

Основные события

26 января – 10 февраля

XVII Съезд ВКП(б) – «съезд победителей»; утверждение 2-го пятилетнего плана развития народного хозяйства на 1933–1937 гг.

19 февраля

В Мосэнерго включен Тульский район электросетей, принадлежавший Тульскому энерготресту; на его основе позднее создан 9-й район ВВС Мосэнерго.

16 апреля

Постановление ЦИК СССР об установлении звания Героя Советского Союза.

8 июня

Закон об измене родине. Введение смертной казни и коллективной ответственности членов семьи.

17 августа – 1 сентября

Первый Всесоюзный съезд советских писателей.

Август

Пуск Сталиногорской ГРЭС, одной из крупнейших тепловых электростанций СССР.

18 сентября

Принятие СССР в Лигу Наций.

1 декабря

Убийство в Ленинграде секретаря ЦК и Ленинградского обкома и горкома ВКП(б) С.М. Кирова.

28–29 декабря

Закрытый судебный процесс над членами т. н. «Ленинградского центра», обвиненными в подготовке убийства С.М. Кирова и других руководителей партии и государства. Вынесение смертного приговора и приведение его в исполнение.

1 января

Шатурская ГЭС



Инженер-ударник Дубинчик.



Тов. Грингоф.

Ленинская Шатура : Орган энерго-топливного парткома, поссовета и завкома. 1934 № 1.

1 января

Реализовать указания комиссии по чистке – первейшая обязанность каждого большевика

Выводы комиссии по чистке парторганизации Электросети Мосэнерго

Перед комиссией по чистке парторганизации Электросети МОГЭС прошло 428 членов и кандидатов ВКП(б). Из них членов ВКП(б) – 334 чел., кандидатов – 94 чел.

Из прошедших чистку по социальному положению:

членов ВКП(б) рабочих – 348 чел.
крестьян – 20 чел.
служащих – 57 чел.
кустарей – 2 чел.
и проч. – 1 чел.

По партийному стажу:
членов партии до 1917 г. – 3 чел.
с 1917 по 1921 – 33 чел.
с 1922 по 1925 – 57 чел.
с 1926 по 1929 – 84 чел.
с 1930 по 1932 – 251 чел.

В результате работы комиссии считаются проверенными:

231 чел. – 69%,
кандидатов 52 чел. – 55,3%.
Переведено из членов ВКП(б) в кандидаты 41 чел. – 12,3%,
переведено в сочувствующие из членов ВКП(б) 11 чел. – 3,3%,
переведено из кандидатов ВКП(б) в сочувствующие 20 чел. – 21,3%,
исключено из членов ВКП(б) 49 чел. – 14,7%,
исключено из кандидатов ВКП(б) 22 чел. – 23,4%.

Рубильник :

Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива Электросети Мосэнерго.
1934 № 1.

2 января

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИВЕЛА К АВАРИИ

На перевыборном собрании бюро ячейки электроотдела 28/ХІІ секретарь ячейки т. Соколов в своем докладе очень успокоительно, в ярких красках рассказывал о работе цеха, о том, что «в декабре у нас аварий не было» (?!).

Газета уже писала об этих вредных, прямо оппортунистических настроениях в электроотделе, результаты которых привели к крупнейшей аварии, происшедшей 29 декабря. Излишняя самоуверенность, граничащая с преступлением электротехника Коваленского и электрика Демидова, халатное отношение к работе, потеря всякой бдительности и осторожности, вот причина того, что предприятия Москвы в течение 2–3 часов стояли по вине нашей станции, сбросившей до 85 тыс. кВт·ч нагрузки.

Как произошла авария?

Утром 29 для окраски привода параллельного масляника был послан маляр, по наблюдению за его работой выделили электрика Демидова, руководил работой мастер Бражников.

Днем управлению щита (дежурный инженер Галицкий и электротехник Коваленский*) необходимо было произвести некоторые операции (по переключению ячеек). Работающие там были отстранены от работы. По окончании операции, производимой

щитом управления, Галицкий ушел, а Коваленский выключил масляник, но не выключил треншальтеров и не предупредил об этой операции мастера.

Маляр, работая на маслянике, попросил Демидова приподнять некоторые рычаги на приводе (они мешали ему). Демидов, не обратив внимания на состояние оборудования приборов, включил масляник, что повлекло несинхронное включение двух систем полос собственного расхода. Разгильдяи – Коваленский и Демидов – уволены и отданы под суд. Галицкий и Бражников арестованы. Каждому из нас надо понять, насколько важно овладение техникой наших агрегатов. Насколько важна дисциплинированность, обдуманность в действиях и бдительность.

Мы дали обязательство – XVII Съезду рапортовать безаварийной работой, и этого своего обязательства не выполняем, не выполняем только потому, что разгильдяи срывают работу. С ними должна быть самая беспощадная борьба.

Энергия : Орган парткома, завкома, КГЭС и горсовета. 1934 № 1.

* В др. месте – Каваленский.

3 января

День Шатуры

- ♦ 6 января в клубе им. Нариманова артистами Московского театра будет поставлена пьеса «Бравый солдат Швейк».
- ♦ Зав. механическим отделом ШГЭС т. Ерохин назначен директором электростанции им. Классона управления Мосэнерго.
- ♦ В этом году впервые на гидроторфе будет установлено над 4 кранами диспетчерское управление.
- ♦ Шатурская типография для делегатов 1-й Шатурской партконференции выпустит специальные блокноты.
- ♦ Сегодня Шатурский комитет комсомола организует массовую проработку тезисов к докладу Молотова и Куйбышева к XVII партсъезду по баракам и рабочим общежитиям.

Ленинская Шатура :

Орган энерго-топливного парткома, поссовета и завкома. 1934 № 3.

4 января

К смотру работы клуба

Участвующие лица в пьесе «Лес» Островского

Несчастливцев, трагик – в исполнении Панкова, бухгалтера Союзхимтруда.

Счастливец, актер – в исполнении Лазарева, монтера электроотдела.

Гурмыжская, помещица – в исполнении Коваленской, машинистки парткома.

Улита, ключница – Чиликина, телефонистка.

Ксюша, племянница Гурмыжской – учительница I ступени Малинина.

Буланов, гимназист – Аникин, электрик клуба.

Бодаев, помещик – Андреев, токарь механического отдела.

Милонов, помещик – Прохоров, техник-конструктор.

Восмибратов, купец – Кузнецов, дежурный слесарь машинного зала.

Петр, его сын – Четкин, сварщик трубной мастерской.

Карп, слуга – Петров, токарь котельной.

Энергия : Орган парткома, завкома, КГЭС и горсовета. 1934 № 2.

8 января

Производственный поход имени XVII партсъезда

Холод – это еще не оправдание.

Холодок в работе – вот причина прорыва на ГРЭСе

Ко дню открытия XVII Съезда партии – пустить 1-ю турбину на ГРЭС им. Сталина – почетная задача коммунистов, комсомольцев, всех беспартийных рабочих-передовиков производственного похода.

За третью декаду декабря на «аварийной» химводоочистке производственный план по строительным работам выполнен на 7%, по приточному каналу вне главного здания – на 12%, по сливным каналам вне и внутри главного здания – на 24,38%, жилцех – на 39%, и только по приточному каналу внутри главного здания декадный план выполнен на 145%.

Месячные же показатели выполнения производственного плана выглядят иначе. Декабрьский план по химводоочистке выполнен на 27% по нефтехозяйству – на 91,5%, по приточным каналам вне и внутри здания – на 30–80%, по сливным каналам вне и внутри здания – на 134–80%.

Эти показатели выполнения плана по строительным участкам наглядно доказывают, что только там может быть выполнен план, где руководители, прорабы, десятичники, партийно-комсомольская, профсоюзная организации и все ударники действительно по-боевому взялись за выполнение взятых обязательств, где налажен ежедневный учет, вывешены доски показателей соревнования и ударничества. К таким образцовым участкам принадлежит 1-й строительный участок (прораб т. Крылов, секретарь цехячейки ВКП(б) т. Мартынов), ведущий работу

на ударном объекте – приточных каналах внутри главного здания.

Монтажные работы, установка нового оборудования сильно отстают. По монтажу ни в одном цеху не выполнены декадные и месячные планы.

Это не только потому, что плохо работают монтажники. Нет! Не только в этом причина прорыва. Беда в спокойной наблюдательской встрече зимы в неотопленных, холодных цехах, где должны производиться сложные монтажные работы. Это результат беспечности руководителей строительства ГРЭС (нач. т. Добрякова, пом. нач. строительства и ответственного за отопление т. Добровинского, ответственного за отопление т. Яновицкого). В этом также виновна партийная ячейка, не принявшая в свое время суровых мер к отдельным коммунистам, срывающим своевременное отопление цехов.

За декабрь монтажные работы по котельному цеху выполнены на 38%, по турбинному цеху – на 57,5%, электроотделу – на 66,5% и по монтажно-механическому отделу – на 80%.

Напротив этих показателей в графе «причин» почти по всем цехам указаны: холод, переделки монтажных работ, задержка строительных работ и отсутствие оборудования. А ведь из-за летней самоуспокоенности руководителей ГРЭС до сих пор не закончена обмуровка котла.

Но ведь не только эти причины мешают монтажникам выполнять

план. Ведь нельзя же ссылаться на холод, оправдывать морозом возмутительные недосмотры технических руководителей, в результате которых бывают переделки. Ничем нельзя оправдать расхлябанность, безобразную работу отдельных бригад монтажников.

До открытия XVII Съезда партии, до финиша производственного похода остались считанные дни. Сейчас ударники ГРЭС должны воскресить боевой задор, горячую напряженную работу, подлинный пафос соревнования, который разожгли комсомольцы дробильного.

Сейчас указания комиссии по чистке, указания секретаря горкома ВКП(б) т. Енова, сделанные им на партийном собрании ударников ГРЭС 3 января, должны быть взяты в основу всей работы. Реализация этих указаний, боевая мобилизация всех ударников и, прежде всего, коммунистов и комсомольцев на борьбу за план, за создание коренного перелома в работе – должны привести и приведут к победе.

Готовясь ко 2-й городской партийной конференции, нужно помнить, что основной показатель работы каждого коммуниста ГРЭС им. Сталина – его ведущая роль на производстве, его борьба за скорейший пуск электростанции им. Сталина.

Сталиногорский пролетарий :

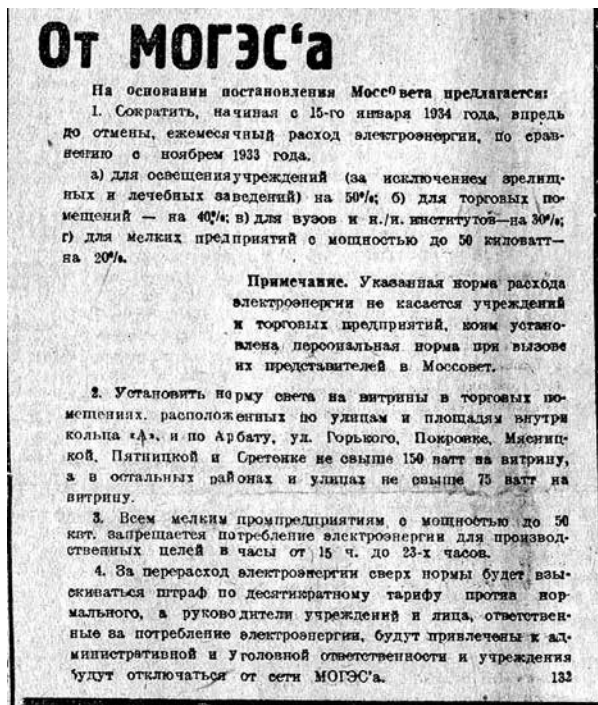
Ежедневная газета горкома ВКП(б) и ВЛКСМ, горсовета и горпрофсовета. 1934 № 7.

9 января

Московская партконференция

Тов. Еремин (2-я ГЭС) сообщил конференции, что в скором будущем 2-я ГЭС будет давать не только электроэнергию, но превратится в Ленинскую ТЭЦ.

Вечерняя Москва. 1934 № 8.



14 января

ТЭЦ ВТИ дала первую электроэнергию и промышленный пар. ТЭЦ пущена

10 января пущена впервые в длительную работу теплоэлектроцентраль Теплотехнического института. После устранения неполадок с экономайзером при вторичном розжиге котла давление на нем быстро было поднято до 130 ат, и к 7 ч 24 мин утра 10 января станция отдала первую электроэнергию до 6000 кВт в сеть МОГЭС через Кожуховскую подстанцию, и пар от перекачивающего насоса был направлен в сеть паропроводов для промышленного обслуживания заводов-потребителей. [...]

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 4.

14 января

С теплового шита ТЭЦ ВТИ

10 января в 7 ч 24 мин турбина 12 тыс. кВт включена в параллельную работу с МОГЭСом. Взята первая нагрузка в 400 кВт. На котле давление 125 ат, перегрев 450 °С.

11 ч 23 мин. Нагрузка турбогенератора 5000 кВт. Давление 130 ат, перегрев 440 °С. Работа топki устойчива. Неравномерная циркуляция в ветвях экономайзера. Левая сторона ближе к кипению.

12 ч 55 мин. Нагрузка 6000 кВт. Давление на котле 125 ат. Перегрев 440 °С.

Вследствие малой нагрузки на котле и неравномерности в работе топki персонал зорко следит за поведением температуры перегретого пара, снижая при опасных повышениях форсировку топki и увеличивая число оборотов перекачивающего насоса.

11 января в 7 ч 23 мин утра. Нагрузка 5 тыс. кВт. Давление 130 ат. Температура перегретого пара 400 °С. При малой нагрузке котел работает неустойчиво. Давление колеблется и пар часто трaтится в атмосферу.

10 ч 35 мин. Сбрасывается нагрузка в виду недостатка конденсата.

11 ч 35 мин. Вследствие недостатка конденсата решено станцию остановить. Гасятся форсунки. Давление медленно садится. Чтобы избежать резкого снижения температур пара перед перекачивающим насосом, падение давления задерживается. В 13 ч 30 мин станция остановлена. За процессом работы котла и турбины производились подробные наблюдения котельной и тепло-

фикационной лаборатории ВТИ совместно с эксплуатационным персоналом станции, безвыходно работавшего в течение 2–3 суток.

Особо следует отметить энергичную работу нач. эксплуатации т. Карамян. Четыре ночи подряд он бесменно руководил подготовкой агрегатов к пуску и самим пуском. Инженер котельной лаборатории ВТИ т. Виноградов дежурил

на станции беспрерывно двое суток.

В отношении котла предстоит большая работа по выяснению и устранению причин неравномерной работы экономайзера, налаживанию редуционной установки и более гибкому регулированию работы форсунок.

Проработка и обсуждение результатов пуска станции будут произведены в ближайшие дни

на техническом совещании. После устранения выявленных при пуске неполадок и обеспечения станции конденсатом ТЭЦ возобновит работу на продолжительное время.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 4.



ТЭЦ Всесоюзного теплотехнического института (ТЭЦ-9).

14 января

За нашей работой следят ученые всего мира

Отзывы о постройке ТЭЦ и о первых испытаниях появлялись в различных технических журналах в Стокгольме, Америке, Чехо-Словакии. Ни одна из мировых электротехнических и теплотехнических фирм до сих пор еще не имела опыта строительства таких мощных котлов и электроагрегатов, какие были заказаны для нашей станции. Поэтому и Метро-Виккерс и Витковицкие заводы, и Сименс-Шуккерт с охотой взялись выполнить наши заказы. Нам приходится самостоятельно, без всякой посторонней помощи, налаживать и испытывать котлы. Мы создали собственную конструкцию прямоточного котла. (Из газеты «З. И.» от 11/1 с. г.).

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 4.

14 января



Главный инженер и начальник ТЭЦ ВТИ Юрий Николаевич Флаксерман.



Первое зажигание форсунок котла Леффлера № 2. Товарищи Флаксерман, Хохловкин, Егоров и иностранный специалист Байер наблюдают за горением факела.



У работающего насоса. Момент включения механизмов водяных задвижек береговой насосной станции.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 4.

14 января

Первая победа одержана

Котел и турбина работали 32 часа

Наша ТЭЦ представляет собой мощную энергетическую установку высокого давления, комбинирующую вырабатывающую тепловую и электрическую энергию. Она сложна и технически новая не только в Союзе, но и в Европе. Кроме промышленного назначения, ТЭЦ по всем своим элементам экспериментальная.

Такое гигантское и до чрезвычайности сложное оборудование, впервые смонтированное в СССР на ТЭЦ ВТИ, требует от рабочих и ИТР максимального напряжения сил и знаний для его быстрого освоения. В осуществление этого нам приходится одновременно выполнять две задачи – монтировать, учиться управлять агрегатами и вместе с тем быстро изживать недочеты, выявленные в работе станции. Это особенно необходимо потому что при первых пусках котла № 2 выявлено много ненормальностей, из-за которых станцию приходилось останавливать.

Во время пуска станции 28–29 декабря, помимо остановки перекачивающего насоса из-за попадания туда посторонних предметов, был обнаружен ряд неполадок в работе частей котла и станции в целом (неравномерная работа различных сторон водяного экономайзера, неполадки с постоянным током на центральном щите и пр.).

При последующем пуске ТЭЦ было обращено особое внимание на работу экономайзера. Однако 7 декабря при разжигании котла оказалось, что экономайзер снова ведет себя ненормально, и чтобы устранить неполадки, пуск пришлось остановить.

8 января при новом пуске котла Леффлера была пробита прокладка у маленького вентиля на отводе от питательной линии к регуляторам. Кроме того, обнаружился еще ряд недочетов, и котел пришлось вновь остановить. И лишь в ночь с 9 на 10 января, по устранению всех выявленных неполадок, удалось после разжигания котла сравнительно быстро (в течение двух часов) поднять на котле полное 130-атмосферное давление.

А 10 января в 7 ч 24 мин турбина 12 тыс. кВт, пущенная паром от котла Леффлера, после редуцирования с 130 на 25 ат была включена на параллельную работу в сеть МОГЭС через Кожуховскую подстанцию.

Нагрузка на машине поднята на 6000 кВт. Поднять больше пока не удастся, так как МОГЭС не присоединила еще второй пучок кабеля, соединяющего ТЭЦ с Кожуховской подстанцией.

В процессе работы производится наладка нормального режима эксплуатации котла. Сейчас уже ясно, что основные трудности в этом отношении, связанные с обеспечением симметричной работы двух половин этого сложного двоярного агрегата, преодолены.

14 января

Линию Москва – Бобрики должна строить вся Электросеть

В 1934 г. Электросеть впервые приступает к постройке линии 220 кВ, которая свяжет вновь пущенную Сталиногорскую ГЭС с московским высоковольтным кольцом.

В настоящее время подготовка работы по этому сверхважнейшему объекту строительства рисуется следующим образом. Окончательно избран восточный вариант трассы с заходом на расширяемую Бутырскую подстанцию, продиктованный сокращением протяженности линии по сравнению с ранее предложенным западным вариантом. Трассировка линии, производимая уже сейчас, должна закончиться к 1 апреля с. г.

Благодаря повышенным требованиям (грозоупорности и гололедоупорности), предъявляемым к опорам линии Сталиногорская ГЭС – Москва, применить у себя единственный в СССР тип опор 220 кВ Свирской линии не представляется возможным, что и вынуждает вести специальное проектирование по выбору опор, рабочие чертежи которых согласно договора должны быть выполнены вместе с просчетом экономического пролета к 1 марта с. г. Повышенные требования надежности линии заставили заключить договор с ЛЭФИ на разработку конструкции, выпускающей антивибрационные клеммы.

Постройка линии будет проводиться шестью отдельными участками, из которых 3 северных одновременно будут вести работу по сооружению 4-й Каширской линии 115 кВ.

Вдоль линии Сталиногорская ГЭС – Бутырки будет построено 13 обходных пунктов, грунтовая дорога и через каждые 10 км телефонные пункты.

Для выполнения этих работ потребуется около 6000 тонн железа, 3000 тонн цемента, 81 платформа леса (для выполнения лишь только подсобных работ) и т. д.

В этот же день в 12 ч дня произведено испытание турбины 24 тыс. кВт без генератора, при нормальном числе оборотов в 3000. Турбина работала совершенно нормально. Теперь она будет соединена с генератором, после чего подвергнется дальнейшим испытаниям. [...]

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 4.

Железо для опор линии предполагается получить с заводов в порезанном виде со сборкой его на месте установки, причем здесь впервые будет применена электросварка.

Перечисленное количество материалов в достаточной степени характеризует ту ответственнейшую роль, которую предстоит выполнить отделу снабжения. Работникам отдела снабжения следует немедленно мобилизовать все силы для получения фондов и своевременной доставки на места всех необходимых материалов.

Несомненно, что большую остроту приобретает также вопрос о кадрах. Потребуется хозяйственники, инженеры, техники, монтеры, клепальщики, сварщики, бетонщики, мотористы, счетные работники и т. д., общим количеством около 1500 человек, и чернорабочих около 750 человек. Такое минимальное количество чернорабочих объясняется большой механизацией работ, для чего приобретается 45 тракторов, 40 автомашин, 20 электросварочных агрегатов и целый ряд кранов, экскаваторов, бетономешалок, гравийемок и т. д. Новый вид производства, оснащенный механизацией, должен вызвать у каждого работника целый ряд рационализаторских предложений.

Для обеспечения надлежащим количеством работников на отдельные специальности заключены договоры с соответствующими курсами и ФЗУ, в части обеспечения чернорабочей силой, в ближайшее время будут посланы вербовщики в район.

А. Рагозин, А. Косман

Рубильник : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива Электросети Мосэнерго. 1934 № 12.

16 января

Вторая городская партийная конференция

Доклад т. Енова о работе горкома ВКП(б)

[...] С большевистской энергией бороться за пуск ГРЭС им. Сталина. Мы неплохо разрешили одну задачу – построили, смонтировали и пустили комбинат, но мы не выполнили вторую, не менее сложную, задачу – построить, смонтировать и пустить нашу ГРЭС им. Сталина – здесь мы отстали. И на этом участке нужно сейчас сосредоточить все наше внимание. Пуск электростанции должен стать общей задачей Сталиногорской партийной организации.

Нечего впадать в панику, уныние, как это делают некоторые. На ГРЭС проведена громадная работа, станция накануне окончания. Мы должны были пустить ее в декабре, это сорвалось, пуск оттянулся на 2–3 месяца. Не впадая в уныние, надо прямо признать, что у нас есть все возможности ускорить темпы, победить. С большевистской энергией, с настоящим упорством надо взяться за разрешение двух основных задач, самых главных, самых важных для ГРЭС.

Первая – нужно коренным образом перестроить работу хозяйственного руководства. На ГРЭС еще руководят «вообще», недостаточно конкретно, недостаточно вникают во все мелочи производства.

Руководство многоступенчато, нет должного единоначалия в технических вопросах. На станции техническое и административное руководство расщеплено, имеется два главных инженера, три заместителя начальника и т. п. Невероятно раздут управленческий штат – на ГРЭС 500 служащих. Это съедает государственные деньги и только путает дело, создает конвейер безответственности.

Нужно взяться за решительную перестройку хозяйственного аппарата, ввести жесткое единоначалие сверху до низу, ликвидировать многоступенчатость в хозяйственном аппарате, ликвидировать двуначалие в техническом руководстве, резко сократить штат, перевести инженеров из канцелярии на производство, только тогда мы добьемся значительного эффекта, окончим строительство и пустим станцию. Хозяйственное руководство станции, лично т. Добряков – начальник станции, вся партийная организация должны обеспечить это дело в кратчайший срок.

Второй, не менее серьезный, вопрос – это необходимость поднять партийно-массовую работу. Во главе парторганизации ГРЭС стоит т. Сурков – хороший партийный организатор, старый днепростроевец, энергично и хорошо работавший и на нашем химкомбинате. Было время, когда парторганизация ГРЭС под руководством т. Суркова сумела зажечь на дробильном заводе огонь настоящего соревнования.

Тогда все были подняты на борьбу за окончание дробильного завода, и он был кончен не в 2–3 месяца, как это предсказывали, а за 30 дней. Но вот окончился штурм дробильного, и задор соревнования потух, люди остыли.

Что это такое? Это «штурмование» в партийно-массовой работе, это работа рывками, работа с перерывами, работа, на которой лежит печать старой сезонности, работа, построенная, грубо говоря, на старой строительной поговорке: «день работаем – три гуляем».

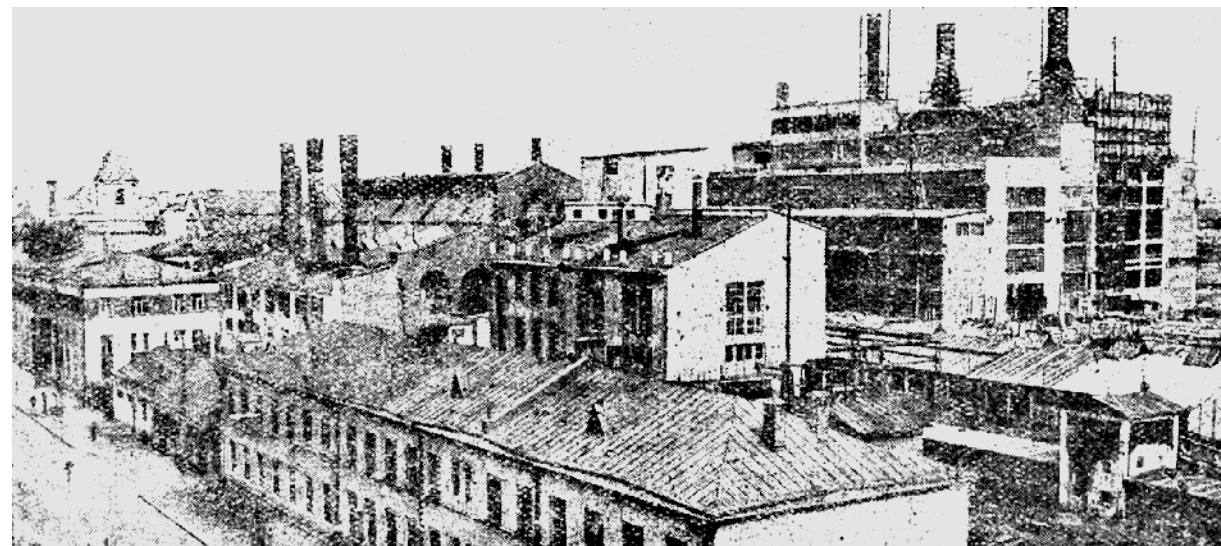
Коммунисты ГРЭС должны обеспечить равномерность в работе. План нужно выполнять не к концу месяца, а систематически, изо дня в день, упорно и равномерно. Это относится особенно к партийно-массовой работе. [...]

Мы ставили вопрос перед т. Орджоникидзе о том, что какой-либо участок строительства нашего Сталиногорска целиком переключить на помощь ГРЭС им. Сталина. Этот вопрос уже разрешен в положительном смысле, но до сих пор Главхимпром тянет недопустимую волокиту, не разрешает его практически.

Конференция должна потребовать прямого дела по этому вопросу. Конференция, коммунисты Сталиногорска должны быть готовы прийти на помощь строителям ГРЭС. Помощи одного Наркомтяжпрома будет мало. Нужна помощь всей парторганизации Сталиногорска. [...]

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1934 № 14.

17 января



Общий вид Теплотехнического института и ТЭЦ ВТИстроя.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 5.

17 января

На ГРЭС им. Сталина

Установить железную дисциплину

2-я городская партконференция потребовала от всех коммунистов, комсомольцев и призвала всех беспартийных рабочих, ИТР и служащих «установить в цехах железную производственную дисциплину».

Это в особенности требуется на ГРЭС им. Сталина. Там за последнее время имеются факты не только расхлябанности, но и безответственности на отдельных участках работ, нет необходимой дисциплины.

Что это значит, когда лопаются паропроводы и пар густым туманом заполняет котельный цех, один из самых ответственных участков, мешая рабочим производить монтаж?

Как относиться к остановке бетономешалки на 1-м строи-

тельном участке в разгар работ и к осадке грунта временной котельной в главном здании, если не как к последствиям самого безответственного поступка со стороны начальника по механизации Лахно?

Надо привлекать виновников такого преступного использования механизмов к строжайшей ответственности.

Что говорит факт, когда 15 января пять бригадиров на монтаже котла № 3 не могли ответить, какую работу они проделали за день?

Надо спросить прораба Гурвича, спросить жестко, когда он загрузит звенья и бригады полностью работой и даст им конкретный план. По такому разгильдяйству надо крепко

ударить, чтобы отрезвить всех тех горе-руководителей, которые надеются, что дело как-нибудь пройдет.

Коллективу рабочих и ИТР надо по-боевому взяться за ликвидацию всех простоев, изгнать из своих рядов всех лодырей и саботажников и добиться на производстве железной дисциплины.

Это поможет создать такие темпы строительства и монтажа, которые обеспечат пуск ГРЭСа в твердо намеченные сроки.

Тишлер

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 15.

17 января

РАБОТАТЬ РОВНО И УВЕРЕННО

100 тыс. кВт – это 17–18% всей мощности станций Московской области. Вот поэтому нам надо спешить дать ток. Перед нами стоит большая задача пустить ГРЭС в марте 1934 г. Что нужно для этого сделать? Надо, во-первых, выполнить приказ т. Орджоникидзе о снабжении материалами ГРЭС, во-вторых, укрепить транспорт, обеспечить себя рабочей силой. Для постройки ГРЭС потребуется 1300 дополнительных рабочих. Для них сейчас надо выстроить новое жилье. Эту задачу можно разрешить путем лучшей организации труда. А труд на ГРЭС организован безобразно. Люди слоняются без дела, простаивают.

Нужно в корне перестроить организацию труда, проверить состав бригадиров, поднять производительность труда на 20%.

Второе – что мешает в работе ГРЭС – это большое количество обслуживающего персонала в аппарате, большинство которого надо перебросить на производство.

ГРЭСу оказывает помощь и Мосэнерго. Оно организывает ударные бригады из лучших квалифицированных работников и присылает их на полтора месяца на ГРЭС.

Но ГРЭСу надо закреплять свои кадры. Недопустимо такое положение, когда за четыре с половиной месяца с ГРЭС ушло более 3800 человек.

Ближайшие задачи огромны. Надо пустить станцию, дооборудовать ее, обеспечить топливом. А топлива потребуется очень много, более 5400 тыс. тонн угля ежедневно или 300 платформ в день. Большая работа предстоит и по жилищному строительству. На жилье в 1934 г. надо затратить 3 млн руб., причем жилье выстроить в III квартале 1934 г.

Задача всех организаций – обратить серьезное внимание на организацию труда, правильно расставить рабочую силу, мобилизовать все внутренние ресурсы, экономить каждый час, работать ровно, без перебоев, работать уверенно.

Вайнблат, Мосэнерго

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 15.

19 января

Электростанция в колхозе

Колхозники колхоза им. 15-летия Октября (Удомельский район) продали за 2000 руб. свинью и направили эти деньги в шефбюро МОСПС с просьбой приобрести для них динамо-машину. Колхозники села Юшта для этой же цели собрали 400 тонн картошки.

В связи с большой тягой колхозов к электрификации в Московской области начали строиться маленькие станции по 5–10 кВт. Такие станции нерентабельны. Специальное совещание, созванное шефбюро МОСПС, разработало план электрификации колхозов и МТС в 1934 г. силами шефов. Всего за год решено построить 60 электростанций.

50 студентов старших курсов Института электрификации сельского хозяйства с 1 февраля на все время каникул выедут в МТС Московской области. Они определят потребность в электроэнергии. В результате работы этих бригад будет определен стандартный агрегат электростанции для МТС и колхозов.

В связи с подготовкой к партконференции московские пролетарии обязались построить в подшефных районах три электростанции. Уже пущена 10-киловаттная электростанция в колхозе им. 12-й годовщины Октября (Удомельский район). Октябрьский райшефсовет заканчивает строительство электростанции в подшефной Шиловской МТМ мощностью в 35 кВт. Институт электрификации сельского хозяйства электрифицирует колхоз Ибрес (Шиловский район).

К XVII партсъезду шефские организации Москвы разрабатывают проекты электростанций в четырех МТС области, каждая мощностью в 30 кВт.

Вечерняя Москва. 1934 № 16.

19 января

Пробка сгорела. Не ставьте проволоку!

Вдруг вечером погас свет... Называется это на языке работников МОГЭС «погашением». Таких «погашений» и соответствующих выездов аварийной бригады на место происшествия не так давно было по 70 в день.

Каждые пять минут звонил телефон. Аварийная бригада разрывалась на части. Работники МОГЭС

решили начать бороться с «погашением» не только ликвидацией мелких аварий, которые их вызывают, но и профилактическими мероприятиями. О том, насколько этот способ оказался надежнее, лучше всего говорит такая цифра: сейчас в день бывает только 10–15 «погашений».

Однако аварийной бригаде остается еще порядочно работы. 3-й район МОГЭС решил в порядке производственного похода им. XVII партсъезда снизить еще больше цифру «погашений».

Инспектора систематически обходят дома в своем районе, проверяя состояние сети и выясняя те места, которые могут «подвести». Что же оказывается? В большом числе случаев в авариях, оставляющих весь дом, а иногда и целый квартал без света, виновны сами жильцы.

Если раньше, когда в комнате гасло электричество, в большинстве случаев звали монтера, то теперь в связи с широким распространением технических знаний почти никто не беспокоит ни домоуправление, ни монтера.

Каждый сам себе монтер. Граждане от 10 лет и выше поднимают стол, на него ставят стул и начинают копать в пробках. Обнаружив, что пробка перегорела, ее вывинчивают, а взамен с легким сердцем «загоняют» катышек из проволоки, а иногда даже и гвоздь.

Отныне «пробка» из гвоздя больше не тревожит квартирантов. Гвоздь никогда не «перегорит». Зато в скором времени гаснет свет в целом этаже. Перегорели пробки в «переходной коробке» на лестнице.

19 января

Магистраль Кашира – Москва Дадим четвертую Каширу

Электросеть приступает к постройке магистральной линии Кашира – Москва на 115 000 В.

В связи с пуском Сталиногорской ГРЭС снабжение электроэнергией всего Подмосквовного бассейна, промышленности Тульского района и частично промышленности Московского района будет производиться со Сталиногорской ГРЭС. Поэтому вся свободная энергия, которая сейчас в эти районы идет с Каширской ГЭС, может быть направлена

на север, к Москве, для питания электроэнергией промышленности Москвы и центрального района, тем более, что Каширская ГЭС в настоящее время является основной по мощности в системе Мосэнерго.

В настоящее время Каширская ГЭС снабжает электроэнергией: по трем линиям Москву, по линии Кашира – Тула – Бобрики – Тульский район и Подмосквовный бассейн, по линии Кашира – Серпухов – Подольско-Серпуховской

Доморощенный монтер соединяет концы проводов взамен легкоплавкой ленточки железной печной проволокой – и «переходная коробка» больше «не тревожит».

Теперь в случае перегрузки в какой-либо одной квартире приходит очередь гореть предохранителям во «вводном ящике», откуда свет поступает во весь дом.

А так как работники домоуправлений тоже сведущи по части электротехники, то часто они, не тревожа МОГЭС, заменяют предохранитель куском толстой проволоки.

В результате одна какая-нибудь квартира, где произошло короткое замыкание, может оставить без света целый квартал.

Проводя большую профилактическую работу по борьбе с «погашениями», работники МОГЭС обращаются к населению Москвы с призывом более грамотно относиться к пробкам, которые находятся у них в квартире, на лестнице, в доме.

В каждой квартире должны быть запасные пробки. Если пробки нет, то надо во всяком случае помнить, что одна «жилка» из обыкновенного шнура свободно выдерживает ток до 10 ампер. Таким образом ставить взамен пробки более одной жилки ни в коем случае не рекомендуется.

Если запомнить хотя бы это правило, то можно добиться сокращения цифры «погашений».

В. Виктор

Вечерняя Москва. 1934 № 16.

ить линию Кашира – Москва 4, 115 000 В.

Линия эта, вначале от Каширы на переходе через реку Оку и дальше по ее пойме, проходит на построенных ранее шести проводных опорах, а далее и до Москвы протрассирована новая трасса с заходом не на Кожуховскую подстанцию, как первые три линии Кашира – Москва, а на Карачаровскую подстанцию.

В основном трассировка этой линии закончена. Из общей длины (около 110 км) 98 км от Каширской ГЭС до реки Москвы, около Перервы, имеет и трассу, и профиль, и камеральные работы почти закончены. На остальном участке от реки Москвы до Карачаровской подстанции в настоящее время работы по трассировке и нивелировке ведутся и будут окончены к 25 января. Вычерчивание трассы и профиля этого участка будет окончено к 1 февраля 1934 г.

Линия Кашира – Москва 4 запроектирована на, так называемых, грозоупорных опорах. Опоры изготавливаются на Рязанском пропиточном заводе, причем в настоящее время, пока изготов-

ляются промежуточные опоры, необходимо форсировать проектирование сложных грозоупорных опор, дабы можно было срочно начать подготовку сложных опор на Рязанском заводе.

Хуже обстоит дело с обеспечением леса для опор линии Кашира – Москва 4. На Рязанском заводе имеется далеко не полный комплект бревен для пропитки опор для этой линии: ног – 88%, траверз – 90%, пасынков – 70%.

Мало еще изготовлено опор на заводе и еще хуже обстоит дело с пропиткой опор. Котельная завода остановлена на капитальный ремонт, и в настоящее время полтора месяца уже не работает завод и опоры не пропитываются.

Нужно самое срочное форсирование ремонта котла, чтобы пропитать опоры и отправить их по линии с тем, чтобы развести по пикетам, еще по санному пути, используя колхозный транспорт, который с началом посевной кампании будет загружен полевыми работами, и надо успеть до этого его использовать по развозке леса.

Линия Кашира – Москва 4 строится Южной конторой одно-

временно с постройкой линии Москва – Сталиногорск 220 кВ, теми же строительными участками.

Линия Кашира – Москва 4 делится на три участка: 1-й – от Карачаровской подстанции до реки Москвы, около Перервы, 2-й – от реки Москвы до Вельяминова и 3-й – от Вельяминова до Каширы.

