменьшит аварийность, даст возможность вести систематические наблюдения за состоянием проводов и труб.

Вечерняя Москва.
1935 № 212.

14 сентября



Высоковольтники, борясь за первенство в конкурсе, привели в образцовый порядок свои участки. На снимке: цветник на территории Егорьевской подстанции.

Рубильник : Орган партийных, профессиональной и хозяйственной организаций ВВС Мосэнерго. 1935 № 60.

15 сентября

Тепло по трубам Новый план теплофикации Москвы

План реконструкции Москвы меняет первоначальную программу теплофикации столицы. Мосэнерго приступил в связи с этим к составлению нового плана. Главный инженер Теплосети т. А. Павлонский рассказал нам об основных наметках.

– По новому плану теплофикации, на первые 10 лет Москва должна получить 675 000 ккал тепловой энергии. Чтобы получить представление о грандиозности этой цифры, достаточно сказать, что сейчас теплоцентрали дают всего 89 000 ккал, и что к концу десятилетия большинство московских зданий будет снабжаться теплом через тепловую сеть.

Новый план экономит Москве 1,5 млн тонн топлива в год. Для его осуществления будет проложено 300 км сети, в то время как сейчас Москва имеет всего около 40 км.

– Как идет разработка плана?

– В настоящее время мы составляем тепловую карту. Подсчитываются нагрузки по отдельным районам существующего города и районам будущей застройки. Затем будут намечены точки расположения новых станций.

В заключение т. Павлонский рассказал о том, как ведется работа по теплофикации Москвы в настоящее время.

– К концу года, – говорит он, – будет пущена в эксплуатацию 1-я очередь Сталинской ТЭЦ – одна из самых больших ТЭЦ в мире. Она даст тепло крупнейшим заводам Сталинского района

и, кроме того, обеспечит все жилое строительство Дангауэровки.

Кроме того, теплофицируется Пролетарский район – новое строительство завода «Шарикоподшипник», автозавода им. Сталина, велозавода, Дворец культуры и все жилое строительство указанных предприятий.

19 сентября

Образцово провести осенне-зимний максимум

Добиться первенства во 2-м туре конкурса. Итоги капремонта 1935 г.

Суровая, но справедливая оценка работы всех станций Мосэнерго и нашей станции, данная еще в 1933 г. Московским комитетом ВКП(б), повседневное, неослабное руководство со стороны Московского комитета в последующие годы, а также жесткая оценка работы станции со стороны районного комитета ВКП(б) помогли станции выйти из состояния прорыва, сплошной аварийности, расхлябанности и бескультуры в работе.

На сегодня впервые коллектив станции завоевал право рапортовать о досрочном (5 сентября) окончании капитального ремонта всех агрегатов станции, подготовив все оборудование к осенне-зимнему максимуму, к бесперебойной, безаварийной работе. [...] Улучшение организации труда было обеспечено широко развернутой партийно-массовой работой, внедрением социалистических форм труда во всех звеньях станции.



Директор станции т. Савостьянов.

Дерясь за качество и сроки ремонтов, станция создала на сегодня «золотой фонд» живых людей, которые целиком и полностью осознали золотые слова любимого Сталина, что в стране социализма – на нашей прекрасной дорогой родине – «труд является делом

В центральном районе Москвы в этом году присоединяются к тепловой сети новая гостиница Моссовета, дом Комитетов СТО и Ленинская библиотека.

К 1 января 1936 г. московские ТЭЦ будут давать городу до 100 млн кал/ч.

Вечерняя Москва. 1935 № 213.

чести, героизма и доблести». Такими людьми являются товарищи:

Новиков М.Ф. – главный инженер, Улатов – нач. машинного цеха, Скатерщиков – нач. котельного цеха, Крумс – нач. электроцеха, Старостин, Зюзин, Неу, Розанов, Чибисов Ив., Котяхов, Григоров, Цингалева, Мухин, Коптелов Н.К., Бузин Г.И., Крупнов Н.И., Синельников Г.З., Гребенников, Медведев, Иванов И.Ф., Прокофьев, Сердюков, Акимов, Рысин, Михайлов, Привалов, Шалин, Лучин, Матвеев, Терентьев, Спиридонов, Ключиков, Макаров – токарь.

Инженеры: Удалов, Иванов Г.Г., Иванов П.В., Юдилевич. [...]

В.М. Савостьянов

Большевицкий ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1935 № 40.

22 сентября

Короткие сигналы

579–300=399... Так значит в копии счета, представленном Мосэнерго к уплате Б.Б. Люльсдорфу (Панкратьевский пер., д. 10, кв. 95). Неправда ли, количество потребленных киловатт-часов подсчитывается с погрешностью арифметической «точностью»?

Н. Д.

Электрические счетчики в доме № 10 по Панкратьевскому пер. находятся в особых камерах на лестнице. Охрана их поставлена так плохо, что счетчики квартир 94-й и 95-й пропали. Стоимость пропавших счетчиков Мосэнерго взыскивает не с домоуправления, а с жильцов.

Жильцы

Вечерняя Москва. 1935 № 219.

25 сентября

Приказ № 1022 по Народному комиссариату тяжелой промышленности

Тов. Вежис А.Ф. зачисляется слушателем Высших академических курсов с 9-месячным сроком обучения.

Окончивший Всесоюзную промышленную академию им. т. Сталина – энергетический факультет – т. Михайлов М.Б. назначается директором 2-й МГЭС Мосэнерго.

Из замаркома тяжелой промышленности Ю. Пятаков



Из биографии М.Б. Михайлова (директора 2-й МГЭС)

Матвей Борисович родился в 1895 г. на Украине в семье рабочего. До революции, начиная с 1914 г., принимал участие в подпольных кружках РСДРП(б) в Киеве. В партию ВКП(б) вступил в 1917 г. Начиная с 1918 г. по 1923 г. Матвей Борисович находится на командной рабо-

те в Красной Армии. В Киеве и Одессе был комиссаром командных курсов. В 1919 г. был комиссаром артиллерии боевого участка при подавлении восстания немцев-колонистов под Одессой. Затем работает пом. нач. школы «Выстрел» в Москве. С 1923 г. работает в аппарате ЦК ВКП(б), а с 1924 г. по 1930 г. –

во Всероссийском союзе сельскохозяйственной кооперации ответственным инструктором. С 1930 по 1935 г. – учится во Всесоюзной промышленной академии им. Сталина на энергетическом факультете. Принимал участие в чистке партии в 1933 г. в качестве председателя по чистке Пронского района Московской области.

В июле 1935 г. т. Михайлов закончил учебу, сдал дипломный проект (Орская ТЭЦ на 68 000 кВт) и получил звание инженера-энергетика.

Наркомтяжпромом т. Михайлов с 1 сентября назначен директором 2-й МГЭС.

Большевицкая энергия : Орган парткома ВКП(б), завкома и комсомольского комитета 2-й МГЭС. 1935 № 44.

26 сентября

Без карточек

Публикуемое сегодня постановление Совнаркома СССР и Центрального Комитета партии о снижении цен на хлеб и отмене карточной системы на мясо, рыбу, сахар, жиры и картофель является свидетельством крупнейших успехов, достигнутых коммунистической партией и советской властью в борьбе за выполнение важнейшего хозяйственного задания 2-й пятилетки: повысить уровень потребления трудящихся в 2–3 раза. Являясь итогом побед, достигнутых страной за годы реконструкции, это постановление одновременно знаменует начало еще более быстрого и всестороннего улучшения материального и культурного благополучия советского народа. И несомненно, что массы трудящихся нашей страны встретят это постановление с удовлетворением.

Постановление Совнаркома и ЦК завершает отмену карточной системы на все продовольственные товары. Отныне все продукты население будет получать в порядке открытой продажи без ограничения, по единой и твердой государственной цене. [...]

Карточная система на хлеб, а затем и на другие продукты была введена начиная с 1928 г. Это было время, когда страна только начала осуществлять план социалистической индустриализации и коллективизации. Измельчавшее до крайних пределов единоличное сельское хозяйство ни в части полеводства, ни в части животноводства не поспевало за быстрыми темпами индустриализации страны. Обозначились продовольственные затруднения, которые в последующий период были обострены злостным вредительством и саботажем капиталистических элементов.

При помощи карточки советское государство обеспечивало снабжение ударных участков социалистического строительства, промышленные центры и города. Вводя карточку, партия и правительство указывали, что это – временная мера, которая будет отменена, как только страна, перестроив свое сельское хозяйство на новой социалистической основе, обеспечит себя хлебом и другими продуктами в достаточных размерах.

Теперь мы достигли этой стадии экономического развития страны.

Колхозный строй победил прочно и окончательно. И на его основе мы добились таких успехов, о которых нельзя было и мечтать в условиях единоличного хозяйства. Темпы развития социалистического сельского хозяйства вплотную приближаются к темпам промышленности.

Если в 1928 г. колхозы и совхозы дали государству только 14% всего заготовленного хлеба, то уже в прошлом году они дали государству свыше 92% всех зернопоставок, а в этом году удельный вес их еще больше повышается. Страна теперь питается хлебом, производимым почти целиком социалистическим земледелием.

Сбор хлеба в стране, превышающий рекордные урожаи царской России, позволил нам отменить карточку на хлеб и хлебопродукты с начала 1935 г. Практика 9 месяцев широкой продажи хлеба населению воочию доказывает, что эта мера полностью себя оправдала. Поднялось благосостояние рабочих и крестьянских масс, улучшился товарооборот в стране, единая твердая цена на хлеб добила остатки спекуляции – таковы основные итоги этого мероприятия.

Теперь мы идем дальше. Успехи колхозного строя и вполне достаточные запасы хлеба в стране позволяют произвести новое значительное снижение цен на хлеб и хлебопродукты. [...]

В 1928 г., когда страна переходила к карточной системе снабжения населения, весь розничный товарооборот Союза составлял 15,5 млрд руб. Планом на 1935 г. предусмотрен розничный товарооборот в размере 80 млрд руб. (без колхозной торговли).

Данные за первые две трети года показывают, что это задание будет перевыполнено. Таким образом, фактический объем розничного товарооборота, включая сюда и колхозный, в этом году в шесть раз превосходит объем розничной торговли 1928 г. Это сопоставление показывает, как далеко ушла в своем экономическом росте страна. [...]

На все указанные в постановлении продукты устанавливается единая государственная цена. Она значительно ниже существующей ныне высокой коммерческой цены, по которой приходилось приобретать советскому потребителю значительную часть продуктов. Таким образом, новая государственная цена соответствует интересам трудящихся. Вновь вводимые цены несколько выше слишком низких нормированных цен, которые не находились ни в каком соответствии с себестоимостью продуктов. В бюджете рабочего потребителя эта новая цена вполне компенсируется экономией от снижения цен на хлеб и снижения цен на продовольственные товары на колхозных рынках, а также экономией, получаемой от того, что отныне не придется покупать продукты по высоким коммерческим ценам. Полное и точное осуществление предусмотренной в постановлении торговли обеспечит в дальнейшем снижение цен по мясу, жирам, рыбе, сахару, картофелю и другим продуктам так же, как сейчас проводится снижение цен на хлеб.

Карточка на все продовольственные товары в нашей стране отменена. Безвозвратно и навсегда! Победы социализма, как в промышленности, так и в особенности в сельском хозяйстве, сделали ее ненужной и излишней. Это – крупнейшая веха 2-й пятилетки. [...]

Ликвидация карточки влечет за собой повышение реальной заработной платы. Каждому советскому рублю, находящемуся в обращении, противостоит значительно возросшая масса товаров, продаваемых по твердой государственной цене. Значит, купить можно больше, а денег на это надо будет тратить меньше. [...]

Правда. 1935 № 266.

27 сентября

Вступайте в литкружок

16 сентября в клубе ТЭЦ при 3-й комендатуре состоялось первое собрание литературного кружка, организованного завкомом. На собрании вынесено решение назвать литкружок именем великого французского писателя Ромен Роллана, по поводу чего литкружок посылает ему письмо.

Литкружок начал подготовку к организации литературного вечера в клубе ТЭЦ. Руководит кружком член Союза советских писателей т. Н. Лещинский⁹.

Желающие принять участие в занятиях литературного кружка, чтобы повысить уровень литературно-художественных знаний, могут записаться в библиотеке у т. Шаталовой или в редакции газеты «Энергетик». Занятия проходят 8, 11, 17, 23, 27 числа каждого месяца.

Бюро литкружка Пузиков, Улатов, Прокошин

Энергетик : Орган парткома ВКП(б) и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1935 № 38.

30 сентября

Начинаем

С 1 октября моя бригада и бригада т. Кротова начинают работать по методу Стаханова.

От имени своей бригады я вызываю бригаду Кротова дать наивысшие показатели и по производительности труда, и по качеству работы.

В. Провоторов

Вызов т. В.Е. Провоторова принимаю и, переходя с 1 октября на стахановский метод работы, вместе со своей бригадой обязуюсь добиться отличных показателей и по качеству, и по количеству выполняемой нами работы.

А. Кротов

По-новому

27 сентября у главного инженера строительства ГРЭС т. Добровинского состоялось совещание бригадиров лучших бригад нашего строительства. На совещании присутствовали бригадиры тт. Провоторов, Кротов, Старинцев, Рубинчик и Рассказов, главный строитель инженер Лашков и прорабы строительных участков тт. Родионов и Савинов.

Товарищи обсуждали возможность перехода на работу стахановскими методами.

Бригадиры с радостью приняли предложение т. Добровинского начать работу по-стахановски. По деловому обсудив организацию труда в своих

бригадах и на участках, бригадиры потребовали от прорабов создания таких условий работы, при которых они могли бы по примеру лучшего забойщика Донбасса, мастера отбойного молотка т. Стаханова показать наивысшую производительность труда.

Прорабы тт. Родионов и Савинов приняли все требования бригадиров.

В ближайшие дни бригады Провоторова, Кротова, Рубинчика, Старинцева и Рассказова начинают работать по-новому.

В. В.

Архитектурное оформление ГРЭС

На днях на ГРЭС приезжал руководитель архитектурного отдела Моссовета архитектор Тоот. Он ознакомился со станцией для составления проекта архитектурного оформления.

В первых числах октября на станцию приедет художник с эскизами и приступит к художественно-архитектурному оформлению станции.

За 400 киловатт :

Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 183.



9 октября

В сентябре Класоновские торфоразработки посетил известный датский революционный писатель Мартин Андерсен Нексе



На снимке (слева направо): директор торфоразработок т. Захряпин, нач. транспортного отдела главторфа Бялынович, зам. нач. главторфа Длугоцкий, Мартин Андерсен Нексе, нач. производственного отдела главторфа Чельшев и парторг МК на торфоразработках Трутко.

За большевистский ток : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГЭС им. Класона. 1935 № 47/48.

11 октября



Известный датский революционный писатель – испытанный друг Советского Союза – Мартин Андерсен Нексе, который в сентябре месяце посетил наше предприятие, среди грузчиц торфа на машине «АТГ».

Краснознаменец : Орган партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций Торфопредприятия им. Класона. 1935 № 79.

16 октября

Образцово сдать ГРЭС

Правительственная комиссия приступает к работе

В ближайшее время ожидается прибытие специальной комиссии для приема ГРЭС и сдачи ее в промышленную эксплуатацию в объеме законченного строительства мощностью 100 000 кВт.

Согласно приказа по Главэнерго подлежат передаче 2 турбины и 3 котла. Однако строительство согласовало также и сдачу оконченого монтажом 4-го котла.

В соответствии с этим в настоящее время ведутся работы как по окончанию строительных работ и недоделок по этим агрегатам, так и по подготовке документации на все сдаваемое строительство. Следует отметить, что подготовка материалов для комиссии является большой и серьезной работой, требующей весьма длительного времени. Как пример, можно привести Каширскую ГРЭС им. Кагановича, где эти подготовительные работы заняли свыше семи месяцев.

На нашей ГРЭС работа по подготовке материала для правительственной комиссии развернута с половины сентября и идет вполне успешно. Этому помогает то, что к делу привлечены работники, непосредственно выполнявшие строительство и монтаж, в руках и в памяти которых свежи все данные по строительству. Кроме того, участвуют в подборе проектных материалов работники Мосэнерго. Для систематизации и обработки материалов создана специальная группа работников ГРЭС, возглав-

ляемая, согласно приказа нач. стр-ва, инженером П.П. Елизаровым.

Все эти материалы составляются по состоянию строительства на 1 октября с. г.

Не только от специально выделенной группы ГРЭС, но и строителей, монтажников, проектировщиков, плановиков и бухгалтеров зависит, чтобы материал для правительственной комиссии был подготовлен полноценно и вовремя.

Вместе с тем, мы обязаны привести ГРЭС в такое техническое и внешнее состояние, чтобы теми достижениями, которые Сталиногорская ГРЭС имеет, было можно по праву гордиться.

П. Елизаров, зам. главного инженера ГРЭС

За 400 киловатт : Ежедневная газета парткома, постройкома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 193.

17 октября

Билет и зритель

Принудительный ассортимент

Я должен прямо сказать – обслуживание рабочих театральными билетами у нас поставлено из рук вон плохо. Прежде всего неясно, кто этим должен заниматься – культорги или наш клуб «Красный луч»; во-вторых, у нас нет такого денежного фонда, который давал бы возможность кредитовать рабочих при приобретении билетов на наиболее интересные спектакли. В итоге мы почти всегда зависим от того, что нам предлагает ЦТК.

Я, конечно, не могу сказать, что мы всегда получаем билеты только на плохие спектакли или что нам никогда не удалось иметь какое-то минимальное количество на «Воскресение», «Растеряеву улицу», спектакли Большого театра и т. д. Но эти «хорошие билеты» тонут всегда в огромной массе билетов на малопривлекательные постановки.

Если спросить нашего рабочего, какие театры он больше всего посещает, то он ответит: «Мюзик-холл, Оперетту, театр Ленсовета и спектакли каких-то безымянных драмколлективов».

Я здесь назвал и театр Ленсовета. Я не хочу сказать, что этот театр плохой, наоборот, его спектакли пользуются заслуженной популярностью среди наших рабочих, и в этом сезоне мы даже приобрели четыре абонементов в этот театр и распределяем их среди наших лучших ударников бесплатно.

Но ведь не могут же наши рабочие удовлетвориться только одним театром Ленсовета. У нас был в прошлые годы огромный спрос на «Бронепоезд» в МХТ I, на «Огненный мост» в Малом, на целый ряд постановок театра им. Вахтангова, театра п/р Завад-

ского и др. Но вместо этого мы получали пачками билеты в Оперетту, в Камерный театр на такие постановки как «Опера нищих», «Жирофле Жирофля», «Мистер Робинзон» и др. Теперь у нас требуют билеты на «Врагов» в МХТ I, «Школу неплательщиков» в театре п/р Завадского.