В настоящее время организованы эти участки, выделен руководящий персонал и развертываются подготовительные работы, немедленно после утверждения и согласования трассы будет приступлено к рубке просек. По мере поступления леса с Пропиточного завода будет развиваться лес по пикетам и дальше – сборка и установка опор и монтаж проводов с тем, чтобы окончить линию к 17 октября и дать остальную мощность Каширы потребителям и промышленности Москвы и Московской области.

В. Гульденбалък

Рубильник : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива Электросети Мосэнерго. 1934 № 16.

20 января

Управление Мосэнерго сообщает, что вызов коммутатора Мосэнерго производится с автоматических телефонов номером К 0-10-40, с ручной станции словом МОГЭС.

Известия. 1934 № 17.

20 января

20 000 ватт экономии

Специнспекция по благоустройству при президиуме Моссовета проверяет экономию топлива на московских предприятиях.

На МОГЭСе установлено круглосуточное дежурство инспекторов специнспекции. В течение месяца там сэкономлено 6000 тонн топлива.

Одновременно ведется борьба с перерасходом электроэнергии. Инспекция проверила, как освещаются витрины московских магазинов. Многие из них освещаются чрезмерно ярко. В результате в ряде случаев уменьшены ваттность и количество ламп. Всего сокращено до 20 тыс. ватт.

Вечерняя Москва. 1934 № 17.

20 января

Праздник советской химии

В строй гигантов социалистической индустрии вступил Бобриковский химический комбинат. 24 декабря 1933 г. состоялся торжественный пуск 1-й очереди заводов химкомбината. Задача работников Бобриковского комбината – освоить в кратчайший срок производственную мощность и первоклассное техническое оборудование комбината и дать стране к весне 1934 г. десятки тысяч тонн высококачественных азотистых удобрений.

На верхнем снимке: вид на распределительный отдел Бобриковской ГРЭС; ниже – секретарь МК ВКП(б) т. Л.М. Каганович с представителями партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций Москвы и области и делегации ударников крупнейших предприятий Союза осматривает строительство. Фото И. Маркова (Союзфото).

Огонек. 1934 № 2.

20 января

Серго Орджоникидзе в институте и ТЭЦ

16 января в 12 ч дня институт и ТЭЦ посетил Нарком тяжелой промышленности т. Серго Орджоникидзе, в сопровождении начальника Главэнерго А.В. Винтера.

Нарком был на ТЭЦ, осмотрел турбо- и котлоагрегаты станции, подробно интересовался работой прямоточного котла советской конструкции. В беседе с начальником строительства Ю.Н. Флаксерман т. Орджоникидзе дал указания, чтобы были составлены календарные планы и сроки пуска

агрегатов, особенно по прямоточному котлу на высокое давление и по установке и пуску форшалт-турбины.

После осмотра ТЭЦ нарком в сопровождении директора института т. Юркина и его заместителя т. Миркина осмотрел двигатель системы Старостина на старой электростанции, подробно интересуясь его работой.

В беседе с наркомом директора института последним был выдвинут вопрос о создании на территории института и ТЭЦ

производственно-исследовательского комбината ВТИ с единым управлением. Нарком, заинтересовавшись этим вопросом, назначил свидание т. Юркину на ближайшее время для подробной беседы по данному вопросу.

Около двух часов дня нарком выехал из института.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и строителькома ТЭЦ. 1934 № 6.

23 января

О плане городского хозяйства Москвы на второе пятилетие (1933–1937 гг.)

[...] Теплофикация является для нас задачей острой, потому что мы не можем базировать отопление Москвы на дровах.

Товарищи, мы ежедневно завозим в Москву около 400 вагонов дров, а бывает и больше. Если мы с вами не поставим коренным образом во 2-й пятилетке вопросов отопления города, то мы зашьемся на одних дровах.

Нам придется возить тысячи вагонов дров. Поэтому со всей остротой ставится задача теплофикации.

Мы сегодня имеем лишь первые, робкие шаги в этой области. На конец пятилетки мы имели 17 км теплофикационной сети. Мощность теплофикационных генераторов составляла 19,5 тыс. кВт.

Мы теплофицировали всего несколько домов: дома поселка 1905 г. – около 40 корпусов и некоторые правительственные здания в центре города.

2-я пятилетка намечает увеличение отпуска тепловой энергии со станций в 10 раз по сравнению с 1932 г.

2-я пятилетка намечает увеличение мощности теплофикационных генераторов до 450 тыс. кВт.

2-я пятилетка намечает увеличить тепловую сеть по Москве до 140 км. Вложения в теплофикацию составят 330 млн руб.

Лазарь Моисеевич просит меня сказать, что такое тепловая сеть. Тепловая сеть, теплофикация, это – централизованное снабжение теплом домов г. Москвы, теплом, которое в дома подается с электростанций. Мы имеем уже в Москве сейчас несколько таких электростанций.

Мы имеем такую электростанцию на Красной Пресне; мы имеем две таких электростанции в Пролетарском районе.

Эти электростанции, вырабатывая электроэнергию и одновременно использованный, так называемый отходящий пар, по трубам, которые уложены под мостовой, подают пар в дома. Дома таким образом отапли-

ваются и вместе с тем получают горячую воду. Вот что значит теплофикация (Каганович: «Тут и тепло, и вода горячая».)

Да, товарищи, тепло, горячая вода и электроэнергия. (Каганович: «Настоящая культура, вот она тепловая сеть».) Мы проектируем во 2-й пятилетке соорудить и иметь 8 таких электростанций – три из них проектируется построить заново. Это ТЭЦ в Сталинском районе, в Дангауэровке на 150 тыс. кВт. Вторая – во Фрунзенском районе с мощностью 100 тыс. кВт. И затем ТЭЦ на 50 тыс. кВт. Это будет на заводе им. Сталина. Затем намечено расширение других ныне существующих станций МОГЭС. Эти станции будут обслуживать следующие районы:

1-я и 2-я МГЭС будут обслуживать центр города: Арбат, ул. Горького, Кремль, Реввоенсовет и др.

Сталинская будет обслуживать Сталинский район, часть Пролетарского района, часть Бауманского. Она будет обслуживать такие районы, как Дангауэровка, будет обслуживать предприятия, которые примыкают к этому району.

Станция им. Фрунзе будет обслуживать такие районы, как Усачевка, Фили, Дорогомиловский завод, фабрика им. Свердлова. И, наконец, Пролетарская, существующая ныне, и станция, которая будет строиться на заводе им. Сталина, будут обслуживать Ленинскую слободу, Кожухово и др.

Все эти станции должны будут обслужить не менее 1/3 всего населения г. Москвы, т. е. не менее 1 млн жителей г. Москвы будут пользоваться теплом, горячей водой, должны будут бросить заботу о дровах и угле. [...]

Булганин Н.А. О плане городского хозяйства Москвы на второе пятилетие (1933–1937 гг.) :

Доклад на объединенной Московской IV областной и III городской конференции ВКП(б). М. : Моспартиздат, 1934.

26 января

Въезжаем в новые квартиры

Замоскворечье. Здесь на Садовнической улице заселяются 60 квартир в большом жилом доме МОГЭСа.

Вечерняя Москва. 1934 № 21.

29 января

Рождается театр ТРАМ Электрокомбината

Самодетельное искусство насчитывает среди своих организаций ряд драмкружков, агитбригад, трамбов, творческая биография которых говорит о подлинно самоотверженной работе.

Вот один из таких коллективов.

На Электрозаводе в 1930 г. возник ТРАМ. Ставили производственные обозрения, литмонтажи. В работе было немало пробелов, давали себя знать неверные установки, распространенные тогда в трамах, дисциплина была слабая, учеба шла вяло. В 1932 г. положение изменилось. Были привлечены профессионалы: художественно-политический руководитель В. Никуличев, режиссер А. Каплан, художник Д. Сычев, композитор В. Дегтярев. Стали готовить сразу два спектакля, проводить учебные занятия, беседы, лекции.

В это время Электрозавод превратился в Электрокомбинат, объединяющий ряд заводов. Перестроилась и профсоюзная организация, и так как при этой перестройке не знали, что делать с ТРАМом, нашли типичный бюрократический выход: ликвидировать «за отсутствием средств».

Но трамбовцы не пожелали сложить оружие. И началась одиссея ТРАМа. Тут было все – и беготня по многочисленным учреждениям и организациям, каждая

из которых на словах сочувствовала, а на деле ничем не помогала, и полное безденежье, и совершенно возмутительные издевательские (по определению партийного комитета Электрокомбината) действия ряда работников Электрокомбината по отношению к ТРАМу. Трамбовцы однако продолжали работать – собирались на лестницах, репетировали то в одном, то в другом красном уголке, одно время даже обосновались в подвале какого-то ЖАКТ.

Странствия продолжались около полугода. В конце концов горком Союза электриков сделал коллектив отраслевым ТРАМом электриков и вселил его в клуб МОГЭС «Красный луч», влив в него лучших участников распущенного в это время ТРАМа МОГЭС.

Когда в ТРАМ пришло новое руководство, началась параллельная подготовка двух спектаклей. Взяли пьесу Черенкова и Маврина «Бабыя бригада» (на производственную тему) – ее сильно переделали и назвали «Будни» – и оперетту «Ножи» по Катаеву.

В этой оперетке есть известная доля пошлости. Сознывая это, ТРАМ уже в период своих странствий взялся за ее переработку. Решили политически заострить спектакль. Написали и скомпилировали несколько интермедий, це-

люю которых было подчеркнуть, что иные персонажи «Ножей» являются представителями «внутренней эмиграции» и связать их с представителями зарубежной белой эмиграции. Отдельные вставки удались, но целостного эффекта не получилось: интермедии оказались механически прилаженными к основному тексту, и спектакль развивался по двум параллельным линиям. Хотя и этот, второй, вариант «Ножей» прошел с успехом, ТРАМ теперь перерабатывает и его.

В новом помещении поставили спектакль по пьесе Вс. Вишневского «На Западе бой». Ставил вновь приглашенный в ТРАМ режиссер В. Плучек, он же переработал пьесу. Из нее взяты отдельные фрагменты таким образом, что четко выстраивается одна линия: борьба компартии с полицией и фашизмом. От постановки в плане балагана, какой были «Ножи», перешли к спектаклю, строящемуся на разработке образов, на психологической мотивации мизансцены. Не все участники спектакля справились со своими задачами: у некоторых сказывается нарочитая подчеркнутость движений и подачи слова, они слишком стараются «играть», но другие (в особенности т. Арефина – Рахиль) сумели совместить четкость рисунка

с убедительной простотой игры. Хорошо сделаны (и постановщиком, и исполнителями) массовые сцены, а также пролог и эпилог, поставленные в стиле выстуженных германских агитпропбригад.

Затем сработали «Свадьбу» М. Зощенко. В том рисунке спектакля, который предложил режиссер, трамбовцы имели возможность проявить себя в заостренных характеристиках персонажей, в разработке сценического движения, в овладении довольно сложными мизансценами. И им это удалось. Но и трамбовцам, и режиссеру В. Плучеку, хорошо разрешившему и художественную, и педагогическую задачи, следует обратить внимание на работу над словом.

Теперь ТРАМ намерен поставить комсомольскую оперетту А. Арбузова «Мечталия» (в руководстве постановкой будет участвовать Эраст Гарин), «Путь» М. Колосова, «Фантазию» Козьмы Пруткова и создать большой спектакль на тему о роли электропромышленности в нашем народном хозяйстве. ТРАМ поступает правильно, включая в свой план произведения различных жанров: это поможет его участникам развивать в себе разнохарактерные средства актерской выразительности. Однако вызывает сомнения такая вещь, как «Фантазия». Что дает трамбовскому зрителю комедия о пропавшей москве и о шести женихах? Да и для исполнителей по характеру типажа она будет еще трудна.

Трамовец в коллективе получает своего рода общественное воспитание. Дисциплина, правильное отношение к работе (например, искоренение нездоровой конкуренции, борьбы за роли) и друг к другу – всему этому уделяется большое внимание. В дневнике ТРАМа находим такие записи: «беседа на тему о работе в ТРАМе и о возникающих на этой почве недоразумениях с родителями

трамбовцев», «беседа на тему что такое уют».

Интересны многие моменты внутренней жизни коллектива. Систематически (раз в месяц) проводятся вечера отдыха. Устраивается товарищеский чай, за которым проводится беседа на ту или иную тему, затем разыгрываются шарады и сценки, читаются стихотворения, поются песни, организованы игры, танцы, пляски. Самое главное, что эти сценки, стихи, песни, игры и т. д. сочиняются самими же трамбовцами и часто очень неплохо. Провели тематический маскарад: темой была жизнь ТРАМа за год, в подборе костюмов ребята проявили большую изобретательность. Провели три конкурса: на лучшую трамбовскую песню, на название вечеров отдыха, на название стенной газеты (ее очень удачно назвали «Трамплин»). Газета живая и разносторонняя.

Творческая активность бьет ключом в этом коллективе. Среди членов его немало очень способных людей. Пусть многое из того, что они делают, еще совсем незрело, – ведь они очень молоды. Зато у них есть огромная тяга к культуре, жажда учиться, расти и совершенствоваться. Очень важна и та самокритика, которая наблюдается в этом коллективе. Готовый спектакль снимают с репертуара потому, что сами признают его неудавшимся («Будни»), другой спектакль, уже прошедший с успехом, по несколько раз переделывают, добиваясь еще лучших результатов. Далеко не каждый коллектив и не каждый художник-профессионал столь требовательны к себе.

ТРАМ электриков ценен и не только сам по себе – как рабочий коллектив, обладающий большими творческими возможностями. На московских предприятиях электропромышленности художественная работа поставлена очень

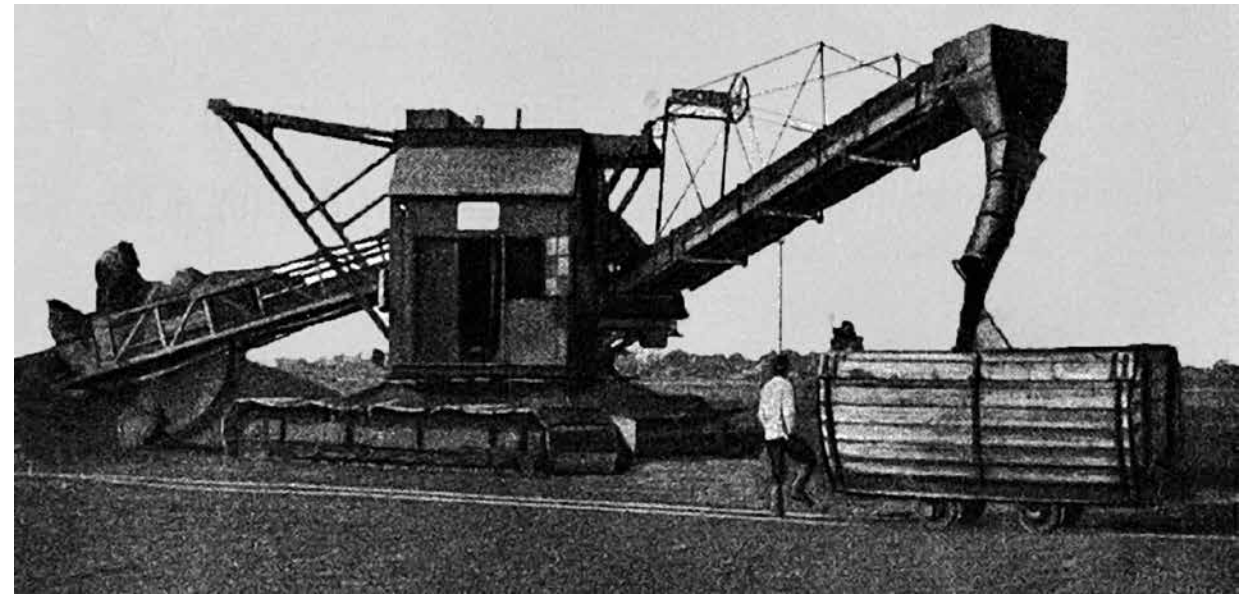
плохо. Самодеятельных коллективов мало и работают они скверно.

ТРАМ поставил перед собой эту задачу помощи низовой художественной самодеятельности. Он явился инициатором смотра самодеятельности электриков и провел большую предварительную работу. Горком должен помочь ему стать показательным коллективом союза, содействующим местным агитбригадам и трамбдрам примером, советом, показом. Выступления ТРАМ на предприятиях следует проводить по плану, с основательной подготовкой, тогда их можно будет использовать также в качестве своего рода инструктивных показов для местных коллективов.

Разумеется, очень многое зависит от отношения мастеров искусства к молодому коллективу. Кое-кто из них уже пошел ему навстречу. Вс. Мейерхольд обещал свою помощь. Особенно важна помощь писателей. И дело заключается не только в том, что автор напишет пьесу и сдаст ее в издательство. Едва ли не важнейшим моментом в жизни коллектива будет тот день, когда писатель активно включится в его работу. Такое участие писателей, режиссеров, актеров поможет ТРАМу строить его репертуарно-художественную и учебную работу с большей четкостью, чем прежде. Насколько повысится ценность задуманного ТРАМом спектакля об электричестве, если создание литературного материала будет направляться мастером слова! А самодеятельное литературное творчество, которым занимается чуть ли не половина трамбовцев, получит, наконец, квалифицированное руководство.

А. Февральский

Советское искусство.
1934 № 4.



Механическая погрузка фрезерного торфа на Шатурских разработках.

Январь

Качественные сдвиги в топочной технике в период пятилетки (1928–1933 гг.)

[...] Проблема освоения фрезерного торфа (Брянская ГРЭС, Белые Берега и ГЭС им. Классона). История сжигания фрезерного торфа насчитывает уже свыше четырех лет. Инициатива смелого перехода на применение фрезторфа принадлежит строительству Брянской ГРЭС, взявшему курс на этот новый метод получения и соответствующие только еще нарождавшиеся новые методы сжигания торфа уже в процессе проектирования (проектным отделом Энергостроя) и строительства станции.

Правильность ориентировки БРЭС на фрезерный способ добычи окончательно подтвердилась опытами на болоте Пальцо, ведшимися под непосредственным руководством Инсторфа. Эти опыты начались летом 1927 г.

и были проведены в полном объеме в 1928/29 г. [...]

Удешевление торфа на месте его добычи разрешает, однако, лишь одну из всей совокупности проблем, связанных с использованием торфа как котельного топлива. Будучи в массе размером от ореха до пыли и заключая в себе от 40 до 50% влаги (в действительности же до 55–60%), фрезторф представляет собой новый вид топлива, не похожий на кусковой торф. Все опыты, произведенные в 1929 г. по сжиганию фрезерного торфа на обычных ручных и механических цепных решетках, дали отрицательные результаты. В связи с этим возник ряд новых топок, специально сконструированных для фрезерного торфа. Эти новые виды топок, рассчитанные

на сжигание фрезерного торфа в чистом виде, можно подразделить на следующие четыре основных категории:

1. Топки для сжигания фрезторфа в натуральном виде, в частности фонтанная камерная топка А.А. Шершнева (1929 г.), топка с механической беспровальной решеткой П.П. Мочалова (1930 г.) и топка с наклонной дисковой решеткой Т.Ф. Макарьева (1929 г.).

2. Топки для сжигания фрезторфа с предварительной подготовкой, измельчением и неглубокой подсушкой, в частности топка ВТИ с механической дожигательной решеткой Ю.Г. Васильева (1930/31 г.).

3. Топки для сжигания фрезторфа с предварительной подготовкой, дроблением и глубокой под-

сушкой газами по замкнутому и разомкнутому циклам (1932/33 г.), запроектированные МОГЭСом, Электроотомом и ЛОТИ-ВИТГЭСом*.

4. Топки для сжигания фрезерного торфа в виде пыли с предварительным дроблением, глубокой подсушкой и размолом в, так называемой, «пушке» — по способу инж. В.Д. Кирпичникова и инж. Б.В. Мокршанского (1929/30 г.).

Из всех перечисленных выше конструкций наиболее простой и дешевой по первоначальным затратам и эксплуатационным расходам, а также в отношении обслуживания и надежности следует считать первую, т. е. топку системы А.А. Шершнева. Она испытывалась в течение трех с лишком лет на ряде установок промышленного масштаба, первоначально на ЦЭС завода им. Профинтерна в Бежице (1930)**, впоследствии на Шатурской ГЭС*** (1931 г.) и в окончательном виде на Брянской ГЭС (1931–1933 гг.)****. За это время она претерпела при этом ряд существенных изменений в своей конструкции. В настоящее время (1933 г.) работоспособность и надежность

работы топки Шершнева в условиях снабжения ГРЭС фрезторфом влажностью до 50–52% не вызывает у эксплуатационников никаких сомнений, и топка может быть рекомендована для установок, сжигающих фрезторф в чистом виде. В дальнейшем следует ожидать, что в конструкцию этой топки будет внесено еще несколько улучшений, в частности несомненную пользу должно принести намеченное экранирование камеры и устройство металлического охлаждаемого эжектора.

Из остальных указанных выше топок заслуживает внимания третья категория, а именно топочное устройство для сжигания фрезторфа по так называемому замкнутому циклу. Это устройство испытывалось в течение двух лет на ГЭС им. Кассона и в результате упорной исследовательской работы эксплуатационного персонала ГЭС и Мосэнерго приведено в состояние, годное для несения эксплуатационной нагрузки. [...]

Подмосковный уголь

История Каширской ГЭС явля-

ется в то же время историей освоения подмосковного угля в масштабах крупнейшей в Союзе угольной районной электростанции.

Развитие Каширской ГЭС распадается на пять основных периодов:

I период (1922–1927 гг.) — работа на цепных механических решетках различных систем и освоение при них мощности в 12 000 кВт.

II период (1927–1928 гг.) — исследование свойств подмосковного угля в виде пыли и параллельное составление проекта модернизации 1-й очереди КГЭС и перевода ее на угольную пыль с доведением ее мощности до 36 000 кВт.

III период (1928–1929 гг.) — продолжение опытов по приготовлению и сжиганию пыли в усовершенствованных помольных и топочных устройствах; модернизация 1-й очереди КГЭС; составление проекта и начало постройки 2-й очереди на мощность до 150 000 кВт.

IV период (1929–1931 гг.) — освоение угольной пыли в модернизированной котельной 1-й очереди; постройка 2-й очереди и ввод в эксплуатацию первых ее агрегатов.

V период (1931–1933 гг.) — полное развитие мощности КГЭС (до 186 000 кВт); ее освоение и реконструкция. [...]

И.З. Миттельман

Тепло и сила :
Ежемесячный журнал
Главэнерго. 1934 № 1. с. 10–11.

* Ленинградский обл. научно-исследовательский теплотехнический институт — Всесоюзный научно-исследовательский институт теплогидроэнергетического оборудования.

** Под котлом 500 м².

*** Под котлом 750 м².

**** Под котлами 750 м², № 1, 2, 3, 4 и 5.



Торфонасосный кран на Шатурских разработках.

Январь

Энергетическое хозяйство Московской области к XVII партсъезду

К концу 1933 г., т. е. непосредственно после XVI Съезда партии, связанное общей сетью электрохозяйство Москвы и Московской области имело на девяти электростанциях установленную мощность в 438 тыс. кВт, что в 5 раз превысило мощность электростанций, имевшуюся ко времени Октябрьской революции (93 тыс. кВт); отпуск электроэнергии с шин станций в 1930 г. составил 1317 тыс. кВт·ч, превысив в 7 раз отпуск 1917 г.

За последние три года потребность в электроэнергии со стороны всех групп потребителей резко возросла: установленная мощность токоприемников крупной и средней промышленности выросла с 336 тыс. кВт на 1 января 1931 г. до 650 тыс. кВт на 1 января 1934 г., т. е. почти в 2 раза; трамвай увеличил присоединенную мощность на 107%, осветительная нагрузка — на 57%. Отпуск электроэнергии для промышленных целей в 1933 г. вырос против 1930 г. ... в 2,25 раза, для освещения — на 8% и для электротяги — на 53%.

Общий отпуск электроэнергии с шин станций за 1933 г. составил 2,679 млн кВт·ч, превысив 1930 г. в 2 раза и 1917 г. почти в 14 раз.

В связи с ростом потребности в электроэнергии установленная на электростанциях мощность к концу 1933 г. была доведена до 598 тыс. кВт, а максимальная рабочая мощность до 545 тыс. кВт с учетом имеющегося расхождения на отдельных станциях мощности по котлам и турбинам и с выделением отдельных машин для собственного расхода, но без учета какого бы то ни было резерва для аварийных и предупредительных ремонтов. [...]

Высоковольтные сети Мосэнерго за последние годы проникли в наиболее отдаленные районы области, как Тульско-Бобриковский, Воскресенский, Рязанский и т. д. [...]

Уже в 1932 г. объединенное электрохозяйство Московской области, как отмечено в журнале «ЕТЗ» № 48 за 1933 г., занимало второе место в Европе после Рейнско-вестфальского общества электростанций. Одновременно с ростом мощности объединения быстрыми шагами шло техническое перевооружение хозяйства за счет установки агрегатов большой

мощности. Достаточно указать, что за последние три года было установлено 3 турбогенератора по 50 тыс. кВт и один в 44 тыс. кВт, 5 котлов по 3100 м² (на Каширской ГЭС) — самых крупных в настоящее время в Европе. [...]

Несмотря на очень крупный рост энергетического хозяйства области, все же следует определенно признать, что рост спроса на электроэнергию за последние годы значительно опередил рост установленной на станциях мощности. Поэтому уже с конца 1933 г. создалось настолько напряженное положение с покрытием зимних максимальных нагрузок, что пришлось применять специальные мероприятия по искусственному снижению нагрузки, главным образом, путем передвижки части нагрузки промышленных предприятий с вечерних часов на ночные. Таким путем в декабре 1932 г. максимум нагрузки, который должен был составлять около 550 тыс. кВт, был снижен до 490 тыс. кВт, фактически же была покрыта при сниженных переменных лишь нагрузка в 473 тыс. кВт.

Дефицит мощности еще более резко определился к концу 1933 г., когда при потребности в мощности 570 тыс. кВт, сниженной на 70 тыс. кВт против нормальной потребности путем регулировочных мероприятий, система Мосэнерго смогла ее покрыть в размере не выше 518 тыс. кВт, при резко сниженном напряжении и числе периодов в сетях. Обычная же рабочая мощность станций при выводе отдельных агрегатов в планово-предупредительный ремонт не превышала 480–500 тыс. кВт. Таким образом, в ближайшие 1–2 года необходимо в первую очередь покрыть уже имеющийся дефицит в рабочей мощности электростанций, создать минимальный резерв, без которого немислимо бесперебойное электроснабжение, и в то же время обеспечить удовлетворение дальнейшего роста спроса на электроэнергию со стороны промышленности, коммунального хозяйства и других групп потребителей. [...]

Новое строительство 2-й пятилетки будет идти по двум линиям: с одной стороны, будет развиваться, как и в 1-й пятилетке, новая мощность непосредственно на местах добычи топлива. В качестве таких

объектов основным является Сталиногорская районная электростанция в Бобриковском районе Подмосковного бассейна, мощность которой к концу 2-й пятилетки должна быть доведена до полной проектной величины в 400 тыс. кВт. Кроме того, к концу 2-й пятилетки должен вступить в работу первый агрегат новой районной станции на торфу на болотах «Оршинский Мох» близ г. Калинина. С другой стороны, — во 2-й пятилетке должно быть двинуто крупными шагами строительство ТЭЦ в Москве. Уже в начале 1934 г. должна вступить в эксплуатацию мощностью в 36 тыс. кВт ТЭЦ при Всесоюзном теплотехническом институте; к концу 1934 г. ее мощность будет доведена до 60 тыс. кВт, а в ближайшие два года в этом районе теплофикационная мощность в связи с развитием автомобильного завода им. Сталина должна быть увеличена еще не менее чем на 25 тыс. кВт. Равным образом в 1934 г. вступит в эксплуатацию 1-й агрегат в 25 тыс. кВт на Сталинской ТЭЦ в Москве. В начале 1935 г. на этой ТЭЦ войдет в эксплуатацию 2-й агрегат в 25 тыс. кВт, а к концу 1937 г. ее мощность будет доведена до 150 тыс. кВт.

Во Фрунзенском районе Москвы к концу 1935 г. должна войти в работу ТЭЦ с мощностью 25 тыс. кВт с тем, чтобы к концу 1937 г. эта мощность была доведена до 100 тыс. кВт.

Для теплофикации центра Москвы с 1934 г. начнут развиваться работы по реконструкции 2-й МГЭС в теплоцентральной с расчетом пуска 1-го агрегата в 25 тыс. кВт к концу 1935 г., с доведением теплофикационной мощности этой ТЭЦ до 75 тыс. кВт к концу 1937 г. На 1-й ТЭЦ повышенного давления (60 ат) в 1936 г. намечается устано-

вить дополнительно теплофикационный агрегат в 12 тыс. кВт. [...]

Одной из крупных проблем, которые должны быть решены в ближайшие годы, является подведение серьезного технического фундамента под торфяное хозяйство электростанций. За последние годы имеет место систематическая недовыработка необходимого для электростанций количества торфа, и, кроме того, качественные показатели доставляемого для электростанций торфа резко снижаются.

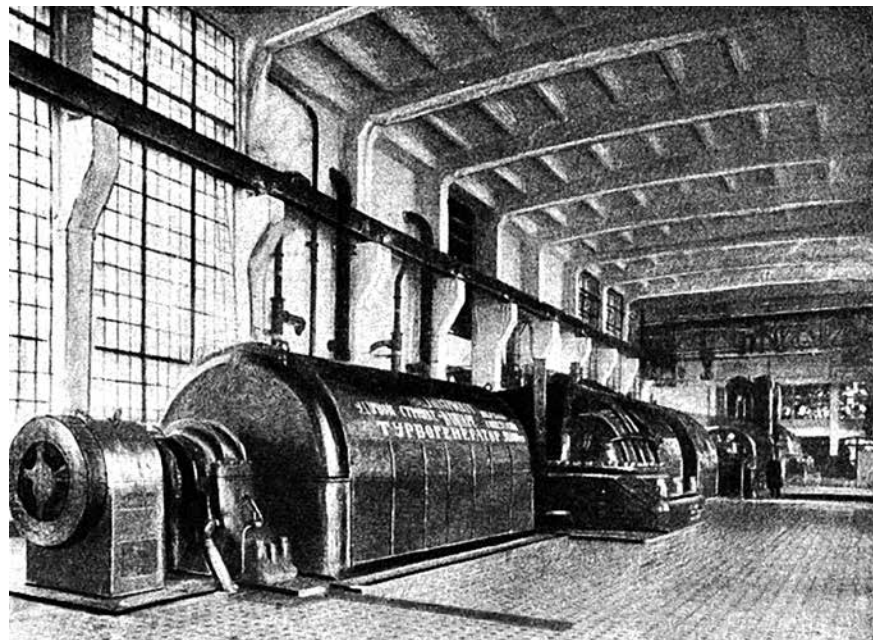
В исключительно тяжелом положении находятся вопросы транспорта торфа с болот на электростанции. Задачи механизации погрузочно-разгрузочных работ как на болоте, так и на аварийных складах в своем разрешении не двигаются с места.

Наконец, проблема добычи фрезторфа пока решена лишь в самом элементарном виде, а такие серьезные моменты, как смерзание торфа в зимнее время, его самовозгорание в штабелях и чрезвычайно высокая пожарная опасность фрезерных полей во время сезона добычи — в настоящее время по существу даже и не начаты практическим разрешением. Будущая энергетика Московской области без сомнения будет основана на подмосковном угле и на торфе. Поэтому проблемы развития Подмосковского бассейна и торфохозяйства неотделимы от проблемы развития энергохозяйства области.

7/1 1934 г.

Н.П. Адрианов, Мосэнерго

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1934 № 1. с. 25, 28–29.



Первый советский турбогенератор мощностью 50 тыс. кВт на Каширской ГЭС.

3 февраля

ТЭЦ ВОЗОБНОВИЛА РАБОТУ

В ночь на 30 января, после устранения выявленных неполадок при пуске ТЭЦ 9 января, было приступлено к разжиганию котла Леффлера № 2. По достижении на котле полного атмосферного давления утром 30 января произведено отключение от старой станции по линии 26 ат, развернута и включена на параллельную работу в сеть МОГЭС турбина 12 тыс. кВт. Нагрузка на котле в течение первых 3 дней работы достигала 50–55 тонн пара в час, а нагрузка на турбине — от 5 до 7 тыс. кВт.

При первых пусках ощущалась острая нужда в химически очищенной воде и конденсате. В дан-

ное время положение несколько улучшено. К химводоочистке вместо москворецкой подведена городская вода. В фильтре заложен более крупный песок, и он работает теперь лучше, давая для котла 25 тонн воды в час нужного качества.

Подача конденсата происходит от бойлерной старой станции, машины № 3 и с химводоочистки.

Работа водяного экономайзера после некоторых переделок идет лучше, чем при первых пусках, однако, полной гарантии в его вполне нормальной работе пока еще не имеется.

Сейчас в процессе эксплуатации станции выявляются все не-

дочеты в работе различных частей агрегатов и тут же на ходу устраняются. Работа ТЭЦ рассчитана на продолжительный срок. Коллектив строительства ТЭЦ, давший обязательства к XVII Съезду дать пар и электроэнергию рабочей столице, должен полностью и в короткий срок освоить сложное оборудование первой части пущенной станции.

В. Ч.

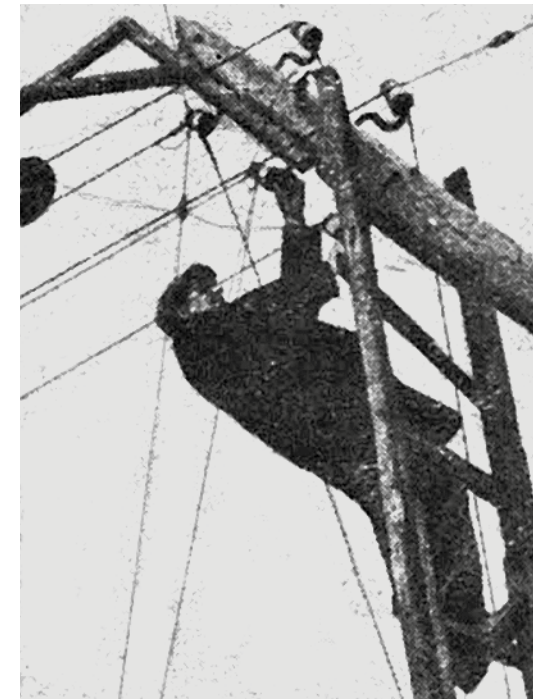
Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и построкома ТЭЦ. 1934 № 10.

5 февраля

Благоустройство окраин Москвы, невзирая на зимние морозы, происходит неослабевающим темпом

На снимках: сверху — крепление электрического провода над оканчиваемой прокладкой трамвайной линией на Суцевском валу; внизу — работа по проводке электричества в барачный поселок 1-го господшипниково-го завода им. Кагановича.

Огонек.
1934 № 3.



7 февраля

Прямоточный котел работал безупречно

20 января промышленный безбарабанный котел был пущен на ТЭЦ ВТИ на длительное испытание. В период 20–21 января котел проработал параллельно с электростанцией ВТИ на сеть 42 часа, отдавая пар турбинам ТЭЦ ВТИ и в теплофикационную сеть для автозавода им. Сталина, «Динамо», «Парострой» и др. потребителям района. Нагрузка котла была ок. 30 тонн пара в час при давлении ок. 16 ат при температуре 350–370 °С.

За время испытания прямоточный агрегат работал безукоризненно, исключительно ровно поддерживая температуру пара и устойчиво выдерживая установленный режим.

Персонал в течение всего времени не ощущал того напряженного состояния, которое является обычным для первых пусков, что указывает на высокие достоинства агрегата и на освоение его персоналом.

Итак, длительное испытание крупнейшего промышленного прямоточного котла показало всем, кто в той или иной степени еще сомневался в целесообразности внедрения прямоточных котлов в нашу промышленность, что безбарабанные котлы вполне созрели для промышленного производства пара высокого и низкого давления в крупных масштабах. При этом внедрение этих котлов может быть произведено в кратчайшие сроки, без затраты валюты и без иностранной технической помощи. Достаточно

указать, что постройка и монтаж заграничного котла Леффлера заняли около 26 месяцев, в то время, как первый прямоточный котел потребовал на те же работы лишь 12 месяцев. От начала постройки до пуска прямоточного котла 21 декабря 1933 г. прошло лишь 14 месяцев, тогда как котел Леффлера, заказанный 6 августа 1931 г., до 30 января 1934 г. не был пущен в эксплуатацию, т. е. от начала постройки до пуска котла Леффлера прошло уже около 30 месяцев. [...]

Ближайшая задача – быстрее осуществить пуск котла на высокое давление, которое затягивается исключительно благодаря задержке ТЭЦом монтажа фундаментов под питательные насосы, который тянется уже пять месяцев.

Строительство ТЭЦ ВТИ должно действительно ударными темпами выполнить уже не первое распоряжение т. Орджоникидзе о своевременном окончании работ, задерживающих перевод промышленного прямоточного котла на работу с давлением в 140 ат и с полной нагрузкой.

Мартынов

Теплотехник :

Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 11.

11 февраля

Как развертывается строительство метро. Что уже сделано на Метрострое

МК и МГК ВКП(б), областной и городской исполкомы приняли важнейшее решение о строительстве метро.

Первые линии метро (Сокольники – Крымская площадь и Библиотека им. Ленина – Смоленская площадь) должны быть закончены к 7 ноября 1934 г. До дня пуска осталось 10 месяцев.

1934-й для Московского метро – решающий год.

Строительство началось в конце 1931 г., когда был заложен опытный участок в Сокольниках. Затем наступил 1932 г., который почти целиком ушел на подготовительные работы и разрешение технических вопросов строительства. Были привлечены советские

и иностранные эксперты, обсуждившие выбор направления линии метро (трассу) и давшие ряд ценных технических советов. Был решен вопрос о линиях 1-й очереди; были произведены исследования грунтов.

Большие споры разгорелись вокруг вопроса, как строить метро – открытым или закрытым

способом. Способ ведения работ был наиболее спорным.

Основные строительные работы начались с весны 1932 г., по Мясницкому радиусу были заложены и пройдены 25 шахт и начаты работы на четырех дистанциях открытого способа в Сокольниках. На Арбатском радиусе приступили к работам позже – осенью 1933 г.