И еще одно: в ЦТК почему-то нам заявляют, что имеются только дорогие билеты. А где дешевые, – непонятно. Мы не знаем, в чем тут секрет, да, по совети говоря, раздумывать об этом и некогда. Вот и идешь, куда «полегче» достать билет.

*И. Тихвинский,
зав. культсектором завкома
МОГЭС-1*

Советское искусство.
1935 № 48.

18 октября

На вершине Эльбруса

Летом 1935 г. комсомолец электроцеха молодой инженер Герман Мухин¹⁰ участвовал в восхождении на Эльбрус, за что получил значок альпиниста. Мы помещаем его статью об альпиниаде.

Первый раз я был в горах в 1928 г., тогда они произвели на меня неизгладимое впечатление. Второй раз в горах я был в 1935 г.

Я прошел из Налчика через Таганское ущелье в Сванетию – страну, окруженную снеговыми горами. Для того чтобы ее пройти, нам пришлось два раза переходить через высокие снежные перевалы. Отдохнув после перехода, мы колонной в 150 чел. пошли штурмовать Эльбрус.

Наша альпиниада шла под лозунгом: «ни одного несчастного случая», и у нас их не было. Сейчас же за кругозором начинаются ледники, дальнейший путь к «Приюту 11-ти» до высоты 4200 м мы поднимались 4 часа по леднику, изрезанному трещинами, по моренам.

Чем выше, тем разреженнее становился воздух, – наверху быстро двигаться было затруднительно. На «Приюте 11-ти» в 2 часа в скале и льду вырубил место для палатки, разбили ее и остановились отдохнуть. На этой высоте ночью бывает 8 град. мороза, а сильный ветер, иногда со снегом, градом и пургой, затрудняет дальнейший подъем. На такой высоте падает аппетит, начинаются приступы головной боли, головокружения – так проявляется горная болезнь. Правда, забирает горная болезнь разных людей по-разному, и мы, целый день отдыхая здесь, привыкли к разреженному воздуху. С «Приюта 11-ти» открывается великолепный вид на главный Кавказский хребет. Далеко из долин поднимаются горы, у подножья заросшие лесом, кустами, а чем выше, тем меньше и реже лес, появляются альпийские луга, скалы, прорезанные мощными ледниками. Еще выше – вечный снег и льды, сверкающие на солнце. Кругом такое ослепительное сверканье, что необходимо одевать костюмы, очки. Без очков в снегах ходить нельзя – люди слепнут. Наступает день отдыха на «Приюте 11-ти», который мы использовали для тщательной подготовки к штурму. В палатке жило нас 4 чел. Спали мы в спальнях мешках, вплотную прижавшись друг к другу, – это спасало нас от холода. В ночь подъема был сильный ветер, он неистово рвал нашу палатку, казалось, что она улетит, но все обошлось благополучно. Вдруг раздался резкий свист команды, и вот колонна в 150 чел., выстроившись, двинулась в путь. Под ногами звенит лед, все круче становится подъем, все труднее дыхание.

Вдруг вскрик, и один из нас, набирая скорость, упал, и, не находя опоры, начал скользить. Его перехватыва-

ют идущие внизу, и опять колонна медленно движется вверх. Ветер сильными порывами рвет и мечет так, что почти теряешь равновесие, небо начинает сереть, исчезают последние звезды, на востоке появляется заря, и солнце медленно выплывает из-за снежных вершин, тогда горные вершины кажутся покрытыми пурпуром. Вершина Эльбруса, четкая и розовая, выступает на еще темном фоне неба, а громадная тень Эльбруса, синяя, подымается от горизонта колоссальным конусом, сливаясь с общим фоном неба.

Солнце берет свое, снег ослепительно сияет и искрится, мы опять одеваем дымчатые очки.

Вот и седловина, отставших нет, но многие хворают горной болезнью – тошнота, рвота, головная боль. Отдохнув, мы берем последние 350 м, и с криком «ура» мы на вершине. С вершины раскрываются великолепные виды на весь главный Кавказский хребет, вдали виднеются горы Сванетии. На востоке и западе темнеют горизонты. С вершины можно видеть на 300 км вокруг, и вот некоторые «морьяки» начинают видеть, кто Черное, кто Каспийское море, а некоторые сразу оба.

После приветствий и поздравлений, мы организованно поддерживая уставших, спустились вниз к своему «Приюту 11-ти».

Еще ночь, и почти бегом мы спускаемся в долину. Здесь следует быстрая смена климата. Утром – снег, мороз, через два часа мы уже видим траву. Еще через час в густом сосновом лесу собираем малину.

Вечером у костра в торжественной обстановке сдавшие теоретические знания по альпинизму получают значки альпиниста СССР. Оттуда на 15 машинах мы отправляемся в Налчик, где нам оказывают торжественную встречу. На альпинистском празднике нас буквально закидали розами, гиацинтами и другими цветами. Во время похода мы приобрели навык хождения в горах и оценки боевых позиций в горных условиях.

Туризм, а в особенности высокогорный, – это не просто развлечение, он имеет очень большое значение для закалки молодежи, т. к. «тот, кто не растеряется в горах, тот не струсит в бою» (Н.В. Крыленко).

Нам в Мосэнерго, по примеру завода № 24, сумевшего организовать высокогорный лагерь на 145 чел., нужно организовать лагерь в 1936 г. Для этого теперь необходимо повести работу по мобилизации внимания и средств на это дело.

Г. Мухин

Большевицкий ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1935 № 44.

18 октября

Общежитие станции принимает культурный вид

Одним из условий заботы о человеке является подготовка к зиме общежития в доме № 25.

До настоящего времени это общежитие скорее было похоже на что угодно, только не на общежитие. Совершенно не благоустроенное, из четырех комнат отапливалась только одна, остальные обогревались переносными электропечками. Кровати допотопного образца с дощатыми настилками, матрацы и белье грязные, приличных столов нет, а стульев вовсе не было, их заменяли табуретки.

Шкафов для одежды во все не было, одежда сваливалась на кровать, под подушку. Из имеющихся двух репродукторов – один разбит, а второй кое-как хрипит, подвешенный за трубу под потолком. Полотенца вешались прямо на канализационные трубы, даже не было установлено штепсельной розетки для кипячения воды для чая, а кипятили прямо от оголенного рубильника, кстати сказать находящегося рядом с уборной. В таких условиях «культурно» жили 40 работников станции.

Сейчас решено коренным образом изменить эти условия, сколько возможно устроить и культурно обставить это общежитие, чтобы, придя с работы, человек имел возможность отдохнуть, культурно провести свободное время. В связи с этим дирекцией отпущено из фонда на улучшение материально-бытовых и культурных условий 10 000 руб.

Начальник АХСО т. Евстегнеев со всей энергией приступил к реализации этого плана, и на сегодняшний день уже дело на ходу.

Приступлено к проводке парового отопления во все комнаты общежития, идет остекление окон, изготавливаются шкафчики (из расчета каждому по шкафчику для одежды), фундаментально ремонтируется электропроводка, будет произведена побелка и покраска помещения и окон.

Для общежития закуплено 43 кровати с сетками, такое же количество матрацев, 24 стула, 2 стола, 8 портретов вождей, клеенки 10 м, умывальник, шахмат 4 комплекта, шашек 8, домино 4, пепельниц 36, дорожек для пола 25 м, скатертей для столов 8 шт., половиков 8 шт.,

одеял 10 шт., простынь 20 шт., чайников 4, кружек 40 шт., солонок 8 шт., цветов 4 шт., плавательниц 8 шт., зеркал стенных 4 шт.

Приведение в культурный вид общежития – большая и ответственная задача, поставленная перед АХСО.

До 18-й годовщины Октября остаются считанные дни. Поэтому сейчас мобилизовано все, что возможно, и сам т. Евстегнеев активно включился в эту работу. Задача общественных организаций и всей общественности станции – всемерно помочь ему в выполнении этой большой задачи, этим самым проявить подлинную заботу о человеке.

Общественным организациям станции необходимо путем прикрепления к общежитию людей наладить систематическую массово-просветительную работу.

Бригада «БТ»:

Синельников, Балабанов

Большевицкий ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1935 № 44.

19 октября

Руководитель литкружка Н. Лещинский

Руководителем нашего литературного кружка, организованного 7 сентября, является писатель и член партии Н. Лещинский. Тов. Лещинский имеет 12-летний опыт в деле воспитания литературных кадров. Несколько его бывших учеников уже печатаются, стали писателями, поэтами, как например, Сахаров, Каразниев, Баутин, Савин, Е. Новикова и др.

Н. Лещинский имеет следующие печатные труды: «Жизнь юного пролетария», повесть в трех частях,

«Старый кантонист», историческая повесть, выдержавшая три издания и переведенная на иностранные языки за границей (в Лондоне и Нью-Йорке на английский и еврейские языки), «В пути», сборник рассказов, переведенный за границей на французский и немецкий языки, «Мотовилиха», повесть об уральском пролетариате, «К родным берегам», исторический роман в четырех частях, «Дедушка труд», сказка для детей и др.

В настоящее время т. Лещинский работает над большим романом из истории партии. Вскоре он будет у нас в клубе читать отрывок из этого романа. Между прочим, у нас в библиотеке нет ни одной книги т. Лещинского и т. Шаталовой необходимо приобрести их, чтобы работники нашего предприя-

тия могли ознакомиться с творчеством руководителя нашего литературного кружка.

Энергетик : Орган парткома ВКП(б) и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1935 № 42.

26 октября

Навстречу XVIII годовщине октября

Как будет оформлена октябрьская колонна

XVIII годовщина Октября проводится на ТЭЦ под знаком подготовки станции к сдаче государственной приемочной комиссии. ТЭЦ вступает в число действующих электростанций Союза. Это обстоятельство придает особую торжественность предстоящему революционному празднику.

Как же будет выглядеть октябрьская колонна ТЭЦ? Этот вопрос интересует весь коллектив.

Колонну открывает броневик – легковая машина, обитая снаружи деревянными щитами, выкрашенными под цвет брони. Впереди на радиаторе надписи из букв «ТЭЦ высокого давления». В передней части машины, перед кабиной шофера, устанавливается большой портрет т. Сталина на красном флаге. С боков консолей мачты спускаются 2 клина, выполненные из бархата и окаймляющие боковые поверхности портрета т. Сталина. В непосредственной близости от портрета, над ним расположена бойница броневика, служащая пьедесталом бюста Ленина, выполненного во весь рост, с поднятой и протянутой вперед рукой. Эта часть композиции символизирует собой историческое выступление В.И. Ленина с броневика в день приезда его в быв. Петроград из-за границы.

Позади бюста Ленина двумя плоскостями, наклоненными верхними гранями друг к другу,

образовывается шалаш, символизирующий собою шалаш, в котором скрывался Ленин в предоктябрьские дни. Каждая из сторон шалаша представляет собой рельефную схему теплофикации – ТЭЦ и ее потребителей. От бюста Ленина между половинами шалаша в задней части бронемшины устанавливается большое алое знамя с надписью «Коммунизм есть советская власть, плюс электрификация всей страны» (Ленин).

Вслед за броневиком идут колонны демонстрантов со своими цеховыми и общестанционными эмблемами. Эмблемы эти для каждого цеха имеют определенного цвета флажки. Таким образом каждый цех идет под одним цветом.

По всей длине колонны устанавливаются 9 электрических мачт с портретами тт. Кагановича, Молотова, Калинина, Ворошилова, Димитрова, Тельмана, Орджоникидзе и Хрущева.

Электрическая мачта выполняется из квадратных брусков 25 x 25 мм и имеет у основания размер 1000 x 950 мм и высоту 2,5 м. Мачта устанавливается на два велосипеда, которые поведут два участника демонстрации, одетые в синие комбинезоны с отличительными знаками на руках. Общая высота мачты равна 3,5 м. С обоих консольных вылетов мачт спускаются вниз к их основаниям

электрические стрелы. Перед каждой мачтой устанавливается портрет вождя, выполненный на круглой раме диаметром 1,75 м. Рама эта обтягивается красной материей в форме конуса и будет изображать вместе с портретом прожектор.

По всей длине колонны на 9 длинных полотнищах размещается лозунг «Со знаменем Ленина победили мы в боях за Октябрьскую революцию. Со знаменем Ленина добились мы решающих успехов в борьбе за победу социалистического строительства. С этим же знаменем победим в пролетарской революции во всем мире». Этот лозунг составляет основную тему колонны.

Исключительное внимание обращено на качество всех деталей оформления. В этом убедится воочию каждый участник демонстрации.

Всем коллективом выйдем на Красную площадь демонстрировать свою мощь и волю к дальнейшей борьбе за построение бесклассового социалистического общества!

*А. Левкопуло,
председатель худож.
октябрьской подкомиссии*

Энергетик : Орган парткома ВКП(б) и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1935 № 43.

30 октября

Стахановцы электростанций

По каким направлениям разворачивается стахановско-бусыгинское движение на электростанциях? Во-первых, – это сокращение продолжительности ремонта оборудования, во-вторых, – удлинение сроков непрерывной работы агрегатов и, в-третьих, – расширение функций, совмещаемых одним человеком, сокращение численности персонала.

Необходимость сокращения обслуживающего персонала электростанций была особо подчеркнута т. Орджоникидзе на последнем совете тяжелой промышленности. [...]

Чтобы понять, какое значение имеет сокращение ремонта турбин, достаточно указать, что из имеющихся у нас 324 турбин всегда стоят из-за ревизий и ремонтов 50 турбин. Если мы внедрим стахановский метод ремонта, мы сократим время простоя турбин вдвое и получим добавочную энергию, равную примерно миллиарду кВт-ч.

Перехожу к ремонту котлов. Главэнерго имеет 668 котлов. На ремонт и чистку их уходит 22% календарного времени. [...]

Шатурская станция уже теперь довела простой котлов до 12%. Это значит, что если мы добьемся таких же показателей по всем станциям, то среднее число простаивающих котлов будет сокращено со 147 до 100. Там предварительно составлялись подробные дефектные ведомости, точно разрабатывались планы и графики последовательности отдельных операций, подготавливался инструмент (два комплекта), заготавливались материалы и т. д. Опыт показывает, что успех стахановского метода требует, прежде всего, тщательной организации и подготовки объектов работ.

Октябрь

О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

[...] Неудовлетворительное состояние техники безопасности на станциях системы Главэнерго и рост несчастных случаев сделали необходимым созыв специального совещания при начальнике Главэнерго К.П. Ловине, состоявшегося 27 июля 1935 г. Доклад начальника отдела эксплуатации Главэнерго С.И. Лукашика, содоклад представителя ЦК Союза рабочих электростанций т. Крейцберга и ряд выступлений работников эксплуатации подтвердили неудовлетворительность постановки работы по технике без-

второе русло, по которому идет стахановское движение, – увеличение непрерывности работы агрегатов. Это важно для всех отраслей промышленности, но для нас имеет особенное значение, т. к. мы имеем дело с высокими температурами. Известно, что всякая остановка не только отражается на электроснабжении, но и вредна для машины. Лишние остановки ведут к авариям.

На Шатурской станции добились того, что турбина работает непрерывно 4–4,5 тыс. час. Машинист-стахановец Пункарев ведет эксплуатацию машины очень умело, и она не дает лишних остановок. [...]

То же самое можно сказать и о котлах. Старший кочегар Шатурской ГЭС стахановец Степанюк и кочегар Малахов добились того, что их котлы работают непрерывно 3–3,5 тыс. час., в то время как на других станциях они работают около тысячи часов. Шатура достигла своих успехов через специализацию ремонтного персонала на определенных работах, через тщательный технический надзор за ремонтом и т. д.

После заседания совета Наркомтяжпрома т. Орджоникидзе дал нам задание сократить, начиная со II квартала, 4460 чел. Мы сократили 5067 чел. [...]

Мы убеждены, что на основе стахановского движения мы не только выполним годовой план, но и перевыполним его.

С.И. Игнат, заместитель начальника Главэнерго

Большевицкий ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Сидовича. 1935 № 46.

опасности на электростанциях системы Главэнерго. Прямыми выводами из анализа состояния техники безопасности, сделанного Главэнерго по выступлениям на совещании, являются следующие предложения начальника Главэнерго К.П. Ловина:

1. Необходимо восстановить на всех станциях должности заведующих техникой безопасности с воспрещением на станциях средней и крупной мощности занятия этой должности по совместительству. Список таких станций должен быть утвержден Главэнерго.

2. Улучшить качественно состав общественных инспекторов ЦК Союза электростанций по технике безопасности, обеспечив им нормальную обстановку совместной работы с администрацией станций.

3. Установить жесткий контроль за выполнением всех правил по технике безопасности. Станциям, обследованным технадзором, обеспечить устранение дефектов по технике безопасности в согласованные сроки. Станциям, не обследованным на основе приведенного материала, проверить состояние техники безопасности у себя, устранив все дефекты.

4. Отделу эксплуатации ускорить выпуск инструкций по технике безопасности.

5. Всем райуправлениям предписать станциям проводить проверку психофизического состояния работников перед допуском к работе.

6. Подтвердить категорическую необходимость инструктирования персонала на месте перед началом работ.

7. Учитывая большое значение аварийных игр, организовать их на станциях, где они до сих пор еще не проводятся.

8. Обратит внимание администрации и общественных организаций на необходимость развертывания воспитательной работы по технике безопасности.

9. Аварийной инспекции Главэнерго производить анализ несчастных случаев, не только смертельных, но всех, связанных с травматизмом в производственных условиях.

10. При серьезных несчастных случаях работникам аварийной инспекции выезжать на места для расследования причин.

11. ОРГРЭСу проработать с привлечением соответствующих специалистов единую методологию оказания медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях от поражения электротоком.

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1935 № 10. с. 2–3.

1 ноября

Перед приходом гостей

На строительстве гостиницы Моссовета

Гостиница Моссовета готовится к приему гостей. Заканчивается отделка 2-го этажа и башни, выходящей на площадь Свердлова.

Но положение с отдельными работами внушает тревогу. Поставлены 200 телефонных аппаратов, готова коммутаторная станция. Однако управление городской телефонной сети (т. Насеконник) задерживает включение телефона гостиницы в сеть.

Полностью закончен монтаж всех 7 лифтов, 5 мощных насосов и 3000 электроосветительных точек. Для пуска этих установок требуется электроэнергия. Но МОГЭС уже готовую подстанцию гостиницы почему-то не включает в электросеть.