За 1933 г. строители метро овладели техникой проходки шахт при помощи кессона; прошли блестяще одну из шахт способом замораживания и освоили технику этого дела, некоторые шахты проходились в мощных слоях плывунов до 15–18 м.

Решен ряд технических вопросов о типе станций глубокого и мелкого заложения.

Разработан и утвержден проект вагона метро.

К 1 января 1934 г. развернуты работы в Сокольниках, на Каланчевской площади, у Красных ворот, Мясницкой улице, пл. Дзержинского, пл. Свердлова, в Охотном ряду, на Моховой, Воздвиженке, Арбате, Волхонке и Остоженке. Сделано

708 м готового тоннеля. Участки готового тоннеля имеются на 29-й шахте в Сокольниках, в Охотном ряду, в некоторых других шахтах. По объему земляных и бетонных сделано немного: вынуто 358 тыс. м³ грунта – 18% всего объема работ и уложено 61 тыс. м³ бетона – 8,7% всего количества бетонных работ.

Отставание горных и бетонных работ объясняется рядом больших недостатков в работе Метростроя. Плохо работали карьеры гравия и бута в 1933 г. Недостаток гравия и бута замедляет ход работ. Плохо еще организован труд; рабочий день используется неполностью; на отдельных шахтах и участках низка дисциплина и производительность труда.

Управление строительством недостаточно оперативно руководило работами. Единоначалие на Метрострое не укреплено как следует. На отдельных шахтах работы велись технически небрежно.

В настоящее время работы на Мясницком радиусе развернулись широко. Уже можно, спу-

стившись у шахты № 9 против Манежа, выйти на поверхность на площадь Свердлова. Далее придется пройти «на верху» до площади Дзержинского. Площадь Дзержинского можно пересечь под землей: шахты № 13 и 14 уже соединены подземной штольней. Шахты № 14, 15 и 16 идут навстречу друг другу, но пока еще не соединились. Далее, шахта № 16 недалеко от почтамта уже соединилась с 17-й и 18-й шахтой у Мясницких ворот – на этом участке также можно совершать подземное путешествие, так же, как и на площади Красных ворот.

На Метрострое работает 35 тыс. человек. 10 тыс. комсомольцев-москвичей в рядах этой армии дерутся за Московский метрополитен. Партийная организация Метростроя (1500 человек) руководит большевистским воспитанием строителей и возглавляет их производственный энтузиазм.

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС. 1934 № 8.

11 февраля

«Таланты и поклонники»

Фельетон

Литературный кружок Электросети на хорошем счету в Ц. Б. писателей и в Оргкомитете советских писателей. Там мне сказали – таланты и дарования...

В кружке один Батурлин чего стоит. Это – Миша Светлов в миниатюре, это, это... и вообще... и тут у руководителей литературно-массовым движением даже не нашлось подходящего сравнения.

Один видный поэт, жуя бутерброд с колбасой и редактируя стихи какого-то рабочего автора, из угла пробасил:

– Не на одном Батурлине держится МОГЭС, там еще есть Кантер, пародии которого лучше пародий поэта Архангельского. И еще...

И видный поэт, положив на край стола недоеденный бутерброд с колбасой, начал один за другим загибать пальцы...

– Мне больше всех нравится Батурлин, – пискливо, как-то по-женски, немножко картавя, сказал поэт Миша Светлов.

– Постой, постой... – не дали ему договорить. Я не дождался конца спора «о талантах и поклонниках» (есть такая пьеса). Нагрузившись методиками, программами и литературными пособиями, я оставил помещение оргкомитета советских писателей и поехал разыскивать кружок Электросети.

И действительно литкружок приходится «разыскивать» второй месяц.

Электросеть есть, завком на месте; культорг завкома тоже еще не переизбран – старый состав...

– Есть у вас литературный кружок?

– И есть, и нет...

– Как же так понимать?..

– Иногда в теории его нет, но есть на практике, а иногда наоборот... – ответил культорг т. Фертель.

– Значит, кружок все-таки есть?

– Почти...

– Кто староста литературного кружка?

– О, староста у нас есть хор-р-роший, знаменитый, поэт Кантер – пародии пишет, но на себя никак не может написать пародию, самокритики боится...

Напрягая все усилия, я все-таки разыскал поэта Кантера.

– Вы староста литкружка?

– Я, – гордо ответил Кантер.

– А аккуратно собираетесь?

– Тютелька в тютельку. Нам отведены культпропом числа: 1, 11 и 21 каждого месяца, но мы собираемся... – и тут т. Кантер запнулся, – но мы собираемся «нелегально» в редакции газеты многотиражки «Рубильник»...

– Это зачем такая конспирация? – испуганно спросил его я.

– Нет, товарищ руководитель, вы не бойтесь, тут ничего дурного нет. Это для того, чтобы поменьше было бы народу в кружке. А то узнают все, что литкружок существует, попрут, тысячами попрут, а куда мы их денем, – помещения не хватит...

Тут я набросился на т. Кантер:

– А вы знаете, т. Ленин сказал: «Литературное дело должно стать частью общепролетарского дела».

– А план работы кружка имеется?

– Никак нет, – по-военному ответил т. Кантер.

– Наверно и индивидуальных творческих планов нет у ваших кружковцев?

– Так точно, – с грустью протянул т. Кантер.

Скрепя сердце я решил пойти старосте литературного кружка на некоторые уступки.

– Давайте, т. Кантер, соберем кружок, а потом мы его уже легализуем...

Тов. Кантер виновато улыбнулся:

– Я пошутил насчет «нелегалщины», кружок вообще никак собрать невозможно. У нас ребят не соберешь, профдисциплина отсутствует.

– А как культорг помогает вам?

– Так, через пень-колоду. Вот бьемся, чтобы собрать совещание культуполномоченных, но ничего не выходит.

– Но все-таки и сам по себе литкружок существует, литстраницу в многотиражку даете, – насел я на старосту литкружка.

– Литкружок есть, а литстраницы пока не даем, нажать некому, литматериал можно у ребят раздобыть, но...

И тут же староста литкружка т. Кантер, ручаясь своей собственной головой, дал мне обещание, что 11 февраля точно, сего 1934 г. (просит не спутать с 1944 г.), кружок будет в полном сборе. Собрание будет вполне легальное и законное.

Подождем терпеливо, посмотрим, как рабочая общественность соберет литкружок.

А. Амброза

Рубильник :

**Ежедневная газета : Орган парткома и завкома
Электросети Мосэнерго. 1934 № 35.**

очень громоздкий станок, на который накатывался барабан. Все приспособление для раскатки провода перевозилось на двух лошадях.

Для крепления провода на анкерных опорах сооружались целые башни: сращивались 8 бревен и устанавливались по четырем углам мачты. С-15 скреплялись между собою и с мачтой. На уровне траверс настилались трое палатей из досок; все это скреплялось скобами и гвоздями. Для сборки и разборки таких лесов имелось 8 плотников и 8 рабочих; одна половина их только сооружала, а другая разбирала леса. Две лошади специально возили материалы сооружений. Большинство инструмента, при помощи которого производился первый монтаж, теперь уже не применяется.

Размер статьи не позволяет мне остановиться более подробно на остальных деталях монтажа, скажу лишь, что первый монтаж линий обошелся не менее 10 коп. за погонный метр одного провода.

При ремонте линий наблюдалась такая же картина, когда потребовалось заменить разбитый штыревой изолятор Дельта, также строились полати. Кроме того, никто не знал, как же можно освободить изолятор от натянутого под углом провода, и работа по смене изолятора производилась полдня. Освоение и упрощение приемов монтажа давалось нам очень трудно. Мы, первые рабочие высоковольтных линий, были предоставлены сами себе, никто нам в этом деле не помогал и не мог помочь, инженеров-линейщиков не было и в помине.

Кроме того, в то время была полная отчужденность инженеров от рабочих, это были два отдельных ранга. У инженеров того времени поддерживалась кастовая идеология, не позволявшая им входить в близкие отношения с рабочими.



На вечере ударников Северного участка ст. Перловка. В овале т. Буланов, которого чествовали на вечере в ознаменование его 20-летней работы в МОГЭС.

В результате мы не получали никакой теоретической подготовки, а наши инженеры, оторванные от практики, оставались без всякого опыта.

Было и другое препятствие для постройки высоковольтных линий – это право частной собственности вообще и право частной собственности на землю, в особенности. Я не знаю ни одной постройки линии до Октябрьской революции, которая бы была построена без дачи взятки тогдашним властям и кулакам и без спаивания остальных крестьян. Но и при помощи этих мер не всегда удавалось получить право на постройку: то тут, то там создавались непреодолимые препятствия. Если мы посмотрим на трассу дореволюционных линий, то увидим какое большое число углов имеют они. Даже за право срубить сучок, принадлежащего кому-нибудь дерева, приходилось платить баснословно высокую цену.

Крестьянин д. Дубровка на Зувеской линии потребовал 300 руб. за право срубить один сук березы, стоящей близ линии. Но еще более потребовал кулак д. Большой Двор на Павловской линии. Он потребовал построить бетон-

ный мост через канаву между шоссе и его домом, бесплатно освещать его дом и фабричку и 300 руб. деньгами только за то, чтобы срубить сучки у растущего близ его дома тополя.

Великая Октябрьская революция, отменив частную собственность на землю, разрушила эту преграду. Прозорливость гениального нашего вождя и руководителя Октябрьской революции В.И. Ленина, усмотревшего в электрификации страны мощный фактор для построения социализма в нашей стране, сделала электрификацию страны вторым краеугольным камнем коммунизма, «второй программой нашей партии». Тов. Ленин бросил лозунг «Коммунизм это советская власть плюс электрификация». Благодаря этому электрификации страны вообще и постройке в/в линий, в частности, стало уделяться большое внимание. Создавались лаборатории, появилась литература по этому вопросу, построены опытные линии, появились проектные отделы и т. д. Постройка и эксплуатация линий становится на твердый научный фундамент. Исчезла также и разобщенность между инженерами и рабочими, создана своя собственная производствен-

13 февраля

Двадцать лет высоковольтных линий

В июле 1913 г. было приступлено к постройке первых двух 30 кВ линий: Электропередача – Павлово и Электропередача – Зуево. Первая была окончена и включена 25 марта, а вторая в конце апреля 1914 г. Постройка таких линий была новым делом не только для нас, рабочих, но и для инженеров; среди тех и других не было специалиста-практика, не существовало

также никакой литературы, посвященной этому вопросу.

Как я, так и все поступившие вместе со мною рабочие не имели ни малейшего представления о работе по постройке высоковольтных линий и ничего не смыслили в электротехнике. Немногим отличались от нас и инженеры. Поэтому вся работа по постройке линии была сдана разным подрядчикам. Подрядчику по земляным

и бетонным работам была сдана работа по рытью котлованов и бетонировке, постановка мачт была сдана второму подрядчику и монтажная работа – третьему подрядчику.

Я опишу лишь как производился монтаж первых двух линий. Раскатка провода производилась вручную, козел для раскатки, употребляемых сейчас, не было и в помине, для этого был сделан

но-техническая интеллигенция. Теперешние советские инженеры не только начальники, но товарищи и учителя рабочих, они получили большую теоретическую подготовку, а некоторые имеют уже 10-летний практический стаж. Они становятся в полном

смысле руководителями, а рабочие, получившие возможность учиться, уже не похожи на первых [рабочих] в/в линий, из них некоторые уже сами работают техниками и инженерами.

Широкие возможности, предоставленные инженерам и рабочим

в/в линий в стране социализма, позволяют надеяться, что в скором времени мы не только догоним Европу, но и перегоним ее.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома и завкома Электросети Мосэнерго. 1934 № 36.

13 февраля

«Франклин» т. Бокалева

В приемном покое МОГЭСа есть сложная машина, названная по имени ученого Франклина.

Многие рабочие Электросети лечат свои нервные болезни и головную боль этой машиной.

Мы, ремонтирующие свое здоровье машиной «Франклин», должны гордиться тем, что ее смонтировал наш электросетевский Эдисон, – монтер аварийной службы т. Бокалев. Много трудов положил на усовершенствование своего «Франклина» т. Бокалев.

Смонтированный им в начале эбонитовый круг при работе давал пробой, получалась высокая частота тока, и, следовательно, машина не могла быть пущена в эксплуатацию.

Ручным способом, дома, без приспособлений пришлось т. Бокалеву вытачивать, подгонять металлические контакты. Три раза переделывал он свою машину, а своего добился, и машина работает, по словам завед. амбулатории т. Бурштейна, безукоризненно.

Машина выдерживает нагрузку и дает требуемый вольтаж тока. Тов. Бокалев много сэкономил времени у каждого рабочего, которые раньше ез-

дили на электролизацию на другие пункты. Его «Франклин» лечит наших рабочих от нервных и головных болей.

Завком Электросети отметил заслугу т. Бокалева, выдав ему 200 руб. за добросовестный монтаж «Франклина».

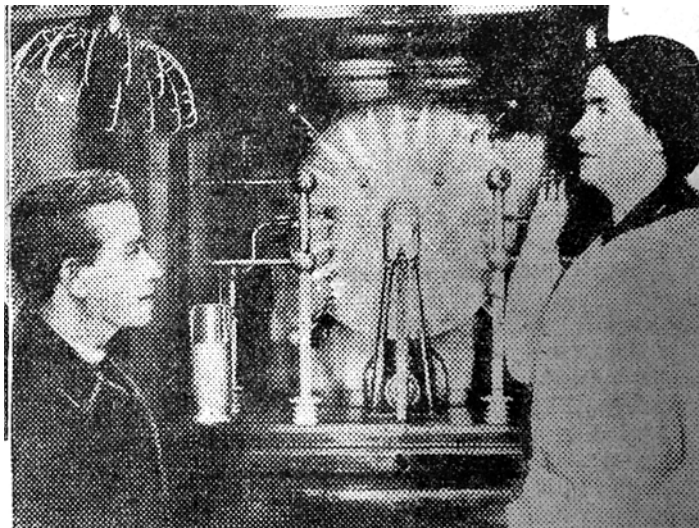
Тов. Бокалев – старый кадровый рабочий МОГЭСа, имеет охоту и склонность к изобретениям и предложениям, ему надо помочь в этом деле, всячески направлять его мысль на рацпредложения.

Но до сих пор т. Бокалеву помощи оказывало[сь] мало, он представлен самому себе, а все это снижает инициативу и он топчется на одном месте.

Мы должны не только знать своих Эдисонов, но и помогать им во всех начинаниях. Парт и профгруппа аварийной службы должны всемерно помогать т. Бокалеву как товарищеским советом, так и производственной консультацией.

С. Дорофеев

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома и завкома Электросети Мосэнерго. 1934 № 36.



Слева т. Бокалев, смонтировавший «Франклин-стат-душ». Правее – работник Мосэнерго принимает душ. Стоит врач Анчиполовская – организатор «Франклин-стат-душа» в амбулатории Мосэнерго.

16 февраля

Безобразия в Карачаровских бараках

Дело, требующее немедленного вмешательства прокуратуры и всей нашей общественности

Культурно жить, культурно отдыхать и производительно работать – таков лозунг партии и правительства, таков лозунг должен быть и для всех нас. Что же мы видим в Карачаровских бараках. Всюду процветают пьянка, хулиганство, кончающееся поножовщиной.

Так, например, 7/1–34 г. штукатур Синичкин в пьяном виде учинил драку и беспорядок. 23/1–34 г. Кубышкин К.Т., Овсянников С.М., Маслов В.И. и Юбко В.И. также в пьяном виде произвели драку. В ход были пущены финки, ножи и т. д. Пичурины, Тимофей и Иван, затеяли в пьяном виде драку с Агафоновыми, Иваном и Федором. В качестве оружия были применены полена, ножи и отвертки. 30/1–34 г. группа хулиганов под руководством Климачевых напала и избила братьев Милютиных и их родственника, которого они провожали.

Подобного рода поведение создало такие условия в общежитии и клубе, что основные кадровые работники перестали посещать клуб, боясь быть избитыми. Работники, работающие

в Кожуховских механических мастерских и проживающие в Карачарове, всячески отказываются от работы в вечерние смены, т. к. поздно вечером боятся возвращаться домой.

Заводской производственный товарищеский суд решил просить администрацию Синичкина с работы снять и уволить с выселением из общежития. Астахова И.А. и Шувалова Г.И. оштрафовал за скрывание фактов. Кубышкина К.Т., Овсянникова С.М., и Маслова В.И. – просить администрацию с работы снять и уволить с выселением из бараков, а дело их передать в прокуратуру Ленрайона для привлечения к уголовной ответственности и слушания в порядке показательного процесса при Карачаровских бараках. Также передано в прокуратуру дело Пичуриных и Агафоновых. Но этого мало. Общественность должна помочь завкому и производственному суду искоренить эти явления. Тем более, что у нас не только в Карачаровских бараках неблагополучно. Неблагополучно у нас и на Потылихе, о чем «Рубильник» уже писал. Также

неблагополучно и в Кожухове. Здесь женская палата превратилась в смешанную. Появились мужья, дети, которые тут же находятся и спят, образуя невероятную скученность. Никакими мерами пришельцев выселить не удастся. Так же как и в Карачарове, производственно-товарищеский суд на днях будет разбирать эти дела.

Из всего этого можно заключить, что почти во всех наших бараках не все обстоит благополучно.

Всей общественности во главе с завкомом необходимо в кратчайший срок изжить все эти безобразия и наладить нормальную жизнь в бараках.

Лозунг – культурно жить, культурно отдыхать и производительно работать – должен быть основным стержнем всей нашей повседневной работы.

Председатель общезаводского производственно-товарищеского суда Телепнев

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома и завкома Электросети Мосэнерго. 1934 № 39.

19 февраля

Аварии на Северной Сталиногорской подстанции

За 25 и 26 января и 11 февраля 1934 г. на Сев. Сталиногорской подстанции произошло 9 аварий с недоотпуском 57 718 кВт·ч. Аварии были вызваны осажением на линейных и подстанционных изоляторах туманообразных частиц серных паров, выделяемых химическим заводом Сталиногорского комбината, и угольной пыли, выделяемой ТЭЦ. Завод расположен на расстоянии 600–700 м от подстанции, а ТЭЦ в 300–350 м от нее. Цех, выделяющий серные пары,

был пущен в конце декабря 1933 г., но изоляция подстанции не перекрывалась, так как стояли морозные дни. В дни аварий была сырая погода, и поверхность изоляторов оказалась покрытой слоем грязи, что привело к усиленному коронированию, перешедшему затем в поверхностный разряд.

Первая авария произошла 25 января в 9 ч 13 мин. С сильным толчком автоматически, под действием дистанционной защиты, отключился на КГЭС мас-

ляник Тульской линии. Осаждение подклемной пыли на высоковольтной аппаратуре 115 кВ подстанции Сев. Сталиногорск происходит настолько быстро, что даже ежедневная протирка аппаратуры, производившаяся 25, 26 и 27 января, не могла прекратить сильного коронирования и перекрытий.

11 февраля по этой же причине снова произошли 3 аварии на подстанции Сев. Сталиногорск, при которых были перекрыты опорники шинных разъединителей линии Тула – Сев. Сталиногорск и КГЭС – Сев. Сталиногорск, а также повторные изоляторы 115.

Протирка аппаратуры связана с обесточением всей подстанции на длительный промежуток времени, порядка одного часа, что является недопустимым для Сталиногорского химкомбината, так как вследствие остывания колонок это вызывает простой химических агрегатов до 8 часов. Единственным рациональным способом очистки изоляторов является промывка их водой под напряжением из пожарного брандсбойта, но она требует большой осторожности и должна производиться персоналом высокой квалификации. Кроме того, нельзя производить промывку втулок масляников и трансформаторов из-за опас-

ности обледенения приводных и регулировочных механизмов. Такая промывка впервые в Мосэнерго производилась на Сталиногорской подстанции 27 и 28 января. ...

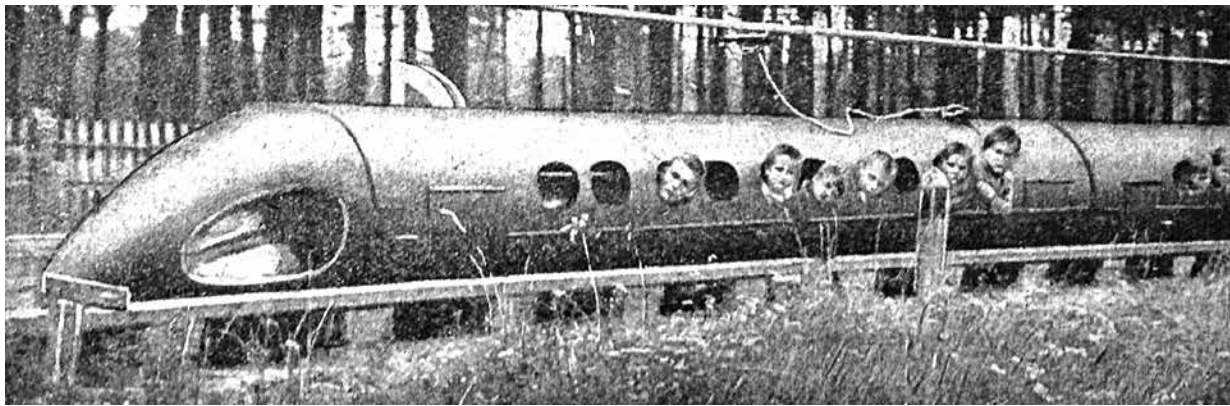
Аварии от загрязнения аппаратуры представляют настолько серьезную опасность, учитывая дальнейшее увеличение числа химических агрегатов, что в настоящее время поставлен вопрос о сносе этой подстанции после пуска Сталиногорской ГРЭС, в то время, как при постройке ее предполагалось, что она останется при комбинате в качестве резервной.

Отсюда видно, какая грубая ошибка была допущена при выборе места для Сев. Сталиногорской подстанции. На это особенно следует обратить внимание тех организаций, которые в настоящий момент проектируют новую 220 кВ линию Москва – Сталиногорск. Трасса линии должна проходить на таком расстоянии от зоны осаждения пыли и кислотных частиц, чтобы была исключена опасность коронирования гирлянд и их перекрытий.

Редер

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома и завкома Электросети Мосэнерго. 1934 № 41.

20 февраля



Проект высокоскоростного поезда инженера Ярмольчука.

Ленинская Шатура : Орган энерго-топливного парткома, поссовета и завкома. 1934 № 42.

26 февраля

«Рабочая Москва» 24 февраля пишет: когда же будет пущена Сталиногорская ГРЭС?

Прежде всего несколько выразительных цифр: мощность электростанций области в 1932 г. составляла 558 тыс. кВт. В 1934 г. она должна быть увели-

чена до 902 тыс., а в 1937 г. – до 1560 тыс. кВт. Такое огромное увеличение производства электроэнергии произойдет главным образом за счет Сталиногор-

ской ГРЭС, мощность которой решениями XVII Съезда и областной конференции на 2-е пятилетие установлена в 400 тыс. кВт.

Вот почему к строителям станции нужно предъявить особые требования, вот почему нужно категорически потребовать от строителей и от Мосэнерго четкого ответа, когда, наконец, ГРЭС даст ток, остро необходимый растущей промышленности области?

«Рабочая Москва» неоднократно сигнализировала, что плохая организация работы, бесплановость, бюрократическая система руководства стройкой все дальше отодвигает день пуска ГРЭС.

Положение не изменилось до сих пор. Главный инженер Яновицкий продолжает с легкостью разговаривать о сроках. По его словам пустить станцию можно и в марте, и в мае, и... в сентябре. Что же делает начальник строительства т. Добряков? Он усердно выискивает «узкие» места, ругается, дергает прорабов, засыпает строительные участки приказами, рассылает панические телеграммы в Мосэнерго, Наркомтяжпром о том, что станция недоснабжается материалами и т. д. и т. п.

Причем все ссылки т. Добрякова на «объективные» причины служат для того, чтобы прикрыть нераспорядительность руководства. В конце декабря на площадке Сталиногорской ГРЭС были тт. Каганович и Орджоникидзе. Они потребовали от руководителей станции прекратить болтовню о «сверхударном пуске» и вместо того серьезно подготовить станцию к эксплуатации. Благодаря т. Орджоникидзе станция получила все необходимые материалы, станции выделены автомашины. Вместе с тем т. Орджоникидзе потребовал закончить строительство и монтаж первого агрегата в определенный срок и на борьбу за этот срок мобилизовать весь коллектив строителей.

МК ВКП(б) повседневно и оперативно помогает стройке.

Большую помощь оказывает строительству станции Сталиногорский горком. Строителям дана конкретная программа работ городской партконференцией. Горком мобилизовал тысячу рабочих и перебросил их на площадку ГРЭС. Редкая стройка находится в таких благоприятных условиях, как стройка Сталиногорской ГРЭС. И все же дело движется вперед очень медленно. Причины этого нужно искать, как и раньше, не вне площадки, а на ней самой и главное – в кабинетах руководителей.

Начальник строительства жаловался на недостаток рабочей силы. Ему дали тысячу человек. Но руководители строительства не умеют использовать эти большие ресурсы рабочей силы.

Монтаж щита управления ведет прораб т. Шистер. Бывает так: работа выполнена в строгом со-

ответствии с указаниями прораба. Но Шистер морщится: получилось некрасиво, надо переделать. Переделывают. Приходит начальник электроотдела Крикунчик. У него свои вкусы, свои понятия о «красоте». Новые распоряжения, и работа опять переделывается. На установке трубок парорегулятора 4-го котла на 5 переделок было затрачено 4 дня. На 2-м участке электроотдела бригады только над переделками работали 6 дней. Особенной любовью к переделкам отличается техник Николаев, отвечающий за монтаж воздушного экономайзера 4-го котла.

Начальник строительства не знает, что у него делается на площадке. Утром т. Добряков одобрительно рассказывает о работе турбинного цеха и сокрушенно жалуется на котельщиков. К вечеру же обнаруживается обратное. В котельном цехе идет к концу обмуровка 4-го котла. Неплохо ведется монтаж 3-го ударного комсомольского котла. Опробованы мельницы. А в турбинном цехе, начальник которого т. Петров ежедневно шлет победные сводки, турбина давно стоит под брезентом и до сих пор не залита. Почему? Говорят, что в цехе нет соответствующей температуры. Добиться же этой температуры совсем не трудно: нужно сделать тепляк по примеру котельного цеха и это даст возможность залить турбины и насосы.

На 3-м котле комсомольские бригады тт. Бабенко и Фомина соревнуются между собой. Перевыполняют план на 20–40%. Но бригады могли бы работать еще лучше, если бы не бюрократическая система руководства. Вот что говорит комсомолец Бабенко:

– Только сегодня начали устанавливать балочки. Сначала не давали автогенщиков, а потом не могли найти такелажников.

– Установку трубок сухопарника мы могли бы закончить еще 13 февраля, но уже два дня мы занимаемся мелочами, так как не доставляют труб, хотя мы знаем, что на складе трубы есть, – жалуется т. Конихин.

Справедливые жалобы ударников-бригадиров можно найти в каждом номере многотиражки. Все они – красноречивая характеристика руководителям Сталиногорской ГРЭС.

Незавидную роль в строительстве играет Мосэнерго, представители которого приезжают на стройку в качестве «ревизоров». Некоторые представители не скупятся на обещания.

Вот к примеру диалог:

Вайнблат (нач. отдела капитального строительства Мосэнерго): – Что вас держит, т. Поляков?

Поляков (прораб 3-го участка): – Мрамор нужен, т. Вайнблат.

Вайнблат: – Мрамор будет через два дня. Точно. Пять дней Поляков безуспешно бегаёт по скла-

дам, ищет мрамор, а потом машет рукой. Через неделю т. Вайнблат вспоминает о злополучном мраморе. Узнает, что мрамора на площадке все-таки нет, и... тоже машет рукой.

Нет плана пуска станции в эксплуатацию и в Мосэнерго. Здесь тоже не знают, когда будет пущена Сталиногорская ГРЭС, кто готовит эксплуатационные кадры, где начальники цехов, где инженеры.

Некоторые из руководящих работников Мосэнерго в ответ на такие острые вопросы скептически усмеваются, разводят руками и начинают иронизировать по поводу того, что «о кадрах заботиться еще рано» и т. д. Это не случайно. В аппарате Мосэнерго укоренилось среди отдельных групп инженеров неправильное мнение о том, что «Сталиногорской

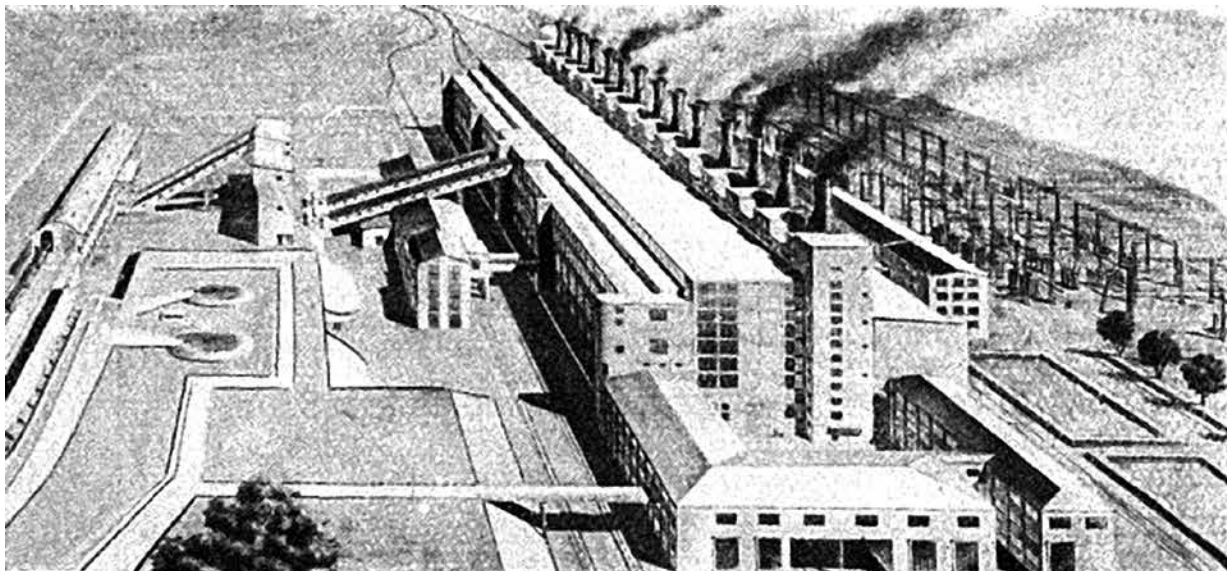
ГРЭС кадры понадобятся не раньше... сентября» (?)

Такая точка зрения могла создаться только в условиях чиновничьего отношения к важнейшему строительству области.

Давно пора, чтобы т. Матлин и партийная организация Мосэнерго крепко ударили по этим неправильным настроениям и навели на стройке ГРЭС большевистской порядок.

3. Гильдина

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 47.



Проект Сталиногорской ГРЭС им. Сталина на 400 кВт.

27 февраля

Об организации комиссии по созданию «Истории Сталиногорского строительства». Постановление бюро горкома ВКП(б) от 25 февраля 1934 г.

1. Во исполнение ранее состоявшегося постановления бюро горкома приступить к созданию «Истории Сталиногорского строительства».
2. Для практической работы по созданию «Истории» организовать комиссию в составе тт. Юргина (представитель центральной редакции «Истории заводов»), Сергеева, Волгина (редакция «Сталиногорского пролетария»), Портного (горком партии), Ерошкина (инженер), Иорданского (ред. «С. П.»), Берсенева (ГК ВЛКСМ), Гришина (рабочий автор АТЗ), Ефремова (ГРЭС) и Калашникова (библиотека ГК строителей).
3. Руководителем комиссии утвердить т. Юргина и ответственным секретарем комиссии – т. Иорданского.
4. Предложить комиссии представить на рассмотрение бюро горкома подробный план работы и смету.

Зам. секретаря горкома ВКП(б) С. Матвеев

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 48.

1 марта

Тысячные массы трудящихся Красной столицы приветствовали отважных революционеров от имени пролетариев страны строящегося социализма Товарищи Димитров, Попов и Танев прибыли в СССР

7 февраля по требованию советского правительства германские власти освободили трех болгарских коммунистов – Димитрова, Попова и Танева – из тюрьмы.

В 7 ч утра Димитров, Попов и Танев были доставлены на берлинский аэродром для отправления их как советских граждан в СССР. В тот же день в 19 ч 05 мин тт. Димитров, Попов, и Танев на самолете благополучно прибыли в Москву.

В Москве!

Москва, 27. Весть о прилете тт. Димитрова, Попова и Танева пришла в конце дня 27 февраля. В часы, когда пролетарии закончили свой рабочий день, самолет с тремя болгарскими коммунистами находился от Красной столицы на расстоянии двух летных часов.

Эта весть сразу же облетела все фабрики, заводы Москвы, и к гражданскому аэропорту стали стягиваться многочисленные делегации с оркестрами и красными знаменами.

К 7 ч вечера на снежном поле аэродрома выстроилась многотысячная толпа встречающих. Автоматический маяк яркими снопами света шарил далекое небо. Но вот раздалась первая ракета, за ней вторая. Когда послышался рокот невидимого мотора в аэропорте на мгновение восстановилась тишина. Но только на одно мгновение!

В 19 ч 05 мин два первых огня пассажирской машины Дерулюфта показали над крышей аэровокзала. Крики «ура», музыка оркестров заглушили шум мотора.

– Да здравствует тт. Димитров! Ура Попову и Таневу!

Тысячи встречающих не допустили, пока самолет подрулит, бросились ему навстречу. Рабочие-менжинцы смешались с пролетариями «Явы», прорвав цепи часовых, ликующие толпы встречающих бросились к самолету. Люди чувствовали настоящую потребность говорить устами тысяч за многие миллионы трудящихся строящегося социализма. Вся страна в их лице приветствовала тт. Димитрова, Попова и Танева.

Когда пропеллеры описали последний круг к самолету подошли виднейшие работники Коминтерна, члены президиума Коминтерна и Профинтерна, среди них тт. Мануильский, Кнорин, Лозовский, Мадалена, Искров, Ван Мин, Ман-Иллон, Пронковский, Гекверт и др.

Тов. Димитров – в дверях самолета. Он выглядит усталым, бледным. Широкая радостная улыбка озаряет его лицо, когда он видит толпы московских пролетариев, когда он слышит пламенные слова приветствий, обращенных к нему и его товарищам. Бледные и изможденные лица тт. Попова и Танева.

Первые слова Димитрова – Здравствуйтесь, товарищи! – покрываются бурей восторженных приветствий, громовым возгласом «ура», «Рот-фронт».

У всех встречающих – видимое желание забраться на лестничку самолета и приветствовать освобожденных из цепких лап фашизма, самых сильных и непоколебимых борцов за коммунизм.

Бурной овацией встречается обращение т. Мануильского к отважным болгарским коммунистам, после того как он их крепко обнял.

– Привет Вам от ЦК ВКП(б)! Привет вам от Коминтерна!

Взрыв ликований, возгласы – «Димитров наш!» «Димитров в Москве», «ура» мужественным борцам за великое дело социализма Димитрову, Попову и Таневу!» – сменяются пением «Интернационала».

Тов. Димитрова поднимают на руки и несут в аэровокзал.

Этот короткий путь длится очень долго. Встречающие останавливаются много раз, чтобы раз и еще раз передать своим товарищам по классу, своим товарищам по борьбе взволновавшие их чувства, и они выражали свою горячую радость и пламенную любовь новыми взрывами аплодисментов и приветственных возгласов. Когда тт. Димитров, Попов и Танев, взволнованные встречей, покинули аэропорт, тысячные толпы встречающих долго не расходились.

Приезжайте к нам, посмотрите на наши победы!

Рабочие 4-го стройучастка ГРЭС им. Сталина, услышав сообщение об освобождении и приезде в Советский Союз тт. Димитрова, Танева и Попова, с большим восторгом встретили это сообщение. Они шлют свой большевистский привет освобожденным товарищам и приглашают их на нашу ударную стройку.

Рабочие 10-го и 4-го участков электроотдела на ГРЭС им. Сталина на летучем митинге приняли следующую резолюцию:

«Заслушав сообщение о приезде в Советский Союз тт. Димитрова, Танева и Попова, просим ре-

дакцию газеты «Сталиногорский пролетарий» ходатайствовать о приезде тт. Димитрова, Танева и Попова к нам в г. Сталиногорск и посмотреть как на один из фактов социалистической стройки, рассказать нам, рабочим, о героической борьбе пролетариата за ру-

бежом.

Мы все непрерывно следили за газетами, — говорится далее, — за вашим процессом и были в восторге, как лучшие революционеры нашей эпохи на процессе фактами били фашистов. Ложь и клевета на коммунистов особен-

но ярко разоблачены вами — великими людьми нашей эпохи».

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома
ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 50.

8 марта

СКОЛЬКО ЖЕНЩИН РАБОТАЕТ В ВТИ И ТЭЦ И НА КАКОЙ РАБОТЕ

Из общего состава коллектива ВТИ, ТЭЦ, ЗРК и столовой — около 3000 человек — женщин, работающих в Институте, ТЭЦ, на электростанции, ЗРК и столовой, — 712 человек, что составляет около

25%. В Институте работают 167 женщин, из них 39 инженеров, 10 техников, 92 лаборанта и наблюдателей. Прочих профессий, как то: переводчиц иностранных языков, машинисток, курьеров, чернорабочих,

уборщиц — 116 человек. На ТЭЦ работают 331 женщина, из них инженеров 2, лаборанток-химиков 7, техников 4, отборщиц проб 2, копировщиц и чертежников 8, бетонщиц 2, штукатуров 5, станочниц 3, мотористок 2, электромонтеров 3, слесарей 7, токарей 2, инструментальщиц 2, литейщиц 2, чернорабочих-землекопов, уборщиц, курьеров — 198, счетоводов, машинисток и пр. служащих — 45.

На электростанции работают 99 женщин, преимущественно на неквалифицированной работе. В ЗРК работает 10 женщин и в столовой 105 женщин.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 20.



Лучшая подавальщица столовой № 16 т. Соколова.

11 марта

ДЕНЬ ШАТУРЫ

♦ Техпроп ШГЭС в клубе им. Нариманова организовал консультацию по вопросам капитального ремонта 1934 г.

♦ Бюро пионеров утвердило созвать конференцию пионеров-ударников учебы по итогам 3-й четверти учебного года и подготовке к проверочным испытаниям.

♦ ОРС ШГЭС приступил к продаже сельдей, а также к выдаче мяса по спецталонам. Срок действия талонов по 31 марта.

♦ 12 марта в клубе им. Нариманова будет выступление известного гипнотизера Павлушкина.

♦ Союзом МТС и батрачества 13 марта созывается собрание домашних работниц по вопросу вовлечения в кружки первой помощи.

♦ С 20 марта по 1 апреля во всех школах Шатурского поссовета объявляются весенние каникулы.

Ленинская Шатура : Орган энерго-топливного парткома, поссовета и завкома. 1934 № 58.

11 марта

В МК ВКП(б). Об электроэнергии

МК отметил удовлетворительную работу Мосэнерго по выполнению решений МК о бесперебойном снабжении промышленности электроэнергией.

По вопросу о пуске весной 1-й очереди Сталиногорской ГЭС МК признал ход строительства неудовлетворительным, не обеспечивающим выполнения работ в установленный срок. МК установил предельный срок пуска 1-й очереди Сталиногорской ГЭС к 1 мая и обязал тт. Матлина (Мосэнерго), Добрякова (нач. строительства ГЭС) и Енова (секретарь Сталиногорского горкома) окончить к 1 мая все строительные и монтажные работы, пустить 1-й агрегат в 50 тыс. кВт. К этому же сроку должен быть закончен и угольный тракт.

МК принял ряд оперативных решений о снабжении стройки необходимыми стройматериалами и рабочей силой.

По вопросу о проведении капитального ремонта электростанций МК признал необходимым провести капитальный ремонт на электростанциях и в электросети с 1 марта по 1 октября. В первую очередь должны быть капитально отремонтированы: Шатурская, Класоновская и Орехово-Зуевская ГЭС.

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома и завкома Электросети Мосэнерго. 1934 № 55.

11 марта

Магистраль Кашира — Москва

220-киловольтная линия строится, как известно, для выпуска мощности Сталиногорской ГРЭС.

Срок готовности ее — 1 января 1935 г. К 1 мая 1934 г. будет уже пущена первая турбина, а к максимуму 1934 г. на Сталиногорской ГРЭС будут работать две турбины по 50 тыс. кВт.

При пуске первой турбины на Сталиногорской ГРЭС она покроет местное потребление Тульско-Сталиногорского района, в силу чего на Каширской ГЭС освободится мощность, равная нагрузке на турбине Сталиногорской ГЭС и около 35 тыс. кВт, которую необходимо будет передать на Москву.

Если вспомнить, что существующие линии, соединяющие Каширу с Москвой (КПК металлическая Кашира — Кожухово), уже сейчас перегружены, то вряд ли придется доказывать, что совершенно необходимо уже к максимуму 1934 г. иметь хотя еще одну 100-киловольтную линию, соединяющую Каширу с Москвой.

Такая линия под названием Кашира — Москва 4 включена в титульный список работ Электросети на 1934 г. со сроком окончания к 15 сентября.

Общая длина ее около 110 км. Стоимость — 1 млн 900 тыс. руб.

Трасса этой линии пройдет недалеко от старых Каширских линий и только у самой Москвы отклонится от них, так как новая линия зайдет не на Кожуховскую, а на Карачаровскую подстанцию.

На этой линии будет натянут сталь-алюминиевый провод эквивалентным сечением 95 мм², т. е. такой же провод, как и на металлической Кожуховской линии.

Линия будет построена на деревянных опорах и потребует около 3500 м³ леса. В техническом отношении она будет отличаться от прочих линий тем, что она будет первой крупной транзитной линией в системе Электросети, построенной из пропитанного леса, что увеличит ее долговечность с 5—6 до 15—20 лет.

Другим существенным отличием будет то, что она будет первой в системе Электросети полностью грозоупорной линией — на всем своем протяжении она будет защищена от грозовых разрядов высоко подвешенным заземляющим тросом. Для предупреждения обрывов троса от вибраций трос будет подвешен на качающихся промежуточных клеммах.

На каждой опоре трос будет заземлен, для чего в землю будут уложены заземляющие кольцевые контуры, соединяемые с тросом при помощи спусков из круглого 0,5" железа, идущих по одной из ног опоры.

Для создания лучшего электрического контакта большинство соединений спусков и заземляющих контуров будет осуществлено при помощи электросварки.

Для защиты подстанций от повреждений атмосферными перенапряжениями на подходах к подстанциям будет значительно снижено сопротивление заземления и изоляция линии с тем,

чтобы все могущие быть повреждения концентрировались на этих участках линии и не затрагивали аппаратуры подстанций.

Изменена также конструкция опор. Промежуточные П-образные опоры будут снабжены деревянными распорками и раскосами (кресты). Все анкерные опоры бу-

дут А-П-образными с распорками и раскосами (крестами) как вдоль, так и поперек линии.

Работы по постройке этой линии будут вести I, II и III дистанции Южного линейного участка ОКСа.

Сейчас на трассе идет производственный пикетаж и прорубка просек.

На Рязанской пропиточной базе производится заготовка и пропитка опор.

М. Панопорт

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома и завкома Электросети Мосэнерго. 1934 № 55.

17 марта

20 минут до Ногинска Станция Москва – Шэлт

Разработан окончательный вариант трассы первой дороги шароэлектролоткового транспорта Москва – Ногинск.

Вариант дороги от Сокольнического парка до Черкизова на эстакадах, а оттуда к Балашихе отвергнут как требующий очень больших затрат и нарушающий планировку города.

Станцию Москва – Шэлт решено построить около Измайловского зверинца, у конечной остановки трамваев № 14 и № 22.

Старый вариант предусматривал прокладку от Обухова двух коротких линий дороги – на Ногинск и к заводу «Электросталь». Сейчас выбрано одно направление: «Электросталь» – Ногинск.

Общее протяжение дороги – 52 км. Это расстояние опытно-эксплуатационный шаропоезд сможет покрыть в 20–25 минут, включая остановки на станциях.

На проезд от центра города до Измайловской станции Шэлт пассажир потратит больше времени, чем на весь путь от Москвы до Ногинска. Этот парадокс, однако, недолговечен. В ближайшие годы будет построена Измайловская линия метрополитена, и тогда обе станции – Шэлт и подземки – окажутся рядом.

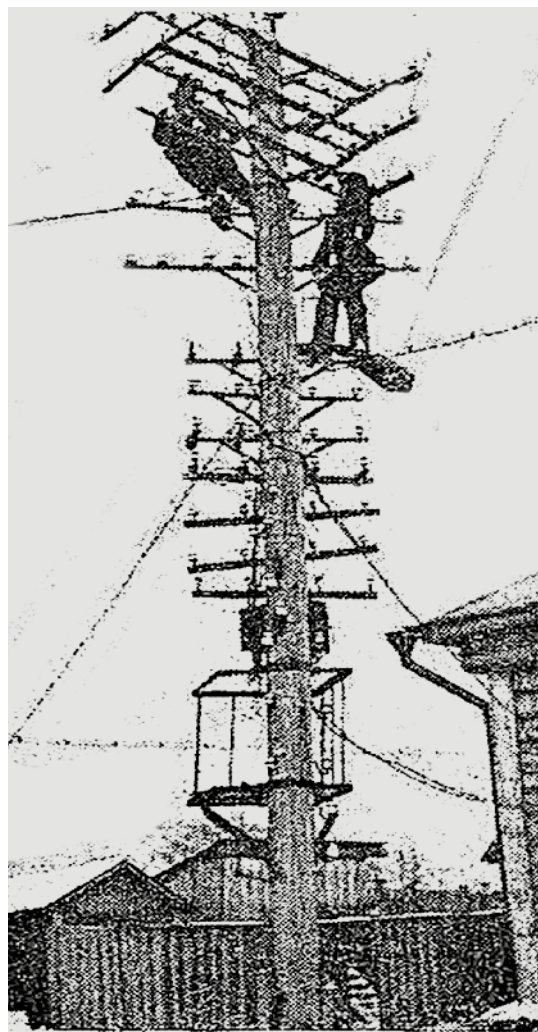
Отбивка трассы от Москвы уже производится и будет закончена к маю.

Новый вариант трассы обсудит сегодня широкое совещание с участием изобретателя шаропоезда т. Ярмольчука. На совещание прибыли представители организаций Ногинска и завода «Электросталь».

Вечерняя Москва. 1934 № 63.

20 марта

Большие работы по электрификации рабочих поселков производятся в пределах Московской области



На снимке: работы по проведению электричества в рабочий поселок при станции Луховицы Московско-Казанской железной дороги.

Огонек. 1934 № 6.

21 марта

Покончив с болтовней, комсомол должен заняться глубоким изучением людей, действительным воспитанием классовой бдительности Постановление бюро яч. ВЛКСМ

Слушали: Белов, в 1931 г. вступая в ряды ВЛКСМ, скрыл, что отец его лишен избирательных прав и как эксплуататор выслан из пределов Западной области. Оформляя документы в ряды РККА, Белов также обманывает, написав, что родители его – колхозники.

Постановили: Белова А.И., члена ВЛКСМ с 1932 г., за обман комсомольской организации, выразившийся в скрытии социального происхождения, из рядов ВЛКСМ исключить.

Большевистский ток :

Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ I МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1934 № 14.

25 марта

На ТЭЦ Всесоюзного теплотехнического института

впервые дала промышленный ток турбина в 24 тыс. кВт. С пуском этой турбины введена в эксплуатацию вся наличная мощность ТЭЦ в 36 тыс. кВт.

Вечерняя Москва. 1934 № 69.

ТЭЦ ВТИ ТРЕБУЮТСЯ:

1) кочегары 1-го разряда, знакомые с пылеугольным топливом; 2) машинисты-турбинисты, знакомые с насосами; 3) слесаря-монтажники. Жилплощадью не обеспечиваются.

Обращаться в отдел кадров ТЭЦ ВТИ: Москва, Ленинская Слобода, 14, тел. 8-10, доб. 1-83. Трамв. 16, 37, 41, 42, 46 и 49 до Теплотехнического института. 14734

25 марта

Мостовая осталась целой

Москвичи хорошо знают те заплаты, рубцы и длинные швы, которыми часто изуродованы усовершенствованные мостовые и тротуары города. Эти следы «хирургии» показывают, что здесь рылись работники электросети, отыскивая аварийный кабель.

До сих пор повреждения в подземном кабеле отыскивались у нас методом «лома и лопаты», когда в поисках небольшого поврежденного куска электрических жил разворачивают целые километры асфальта и клинкера. Таких подземных аварий в Москве бывает 500–600 в год. Особенно дорого обходятся эти поиски зимой, когда для разогревания смерзшейся земли сжигают много кубометров дров.

В лаборатории специальной аппаратуры Всесоюзного электрического института создали приборы, находящие место аварий в подземном кабеле непосредственно с электростанции. Кабельный универсальный мостик инженеров Лопатина, Зиновьева и Майорова определяет с электростанции место обрыва или короткого замыкания с точностью до нескольких метров.

После того как станция установила место аварии, для точного обозначения аварийной точки туда посылается монтер. Он идет по направлению кабеля, на боку у него небольшая сумка с двухламповым усилителем, на голове наушники. В руке у монтера посох или трость – это приемная рамка, которую он ставит на землю в направлении кабеля.

Приемная рамка через усилитель подает монтеру в наушники звуковой сигнал о том, где проходит кабель, а на месте повреждения либо меняется тон, либо прекращается звучание. Звук этот исходит из кабеля, который питается в это время током звуковой частоты и начинает сам излучать электрические волны. Приемное устройство указывает «больное» место с точностью до 2–3 см.

Мостики и кабелеискатели уже проверены на двухлетней практике в Москве.

Безусловно, эти приборы, своеобразные «стетоскопы» для выслушивания электрических артерий, позволяют безошибочно ставить диагноз.

Вечерняя Москва. 1934 № 69.

27 марта

Метро строит вся Москва

Поможем подшефной дистанции

1-я МГЭС шефствует над 8-й дистанцией метрополитена.

Наше шефство должно ощутиться по линии оказания ей помощи в развертывании политмассовой, культурной работы, по оказанию ей материальной помощи.

8-я дистанция в настоящий момент ощущает недостаток в проводах, меди, моторах. Вся Москва строит свое метро, каждый пролетарий, каждое предприятие вносит свою помощь в это большое и нужное дело. Мы в порядке мобилизации внутренних ресурсов дали Метрострою 100 м провода, 5,3 кг меди для изготовления рубильников, собрали несколько метров кабеля и провода. Все, что мы дали, все это представляет для них огромнейшую цен-

ность, поэтому мы должны каждый кусок провода беречь, собирать и передавать для нужд строящегося метро.

За коллективом 1-й МГЭС был большой долг – это субботник в помощь метро, который мы провели 24 марта.

Налаженной систематической материальной помощью и политмассовой работой мы выполним свой долг перед пролетарской столицей.

Медведев

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и коллектива ВЛКСМ I МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1934 № 15.

29 марта



Густой черный дым валит иногда из труб 1-й МГЭС. Это – показатель скверного использования топлива. Новые мощные ТЭЦ Москвы избавят от дыма жителей столицы. На ТЭЦ будут установлены приборы по золо- и сероулавливанию. Фото Шабвейн.

Вечерняя Москва. 1934 № 73.

Март

Хроника

К вопросу о гидроаккумулирующей станции в Москве

За последнее время НИТО Мосэнерго развернуло большую работу по обсуждению ряда вопросов, связанных с энергоснабжением в системе Мосэнерго во 2-м пятилетии.

На очередном собрании НИТО 9 декабря 1933 г. был заслушан ряд докладов по проблеме выравнивания электрического графика и уменьшения общей мощности тепловых станций путем сооружения

гидроаккумулирующих установок (ГАУ) в системе Мосэнерго.

Инж. С.Д. Соловьевым было доложено о произведенных им подсчетах по выявлению максимально возможной мощности ГАУ, которая могла бы быть применена в системе Мосэнерго. При подсчетах максимальной мощности в основу был положен график, который определялся величиной максимальной нагрузки в 2 700 000 кВт. Этот график являлся первоначальной наметкой планового отдела Мосэнерго для конца 2-го пятилетнего плана.

На основе данных планового отдела Мосэнерго удалось выяснить отдельные составляющие этого максимума и построить перспективный график, учитывая, что большой прирост нагрузки дают промпредприятия, электрифицированный транспорт и те виды нагрузки, которые позволяют иметь более равномерный график. Отношение минимальной нагрузки к максимальной для поднятого графика составляет 65% вместо 55%, характерных для настоящего графика.

Произведенные подсчеты для перспективного и графиков 1930 и 1931 гг. показывают, что аккумулярование электрической энергии происходит, главным образом, в ночной провал нагрузки. Использование ГАУ составляет 1200–1300 ч в год, причем это использование получается для зимы 6 и 6,5 ч в летний период времени. Основным смысл применения ГАУ заключается в возможности выравнивания режима работы и, следовательно, улучшения экономичности работы тепловых станций, а также в создании запаса электрической энергии на случай неполадок на тепловых станциях (например, в случае неполадок в ночное время достаточно прекратить накачку воды).

Дополнительным преимуществом ГАУ является избыток мощности в машинах днем, когда реактив-

ная нагрузка достигает максимума. Естественно, выгоднее использовать в этот период запас реактивной мощности ГАУ по сравнению с получением этой мощности от районных станций.

Инж. Шицман С.Е. доложил о проделанных им сравнительных подсчетах для установления рентабельности ГАУ. [...] При мощности в 200 000 кВт допустимая стоимость ГАУ составляет 650 руб. за установленный киловатт. Инженеры Гаврилов и Юфин в своих докладах коснулись основных конструктивных элементов ГАУ и осветили состояние вопроса о проектировании и сооружении ГАУ в районе Москвы.

Попутно было отмечено, что наиболее благоприятным местом для использования максимального напора оказался район Ленинских гор, где может быть получен напор порядка 78 м; район Рублева представляет возможность использовать напор в 70 м и, наконец, район Царицына. Стоимость установленного киловатта определяется для ГАУ Ленинских гор в 365 руб.; по Царицыну – 425 руб. и по Рублеву – 500 руб. [...]

В результате оживленных прений общее собрание НИТО энергетиков Мосэнерго пришло к выводу, что сооружение ГАУ приведет к выравниванию графика электрической нагрузки в сети Мосэнерго и к уменьшению общей установленной мощности тепловых станций в системе Мосэнерго. Сооружение ГАУ, имеющих ряд эксплуатационных преимуществ по сравнению с пиковыми тепловыми станциями, может дать экономию топлива (особенно нефти) и привести к уменьшению капитальных затрат. [...]

Р. Шнейдер

Электрические станции : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1934 № 3. с. 42.

1 апреля

«Большие мелочи»

У каждого из нас имеется своя домашняя бухгалтерия, правда, без бухгалтеров и кассиров, т. к. бухгалтерия небольшая и свой «дебет и кредит» мы ведем сами.

Ежемесячно помимо разных других записей нам приходится проводить «по дебету» т. н. коммунальные счета: за квартиру, электричество, газ, телефон и др. В разные числа месяца прихо-

дится уплачивать разные суммы по разрозненным, отдельным счетам.

Проверка платежей ведется контролерами учреждений, отпускающих нам свою коммунальную продукцию. Но проводится эта проверка контролером в зависимости от степени его любознательности, и в результате мы просто не знаем, за какое

время, мы, плательщики, обязаны сохранять оплаченные счета. Мне, например, известно, что мой сослуживец по работе хранит счета за 10 лет – «на всякий случай». Плательщиков надо обязать хранить квитанции за 2–3 предыдущих месяца.

Число неаккуратных плательщиков довольно велико. По одному центральному телефонному

узлу приходилось выключать телефоны в течение месяца у 1000 неаккуратных плательщиков. Мосэнерго насчитывает у себя таких «клиентов» около 2000 в месяц и лишь по Мосгазу за январь 1934 г. пришлось выключить за неплатеж 192 абонента.

Финансовая дисциплина диктует самый жесткий подход к неплательщикам. Но здесь требу-

ется тоже некоторый корректив. В отношении повторного неплательщика надо оставить в силе выключение из сети без предупреждения; случайного неплательщика надо предупреждать. Особенно это важно в отношении телефона.

Непонятна еще и пестрота в оплате за обратное включение. Мосэнерго взимает 3 руб., по-

скольку на место выезжает специальный человек; за такой же выезд Мосгаз взимает уже 10 руб., а телефонная станция, производя эту операцию со станции, без всяких выездов, за включение берет 6 руб.

Э. Ц.

Вечерняя Москва. 1934 № 75.

1 апреля

Шире фронт соревнования на трассе!

В ответ на обращение ударников 5-й дистанции рабочие берут социалистические обязательства

Дорогие товарищи!

Мы, лесорубы, бригады, десятники и ИТР 3-й дистанции строительства 220 кВ линии Сталиногорск – Москва, собравшись на производственное совещание 25 марта 1934 г., обсудили обращение и вызов 5-й дистанции, которому мы придаем важное политическое значение.

Мы работали на 3-й дистанции позорными темпами.

У нас тоже на 3-й дистанции имеется много неполадок.

Мы зачастую работали без плана, точного учета работы не велось, полностью не был загружен рабочий день. Соцсоревнование и ударничество отсутствовали. Культурно-воспитательной работой никто не занимался.

Для того, чтобы двинуть дело по-большевистски вперед и показать подлинные образцы ударного труда, мы, рабочие и руководство 3-й дистанции, вызов 5-й дистанции принимаем и в свою очередь даем ряд конкретных обязательств по всем пунктам 5-й дистанции.

По пункту первому мы обязуемся ежемесячные планы производственных заданий, в частности на апрель, перевыполнить на 5%.

По пункту второму – прорабатывать и доводить ежемесячные планы до бригад и отдельных рабочих, не позднее 29 числа предыдущего месяца. Кроме этого, выдавать ежедекадно производственные задания по бригадам и отдельные наряды на каждую работу.

По пункту третьему – снизить стоимость всех работ против плана на 5%, для чего:

- а) максимально механизировать работу;
- б) снизить все накладные расходы;
- в) сократить обслуживающие штаты до минимума в Михневе, Батайке и в Киасово;
- г) с 1 апреля перевести все бригады и чернорабочих на сдельщину;
- д) создать в апреле четыре хозрасчетные бригады.

По четвертому пункту обязуемся повысить производительность труда на 5%, для чего:

- а) уплотнить рабочий день;
- б) держать свой инструмент в должном порядке;
- в) наладить учет работы с тем, чтобы рабочие знали о своем заработке не только за пятидневку, но и за каждый день.

По пятому пункту об улучшении культбытовых условий рабочих – обеспечить колонны литературой и радиоприемниками.

При каждой столовой к 5 апреля приобрести по два поросенка: в Киасове, Батайке и Вельяминове.

Приобрести 6 га земли под огородные культуры. Ответственным за проведение этого мероприятия в жизнь является т. Митрофанов, который должен 1 апреля информировать коллектив 3-й дистанции.

За организацию рыбной ловли – также ответственный т. Митрофанов.

Обеспечить всю 3-ю дистанцию постельными принадлежностями к 10 апреля 1934 г. Ответственный за это – т. Смулянский.

По седьмому пункту о закреплении рабочих до конца строительства 220 кВ линии обязуемся оформить это договорами, для чего приобретаем специальные бланки.

По восьмому пункту – при красных уголках организовать кружки по ликвидации неграмотности.

Организовать также два кружка (по 10 человек) по поднятию квалификации и один кружок для монтажников.

По девятому пункту обязуемся до 15 апреля проработать материалы XVII партсъезда.

По десятому пункту – развернуть работу по охвату соцсоревнованием и ударничеством рабочих путем вызова и заключения договоров.

В целях ликвидации уравниловки между рабочими и бригадами не позже 1 апреля пересмотреть тарификацию.

К 1 апреля организовать стол ударников. Поручить профоргу т. Куликову изыскать средства для приобретения рабочим шашек, домино и по одной гармошке на колонну.

Организовать походную парикмахерскую.

Вызвать на соцсоревнование не позднее 5 апреля 2-ю дистанцию.

По поручению общего собрания:

*Парторг Львов, Шелехов,
Добровольский
Бригады: Лапочкин, Лютов,
Васильев, Моисеев,
Алешкович, Красковский*

«Рубильник» на 220 кВ электролинии Сталиногорск – Москва :
Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 2.

1 апреля

Живем в одном бараке с мужчинами

Мы, женщины-работницы Бутырской 220 кВ подстанции, живем в одном бараке с мужчинами.

Наши койки стоят рядом с мужскими. Ежедневно, ежедневно мы подвергаемся обстрелу нецензурных слов со стороны некоторых мужчин.

Подобное положение мы считаем крайне некультурным и просим администрацию расселить нас.

А пути к этому есть.

В клубе, в котором мы помещаемся, имеется занавес, стоит только коменданту договориться с зав. клубом об использовании этого занавеса и тем самым отгородить женское отделение от мужского. Администрации следует проявить заботу о рабочих-строителях.

Андреева, Филиппова

Больше заботы о рабочих-строителях

Со времени XVII Съезда партии прошло два месяца. Решения Съезда в Электросети прорабатываются уже давно, сдаются политзачеты.

Но среди рабочих-строителей проработка решений еще не началась. Рабочие, живущие в бараке деревни Лихоборы, «отрезаны от мира». Придя в барак после окончания работ, они бесполезно проводят свободное время. Никакой общественной и культурной работы с ними не проводится, нет литературы и музыкальных инструментов, если не считать изломанной балалайки и мандолины.

В бараках грязь и теснота, полное отсутствие тумбочек, не на чем поесть и написать что-либо. В воздухе висит заливчатский мат, люди не скупятся на него, невзирая на присутствие женщин, живущих

вместе с мужчинами. Администрация мало уделяет внимания нуждам строителей Бутырской подстанции. Царящий беспорядок в рабочих бараках – плоды недостаточного внимания администрации и партийных органов со стороны 3-го монтажно-строительного участка к запросам рабочих-строителей. Не знают рабочие-строители, скоро ли раскочует администрация в улучшении культурно-бытового положения рабочих, или она ограничится только обещаниями, а рабочие по-прежнему будут болтаться в бараках без дела и тратить зря свободное время.

М. Ф.

«Рубильник» на 220 кВ электролинии Сталиногорск – Москва :
Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 2.

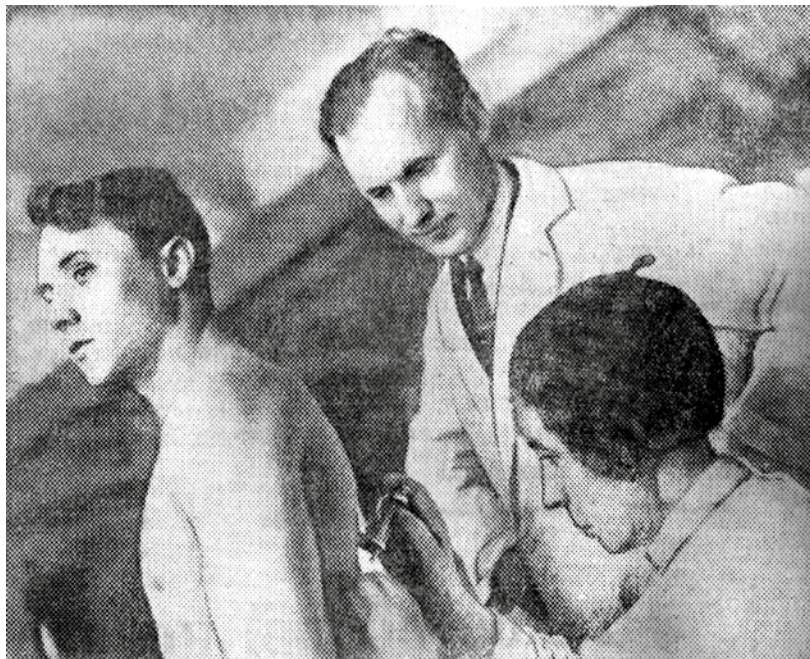
2 апреля



Общий вид строительства ТЭЦ-11 со стороны клуба «Пролетарий».

3 апреля

Все на прививку



Фельдшерица Нечаева в присутствии врача Даниленко делает прививку против тифа т. Антипас.

по условиям работы и санитарной обстановке нельзя проводить прививки в самом цеху.

Ввиду того, что амбулаторный персонал не в состоянии стоять за каждым рабочим в амбулатории, просьба самим рабочим следить за тем, когда необходимо делать повторные прививки, и являться в амбулаторию без приглашений, помня, что промежутки между прививками от 7 до 12 дней.

Прививки производятся в приемном покое с 6 ч утра до 10 вечера. Партийной и профессиональным организациям необходимо возглавить эту ответственную кампанию с тем, чтобы предупредить заболевание тифом.

Доктор Даниленко

Прививки против брюшного тифа начаты 4 марта. На сегодняшний день охвачено прививками 400 человек. Закончило прививку 100 человек.

Лучше всех проходят прививки у строителей: столовая, кооператив, амбулатория в основном закончили прививки. Хуже всего обстоит дело в котельном цеху, где

Большевистская энергия :
Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС.
1934 № 17.

3 апреля

Новая защита от сверхтоков Предложение инженеров Кашталева и Майзеля



Инж. В.С. Кашталева, нач. центр. службы защиты упр. Мосэнерго, автор предложения по усовершенствованию защиты от сверхтоков.

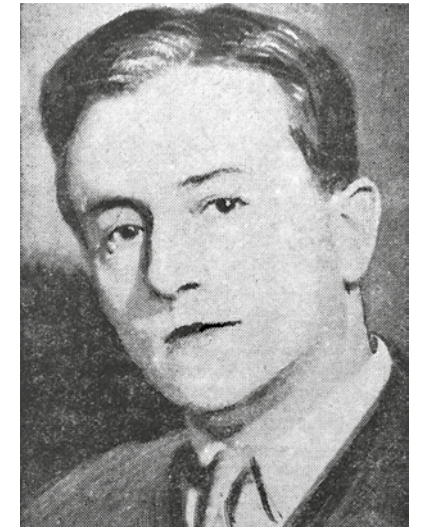
Одним из важнейших требований, которому должна отвечать защита от сверхтоков в 100 кВ сети Мосэнерго, – быстрота действия при коротких замыканиях. Существующие виды защиты некоторых участков сети не отвечают этому требованию (дистанционная защита ВВС в некоторых случаях дает большие выдержки времени, что приводит к сильным качаниям в системе и угрожает

выпадению генераторов из синхронизма).

Учитывая отсутствие нужных систем защиты в СССР и не желая прибегнуть к импорту дорогостоящей релейной аппаратуры, инженеры Кашталева В.С. (начальник центральной службы защиты Мосэнерго) и инженер Майзель В.Л. (диспетчер Мосэнерго) разработали особую систему блокировки к существующей защите, которая позволит с небольшой выдержкой времени выключить поврежденную линию с обеих сторон. Для работы этой схемы используется линия телефонной связи, проходящая параллельно линии электропередачи; по телефонной линии как раз и передается самый блокировочный импульс на другой конец линии.

Опытная эксплуатация схемы, предложенной тт. Кашталевым и Майзелем, показала хорошие качества ее работы. Ускорение разработки схемы к грозовому периоду этого года тт. Кашталева и Майзель выполнили в порядке ударного обязательства.

Теперь очередь за релейным цехом Электросети Мосэнерго ударными темпами закончить включение установки в работу



Инж. ударник В.Л. Майзель, профорг диспетчерской группы Мосэнерго, один из авторов предложения по усовершенствованию защиты от сверхтоков.

не позднее 1 апреля. Этим новым видом защиты должны также заинтересоваться все остальные энергосистемы СССР.

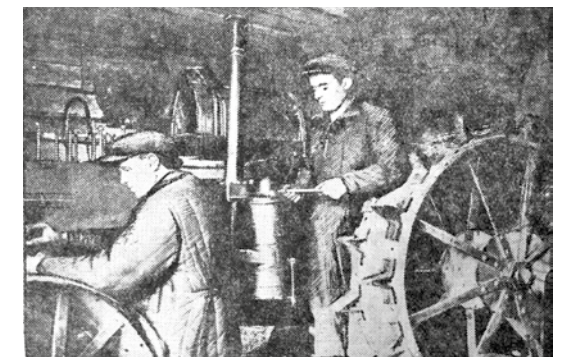
А. Е.

Рабочий электрик : Орган ЦК ВСРЭ и Э : В подготовке к грозовому периоду. 1934 6/№.

4 апреля

Трактор № 1 Интер, которому не повезло. Части его, давно посланные в Москву для ремонта, застряли в дебрях Электросети, а магнето украдено. На фото ударники тт. Смирнов и Плетников ремонтируют этот трактор.

«Рубильник» на 220 кВ электролинии Сталиногорск – Москва :
Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 3.



8 апреля

ГРЭС им. Сталина строит весь Сталиногорск!

6 апреля — массовый субботник на ГРЭС

♦ 6 апреля. Скоро 8 ч утра. Со всех сторон идут колонны рабочих всех заводов, всех участков Сталиногорска.

Идут на ГРЭС им. Сталина.

♦ Бодрый марш оркестра встречает у ворот ГРЭС стройную колонну рабочих АТЗ. Впереди — члены пленума горкома, треугольник завода.

♦ Проходят бойцы военно-пожарной охраны, проходят инициаторы массовых субботников — металлисты со своими лопатами, ломami, кирками, проходят «вооруженные» рабочие Союзводстроя.

♦ За воротами ГРЭС десятники делят рабочих на группы, ведут по участкам.

♦ 8 ч 20 мин. Станция Угольная. Только что пришел поезд из городского района.

В нем приехали 800 строителей города. Вместе со своими руководителями они организованно идут на ГРЭС.

У них свой оркестр. Музыка, знамена. К ГРЭСу идут химики, металлисты, строители, рабочие, служащие, домохозяйки, проходят в ворота, на которых яркий лозунг: «Привет ударникам Сталиногорска, энтузиастам социалистической помощи ГРЭС!»

♦ Люди расставлены по местам. Начинается работа. На 1-м участке работают строители города.

Огромные горы земли нужно разрыхлить, нужно перевезти землю к зданию дробильного, насыпать фундамент.

♦ Секретарь парткома т. Кауфман подбодряет тачечников.

Быстрее, быстрее — ведь на субботнике!

♦ Пионеры ФЗС № 3 с клещами орудуют на куче старых досок. Они уже надергали три ящика гвоздей.

♦ Ударная бригада штукатуров завода метанола т. Лысых пришла на субботник со своими инструментами.

♦ Около сливного канала на габаритах ж.-д. путей соревнуются бригады директора АТЗ т. Гончарова и секретаря горкома ВКП(б) т. Енова.

В первой бригаде инженер т. Моносович, секретарь парткома т. Баечин, работники АТЗ. В бригаде т. Енова — члены бюро горкома ВКП(б) — тт. Африкьян, Матвеев, Портной, члены пленума горкома ВКП(б).

♦ На всех участках горячо кипит работа. На 4-м участке транстроевцы работают заранее организованными бригадами — соревнуются бригады Сапрыкина и Гудкова. Бригада Гудкова обгоняет.

♦ 12 ч дня. Гудок.

Субботник закончен. У ворот ГРЭС собираются все участники субботника. Широкая площадка перед воротами заполнена народом.

Секретарь парткома ГРЭС т. Сурков открывает краткий митинг. От имени управления строительством и общественных организаций ГРЭС он передает пролетарское спасибо участникам субботника.

♦ Выступает секретарь горкома ВКП(б), уполномоченный МК ВКП(б) т. Енов.

Он говорит о значении станции, призывает ударников Сталиногорска еще более активно помогать строительству станции.

♦ За десятитысячный субботник — ура, товарищи! — бросает лозунг т. Енов.

Дружным, раскатистым «ура» отвечают ударники Сталиногорска.

Десятитысячный субботник — будет!

Организованно, с оркестрами, с музыкой расходятся участники субботника.

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б),
горсовета, горпрофсовета
и горкома ВЛКСМ.
1934 № 81.

8 апреля

Первый агрегат Сталиногорской ГРЭС закончить к 1 мая

Передовая «Рабочей Москвы»

Никогда еще на площадке Сталиногорской ГРЭС не было такого высокого напряжения, такого неуклонного движения вперед, как в марте.

— Вот, если бы так работали всю зиму, — говорят и строители и монтажники, — давно бы дали ток.

Рабочие, прорабы, десятники, бригадиры остались те же — работа изменилась! Для этого потребовалось вмешательство Московского комитета партии, который в конце февраля наметил конкретные меры улучшения работы на стройке, в последний раз предупредил руководителей строительства и потребовал, чтобы в мае был пущен первый агрегат в 50 тыс. кВт.

Тов. Каганович с особой силой подчеркнул важность сверхударной стройки Сталиногорской ГРЭС. Без электроэнергии, которую должна дать эта крупнейшая станция, не сумеют бесперебойно работать ни московский метрополитен, ни крупнейшие заводы области, ни новые шахты, не говоря уже о Сталиногорском гиганте.

После позорных темпов работы в январе и феврале, март, в результате осуществления мероприятий, намеченных МК, в результате помощи Сталиногорского горкома, дал заметное нарастание темпов. В феврале было освоено 570 тыс. руб., в марте строители освоили 900 тыс. руб.

17 марта вовремя, по плану, котел № 4 был поставлен на сушку и сейчас может быть сдан в эксплуатацию. Закончен монтаж открытой подстанции в 115 кВт. Большие работы проведены по угольному тракту. Эстакада № 1 уже в бетоне. И все же март из-за отставания в первую половину месяца дал недовыполнение плана на 200 тыс. руб.

Апрель — решающий месяц для Сталиногорской ГРЭС.

В апреле надо освоить 2300 тыс. руб. Это значит добиться такого разгона, достичь такой стройности, согласованности действий и правильной расстановки людей, чтобы ни минуты не пропало зря.

Исключительно велика сейчас на площадке ГРЭС роль прораба. Если прораб продумал весь процесс работы, сумел подобрать десятников и опереться на бригадиров, обеспечил контроль и быстрое маневрирование людьми, он обеспечит и выполнение плана.

На площадке все знают прораба 1-го участка т. Крылова, показавшего блестящие образцы в период стройки 7-этажного здания дробильного завода, возведенного в течение 30 дней. Но вот Крылов сам не продумал плана ответственной работы по эстакаде № 1 и сроки были сорваны. Те же люди, которые на дробильном давали по 300 замесов, на эстакаде давали не больше 70.

Крылов пытался оправдать это «зимними условиями», «ответственностью сооружения». А дело было в простом: тормозила погрузка гравия. Устранена была эта причина, и бригада Тислюкова, давшая 11 марта 70 замесов, 13 марта — 90, 14 марта дала 229 замесов, 15 марта — 280. И дальше число замесов росло, перевалив за 300.

Главное, что требуется сейчас от прораба, это оперативный, продуманный план действий. Второе, что требуется от прораба, добиться бесперебойной работы механизмов, полного их использования. Надо всячески поднимать производительность труда наиболее широким применением механизмов.

В борьбе за высокую производительность труда громадную роль играет выполнение норм. Нормы же на ряде участков Сталиногорской ГРЭС явно занижены, вернее сказать, «разжижены». Норма дается квалифицированному работнику значительно ниже общесоюзной нормы, потому что арматурщиков, бетонщиков, плотников часто используют на неквалифицированной работе. А результат? Бригада плотника Павлова благодаря заниженным нормам легко вырабатывает 140–150%, несмотря на то, что ее день загружен лишь на 40–50%.

Прораб обязан возглавить борьбу за правильную норму, дать отпор чуждым настроениям некоторых «тарификаторов», которые нормируют на глазок и «разжижают» нормы. Наконец, от прораба требуется сейчас борьба за высокое качество. На этом надо воспитывать бригадиров и ударников. Не все благополучно в этом отношении на стройке. Монтаж котла № 4 сделан неряшливо. Арматурщики на эстакаде № 2 работают неважно. Продолжаются переделки на участке электроотдела. На днях здесь неправильно сделана ошиновка аккумуляторной батареи. Такое ответственнейшее сооружение, как Сталиногорская ГРЭС, требует исключительной точности и высокой ответственности за качество.

Сейчас особенно недопустимы какие бы то ни было «распри» между строителями и монтажниками, обычные на всех наших стройках. Строители должны понимать, что план, который должен быть выполнен электроотделом (363 тыс. руб.), во многом зависит и от активности строителей.