Завод «Химрадио» (директор Шевельков) обязался к 27 октября сделать ряд деталей для служебной сигнализации. После того, как

срок истек, технорук завода Лаврентьев сообщил, что заказ для гостиницы Моссовета будет выполняться «по мере возможности».

Никакие отсрочки больше нетерпимы. Гостиница Моссовета к октябрьским праздникам должна вступить в строй.

В. Батавин

Вечерняя Москва. 1935 № 252.

2 ноября

Колхозники у драматургов

На днях нам довелось услышать несколько странных диалогов.

Она: Итак, вы завтра уезжаете в Африку?

Он: Нет, в Италию...

Она: Ну, все равно. Я не извозчик, мне география ни к чему...

Во втором случае муж говорит, поссорившись с женой:

– Меня раздражает твоя идеология.

– Но ты бы мог включиться в социалистическое строительство? – отвечает жена...

«Глубокомысленные» эти реплики произносят многочисленные герои одноактных пьес современных советских драматургов.

Эти примеры приводились на вечере секции драматургов, посвященном одноактной пьесе.

Надо сказать, что ничто и не стимулирует создания высококачественных одноактных пьес. «Театра

миниатюр» у нас нет, издательская база ограничена редкими и случайными сборниками Гослитиздата и стеклографией Цедрама, где к материалу, видимо, не притрагивается редакторский карандаш.

Подняв вопрос об одноактной пьесе, секция драматургов осуществила еще одно значительное начинание, организовав непосредственное творческое общение драматургов с исполнителями самодеятельного репертуара.

На вечере выступали эстрадная труппа Большевской трудкоммуны, ТРАМ электриков и Ардабьевский колхозный драмкружок. Особый интерес драматургов привлекли ардабьевские колхозники, сыгравшие пьесу А. Глебова «Просчитался». Это – молодежь, живущая за 60 км от железной дороги. Трое из семи участников спектакля впервые увидели большой город. И тем не менее, с восьми репетиций, самостоятельно, без режиссера и без суфлера, они отлично поставили и сыграли перед драматургами пьесу – одну из четырех, разученных ими по текстам и методическим указаниям, печатавшимся в журнале «Колхозный театр». Особенно даровитой показала себя молодая колхозница Маша Баранова, непринужденно и ярко проведя главную роль.

Весело и темпераментно исполнили затем электрики-трамовцы водевиль Каратыгина «Заколдованная яичница». Прекрасно обработанный, легкий и остроумный текст, талантливо и экономно по-



На вечере одноактной пьесы. Сцена из водевиля П.А. Каратыгина «Заколдованная яичница» в исполнении актеров ТРАМа электриков. Фото И. Фетисова.

строенная интрига каратыгинского водевиля также прозвучали живым укором по адресу наших драматургов.

Д. Кальм

Вечерняя Москва. 1935 № 253.

2 ноября

Общегородской слет стахановцев Сталиногорска 28 октября



На снимке (слева направо:) тт. Г.Н. Прокопчук – начальник монтажа котельного отдела ГРЭС, организатор стахановского движения, Лобода – плотник-стахановец ГРЭС, М.Я. Вайнблат – начальник ГРЭС. Фото Липихина.

За 400 киловатт :

Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета комсомола ГРЭС им. Сталина. 1935 № 201.

3 ноября

Товарищи Хрущев, Кульков, Коган, Булганин и Мельбард в гостинице Моссовета

Сегодня ночью строительство гостиницы Моссовета посетили секретарь МК и МГК ВКП(б) т. Н.С. Хрущев, секретари МГК ВКП(б) тт. Кульков и Коган, председатель Моссовета т. Булганин и зам. председателя Моссовета т. Мельбард.

На протяжении нескольких часов они тщательно осматривали номера новой гостиницы.

Особое внимание т. Н.С. Хрущев уделял качеству оборудования гостиницы, в частности электроарматуры.

Вечерняя Москва. 1935 № 254.

3 ноября

Первый ток гостинице Моссовета

Вчера в 11 ч вечера дан первый ток напряжением в 6600 В главной понизительной подстанцией № 1 гостиницы Моссовета. Монтаж подстанции мощностью в 960 кВА закончен полностью. От этой подстанции получают освещение 375 номеров гостиницы. Кроме того, подстанция будет питать энергией все электрооборудование гостиницы, освещение наружного фасада Охотного ряда.

Вечерняя Москва. 1935 № 254.

3 ноября

На канале Москва – Волга. Икша

По новому великолепному гудрону машина мчится из Дмитрова в Икшу. Она пронесется мимо новых пакгаузов, овощехранилищ, платформ. Часто, дав предупредительный гудок, нас обгоняют грузовые машины. Они мчатся бесконечными потоками в обе стороны. В августе 1932 г. их было на строительстве двенадцать. Теперь их тысяча четыреста. Но в 1932 г. было вынута только 130 тыс. м³ земли, а программа земляных работ на 1935 г. – 60 млн м³. С января по ноябрь 1935 г. уже сделано 48 млн м³, всего же с начала строительства 87 млн м³. Почти половина этого количества сделана за первые три квартала этого года.

Это огромные темпы. Поэтому так быстро мчатся машины. Здесь время измеряется не сутками и не часами, а секундами. Каждая секунда имеет свой большой коэффициент полезного действия. Они дороги, все шестьдесят в каждой минуте.

Справа и слева от шоссе слышен рев разногласных гудков всех видов транспорта. Они перекликаются между собой на стройке, как живые существа, спрашивая и предупреждая.

Но совсем по-особому грохочут экскаваторы. Теперь их шум на трассе раздается повсюду. Их на строительстве 144 вместо четырех в августе 1933 г.

– Пятый шлюз, – говорит шофер, указывая головой куда-то влево, – а железнодорожное полотно перенесли вон туда.

Вдали виден медленно ползущий по новому пути поезд Савеловской дороги, но здесь принято ничему не удивляться. Мне очень хочется спросить шофера, почему он все знает и кто он?

Но я этого не делаю. Я знаю, что он один из 3650 шоферов-заключенных, обученных здесь же, на строительстве, этому делу. Он в таком же кожаном пальто и в кожаных рукавицах, как все остальные шофера в мире. Машину он ведет хорошо.

Икшанский район замечателен тем, что здесь есть почти все виды сооружений канала: земляная плотина, шлюзы, дюкеры и донный водоспуск. Мы прыгаем с инженером Семеновым через балки и ямы у 5-го шлюза. Мы поминутно поднимаемся и опускаемся.

– Этот участок, – говорит т. Семенов, – очень интересен тем, что недавно еще здесь было болото. Мы осушили его специальными глубинными насосами. Грунтовые воды – это враги всех сооружений. Мы изучаем и точно вычисляем их разрушительное действие и в зависимости от этого строим.

Вечерело. Всюду на участке вспыхивали огни. Механизмы и леса превращались в силуэты. И только гул стройки, этот замечательный гул нашей эпохи, не умолкал ни на минуту. Была отличная погода после долгих ненастных дней. Наверстывалось упущенное.

– Это дюкер, – сказал т. Семенов, указывая вниз, – через него мы пропустим Икшу.

Внизу, в провале, были два бетонных прохода. Они были еще в лесах, и всюду, как спицы гигантского ободранного зонтика, торчали железные конструкции для бетона.

Дюкер – будущая темница Икши. В этом месте она будет заперта в дюкер и пройдет под каналом, чтобы через пару километров снова получить выход на поверхность земли.

К инженеру подошел высокий человек в желтой кожаной куртке с петлицами. Они о чем-то советовались. Мне показалось, что я его знаю. Когда он ушел, я опросил о нем Семенова.

– Это Корпусенко, – сказал мой спутник, – начальник работ 7-го участка. К Октябрьской годовщине он сдает дюкер.

Это была моя вторая встреча с Корпусенко.

Мы познакомились год назад, когда я впервые был на канале. Он был тогда в простом рабочем комбинезоне и работал на показательном участке. Он изобрел механический крючник для выгрузки вынутаго грунта.

В те дни Корпусенко получил по приказу Наркомвнудела досрочное освобождение. Этот человек, никогда не занимавшийся техникой, здесь нашел свое призвание.

Какая разительная перемена! За год он проделал путь от заключенного до начальника ответственного участка. Он не один такой на строительстве. В этом и заключается огромная заслуга наркомвнудельцев-строителей.

Наряду с материальными ценностями они создают человеческие.

Шестой шлюз полыхал морем огней. Всюду – на эстакадах, переходах и в глубине – сновали люди. С грохотом открывались и закрывались железные пасти бетономешалок. Скрипели доски под тачками, груженными бетоном. Слышались скрежет и жужжание вибраторов. Над головой пробегали суетливые мотовозики, подтягивая на участок вагонетки с бетоном. Еще выше, над вагонетками паровозы тащили по откосу составы платформ, груженых щебнем. Снизу все время слышались крики: «Давай!»

Здесь нужно было все время двигаться и лавировать, и хотя с первого взгляда все это казалось хаосом, на самом деле никто не налетал на другого и не мешал никому работать. Это была абсолютно правильная расстановка сил на сложном конвейере гигантской стройки.

В верхней «голове» шлюза специальная бригада чистила поверхность бетона и металлические конструкции.

Ливни нанесли сюда много грязи, и нельзя было, не почистив, класть бетон.

В этом пролете глухо ругали непогоду и лихо радочно работали, чтоб скорей, скорей приступить к укладке бетона. На чистку дано было три часа, и работа кипела.

Рядом, в нескольких шагах, шла бетонировка. Мне вспомнилась бетонировка быка плотины, которую я видел несколько лет назад на Днепрострое. Бетон там месили ногами, как тесто. Это была очень утомительная работа.

На стройке Москва – Волга широко применяются вибраторы. Их передвигают по свежebroшенному бетону и включают ток. Несколько минут равномерного жужжания, и бетон получает необходимую плотность.

По объему работ Икшанский район – огромная стройка. Только для камеры 6-го шлюза вынута 600 тыс. м³ земли. Всего по району будет вынута 7,5 млн м³. Вынута до сих пор 5,5 млн. Из 300 тыс. м³ бетона уложено 100 тыс. и насыпано до 1 млн м³ земли.

Это так много, что бетонный завод, стоявший раньше на холме, теперь стоит как бы в подвале. Видны только крыша и верхний этаж. К XVIII годовщине Октября сдаются 8 готовых сооружений: земляная плотина, донный водоспуск, 2 дюкера, заградительные ворота, 7 км нового шоссе, лоток, труба под каналом, ворота шлюзов.

Часть из этих сооружений уже почти готова. Остались небольшие доделки. В районе работают 8 экскаваторов, 12 мотовозов, 164 грузовика, 15 тракторов, 18 паровозов и 1500 лошадей. Это транспорт целого города.

Мой спутник, инженер Семенов, до 1920 г. был волжским матросом. Он прошел долгий путь учебы и в 1930 г. стал инженером. Семенов участвовал в работах изыскательной партии. Он прошел пешком весь путь по будущей трассе, от Волги до Москвы.

Через леса и овраги, через маленькие речки и холмы, ему, одному из первых, выпало на долю, выполняющая задание партии и правительства, намечать контуры будущего канала и точки сооружений.

– В Икшанском районе, – сказал он, – до начала строительства была абсолютная дичь. Даже деревень тут вблизи было очень мало. Здесь все перевернуто нами, весь вековой уклад этих мест. Видите там темную полосу, это – лес. Мы отгеснили его далеко в сторону.

Мы построили здесь целый город, а что будет после?

Я смотрел в полумраке на бывшего матроса Семенова, которого революция превратила в инженера, и видел ту же великую печать социалистической перделки человека, как и у Корпусенко.

Лес, отогнанный в сторону, взорванные горы, новые города, озера, дороги и канал – все это дела одного порядка, дела перделки мира, строительство социализма, строительство самой красивой жизни в истории человечества.

Я. Бельский

Вечерняя Москва.
1935 № 254.

3 ноября

Стахановцы электростанции



На снимке (слева направо):
Черняев С.М. – выполняет план на 217%,
Мартынов А.Г., слесарь-монтажник, перевыполняет план монтажа на 275%,
Б.П. Эпштейн, главный инженер.

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1935 № 255.

4 ноября

Новые ТЭЦ Уловители серы и золы

Москва будет самым здоровым, самым культурным городом. Лесопарковые массивы и свежесть водных колец опояшут заново перестроенную столицу.

Рядом с прекрасно архитектурно оформленными и благоустроенными жилищными ансамблями вырастут десятки и сотни культурно-бытовых и коммунальных предприятий. И здесь одно из ведущих мест принадлежит теплофикации.

По сталинскому генеральному плану реконструкции столицы за ближайшие годы будет построен ряд новых ТЭЦ. ТЭЦ – это производственные комбинаты электрической и тепловой энергии. Топливом для них будет служить подмосковный уголь.

Станции расположены в населенных пунктах. Но дымовые газы, выделяемые при сжигании угля, содержащие большое количество золы и серы, загрязняют воздух.

Как же быть?

Нормальная эксплуатация ТЭЦ в населенных районах возможна только при условии установки специального оборудования для улавливания золы и серы – золоуловителей и сероуловителей.

Прошло уже около двух лет, как НКТП поручил тресту «Газоочистка» форсировать работу по улавливанию золы и серы на действующих станциях, разработку проектов и изготовление оборудования газоочистки для новых ТЭЦ – Сталинской, Всесоюзного теплотехнического института, ТЭЦ автозавода им. Сталина и т. д.

До сих пор этот важнейший вопрос еще не решен. Трест «Газоочистка» не имеет даже производственной базы для изготовления оборудования. Единственный при тресте завод занят совершенно другими работами. Еще в декабре 1934 г. тресту «Газоочистка» приказом по НКТП было предложено изготовить оборудование для очистки дымовых газов от золы и серы для ТЭЦ завода им. Сталина. Для этой цели трест «Строитель» перевел им фонды на 300 тонн металла. Но до сих пор положение осталось без перемен. Оборудования все еще нет.

Примерно такое же положение с другими московскими ТЭЦ – Сталинской и ВТИ. Эти станции пока еще работают на мазуте. Но в 1936 г. они тоже перейдут на подмосковный уголь, и без оборудования газоочистки им не обойтись.

Газо- и сероуловители для ТЭЦ реконструируемой столицы совершенно необходимы. Нельзя допустить, чтобы зола и сера загрязняли воздух Москвы. К тому же из-за отсутствия этого оборудования мы теряем такие ценные отходы, как серу и золу, являющиеся прекрасным материалом для изготовления шлакобетонных камней.

Производством оборудования для улавливания золы и серы необходимо заняться серьезно и немедленно.

В. Ухов, инж.

Вечерняя Москва. 1935 № 255.

5 ноября

Стахановец Нэу

Тов. Нэу Людвиг Иоганович – прекрасный, вдумчивый человек. На первый взгляд кажется, что он нелюдим, он мало разговорчив, сосредоточен в себе, но при более близком знакомстве узнаешь, что все это следствие его огромной скромности.

Он не любит выпячивать свои производственные достижения, а когда с ним говоришь о его успехах, он как-то старается их преуменьшить, доказать, что он такой же, как и все.

Тов. Нэу – человек дела. Поступив на станцию со средней квалификацией, он неуклонно работал над тем, чтобы ее повысить, и он достиг желаемого, став высококвалифицированным слесарем по паро- и трубопроводам.

Всегда перевыполняя даваемые ему нормы, он умело организует свою работу и работу подсобных рабочих, которые при его помощи

квалифицируются на слесарной работе.

Начав работу стахановскими методами, т. Нэу дал 198% выполнения.

Пожелаем ему на будущее еще более совершенствовать свою работу.

На этом я не остановлюсь

Как я начал работать по-новому, по-стахановски?

Прежде всего я предъявил требования к администрации в том, чтобы было все необходимое, как материал, так и инвентарь, для моей работы.

Со стороны администрации все было сделано.

Когда я приступил к работе, мне были созданы все возможности для того, чтобы полностью использовать рабочий день.

До этого моя бригада в составе 4 чел. гнула трубы диаметром 6 дюймов за рабочий день 2–3 отвода, а теперь за то же самое время 3 чел. гнут трубы диаметром 6 дюймов – 5 отводов.

Раньше дело иначе было поставлено.

Приходишь на работу и выжидаешь, когда тебе дадут работу, а время идет, теперь же я уже знаю с вечера, что мне делать завтра, и, не теряя ни одной минуты, я приступаю к работе. В результате всего этого я имею выполнение плана на 190%. Но я на этом не останавлиюсь, а буду добиваться большего выполнения.

Слесарь Нэу

Большевицкий ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1935 № 47.

6 ноября

«Ключики»

(Из воспоминаний о старой Дангауэровке)

Помню, как мальчишкой я бегал по зеленеющим лугам Дангауэровки. Они тогда назывались «Ключики». Стада коров паслись здесь. Земля эта принадлежала помещику Баулину. Ее арендовал спекулянт Болотников, который, в свою очередь, сдавал землю мелким огородникам-молочникам. Они возили молоко и овощи на базары Москвы, а комнатухи своих домиков сдавали рабочим завода А.К. Дангауэра и В.К. Кайзера.

Двумя этими немцами и было основано в 1870 г. «Товарищество котельного, механического, медноаппаратного и литейного завода». За этой широковещательной вывеской скрывалась кустарная и крайне плохо механизированная мастерская. Она поставляла оборудование для винокуренных заво-

дов царской России. В 1916 г. немцы продали завод известному московскому булочнику Филиппову.

Мой отец работал на заводе горновым сварщиком. Когда мне было 14 лет, он выставил несколько бутылок водки знакомому мастеру и устроил меня на завод в механический цех.

Цех был маленький, паршивенький. Да таков был и весь завод.

Наша семья, состоявшая из 12 детей, занимала в 2-этажном деревянном домике домовладельца-огородника Денисова комнатуху размером меньше двух сажень. Мы все, кроме отца и матери, имевших деревянную койку, спали вповалку на полу.

Эта койка и облезлый, кривой, на трех ножках стол составляли всю нашу обстановку. Зимой вода

стекала со стен на пол и на темную, грязную лестницу. Маленькие подслеповатые оконца еле пропускали редкие тусклые лучи бледного света. От недостатка воздуха, сырости и гнилых испарений в доме всегда стояло отвратительное, невыносимое зловоние. Многие рабочие часто болели. Мой отец заболел чахоткой и от этой проклятой болезни умер.

Жаль. Не дожил он до наших дней. Посмотрел бы, как живут его сын и его семья. Увидел бы, как живут сотни рабочих завода, которому он отдал 27 лет своей жизни, как выросли, неузнаваемо изменились и сам завод, Дангауэрровка и вся жизнь наша.