Армия рабочих, строителей и монтажников на площадке не маленькая – 1870 строителей и 880 монтажников. Это количество людей при достаточном маневрировании обеспечит выполнение плана. Но эта армия может значительно уменьшиться, если общими усилиями всего коллектива ударников ГРЭС, партийной и профсоюзной организаций не будут приняты меры к сокращению текучести, которая угрожает в связи с наступлением весны. Только заботой о жилье, снабжении, только при внимании к каждому рабочему можно добиться сокращения текучести. Именно здесь секретарь парторганизации т. Сурков, парторги тт. Десяткин, Котин, весь коллектив коммунистов должны показать образцы работы по-новому, а это значит обеспечить влияние в бригаде, чутко реагировать на нужды рабочих, широко вовлекая массы в соревнование.

Соревнование на площадке захватило большие слои рабочих. Площадка знает о рекордах бригады Рубинчика, давшей 332 замеса, ударную работу бригады Воронина на разгрузочном сарае, плотника Князева, молодежных бригад Бокова, Глуходеда, Улогова и многих других.

Рабочие Сталиногорского комбината включились в соревнование на скорейшее окончание ГРЭС. Большой популярностью пользуется заем социалистической помощи ГРЭС. Каждый выходной день отрабатывают свои облигации ударники, химики, керамики, железнодорожники на площадке ГРЭС. Каждый выходной день здесь работает 2500–3 тыс. человек. С 14 по 30 марта на площадке отработало 14 800 человек.

Значительно хуже помогает стройке ряд областных организаций. До сих пор Мосэнерго (начальник Матлин) не дал на площадку фондов на апрель. До сих пор цементный завод «Спартак» всячески тормозит отгрузку цемента, еще недосланного по нарядам за март. Узловский район тормозит продвижение грузов.

В последний решающий месяц все организации, начиная от Мособлисполкома и кончая каждым строителем ГРЭС, своей работой по-новому, оперативно выполняя решения МК, должны добиться окончания всех необходимых работ для пуска 1-го агрегата, чтобы вслед затем приступить к работе по 2-му и 3-му агрегатам.

Только такая большевистская работа обеспечит в 1934 г. 150 тыс. кВт со Сталиногорской ГРЭС.

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б),
горсовета, горпрофсовета
и горкома ВЛКСМ.
1934 № 81.

11 апреля

Значение строительства Сталинской ТЭЦ и наши задачи

Текущий год является переломным годом для нашего строительства. Постановлением правительства строительство Сталинской ТЭЦ должно закончить монтаж и подготовить пуск в эксплуатацию 1-го агрегата мощностью 25 тыс. кВт, двух котлов паро-

производительностью каждый в 160–180 тонн в час и всего необходимого для нормальной эксплуатации вспомогательного оборудования в течение III квартала т. г.

Сталинская ТЭЦ предназначена для работы на общую электросеть Мосэнерго. Но не в этом

ее основное назначение. Сталинская ТЭЦ одна из первых в Союзе ТЭЦ, долженствующая удовлетворить крупнейший фабрично-заводской район с широко развитой сетью предприятий товарным теплом. На нашей станции впервые в Союзе в большом масштабе

выполняется комбинированное производство электроэнергии и тепла – комбинация, являющаяся сильнейшим средством снижения удельного расхода топлива.

От своевременного пуска нашей станции зависит смягчение напряженного положения с энергоснабжением Москвы и области или позднее в 1934–1935 гг. [!] От пуска нашей станции зависит нормальная работа важнейших предприятий района, долженствующих получить от нашей станции пар и воду для технологических и отопительных целей. [...]

Наши успехи должны измеряться не только темпами производства работ, но и особенно качеством. В части качества мы значительно отстаем от американских и европейских примеров. Американцы строят станции в среднем 11–12 месяцев, и для изжития «детских болезней» им достаточно 2–3 недели, мы же на большинстве станций строим очень долго и практически имеем пусковой период 3–4 месяца. Наш монтаж должен

быть выполнен качественно таким образом, чтобы период пуска был доведен до минимума. Наша станция должна быть совершенна не только с точки зрения современной техники, но она, главным образом, должна быть надежной установкой. Правильная бесперебойная работа электростанции имеет исключительно важное значение. Всякие неполадки и аварии в системе энергоснабжения отрицательно отзываются на всем производственном организме нашей страны. Аварии на электростанциях приводят к остановке фабрик и заводов, нарушают работу транспорта, причиняя огромный материальный ущерб.

Аварии на электростанциях происходят главным образом по вине недоброкачественного монтажа по причинам недостаточной квалификации работников и небрежного отношения к работе. Вот почему вопрос о повышении квалификации является важнейшим вопросом.

Лозунг т. Сталина – «большевики должны овладеть техникой» и «техника в период реконструк-

ции решает все» – особенно остро стоит перед фронтом работников энергетики, в частности – перед нами, работниками СТЭЦ, которым доверили один из участков этого фронта.

Выполнение правительственной директивы о пуске станции в ближайшие месяцы должна и будет нами выполнена. Необходимо организационно так построить нашу работу, чтобы каждый работник чувствовал ответственность за порученное ему дело. Жесткая ликвидация обезлички и глубокое внедрение хозрасчета во все звенья стройки до отдельных бригад, большевистская борьба каждого рабочего, техника и инженера за план – вот те основные средства, которые помогут нам практически осуществить директиву правительства о своевременном пуске станции.

Гл. инженер Мильштейн⁵⁹

Теплофикатор :
Орган парткома и стройкома
СТЭЦ. 1934 № 1.

11 апреля

Классовым врагам – антисемитам нет места на нашей стройке

Классовый враг в предсмертных судорогах, но еще не добит и в бешеной злобе всячески старается срывать наше великое дело. Один из этих способов срыва он еще и до наших дней донес – это сеять национальную вражду и особенно к наиболее угнетенным в капиталистических странах и в прошлом в царской России – к евреям.

Как это ни позорно, но такие факты имели место и на нашей стройке, в частности в машинном зале со стороны рабочих Берницкого, Огородникова и Кортеева и в компрессорно-насосной со стороны работницы Командиловой.

Эти так называемые рабочие обзывали рабочего еврея Зислина разными грубыми названиями,

упрекая его в его национальности. До особенной наглости дошел Кортеев, показав себя явным контрреволюционером, махровым черносотенцем. Такое поведение Кортеева нельзя объяснить его невежеством и некультурностью: он молодой рабочий, кончивший ФЗУ, да и другие с приличным культурным уровнем. Мотористка Командилова даже была членом партии в течение 5 лет.

Когда они были разоблачены, то некоторые товарищи пытались тяжесть их преступления смазать и к выбору наказания отнеслись мягкосердечно. Тов. Иткина, например, заявила, что они, конечно, сделали преступление, но изгонять их из среды рабочих не следует: это будет слишком тяжелым наказанием.

Но рабочие и общественные организации не под-держали мягкосердечного предложения т. Иткиной и с позором выгнали антисемитов со стройки.

Призвать к порядку зарвавшихся шовинистов

Нацмен на стройке очень много и работают они очень неплохо, но отношение к ним некоторых из окружающих оставляет желать много лучшего. Частенько можно услышать:

– Эй, ты, татар!

Или еще хуже: «скотина».

А. Г.

Часто, когда рабочие нацмены уходят на обед, у них меняют инструмент, заменяя хороший пло-хим. Возвращаясь с обеда, нацмены требуют свой инструмент, но тут начинаются издевательства. Был даже один раз случай, что один стрелок пригрозил даже рабочему нацмену т. Затенову раздробить голо-ву ему за то, что тот стал требовать свой инструмент у русского рабочего.

Нужно широко развернуть интернациональную работу и зарвавшихся великодержавных шовини-стов призвать к порядку.

Теплофикатор :

Орган парткома и постройкома СТЭЦ. 1934 № 1.

11 апреля

Вызываю всех возчиков

Я, возчик 3-й дистанции Батайской колонны, Пачин И.С., объявляю себя ударником и беру следующие обязательства:

- 1) Держать в порядке своего коня: производить чистку и проверять, как раздается корм конюхами, обяза-уюсь довести своего коня до среднего состояния при полной норме выдачи фуража.
 - 2) Бережно относиться к инвентарю, не разбрасывать при впряжке и своевременно делать необходимый ремонт сбруи и инвентаря.
 - 3) Не делать недогрузки и перегрузки, при работе не загонять лошадь и зорко следить за упряжью на ходу.
 - 4) Аккуратно посещать кружок по проработке решений XVII Съезда партии и сдать политекзамен.
 - 5) Вступить в члены союза и быть активным рабкором стенной газеты.
- По указанным пунктам вызываю на соревнование всех возчиков Батайской колонны.

И. Пачин

«Рубильник» на 220 кВ электролинии Сталиногорск – Москва :

Орган парторга, парткома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 4.

11 апреля

Шуточное отношение к серьезному делу или о том, как в Мосэнерго «заботятся» о пуске метро

Электрики ответственны за бес-перебойное снабжение будущего метро необходимой для тяги элект-роэнергией. Помня обо всем этом, мы отправились в Мосэнерго...

Нельзя сказать, чтобы директор электросети Мосэнерго т. Крем-нев не «болел» за метро, нельзя сказать, чтобы он не «думал» о том, как скорее, надежнее и лучше снабдить будущий метро электро-энергией для непосредственного удовлетворения нужд тяги...

Уже 29 марта т. Кремнев пред-ставил управляющему Мосэнерго т. Матлину «справку о работах, которые должны быть выполнены на станциях и подстанциях Мосэ-нерго к пуску метрополитена».

Не будем утруждать читателей «Рабочего электрика» изложением содержания этой «справки», ибо даже после трехкратного ее про-чтения никакой ясности в этом вопросе не получится. И поэтому нет ничего удивительного в том,

что управляющий Мосэнерго т. Матлин, видимо, не удовлет-ворившись «справкой», пожелал «проверить, как идет фактическое осуществление» всех работ, свя-занных с обеспечением будущего метро электроэнергией.

Эту проверку проводила и бри-гада «Р. Э.».

Дневник нашей бригады пол-ностью отвечает на вопрос, по-ставленный управляющим Мосэ-нерго своему аппарату.

Первый день проверки

Пришли в новое здание элект-росети Мосэнерго (Садовники, 13). Поднялись на 5-й этаж в про-ектный сектор. Хотели выяснить у т. Гольдберга (проектный) или кого-либо другого, в какой стадии проектирование (каких объектов, чего) для метро. Прождали 20 минут – никого нет. Пошли к нач. кабельной сети т. Иванову Г.И., но его не застали. Зашли к его за-местителю т. Кулешову. Произвело приятное впечатление то обстоя-тельство, что только у него одного мы увидели в его личной записной книжечке аккуратно зачерченную схему питания будущего метро. Сказали о цели нашего посеще-ния, разговорились. Тов. Кулешов сообщил, что «пока еще ничего не делается». Вообще же подвести метропитание – дело небольшое, и это будет сделано своевременно, если Метрострой вовремя доста-вит кабель и прочие материалы.

Итак, т. Кулешов заверил нас, что его сектор безоговорочно и в срок проведет прокладку нуж-ных для питания метро кабелей. Тем не менее, как мы установи-ли, никакого конкретного плана проведения этих работ, расста-новки людей, календарного плана у т. Кулешова нет.

Мы ушли в недоумении: с од-ной стороны, схема в книжечке, а с другой – гладкое место...

Зашли в соседний кабинет к на-чальнику т. Иванову Г.И. (вернул-ся из какого-то отъезда). Несколь-ко минут ждали, пока т. Иванов закончил дело с удовлетворением просьбы своего шофера о прибав-ке за сверхурочную «круглосуточ-ную» работу. Узнав о цели нашего посещения, очень любезно стал беседовать с нами. На наш вопрос о каких договорах говорит в своей записке т. Кремнев (уже подписа-ны Метростроем и ждут подписи Мосэнерго), развел руками и по-жал плечами...

– Никаких работ, – сказал т. Иванов, – мы непосредственно вести не будем. Наше дело обе-спечить технический надзор, это мы полностью сделаем. А если и придется провести оборудова-ние двух подстанций, то ведь это при нашем объеме – чепуховское дело, ничего серьезного... В прош-лом году мы оборудовали 250 трансформаторных помещений 30 подстанций.

Мы спросили т. Иванова, учте-ны ли эти «чепуховские» работы, каким-нибудь планом. И т. Ива-нов снова и снова заверял нас, что подобные работы как типич-ные абонентские работы (видимо вследствие их мизерности) нече-го даже учитывать. Поднимаясь со своих мест, мы еще раз были успокоены т. Ивановым:

– С метро никаких задержек не будет: в любые сроки мы про-делаем для них любую работу.

За дверьми кабинета т. Иванова (несмотря на все его категориче-ские заверения) мы сильно уди-вились той легкости отношения, которое проявляют к снабжению метро электроэнергией серьезные работники электросети, поража-лись отсутствием элементарной ясности во всем этом вопросе, несогласованности заявлений, ко-торые мы слушали из уст его на-чальника и его заместителя о том, будет ли Мосэнерго прокладывать кабели или только осуществлять технадзор.

Второй день проверки

Мы снова хотели начать с про-ектного отдела. Зашли к т. Гольд-бергу, но его не застали. Один из инженеров, которому мы вы-сказали причину своей печали, узнав о цели нашего посещения, решил нам помочь и вызвал другого инженера, с которым мы прошли в группу реконструк-ции к т. Баскакову. В ожидании пока тот заканчивал телефонный

разговор, мы успели оглянуть комнату и заметили в углу раз-гар шахматного боя между двумя работниками группы (не станут же играть с посетителями?). Тов. Баскаков кончил телефонный раз-говор и сообщил, что «вся папка по метро, над которой работал инженер Калинин (его уж нет!), передана в МВС». Из слов «вся папка передана» мы заключили, что в канцеляриях под этим пони-мают передачу всего вопроса в ве-дение другого сектора...

Мы решили «следовать за пап-кой». Начальник МВС т. Рефлов отсутствовал. Разговорились с его заместителем т. Голубко-вым, который хотя и обретается за соседним столом, но по сво-им функциям является лишь за-местителем «по эксплуатации», поэтому не в состоянии дать какой-либо вообще и тем более исчерпывающей информации. Кроме того, т. Голубков уезжал на месяц в срочную командировку и т. д. и т. п.

Попутно (по неофициальным данным) мы узнаем, что «оты-скать сейчас в Электросети ка-кой-либо договор вряд ли будет возможно, так как не окончилась реорганизация всей Электросети, ее отделов, и никто не знает, что будет дальше».

Мы тоже подумали о том, что дальше в Электросети так про-должаться не может.

Но кое-что нужно немедленно пресечь в Мосэнерго. В первую очередь надо ликвидировать шу-точное отношение к вопросам обеспечения питания самого ме-тро и питания заводов, выполняю-щих его заказы. Вот уже в продол-жение 10 дней тянется волянка с выдачей разрешения Мытищин-скому вагоностроительному за-воду на присоединение 500 кВт новой мощности. Без этого завод не может своевременно изгото-вить 80 вагонов для пуска 1-й ли-нии метро. Напрасно завод доби-

вается, ходит, доказывает. Ничего не действует. Начальник Энергонадзора Мосэнерго т. Шкловский в коротеньком, но достаточно возмутительном письме ответил заводу, что согласно распоряжению управления (?) Мосэнерго т. Матлина вопрос о присоединении завода «ввиду нехватки мощности на станциях МОГЭСа отпадает впредь до вступления новой мощности на станциях МОГЭСа». Сильно сомневаемся в том, чтобы т. Матлин санкционировал подобные отказы...

Надо ли говорить о том, что 500 кВт, потребных Мытищинскому заводу, составят увеличение загрузки объединения Мосэнерго лишь на 0,1% и могут быть установлены без особых «потреасений» для системы.

А вся эта волокита есть, мягко выражаясь, шуточное отношение к серьезному делу...

Описанные два дня показали нам, что «фактическое осуществление» не только самих работ,

но и серьезной подготовки к обеспечению питания метро электроэнергией еще не начато, что все вопросы снабжения метро электроэнергией по точкам разбросаны по всем отделам и группам; в Электросети Мосэнерго и его многочисленных отделах существует невообразимая путаница по всему этому вопросу и до сих пор нет никакой ясности и ответственности. Работники Электросети считают, что до тех пор, пока не «отгадет земля», пока метро не даст кабелей и оборудования, пока ... видимо пока не последует «специального приглашения» начать работу, все может пребывать в состоянии беспечности...

Бригада «Рабочего электрика» сигнализирует об опасности, о благодушии.

Бригада считает, что «Рабочий электрик» должен решительно потребовать от Мосэнерго:

1) немедленной организации непосредственно при директоре Электросети т. Кремневе специ-

альной отраслевой группы с охватом всех вопросов, связанных с обеспечением питания метро электроэнергией;

2) немедленно составить подробный технический план проведения всех работ по обеспечению метро электроэнергией, а также списки лучших рабочих электриков, техников и инженеров, направляемых для проведения самих работ;

3) изыскать ресурсы внутри хозяйства Электросети как резерв на тот случай, если Метрострой запоздает с представлением материалов для монтажа подстанций (вводов от Мосэнерго), питания метро;

4) при завкоме и бюро ИТС Электросети создать контрольный пост (совместно с легкой кавалерией) для систематической проверки хода и подготовки всех работ по обеспечению метро электроэнергией;

5) систематически освещать в «Рубильнике» (орган Электросети) все

вопросы, связанные со снабжением метро электроэнергией и обеспечением пуска 1-й линии к XVII годовщине Октябрьской революции;

6) немедленно удовлетворить заявку Мытищинского вагоностроительного завода о новом присоединении для обеспечения строительства 80 вагонов метро.

Бригада «Р. Э»

Рабочий электрик : Орган ЦК ВСРЭ и Э : На строительстве метрополитена. 1934 6/№.



Группа электрических расчетов Проектно-конструкторского бюро Мосэнерго. Сидят: А.Д. Романов, Р.А. Ешурина, О.А. Кобякова. Стоят: А.Н. Гольдберг, Н.В. Успенская, С.А. Савалов, Б.Г. Иванов, Н.А. Мельников.

13 апреля

Новая струя энергии

Мы, рабочие, проживающие в бараке № 8 Электросети при Потылихе, заслушали сообщение о героизме советских летчиков.

Мы приветствуем победу советской авиации – доказательство мужества и непобедимости нашей страны.

Обращение рабочих и ИТР – ударников Магнитогорска, предлагающих выпустить новый заем второго года 2-й пятилетки, вдохнуло в нас новую струю энергии.

Мы целиком одобряем это предложение и просим правительство выпустить новый заем 2-й пятилетки.

Новиков, Кузьмин, Степушкин, Маркелов, Чевтаикин, Стогова, Колишинский, Степин, Скорняков, Голубева, Поздняков и др.

«Рубильник» :

Орган парткома и дирекции Электросети Мосэнерго : Экстренный выпуск, посвященный проработке обращения ударников Магнитогорского комбината и спасению челюскинцев. 1934 6/№.

16 апреля

За первенство в конкурсе Инженерно-технические работники! Пора изменить методы и улучшить качество своей работы. Одиннадцатое место — позор для 1-й МГЭС

11 июня собралось открытое партийно-комсомольское собрание, посвященное итогам работы станции за май месяц и задачам проверки включения 1-й МГЭС во Всесоюзный конкурс электростанций.

Что показало это собрание? Не только доклад директора станции, но прения выявили, что с основным вопросом, решающим производственный успех, – с организацией труда дело обстоит плохо.

Те аварии, которые произошли в мае месяце, а их было 7, в большей своей части являются результатом ослабления внимания к этому важнейшему вопросу.

2 аварии, имевшие место в июне, не были ликвидированы в минимальный срок благодаря тому, что в первом случае 3 июня была налицо нерасторопность, ликвидация продолжалась целых 12 минут.

Во втором случае – авария на нефтепроводе, дежурный инженер т. Иванов не удосужился сообщить о ней своевременно ответственному за нефтехозяйство инж. Кастаньяну, последний об аварии узнал через несколько часов после ее начала и узнал от рабочего нефтехозяйства.

7 июня произошел возмутительный случай в машинном цеху, следствием которого чуть не стали

15 апреля



Немецкий инженер Вильгельм Бейер. На ТЭЦ-ВТИ работает с мая 1932 г. как ответственный представитель Витковицких заводов (Чехо-Словакия) по передаче в эксплуатацию котлов Леффлера.

Теплотехник : Орган ячееки ВКП(б), завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Ф. Дзержинского и стройкома ТЭЦ. 1934 № 32.

жертвами две молодые жизни промывщиков. Преступный случай имел место и в котельном цеху, когда чуть не погиб обдувщик, благодаря счастливой случайности и здесь обошлось без человеческой жертвы.

Эти два факта красноречиво говорят о расхлябанности, отсутствии ответственности за порученное дело, за наличие халатности и несогласованности действий эксплуатационного и ремонтного персонала и руководящих работников из инженерно-технического персонала.

Слабо на станции обстоит дело с проверкой исполнения и с исполнением приказов администрации.

Тов. Жучков до сего времени не удосужился выполнить решение аварийной комиссии о создании четких инструкций промывщиков к 20 мая, а ведь качество промывки желает много лучшего.

24 мая в турбогенераторе № 24 после промывки было обнаружено в трубках конденсатора 18 ершей.

В своем докладе на собрании новый директор т. Савостьянов заострил внимание на том, что за свое декадное пребывание на станции он имел возможность установить систематическое невыполнение ряда приказов, благодаря безответственности работников.

Тоже отмечал в своем выступлении начальник машинного цеха т. Улатов. Не изжита на станции косность, руководящие работники цехов отгораживались перегородками, не соблюдают общих интересов станции, не стоят на страже взаимных интересов.

Несмотря на то, что во всех этих нарушениях не последнюю роль играют ИТР, бюро ИТС, призванное организовывать свой коллектив на борьбу с ними, стоит в стороне от производственной работы станции, смазывает своим ничем неделанием свою организующую роль.

17 апреля

Центральная подстанция метро

На углу улицы Герцена и Большого Кисловского переулка начато строительство центральной тяговой подстанции московского метрополитена.

Подстанция строится на территории бывшего Никитского мо-

настыря. 5-этажное здание подстанции будет первым большим зданием, построенным на улице Герцена после революции.

Из нескольких соревновавшихся проектов утвержден проект архитектора Д.Ф. Фридмана.

Даже на такое важнейшее собрание, где обсуждался итог работы за май месяц, ИТР присутствовали в своем подавляющем меньшинстве, а зам. председателя бюро ИТС т. Кастаньян — по-видимому в результате своей беспомощности — в своей записке в президиум жалуется на отсутствие большинства ИТР.

Бюро ИТС следует раз навсегда покончить с своей бездеятельностью и суметь направить мысли ИТР в глубину производства.

Все это в достаточной мере указывает на то, что станция, встав на путь решений МК, не смогла добиться реализации этих решений. В конкурсе, объявленном в декабре 1933 г., жюри выдвинуло 1-ю МГЭС на 11-е место в Союзе.

11-е место в Союзе накладывает на нас позорное пятно, на наше предприятие, находящееся в центре страны, обеспечивающее бесперебойную работу предприятий Московской области.

Сейчас, в месячник проверки включения 1-й МГЭС во всесоюзный конкурс, следует инженерно-техническому персоналу наряду со всем коллективом пересмотреть методы своей работы и качество руководства с таким расчетом, чтобы ни одна минута в производственной жизни не тратилась зря, не проходила бесполезно, чтобы на основе усиления производственной бдительности, труддисциплины и ответственности в порученном деле коллективу 1-й МГЭС принять ведущее место среди электростанций Московской области и всего Союза.

Большевицкий ток :
Орган парткома, завкома
и коллектива ВЛКСМ
1 МГЭС им. П.Г. Смидовича.
1934 № 30.



ный фонарь находитсяверху каждой колонны. По бокам здания расположены скульптуры, связанные со строительством метрополитена. Центральная тяговая подстанция будет питать

электроэнергией поезда метро, проходящие через центр города. На 5-м этаже находится диспетчерский зал, из которого регулируется подача электроэнергии на отдельные места трассы

метрополитена. Строительство подстанции должно быть закончено к 15 июля.

Вечерняя Москва.
1934 № 89.

22 апреля

Растрата электроэнергии – это растрата топлива

За растрату государственных денег и расхищение общественной собственности судят. Когда же предприятие растрчивает электрическую энергию, расходуя на это лишние деньги, перегружая электрические станции, пуская на ветер драгоценное топливо, — это, как правило, сходит безнаказанно.

Есть такие виды сырья и материалов, которых в стране не хватает, которые мы завозим из других стран. На предприятиях стало делом чести экономить такие материалы, укрепляя экономическую независимость Советского Союза. В этом отношении устанавливается режим экономии. Когда же речь идет об электрической энергии, о нашей советской

электроэнергии, без которой не может работать ни один завод, то здесь во многих местах, наоборот, установился какой-то режим расточительства.

Посмотрите, что делается. Только 4 крупнейших предприятия Московской области, передовые, признанные лучшими: автозавод им. Сталина, «Электросталь», «Серп и молот» и Сталиногорский химкомбинат, по данным Мосэнерго, перерасходуют в месяц около 3 млн кВт·ч электроэнергии, т. е. столько, сколько потребляет в месяц такой огромный завод, как Коломенский. Четыре завода поедают электроэнергию пятого. Разве это не расточительство?! [...]

Нет счетчиков! Такая же картина на многих ленинградских, московских, харьковских, горьковских и др. заводах.

Отсутствие счетчиков в отдельных цехах и на агрегатах – массовое явление. Цехи этих заводов, конечно, числятся на хозрасчете, но какой же это хозрасчет, если у них нет счета электроэнергии?!

Перерасходы энергии не только удорожают себестоимость продукции. Они заставляют электростанции пережигать топливо. На 1000 кВт·ч энергии уходит примерно 700 кг условного топлива. Если «Электросталь» и автозавод им. Сталина потребляют в месяц лишний миллион кВт·ч, это значит, что электростанция перерасходовала только для этих двух заводов 700 тонн топлива! Массовые пережоги топлива продолжаются, они делают напряженным топливный баланс страны, лишают многие предприятия угля, нефти, дров. Сами электростанции тоже должны бороться с расхитителями электроэнергии. Но они этого не делают.

Вот Мосэнерго – хозяин электростанций Московской области. Твердые лимиты отпуска электроэнергии предприятиям не установлены. За перерасходы предприятия не штрафуются. Виновники к ответственности не привлекаются. Зимой, когда электроэнергии не хватало и некоторые текстильные фабрики приходилось выключать, Мосэнерго стало хоть если не рублем, то добрым словом убеждать потребителей экономить энергию. Но наступает лето, напряжение падает, и Мосэнерго успокоилось. Мосэнерго разделяет ответственность за перерасходы электроэнергии с ее растратчиками. Перерасход

электроэнергии усугубляется еще тем, что перевозка пережигаемого топлива загружает и без того перегруженный транспорт. Такие электростанции, как Шатурская, им. Классона и другие, которые должны работать только на местном топливе, сейчас работают на привозном. В Шатуру в I квартале 1934 г. было завезено 34 294 вагона. Это продолжается и в апреле. Шатурская ГЭС за три месяца переплатила за пользование привозным топливом 5 млн руб. и заняла десятки тысяч вагонов! А другие электростанции Московской, Ленинградской, Ивановской, Горьковской областей, работающие на торфе?!

Этот ущерб народному хозяйству страны приносит скверная работа торфяной промышленности, неудачно проведенная прошлый торфяной сезон. Торфяники должны помнить, что, повышая добычу торфа, они не только обеспечивают электростанции дешевым топливом, но и избавляют от лишних перевозок транспорт, над подъемом которого работает сейчас вся партия. Кстати сказать, руководители торфяных трестов этого еще не поняли. [...]

Беречь электрическую энергию значит беречь топливо – хлеб для промышленности. Пора положить конец перерасходам электроэнергии и топлива как самому вредному проявлению бесхозяйственности. Резкое повышение цен на электроэнергию, отпускаемую промышленным и торговым предприятиям, должно способствовать этому. Пора перевести работу торфяных станций на торф и установить жесткий режим экономии топлива и электрической энергии.

Правда. 1934 № 111.

26 апреля

ПЕРВОМАЙСКОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ТЭЦ

Фасад здания ТЭЦ иллюминируется следующим образом.

На фронте со стороны автозавода им. Сталина устанавливаются 5-метровая цифра «1-е» и 3-метровые буквы «мая», обрамленные электролампочками зеленого цвета.

На середине фасада устанавливается изготовленный из жести портрет т. Сталина диаметром 7 м. Обрамление окружности (розетки) портрета выполняется из красной материи. Таким образом силуэт т. Сталина, покрытый

серой краской, будет находиться на красном фоне. Его освещает с разных сторон пять прожекторов: зеленого, синего и красного цвета.

Дальше следует составленное из трехметровых букв, обрамленных лампочками, сокращенное слово ТЭЦ. За этим устанавливается изображение турбогенератора длиной 16 м, высотой 3,5 м. Контур его обводится синими лампочками. От генератора идут в два ряда шины из разноцветных постепенно загорающихся ламп.

Они производят впечатление передачи электроэнергии в сеть МОГЭСа. На все оформление затрачивается около 2 тыс. электроламп. Испытание установки производится 26–27 апреля.

Лихачев

Теплотехник :
Орган парткома и завкома
Всесоюзного теплотехнического
института им. Ф. Дзержинского,
парткома и построкома ТЭЦ.
1934 № 35.

26 апреля

Линия электропередачи Сталиногорск – Москва

В Главэнерго утвержден проект сооружения 220-киловольтной линии электропередачи Сталиногорск – Москва, которая будет передавать электроэнергию со Сталиногорской ГРЭС в Москву. Линия должна быть сдана в эксплуатацию в 1935 г. По высоте напряжения это будет вторая линия передачи после Свирской. Третьей линией такой же высоты напряжения, запроектированной Главэнерго, явится линия Магнитная – Златоуст.

Протяжение линии электропередачи Сталиногорск – Москва установлено в 235 км. Стоимость строительства – 17 671 тыс. руб. В большей своей части новая линия электропередачи пойдет по направлению, параллельному существующей 110-киловольтной линии, вблизи железной дороги и шоссе.

Сталиногорская линия запроектирована с подвеской сталеалюминиевых проводов марки АСУ 400/93 сечением в 400 мм². Опоры приняты порталного типа.

В Москве новая линия электропередачи будет заведена на понижающую подстанцию, строительство которой намечено рядом с существующей Бутырской подстанцией.

Для работ текущего года Главэнерго выделяет строительству электропередачи 1000 тонн кабеля, что составляет около 50% всей потребности. («Межзаводские переклички»).

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома
ВКП(б), горсовета, горпрофсовета
и горкома ВЛКСМ. 1934 № 96.

26 апреля

С первого же дня работать без аварии

МК подтвердил свое прежнее решение о сроке окончания строительных и монтажных работ по 1-му агрегату и обязал тт. Матлина, Енова и Добрякова обеспечить начало пусковых испытаний в первой половине мая. В соответствии с этим МК принял ряд конкретных решений, обеспечивающих пуск 1-го агрегата в установленный срок.

ГРЭС накануне массовых пусковых испытаний
Беседа с зам. начальника Мосэнерго т. Вайнблатом

В связи с решением МК наш сотрудник беседовал с зам. начальника Мосэнерго т. Вайнблатом.

– Я хочу отметить, – сказал т. Вайнблат, – исключительную помощь всего Сталиногорска строительству ГРЭС, исключительное внимание, которое уделила Сталиногорская парторганизация во главе с уполномоченным МК, секретарем горкома ВКП(б) т. Еновым, борьбе за пуск электростанции им. Сталина. Многотысячные субботники уже оказали и оказывают ГРЭС большую помощь. Металлисты ударно изготовляют заказы станции. Сталиногорский мехзавод, например, сделал дробилки-метатели, вообще впервые изготовленные в СССР.

После решения МК ВКП(б) произошел большой перелом. Угольный тракт до сих пор являлся одним из наиболее узких мест, сейчас он подтягивается, уже не будет задерживать массового опробования механизмов и пробного пуска.

В центре внимания сейчас должно стоять главное здание. Здесь осталось много «мелочей», без которых, однако, невозможен пробный пуск. Нужно закончить чистые полы, стенки, окончить подливку моторов, одним словом привести здание в эксплуатационный вид.

Особое внимание, – говорит т. Вайнблат – надо обратить на уборку всех зданий, всей площадки. Ведь могут быть окончены и строительные, и монтажные работы, но, однако, нельзя будет пускать станцию, если останется грязь, мусор, земля. Пуск требует безукоризненной чистоты на станции, это обязательное условие безаварийной работы.

Еще в прошлом году МК ВКП(б) дал четкую директиву всем работникам электростанций и в первую голову коммунистам, – что они обязаны добиться безаварийной работы станции. И для Сталиногорской ГРЭС сейчас это значит не только высокое качество строительства и монтажа, но и образцовая чистота внутри всех зданий и на самой территории. Пуск может затруднить недостаток жилищ. Ведь сейчас мы не можем обеспечить минимально необходимые жилищные условия для переброски на станцию ряда эксплуатационников с других предприятий Мосэнерго. Таким образом жилищное строительство, вопросы бытового обслуживания персонала также выходят на первый план.

МК ВКП(б) обязал нас начать пусковые испытания в первой половине мая. Сейчас уже составлен пусковой график. Сейчас все будет зависеть от качества строительства и монтажа, качества оборудования. Нам предстоит разрешить чрезвычайно сложные вопросы, например, суш-

ку угля во взвешенном состоянии. Еще нигде в мире сушка угля во взвешенном состоянии не проводилась в таких масштабах, как на Сталиногорской ГРЭС.

Через несколько дней ГРЭС начинает пусковые испытания, вступает в ответственной период своей жизни. Мы должны выдержать график в наиболее сжатые сроки, с самого начала работать без аварий, без перебоев, выполнить решение МК ВКП(б), дать Московской области электрический ток. Для этого

29 апреля

Московский метрополитен

15 июня 1931 г. по докладу т. Кагановича о реконструкции городов ЦК ВКП(б) принял решение о постройке в Москве, в красной столице, первого советского метрополитена. Последующими постановлениями Центрального Комитета партии (апрель 1933 г.) перед организовавшимся Метростроем была поставлена задача построить в Москве 80 км подземной железной дороги. Конференция московских большевиков постановила осуществить во 2-й пятилетке 40 км подземной железной дороги. Для 1-й очереди установлено 11,9 км.

В 1932 г. в строительство Метрополитена были сделаны капиталовложения в сумме 40 млн руб., в 1933 г. — 130 млн руб., в 1934 г. предполагается вложить свыше 300 млн руб. Таким образом, за 3 года в строительство метрополитена вкладывается около 500 млн руб.

Строительство московского метрополитена по своим капиталовложениям и по своему размаху является одним из грандиознейших социалистических строительств. Ни одной капиталистической стране не под силу такие сроки строительства, такое вложение средств в благоустройство городского хозяйства. Недавно был разработан проект метрополитена в Риге на 35 км. Проект предусматривает строительство этих 35

нужно пожелать, — заканчивает т. Вайнблат, — чтобы тот пафос, с которым сталиногорцы строили свою ГРЭС, перешел бы в пафос освоения, в пафос овладения нормальным эксплуатационным режимом. Только тогда мы до конца выполним решение МК ВКП(б)!

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 96.

км в течение 25 лет. Недавно начал осуществляться проект строительства метрополитена в Праге. Там 22 км метрополитена будут строиться 17 лет.

Строительство московского метрополитена существует всего 2 года. К концу третьего года предполагается пуск 1-й очереди метрополитена, начало эксплуатации первых 11,9 км двухпутного пути.

Строительство метрополитена в Москве встречает ряд больших трудностей. Одним из них является геологическое строение Москвы. Строители встречаются с песками, глиной, с ползучими породами, они ведут беспрепятственную борьбу с подземными водами.

С начала строительства в Москве уже построены 34 шахты и 9 дистанций. На 10 апреля на строительстве было занято около 68 тыс. человек, на 1 мая непосредственно работающих на стройке метро будет около 70 тыс. человек.

На 10 апреля уже было вынуто 970 тыс. м³ грунта, вложено 210 тыс. м³ бетона, сделано 5000 сводов, 5200 м стен, 1,5 км готового двухпутного тоннеля и 3 км однопутного.

Темпы строительства московского метрополитена далеко превосходят не только запроектированные сейчас за границей темпы,

но и те, которыми строились метро Нью-Йорка, Парижа, Лондона, Рима. В Риме, например, 50 км подземной железной дороги строились 25 лет.

Овладение техникой строительства метрополитена было одной из наиболее серьезных задач. Этой техникой строители московского метрополитена уже овладели. Теперь они овладевают и техникой строительства подземных станций.

Что такое подземная станция?

Вот что говорит о строительстве подземных станций зам. начальника Метростроя т. Абакумов:

— Если бы вам пришлось строить такое сооружение, как подземную станцию на поверхности земли, то над ним пришлось бы серьезно подумать. Подземная станция — это сооружение, имеющее 155 м в длину, 13 м в высоту, 35 м в ширину. Для того, чтобы построить подземную станцию надо вынуть 60 тыс. м³ грунта и вложить 40 тыс. м³ бетона. Многие строители задумались бы над тем, как построить такое сооружение на земле. Они не одну ночь просидели бы над логарифмической линейкой, над арифмометром. Но на поверхности земли существуют законы физики, которые нам хорошо известны. А вот как-то под землей, как нас будет жать, как себя будет вести геология —

мы не знаем. Существует много разных теорий, много разных формул, но они нам не подходят, так как все зависит от геологического строения земли. Поэтому строительство подземной станции мы проводим в условиях, нам не известных, когда нужно изучать каждое движение.

Строительство московского метрополитена уже вступило в фазу осуществления подземных станций. Лучшие инженеры, техники, лучшие рабочие Метростроя заняты тем, чтобы осуществить столь грандиозное строительство под землей. Подземную станцию надо сделать так, чтобы она была крепкой, способной выдержать всякое напряжение.

Метрострой овладевает техникой строительства подземных станций, он овладевает новой техникой прокладки тоннелей щитовым способом в самых скверных геологических условиях, он овладевает техникой замораживания.

Для того, чтобы пассажир мог попасть в вагон и выйти потом обратно на поверхность, нужно чтобы он прошел по наклонному ходу, по которому будут двигаться эскалаторы (подвижные лестницы). Этот наклонный ход можно пройти способом замораживания. Для этого нужно толщу земли в 55 м под углом в 35 градусов заморозить на 20° ниже нуля, по этому грунту пройти, потом грунт разморозить и удержать то сооружение, которое создано. Эта задача очень тяжелая, требующая исключительной бдительности, высокой техники, с этой задачей Метрострой справляется.