Какие развлечения были у нас раньше? В Денисовке шумел трактир «Добро пожаловать». После полочки в пьянстве и драках проводили там наши отцы время, откуда жены приволакивали их домой. Мы, мальчишки, ходили драться стенкой: улица на улицу.

7 ноября

Как развивалась ГЭС им. Классона

Жизнь станции с 1925 г. прошла на моих глазах, и на этом периоде я хотел бы остановиться.

Что же представляла собой наша станция, именовавшаяся тогда ГЭС «Электропередача»?

Это была крупная по тем временам районная станция, одна из немногих действовавших, хотя установленная мощность ее была всего 20 000 кВт, а нагрузка почти никогда по поднималась до этой мощности. Новая котельная в 1925 г. была только выстроена, и в ней монтировались новые котлы. Вся нагрузка станции базировалась на старой котельной, в которой было установлено 15 котлов. Котлов № 20 и 21 еще не было – на их месте стояли 8 котлов Сименс и Ланц поверхностью нагрева 4 по 300 м² и 4 по 400 м². Их барабаны служат сейчас на материальном складе баками для нефти. Вся котельная была построена в три этажа, по тому типу, по которому сейчас остались котлы Бабкок и Вилькоккс и которую мы сейчас пренебрежительно называем

«пекарней». В то время топочное помещение было совершенно темным, и в него вела лишь одна лестница с верхнего этажа, и, таким образом, кочегарам-топочникам приходилось работать в исключительно тяжелых условиях, совершенно не сравнимых даже с теми, которые мы имеем сейчас у топок котлов 12–14 и 13–15.

Сколько-нибудь твердой уверенности в том, что станция уверенно повезет определенную нагрузку в течение продолжительного времени, не было.

Коэффициент полезного действия станции был исключительно низок, так, например: к.п.д. станции за 1924–1925 г. был 10,28%, в то же время к.п.д. котельной составлял 66,3%.

Так было до конца 1925 г., когда один за другим стали вступать в работу котлы новой котельной. С этого времени начинается новый период в жизни станции – период роста и резко-го улучшения эксплуатационных показателей работы станции. С пуском котлов новой котель-

Большим событием являлся шарманщик.

Он приходил в нашу слободку по воскресеньям, заводил шарманку.

«Разлука, ты, разлука, чужая сторона», – хрипящие звуки его жалкого механизма собирали толпу женщин и детей, побитый серый попугай с розоватым чубом понуро и тоскливо вытаскивал пакетики со счастьем.

Счастье?!

В безрадостной серой жизни тех лет многие люди наивно надеялись на то, что счастье может принести этот серенький попугай, который вытаскивал пакетики с предсказанием судьбы.

Абрамов

Теплоэлектроцентральный.

1935 № 64.

смело утверждать, что наша станция явилась действительным пионером в деле сжигания фрезерного торфа, так же как она была пионером сжигания под котлами торфа вообще.

К 1929 г. сеть Мосэнерго настолько развилась, что старые линии 70 000 В уже начали затруднять эксплуатацию Московского кольца 115 000 В и тормозили его развитие. Тогда встал вопрос о демонтаже этих линий и о постройке открытой подстанции.

Эта работа была полностью проведена с мая по октябрь 1929 г. В том же году была выброшена старая аккумуляторная батарея, помещавшаяся в тесной комнате над распределительным устройством, и ее место заняла новая, более мощная, батарея, распо-

ложенная в новом же удобном помещении. Параллельно с основной реконструкцией электрической части шла мелкая, на первый взгляд, кропотливая работа по устройству надежной защиты генераторов, трансформаторов и линий.

Такова, в общих чертах, история превращения старой станции с 20 000 кВт в современную нам станцию.

Но не весь путь станции усыпан цветами – станция пережила и очень тяжелый период упадка – это период конца 1932–1933 г., когда станция резко снизила свою экономичность, когда аварии стали чуть ли не постоянным явлением.

Переломным этапом в этом периоде явился июль 1933 г., ко-

гда было вынесено историческое постановление МК ВКП(б) «О работе электростанций». С этого момента станция вновь, правда, очень медленно начала выправлять свою работу, и сейчас, к 18-й годовщине Октября, мы приходим уже с определенными, вполне реальными достижениями.

Сейчас мы смело заявляем, что мы полностью освоили установленную мощность, что мы резко снизили аварийность, что работа нашей станции стала рентабельной. [...]

Старшинов

За большевистский ток : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГЭС им. Классона.
1935 № 56.

7 ноября

Треугольник Шатурской ГЭС, под руководством которого коллектив станции добился решающих побед



Парторг МК – секретарь парткома ШГЭС т. Дедловский



Директор Шатурской ГЭС т. Дрожжин



Председатель завкома Шатурской ГЭС т. Ратников

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 255.

7 ноября

1 300 000 киловатт

Законченная строительством и сданная в пробную эксплуатацию 1-я очередь Сталинской ТЭЦ дала московской промышленности к XVIII годовщине великой социалистической революции 1,3 млн кВт·ч электроэнергии.

Наш турбогенератор в 25 000 кВт, построенный на советском заводе им. Сталина в Ленинграде, работает отлично и делает честь фабричной марке.

Коллектив эксплуатационников

Привет, товарищи!

Вопросу теплофикации города в сталинском плане реконструкции уделяется большое внимание, а поэтому пуск 1-й очереди Сталинской ТЭЦ является большим достижением всего коллектива рабочих, инженеров, техников, мастеров и десятников. Партия и правительство поручили вашему коллек-

тиву разрешить одну из крупнейших задач реконструкции города, и я уверен, что коллектив строителей будет с неослабевающим упорством бороться на основе стахановских методов за пуск следующей очереди станции, тем самым обеспечит теплом и электроэнергией заводы, фабрики и жилые дома Сталинского района.

Дела не дают возможности побывать у вас на празднике, но после праздников обязательно постараюсь приехать к вам, а сейчас передаю через вашу газету горячий привет знатным людям стройки – стахановцам – и всему рабочему коллективу и поздравляю вас с XVIII годовщиной нашей великой революции.

*Ваш депутат в Московском Совете,
Герой Советского Союза В. Молоков*

Теплоэлектроцентральный : Орган парткома, стройкома СТЭЦ. 1935 № 65.

14 ноября



Передвижная лаборатория для контроля изоляции оборудована мостом Шеринга, высоковольтным испытательным трансформатором напряжением 80 кВ, кинографом и другими приборами. На снимке: передвижная лаборатория.

Рубильник : Орган партийных, профессиональной и хозяйственной организаций ВВС Мосэнерго. 1935 № 70.

16 ноября

Сделайте мост через канаву

Рабочим, проживающим на 4-й категории поселка, приходится на работу ходить мимо материально-го склада, через канаву, без моста, по гнилой доске.

Переходить через канаву в темноте и без моста очень рискованно, были случаи, когда рабочие падали в канаву – в грязь.

Коммунальный отдел обязан немедленно сделать мост и установить световую точку.

Крайнов

Козы уничтожают ценные насаждения

У нас в поселке ГЭС огромный труд и средства затрачены на посадку деревьев, а это ценное насаждение беспощадно истребляют козы, которые десятками бродят день и ночь без всякого надзора, и никто за тот вред, который они наносят, ответа не несет. Спрашивается, где же поссовет и его коммунальная секция во главе с Жирновым, и где же коммунхоз ГЭС, допускающие это вопиющее безобразие, которое творится у всех на глазах?

Для прекращения дальнейшего истребления нашего культурного, полезного и ценного насаждения, которое дорого стоит государству и рабочему клас-

су, надо немедленно, пока не поздно, принять самые срочные меры.

Вся общественность поселка ГЭС должна стать на защиту и сохранность растений, а в первую очередь поссовет (Жирнов) и коммунхоз (Дорофеев).

Цивиндо

Только обещания, но дела нет

Начальник ветки т. Субботин давно уже обещал поставить динаму на паровоз, но это обещание так и остается невыполненным.

Сейчас осень, темно, но нам, машинистам, приходится ездить, не имея света, что ни в коем случае не дает гарантии от несчастного случая.

Кроме того, паровоз № 511 не утеплен. И когда идет дождик, то машинист и помощник не знают, что делать. То ли спасти арматуру котла, то ли самим спасаться от дождя.

Несмотря на то, что рабочие на эти недостатки указывают т. Субботину, но у Субботина, видно, нет заботы о людях.

Машинист

За большевистский ток : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГЭС им. Классона. 1935 № 57.

16 ноября

Как строилась ГЭС им. Классона (Воспоминания инженера В.А. Гасилина)

В 1912 г. инженер Классон приступил к осуществлению своей идеи – постройке районной электростанции на местном топливе – торфе.

Покупается участок в глуши болот, начинается стройка. По болоту на руках тащили бревна, прокладывали дороги, строили бараки и корчевали болото. Через 50 дней зажглись первые огни от 100-сильного локомотива.

Я, 15-летний мальчик из той семьи, где была группа членов партии, в то время работаю слесарем.

На стройку приезжали директора и фабриканты посмотреть,

всерьез это делается или только «дурочится народ», они настроены скептически, не верят, не допускают возможности так хозяйничать.

Работа по оборудованию в разгаре, попутно идет грандиозная подпольная работа большевистской партии, сборы были на квартирах тт. Есина, Смирнова, Трещалина и др. Маевки справляли на Белом Моху. Урядник в этот день Винтером посылался за покупкой нового мундира. С членами правления – Кржижановским, Старковым и Радченкой – партия работала четко, рабочие ряды чи-

стили от шпиков и ненадежных людей.

Поздней осенью в 1913 г. станция готова, я работаю дежурным по щиту. [...]

После Октябрьской революции, с ростом станции рос и поселок, строились дома, скверы, рабочий получал чистую уютную квартиру взамен фанерных барачков и брезентовых палаток, в которых они жили раньше.

До революции условия рабочего были варварские, на свежем воздухе урядник спать не разрешал.

Растет Электропередача, расту и я. В 1919 г. работаю мастером-

электриком, на ленинский призыв восстановить народное хозяйство горячо откликнулись все сознательные рабочие, в работе чувствовался темп. Мы в одно лето увеличили телефонную сеть с 36 абонентов до 136. Из старых проводов мы вили кабели, подвешивали их и включали. Горячее участие в этой работе принимал, тогда еще мальчиком, Иванов Петя.

В 1924 г. меня перебрасывают на оборудование подстанции Гидроторфа «Красный угол», ремонтирую все выброшенные моторы, и увеличили добычу формовочного торфа. Затем я перебрасываюсь на расширение поселковой сети.

В 1930 г. уже работаю дежурным инженером станции. Станция меня воспитала, технически

вооружила. Октябрь дал мне светлую счастливую жизнь. Мое стремление – отдать все силы на пользу социалистического общества.

За большевистский ток :
Орган парткома, завкома,
дирекции и поссовета
ГЭС им. Классона.
1935 № 57.

18 ноября

Первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц – стахановцев. Вчера на совещании

Вчера на совещании выступили т. Садбаев (Казахстан), Хитаров (Магнитогорск), Лукьянов (МК ВЛКСМ), Шверник (ВЦСПС), народный комиссар обороны Союза ССР К.Е. Ворошилов, Зезюлин, Скатерщиков (МОГЭС). В конце заседания выступил т. Сталин.

После речи т. Сталина т. Орджоникидзе объявляет 1-е Всесоюзное совещание рабочих и работниц – стахановцев закрытым. Решено издать стенографический отчет совещания с портретами выступавших товарищей для массового распространения в стране.

Правда. 1935 № 317.

18 ноября

Рассказывают наши лучшие стахановцы Я буду работать еще лучше

14 ноября я был избран делегатом на областной слет стахановцев энергетики.

Слет прошел под знаком обмена опытом стахановско-бусыгинского движения на станциях Мосэнерго. На слете выступал представитель делегации Ленэнерго. Первые же дни работы по-стахановски дают блестящие результаты. Возьмем, к примеру, некоторых стахановцев, уже показавших свои образцы работы. Вот наши товарищи – Егоров, Волков и Ледорезов.

На слете говорили и о недостатках в развертывании движения, в частности – о еще слабом участии в движении инженеров и техников.

Областной слет стахановцев-энергетиков дал нам многое. Из выступлений лучших наших стахановцев-энергетиков можно было почерпнуть интереснейший опыт.

Растет и зарплата стахановцев. Я приведу небольшой пример. Землекопы, работавшие при МОГЭСе, до начала стахановского движения зарабатывали от 6–8 руб. в день, а сейчас зарабатывают от 20–25

руб. Чем они этого достигли? Раньше у них инструмент был обезличен, а когда этот инструмент стал за каждым закреплен, то каждый о своем инструменте стал заботиться. Перед окончанием слета стахановцев-энергетиков на трибуне появился председатель Московского Совета т. Булганин, который особенно подчеркнул вопрос о борьбе за качество.

После окончания речи т. Булганина мы были приглашены на Всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта в Кремлевский дворец.

Это было в 8 ч вечера. Когда мы вышли из клуба «Красный луч», то на улице уже стояло много машин, и когда нам сообщил т. Петросян, что сейчас мы все поедем в Кремлевский дворец на Всесоюзное совещание стахановцев, то я был неописуемо рад такой чести.

Когда мы вошли в Кремлевский дворец, в зал заседания, где уже началось совещание, произносил речь т. Орджоникидзе.

Когда я сел в кресло, бросил взор на президиум и увидел нашего любимейшего вождя т. Сталина

и его соратников, которые находились в президиуме, я забыл обо всем. В моих мыслях я вспоминал годы моего юношества до настоящего времени. Ведь я был почти совершенно неграмотным, а сейчас я работаю мастером уже 6,5 лет и на ответственном участке. Я стал свободно разбираться в технических книгах. Кто же меня научил, как не советское правительство и партия, и т. Сталин.

От выступлений лучших людей нашей страны, стахановцев, у меня осталось яркое впечатление, что это действительно передовые люди нашей страны, это наш рабочий авангард.

Не было почти ни одного выступавшего, к которому бы не обратились с вопросом или репликой кто-либо из наших членов правительства, а в особенности тт. Сталин, Каганович, Орджоникидзе, о его материальном положении, зарплате, жилище, и как о нем заботятся хозяйственники, профсоюзники и общественные организации. Всем выступающим наши руководители аплодировали больше, чем мы им аплодировали. При речах некоторых выступавших т. Сталин вставал и стоя аплодировал,

21 ноября

Первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц – стахановцев. Речь т. Скатерщикова (Начальник цеха 1-й Московской электростанции)

От имени энергетиков Московской системы передаю горячий, пламенный привет дорогому, мудрому, нашему родному т. Сталину. (Аплодисменты, крики «ура»).

Стахановское движение как проявление творческих сил народа является результатом гениального руководства нашего дорогого, любимого т. Сталина. (Аплодисменты).

Мы рапортуем нашему железному наркому т. Орджоникидзе о том, что задание, порученное Мосэнерго – сэкономить 40 тыс. тонн топлива, – мы перевыполнили и сэкономили 60 тыс. тонн.

Стахановцы показали небывалую производительность труда, показали преданность нашей социалистической стройке. Энергетики не должны отставать. Мы обязуемся перед нашим железным наркомом и дальше эко-

номить топливо, бесперебойно давать электроэнергию для нашей страны. Уже сейчас у нас нет аварий по вине эксплуатационного персонала.

Когда мы прочитали в газетах о результатах применения Стахановым и Кривоносом своих методов, решили, как говорил вчера т. Орджоникидзе, отбросить все старое, негодное в руководстве работой.

Я должен сегодня подтвердить слова т. Ворошилова, что самым лучшим стахановцем на нашей электростанции является краснофлотец. Краснофлотцы показали образцы трудовой дисциплины. Учитывая грамотность краснофлотцев и их социалистическое отношение к труду, мы перевели их на укрепленные, спаренные агрегаты общей мощностью в 40 тыс. кВт. Делали мы это, зная, ка-

а вслед за ним вставали все члены правительства и по несколько минут аплодировали.

В заключение скажу, что очень трудно все передать на страницах газеты «Энергия», что было в Кремлевском дворце.

И уходя с совещания из Кремлевского дворца, я поставил перед собой задачу: я должен работать втрое, в пять раз лучше, я должен передать свой опыт всем товарищам, я должен поставить работу на своем участке так, чтобы мои стахановцы – Ионов, Цуканов, Комельков и Бороздин – перевыполняли нормы не на 200 и 300%, а перевыполняли бы на 500%. И этого мы добьемся, и это будет не на словах, а на деле.

Мы будем работать не только безаварийно, а и без всяких неполадок.

А.Е. Каменский, мастер электроотдела

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС им. Л.М. Кагановича и горсовета г. Каганович.
1935 № 135.

кую школу прошли они под руководством нашего любимого вождя Красной Армии т. Ворошилова. Да здравствует т. Ворошилов! (Аплодисменты).

Раньше главной бедой у нас были аварии по вине обслуживающего персонала. А эти товарищи на укрупненных агрегатах в течение 25 дней не только не имеют аварий, но экономят каждую тонну топлива, которая нам нужна и для социалистической стройки, и для обороны Советского Союза.

Что требуется от нас, инженеров и техников? Я приведу небольшой пример. В нашей промышленности имеется группа рабочих, которая работает на агрегатах и которая должна добиваться, чтобы эти агрегаты работали экономично. Это – группа обдувщиков. Вместе с рабочими мы обсудили, как облегчить их труд, как

получить максимальную производительность труда, как добиться, чтобы наши агрегаты работали экономично. Нужно было продумать весь технологический процесс. Сейчас мы применяем такие аппараты, которые позволяют вместо 25 обдувщиков иметь всего 10–12 человек. Результаты разительны.

При повышении температуры в топках огнеупорный кирпич не выдерживал, и агрегаты часто выбывали из строя. Вместе со стахановцами мы пришли к выводу,

что от инженеров и техников требуется повысить стойкость наших топок. Сейчас мы имеем блестящие результаты в удлинении времени работы агрегатов. Если раньше на ремонт агрегатов мы затрачивали по 10–12 дней, то сейчас ремонт делается всего за 8–10 часов. Создаются такие условия, когда труд облегчается, ручной труд заменяется работой механизмов.

Инженерно-технический персонал должен оказывать помощь стахановскому движению, воз-

главлять его. У нас есть еще люди, которые пытаются сопротивляться этому движению, Центральный Комитет партии призывает нас к тому, чтобы людей, сопротивляющихся стахановскому движению, призвать к порядку,

Стахановское движение пойдет вперед под руководством нашего Центрального Комитета партии, под руководством нашего гениального вождя т. Сталина. (Аплодисменты).