На строительстве применяются также и другие почти не виданные в практике горного дела методы, как проходжение кессоном, метод силикатизации. Эти методы, как и метод замораживания, требуют также высокой технической оснащенности, большой технической бдительности.

Первой из всех шахт закончила в основном свою работу шахта № 29. Она сдала 500 м готового тоннеля. В общем имеется уже несколько километров готового тоннеля. В этих тоннелях монтажники уже начинают свою работу.

Как будет выглядеть московский метрополитен?

В Берлине поезда метро идут через каждые 8 минут, мы ставим перед собой задачу пропускать поезда каждые 1,5 минуты. Поезд парижского метро состоит из 5 вагонов и набирает всего 600 чел. Поезд московского метро будет иметь 8 вагонов по 175 чел. в каждом — всего 1400 чел. И такие поезда будут отправляться каждые 1,5 минуты без всякой давки, без очередей, без шума, который имеется в поездах трамвая.

Электрооборудование в каждом поезде метро, во всем метрополитене играет главную, первенствующую роль. Электрооборудование должно быть самого высокого качества. Представим себе, что из-за плохого качества электрооборудования во время движения поезда в метро гаснет электричество или поезд остановился. В таком поезде помещается 1400 чел., может возникнуть паника. Сидеть и ждать пока поезд тронется, пока снова зажгут свет, будет довольно тяжело. Для того чтобы такой паники не было, строительство создает в метро и в поездах 3 рода освещения: одно освещение от электростанции, одно от самостоятельного ввода и одно от аккумуляторов, которые должны автоматически включаться и выключаться. Все это электрооборудование изготавливают для московского метро электрики Советского Союза и, в частности, электрики города Ленина.

Много внимания уделяет строительство метрополитена типу вагона. Много раз строительство совместно с т. Кагановичем рассматривало проекты вагонов, отдель-

ные части и детали его. Тов. Каганович поставил перед строительством метрополитена, перед заводами, изготавливающими вагоны для метро, задачу сделать эти вагоны лучшими в мире. Эти вагоны строятся пролетарским государством, они будут перевозить рабочих, трудящихся, поэтому они должны быть хорошими, удобными, высокими по качеству. Вагон должен быстро наполняться и разгружаться, он должен иметь хорошую вентиляцию, хорошее освещение. Вагоны для метро строят Мытищинский вагоностроительный завод и московский завод «Динамо».

Для того чтобы эти вагоны двигались по линиям метро, должно быть проложено 560 км кабеля, 256 км провода в трубке, должны быть сооружены и оборудованы 44 понизительных подстанции, около 54 тыс. световых точек на станциях и в тоннелях метро. Должно быть оборудовано 26 км автоблокировкой, должны быть установлены 135 светофоров, 134 вентилятора, 70 насосов для откачки воды, могущей оказаться в тоннелях метро, на разных механизмах должны быть поставлены 250 моторов. Многие типы моторов впервые осваиваются в СССР. На подземных подстанциях должны будут работать 24 эскалатора.

Вот кратко о том, что из себя представляет московский метро.

Это крупнейшее сооружение, одна из грандиознейших строек 2-й пятилетки.

Своевременно выполнить заказы Метростроя, дать первому советскому метро электрооборудование самого высокого качества, — дело чести каждого электрика.

Николай Борисов

Рабочий электрик : Орган ЦК ВСРЭ и Э : На ленинградских заводах — поставщиках электрооборудования для московского метрополитена. 1934 6/№.



Колонна физкультурников Шатурской ГРЭС выходит на Первомайскую демонстрацию. На переднем плане – И.А. Голубев, физрук школы № 1. На заднем плане – мастерская, справа – здание Временной электростанции. Фотография сер. 1930-х гг.

1 мая

План демонстрации ВТИ и ТЭЦ

Время сбора и порядок построения колонн

ВТИ и ТЭЦ входят во 2-ю сводную колонну Пролетарского района. Наша колонна следует за автогенным заводом. За ней идет колонна Велозавода.

Сборный пункт колонн – Ленинская слобода, у Института, против клуба. Время сбора в 8 ч 30 мин утра. Колонна устанавливается по цехам у заранее установленных показателей. Колонна должна быть построена и выведена в 9 ч 15 мин к сборному пункту – Восточная улица – Симонов вал и в 9 ч 35 мин двигаться по указанному маршруту.

Маршрут следования колонн во время демонстрации

Все сводные колонны проходят: Крестьянскую площадь, Воронцовскую ул., Таганскую площадь, Верхне-Радищевскую ул., Интернациональную, Яузский мост, Солянку (правая сторона), площадь Ногина, Лубянский проезд (правая сторона) от Маросейки (левая сторона), Политехнический проезд, Китайский проезд (правая сторона), Пролонные ворота, Новая площадь, Б. Черкасский пер., улица 25-го Октября (б. Николь-

ская, правая сторона), Красная площадь. Обратно: Ильинка, Ильинские ворота, Китайский проезд, Москворецкая набережная (левая сторона), Банный мост через реку Яузу, Б. Подгорский пер. и далее к себе в район.

Работа столовой и буфетов

В 7 ч утра открыта столовая № 16, где демонстранты могут получить горячий завтрак, и у клуба в буфете – холодные закуски по специальным полученным предварительным талонам в цехах. Кроме того, в пути следования демонстрантов будут обслуживать буфеты на автомашинах.

*Начальник колонн ВТИ Лузинов
Начальник колонн ТЭЦ Демин*

ТЭЦ в первомайские дни

Наступили майские дни – дни великой солидарности пролетариев всех стран в борьбе за свое освобождение, в борьбе против капиталистического гнета.

В эти дни наша ТЭЦ будет непрерывно работать, снабжать электроэнергией Москву. По полученному заданию мы обязаны 30 апреля, 1 и 2 мая отпускать в сеть Мосэнерго 8 тыс. кВт, а, учитывая расход на собственные нужды, работать с нагрузкой в 10 тыс. кВт.

Правда, это составляет небольшую долю установленной мощности на ТЭЦ, поскольку она еще находится в периоде наладки и освоения. И поэтому тем более необходимо особое внимание и напряжение всего персонала станции, для того, чтобы с честью выполнить это, по существу говоря, первое задание, полученное нашей станцией от Мосэнерго.

Главное заключается в том, чтобы держать постоянный режим, ни в коем случае не снижая нагрузки. Все данные для этого налицо.

Дружным спаянным коллективом за выполнение задания правительства! Строжайшую дисциплину в работе – на первое место.

Все свободные от работы – на демонстрацию.

А. Карамян

Теплотехник : Орган парткома и завкома ВТИ, парткома и постройкома ТЭЦ. 1934 № 36.

1 мая

Пушена турбина 24 тыс. кВт

После проверочных и дополнительных работ турбогенератор 24 000 кВт был пущен 23 апреля и работал (с кратковременным перерывом для затягивания фланцев) до полудня 24 апреля холостым ходом, а затем с нагрузкой в 5000 кВт, доведенной к 26 апреля до 6500 кВт.

Н. Степанов

Теплотехник :
Орган парткома
и завкома ВТИ, парткома
и постройкома ТЭЦ.
1934 № 36.



Секретарь Пролетарского райкома партии т. Кульков на пуске ТЭЦ беседует с т. Ю.Н. Флаксерман.

1 мая

С 0 до 115 киловольт!

Испытана открытая подстанция.

ГРЭС им. Сталина вступила в период массовых пусковых испытаний

В 4 ч утра 29 апреля закончилось пусковое испытание открытой подстанции ГРЭС им. Сталина. Напряжение постепенно доведено с 0 до 115 кВ. Опробование показало безукоризненную работу всех агрегатов подстанции – трансформаторов, масляников, сигнальной сети.

Результаты испытания свидетельствуют о высоком качестве монтажа подстанции, проведенного ударниками Ротенбергом, Шуровым, Красичковым,

Кудрыкаевым и др., свидетельствуют о высоком качестве советского оборудования.

ГРЭС вступила в период массовых пусковых испытаний.

Сталиногорский пролетарий :

Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 100.

3 мая

Майские огни

Вечером над фронтонами зданий, посреди площадей и высоко в голубеющем весеннем небе вспыхивают, льются и бегут, нагоняя друг друга, многоцветные пунктиры огней. Примелькавшиеся московские здания и привычные площади кажутся неузнаваемыми, переодетыми. Майская иллюминация сделала тяжелую грузную коробку Большого театра нежно-серебряной, воздушной, прозрачной. Она расцветила красками черные воды Москва-реки, заткала прихотливыми арабесками исполинский коридор Ленинградского шоссе, бросила на зубчатые башни ворот Электроставода яркие и пронзительные отсветы. Все 45 тыс. уличных фонарей, полностью зажженных в эти вечера, создали грандиозный фон для этого огненного цветения площадей и зданий.

... МОГЭС разговаривает по вечерам на улицах и площадях города боевым языком фактов и побед.

Летчики утверждают, что по вечерам освещенная Москва сверху представляется в виде спирально разложенных жемчужных нитей, концентрическими кругами суживающихся к середине и расширяющихся по краям. В майские дни по вечерам в этой красной «шкатулке драгоценностей» сверкали особо яркие самоцветы, – тематически оформленные, празднично иллюминированные площади, заводы, рабочие поселки, бульвары и улицы огромного мирового социалистического города, охваченного первомайским заревом.

Ю. Зов

Вечерняя Москва. 1934 № 100.

4 мая

Перед пуском. Мощност 25 000 кВт

На строительстве ТЭЦ в Сталинском районе уже закончена прокладка труб восточной магистрали. Сейчас ведутся работы по прокладке труб западной магистрали и ответвления к радиогородку.

1-я очередь Сталинской ТЭЦ будет иметь мощность в 25 000 кВт. Эта ТЭЦ явится первенцем строительства в СССР крупных ТЭЦ, сооружаемых Главэнерго.

Впервые в СССР при теплофикации будут применены мощные трубы диаметром в 16 дюймов. Трубы лягут на протяжении 8 км и охватят такие крупнейшие предприятия, как «Серп и молот», «Калибр», Радиозавод и пр.

Общее количество тепла, которое будет давать Сталинская ТЭЦ, – 100 млн кал/ч.

Помимо фабрик и заводов будут теплофицированы в Сталинском районе 20 крупнейших домов.

Вечерняя Москва. 1934 № 101.

4 мая

Театр

На первомайские торжества в Сталиногорск приехал Московский драматический театр. Он показывал пьесы: Островского «Не все коту масленица» и Кадко «Мужик».

Филиал ТРАМа подготовил пьесу Прута «Метислав Удалой», драмкружок ГРЭС – спектакль «Электричество», драмкружок АТЗ комедию Биль-Белоцерковского «Луна слева» и драмкружок городского района – спектакль «Крейсер Эгморт».

Кроме того, во многих клубах состоялись детские утренники и выступления художественной самодеятельности.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 101.

6 мая

Неуклонно бороться за генеральную линию партии

Путь газеты «Энергия». 1922 г.

Корпуса Каширской ГЭС ярко сверкали светло-коричневым, точно праздничным, нарядом кирпичных стен. Зажженные топки котлов начали выпускать из высоких труб котельной оранжевые стволы дыма. [...]

В темном, сыром соломитном бараке заседали бюро ячейки, разрешая вопрос об организации стенной газеты на строительстве. Избрали редколлегия и поручили ей организовать рабкоровский актив.

Первая газета

Лист слоновой бумаги и несколько цветных карандашей составляли все хозяйство тогдашней редколлегии. Рабкоры писали заметки, сами же их правили, переписывали и, подбирая карикатуры, клеили стенгазету.

Рожденная силами лучшего актива, газета вывешивалась в клубе, помещавшемся в бараке № 48. Крупный заголовок «Красный Каширстрой» привлекал внимание многих. В газете отражалась

Самолеты

Утром 1 мая в Сталиногорск прилетело звено учебных самолетов «У-2». Самолеты входят в состав агитэскадрильи ЦС Осоавиахима.

На них прибыли: командир 1-го отряда агитэскадрильи т. Дымов, зам. нач. Моск. областного совета ОАХ т. Липняк, командир звена т. Грозненский, инструктор т. Воейко, инженер отряда т. Рамазанов, бортмеханик т. Захудалин и звеньевой техник т. Бакуров.

Кроме полетов с лучшими ударниками 2 мая и участия в демонстрации 1 мая, агитзвено провело в бараках много бесед о спасении челюскинцев и работе героев-летчиков.

жизнь строительства, разоблачались лодыри и пьяницы.

Протекавшая до тех пор молчаливая жизнь была нарушена. Зоркий глаз рабкора проникал на все участки работ, вскрывая все беспорядки и бичуя их конкретных виновников.

В первую ночь вывешенная в клубе газета «Красный Каширстрой» подвергалась нападению, и заметка с карикатурой, разоблачавшая безобразную работу отдельных лиц, оказалась вырванной.

Второй номер «Красного Каширстроя» вышел более массовым, а к третьему в редколлегии можно было встретить рабочих, приносивших заметки, жалобы, просивших помощи в своей работе.

Газета крепла с каждым днем, превращаясь в боевой штаб самокритики, в лабораторию, где тщательно обсуждалось и расследовалось каждое рабочее письмо, каждая рабкоровская заметка.

Попытки задушить молодую газету, дать ей другое направление, не увенчались успехом. Рабкоры стояли на боевых постах, придерживаясь славных традиций «Правды», всемерно помогая строительству станции.

Рождение «Энергии» на стене. 1926 г.

Строительство продолжалось, но внимание уделялось и эксплуатации станции. Котел № 12 для опыта был переведен на пылевидное отопление, немного позже вместо примитивных котлов № 1, 3 и 5 поставлены котлы по 750 м площади поверхности нагрева – № 13 и 15, а на место 2, 4 и 6 котлов – 14 и 16.

Основной упор на лучшую эксплуатацию взяла и газета.

«Красный Каширстрой» переименовали в «Энергию». [...]

К тому же времени нужно отнести и рост сети низовой печати. «Энергия» превратилась в общестанционную газету.

На отдельных участках появились стенновки и свой рабкоровский актив.

В тисках бюрократизма

«Энергия» не сдала позиций «Красного Каширстроя».

Она еще напористей вскрывала безобразия, бичевала разгильдяев, за что терпела нападки, угрозы.

Редколлегия была вынуждена временно работать в строгом секрете, давая решительный отпор бюрократам и «чиновникам», недооценивающим роль низовой печати.

Гонение на газету приняло серьезный характер. Так, бывший зам. директора КГЭС Голованов после разоблачительной заметки категорически запретил редколлегии перепечатывать газетный материал на пишущей машинке главной конторы.

Зав. клубом Ефимов за критическую заметку в «Энергии» назвал ее хулиганскими словами и со сцены клуба заявил, что рабкоров надо судить и расстреливать (!).

Секретарь партячейки Курганов, за помещенную заметку о председателе постройкома Мишине, пытался комсомольца Прудникова, кто ее написал, а когда тот категорически отказался выдать автора, стал грозить увольнением.

Вмешавшийся в это дело секретарь райкома Лозин выдвинул теорию – не критиковать видных работников, заставляя согласовывать редколлегию весь материал, прежде чем поместить его в газете.

Никакого руководства газетой, рабкорами и должной помощи им не было. Газета работала сама по себе, общественные организации станции – сами по себе.

На широкой дороге

В беспощадной борьбе с бюрократами и глушителями самокритики «Энергия» победила.

1 августа 1929 г. она продемонстрировала свою победу, выпустив первый печатный номер тиражом в 1300 экземпляров. Победа была велика. Свою газету рабочие читали в клубе, в цехе, в бараке...

Теперь никакой хулиган не мог уничтожить новостей, о которых пишет газета, и не дать прочитать их другим.

Перечисляя вопросы и задачи, которые стоят перед газетой, редколлегия писала: «Товарищи производственники и строители! «Энергия» – это ваша газета, ваше орудие в борьбе с недостатками производства и быта. Пишите в «Энергию», подписывайтесь на нее, газета сумеет стать для вас необходимой».

И газета стала необходимой

418-й номер «Энергии» выходит печатным. Ее периодичность стала не 3, а 12 номеров в месяц.

За отчетный период, с 5 мая 1933 г. по 5 мая 1934 г., в «Энергии» помещено 25 бригадных материалов, 124 коллективных письма и 1397 рабкоровских заметок, кроме специально организованных технических и молодежных страничек и материалов, переданных в следственные органы.

Проведено 4 ночных рейда по проверке бдительности. Организовано 6 выездов в совхозы. В цехах и общежитиях регулярно выходят 23 стенновки, организуя вокруг себя массу, воспитывая новый рабкоровский актив.

Далеко по не точному учету по сигналам «Энергии» за отчетный период снято с работы 31 человек, отдано под суд 7, исключено из партии 5, из комсомола 3, из союза 4, из ударников 13, наложено партийных, профсоюзных, административных и общественных взысканий 45.

А сколько по сигналам газеты устранено недочетов в производстве и быту, сколько проведено рационализаторских предложений лучших ударников-изобретателей, которые лежали в пыльных архивах.

Газета стала необходимой для рабочего. Через нее он устраняет недостатки, борется с канцелярщиной и бюрократизмом, показывает свой опыт в работе. [...]

Энергия :
Орган парткома,
завкома КГЭС и горсовета.
1934 № 54.

6 мая



Тов. Ефремов, редактор многотиражки ГРЭС им. Сталина «За 100 тысяч киловатт».

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома
ВКП(б), горсовета, горпрофсовета
и горкома ВЛКСМ. 1934 № 103.

10 мая



Ударники строительства фундамента под вторую турбину тт. Добровинский, Тислюков, Мамыченко, Минкин, Матко, Казьмин.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 106.

11 мая

Москва. От 11 до 3

На трассу будущей шаро-выехала сегодня изыскательская чательно выбранный вариант электролотковой дороги Москва – Электросталь – Ногинск на земной поверхности окон- около месяца, после чего будет

9 мая

Фундамент под турбогенератор № 1 закончен. 587 кубометров высококачественного бетона

Последний участок крупных бетонных работ забетонирован, 587 м³ уложены в фундамент турбогенератора № 1.

Ударники бригад Тислюкова и Казьмина, комсомольцы, беспартийные молодые рабочие доказали, что можно соревноваться и перевыполнять план без рывков, без перенапряжения.

7 мая бригада Тислюкова уложила 250 замесов. Бригада Казьмина не могла работать с полной нагрузкой, потому что вовремя не был доставлен цемент – она уложила 150 замесов.

Вчера бетонирование основных конструкций фундамента под турбогенератор было закончено.

Ударники сэкономили два дня, закончив работу 8 мая вместо 10 мая по плану.

Это была ровная хорошая работа. Высокое качество бетона, большое чувство ответственности за порученное дело со стороны каждого из бетонщиков, напряженная самоотверженная работа – вот что характерно для соревнования лучших бригад на турбогенераторе № 1.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 105.

приступлено к составлению плана земляных работ на трассе.

Получена последняя – американская – виза на кругосветное путешествие монтера МОГЭС т. Фокина, выигравшего его по лотерее Осоавиахима. Окончательный маршрут кругосветного путешествия утвержден:

Москва – Одесса – поездом; Одесса – Константинополь – на пароходе; Константинополь – Греция, Греция – Марсель – на пароходе; Марсель – Париж – Гавр – поездом; отсюда опять на пароходе в Нью-Йорк – Чикаго – Нью-Йорк, откуда т. Фокин поедет в Лондон. Из Лондона на совет-

ском пароходе через Гамбург т. Фокин возвратится в Ленинград. Путешествие рассчитано на 60 дней. 15–16 мая т. Фокин выезжает в кругосветное путешествие.

Вечерняя Москва.
1934 № 107.

14 мая

Раскрытые тайны

Антонио Страдивари годами работал над каждой своей скрипкой или виолончелью. Даже двести лет спустя специалисты не могли раскрыть его секреты. Секреты производства музыкальных инструментов умирали вместе с теми немногими мастерами, которые были их творцами. Но и крупнейшие фирмы музыкальных инструментов в буржуазных странах также ревниво охраняли свои производственные секреты. Сложное дело создания полновзвучного инструмента было засекречено в недрах лабораторий отдельных капиталистических фабрик.

Революция поставит вопрос о производстве музыкальных инструментов с неслыханной остротой. Огромные массы трудящихся с повышением своего материального благополучия вышли на столбовую дорогу культурной жизни. Хорошо известны факты, когда после объявления записи на ленинградских заводах на пианино и рояли поступали в буквальном смысле слова тысячи заявок от рабочих. [...] Старые пути кустарного или полукустарного производства музыкальных инструментов оказались несостоятельными. [...]

Для того чтобы создать научную техническую базу производства музыкальных инструментов, нами образован Научно-исследовательский институт музыкальной промышленности. Он возник в качестве акустического сектора Ленинградского электрофизического института. Этот институт является прямым детищем гордости советской науки – ком-

бината головных физико-технических институтов, созданных пролетарской революцией под общим руководством академика Иоффе. [...]

Было бы долго перечислять все 120 научных технических работ, выполненных НИИМПом за три с половиной года своего существования. Но кроме производства уже известных музыкальных инструментов, перед НИИМПом встают и новые задачи.

Огромные аудитории новых театров и клубов, вмещающие десятки тысяч человек, зеленые театры, где под открытым небом должны предстать перед зрителем новые формы монументального искусства, требуют и инструментов нового типа. Проблема создания таких инструментов разрабатывается нами. Мы имеем уже электрогитару – инструмент с огромной силой звука, который отчетливо слышен в самых многолюдных многотысячных аудиториях. Сконструирована и выстроена электроскрипка. Сконструирован «ЭМИ-1» – электромузыкальный инструмент, имеющий несколько тембров и отличающийся от инструмента Термена и Ананьева рядом преимуществ. Эти работы института открывают огромные перспективы для массовой музыки, о которой мечтал Ленин и которую требуют теперь широкие массы социалистической страны.

Н.Н. Андреев, проф.

Вечерняя Москва. 1934 № 109.

16 мая

Искоренить обман и очковтирательство

К 1 и 2 мая Тульско-Сталиногорский район готовился лихорадочно. В эти дни надо было закончить 47 разрядников на 100 и 30 кВ линиях, которые в обычных условиях включить невозможно.

И вот вдруг 8 мая около Сталиногорска разразилась гроза. Сталиногорский треншальтерный пункт 100 кВ выбыл из строя, 2 опоры разрушены. Подмосковный бассейн около 4 часов оставался без электроэнергии.

А как же работали разрядники? Трудно сказать.

Почему? Да просто потому, что на двух ближайших опорах (78 и 75) в сторону южнее Сталиногорска, как оказалось в действительности, висели лишь одни голые бакелитовые трубы. Разрядники не были заземлены.

Как же это могло произойти? На этом участке разрядники устанавливал старший монтер-воздушник Новиков, который неоднократно получал взыскания за разгильдяйство и халатность. Надо убрать Новикова и укрепить ответственный контрольный

пункт Сталиногорского подрайона квалифицированным монтером. Кроме того, необходимо срочно перебросить в Сталиногорский подрайон техника-воздушника, так как штатная единица вот уже 2 месяца не укомплектована, и сети подрайона остаются в сущности беспризорными.

Скрипка

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 105.

16 мая

№ 45725.

Иван Фокин, монтер МОГЭС, едет в кругосветное путешествие

Из окна уютной квартиры на Садовниках Ивану Фокину видна Москва-река, одетая в гранитные берега.

У себя, на станции МОГЭС, в гуще рабочих, в кругу партийных товарищей, Фокину виден социалистический мир в его творческом процессе.

Капиталистический мир Фокин знает, ощущает остротой и глубиной своего классового самосознания. Ему в этом помогают газета, журнал, книга. Видеть «воочию» страны гнивающего мира Фокину до сих пор не приходилось. И вот...

На столе у Фокина небольшой клочок розовой бумаги. Он открывает рабочему Фокину путь из Москвы на Днепрогэс, откуда в Севастополь, на автомобиле в Ялту, морем до Одессы, на пароходе в Стамбул, Анкару, Афины, Рим, Марсель, Париж, Гавр, океаном в Америку – Нью-Йорк, Чикаго, вновь в Нью-Йорк, откуда в Лондон, Гамбург, Ленинград и вновь в родную Москву!

Фокин совершит кругосветное путешествие по выигрышному билету 7-й лотереи Осоавиахима.

16 мая поезд умчит его в далекое, увлекательное, почти сказочное путешествие. Фокин узнал о своем счастливым выигрыше случайно.

Зашли на квартиру два товарища по работе – Кадыков и Агрест. – Не ты ли, Ваня, с нами вместе приобретал билеты? Проверяли, знаешь, таблицу, видим по номерам – кто-то из наших соседей по покупке выиграл...

– Что выиграл?

– Давай сначала проверим!

Вытащил Фокин билеты из ящика стола, стал сверять. Правильно – совпадает! №... выиграл кругосветное путешествие.

– Ну, Ваня, привалила тебе удача! Пять тысяч загреб!

– Какие пять тысяч? – недоумевал Фокин.

– Ну, как «какие»? Небось, путешествиями заниматься не будешь? Пять тысяч за них получишь – и будь здоров, не кашляй!..

Так думали товарищи, так полагала и жена Фокина – Нина.

Сам Фокин был взволнован. Его давнишнее желание – на пути к осуществлению. Никаких денег ему не нужно. Фокин увидит Грецию, Италию, Францию, Аме-

рику, Англию, Германию. Он побывает в рабочих кварталах капиталистических городов, увидит мертвые доки Гамбурга, осмотрит очаги старой, гнивающей культуры Запада и Нового света.

Фокин стал деятельно готовиться к отъезду. В апреле наступает срок. Но Фокин откладывает отъезд. В чем дело? Раздумал? Захотелось 5 тыс. руб. получить?

Оказалось, другое.

Европа – Европой, кругосветное путешествие своим чередом. А вот тут на месте имеются дела поважнее: необходимо провести кампанию по размещению нового займа, подготовиться к первомайским торжествам.

Подписка на заем прошла. Цех Фокина перевыполнил задание. Майские дни проведены на славу. Теперь можно поехать. И Фокин собрался.

– Я рассматриваю свою поездку, – рассказывает И.А. Фокин, – не как развлекательную прогулку. В пути и до отъезда я буду работать, внимательно изучать все то, что мне придется увидеть, – будь то электростанции, опыт работы которых меня, естественно, ин-

тересует, будь то завод, фабрика, музей, театр, рабочий квартал.

Я постараюсь запечатлеть в своей памяти все встречи, разговоры, факты с тем, чтобы, возвратившись обратно, рассказать о жизни наших зарубежных товарищей.

В эти дни Иван Фокин — герой МОГЭС. Весь партколлектив, вся заводская масса живет вместе с Фокиным его радостью; сообщая просматривают карту путешествия. На заводе идет усиленная проверка таблиц выигрышей. Оживилось распространение ло-

терейных билетов Осоавиахима. Пример Фокина заразителен.

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1934 № 111.

17 мая

Знатный человек своей страны

Электросетьевец Иван Алексеевич Фокин едет в заграничное путешествие

Собрание это было особенное.

Председатель Центрального Совета Осоавиахима СССР т. Эйдемман перед отъездом нашего ударника т. Фокина из красной столицы путешествовать, пожелал с ним побеседовать, сказать напутственное слово.

Эта встреча знатных людей страны и состоялась в зале президиума Центрального Совета Осоавиахима 14 мая.

Пришли проводить и дать свой наказ т. Фокину представители московских гигантов промышленности с фабрик и заводов. От завода им. Сталина — т. Казарновский, Динамо — т. Тарбеев, Трехгорки — т. Майорова, Мосрыбвтуза — т. Давидсон. Присутствовали члены Лоткомитета ЦС ОАХ тт. Андреев, Ласкин, Шеманский и Штейман.

«Сегодня у нас особенная встреча, — сказал т. Эйдемман, поздравляя т. Фокина с выигрышем. — За последние два года не приходилось президиуму ЦС ОАХ собирать таких бесед. Люди выигрывали, но отказывались от поездок. Иван Алексеевич правильно сделал. Он завтра станет передовым разведчиком своей Электросети в капиталистическом мире.

Задача т. Фокина — обогатить свои знания, расширить свой кругозор.

Что должен сделать т. Фокин? Все наши газеты хотят иметь его своим корреспондентом. Это хорошее дело, надо поделиться своими впечатлениями со всеми нами. Само собой понятно, что т. Фокина прежде всего будет интересовать классовая борьба в капиталистическом мире, в странах, задавленных игом фашизма.

На что бы мне хотелось, чтобы обратил внимание т. Фокин, — это прежде всего на развитие авиаспорта в зарубежных странах.

В нашей стране сейчас никакой учет не поспевает за развитием этого движения. С каждым днем у нас растут и множатся кружки и школы авиамоделлистов, планеристов — это хороший показатель роста мощи нашей страны. А как там, на Западе? Об этом нам расскажет т. Фокин по возвращении.

Он не просто счастливчик, выигравший, — он счастливый человек нашего счастливого общества — и там, на Западе, будут очень заигрывать и интересоваться знатным человеком нашей страны, и вдобавок осоавиахимовцем.

Интерес к Осоавиахиму за рубежом огромный, внимание проникнуто своеобразной завистью. Оно и понятно. Осоавиахим демонстрирует всему миру волю многомиллионных масс страны, а в этом наша сила, этой силой интересуются.

В заключение т. Эйдемман говорил о необходимости подтянуть отстающие участки в работе нашего Общества. Прежде всего, поставить образцово дело проверки и истребования выигрышей. Поднять всю оборонную работу на высшую ступень.

Иван Алексеевич рассказывает о плане работы предстоящих дней путешествия.

Будни в Электросети. Горячая, напряженная работа на строительстве, постоянно с рабочими, в родном партколлективе.

Кривая маршрута т. Фокина захватывает многие тысячи километров многих стран, но ни на одну минуту т. Фокин не думает отрываться от своего рабочего коллектива, от всей страны. Завтра для Ивана Алексеевича наступят такие же будни, но живописные многокрасочные дни. Он собирается работать. Он берет с собой книги, справочники, путеводители. Будет изучать все то, что он увидит. А возвратясь, он отчитается за эту работу, за свою поездку перед рабочими аудиториями, перед трудящимися фабриками и заводов.

Иван Алексеевич очень интересуется увидеть рабочие кварталы Запада, жизнь их, жизнь портов и гаваней.

Вот план работы, какой наметил себе т. Фокин.

Маленький пробел в плане т. Фокина ловко подметила старая ткачиха Трехгорки т. Майорова.

— Погляди там, за границей, как работают женщины на текстильных предприятиях, расскажи, Иван Алексеевич, этим работницам, как работают краснознаменные трехгорцы, расскажи им о том, что мы в маленькие годы добились огромных побед.

Расскажи, как мы великолепно перевыполняем план, даем хорошую продукцию. Почему? Потому что у нас труд — это дело чести, доблести, славы и героизма.

Этот наказ трехгорцев Фокин обязался выполнить.

«О своем выигрыше узнал случайно. Товарищи по работе, электросетьевцы, твердят одно — кто-то в нашем коллективе должен выиграть». Однажды заходят на квартиру.

— Ты, Ваня, отчислял четыре процента на седьмую ОСО?

19 мая

Москва. От 11 до 3

Сегодня производится пробное включение здания Центральных бань в теплофикационную сеть Москвы.

После пробы будут включены в сеть Сандуновские бани, гостиница «Метрополь» и здание Госбанка.

К вновь теплофицируемым зданиям проложены 14-дюймовые трубы (вместо обычных 12-дюймовых).

Это позволяет дать им лишних 50 млн кал тепла в час в самое холодное время года.

Вечерняя Москва.
1934 № 113.



Тов. И.А. Фокин.

- Отчислял.
- А проверял облигации?
- Нет, не проверял.

Пошел в Осоавиахим — проверил. Не поверил сразу. Моя облигация номер 45725 выиграла кругосветное путешествие. Решил

ехать сразу. Тянет своими глазами увидеть, ну это... на живописных берегах Гибралтара коршунов империализма — крепости, торгующей историческим прошлым. Рим. [...]

Дружеская, теплая беседа за чашкой чая кончилась крепкими товарищескими рукопожатиями:

— Счастливый путь, т. Фокин!
— Передай пламенный большевистский привет зарубежным братьям по классу!

В свою родную газету «Рубильник» Иван Алексеевич дал слово в первую очередь присылать вести с пути, делиться с электросетьевцами своими впечатлениями.

Н. Гулюгин

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 106.

22 мая

Тов. Фокин сегодня выезжает из Москвы



Председатель Центрального Совета Осоавиахима СССР т. Эйдемман беседует с т. Фокиным перед его отъездом в кругосветное путешествие.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 109.

25 мая

В кругосветное путешествие

Тов. Фокин выехал из Москвы

22 мая – день отъезда нашего монтера т. Фокина в кругосветное путешествие. После работы свыше 100 электросетьювцев пришли проводить т. Фокина. В завкоме состоялись товарищеские проводы.

Выступали секретарь парткома т. Никитин, председатель ячейки Осоавиахима т. Ковшарь, тт. Чиликин, Бойцов и др.

– Присмотрись, т. Фокин, к той жестокой классовой борьбе, которая происходит за рубежом. Будь в рабочих кварталах Рима, Парижа, Нью-Йорка, Лондона, Берлина, узнай, как живут пролетарии за рубежом. По возвращении на родину в докладах и через газеты расскажи правду о жизни иностранных рабочих всем трудящимся СССР.

В ответном слове т. Фокин, встреченный бурными аплодисментами, заявил:

– Мои глаза широко раскрыты, они будут видеть весь мир, изучать жизнь и борьбу моих братьев по классу.

27 мая

На шарах в Ногинск.

В вагоне 60 пассажиров

Бюро опытного строительства сверхскоростного ж.-д. транспорта разместило заказы на оборудование для опытного участка шароэлектrolотковой дороги изобретателя Н.Г. Ярмольчука.

Экспериментальный цех «Можереза» изготовит шаровагон длиной в 9 м, рассчитанный на 60 пассажиров. Вагон будет опираться на два шаровых катка диаметром в 2,2 м.

Покрытие шаров резиной будет произведено на заводе «Каучук». Рецепт изготовления резины особого состава разрабатывает сейчас центральная

Да, я, дорогие товарищи, буду писать вам с дороги о всем том, что увижу и услышу за границей.

Я очень тронут этими теплыми и дружескими проводами. К вам, с своей стороны, предъявляю три счета: первый – выполнить решение парткома о безаварийной работе; второй – образцово подготовиться к осенне-зимнему максимуму; третий – построить тир на Бутырской подстанции. До свидания, товарищи!

Беседа в завкоме закончилась. Тов. Фокин сел в авто и поехал на Брянский вокзал.

В 8 ч вечера т. Фокин выехал из Москвы в кругосветное путешествие.

Счастливого пути, т. Фокин!

М. Сурнин

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 111.

лаборатория ленинградского завода «Красный треугольник». Подольский крекинг-электровозный завод изготовляет большой вулканизационный котел.

К осени вблизи станции Северянин Северной ж. д., будет закончена постройка большого кольца шароэлектrolотковой дороги, на котором и производят первые испытания шаропоезда.

Сейчас окончательно установлена трасса первой шаролотковой дороги Москва – Ногинск.

Вечерняя Москва. 1934 № 120.

27 мая

Тов. Фокин выехал из Одессы в Стамбул

По телеграфу 25 мая. Через час выезжаю из Одессы в Стамбул. Привет и благодарность товарищам за проводы, которые глубоко врезались в мою память.

Фокин

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 113.

28 мая

Физкультурная хроника

Все работники станции, желающие играть в футбол, могут заниматься 1-й и 4-й день шестидневки от 5 до 9 ч на стадионе ЗКП* на Большой Калужской вместе с командой Мосэнерго, предварительно пройдя медосмотр на Б. Ордынке, д. 34, корп. 2, этаж 3, ком. 27. О дне осмотра и всех подробностях тренировки обращаться на стадионе к т. Астахову или к председателю бюро физкультуры Мосэнерго т. Голованову.

Все желающие заниматься греблей и плаванием должны записаться у т. Беэр (отдел снабжения) и внести от 25 до 60% (в зависимости от зарплаты) от стоимости сезонного абонемента по коллективной записи по гребле и 8 руб. по плаванию.

На стадионе завода им. Сталина (Крымский Вал) против Парка КиО им. Горького, на корде по четным дням все рабочие 2-й МГЭС могут играть в теннис.

Игра допускается только в обуви без каблучков. Входные билеты можно получить у т. Беэр. Стоимость их: для получающих до 100 руб. – 2 руб., до 200 руб. – 3 руб. и для остальных – 5 руб.

Со второй половины мая на этом же стадионе начались занятия по легкой атлетике, волейболу и баскетболу, задержка произошла из-за недостатка средств. На стадионе бюро физкультуры будет принимать все виды летних норм ГТО 1-й ступени.

Местком строителей устраивает на дворе станции гимнастический городок.

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС. 1934 № 29.

* Завода «Красный пролетарий».



Физкультурники ГРЭС-3 им. Классона.

29 мая

Поезд в тоннеле

На углу Охотного и улицы Горького горит яркая буква «М» – эмблема метрополитена. Она отчетливо вырисовывается на фоне зданий и видна издали. Здесь один из входов в метро.

Широкие двери в угловой части гостиницы Моссовета про-

пускают непрерывный поток людей. В вестибюле станции бросается в глаза крупная схема 1-й линии метро. Станция «Охотный ряд», на которой мы находимся, обозначена красным цветом.

«Если у вас нет метрожетонов, обращайтесь в обменную кассу», –

гласит надпись между колоннами. В обменной кассе за один рубль выдали 10 жетонов (но их можно было приобрести заранее и в универмагах, на больших предприятиях, в учреждениях). Проходим к турникету со стрелкой. «Опустите жетон», – указывает таблич-

ка. Турникет повернулся, пропустил нас и снова захлопнулся, чтобы повернуться перед новым пассажиром.

Спускаемся по короткой лестнице и выходим в подземный вестибюль. Быстро бегут вниз ступеньки эскалатора. Еще один шаг, и вы уже опускаетесь, стоя на одной ступеньке. Нас обгоняют другие пассажиры, ступая по движущейся лестнице, как по обычной. Рядом такой же эскалатор подымает людей из тоннеля наружу. Скорость эскалаторов – до одного метра в секунду. Через полминуты мы уже внизу.

Мраморные колонны. Богатое освещение, отраженный свет. Легкий ветерок вентиляции. У центрального входа – надписи со стрелкой: «К Сокольникам» (направо), «К Арбату», «К Остоженке» (налево). С платформы виден последний вагон уходящего поезда: два красных огня быстро исчезают во тьме тоннеля.

На платформе вспыхивает надпись: «Следующий поезд до ст. Сокольники». Как видно по схеме линии метро, не все поезда доходят до Сокольников. Возможен и поворот поезда на Комсомольской площади.

Зачем пропускать все поезда от начала до конца линии, если нагрузка на разных участках ее неодинакова? Наиболее перегружен центральный участок – от Комсомольской площади до Охотного ряда. Именно здесь движение поездов и должно быть наиболее частым. Один поезд направляют от Сокольников через Охотный ряд на Арбат, до Смоленского рынка и обратно, а другой – от Комсомольской площади через Охотный ряд, по Остоженке до Крымской площади и обратно. В результате на центральной части линии поезда идут примерно через 1,5–2 минуты, а по Арбату, Остоженке и Русаковской улице – через 3–4 минуты. Загрузка ваго-

нов при этом более равномерна. Можно пустить два поезда подряд на Арбат и третий поезд на Остоженку, – все это зависит от мощности пассажирского потока в том или другом направлении.

При большом наплыве пассажиров увеличивают и состав поездов: от двух до восьми вагонов. Пересоставление поезда на метро автоматизировано. Оно производится непосредственно на линии и отнимает ничтожное время.

На транспаранте блеснула надпись: «Поезд – через полминуты». Точно по расписанию с грохотом ворвался на станцию ярко освещенный и нарядный поезд. Все 6 вагонов одновременно открыли свои 24 двери. Хлынули пассажиры.

Начальник станции стоит у последнего вагона и наблюдает за посадкой. В голове поезда, у своей кабины, стоит кондуктор (начальник поезда). Через 25 секунд платформа опустела, начальник станции подает кондуктору сигнал отправления. Короткий хруст рычага в кабине – медленно сходятся створки дверей всех вагонов. Звонок – и поезд быстро набирает скорость.

Ярко освещенная станция сменяется темным тоннелем. Но в вагоне ничего не изменилось: светло, вентиляция освежает пассажиров, покоящихся в мягких бархатных креслах и уткнувшихся в газеты. Это «дальние» пассажиры, им ехать целых 8 или 10 минут! Другие, едущие на 2–3 остановки, стоят, готовясь выйти. Они разглядывают объявления, читают надписи, узнают, что вместимость вагона – 52 сидящих пассажира и до 120 стоящих.

За окнами вагонов замелькали надписи – «Площадь Дзержинского». Поезд остановился и через 20 секунд тронулся дальше. В вагоне уже довольно много пассажиров. Если в каждом из 6 вагонов поезда сейчас в среднем

170 пассажиров, то выходит, что общая вместимость его – более тысячи человек, а предельный 8-вагонный поезд вмещает до 1400 пассажиров. При полуминутном интервале пропускают 40 поездов в час. Другими словами, по каждой линии метро можно перевезти в час в каждую сторону около 55 тыс. человек. Стоит вспомнить, что мощность трамвайной линии – 15–18 тыс. пассажиров, а автобусной – только 5 тыс.

Снова замелькали надписи – название очередной станции. По архитектуре и окраске можно узнать, что это – станция «Мясницкие ворота». На стене видны специальные часы, так называемые «часы расстояния». Они показывают водителю, за сколько минут и секунд до него проехал идущий впереди поезд. В зависимости от этого водителю выдерживает интервал между поездами. На «Комсомольскую площадь» поезд влетает точно через 6 минут после отхода от «Охотного ряда». Трамвай продвигается этот путь за 15–20 минут, а иногда и больше.

За станцией «Комсомольская площадь» – тупиковые пути, на которых происходит оборот составов, идущих только до «Комсомольской». Они освещены, тогда как тоннель вообще не освещается, чтобы машинист мог лучше различать сигнальные огни светофоров. (Освещение тоннелей включается автоматически, если почему-либо прекращается освещение вагонов). На запасном пути стоит резервный поезд, готовый в любой момент заменить на линии неисправный состав. Последний в таком случае уходит по ответвлению налево, в депо метрополитена, расположенное рядом с Северной ж. д. По этому же ответвлению рано утром опускаются в тоннель отремонтированные, очищенные и вымытые поезда.

Короткая остановка на ст. «Гаврикова улица» – и через минуту поезд грохочет под сводами «Сокольников». Конечный пункт! Временно конечный, так как линия удлиняется к Преображенской заставе, в Черкизово, к Международному стадиону.

Все пассажиры высадились, в вагоны вошли уборщицы. Пока поезд тихим ходом идет в тупик, они подметают, собирают сор. В тупике машинист выключил управление поезда, вышел из своей кабины и по узкой платформе направился в задний вагон. Проводник следует туда же, идя вдоль поезда и проверяя работу уборщиц. Через 3 минуты машинист и проводник сидят уже на новых местах, готовясь к обратному рейсу.

Поезд подошел к другой стороне платформы ст. «Сокольники» точно через 5,5 минут после того, как он отправился в тупик.

Выходной сигнал станции сменил красный свет на зеленый – «путь свободен». Звонок отправления – и поезд скрывается в тоннеле. Около минуты горит красный свет – «путь занят». Таким образом, откуда отошедший поезд не уйдет вперед на определенное расстояние, пустить в тоннель другой поезд нельзя. Этого не допустит «автостоп». Пока горит красный свет, рычажок «автостопа» приподнят над путями, и, если машинист попытается проехать красный сигнал, рычажок «автостопа» заденет за автоматический тормоз и остановит поезд.

Из тупика к платформе направляется другой поезд. Он следует за первым с точным интервалом в 3 минуты. Хотя оборот состава, как мы видели, занимает 6 минут, но, пользуясь двумя тупиковыми путями, можно сократить интервал между поездами до 3 минут.

У ст. «Комсомольская пл.» между первым и вторым поездом «вклинили» третий, который дожидался своей очереди в тупике. Таким образом интервал между поездами от «Комсомольской пл.» к центру уже составляет 1,5 минуты. Такая частота движения сохраняется до «Охотного ряда».

Отсюда первый поезд сворачивает на Арбат, промежуточный идет по Остоженке до Крымской площади, а следующий поезд – снова на Арбат и т. д.

Так с раннего утра и до поздней ночи побегут под Москвой поезда метрополитена, перевоза быстро и удобно огромные массы пассажиров.

И. Катцен, инж.

Вечерняя Москва.
1934 № 122.

30 мая

В МК ВКП(б). О сроках ввода в эксплуатацию ГРЭС им. Сталина

Директива МК ВКП(б) об окончании к 1 мая строительных и монтажных работ 1-го агрегата ГРЭС им. Сталина коллективом строителей, под руководством горкома ВКП(б) и парткома ГРЭС, была выполнена в срок. Май месяц явился периодом развернутых пусковых испытаний.

Испытания показали хорошее качество строительных и монтажных работ. Это дало возможность вплотную поставить вопрос о сроках пуска 1-го и 2-го агрегатов ГРЭС в эксплуатацию.

25 мая бюро Московского комитета ВКП(б) заслушало доклад о ходе строительства станции. В обсуждении доклада принимал участие секретарь ЦК и МК ВКП(б) т. Каганович.

Решением МК сокращены сроки пусковых испытаний. 1-й агрегат в 50 тыс. кВт должен дать промышленный ток к 1 августа этого года. 2-й агрегат, тоже в 50 тыс. кВт, должен быть введен в сеть и дать промышленный ток к 15 октября. Вопрос о 3-м агрегате выделен и будет заслушан на бюро МК особо.

Для оперативной помощи строительству ГРЭС бюро МК выделило специальную комиссию. В комиссию вошли: председатель Моссовета т. Булганин (пред. комиссии), зам. пред. Мособлисполкома т. Губерман, т. Енов, т. Арутюнянц и начальник Мосэнерго т. Матлин. Принят ряд решений об удовлетворении строительства рабочей силой и материалами, а также кадрами для эксплуатации станции.

Утверждены изменения в руководстве строительством. Тов. Добряков отзывается в распоряжение МК ВКП(б) и назначается начальником капитального строительства Мосэнерго. Начальником строительства ГРЭС им. Сталина назначен т. Вайнблат М.Я., работающий сейчас заместителем начальника Мосэнерго.

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1934 № 123.

30 мая

Изготовлена вторая турбина в 50 тысяч кВт

В августе будет готова третья турбина для ГРЭС им. Сталина

Ленинград, 28 мая. Завод им. Сталина закончил изготовление 2-й турбины мощностью в 50 тыс. кВт для Сталиногорской (быв. Бобриковской) электростанции.

Турбина готовится к отправке на Сталиногорский химкомбинат. В августе завод сдаст Сталиногорской станции 3-ю 50-тысячную турбину.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 123.

31 мая

Не кичиться победами, а закрепить их и драться за новые

На ошибках первого тура техучебы во втором туре приложить максимальное усилие к овладению техникой, которая сейчас решает всё



Организатор техучебы т. Акбаев и технический руководитель т. Мильштейн.



Отличники техучебы.

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома СТЭЦ. 1934 № 5.

31 мая

Приказ № 90 по управлению строительством Сталинской ТЭЦ Мосэнерго

15 мая 1934 г. г. Москва

Приказываю всем начальникам отделов, прорабам участков и начальникам мастерских на все ма-

териалы, публикуемые в газете «Теплофикатор» и вскрывающие недостатки в работе вверенных им участков, отделов, цехов, мастерских, срочно

давать объяснения мне и редакции газеты «Теплофикатор» с указанием принятых мер по изжитию фактов, отмеченных печатью.

Редакцию газеты «Теплофикатор» прошу сообщать мне о лицах, игнорирующих заметки газеты и не принимающих мер к устране-

нию отмечаемых газетой недочетов и недостатков в работе.

Нач. строительства Каплан

Теплофикатор : Орган парткома и стройкома СТЭЦ. 1934 № 5.

1 июня

В клубе им. Нариманова. «Фашист»

Мы читаем о нем сотни газетных сообщений, мы изучаем его в учебниках, мы смотрим в пьесах советских авторов быт его.

Его – запада.

Ее – Германии.

Но разве мы имеем хоть малейшее представление о «них», о фашистских штурмовиках, о том, как они ходят, дышат, разговаривают, любят, веселятся, ненавидят?

А мы должны, мы хотим это знать!

Мы должны знать своих врагов!

В спектакле театра «Колонне Линкс»⁶⁰ мы их увидели – живых, настоящих, во всей их неприкрытой наготе.

Мобилизует ли этот спектакль?

Нет, он не мобилизует, он разъяряет, он заставляет сжимать кулаки.

С затаенным дыханием в течение целого часа зритель не отрывал глаз от развертывавшейся

на сцене, полной мрачного трагизма, картины фашистского изуверства.

Ожесточеннейшая классовая ненависть к врагу, беспредельная эмоциональная насыщенность в сочетании с прекрасной техникой, с немецкой четкостью и законченностью каждого слова, каждого движения, дают ту электрическую искру, которая будоражит мысль, напрягает волю, поднимает дух.

Театр «Колонне Линкс» – молодой и молодежный. Он недавно вернулся из-за границы, где совершил большое турне, обслужив десятки тысяч рабочих.

Сейчас, по возвращении в СССР, «Колонне Линкс» перестроилась в стационарный театр. Иммигрирующие в СССР безработные немецкие актеры вливаются в состав труппы.

Театр растет количественно и особенно творчески.

Актерский состав почти на 100% состоит из коммунистов. Театр располагает прекрасными актерскими индивидуальностями. Руководство находится в руках крупнейшего и талантливейшего революционного режиссера Густава Вангенхейма и прекрасного администратора и организатора – директрисы театра т. Шварц. Необходимо отметить, что руководители клуба им. Нариманова тт. Степанов и Зайцев не учли значения приезда «Колонне Линкс» в Шатуру и, проявив обычную неповоротливость и беззаботность, не сумели организовать подобающую встречу и прием театра.

По поручению ТРАМа ШГЭС

Буянов, Браверман, Юксэ, Бершадский

Ленинская Шатура : Орган партийных, профессиональных и хозяйственных организаций Шатурторфотреста. 1934 № 124.

2 июня

О приведении в элементарный порядок городов области (Постановление МК и МГК ВКП(б) от 25 мая 1934 г.)

1. Признать совершенно неудовлетворительным состояние городов области по их благоустройству (замощение, побелка, озеленение, покраска домов и т. д.) и чистоте.

2. Признать, что руководящие органы городов (за исключением г. Калинина) – райкомы, рики, советы – не проявляют должной инициативы, напора и изобретательности в деле приведения своих городов в элементарный порядок.

3. Считать необходимым развернуть в течение этого лета по всем городам и рабочим поселкам области энергичную работу по приведению их в порядок путем мобилизации общественности на это дело.

Предложить всем городским райкомам разработать план мероприятий и немедленно приступить к его осуществлению, сообщив в МК.

4. Поручить тт. Макару, Маленкову, Лейканду и Надзвецкому каждые 10 дней представлять членам бюро МК информационные сводки о ходе работ по городскому хозяйству области.

По Каширской ГЭС и г. Терновску

♦ Правительственная комиссия по приемке Каширской ГЭС свою работу заканчивает. Закончена работа и на собрании актива проработан материал: по пылезаводу, котельной, электроотделу и др. цехам. В ближайшее время комиссия сконцентрирует весь материал по приемке электростанции, и председатель комиссии т. Келен на широком собрании рабочих и ИТР сделает доклад о результатах работы правительственной комиссии. Краткий материал работы комиссии будет опубликован в газете дополнительно.

2 июня

Под суд аварийщиков!

Приказ № 78 по Электросети Мосэнерго от 27 мая 1934 г.

27 мая на Сокольнической подстанции вследствие преступного отношения к работе дежурного персонала подстанции произошла авария, сопровождавшаяся несчастным случаем с монтером-воздушником Николаем Семиным, получившим при аварии ожоги 3-й степени.

Выделенной мною для расследования этой аварии специальной комиссией было установлено, что главным виновником этого возмутительного случая явился дежурный техник подстанции Крылов, который не обеспечил необходимого технического руководства над малоопытным и непроверенным поддежурным техником Демиховским и, зная об ответственной работе вблизи высокого напряжения на открытой подстанции, не принял в ней участия, а передоверил ее технику Демиховскому, что и послужило непосредственной причиной аварии.

Вина техника Крылова усугубляется тем, что в момент аварии,

находясь на щите управления, непосредственно у окон на открытую подстанцию, он, вопреки существующим правилам, не бросился немедленно на помощь пострадавшему Семину, а явился туда после того, когда нач. подстанции т. Майзлин, шедший на подстанцию, успел добежать до места аварии и сорвать с пострадавшего горевшую одежду.

Вторым прямым виновником является поддежурный техник Демиховский, который отправился на открытую подстанцию с монтером Семиным без дежурного техника Крылова и неправильно указал Семину место работ, несмотря на то, что Семин дважды об этом его переспрашивал. При этом Демиховский грубо нарушил правила техники безопасности, не опробовав лично перед допуском к работе токоведущих частей и более того, ушел с открытой подстанции, оставив на месте Семину одного.

При разборе аварии выяснилось, что нач. подстанции Майзлин допустил Демиховского к оперативной работе на подстан-

♦ Домохозяйки домов № 207 и 208 включились в поход за культурный зеленый город. По дому 207 избраны ответственными руководителями по производству работ домохозяйки тт. Дикова, Коптелова и Маркова.

♦ Город Терновск с каждым днем меняет свое лицо. Производится оформление скверов. К 1 июня полностью оформлено 6 скверов, посажены цветы на клумбах, очищены дорожки. Производится регулярная поливка скверов, улиц и вокруг домов.

♦ Сегодня, 2 июня в парке культуры и отдыха организуется культурный отдых рабочих и ИТР машинного цеха и электроотдела с семьями.

Энергия : Орган парткома, завкома КГЭС и горсовета. 1934 № 63.

ции, не проверив его знаний и, в частности, по технике безопасности.

Во время опросов Майзлин в комиссии заявил, что считает возможным делать отступления от инструкций допуска к работам на подстанции и, кроме того, отдав распоряжение о допуске к работам только в качестве поддежурного техника Демиховского, лично не разъяснил дежурным техникам их роль и роль Демиховского на подстанции, несмотря на то, что в проверенном им журнале переговоров и записей на подстанции за 24/V-32 г. имелась официальная роспись Демиховского о приеме дежурства.

Техники Оспин и Угольников, несмотря на то, что они знали распоряжение Майзлина о том, что техник Демиховский не является самостоятельным дежурным и о том, что последний не введен в график дежурства сдавали официально дежурство Демиховскому.

На основании изложенного приказываю.

1. Техников Крылова и Демиховского с работы снять и отдать под суд.

2. Тов. Майзлина с сего числа снять с заведования Сокольнической подстанцией.

3. Техникам Оспину и Угольникову объявляю выговор.

*Директор
Электросети
Кремнев*

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома
и дирекции Электросети
Мосэнерго.
1934 № 118.

3 июня

Уэльс может убедиться. 15 лет назад

«Ленин хоть и отбрасывает, как правоверный марксист, всякие утопии, но в конце концов он сам впал в утопию. Он всеми силами поддерживает план организации в России гигантских электрических станций, которые должны обслуживать целые области светом, водой и двигательной силой.

Можно ли себе представить более смелый проект в громадной равнинной стране с бесконечными лесами и неграмотными крестьянами, с мизерным развитием техники, с промышленностью и торговлей, которые агонизируют... Я лично ничего подобного представить себе не могу. Но этот маленький человек в Кремле может».

Фантазия Герберта Уэльса, автора утопических романов, спасовала перед дальнзоркостью ленинского плана ГОЭЛРО, задуманного и частично осуществленного в годы напряженной схватки молодой республики с бесчисленными врагами. В то время, как автор книги «Россия во мгле» недоуменно пожимал плечами, изумляясь «безумству большевиков», неподалеку от Каширы высились уже леса будущей первой советской государственной районной электростанции.

3 июня

Хроника

Приказом дирекции с 1 июня установлены в ОРСе отделы: торгово-заготовительный, финансово-плановый и сельскохозяйственный.

С 1 июня с. г. по линии Сталиногорск – Москва 220 кВ и Кашира 4 приказом дирекции организовано три дистанции: 1-я дистанция, с центром в селе Ям, начальник т. Гульденбальк, его заместитель – т. Шепелев, ст. техник Алмазов. 2-я дистанция с центром в Кашире, начальником назначен т. Рапопорт, его заместителем т. Грачев, старший техник Добровольский. 3-я дистанция – центр Сталиногорск, начальник т. Илюшин, его заместитель т. Шелехов, ст. техник Костин.

Установлены для дистанций следующие границы: 1-я дистанция – от Бутырской подстанции до села Заборье; 2-я дистанция – от Заборья до Мордвес; 3-я дистанция – от Мордвес до Сталиногорска.

Тов. Тайц за невыполнение в течение двух месяцев специального оперативного задания директора подвергнут аресту на трое суток с исполнением служебных обязанностей.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 119.

Закладка Каширской ГРЭС состоялась 15 лет назад – в июне 1919 г., а торжественный пуск ее был произведен 4 июня 1922 г.

– Работали с большим подъемом, хоть не имели ни опыта, ни нужного оборудования, – вспоминает бывший начальник строительства, инженер Г.Д. Цюрупа, ныне управляющий трестом Центроэнергострой. [...]

Герберт Уэльс дожил до пуска Днепрогэса и воочию может удостовериться в том, что линии высоковольтных передач опоясали громадные территории Советского Союза. За время, отдаляющее нас от пуска Каширской ГРЭС, годовая выработка электроэнергии выросла с 575 млн до 15 855 млн кВт·ч.

В нынешнем году предстоит пуск еще 11 новых электростанций – в Кемерове, Новосибирске, Саратове, Семипалатинске, Липецке, Тирасполе, Минске, Курске, Сталиногорске и Нижнем Тагиле.

Миллиардами электрических огней светит страна социалистической стройки.

Вечерняя Москва.
1934 № 126.

4 июня

Тов. Фокин в Италии

По последним сведениям, поступившим от т. Фокина, он 30 мая выехал из Стамбула и 1 июня прибыл в Пирей (Греция), вечером же выехал в Италию.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 120.

5 июня

Из писем в редакцию

«Экономия» торжествует

К вопросу экономии энергии в разных местах и учреждениях относятся по-разному. В Реутове эту проблему разрешили очень просто и оригинально. Зимой, когда электросеть была перегружена, в Реутове все было спокойно. С наступлением же весны, когда МОГЭС отменил штрафную плату за перерасход энергии и ввел льготный тариф для пользования бытовыми электроприборами, расторопные реутовцы взялись за дело.

И в мае электроотдел Реутовской фабрики (зав. отделом т. Богородский), в ведении которого находится электрохозяйство поселка, преподнес местным жителям неожиданный и пренеприятный сюрприз: для полного и блистательного торжества экономии электроэнергии в поселке днем выключается, и включают ее лишь при наступлении полных сумерек – в 9–10 ч вечера.

Для реутовских рабочих эффект от этого мероприятия оказывается весьма чувствительным: электробытовые приборы (чайники, утюги и т. д.) выбывают из строя на всю «светлую часть» суток.

Радиоустановки молчат, и лишь отдельные «счастливцы», имеющие трансляционную точку из Реутовского узла, могут слушать радиопередачу.

Но особенно ощущают эффект подобной «рационализации» обладатели темных комнат и летние дачники, часто занимающие чуланы. Увы! Сумерки в этих помещениях наступают значительно раньше, чем в светлом кабинете заведующего электроотделом...

Н.

Вечерняя Москва.
1934 № 128.

5 июня

Угрешская действительность

Чего не замечает т. Яблонский?

Мы у входа на территорию Угрешской подстанции. В контрольной будке, обняв ружье, дремал сторож. На наш окрик он быстро вскакивает, поправляя съехавшую на глаза шапку.

Куда вам?

Мы предъявляем удостоверение. Но сторож тут же возвращает их нам обратно:

– Это не могэсовское.

Мы удивлены.

– Позвольте, а Электросеть не одно и то же?

Не слушая, он дает вызов. Появляется дежурный.

– Пропустите – это наши.

И вот мы вступили на территорию подстанции. Первое, что привлекло наше внимание, это ограда (если ее можно так назвать). Огорожена территория и досочками, и колышками, и проволочками, в общем всем тем, что попадало, видимо, под руку на подстанции. Ограждение настолько низко, что местами достигает всего 70 см высоты, причем изобилует мас-

сой щелей, лазов, да такими, что, по выражению монтера т. Евдокимова, «хоть на лошади проезжай». Нередко мы вынуждены были мобилизовать весь персонал подстанции, от дежурного техника до уборщицы, на починку городьбы.

– Эх, ребята! Да разве это ограждение? – произнес встретивший нас старик Евдокимов. – Сколько здесь было лесу, а его весь разворовали. Из-за плохой ограды ежеминутно можно ожидать не-

счастливого случая и аварии, – ребяташки, пользуясь лазами, свободно разгуливают по подстанции, залезают на мачты и крутят штурвал масляного выключателя. Хотели мы разработать здесь землю под огород, но не решились – разве он уцелеет?

У забора стоят бочки с маслом, которые в одно прекрасное время или выкатят с территории, как выкатили и барабан из-под кабеля, или сожжет кто по злому умыслу. Я вырос в МОГЭСе, но подобных безобразий еще не встречал, – с возмущением закончил Евдокимов.

Правы работники подстанции – таких безобразий вряд ли где еще можно встретить. Вот ведь как далеко зашла здесь беспхозяйственность!

Построив здание для подстанции, абонент – Химкомбинат – сдал его высоковольтному району с большими недоделками. Монтажная контора сделала монтаж,

и в декабре 1933 г. подстанцию сдали в эксплуатацию. А недоделки остались и до сих пор – к ним тут уже «привыкли». Сейчас они мало кого беспокоят, они увеличиваются, становятся угрожающими.

Крыша, покрытая толью, гудроном не залита – рвется ветром и пропускает воду. Наружная площадка (балкон) не оштукатурена ранее, сейчас обваливается, поручни поржавели. Двери, сделанные из сырого материала, рассохлись, запоров не имеют, подперты досками.

Фидерные двери не покрашены, плохо прикрываются. Такие двери нач. района т. Яблонский посоветовал забивать досками. Фидерные двери не запираются стандартными фидерными замками, как на других подстанциях. Бетонной дорожки вокруг дверей нет, вода попадает в ячейки. Работники подстанции вынуждены делать песчаные порожки. Для

масляников нет тележки, рельсы не собраны, а разбросаны по территории. На подстанции много побитых окон и заколоченных досками.

Трудно перечесть все вопиющие безобразия, которые имеются на подстанции. Нач. района т. Яблонский, если и бывает там, то, очевидно, сквозь пальцы смотрит на все это.

Когда же, наконец, т. Яблонский примет меры и приведет в порядок подстанцию? Бездействие по ремонту подстанции – это безответственное отношение к социалистическому хозяйству. Это должны понять руководители района.

МАФ

Рубильник :
Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 121.

6 июня

От редакции

В связи с реорганизацией Шатурского энерго-топливного парткома на ШатурГЭС, Шатурторфтресте и транспорте создаются самостоятельные печатные газеты – органы партийных, профессиональных и хозяйственных организаций.

По директиве Московского комитета ВКП(б) газета «Л. Ш.» остается органом партийных, профессиональных и хозяйственных организаций ШатурГЭС и поселкового совета Шатуры. Периодичность газеты – ежедневная.

На разработках Шатурторфтреста – до конца торфяного сезона закрепляется выездная газета «Рабочая Москва на торфе». При парткомах Гидроторфа и 1-го торфопредприятия создаются две многотиражки с выходом 9 раз в месяц каждая. На Егорьевских разработках многотиражка уже выходит.

На транспорте также создается многотиражка, которая будет печататься в вагоне редакции, ранее принадлежавшем «Л. Ш.». Периодичность газеты – ежедневная.

Ленинская Шатура : Орган партийных, профессиональных и хозяйственных организаций ШГЭС и Шатурского поссовета. 1934 № 1.

8 июня

Привет электросетевцам из Турции

Стамбул, 30 мая. В Турции я пробыл три дня, сегодня на итальянском пароходе выезжаю в Грецию.

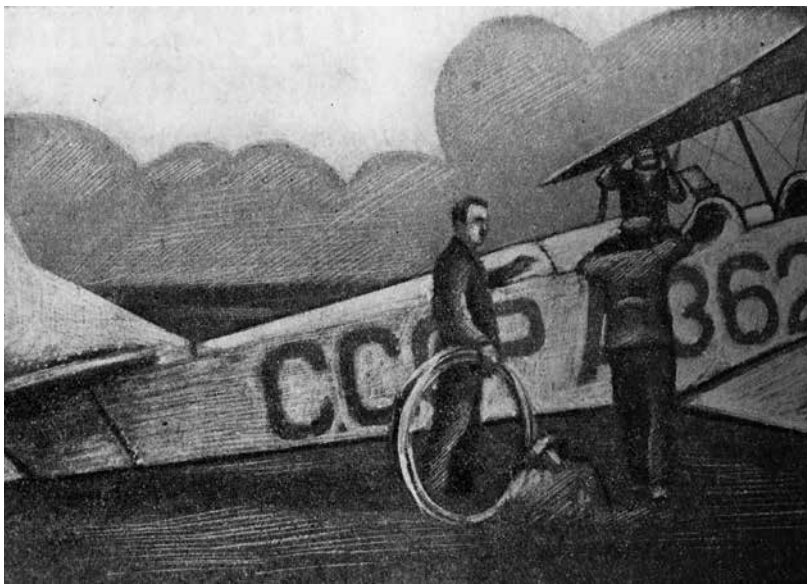
Горячий привет всем электросетевцам из Стамбула.

И. Фокин

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 123.

8 июня

На ремонт линии



Посадка с ремонтным материалом в самолет.

В воздух



На ликвидацию аварии.

На самолете по району

21 и 22 мая в Коломну был предоставлен самолет для облета сетей Коломенского района.

После облета я убедился в громадной пользе, которую дает самолет в нашей работе. А ведь до этого к применению в Электросети самолета я относился недоверчиво. В течение 5–6 летних часов было осмотрено около 30 км линии. Удалось побывать на всех подстанциях в Коломенском районе. Правда, поскольку это в первый раз, я все осмотрел бегло,

но это вполне естественно, опыта у меня не было. Все же во время полета я проконтролировал работу линейного персонала и обнаружил целый ряд недостатков на линиях, которые будут немедленно устранены. Например, слишком кривые траверзы, чрезмерная сучковатость, испорченные мостки на линиях, определены подъездные пути, вырубка трассы, определены возможности посадки самолета, быстрый прилет на важный работнику пункт (20

минут от Коломны), который оторван по географическому положению, так как находится за Окой. Я убедился в том, что при аварии на линии на самолете безусловно быстро можно определить место и характер повреждений. Доставить туда необходимый материал.

Следующий раз надо будет более тщательно определить и сделать посадки на всех пунктах по линиям и, особенно, на таких, где плохие дороги, например: Дмитров, Малое Гридино, Кареево и др. В первый полет, кроме осмотра, я побывал в Озерах, в Редькино, Зарайске, Рязани и Коломне. В Редькино вскрыл МВ, осмотрел его. На все это, не имея самолета, нужно потратить не менее четырех дней, не считая осмотра линий.

Я глубоко убежден в той колоссальной пользе, которую принесет самолет в нашей работе. Нужно только углубить в практике нашей работы начинание, получить опыт, и тогда мы будем с самолета определять самые незначительные повреждения на линиях. Нужно отметить исключительные летные качества пилота т. Щербакова, который прикреплен к Мосэнерго, который великолепно усваивает особенности нашей работы и помогает работникам Электросети, еще неопытным в осмотре сетей с самолета, осваивать это начинание дирекции Электросети. Самолет поможет нам лучше и быстрее претворить в жизнь указания МК партии о безаварийной работе.

Неймарк

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 123.

8 июня

Вниманию дирекции, завкома электросети и раймилиции Карачарово Хулиганы избивают рабочих

В окрестностях Карачарова и д. Граверное еще до сих пор разгуливают хулиганы. Пользуясь отсутствием охраны Карачаровских общежитий, зарвавшиеся ухари-хулиганы выбивают стекла в бараках, приходят в клуб, устраивают скандалы и избивают рабочих.

Избивают рабочих не только в клубе, но встречаются их и на дороге (от села Карачарова до общежитий). 2 июня с Сокольнической подстанции возвращался в общежитие старик каменщик-ударник т. Кузнецов. Ни за что неповинного старика хулиганы жестоко избили.

Строители, задержавшиеся на работах, боятся поздно возвращаться в общежитие.

Рабочие с возмущением заявляют: долго ли зарвавшиеся хулиганы будут избивать наших ударников? И примут ли наконец меры дирекция и завком Электросети, чтоб оградить рабочих, проживающих в Карачаровских бараках, от хулиганов.

Макеев

От редакции. Ждем, что завком Электросети примет срочные меры по существу заметки и сообщит о них в газете.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 123.

9 июня

За благоустройство рабочего жилища

Имеющийся при бараке (в Филевском подрайоне) сарай два года стоит без пользы. Построить-то его построили, а отделать, т. е. настать пол и перегородить на отделения, забыли, поэтому дрова жильцы вынуждены класть около барака. Площадь вокруг барака пустует, не засажена ни деревьями, ни цветами.

На весь барак имеется всего один мусорный ящик и тот в конце барака, жильцы разбрасывают мусор, где попало. Уборные не чистились больше года. Штукатурка снаружи барака во многих местах потрескалась и обвалилась. Вокруг дома грязь, внешность барака неопрятного вида.

И внутреннее состояние барака оставляет желать много лучшего. Все комнаты, без исключения, требуют ремонта. Переволоки под полом прогнили и настил осел, появились трещины. Штукатурка тоже потрескалась и осы-

палась. На кухнях грязно, стены закопченные.

Из двух комнат, отведенных для прачечной, одна заселена жильцами, а в другой едва ли можно постирать четырем человекам. Стирать жильцам приходится и в комнатах, и на кухне. Умывальников в доме нет, люди умываются у крыльца, отчего у входов в барак грязь, она на ногах разносится по комнатам. Много побитых стекол, некоторые рамы надо заменить новыми. Массовой и культурной работы с жильцами не проводится. Даже радио в бараке нет, хотя трансляция и подведена, дело стоит за репродукторами.

Кто же должен наблюдать за чистотой и порядком в рабочем общежитии? Не санитарная ли комиссия? Да, она. Но, вот, комиссия-то этой и нет.

В свое время «Рубильник» писал о всех этих недостатках, но никаких мер до сих пор ни коммуналь-

ное хозяйство, ни завком Электросети не приняли, а живущие видимо привыкли к обветшанию барака и терпеливо ждут ремонта.

Другой дом при подстанции в более лучшем состоянии. Комнаты имеют чистый и опрятный вид, порядок и вокруг дома. В этом доме необходимо только побелить стены да подштукатурить кое-где. Озеленить необходимо и этот дом, тем более, что он вокруг огорожен.

Все условия для озеленения дома есть. Живущим в нем только нужно проявить самим инициативу и повести повседневную борьбу за чистоту своего жилища.

Бригада: Макаров, Корытов, Ларионова

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 124.

11 июня

Искать руду Экспедиция юных геологов

Главное геолого-гидрогеодезическое управление организует вместе с ЦС ОПТЭ и городской детской экскурсионно-туристской станцией исследовательскую экспедицию группы детей на поиски редких и цветных металлов. Экспедиция поедет в Кабардино-Балкарскую область на разведку свинцово-цинковых месторождений и редких металлов по рекам Черек, Чечем и Баксан.

В составе экспедиции – 42 школьника, дети рабочих заводов «Шарикоподшипник», «Динамо», им. Орджоникидзе, Электрокомбината МОГЭС и др. и воспитанники Института трудового воспитания гороно. Вместе с ребятами в экспедицию едут геолог, врач и пионервожатые. Участники группы начали подготовку к экспедиции. Они проходят краткие занятия по теоретической геологии и получают практические навыки в поисковых работах, топографии, оказании первой помощи и изучении горных пород. Перед отъездом экскурсанты ознакомятся с историей и революционным прошлым Кабардино-Балкарии, посетят Исторический музей, Музей народов СССР, Политехнический музей и прочтут соответствующую литературу.

Экспедиция выедет из Москвы 25 июня на два месяца. До отъезда группа ребят выезжает в подмосковный лагерь, где будут окончательно отобраны участники экспедиции.

Вечерняя Москва. 1934 № 133.

13 июня

Электростанция управляется на расстоянии

На Рублевской водонасосной станции строится первая советская автоматическая электростанция. Она будет управляться на расстоянии.

Бюро технической экспертизы и консультации при Всесоюзном совете научно-технических обществ разработало по проекту инженера М.А. Гаврилова схему телемеханизации Рублевской ГЭС.

... В сети случилась авария. В распоряжении диспетчера станции только телефон. По телефо-

ну он должен выяснить причину аварии, место, где она произошла, и по телефону же навести справку о напряжении на различных участках сети. Только через 8–10 минут после аварии в сети снова появляется свет.

Система, осуществляемая в Рублеве, позволяет диспетчеру, находящемуся в 3 км от станции, мгновенно получать необходимые сведения и автоматически переключать напряжение, в какой бы точке сети ни произошла авария.

Он просто переключает рубильник, имея перед собой все регистрирующие приборы. Из своей будки он может останавливать, пускать станцию, регулировать нагрузку сети, напряжение и наблюдать за исправной работой отдельных механизмов.

Макет этой станции был недавно испытан в труднейших условиях. Каждые 2–3 минуты умышленно включалась и выключалась опытная сеть. Всего было сделано 2011 включений – по числу, соот-

11 июня

Отстроенный дом требует ремонта

Несколько дней прошло с тех пор, как нас вселили во вновь отстроенный двухэтажный дом на пос. Керва, а дом уже требует ремонта.

Штукатурка на потолке потрескалась и начала обваливаться. Не лучше выглядят и стены. Крыша течет. Половицы качаются и издают треск. Одна дверь совершенно не закрывается, а другую никак не откроешь. Оконные рамы также очень скверно подогнаны – кругом щели.

Все это приводит в ужас рабочих и служащих.

Зимой в таких условиях жизнь будет невозможна. Необходимо в этом доме провести капитальный ремонт, а лиц, ответственных за строительство этого дома, привлечь к ответственности, как за вредительство.

Малашенко

Ударник гидроторфа :
Орган парткома, торфкома и дирекции
Большого Гидроторфа Шатуры. 1934 № 1.

ветствующему примерно годовой работе устройства. Ни одного случая отказа в работе установки не было.

В настоящее время рабочие чертежи схемы сигнализации уже закончены, и заводы выполняют заказанное оборудование. В июле новая Рублевская электростанция будет сдана в эксплуатацию.

Первый опыт управления электростанцией на расстоянии, принцип которого положен в основу

оборудования Рублевской ГЭС, будет осуществлен на днях на электрической подстанции Мосэнерго в Филях. Диспетчер из центра Москвы (здание МОГЭС) будет управлять работой подстанции, находясь в 14 км от нее.

Бюро технической экспертизы ВСНИТО ведет переговоры о разработке аналогичных проектов для целой системы электростанций и теплоцентралей в Горьком, на Урале, в Закавказье и др. Ве-

дутся также переговоры с управлением канала Москва – Волга, где, как известно, будет построено несколько электростанций.

В перспективе намечается большая работа по автоматизации таких же методами обслуживающих хозяйств Дворца советов – котельной, водопровода, лифтов, вешалки и др.

Вечерняя Москва. 1934 № 134.

13 июня

Хроника

20 мая по инициативе работников эксплуатационного отдела были проведены аварийные игры с участием самолета.

Самолет под управлением летчика Щербакова вылетел на место аварии, быстро обнаружил место повреждения, спустил на землю ремонтный персонал, вернулся обратно на монтерский пункт, захватил материал (бухту провода АС-95, изоляторы и т. д.), доставил его на место аварии и сбросил персоналу. Эта операция заняла 45 минут (расстояние от монтерского пункта до места аварии 25 км).