Правда. 1935 № 320.

28 ноября

СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ МОСЭНЕРГО

14 ноября в клубе «Красный луч» состоялся слет стахановцев Мосэнерго.

На этот слет собрались работники всех объектов работ, соединенных в системе Мосэнерго.

Ко времени прибытия ударников социалистического труда клуб «Красный луч» был художественно украшен портретами вождей, лозунгами и плакатами.

В клуб собрались работники как из центра и близлежащих подсобных предприятий Мосэнерго, так и из отдельных пунктов Московской области.

Стахановцы, прибывшие из разных мест, с интересом приглядывались друг к другу, знакомились и беседовали о своих достижениях, об отношении администрации к развитию стахановского движения в том или ином цехе.

Вступительное слово произнес представитель ЦК Союза т. Фистов. Он обрисовал цели и задачи стахановского движения и отметил его стихийный рост во всем СССР. Затем состоялись доклады о стахановском движении председателя Моссовета т. Булганина, управляющего Мосэнерго т. Матлина, выступили стахановцы из разных цехов, сообщая о своих достижениях в деле поднятия производительности труда.

В 8 ч вечера участники слета отправились в Кремль для участия во Всесоюзном совещании стахановцев.

Рубильник: Орган партийных, профессиональной и хозяйственной организаций ВВС Мосэнерго. 1935 № 72.



2 декабря

Москва. От 11 до 3. Б. Садовая, 29

(По телефону
из передвижного здания МОГЭСа)

В 11 ч 30 мин возобновились работы по передвижке здания станции МОГЭС на новое место.

– К 3 ч дня, – говорит начальник работ инженер Гендель¹¹, – передвижка здания была закончена.

Во время передвижки здания все оборудование подстанции было в полной сохранности, и даже работали электричество и телефон № Д 1–36–69, по которому и переданы в редакцию эти сведения.

Вечерняя Москва. 1935 № 276.

2 декабря

Маленький фельетон Туманное извещение

Московское управление мер и весов опубликовало следующее маловразумительное извещение:

К сведению граждан г. Москвы. Все граждане, пользующиеся контрольными бытовыми электросчетчиками с клеймом 1933 г. и более ранних годов или совсем не имеющими клейма, обязаны сдать их в поверку по адресу: Гранатный пер., д. 4, управление уполномоченного ЦУМВ по Московской области, от 10 ч утра до 3 ч дня.

В случае обнаружения непроверенного электросчетчика на виновного будет налагаться штраф.

Жилец присмотрелся к клейму
И сразу ударился в панику:
– Что делать? Никак не пойму
Мудреную эту механику!

– Да сколько же счетчику лет?
(Чего-то клеймо неразборчиво!)
Как снять его – вот камуфлет.
Чтоб током меня не искорчило?!

– Придется платить за урок,
Зайскивать в людях подкованных...
А срок? Не указан-то срок! –
Блестать мне в разряде штрафованных!

Не взвесивши собственных слов,
Приказ испекли в канцелярии...
Блюстителю мер и весов,
Пишите скорей комментарии.

В. Гранов

Вечерняя Москва. 1935 № 276.

3 декабря

Здание подстанции МОГЭС передвинуто

Первый опыт в Москве

«Вечерняя Москва» сообщила о передвижке большой 2-этажной железобетонной будки – районной трансформаторной станции МОГЭС, находящейся во дворе дома 29 по Б. Садовой. Как производилась передвижка этого здания? Здание подстанции МОГЭСа двухэтажное. Ориентировочно оно весит около 400 тонн. Площадь основания здания 9х8 м.

МОГЭС пригласил для работ по передвижке подстанции бригаду Метростроя.

Эта бригада раньше ни разу не передвигала зданий, но родственные с этим работы производила. Так, при прокладке трассы метро по Краснопрудной улице бригада приподнимала здания и подводила под них фундамент.

Здание подстанции было укреплено на бетонном фундаменте. Бригада начала снимать здание с фундамента постепенно, по метру выбивая из-под будки фундамент и подводя вместо него металлические клинья. Когда здание было снято с фундамента, под него подвели 12 мощных гидравлических домкратов и подняли будку на высоту около 1 м.

К приподнятому зданию прикрепили металлическую раму, к ней приварили 9 поперечных металлических балок. На земле, под зданием, из толстых бревен построили клетки. На них укрепили 10 рельсов, ведущих к тому месту, куда нужно было перевезти здание. Рельсы были уложены с такой точностью, чтобы во время передвижки здание не покосилось бы ни на один миллиметр.

Вторым этапом работы было опускание здания на катки. Это – труднейшая часть работы. В процессе опускания здания один из 12 гидравлических домкратов заел. Создалась угроза неравномерной осадки здания. Но усилиями коллектива авария была быстро ликвидирована, и здание опущено на катки, подложенные под металлическое здание.

Когда все было готово, к зданию прикрепили четыре металлических каната. Их потянули четыре лебедки, и двухэтажная будка медленно двинулась на новое место. Там подстанцию ждал уже готовый фундамент. Здание подстанции передвигается на 12 м. За два дня здание передвинуто на 9 м. Вчера передвижка была закончена. А сегодня стены здания скрепляются с новым фундаментом. Можно считать, что первый опыт передвижки здания с одного места на другое, даже при отсутствии достаточных технических средств, прошел вполне удовлетворительно.

Гендель, инж., начальник работ по передвижке зданий

Вечерняя Москва. 1935 № 277.

6 декабря

Десятилетие Шатурской электростанции им. В.И. Ленина

Исполнилось 10 лет со дня пуска Шатурской районной электростанции им. В.И. Ленина.

Это – первая мощная тепловая советская электростанция. Из работающих на торфе Шатурская станция является по своей мощности (180 тыс. кВт) самой крупной не только в Союзе, но и во всем мире. В энергетическом балансе Московской области и красной столицы ее удельный вес очень высок. В этом году свыше 25% электроэнергии, вырабатываемой станциями Мосэнерго, дает Шатурка. Станция – одна из лучших в Союзе по экономному расходованию топлива, культурной эксплуатации оборудования и другим показателям.

Торжественное празднование десятилетия Шатурской электростанции состоится 23 декабря. (ТАСС).

Правда. 1935 № 335.

7 декабря

Они заслужили благодарность

Выписка из приказа № 146

по управлению коменданта Московского Кремля

Техником МОГЭС Репиным Г.М. и монтером МОГЭС Левишкиным с 14 апреля по 20 сентября 1935 г. проводился плано-предупредительный ремонт высоковольтного хозяйства, подготовка к осенне-зимнему максимуму.

Впервые в Кремле проведена пурификация трансформаторного масла, чем значительно увеличилась и надежность работы высоковольтной сети.

Весь ремонт сделан хорошо и в короткий срок.

За указанное технику Репину Г.М. и монтеру Левишкину Т.Е., моим помощникам по хозяйству, объявляется благодарность.

Комендант Московского Кремля:

Ткалун

Красный кабельщик : Орган парткома ВКП(б), завкома и комитета ВЛКСМ МКС Мосэнерго. 1935 № 35.

7 декабря

На строительстве Дворца советов После поездки в США

Вернулись из заграничной поездки в США начальник отдела фундаментов и железобетонных конструкций строительства Дворца советов инженер Попов, начальник исследовательского отдела строительства инженер Рубинштейн и инженер Гридунов, выезжавшие на три месяца в Америку для получения консультации по проектам фундаментов Дворца советов.

Руководитель этой комиссии т. Б.П. Попов сообщил нам о результатах поездки следующее:

– Известная американская консультационная фирма «Моран Проктор» после изучения проектов фундамента Дворца советов пришла к заключению о целесообразности закладки фундамента на втором слое известняка, т. е. на глубине 24 м от поверхности земли.

Для облегчения работ фирма рекомендовала новый метод, до сих пор не применявшийся в СССР. Этот способ работ требует специального оборудования, шесть комплектов которого нами закуплены и в начале января придут на площадку Дворца советов. Для инструктажа и ознакомления работников строительства с новыми методами работ придут американские специалисты.

Вечерняя Москва. 1935 № 280.

8 декабря

О мероприятиях по развитию стахановского движения на ТЭЦ ВД Мосэнерго

Постановление выездного заседания президиума ЦК Союза рабочих электростанций от 22/23 ноября 1935 г. по докладам врио нач. ТЭЦ. т. Карамяна и зам. предзавкома т. Шелкова.

Президиум ЦК Союза отмечает наличие большой производственной активности среди рабочих ТЭЦ в переходе на стахановские методы работы.

Кочегары и водосмотры тт. Андрианов, Базаров, Климов, Булатов, Крупнов, Бычков, Устинов, Юмашев, Дашевский и Пятериков перешли с обслуживания одного котла на обслуживание двух котлов.

Машинисты тт. Викулин, Бенеш, Куренков и Силаев перешли на обслуживание двух турбин и теплофикационного коллектора, что позволило освободить специального дежурного по коллектору во всех четырех сменах.

На 20 ноября подано 250 письменных обязательства работать по-стахановски. Внесено много ценных производственных предложений, применение которых дает возможность расширить зону обслуживания рабочего места в два и более раза и обеспечить полную надежность работы агрегатов.

О политической недооценке руководителями ТЭЦ стахановского движения

Вместе с тем президиум ЦК отмечает, что стахановское движение на станции не получило пол-

ного разворота. Причиной этому является политическая недооценка стахановского движения руководством станции (врио нач. ТЭЦ т. Карамяном) и отдельными начальниками цехов, которые не только не возглавили стахановское движение, а наоборот, противодействовали ему. Начальник котельного цеха в/д т. Фридлянд не выполнил принятые администрацией станции 43 ценных предложений, внесенных стахановцами тт. Аблезневым и Захаровым, и тем самым противодействовал переходу на стахановские методы работы сменного персонала. В котельном же цехе не было принято мер к бесперебойной доставке материалов ремонтным бригадам Зайцева, Кравцова и Долганова, перешедшим на стахановские методы, а также к освещению их рабочих мест и своевременной выдаче им нарядов на работу.

Нач. электроцеха т. Терехин и его заместитель т. Лиманов вместо практической помощи бригаде т. Чурикова в лучшей организации труда и снабжении ее необходимыми материалами отнеслись к ней формально-бюрократически, ограничившись отдачей приказа о сокращении из бригады двух человек. В результате бригада, перейдя на обслуживание расширенной зоны рабочего места, не улучшила свою работу, а наоборот, увеличились перебои с освещением котельного цеха и углеподачи.

Заводской комитет и бюро ИТС не возглавили стахановское движение, не проверяют, как проводятся рабочие предложения,

не организуют передачу опыта стахановских бригад и отдельных стахановцев и не руководят производственными совещаниями.

О производственном и бытовом обслуживании рабочих

Руководство станции (т. Карамян) и завком (т. Шелков) не выполнили указаний т. Сталина о проявлении заботы к людям и создании им нормальных условий в работе. Об этом свидетельствует возмутительный факт предоставления лучшему стахановцу т. Спирину проходной комнаты в бараке (в углу у двери).

Президиум отмечает также, что ТЭЦ недостаточно подготовлена к зимнему максимуму в части санитарных мероприятий и охраны труда. Душевые работают плохо (не хватает горячей воды), в цехе углеподачи не вставлены рамы, нет специальной женской раздевалки, а также и женской уборной. Мотористы не имеют спецодежды (валенки), рабочие горячих цехов не получают нейтрализующих веществ (молока), что способствует росту заболеваемости.

Президиум ЦК постановляет

[...] 2. Считать необходимым прикрепление инженерно-технических работников к отдельным участкам и рабочим-стахановцам (в котельной, электроцехе и углеподаче) для оказания им помощи в изучении нового оборудования и быстрейшего продвижения

в жизнь поданных предложений.

3. Завкому и бюро ИТС организовать шефство ИТР над рабочими-стахановцами для повышения их технических знаний, создать дифференцированные кружки техучебы и общеобразовательные группы, практикуя прикрепление к стахановцам педагогов по отдельным общеобразовательным предметам. [...]

6. Указать т. Карамяну на несерьезный подход к оказанию конкретной помощи рабочим, желающим работать по-стахановски, на отсутствие с его стороны контроля за проведением в жизнь поданных предложений.

7. Принять к сведению заявление зам. нач. ТЭЦ т. Проценко, что к 5 декабря т. Спирина будет предоставлена вполне пригодная для жилья комната.

8. Предложить администрации станции на основании существующего соглашения между ЦК Союза и Главэнерго не позднее 5 декабря обеспечить выдачу молока рабочим горячих и вредных цехов.

9. Принять к сведению заявление т. Проценко, что в 10-дневный срок будет расширено помещение

буфета на станции низкого давления, приведено в надлежащее санитарное состояние, и будет налажена доставка необходимого количества продуктов разного ассортимента.

10. Обязать администрацию ТЭЦ в 10-дневный срок проработать мероприятия по устранению пыления в цехе углеподачи, а также не позднее 5 декабря отеплить этот цех, устроить специальную женскую раздевалку и обеспечить рабочих спецодеждой.

11. Предложить администрации в трехдневный срок наладить работу душевых, обеспечив бесперебойное снабжение их горячей водой, и не позднее 10 декабря устроить женские уборные на станции. [...]

13. Предложить завкому организовать проверку бытовых условий стахановцев на дому и оказать материальную помощь нуждающимся; усилить культурно-массовое обслуживание рабочих-стахановцев.

14. Президиум ЦК Союза предупреждает завком, что если в ближайшее время он не перестроит своей работы и не возглавит стахановское движение, вопрос о

нем будет поставлен на общем собрании рабочих, как о не справившемся с возложенными на него задачами.

*Председатель ЦК Союза
Фистов*

**Энергетик : Орган парткома
ВКП(б) и завкома ТЭЦ высокого
давления Мосэнерго. 1935 № 52.**



*Председатель ЦК
Союза рабочих электростанций
Д.И. Фистов.*

8 декабря

ПИСЬМО Р. РОЛЛАНА ЛИТКРУЖКУ

В начале октября с. г. наш литературный кружок в своем письме к великому французскому писателю Ромен Роллану сообщил: «Мы организовали литературно-художественный кружок и назвали его вашим именем. Дали мы кружку такое название не из тщеславия, а потому что мы сознаем, что кружок, носящий ваше имя, обязан оправдать работой своей это название». В этом же письме литкружковцы просили дать им советы. Публикуемый ниже ответ Роллана по существу обращен не только к нашему



кружку, а ко всем литературным кружкам. Посылая французский текст ответного письма, Мария Павловна Роллан¹² подчеркивает, что оно адресовано рабочим.

Дорогие товарищи! Благодарю вас за ваше милое письмо. Для меня большая честь, что вы дали мое имя организованному вами литературному кружку, меня это искренне радует. Я не сомневаюсь в том, что ваша коллективная работа приведет к прекрасным результатам.

Нет необходимости вызывать у каждого желание делаться пи-

сателем. Литература становится бесполезной и даже вредной, если она не обусловлена внутренней необходимостью; нужно чувствовать властную потребность писать.

Но каждый должен уметь выражать свои мысли правильно и ясно, и каждый обязан научиться понимать и ценить все прекрасное и подлинное в творениях человеческого ума – в книгах.

Вообще же для развития способностей у любого человека требуется основательная умственная гимнастика.

Вот какого рода упражнения я рекомендовал бы вам, конечно, под контролем внимательного руководителя: 1) Описать (устно или письменно) какую-нибудь сценку, какую-нибудь местность или предмет, кратко, точно, заботливо отбирая слова, по возможности, образно, и стараясь передать свое впечатление, как можно более непосредственно. (В случае удачи у вас уже получится настоящее произведение искусства). 2) Понять и уловить то ли путем анализа, то ли путем мгновенного

синтеза (именуемого интуиция) какой-нибудь характер, какую-нибудь страсть или причины какого-нибудь поступка. 3) Сочинять небольшие рассказы в манере ясной, быстрой, упорядоченной и, поскольку это уместно, красочной (не всякий рассказ требует красочности). 4) Анализировать совместно (или поодиночке) образцовые тексты авторов-классиков; приглядываться к тому, как они построили фразу: пытаться передать сказанное ими другими словами и затем сравнивать. Конечно, не следует подражать им. Каждый человек чувствует по-своему, и, соответственно этому, у каждого человека своя логика в выражении чувств. Но чтобы двигаться вперед, полезно присматриваться к тому, как движутся вперед люди сведущие.

Читайте побольше и основательно, т. е. учитесь читать медленно и перечитывать образцовые произведения, образцовые отрывки из них – они всегда останутся лучшими учителями. Вы должны, само собою разумеется, вполне

овладеть вашим родным языком. Это – инструмент, который в течение веков усовершенствовали мастера (и который портили также работники, мало старательные), а чтобы пользоваться каким-либо инструментом, нужно овладевать техникой. Устройте при вашем кружке подготовительные курсы. Они не повредят и тем, у кого есть природный талант выражать свои мысли.

Сердечно жму вашу руку. Осведомляйте меня о ваших достижениях, сообщайте также о них моему дорогому другу Алексею Максимовичу, который гораздо больше меня оценит результаты ваших литературных работ, раз они написаны по-русски.

*Братски, товарищески ваши
Ромен Роллан,
Вильнев,
31 октября 1935 г.*

**Энергетик : Орган парткома
ВКП(б) и завкома ТЭЦ высокого
давления Мосэнерго.
1935 № 52.**

9 декабря

О награждении инициаторов стахановского движения в промышленности и на транспорте.

Постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР

За инициативу и первенство в деле овладения техникой своего дела, за трудовой героизм и выдающиеся успехи в повышении производительности труда, благодаря чему были преодолены и оставлены далеко позади старые технические нормы и превзойдены в ряде случаев нормы производительности труда передовых капиталистических стран, – в ознаменование 1-го Всесоюзного совещания стахановцев промышленности и транспорта Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет – наградить

Орденом Ленина:

1. Стаханова А.Г. – забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района.
2. Дюканова М.Д. – забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района, парторга участка «Никанор-Восток».
3. Петрова К.Г. – парторга шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района.
4. Аргюхова Ф.Н. – забойщика, мастера отбойного молотка шахты № 1 «Кочегарка», Горловского района.
5. Молостова И.Ф. – бригадира навало-отбойщиков шахты № 16–16-бис, Краснолучского района треста «Донбасс-антрацит».
6. Концедалова Д.М. – забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная-Ирмино», Кадиевского района.
7. Бусыгина А.Х. – кузнеца Горьковского автозавода им. Молотова.
8. Фаустова С.А. – кузнеца Горьковского автозавода им. Молотова.

9. Юсим Я.С. – инженера, сменного мастера кузнечного цеха завода «Шарикоподшипник» им. Кагановича.

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. Кривоноса П.Ф. – машиниста депо Славянск Донецкой ж. д., ранее награжденного орденом Ленина. [...]

36. Егорова П.В. – кочегара котельного цеха Каширской ГЭС им. Кагановича.

37. Зезюлина Н.А. – бригадира-канавщика Шатурского торфотреста.

Председатель Центрального исполнительного комитета Союза ССР М. Калинин

Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза ССР И. Акулов

Москва, Кремль, 8 декабря 1935 г.

Правда. 1935 № 338.

10 декабря

Постановление правительства о награждении

Постановлением ЦИК Союза ССР от 8 декабря за инициативу и первенство в деле овладения техникой своего дела, за трудовой героизм и выдающиеся успехи в повышении производительности труда, благодаря чему были преодолены и оставлены далеко позади старые технические нормы и превзойдены в ряде случаев нормы производительности труда передовых капиталистических стран – в ознаменование 1-го Всесоюзного совещания стахановцев промышленности и транспорта – награждены орденом Ленина 43 стахановца и орденом Трудового Красного Знамени – 97 стахановцев.

В числе стахановцев, награжденных орденом Трудового Красного Знамени, – кочегар котельной 2-й очереди нашей электростанции – Петр Владимирович Егоров.

Гор. Каганович. Каширская ГЭС – кочегару П.В. Егорову

Поздравляем с высшей наградой – орденом Трудового Красного Знамени. Горячий большевистский привет инициатору – первому орденосцу-стахановцу энергетики! Желаем новых успехов.

*Ловин, Фистов,
Матлин, Петросян
Москва, 9 декабря 1935 г.*

Кочегару котельной 2-й очереди т. П.В. Егорову

Управление Мосэнерго поздравляет инициатора стахановского движения на Каширской ГЭС им. Л.М. Кагановича с высокой наградой – орденом Трудового Красного Знамени.

*Управляющий Мосэнерго Матлин
9 декабря 1935 г.*

Лучшему стахановцу энергетики Советского Союза т. П.В. Егорову

Поздравляем тебя с высокой наградой Правительства, желаем здоровья и дальнейших успехов в твоей работе.

*Вахрушев, Вилков, Устинов
9 декабря 1935 г.*

Петр Владимирович Егоров родился в 1897 г.; крестьянин села Подгороднее-Свищево, быв. Тамбовской губернии. Отец 20 лет работал по найму, П. В. – батрачил. Участник Гражданской войны, сражался на бронепоезде № 114.

После окончания Гражданской войны, вернувшись в деревню, был избран председателем сельсовета, работал по коллективизации. В 1929 г. вступил в партию.

Потом П. В. пошел на работу на Шатуру, Балахнинскую бумажную фабрику, в Сормово и др.



В 1930 г. поступил на КГЭС чернорабочим. Окончил курсы кочегаров. Работал дежурным слесарем котельной, потом кочегаром в котельной 1-й очереди. Как хороший работник переведен на 2-ю очередь. Учится на курсах по повышению квалификации. Прежде малограмотный – теперь изучает немецкий язык, высшую математику.

Много раз премирован. Первый перешел на работу по-стахановски – один успешно обслуживает 5 мощных котлов. Дал рекордный коэффициент полезного действия – 87%.

Энергия : Орган парткома, завкома Каширской ГЭС им. Л.М. Кагановича и горсовета г. Каганович. 1935 № 146.

18 декабря

Волк в овечьей шкуре

«Революционная бдительность является тем самым качеством, которое особенно необходимо теперь большевикам» (Сталин).

И если бдительность ослабевает, если большевистская зоркость сменяется расхлябанностью и преступным благодушием, это использует классовый враг для того, чтобы, надев маску советского человека, пролезть в партию и обдeldывать там свои делишки. Таким путем, путем подлого обмана прополз в ряды партии Никольский.

Отец Никольского был псаломщиком в сельской церкви, сам Никольский исполнял обязанности дьячка – классовое лицо этого человека дополняют две судимости.

Все это он очень тщательно скрыл, придя на станцию в качестве рядового кочегара, скрыто его прошлое им было и во время вступления в кандидаты партии и в момент чистки.

6 лет Никольский находился на таком предприятии, которое называется сердцем московской промышленности, в течение нескольких лет этот волк в овечьей шкуре оставался не разоблаченным партийной организацией. Его, классового врага, выдвигали на производстве, послали учиться, дали ему

квартиру. И все это произошло потому, что в партийной организации станции, в особенности, парторганизации котельного цеха, классовая бдительность поднята не на должную высоту, потому что в цеху слаба работа с отдельными людьми, людей еще плохо изучают, плохо проверяют.

Поэтому-то партийной организации не удалось своевременно различить замаскированного врага.

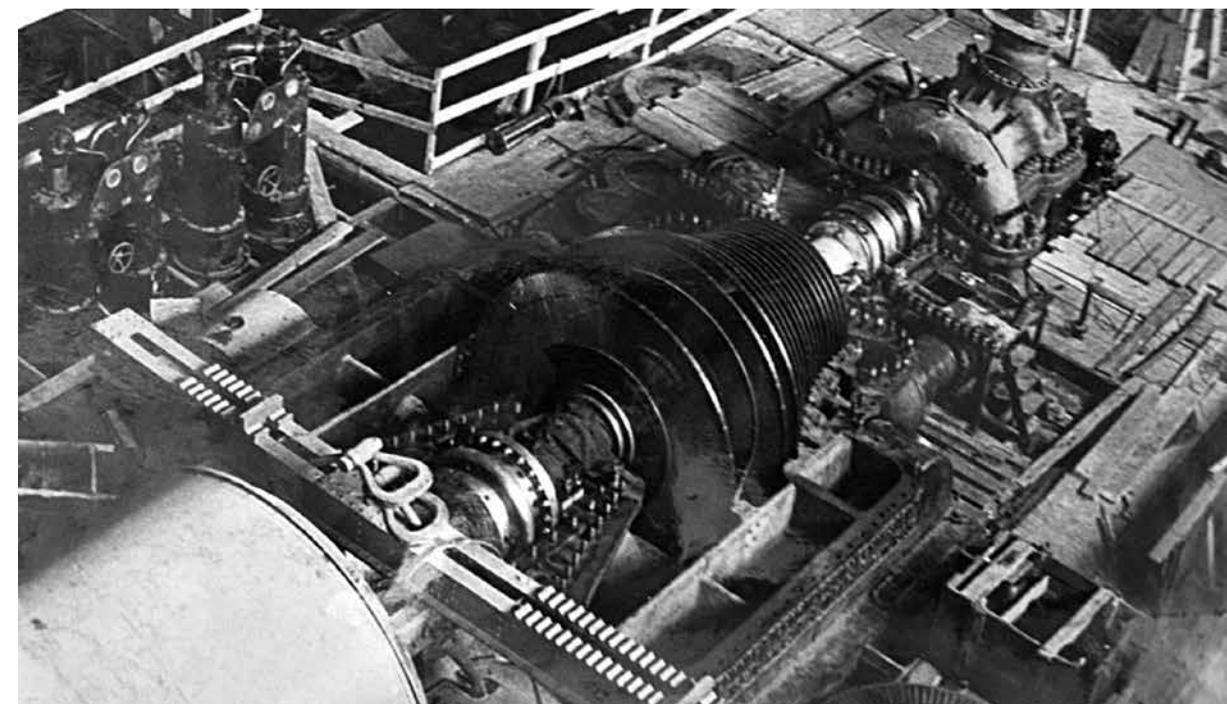
В свою очередь редакция «БТ» считает чрезвычайно ошибочным то, что, понадеявшись на доверие, оказываемое Никольскому, дала себя ввести в заблуждение.

Теперь маска с врага сорвана. Никольский исключен из рядов кандидатов партии. Подлый обман Никольского, возможный только при невысокой бдительности, должен послужить уроком для всех нас.

Повышая свою активность, усиливая свою бдительность, мы должны зорко стоять на страже чистоты рядов нашей организации, неустанно охраняя границы ее от классового врага.

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ 1 МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1935 № 54.

19 декабря



Монтаж турбины № 3 на Сталиногорской ГРЭС.

21 декабря

В ряды промышленных предприятий!

Подготовка к сдаче ГРЭС правительственной комиссии

12 декабря на ГРЭС прибыла группа специалистов для изучения состояния объектов первых 100 тыс. кВт и подготовки к приемке станции правительственной комиссией.

Эту группу возглавляет т. Оснас О.З. (Главэнерго). В состав группы входят представители Главэнерго, ОРГРЭС, Теплоэлектропроекта и Мосэнерго.

13 декабря приказом начальника строительства организованы отдельные секции по детальному изучению каждого объекта. Секцией строительной и гидросооружений руководит инж. Соколов И.М. (ОРГРЭС), секцией котельной, включая топливоснабжение и углеподачу, – руководит инж. Вайнцвайг Г.А. (Главэнерго), секцией по машинному залу, включая водоподготовку, – руководит инж. Гольденберг С. (ОРГРЭС), электротехнической секцией – инж. Угорец И.И. (Главэнерго), секцией по орг. вопросам и постановке эксплуатации – инж. Сандомирский (Теплоэлектропроект), секцией финансово-отчетной Киселев Н.А. (Мосэнерго).

К работе каждой секции привлечены работники строительства, монтажа и эксплуатации ГРЭС. Раз-

решение общих вопросов в процессе работ секций и получение всевозможных материалов проводится по строительству и монтажу – зам. гл. инженера т. Елизаровым П.П., а в отношении эксплуатации – гл. инженером эксплуатации т. Эпштейн Б.П.

К приезду комиссии были подготовлены все материалы по истории строительства, проектированию, эксплуатации, паспортизации оборудования, акты инвентаризации и бухгалтерский отчет.

В процессе работы комиссия осматривает на месте сдаваемые объекты и изучает проектный и отчетный материал, а также производит собеседования и опросы обеих сторон строительства и эксплуатации. Работа секций в главной конторе ГРЭС в специально отведенных кабинетах протекает до позднего вечера.

П.П. Елизаров, инж.

За 400 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета ВЛКСМ ГРЭС им. Сталина. 1935 № 213.

24 декабря

О назначении правительственной комиссии по приемке в промышленную эксплуатацию Сталиногорской ГРЭС

17 декабря 1935 г. Совет Труда и Оборона решил:

Для приемки в промышленную эксплуатацию 1-й очереди Сталиногорской ГРЭС назначить правительственную комиссию в составе:

председатель комиссии – т. Геммерверт (член Комиссии советского контроля); члены комиссии: Губерман С.Е. (зам. пред. Мособлисполкома), Артохин И.Ф. (управляющий Ленэнерго), Алмазов С.И. (зам. управ. Теплоэлектропроекта), Оснас О.З. (главный инженер ОРГРЭС), Измайлов (управляющий Моспромбанка).

Установить сроки работы комиссии – 20 дней.

За 400 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета ВЛКСМ ГРЭС им. Сталина. 1935 № 216.

26 декабря

10 лет Шатурской электростанции

10 лет эксплуатации Шатурской ГЭС без преувеличения составляют эпоху в союзной энергетике.

Сооружение в период 1923–25 гг. Шатурской ГЭС на мощность в 48 тыс. кВт являлось практически проверкой торфа как топлива для крупной энергетической установки.

С первых дней своей эксплуатации Шатура доказала, что идея строительства мощной электростанции на торфу являлась вполне правильной и жизненной.

Технико-экономические показатели Шатуры в первые же годы эксплуатации опередили станции, работавшие на привычном топливе – мазуте и донугле.

Высокое качество подготовки станции к эксплуатации обеспечило с первых дней ее устойчивую и надежную работу.

Вступив в пробную эксплуатацию в сентябре 1925 г., первые 2 агрегата по 16 тыс. кВт Шатурской ГЭС по существу решили бесперебойное прохождение в зиму 25/26 года максимума в энергетической системе Москвы и Московской области, который не мог быть покрыт всеми остальными станциями объединения МОГЭС.

Успех 1-й очереди Шатуры был настолько очевиден, что вопрос о немедленном дальнейшем расширении ее мощности до 136 тыс. кВт был разрешен без всяких колебаний и длительных обсуждений.

Основываясь на опыте работы 1-й очереди, где были установлены котлы по 750 м², проектировщики 2-й очереди Шатуры имели возможность смело пойти на увеличение поверхности нагрева котлов до 1200–1500 м² и на увеличение мощности агре-

гатов до 44 тыс. кВт – предельной, которая в те годы выполнялась лучшими зарубежными турбинными заводами.

Начатое осенью 1926 г. строительство 2-й очереди Шатуры обеспечило включение к зимнему максимуму 1928 г. 1-го агрегата в 44 тыс. кВт и к максимуму 1929 г. – 2-го такого же агрегата. Вступление в эксплуатацию мощных агрегатов 2-й очереди Шатуры, выполненное так же четко в назначенные сроки, как и 1-я очередь Шатуры, обеспечило необходимую поддержку для электроснабжения Москвы и области. Одновременно с строительством станции теми же быстрыми темпами шла подготовка и оборудование новых торфоразработок¹³.

Крупное строительство на Шатуре имело перерыв только в течение 1930 г. Уже в 1931 г. успешная эксплуатация Шатуры выдвинула на очередь вопрос о возможности использования имеющихся в котельном оборудовании резервов для установки 3-го турбогенератора в 44 тыс. кВт.

В августе 1933 г. Шатура включила в эксплуатацию этот дополнительный агрегат и в течение двух лет, в результате упорной и настойчивой работы, сумела заставить свои котельные, проектировавшиеся на мощность в 136 тыс. кВт, обеспечить паром устойчивую мощность в 180 тыс. кВт. С этим основным достижением, являющимся результатом всей 10-летней работы станции, она подошла к своему юбилею.

Оглядываясь на пройденный за 10 лет путь, необходимо прежде всего отметить, что строители, монтажники и эксплуатационники Шатуры всегда неизменно обеспечивали точно

в назначенный срок включение каждого вновь устанавливавшегося на станции агрегата: свежие силы новой Шатурской мощности всегда вовремя поспедали на помощь объединенной энергетической системе Москвы и области, к которой предъявлялся бурный спрос на электроэнергию со стороны новых фабрик, заводов и других крупных потребителей.

Активное понимание шатурцами своей ответственной роли в деле усиления энергетических ресурсов области может и сейчас служить примером для строителей-энергетиков.

Из моих личных воспоминаний о работе на Шатуре в период 1927–29 гг., когда сооружалась 2-я очередь станции, наиболее яркими и незабываемыми останутся вечер 5 ноября 1928 г., когда точно в назначенный срок была включена в сеть первая турбина в 44 тыс. кВт, и демонстрация 7 ноября 1928 г., когда в речах всех выступавших на площади рабочих и инженеров звучала гордая радость, что задание выполнено без опоздания, и что Шатура обеспечит бесперебойное электроснабжение столицы.

Выработанная в течение 10 лет на Шатуре электроэнергия покрыла 35% суммарного потребления электроэнергии в сетях Мосэнерго. По абсолютной величине Шатура отпустила в сеть за 10 лет свыше 6 млрд кВт·ч, что в переводе на мазут равноценно 3 млн тонн!

Шатура в первые же годы своей эксплуатации исчерпывающе разрешила все вопросы, связанные с экономичным использованием кускового торфа в крупных котельных установках, достигнув

таких высоких показателей, как к.п.д. котельной 82–83%.

Начав с 1930 г. осваивать новый вид торфяного топлива – фрезторф, испытав на пути его освоения и неудачи и успехи, Шатура к 1935 г. вполне овладела процессом сжигания фрезторфа в смеси с кусковым, что обеспечило возможность ввести в ее баланс до 32% фрезерного торфа.

По использованию своего оборудования Шатура, вместе с Каширой и Зуевкой, занимает первые позиции в союзной энергетике: за 1935 г. Шатура отпустил в сеть Мосэнерго свыше миллиарда киловатт-часов, что превышает потребление электроэнергии во всей системе Мосэнерго за 1929 г., годовое число часов использования установленной мощности в текущем году по Шатуре составит свыше 6500 часов – цифра, далеко опережающая другие торфяные станции Союза. Шатура имеет максимальное из всех торфяных станций использование котельной мощности.

На протяжении истекшего 10-летия Шатуре пришлось пережить и тяжелые годы – особенно 1932–33 гг., когда станция имела прорыв на решающем участке ее работы, а именно – в топливоснабжении. Однако станция сумела успешно справиться с новыми видами топлива (подмосковный и донецкий уголь), который ей пришлось осваивать вследствие дефицита торфа.

Пришлось Шатуре пережить и период усиленной аварийности в своей работе. Однако и из этого временного прорыва, под руководством и при активной помощи МК ВКП(б), Шатура сумела не только быстро выйти на прежний путь устойчивой и надежной работы, но и добиться дальнейшего улучшения всех важнейших эксплуатационных показателей.

Если в 1933 г. Шатура имела 52 аварии, в 1934 г. – 58 аварий, то за 1935 г. она имеет всего 6 аварий, и притом значительно меньшего размера и совершенно иного характера, чем ранее.



Фотография сделана в котельной № 2 Шатурской ГРЭС в дни, когда отмечалось десятилетие станции. Инженерно-технические работники, слева направо в первом ряду: Н.А. Заварзин (первый), зав. конструкторским отделом, М.М. Карпов (четвертый), А.В. Винтер (пятый), Б.Д. Мухин (шестой).

Исключительно ценным достижением Шатуры, фундаментом для чего был заложен с первых дней еще подготовительной работы к эксплуатации 1-й очереди, является создание крепких рабочих и инженерно-технических кадров. Успехи строительства и эксплуатации Шатуры являются всецело результатом того, что задача подбора и подготовки соответствующих людских кадров считалась основной и важнейшей. В этом отношении Шатура имеет хорошие традиции.

В ближайшее время в Главэнерго будут подводиться итоги объявленного на 1935 г. конкурса между электростанциями Союза. Вполне выявившиеся результаты работы за 1935 г. позволяют Шатуре представить в жюри конкурса такие показатели, за которые ей краснеть не придется.

Имея богатый опыт пройденного 10-летия, Шатурский коллектив имеет все возможности и должен поставить на ближайшее будущее для себя серьезные и ответственные задачи; к выполнению некоторых из них должен быть привлечен персонал торфоразработок. Главнейшие задачи таковы:

- 1) Добиться буквально безаварийной работы.
- 2) Повысить экономичность работы, в первую очередь, за счет дальнейшей рационализации сжигания фрезерного торфа.

3) Развить добычу торфа на местных болотах до масштаба, необходимого для максимального использования производственной мощности станции, и выработать и провести в жизнь наиболее выгодные в отношении конечной стоимости вырабатываемой на торфу электроэнергии параметры подаваемого на станцию торфяного топлива (оптимальная влажность торфа, равномерность влажности, структура фрезторфа и т. д.).

4) Свести к минимуму количество обслуживающего и ремонтного персонала станции за счет широкого внедрения стахановских методов работы и повышения квалификации персонала, за счет механизации трудоемких работ и автоматизации отдельных элементов управления.

Опыт и преданность делу социалистического строительства порукой тому, что коллектив Шатуры с этими задачами справится и будет и в дальнейшем крепко отстаивать то передовое место, которое Шатурская станция занимает сейчас в союзной энергетике.

Н. Андрианов, зам. Управляющего Мосэнерго

Ленинская Шатура : Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1935 № 293.

28 декабря

Торжественное заседание, посвященное 10-летию юбилею Шатурской ГЭС

Шатура горела в огнях иллюминации. Над вестибюлем станции и над клубом ярко светились гигантские портреты Ленина и Сталина. Везде чувствовалась атмосфера приподнятости, атмосфера большого праздника.

К семи часам вечера помещение клуба заполняется гостями, приехавшими на празднование 10-летнего юбилея станции, старыми кадровыми рабочими, стахановцами, руководителями, инженерами, техниками.

Председатель завкома ШГЭС т. Ратников открывает торжественное заседание, посвященное 10-летию юбилею Шатурской электростанции им. В.И. Ленина. В президиум избираются ру-

ководящие работники ШГЭС, стахановцы, представители Главэнерго, Мосэнерго, ЦК Союза электростанций, представители от гостей и др. Когда зачитывается имя строителя Шатуры – Александра Васильевича Винтера – зал устраивает ему бурную, долго несмолкающую овацию.

Избирается почетный президиум, в который входят руководители партии и правительства, генеральный секретарь исполкома Коминтерна т. Димитров, вожь германской коммунистической партии т. Тельман и др.

Крики «ура», «да здравствует т. Сталин» несутся из конца в конец зала, сливаясь со звуками Интернационала, когда упоминается

имя вождя и учителя миллионов трудящихся.

Слово для доклада о 10-летию Шатурской ГЭС предоставляется директору электростанции И.В. Дрожжину.

Со вниманием и интересом собравшиеся заслушивают доклад т. Дрожжина. Он рассказывает, в какой обстановке началось строительство, как строили станцию, как ее осваивали и с какими показателями пришли к 10-летию юбилею станции. Славный героический путь пройден коллективом Шатуры. Путь этот продолжается. Его ближайшая цель – перегнать американские станции по всем показателям. Всего лишь год тому назад мощность Шатуры была 160 000 кВт. Трудно

было поверить, что в 1935 г. станция будет иметь мощность в 180 000 кВт. А сейчас на торжественном собрании директор станции дает обязательство, что в ближайшее время без больших капиталовложений мощность станции будет доведена до 188 000 кВт. Это сообщение было встречено в президиуме и в зале шумными аплодисментами.

В своем докладе Иван Васильевич Дрожжин говорил не только о работе станции, о ее показателях. Он также сказал как менялась и меняется жизнь в Шатуре, что сделано и что предстоит сделать.

Обращаясь к торфяникам, он говорит о том, что им предстоит большая работа, они должны свою работу поставить с головы на ноги, они обязаны целиком обеспечить Шатуру топливом.

Под руководством партии шатурцы прошли замечательный путь. Под ее руководством они и в дальнейшем будут идти тем же путем.

– Да здравствует Центральный Комитет Коммунистической партии!

– Да здравствует т. Сталин! – заканчивает свою речь т. Дрожжин.

Оркестр играет Интернационал. Делегаты аплодируют, в зале раздаются мощные «ура». После доклада т. Дрожжина, слово предоставляется академику Александру Васильевичу Винтеру.

В зале устанавливается абсолютная тишина. Отчетливо звучит негромкая речь великого строителя. После приветствия от Наркомата тяжелой промышленности и лично от себя Александр Васильевич переходит к воспоминаниям о том, как зародилось строительство Шатуры и как оно протекало. Прошло десять лет, этот срок вообще не велик, в особенности он незначителен в истории. Однако в этот небольшой срок Шатура, как частица великой

страны, прошла огромный путь, достигла больших результатов.

Александр Васильевич говорит, что после осмотра станции у него осталось хорошее впечатление. Станция находится в образцовом состоянии – в лучшем состоянии, чем она находилась после окончания строительства.

Эта высокая оценка, данная строгим, но справедливым ценителем, воспринимается с восторгом.

– Я не скрою от вас, – заканчивает свое выступление т. Винтер, – что когда я ехал сюда, я думал, что после 10 лет эксплуатации станции... мне тяжело будет смотреть на Шатуру... но... то, что я застал...

Сильное волнение охватило Александра Васильевича. Он не смог продолжать речи... волнение охватило всех. Бесконечно тянулись мгновения абсолютной тишины... ни кашля, ни вздоха.

Не в силах закончить речь, Александр Васильевич покинул трибуну и занял свое место в президиуме. В этот же миг зал был потрясен ураганом овации. Нельзя выразить того горячего чувства восторга этим замечательным электрификатором, замечательным человеком, которым были охвачены участники торжественного собрания.

Люди плакали от избытка чувств, от радости. Александр Васильевич не мог продолжать речь тоже от очень большой радости. И как не радоваться при виде славной Шатуры – его детища!

После Александра Васильевича Винтера выступили тт. Игнатов* – зам. управляющего Главэнерго, М.М. Карпов – быв. старый шатурец, приветствовавшие от ДнепроГЭС, Вахрушев – директор Каширской ГЭС, Адрианов – заместитель управляющего Мосэнерго, Дубровин – диспет-

чер Мосэнерго, Бауэр – бывший главный инженер на строительстве Шатурской электростанции, орденоносец т. Зезюлин (от торфоразработок) и др.

Все выступавшие отмечали, какое большое значение имеет 10-летний юбилей первенца Ленинского плана электрификации.

– В ближайшее время должно исполниться несколько юбилеев электростанций, – сказал в своем выступлении т. Игнатов. – Но юбилей Шатуры – это не обычный юбилей, ибо само создание таких станций, как Шатура, Кашира, Волховская ГЭС и Днепровская ГЭС, – являются станциями, знаменующими собой целую эпоху в истории развития электрификации нашей Советской страны.

В каждом выступлении отмечались колоссальные заслуги Александра Васильевича Винтера – строителя Шатурской и Днепровской электростанций.

Тов. Бауэр, как и многие другие, отметил, что Шатура явилась кузницей кадров специалистов, которые сейчас рассеяны по всем электростанциям Союза. Кадры, выкованные на Шатуре, пользуются самым большим уважением.

Тов. Адрианов в своем выступлении сказал, что шатурцам не придется краснеть за свои показатели во Всесоюзном конкурсе электростанций. На собрании были зачитаны приветственные телеграммы от тт. Хрущева, ЦК Союза электростанций, управляющего Главэнерго т. Ловина и др. Собрание послало приветственные телеграммы тт. Сталину, Молотову, Калинин, Кагановичу, Хрущеву, Орджоникидзе, Винтеру и Ловину.

Ленинская Шатура :
Орган парткома, завкома ШГЭС
и Шатурского поссовета.
1935 № 294.

* Правильно – Игнат.

30 декабря

Москва за день

Вчера в 6 ч вечера электростанции Мосэнерго, по сообщению диспетчерского пункта, приняли рекордную за 1935 г. суточную нагрузку – 788,4 тыс. кВт. По плану 1935 г. максимальная нагрузка предполагалась в 720 тыс. кВт.

В прошлом году полный максимум составил 615,6 тыс. кВт.

Правда. 1935 № 359.

30 декабря

Правительственная комиссия приступила к работе

28 декабря на ГРЭС им. Сталина прибыл председатель правительственной комиссии по приемке станции, член комиссии Советского контроля т. Геммерверт.

Члены комиссии – тт. Алмазов, Измайлов, Оснас – прибыли ранее.

Вчера же правительственная комиссия приступила к работе. В течение дня члены комиссии подробно знакомилась со станцией.

В ближайшие дни ожидается прибытие остальных членов комиссии – тт. Антюхина и Губермана.

За 400 киловатт : Ежедневная газета парткома, стройкома, завкома и комитета ВЛКСМ ГРЭС им. Сталина. 1935 № 220.

30 декабря

Школьные каникулы

Сегодня начинаются школьные каникулы. В Москве и по всей стране идут последние приготовления к празднику. Снег, который щедро обрушила на Москву недавняя метель, превращается в высокие горки. На школьных дворах заливаются катки. В базе Центросоюза день и ночь упаковываются игрушки. Они рассылаются по всем районам Москвы. Грузовики развозят по школам штабеля «конструкторов», тысячи кукол, горы мячей.

В 4-й школе Фрунзенского района ребята, кроме покупных, готовят самодельные игрушки. Их сделано уже несколько сотен. Это военные корабли, катки со льдом, устроенным из стекла, и снегом из ваты, клоуны, игрушечные домики. Праздник начинается. С сегодняшнего дня все катки и лыжные станции предоставлены детям. На катках устраиваются карнавалы счастливого детства. Школьники готовят костюмы. Устанавливаются прожектора, которые заставят всеми красками сверкать ледяную поверхность. Театры играют для детей. Первый пионерский дом Красной Пресни, например, получает на 100 ребят 500 билетов. Театры Москвы покажут школьникам 162 спектакля. Кинотеатры организуют тысячи киносеансов. Дети во время каникул увидят 10 новых советских картин.

200 школьников Кировского района будут участвовать в большом вечере этнографических танцев. Пионеры Пролетарского района пойдут на лыжах в Лосинку. В Останкине 1000 ребят примут участие в большой военной игре. Они получают противогазы и детские ружья. В воздухе будут взрываться гигантские фейерверки.

Сегодня в Колонном зале 1500 детей на открытии детского фестиваля оценят искусство талантливых музыкантов, певцов – школьников старших классов. В первый день нового года в Колонном зале состоится грандиозный костюмированный бал. Старшеклассники оденутся в костюмы своих любимых героев. Зал заполнят герои Пушкина, Шекспира и Диккенса, Гоголя и Чехова, Марка Твэна и Жюль Верна. 10 000 комсомольцев организуют детские праздники в жактах.

Почти на всех рынках Москвы вчера шла бойкая торговля елками. Московский трест зеленого строительства сегодня завезет на рынки до 1500 елок. Детские магазины с утра осаждаются покупателями – спрашивают елочные игрушки и украшения. Центральный универсальный магазин открывает в своем помещении специальный отдел для торговли елочными украшениями и игрушками.

В четыре магазина Гормосторга, кроме игрушек, отпущено 25 кг золотой и серебряной нитки для елочной мишуры и канители и золоченая бумага для обклейки и обергивания игрушек.

В парках культуры и отдыха 31 декабря засверкают праздничные новогодние елки. 1 января в Центральном парке будет устроен зимний пионерский костер. Командиры и красноармейцы расскажут школьникам о жизни Красной Армии. Участники пионерского костра боевой колонной двинутся в атаку на снеговые укрепления: валы, бастионы и башни.

По всей стране начался праздник советских школьников, миллионов будущих строителей радостной, счастливой жизни. [...]

Правда. 1935 № 359.

По воспоминаниям А.И. Эйсмана, заместителя председателя комиссии ГОЭЛРО. Как создавался и оформлялся план ГОЭЛРО

Двадцатый год. Еще не ликвидирована контрреволюция – на севере и юге неспокойно. Сибирь занята Колчаком, в Крыму Врангель собирает последние остатки сил, чтобы нанести удар советской власти. Москва отрезана от своих продовольственных и топливных баз. На электростанциях есть мощность, но нет топлива. Москва – без электроэнергии.

Промышленность парализована из-за отсутствия сырья. Трамвай стоит – нет энергии. Железнодорожный транспорт разложен и с трудом справляется с неотложными военными перевозками.

Руководящие кадры промышленности и транспорта еще не наши. На фабриках, на заводах и на станциях частично сидят ставленники старых акционеров и хозяев.

Но революционный штаб промышленности действует. В скромном помещении на Златоустинском переулке президиум ВСНХ ежедневно и ежечасно по докладом членов президиума тт. Л.Б. Красина, Г.И. Ломова, В.Я. Чубаря, В.П. Ногина, Ф.Ф. Сыромолотова и др. утверждает постановления о национализации отдельных промпредприятий и принимает решения по организации и оживлению промышленной жизни Советского Союза.

Во главе отдела электротехнической промышленности тогда стоял т. Г.М. Кржижановский в качестве председателя коллегии. Во весь рост встала задача восстановить и организовать электропромышленность и электроснабжение, в первую очередь, естественно, в крупнейших центрах – Москве и Ленинграде. Электроснабжение их раньше находилось в руках немецкого общества 86-го года. Главный директор, Ульман, сбежал за границу. Московские и ленинградские станции были без нефти и угля. Единственное топливо, которое было в нашем распоряжении, – это дрова и торф. По Московскому району суммарная мощность станций была в 1920 г. 91,6 тыс. кВт, суммарный максимум 37,6 тыс. кВт. «Резерв» 59 тыс. кВт. Отпуск потребителям 99,1 млн кВт·ч. Теперь же, в 1935 г., мы имеем максимум 750 тыс. кВт, а отпуск потребителям 3,3 млрд кВт·ч. Итак, в 33 раза возросло в Москве потребление электроэнергии в результате мощного развития социалистического строительства.

Только гений Ильича мог в период тяжчайших испытаний дать смелый боевой лозунг – «Коммунизм – это советская власть плюс электрификация».

Как же создавался и оформлялся Государственный план электрификации России – ГОЭЛРО?

VII Съезд Советов по инициативе В.И. Ленина предложил ВСНХ и Наркомзему «приступить к более планомерному хозяйственному строительству, к научной выработке и последовательному проведению в жизнь государственного плана всего народного хозяйства» на базе электрификации.

Наркомзем фактически устранился от выполнения этого задания, и всю ответственность принял и вынес на себе по ВСНХ Г.М. Кржижановский. Только его исключительному энтузиазму и энергии можно приписать выполнение столь ответственного и почетного задания. Под его председательством в ВСНХ была образована комиссия, но Г.М. Кржижановский понимал, что от начала до конца он отвечает перед Владимиром Ильичем за успех работы этой комиссии. Задача была нелегкая – нужно было не только собрать все материалы по новому электростроительству – их нужно было обосновать продуманным народнохозяйственным планом социалистического строительства.

В.И. Ленин придавал огромное значение этой работе. Лично и повседневно интересовался ее работой и всемерно помогал советом и своими распоряжениями. Я помню, как на пленумах т. Кржижановский вынимал маленькие записки Владимира Ильича и сообщал об его указаниях, воодушевляя работников и направляя их работу.

Работа комиссии благодаря заботам Ильича была обставлена исключительно внимательно: все материалы, чертежи и проекты были переданы в ее распоряжение, сотрудники были обеспечены исключительным по тем временам снабжением. Тов. Фотиева по заданию Ильича часто справлялась, все ли в порядке, и помогала, если что еще требовало его специального разрешения. Приведу один маленький, но характерный пример: о работах ГОЭЛРО из газетных сообщений стало известно во всех концах Советского Союза. Группа инженеров австрийских военнопленных обратилась к В.И. Ленину с пред-

ложением своих услуг по созданию плана электрификации и его осуществлению. В числе подписавшихся были крупные деятели капиталистических электрических обществ – инженеры-строители и электротехники. В.И. Ленин, желая максимально обеспечить работу комиссии ГОЭЛРО, дал за своей подписью распоряжение Сибирскому ревкому отправить в Москву в распоряжение т. Кржижановского группу инженеров, подавших заявление. Требовался целый месяц, чтобы в то время добраться из Иркутска в Москву. Правда, один только из этой группы – инж. Финикиев продолжительное время работал по осуществлению плана ГОЭЛРО, остальные вскоре были направлены на родину.

Итак, нужно было составить не только план электрификации, но и первый народнохозяйственный план. Тов. Кржижановский организовал поэтому работу в двух направлениях, были созданы отраслевые группы по промышленности, сельскому хозяйству и транспорту, а параллельно им были созданы группы по районам: Северному, Центрально-промышленному, Приволжскому, Южному, Уральскому, Кавказскому, Туркестанскому и Западной Сибири. Крым, Западная Россия и Восточная Сибирь не были охвачены в связи с военными действиями.

К участию в работах были привлечены все организации и лица, которые до этого работали в области электрификации: Тепловой комитет, Парозельком, Комиссия по электрификации Подмосковного бассейна, группа по водным ресурсам, по ирригации, по ж.-д. транспорту и др.

Из представленного материала нужно было выбрать то, что необходимо и полезно для нашего социалистического строительства. К работам были привлечены до двухсот специалистов. Понятно, что люди были самых разнообразных настроений. Одни относились явно скептически, другие сдержанно, и только очень небольшая группа лиц от начала до конца верила и боролась за успех строительства социализма. Всем известны имена основных работников ГОЭЛРО: акад. Александров, акад. А.И. Муралов, проф. Графтио, проф. Шульгин, проф. Круг, инж. А.Г. Коган и др.

Большинство руководящих работников, наряду с работой ГОЭЛРО, было занято текущей организационной работой. Невольно вспоминаю, какое огромное противоречие было между фактической действительностью и планами на будущее. Я, например, руководил чрезвычайной комиссией по электроснабжению Москвы, мы днем из-за недостатка мощности отказывали во включении нескольких киловатт важнейшим предприятиям, а вечером строили планы на сотни тысяч киловатт для Москвы. Нужно было иметь исключительную веру в силу

пролетариата и энтузиазм т. Кржижановского, чтобы воодушевлять и буквально зажигать в нас всех веру в светлое и радостное будущее социалистического строительства.

А сколько было огорчений! Одни не понимали, а возможно, и не верили в реальность мощного разворота строительства при советской власти, другие не дерзали в своих планах, а третьи просто тянули и не выполняли своих обязательств.

Работа по районам подвергалась специальному обсуждению на пленуме комиссии, а по отдельным срочным вопросам – в подкомиссии по срочным делам. Основная задача была в составлении сводных докладов по отраслям народного хозяйства. Здесь т. Кржижановскому предстояло увязать отраслевые доклады с районными проектировками и обосновать их в перспективном плане народнохозяйственного развития Советского Союза.

Неслучайно, что большинство разделов и даже раздел сельского хозяйства писал сам Г.М. Кржижановский: ведь только он мог тогда учесть и общую перспективу, и конкретную программу действия. Я, как сейчас, помню большое волнение т. Кржижановского по разделу сельского хозяйства. Представлено было много докладов и обзоров, но никто не мог дать обобщающего раздела со смелыми проектировками для будущего социалистического строительства нашего сельского хозяйства. После повторных попыток т. Кржижановский решил сам лично засесть за представленные материалы и написать этот ответственный раздел плана.

VII Съезд Советов дал очень ограниченный срок – 2 месяца – для составления сводного плана, но вскоре выяснилась необходимость значительно расширить задание и дать не только план электростроительства, но и первый набросок народнохозяйственного плана. В силу этого нам были даны отсрочки, и, как известно, сводный доклад был представлен только в декабре, к VIII Съезду Советов.

Для более широкого осведомления о работах комиссии уже в самом начале было приступлено к выпуску кратких бюллетеней. Всего было выпущено пять печатных номеров. Затем печатались отдельными изданиями материалы по районам. После проработки на пленуме районных материалов и сводных докладов были утверждены окончательные проектировки плана и изданы сводные доклады по отраслям и карта расположения проектируемых станций по плану ГОЭЛРО.

Попутно хочу отметить, какие большие трудности представлял выпуск печатных материалов этой комиссии. Нам приходилось не только искать типографию и бумагу, но нужно было заботиться даже о пайках типографским работникам, чтобы обеспе-

чить быстрое выполнение задания. Поэтому выпущенная к Съезду книга неслучайно представляла собой сброшюрованные отдельные доклады, не только различно пронумерованные, но даже напечатанные на разной бумаге, различных форматов.

В середине лета 1920 г. все основные доклады и обзоры были составлены, и необходимо было начать изучение представленных материалов и составление сводных докладов. Чтобы обеспечить комиссию нормальными условиями работы и освободить ее членов от всяких забот, было решено, по предложению т. Кржижановского, поместить комиссию на 1-й районной станции Электропередача, ныне ГЭС им. Классона под Москвой. Был построен специальный дом, прекрасно оборудованный, и руководящая группа работников приступила к своей работе. Но уже в августе начались массовые поджоги и пожары на торфяных болотах, окружавших эту станцию, и огонь временами близко подходил к месту пребывания комиссии. Ввиду угрозы пожара с неизбежной гибелью весьма ценных материалов было решено срочно перевести комиссию обратно в Москву, где и была закончена вся работа. Штаб-квартирой ГОЭЛРО была квартира т. Кржижановского по Садовникам. Каждую свободную минуту Глеб Максимилианович диктовал стенографистке свои материалы, принимая отдельные группы работников и отдельных лиц по вопросам плана ГОЭЛРО.

Декабрь

К истории постройки первой районной электростанции Союза

Вопрос о необходимости базировать энергетическое хозяйство на местном топливе был особо тщательно проработан комиссией ГОЭЛРО отчасти в связи с расстройством железнодорожного транспорта послевоенного периода и невозможностью поэтому получать высокоценные сорта топлива с юга Союза. Одной из баз местных топливных ресурсов был намечен Подмосковный район, как известно, чрезвычайно богатый залежами низкосортного подмосковного угля.

В результате работы комиссии ГОЭЛРО было принято решение строить районную электрическую станцию на подмосковном угле, причем специальной комиссией, назначенной от ГОЭЛРО* для выбора площадки под будущую постройку станции, была 18 декабря 1918 г. намечена площадка в 4 км ниже по Оке от ст. Кашира Рязано-Уральской ж.-д. в бывшем помещицьем имении.

После этого, по представлению комиссии ГОЭЛРО, в заседании СТО от 25 марта 1919 г. было при-

Заседания пленумов проводились в помещении отдела электротехнической промышленности на Мясницкой, 20. Так, в исключительно скромных условиях, под непосредственным руководством нашего великого вождя В.И. Ленина создавался первый народнохозяйственный план строительства социализма.

Враги наши внутри и за границей всячески пытались дискредитировать великую идею. Многим памяты разговоры об «электрофикции», карикатуры и статьи в зарубежной печати. Но ирония скоро сменилась страхом, так как советская Россия не только составила план, но и немедленно приступила к его осуществлению.

К 15-й годовщине ГОЭЛРО план электростроительства значительно перевыполнен.

Живые памятники этой эпохи – Шатурская ГЭС им. Ленина, Волховстрой, Днепрострой, Каширская ГЭС им. Кагановича и ряд других мощных районных станций, созданных по плану ГОЭЛРО, – свидетельствуют, что под мудрым руководством коммунистической партии и ее вождя т. Сталина великая идея Ильича выполнена и обеспечен дальнейший мощный подъем социалистического строительства на базе электрификации.

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1935 № 12. с. 11–12.

нято решение о срочном приступе к постройке 1-й государственной Каширской районной электрической станции мощностью до 120 тыс. кВт, работающей на подмосковном угле, каковой должен был доставляться в виде угольного штыба. Соответствующим решением ВСНХ главным инженером и начальником этой станции я и был назначен.

Хотя станция в последующем и должна была по плану иметь мощность до 120 тыс. кВт, однако, учитывая наличие ресурсов

на момент организации строительства, оказалось возможным приступить к постройке 1-й очереди станции мощностью только в 12 тыс. кВт с установкой двух турбин по 6000 кВт, полученных с завода б. «Проводник», переброшенного во время эвакуации из Риги в Москву, с 10 котлами, из коих шесть котлов брались также с завода б. «Проводник» и четыре котла с Тамбовского завода.

По намеченному плану в обязанности Каширского строительства входила постройка линии передачи Кашира – Москва напряжением 115 тыс. В, что явилось первой подобного рода установкой в Союзе.

Решение правительства приступить к постройке районной электрической станции вызвало широкий интерес со стороны всех организаций Союза. В течение хода постройки все организации и ряд ответственных товарищей всегда оказывали всемерное содействие и внимание постройке Каширской станции, но особое внимание этому делу уделял Владимир Ильич Ленин [...].

Во всей дальнейшей работе Владимир Ильич всеми своими действиями подтверждал ту степень важности электростроительства, которую он придавал этому делу, не отказывая в своей помощи в разрешении вопросов, независимо от того, к какой области они относились. Так, учитывая чрезвычайную важность представления мне как руководителю стройки больших административных полномочий, которые бы дали мне возможность свободно распоряжаться порученным мне делом, он совместно с Л.Б. Красиным (Чусоснабарм) выдает мне удостоверение, в котором предлагается всем организациям оказывать мне как главному инженеру строительства всемерную и полную помощь. Далее, учитывая тяжелое положение с вопросом

найма рабсилы в связи с обстоятельством того времени, В.И. Ленин дает распоряжение предоставить Каширскому строительству ряд льгот в этом направлении, что дало возможность Каширскому строительству сосредоточить у себя свыше 400 рабочих.

Дело снабжения материальными ресурсами станции, особенно в том случае, если это снабжение связывалось с транспортировкой материалов на большое расстояние по железной дороге, было чрезвычайно трудно, и Владимир Ильич, зная это, всегда приходил на помощь Каширскому строительству, реагируя немедленно на каждую мою просьбу, давая соответствующие указания НКПС и другим организациям, кои были причастны к делу снабжения строительства материальными ресурсами. Я не могу припомнить такого случая, чтобы Владимир Ильич отказал когда-либо в том или ином моем ходатайстве по этим вопросам, хотя выполнение их зачастую сталкивалось с большими трудностями. При этом необходимо отметить, что Владимир Ильич для того, чтобы ускорить разрешение подобного рода вопросов, во-первых, предоставил мне право обращаться непосредственно к нему по телефону, а во-вторых, требовал от меня формулировки соответствующих распоряжений с его стороны уже в готовом, отпечатанном виде, которые он прочитывал, поправлял, в том случае, если это было надо, и немедленно подписывал.

Как известно, дело питания рабочих на строительстве было и являлось всегда одним из основных вопросов, решающих судьбу постройки, и это обстоятельство также всегда учитывал Владимир Ильич. Известно, что 1918/21 гг. было особо тяжелым в отношении снабжения продовольствием даже таких районов, как Москва, и не-

однократно бывали случаи, когда Москва вместо требующегося для нее определенного количества десятков вагонов хлеба в сутки получала 2–3 вагона и даже меньше. Однако даже и в этих случаях Владимир Ильич всегда оберегал интересы Каширстроя. Мне известен такой случай: когда стройка не получила из Наркомпрода хлеба ввиду катастрофического положения с подвозом такового к Москве, я обратился к Владимиру Ильичу за помощью, и на заседании СТО был поставлен им вопрос, как разделить три вагона хлеба, полученные на это число Москвой. По предложению самого же Владимира Ильича было принято решение: два вагона хлеба Москве и один вагон Каширскому строительству. Этот случай особенно подчеркивает то внимание, которое Владимир Ильич уделял делу Каширского строительства.

Уделяя лично большое внимание вопросу снабжения продовольствием рабочих и учитывая совершенно неизбежные в то время перебои в снабжении строительства такими продуктами, как овощи, фрукты и т. д., я немедленно же решил организовать совхоз при Каширском строительстве, о чем при свидании доложил Владимиру Ильичу. Владимир Ильич эту мысль одобрил, и я немедленно приступил к организации совхоза, наметив для этого бывшие помещицьи имения, расположенные в недалеком расстоянии от Каширстроя: Бесово-Синьково, Топканово и Ледово – всего общей площадью 1200 га. К моему крайнему удивлению Каширское УЗО оказало мне большое сопротивление, не пожелав передать эти совхозы Каширстрою. Я об этом немедленно доложил Владимиру Ильичу, который тут же подписал телеграфное распоряжение Каширскому УЗО немедленно все совхозы с живым и мертвым инвентарем передать Каширскому строитель-

* Информация, приведенная Г.Д. Цюрупой в этом и следующем абзаце об участии комиссии ГОЭЛРО в подготовке строительства Каширской ГРЭС, безусловно, является ошибочной, поскольку сама комиссия образована в 1920 г. – АГЛ.

ству. В результате, еще не успев я доехать из Москвы до Каширы, как УЗО приступило к сдаче Каширострою всех вышеупомянутых угодий.

По мере того, как дело развивалось, внимание и интерес Владимира Ильича к Каширскому строительству увеличивались, и для того, чтобы быть всегда в курсе происходящего на строительстве, Владимир Ильич предложил мне каждые три дня докладывать ему кратко по телефону и каждые семь дней делать ему личный доклад. Если по каким-либо причинам я опаздывал в назначенный день и час дать необходимую сводку, то уже через полчаса после назначенного срока Л.А. Фотиева по телефону требовала от меня представления этих сведений. Такова была постановка проверки выполнения поручений Владимира Ильича.

Но Владимир Ильич следил не только за удовлетворением Каширостроя материальными, продовольственными или денежными ресурсами, он также интересовался и технической частью постройки. Так, например, когда для Каширского строительства потребовалось импортировать аппаратуру из Германии, то Владимир Ильич лично следил за этим делом и, невзирая на наши валютные затруднения, распорядился все необходимое купить в Германии, причем, им даны были особо строгие инструкции о том, чтобы заказ был выдан в полном соответствии с потребностью Каширостроя и в соответствующие, обеспечивающие ход постройки сроки. Он следил также и за тем, как идет работа, и, выезжая от времени до времени на отдых в Горки, по дороге, параллельно которой шла трасса линии передачи, он, если замечал какое-либо ослабление в темпах работы, неуклонно задавал мне вопрос о том, почему происходит задержка по установке опор.

Особо интересный случай его прямого вмешательства в разрешение технических вопросов, связанных с постройкой Каширской электростанции, был такой: высылая оборудование для повысительной и понизительной подстанций, фирма Сименс–Шуккерт запоздала выслать катушки Петерсена и катушки Кампоса, которые должны были быть поставлены на повысительной подстанции. Поскольку монтаж станции был закончен и имелась полная возможность приступить к опробованию линии передачи и пробной эксплуатации станции, возник вопрос о том, как быть, пускать ли станцию без катушек Петерсена и Кампоса или же ждать обязательно их получения и включения в сеть. При втором решении опробование станции грозило оттянуться на 2 мес. Я со своей стороны считал совершенно возможным приступить к опробованию без упомянутых аппаратов, применив лишь в качестве предохранительной меры реактивные катушки собственного изготовления. Однако этот вопрос принял совершенно неожиданно острую форму, ибо ряд наших специалистов ставил под сомнение возможность пустить станцию без упомянутых катушек. В результате была избрана комиссия, в которую вошел ряд таких специалистов, как Сиротинский, Сушкин, Горев, Ферман и др., для рассмотрения и решения этого вопроса. Голоса в комиссии разделились почти поровну, и вопрос о возможности пуска станции опять повис. Через 2–3 дня после окончательного заседания комиссии, которая ни к чему не пришла, я был вызван к Владимиру Ильичу, который задал мне вопрос, известно ли мне решение комиссии по вопросу о возможности пуска станции без катушек, и что я сам думаю. Я ответил, что решение комиссии мне известно, и что я считаю совершенно безопасным стан-

цию пустить в работу в том виде, как она смонтирована. На вопрос Владимира Ильича, хорошо ли я оцениваю положение и могущие произойти тяжелые последствия в случае аварии из-за отсутствия указанных аппаратов, я ответил, что вопрос я всесторонне обсудил и не вижу никаких причин, которые могли бы задержать пробный пуск станции. После этого Владимир Ильич задал мне последний вопрос, чем я отвечаю в том случае, если все-таки произойдет тяжелая авария. Что я мог ответить? Я мог только ответить, что я совершенно убежден, что со станцией ничего не случится, и что я готов понести ту ответственность, которую найдет нужным наложить на меня сам Владимир Ильич, после чего Владимир Ильич мне ответил: «В таком случае станцию пускайте, но будьте внимательны и осторожны».

Как известно, мы станцию пустили, и она в течение многих месяцев проработала без вышеуказанных аппаратов, а катушка Петерсена так и не была поставлена за полной ее ненадобностью.

В момент пуска станции Владимир Ильич неуклонно следил за всеми нашими предварительными манипуляциями и потребовал от меня, чтобы в момент, когда зажжется лампочка на Кожуховской подстанции от каширского тока, он был немедленно об этом осведомлен. Нами, конечно, это было сделано.

Вышеизложенное показывает, насколько Владимир Ильич глубоко и всесторонне вникал в дело постройки Каширской станции, и, конечно, именно Каширская станция может считать себя истинным детищем Владимира Ильича Ленина.

Г.Д. Цюрупа

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1935 № 12. с. 14–15.

Декабрь

Теплофикация СССР и пятнадцатилетие плана ГОЭЛРО

Слово «Теплофикация» моложе плана ГОЭЛРО на 6–7 лет. Развитие теплофикации в Союзе началось тогда, когда уже вошли в строй первые крупные электростанции, построенные по плану ГОЭЛРО (Каширская, Шатурская, Гогрэс, Штеровская, «Красный Октябрь»). Наконец, и самая проблема теплофикации как основного технического метода построения энергетического хозяйства была по существу поставлена лишь тогда, когда страна праздновала 10-летие плана ГОЭЛРО, отмечая его перевыполнение. Казалось бы, что общего между теплофикацией и планом ГОЭЛРО? Однако план электрификации Союза представляется нам теперь немыслимым без широкой теплофикации. Достаточно напомнить, что, начиная с исторических решений июньского пленума ЦК ВКП(б) (1931 г.), не было ни одного постановления правительства и партии, ни одного выступления на съездах советов по вопросам плана народного хозяйства и энергостроительства, в частности, где бы теплофикации не отводилось почетной роли.

Разработанный по непосредственным указаниям Ленина план никогда не мыслился его творцом как жесткая программа, техническая основа которой должна оставаться неизменной на весь период ее осуществления.

Сегодня кажутся дикими выступления против теплофикации под флагом чистоты принципов плана ГОЭЛРО. А ведь всего 5 лет назад усиленно доказывалась необходимость сооружения новых конденсационных станций, ибо будто бы только они могут разрешить проблему местного топлива.

Гениальный продолжатель дела Ленина, великий Сталин, по инициативе которого проблема теплофикации была поставлена в июне 1931 г. на обсуждение Центрального Комитета партии, показал новые пути советской энергетике. В докладе т. Кагановича на июньском пленуме ЦК ВКП(б) 1931 г. прямо указано, что «нельзя больше держать наши крупные города на дореволюционной структуре топлива, надо перевести их на теплофикацию». Таким образом именно проблема максимально полного использования местного топлива так, как понимал ее Ленин, а не только с точки зрения использования его для выработки электрической энергии, была поставлена как одна из основных народнохозяйственных задач, и был указан путь ее разрешения – теплофикация.

«Толкователи» плана ГОЭЛРО в 1927–1930 гг. подняли большой шум по поводу того, что теплофикация тянет советское энергохозяйство назад, с позиций крупного районного электростроительства на путь фабрично-заводских станций, которые будто бы являются единственными возможными базами теплофикации. Раздавались голоса, что ТЭЦ не должны мешать строительству районных конденсационных станций, т. е. под флагом защиты плана ГОЭЛРО пропагандировались заведомо реакционные идеи в области энергетике.

Решение июньского пленума ЦК ВКП(б) четко сформулировало задачу: в дальнейшем плане электростроительства предусмотреть строительство мощных районных ТЭЦ. Таким образом проблема теплофикации не только не противоречит крупному энергостроительству, а, наоборот, подымает это строительство на высшую техническую ступень.

В 1920 г. отдельные элементы теплофикации – оборудование для ТЭЦ, техника дальнего транспорта тепла и т. д. – были известны за границей, да и у нас, но все же не было еще прецедентов применения теплофикации в сколько-нибудь широких масштабах, потому что для этого не было основной предпосылки – ликвидации противоречий капиталистического хозяйства. Но когда страна вступила на путь построения хозяйства на новой технической базе, то с первых же шагов возникли противоречия между широкими возможностями комбинированного тепло- и энергоснабжения и узкой технической базой в виде конденсационных станций, приводивших к расточительной трате топлива, хотя бы и местного, и сохранению «дореволюционной структуры топлива» в крупных городах. Поэтому введение теплофикации в план крупного энергостроительства является именно тем совершенствованием программы, о котором писал В.И. Ленин.

Вот почему самая молодая отрасль энергетической техники – теплофикация – празднует со всей страной 15-летие плана ГОЭЛРО, первого народнохозяйственного плана Страны Советов. [...]

В.Б. Пакивер, Главэнерго

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1935 № 12. с. 15–16.