Авария была ликвидирована за 2 часа вместо обычных в этих условиях 5–6 часов.

Проведенные игры и инспекторские облеты как эксплуатационным, так и строительным персоналом показали целесообразность применения самолета в работе Электросети.

Дирекция Электросети инициатору введения самолета на работах Электросети, инженеру Феодоритову, и начальнику эксплуатационного отдела т. Медалье, инспекторам Виноградскому и Андрианову, начальнику Каширского подрайона Бочковскому и монтерам В. и Ф. Гусевым за удачное проведение аварийных игр объявила благодарность.

За энергичную работу летчик Щербаков премирован.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 127.

14 июня

Соединение новой ТЭЦ ВТИ со старой электростанцией ВТИ

Приказ по Народному комиссариату тяжелой промышленности

г. Москва. 7 июня 1934 г. № 788.

В целях полного использования старой электростанции ВТИ и новой ТЭЦ ВТИ высокого давления для электро- и теплоснабжения Москвы приказываю:

- Объединить новую ТЭЦ (эксплуатация и строительство) и старую станцию ВТИ в одну производственно-хозяйственную единицу. Объединенное производственное предприятие включить в состав Мосэнерго с 1 июля 1934 г.
- Оставить ВТИ в ведении Главэнерго с существующим объемом работ.

Для скорейшего освобождения территории ТЭЦ от лабораторий института форсировать продолжение постройки нового здания ВТИ.

Главэнерго отпустить в текущем году необходимые средства для окончания строительных работ.

3. Главэнерго и Мосэнерго обеспечить безболезненный перевод лабораторий ВТИ с территории ТЭЦ, чтобы не нарушать производство научно-исследовательских работ.

Обязать Мосэнерго предоставить ВТИ полную возможность ведения научно-исследовательских работ как на старой, так и на новой ТЭЦ.

Главэнерго к 1/X–с. г. разработать проект строительства ВТИ во всем комплексе его лабораторий и подсобных учреждений.

4. Начальником и главным инженером объединенной ТЭЦ назначить т. Ю.Н. Флаксерман.

*Народный комиссар тяжелой промышленности
С. Орджоникидзе*

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и стройкома ТЭЦ. 1934 № 49.

14 июня

Тов. Фокин во Франции

4 июня был в Неаполе (Италия). Осматривал развалины Помпеи и вулкан Везувий. 4 июня вечером паромом выехал в Марсель (Франция). Товарищеский привет всем электросетьевцам!

И. Фокин

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 128.

14 июня

Химкинское хозяйство требует помощи

На крольчатнике ОРСа имеется 21 человек обслуживающего персонала, в числе их зоотехник, огородник, два бригадира, остальные кролятницы и рабочие.

Есть 3 лошади, корова, 2 теленка, поросенок и, кроме того, 616 голов производственного стада кроликов и 2443 головы молодняка этого года, всего поголовья 3059 голов.

Штат подобран хороший, люди с большой практикой, знают, как обращаться с кроликами, умеют ухаживать за ними.

Но вот настал период, когда крольчатнику грозит опасность в отношении того, что молодняк подрастет, кормов требуется много всех видов: сена, овса, жмыха, отрубей и травы, а этого, за исключением овса и прелого сена, ничего нет.

Необходимо в срочном порядке ОРСу доставить на крольчатник доброкачественного сена и другие корма, ибо падеж уже дает себя чувствовать. Также надо подыскать и участок для травokoшения, ибо сейчас траву

абсолютно негде косить. За вторую случайную кампанию покрыто только 267 маток из имеющихся 523. Необходимо срочно перебросить вновь закупленные клетки в хозяйство, ибо молодняк некуда отсаживать, а тем самым затягивается случай.

Тифенбах

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 128.

15 июня

Цифры Москвы

Исключительные по своим размерам и значению работы по сооружению канала Волга – Москва и строительству метрополитена – вот две коренные реконструктивные задачи, за разрешение которых взялась на основе решений июньского пленума ЦК ВКП(б) пролетарская Москва.

2909 домов с жилой площадью в 1647 тыс. м² построены и сданы в эксплуатацию за истекшие три года. Свыше 300 тыс. трудящихся и членов их семейств живут в этих домах. За тот же период ликвидированы при текстильных предприятиях казарменные рабочие общежития, наследие купеческой Москвы, и десятки казарм превращены в благоустроенные квартиры. Небывалый размах развернувшегося в пролетарской столице строительства не имеет прецедентов в истории столиц капиталистического мира. Москва одновременно разрешает

задачи перепланировки и архитектурного оформления города. На месте убогих домишек и хибарок вырастают огромные архитектурно оформленные здания, облик улиц и площадей изменяется неузнаваемо. И старая Москва с бесчисленным количеством тупиков, с азиатчиной кривых улочек и переулочков уходит невосвратно в прошлое.

Между тем это только начало реконструкции города.

Большие достижения Москва имеет в области расширения и улучшения внутригородского транспорта. Трамвайный парк за те же три года увеличился на 890 вагонов, длина трамвайных путей – на 98 км, количество автобусов – на 166, количество такси – на 133. Новый вид транспорта – троллейбусы, сконструированные нашими инженерами и построенные на заводах Москвы, – уже вошел орга-

нической частью в общегородской транспорт. Уже в этом году на разных магистралях Москвы будут работать до 50 троллейбусов.

Количество перевезенных трамваями и автобусами пассажиров увеличилось по сравнению с 1930 г. на 961 млн человек, т. е. один этот прирост в 4 раза больше того количества, которое перевозил московский трамвай в 1913 г.

Еще разительней результаты работы трамвая и автобусов, если сравнить их с работой внутригородского транспорта Берлина. В 1932 г. весь городской транспорт Берлина, включая трамвай, автобусы, метрополитен, окружную и внутригородскую ж. д. перевез 1100 млн человек, а в Москве только один трамвай и автобусы в 1933 г. перевезли 1980 млн пассажиров.

Количество пассажирских вагонов и длина пути трамвая, по сравнению с 1913 г., увеличились в Москве больше чем в два раза. И вот характерная особенность новых транспортных линий: они проходят почти исключительно за кольцом садовых линий, именно в тех районах, о которых городская управа капиталистической Москвы думала меньше всего и которые населены рабочими.

Однако все эти достижения еще не разрешили проблемы внутригородского транспорта. И только с пуском метро, на стройке которого работают сейчас около 70 000 рабочих, разрешится транспортная проблема и будут созданы необходимые удобства для передвижения бурно растущего населения столицы.

Непременным условием развития здорового города является водоснабжение. Поэтому вопросы водопровода занимают особо важное место в общем развитии городского хозяйства Москвы. Суточная подача воды против 1930 г. увеличилась на 19,1 млн ведер, а до революции московский водопровод подавал всего 8,5 млн ведер. По сравнению с 1913 г., подача воды увеличилась более чем в 4 раза. Суточная подача воды на одного жителя Москвы в 1913 г. – 61,5 литра, в 1930 г. – 111,6 литра, а в 1933 г. уже поднялась до 135 литров, обогнав 132-литровую норму Берлина. В результате огромных затрат и энергии московский водопровод стоит сейчас по техническому оборудованию на уровне лучших американских и европейских водопроводов.

В 1932 г. на Рублевской насосной станции установлен самый мощный в мире на водопроводных сооружениях агрегат-дизель в 1250 л. с.

Строительство канала Волга – Москва коренным образом разрешает вопрос о новых источниках водоснабжения Москвы и даст новое повышение норм водопотребления в связи с растущим материальным и культурным уровнем трудящихся Москвы.

Не меньшее достижение имеет Москва и в области канализации. Если среднесуточный прием сточных вод в 1930 г. составлял 14,7 млн ведер, то в мае 1934 г. он поднялся до 26,6 млн ведер. Канализация охватывает 11 076 домовых владений, а в 1912 г. охватывала только 5400. Сейчас увеличение присоединений относится главным образом к рабочим окраинам, в то время как раньше канализация обслуживала только центральную часть Москвы. В 1933 г. была закончена строительством первая в СССР установка искусственной биологической очистки сточных жидкостей – Кожуховская станция аэрации с пропускной способностью в 3 млн ведер в сутки. Эта станция стоит на уровне лучших сооружений Европы и Америки.

Культурный город имеет культурные дороги. «Усовершенствованные мостовые – это вопрос не роскоши. Асфальт, брусчатка, клинкер – это вопрос гигиены и сохранения автотранспорта», – сказал т. Каганович. До революции дорожное хозяйство Москвы отставало не только от хозяйства столичных городов, но и от средних центров Европы. Достаточно сказать, что по всей Москве было только 316,3 тыс. м² мостовых. Рабочие окраины в большинстве не были замощены. Площадь усовершенствованных мостовых, составлявшая в 1930 г. 820 тыс. м², уже в 1933 г. увеличилась до 2204 тыс. м².

Одной из директив июньского пленума была директива о древонасаждениях и об озеленении города: «Развернуть работу по развитию зеленых насаждений, разбивке бульваров и скверов, особенно в рабочих районах».

В результате выполнения этой директивы Москва уже в начале 1933 г. имела площадь зеленых насаждений в 3631,5 га, из них 3315 га парков, в то время как в 1916 г. вся площадь зеленых насаждений общественного пользования равнялась всего 695 га. Только за последние два года 1-й пятилетки посажено деревьев в 4,5 раза, а кустарников в 8 раз более, чем это сделали «отцы города» из городской думы за период с 1901 по 1915 гг. – за 15 лет.

Освещение Москвы после июньского пленума шагнуло вперед гигантскими шагами. Мощность всех световых точек в начале 1931 г. составляла 42 000 килолюменов (единица измерения), а в начале 1933 г. увеличилась до 109 тысяч. Введение системы прожекторного освещения на Красной площади, площади Революции, площади Ногина, площади Свердлова и т. д. способствовало архитектурно-художественному оформлению города, и за последние два года на улицах и площадях Москвы установлено 461 прожектор. Этот беглый перечень фактов

и цифр отнюдь не исчерпывает всего многообразия работ по реконструкции жилищно-коммунального хозяйства Москвы.

Но даже и несколько приведенных цифр ярко говорят о том, что в результате борьбы за генеральную линию партии в области городского хозяйства, на основе решений июньского пленума ЦК и указаний тт. Сталина и Кагановича трудящиеся Москвы

добились таких успехов, которые обеспечивают «превращение Москвы в достойную столицу пролетарского государства».

Д. Фролов

Вечерняя Москва.
1934 № 136.

17 июня

Домодедовская колонна – в шеренге передовых

В связи с пуском Сталиногорской ГРЭС освобождающуюся мощность, транспортируемую ранее из Каширы в Бобрики, необходимо передать Москве.

Отсюда и возникает задача в наикратчайший срок построить линию Кашира 4 на деревянных опорах. Срок Мосэнерго установлен 1 сентября 1934 г.

Поэтому сейчас форсируют строительство Каширы 4, а строительство линии 220 кВ несколько ослаблено.

Работы по строительству этой линии производят 1-я и 2-я дистанции.

Посмотрим, как поставлено дело и как работают отдельные колонны дистанций.

Для примера возьмем Домодедовскую колонну (1-я дистанция), где сосредоточено основное количество рабочих (100 чел.).

Новый начальник 1-й дистанции т. Гульденбалк, приступив к своим обязанностям, разбил всех рабочих на звенья (4–7 чел. в звене), во главе стоит звеньевой. Он, кроме того, что отвечает за работу своего звена и получает зарплату за свое руководство, еще участвует в сдельщине, как и рядовые рабочие звена.

Тов. Гульденбалк, не дожидаясь пока спустят план на дистанции сверху, сам разработал и составил подробный, совершенно чет-

кий и ясный план, выраженный в рублях, в человеко днях, лошадях и т. д., и спустил его тут же, 2 июня, который немедленно дошел до бригады, до звеньев, до отдельного рабочего. Уже имеются результаты выполнения этого плана.

В то время, как 2-я дистанция отстает по всем объектам работ, по культурно-бытовому обслуживанию рабочих Домодедовская колонна 1-й дистанции дает следующие показатели: так на 14 июня развезено леса 166 м³ (план 360 м³). Поставлено из 76 опор – 36, связано из 75 – 51 опора.

Погружено 24 вагона из 65 и, если сравнить план выполнения в мае при старом руководстве, то мы увидим, что на 15 мая было поставлено только 8 опор.

Чем же объяснить успехи Домодедовской колонны?

Вовремя спущенный точный план. Рабочий знает, за выполнение чего ему надо бороться. Уплотнен рабочий день за счет приближения непосредственного жилья рабочих к месту работы (рабочие живут в раскинутых палатках, недалеко от места работ). Палатки большие, вместительные, чистые, уютные, хорошо оборудованы.

Кроме того, улучшено питание за счет закупленных по коммерческой цене продуктов. Организован прекрасный буфет, в котором

всегда есть кофе, молоко, конфеты. Для лучших ударников (их в колонне 15 чел.) организован стол ударников. Они за 64 коп. получают вкусный сытный обед из двух блюд. Неплохой обед и для остальных рабочих, который стоит 69 коп.

Недостаточно развернута массовая работа. Выделенные товарищи для читки газет фактически их не проводят. Газеты, как центральные, так и «Рубильник», доставляются нерегулярно. Кружков нет. Надо организовать быстрее техучебу – на днях должны развернуться монтажные работы и техучеба, что много поможет хорошо выполнить работы.

Тем более, что на дистанции имеются опытные техники, которые могут вести этот кружок. Эти силы сейчас не использованы.

В итоге, нужно сказать, отрадное явление на дистанциях Кашира 4 – Домодедовская колонна. Нужно только нач. т. Гульденбалку и т. Шепелеву (хозчасть) приложить все усилия к тому, чтобы такие же условия создать и по всем остальным колоннам.

В. Т.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 131.

17 июня



Защита от гроз стреляющими разрядниками является одним из решений I партийно-технической конференции Электросети. Работы по проектам и установкам разрядников проводились под руководством ЦСЗА.

На снимке слева направо: начальник ЦСЗА т. Романов, инж. Отрадин – активный участник проведения работ по разрядникам, инж. Хомяков – под его руководством проводились испытания работы разрядников.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 131.

19 июня

Экспресс, везущий челюскинцев, прибывает в Москву 19 июня

Сбор делегатов от районов и цехов Электросети, выбранных для встречи героев Арктики, будет 19 июня в 4 ч 30 мин вечера у здания Электросети (Садовники, 13).

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома
и дирекции Электросети
Мосэнерго.
1934 № 132.

19 июня

Тов. Фокин шлет привет из Марселя

Марсель, 6 июня. Сегодня в 2 ч дня приехал в Марсель. 4 июня был в Неаполе.

Город находится в хороших географических условиях, но улицы чрезвычайно грязные. Внутри жилых помещений копоть, грязь – не белено, очевидно, несколько лет.

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома
и дирекции Электросети Мосэнерго.
1934 № 132.

20 июня

Встреча героев в столице

19 июня. Знаменательная дата. День, ставший историческим. В этот день великая красная столица встречала своих великих сынов родины – героев ледового похода – челюскинцев.

Столица приготовила достойную встречу. Москва нарядилась.

С утра моросил дождичек. Но и он не мог угасить пышного убранства и нарядности площадей и улиц.

На Триумфальной площади красиво оформлен сквер и окружающие площадь дома. По магистрали – от Триумфальной площади до Пушкинской – подвешены большие портреты челюскинцев работы крупнейших художников Москвы.

Пушкинская площадь и здание быв. монастыря оформлены художником Чигаревым. На голубом фоне – на таком голубом, что кажется это голубое поле излучает холодок, как от льдин, – водружен красный флаг – это знамя, оставленное челюскинцами там, в полярных льдах, на месте своего лагеря.

Дальше по ул. Горького снова портреты челюскинцев, портреты в цветах – живые цветы: розы, гортензии, пионы, розовое, голубое, улица в цветах.

Советская площадь, здание Моссовета, институт Ленина – в гирляндах, зелени, цветах.

У обелиска Свободы выросли клумбы цветов.

Эти здания оформлены по эскизам художника Рублева.

Художник В. Стенберг оформил площадь Революции и Красную площадь. Здесь на здании ГУМ громадные портреты Ленина, Сталина и героев-летчиков.

На бывшем Лобном месте – модель «Челюскина» и лагеря Шмидта.

Иссиня-белые хребты льдов, страшные, горбатые льды мертвой хваткой сдавили черный корпус корабля «Челюскина». И на минуту забываешь, что это просто «модель», – от льдов веет полярным холодом, жутью разнузданной стихии, жертвой которой стал корабль.

А люди, бывшие на нем? Они среди нас, их встречала вчера каждая улица, каждый переулок: цветами, зеленью, музыкой, песнями.

«Привет мужественным бойцам ледового похода – челюскинцам!»

Их путь страна убрала цветами. Мы умеем бороться, мы умеем побеждать, мы умеем ценить героев родины победившего пролетариата – так нарядом и убранством, казалось, говорила каждая улица столицы.

Слава челюскинцам, победившим стихию!

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 133.

20 июня

По вине Крылова и Демиховского стояли десятки фабрик и заводов района Социалистические предприятия предъявляют виновникам аварий свой счет

27 мая 1934 г. электрические поезда, отправляющиеся из Москвы, по расписанию отправлены не были. Подача тока прекратилась, пассажиры застряли на вокзале, на путях.

Рабочие должны были ехать на работу и возвращаться с работы, и вдруг неожиданная задержка, вынужденные простои. Одиннадцать минут стояли поезда, и это по вине преступного разгильдяйства Крылова и Демиховского.

В этот же день, в эти же часы прекратилась подача воды на 15 мин на Мытищинской водокачке. Остановился на 15 мин хлебозавод.

Мытищинский вагонный завод стоял 17 мин; тысячи рабочих сидели сложа руки, прекратилась обработка деталей, нарушен конвейер сборки вагонов для транспорта и метро.

Ивантеевские фабрики № 12 и 13 были обесточены, каждая на 21 мин. Все это произошло по вине Крылова и Демиховского.

В Лобне стояло два кирпичных завода в течение 15 мин, фабрика им. Рудой – 23 мин, фабрика 1 мая в Болшеве – 24 мин. Щелковская новоткацкая фабрика «Вискоз» 15 мин не имела напряжения, а следовательно и выработки продукции.

На огромной периферии Северного района десятки фабрик и заводов по вине разгильдяев Крылова и Демиховского в течение нескольких минут были лишены электроэнергии.

Двое работников МОГЭС – Крылов и Демиховский по своей халатности, преступной небрежности лихорадят нашу промышленность.

Фабрика «1 мая» предъявляет денежные убытки в 1321 руб., фабрика «Вискоз» – 1591 руб., Щелковская Новоткацкая фабрика на 960 руб. Это еще не все, сюда не вошли строительство канала Волга – Москва и ряд других предприятий.

Из приведенных фактов видно, какой огромный вред причинен Крыловым и Демиховским нашей социалистической промышленности.

Авария, которую вызвали Крылов и Демиховский, могла причинить не поддающиеся учету последствия. Что было бы, если бы авария произошла в середине дня или чуть позднее? Только то обстоятельство, что несчастный случай с т. Семиным

и авария 27 мая были утром, а не в другое время, когда все фабрики и заводы работали бы с полной нагрузкой, последствия ее могли быть тогда колоссальны.

Движение поездов по Северной дороге было бы совершенно нарушено, чугунные плавки на заводах заморожены, многие рабочие могли остаться без воды и т. д. и т. п.

Вот что еще могло произойти.

Недаром в постановлении МК ВКП(б) и в обращении конференции ударников электростанций и сетей говорится, что мы работаем на одном из важнейших участков социалистической индустрии.

Электростанции и электросети – предприятия особого типа. От их работы зависит нормальная жизнь фабрик и заводов Московской области.

Малейшая авария на станциях и в сетях губительно отражается на работе промышленности, вызывает многочисленные остановки предприятий, порчу продукции и оборудования.

И вот на таком ответственном участке мы налицо имеем расхлябанность, косное равнодушие и недостаточную классовую бдительность. Только тогда, когда мы вовремя сумеем разоблачить разгильдяев и недисциплинированных Крыловых и Демиховских, мы сумеем обеспечить наши социалистические предприятия бесперебойным снабжением электроэнергией.

Тов. Каганович поставил перед нами боевую задачу – превратить электростанции и сети Московской области в действительно образцовые предприятия социалистической промышленности.

Он указал нам и пути разрешения этой задачи.

Коллектив Электросети должен выполнить поставленные перед ним МК задачи, усилив классовую бдительность, установив твердую большевистскую дисциплину.

Рубильник :

Ежедневная газета :

Орган парткома, завкома

и дирекции Электросети Мосэнерго.

1934 № 133.

20 июня

На стройке линии Сталиногорск – Москва



Заготовка шпал (2-я дистанция).

Рубильник :

Ежедневная газета :

Орган парткома, завкома

и дирекции

Электросети Мосэнерго.

1934 № 133.

21 июня

На Красной площади

Здание ГУМа сверкает яркими полотнищами в честь летчиков и боевых солдат Арктического похода, высятся знакомые всем их портреты. – Да здравствует великая партия Ленина, Сталина, вождь и организатор побед строительства социализма, – провозглашает лозунг под большими портретами Ленина и Сталина. На Лобном месте – макет «Челюскина» во льдах.

Трибуны Красной площади переполнены.

В 6 ч 07 мин... Со стороны Исторического музея слышится сначала далекий, потом все более нарастающий гул ликования, прокатывается «ура». Оно не ослабевает ни на минуту и с особою силой звучит в тот момент, когда на Красной площади показываются автомашины с челюскинцами. Машины в гирляндах живых цветов. Гремит авиационный марш. Челюскинцы выходят из автомобилей и занимают специально выстроенные перед мавзолеем трибуны. Одной из первых поднимается на трибуну т. Васильева со своей дочерью Кариной – самой юной из челюскинцев. Максим Горький подходит к героям ледового похода, беседует с ними.

Новая мощная волна приветствий... Опять восторженное «ура». К мавзолею подходит т. Сталин, с ним тт. Каганович, Ворошилов, Орджоникидзе, Калинин, Куйбышев, Андреев, Микоян, Чубарь, Жданов, Литвинов, Шмидт, С.С. Каменев, Эйдеман, Уншлихт, летчики – Герои Советского Союза.

Открывается митинг. Вступительную речь произносит т. Куйбышев, передавая привет челюскинцам и летчикам – Героям Советского Союза от ЦК ВКП(б) и Союзного правительства.

Ударники 2-й МГЭС горячо приветствуют челюскинцев

К встрече челюскинцев готовился и коллектив 2-й МГЭС. Лучшие ударники, старые кадровики в количестве 300 человек влились в рабочую колонну Ленинского района для участия на митинге на Красной площади.

Ровно в 4 ч 30 мин у ворот станции начинает выстраиваться колонна. Алеют красные знамена, плакаты, над знаменами реют воздушные красные шары. Мачты, соединенные синими и желтыми лентами (высоковольтная линия) сразу обозначают колонну. Раздаются возгласы «Электрики идут». 300 с лишним человек рабочих станции принимали участие в встрече героев Арктики.

Под звуки оркестра, песни, пляски колонна продвигается вперед к Красной площади. Большую активность проявила клубная активистка Зина, которая привлекала внимание своими частушками и прибаутками.

Не отставал от нее и т. Евсеев из бригады монтажников.

Ударники 2-й МГЭС вместе с красной столицей праздновали великую победу партии Ленина и Сталина. Громким «ура» приветствовали ударники 2-й МГЭС челюскинцев.

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС. 1934 № 36.

21 июня

Приезжайте к нам в Сталиногорск, отважные челюскинцы! и герои-летчики!

Поезд*

Ждали, радуясь, беспокоясь,
Тех, кого, громыхая, вез
Весь увитый цветами поезд,
Проходящий страну насквозь.

Поезд мчался высоким лесом
И карабкался по горам,
Радость рвалась в купе экспресса
Из коротеньких телеграмм.

Поезд шел, и со всех перронов,
Этой радостью залитых,
На подножки его вагонов
Радость падала, как цветы.

Поезд шел сквозь тайгу и степи,
Через зиму, через весну –
Героизм, возведенный в степень,
Проходил через всю страну,

Через все города и села,
Хоть и был он за сотни верст,
Нам казалось, что здесь прошел он
Через наш молодой, веселый
И взволнованный.
Сталиногорск!

М. Слободской

**Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б),
горсовета, горпрофсовета и горкома
ВЛКСМ. 1934 № 141.**

* После спасения с льдины челюскинцы с Чуковки на пароходах отправились на Камчатку, затем во Владивосток, а оттуда, на специальном литерном поезде, в Москву (19 июня).

22 июня

Электросетьевцы на демонстрации

19 июня 3525 рабочих, ИТР и служащих Электросети вышли на демонстрацию приветствовать челюскинцев и героев-летчиков.

Впереди шли партком, завком, дирекция, красные партизаны, краснознаменцы, участники революции 1905 г., старые кадровые рабочие, ИТР, делегаты 1-й областной конференции электриков, изобретатели и др. Из районов впереди шли аварийная служба, 4-й район, Кожуховская механическая мастерская, лаборатория и др.

Из загородных районов пришли дружно, организованно на демонстрацию – Северный, Подольско-Серпуховский.

Когда электросетьевцы подошли к трибуне на Красной площади, зажгли электрифицированный портрет т. Сталина, а массовики клуба «Красный луч» (во главе с Колесиным) в краснофлотских костюмах под звуки

духового оркестра стали танцевать, – челюскинцы дружно аплодировали, горячо приветствовали электросетьевцев:

– Пламенный привет рабочим Электросети!

Но встреча с челюскинцами была бы гораздо ярче и интересной, если бы план, намеченный парткомом, был выполнен.

Ни Соколовский, ни Мельников, ни Васин – никто не позаботился своевременно о том, чтобы план проведения встречи был полностью выполнен.

Васин не организовал людей, в результате физкультурники, допризывники и работники медсантруда совсем не вышли на демонстрацию, а они должны были идти отдельной колонной.

Гвоздев и Смирнов не организовали освещение всей колонны опор, хотя средства им на это были отпущены. Фертель не во-

время дал материал на оформление машин. Художник Горовский не сделал надписи на радиостанции. Волков не организовал достаточной радиосвязи, установки были на машинах, но репродукторы не были поставлены.

Почти никакого участия не приняли в организации встречи парторги и профорги. Правда, некоторые парторги (Воронин – лаборатория, Зайцев – механическая мастерская, Карасев – 4-й район МКС) показали себя как хорошие организаторы. Их люди все, как один, вышли на демонстрацию.

При организации дальнейших демонстраций мы должны учесть эти недостатки, чтобы не повторять их больше.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 135.

22 июня

Открыт прием в ФЗУ

Школа ФЗУ Мосэнерго (Б. Коммунистическая, д. 17) объявляет набор по специальности электромонтеров в/в оборудования.

Принимаются лица не моложе 16 лет, окончившие семилетку.

Прием заявлений с 1 июля с. г. в канцелярии школы с 10 до 4 ч дня.

Все справки по телефону Ж-1-52-40.

Анкеты можно получить в завкоме у т. Фертеля.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 135.

23 июня

Борцы австрийских баррикад в гостях у строителей СТЭЦ

11 июня наше строительство посетила группа приехавших в Советский Союз шуцбундовцев, участников февральских боев в Австрии. Группа составляла 30 человек рабочих, среди которых были строители: плотники, каменщики, бетонщики, кровельщики, штукатуры, трубопроводчики и др.

Товарищи знакомились с нашей стройкой и монтажом в течение нескольких часов, детально осматривая разные конструкции и установки агрегатов. После этого состоялась беседа шуцбундовцев с руководителями участков и лучшими участниками нашей стройки.



Шуцбундовцы беседуют с рабочими СТЭЦ.

Они рассказали нам, как у них проходили бои, как они вооружались и дрались с фашистскими наймитами, победа которых была обеспечена только благодаря предательству социал-демократических вождей в то время, когда пришлось столкнуться с фашизмом в бою с глазу на глаз.

Советский Союз на них произвел громадное впечатление:

здесь нет безработицы, здесь нет капиталистов-эксплуататоров, здесь нет жестокого фашистского террора; здесь, в Стране Советов, власть находится в руках рабочих, которые являются сами хозяевами фабрик и заводов.

Размах нашей стройки наполнил их восторгом, они увидели, что рабочее государство может уже без помощи извне, своими

кадрами, своим оборудованием создать такую станцию, как наша, что даже на Западе можно редко встретить.

Но недостатки у нас имеются; например, качество кирпичной кладки и штукатурки, их разность они считают явно неудовлетворительной, а также, по их мнению, не прочно установлена арматура. Нашу строительную механизацию они считают кустарной, которая не может обеспечить темпы работы.

Своим долгом шуцбундовцы считают влиться в ряды ударников Советского Союза и плечом к плечу с русскими рабочими отдать все свои силы и опыт для строительства социализма великой родины трудящихся всего мира.

Каждый успех Советского Союза и укрепление его мощи являются успехом всего международного пролетариата и приближают шаг за шагом к мировому Октябрю.

Теплофикатор :
Орган парткома
и постройкикома СТЭЦ. 1934 № 7.

25 июня

Город молодых

Нет сомнения, этот чудесный город – Клондайк для историка.

Счастлив тот, кто занесет перо над такой темой. Он ставит заявочный столб среди золотых россыпей.

Этот город замечательно молод. Молодость одна здесь хозяйничает и торжествует.

Как будто бы именно в этом городе осуществлен жестокий закон спартанцев, уничтожавших своих стариков. Между тем, нет здесь такого жестокого закона. Это – наш центральный студенческий городок, один пропуск в который как бы может служить справкой о возрасте.

Свидание с проводником моим по городу молодых состоялось возле домика Петра I. Да, именно

здесь, среди обширного двора Центрального студгородка Москвы, до сих пор стоит маленький флигель мастерской. Петр орудовал там пилой и рубанком. В этом помещении он выстроил исторический ботик – «дедушку русского флота». Ботик был спущен по Яузе. Сейчас в Ленинграде он покоится на подставках в качестве музейного экспоната, чуть ли не под стеклом. Яуза превратилась за эти века в куриный Ламанш. Наиболее смелые из этих домашних птиц уже перешагнули через ее «стремительные потоки». И только верфь как бы разрослась до необычайных размеров. Здесь сейчас обстреливают, сколачивают, готовят к плаванию сотни молодых парней и девушек для путешествий, как писалось

раньше, «по волнам житейского моря». Так теперь не пишут. Нельзя писать и так: «Там, где была степь, вырос город». Никакой здесь степи не было. Центральный студенческий городок перестроен из приюта для старых боцманов. Старые матросы сидели на скамьях большого дома и вязали чулки. Их сменили старухи. В последние годы перед революцией здесь была богадельня. Город молодых вырос на месте богадельни.

В этом городе 4000 граждан. Биографии их схожи. Вот одна из них: человек, с которым встретились у петровской плотницкой, – мой знакомый. Вместе служили в армии. В нашем полку он был барабанщиком, потом его сделали горнистом. Сейчас он – философ, студент 2-го курса Института истории и философии.

Когда он служил барабанщиком, командир полка объявил ему особую благодарность в приказе за отлично проделанный поход: маленький барабанщик шел впереди полка, один сменяя утомленный оркестр. Мы шагали под его веселую дробь. Но самым трудным его походом был маршрут – от труб полкового оркестра к книгам классиков философии.

В Москве 130 тыс. студентов. Рядом с книгой, ставшей для пролетарского студента орудием производства, многие могли бы положить кнут пастуха, недоуздок конюха или зубило слесаря.

Для пролетарских студентов Москва построила особые городки учебы в зелени Лефортова, в тишине села Алексеевского, в Останкине. У студенческих городков свое самоуправление. И своя жизнь, подчиненная строгому режиму учебы.

Мы идем с философом и барабанщиком по длиннейшему коридору, мимо белых комнат-палаток, будто по лагерной линейке. Проходим кварталы, где живут мечтательные астрономы, задумчивые философы и любознательные почвоведы.

У кубы с кипятком студентки, звеня никелевой амуницией чайников, толкуют о последней лекции профессора Некрасова: «Самолет-гигант «Максим Горький».

На подоконниках белые раскрытые книги сушатся на солнце, словно белье. В громадных читальных залах внимательные, как часовых дел мастера, склонились студенты над учебниками. У городка своя библиотека учебников – 18 тыс. томов.

Мы идем мимо кружковых комнат, мимо читален, поднимаемся по этажам, сходим вниз, в сад. Здесь на клумбах не растут бумажки, исписанные цитатами вместо цветов, как острил Гейне по поводу Геттингенского университета, на клумбах у нас – настоящие цветы, в саду – настоящие деревья, но среди цветов и деревьев допоздна работает большая «академическая читальня на открытом воздухе».

Было бы неправильно представлять себе наших будущих «бакалавров» приклеившимися к академической скамье, как мухи к листу липкой бумаги. Спортивные площадки никогда не пустуют. В клубе почти каждый вечер кино, спектакль или лекция.

Помещение клуба украшено картинами. Мы вслушиваемся в спор, происходящий у превосходного полотна Келлера, изображающего стадо. Студент-естественник замечает не без ехидства ошибку большого художника: овчарка изображена летящей по воздуху. Таких случаев не наблюдается в жизни собак, впрочем, за исключением последней истории с «Челюскиным». Там собаки действительно летали по воздуху.

Близ клуба – столовая, обслуживающая всех живущих. Половину из них она содержит на полном рационе.

В городке действительно хорошо работает механическая прачечная, через неделю возвращающая студенту свежее белье. Кроме того, студент сам имеет возможность, пользуясь стиральными механизмами, вымыть и выгладить воротничок, отутюжить брюки.

Круглые сутки работают ясли. Студентка-мать не бросает теперь учебы из-за ребенка. В городке хорошая поликлиника вместе с маленькой больницей.

У студенческого города, как у всякого города, есть свое почтовое отделение, радиоузел. У городка бюджет свыше миллиона в год. Недвижимый капитал почти 3 миллиона.

Мы посетили крыло, где обретают студенты Института новых языков. Это – «иностранный квартал» внутри студгородка. Кто-то напевает по-английски песенку.

Мы вышли за околицу студенческого городка. Ночь любовно укутала засыпающий городок своей теплой черной байкой.

Я рассказываю философу о Викторе Гюго, сказавшем однажды о Париже времен Коммуны: «Город этот имеет одно неудобство. Кто им владеет, тому принадлежит мир».

И наш город молодых как бы владеет всем миром. Жители его, сдавая зачеты, пользуются небом в качестве наглядного пособия и рассматривают землю, как учебную тему.

Словно ветра в жару, не хватало другу моему старого его горна. Укрепив руки на талии и запрокинув голову, как человек, утоляющий жажду, сыграл бы, не глядя на неурочный час, бодрую «зорю» перед воротами «города молодых».

Евг. Мар

Вечерняя Москва. 1934 № 144.

25 июня

Московский день

2-я Москворецкая тепломагистраль

Наибольшие требования на теплофикацию домов предъявляет центр Москвы. Имеющаяся теплосеть (при 10-дюймовых трубах) не удовлетворяет нужд центра. Сейчас идут работы по проводке 2-й Москворецкой магистрали, параллельно существующей. 2-я магистраль предназначена для усиления теплофикационной системы, охватывающей дома

и учреждения площади Свердлова и на Неглинной улице. Протяжение 2-й Москворецкой магистрали – 1600 м.

Трубы теплосети прокладываются по Москворецкому мосту без перерыва трамвайного движения.

Вечерняя Москва. 1934 № 144.

25 июня

Как истомкинцы готовятся к максимуму

В настоящее время все внимание их устремлено на подготовку к осенне-зимнему максимуму. Все подрайоны и цеха имеют планы подготовки и сейчас заняты проведением их в жизнь. Нельзя, к сожалению, сказать, что проведение этих работ протекает нормально. Состояние работ на сегодняшний день заставляет бить тревогу.

Вот пример.

В Ореховском подрайоне на линиях Зуево – ГЭС Классона необходимо срочно заменить 13 опор, грозящих обвалом. Об этом в «Рубильнике» уже писали. Казалось бы, подрайон должен был учесть урок Бутырок и сигнал «Рубильника». Однако этого пока нет. Это тем более странно потому что лес на трассу завезен. Но вот, оказывается, до сих пор не могут достать бригаду плотников, чтобы связать опоры и установить их. Более того, за это время на этой работе сменилось 3 бригады. Тут сказала, конечно, и организационная неразбериха.

Начальник подрайона т. Федоров еще в середине мая был извещен о том, что он переводится на работу в Тулу. Новый начальник подрайона т. Ивлиев прибыл

только 15 июня и подрайон еще не принял.

Работа от этого страдает.

В районе необходимо в самом срочном порядке построить ряд фидерных помещений. Часть из них абонентские. Но вот отсутствие кабеля и масляных выключателей ставит под угрозу всю эту работу.

Об этом особо приходится говорить потому, что у нас в районе имеется ряд кабелей прокладки 1912 г., сроки амортизации которых давно прошли, и разговоры об их замене ведутся не первый год. Характерно, что знаменитая наша Старо-Глуховская подстанция влачит до сих пор жалкое существование именно потому, что нет кабеля. Между тем, вновь построенная Ново-Глуховская подстанция включена и стоит почти без нагрузок.

Не вопиющим ли является следующий факт? Истомкинский район, имеющий до 350 км линий с деревянными опорами, не имеет ни одного молотка «Кобра» для пропитки леса. Между тем, линии эти построены из леса, непропитанного. В результате опоры гни-

ют, а так как пропитать нечем, то сейчас пасынки ставятся также непропитанными.

Отсутствие молотков «Кобра» в Истомкинском районе для общественности Электросети не новость. Мы об этом в «Рубильнике» писали. Но вот дирекция Элетросети и отдел снабжения (ныне называющий себя ЗПК) до сих пор кормят обещаниями. К сожалению, лес пропитывать обещаниями нельзя, на то есть более эффективные средства.

Таких фактов можно было бы привести много. Однако и этого достаточно, чтобы показать, что положение тревожное. Это, конечно, не значит, что мы ударились в панику. Безусловно, мы имеем и успехи. В данной заметке мы стремимся мобилизовать внимание общественности Электросети к нашему району.

Редколлегия «Красный электрик»: Цветков, Попок, Косуха

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 137.

27 июня

Трасса ШЭЛТ отбита

Изыскательская партия НКПС закончила вчера полевые работы по отбивке первой трассы шароэлектрлоткового транспорта Москва – Электро-сталь – Ногинск. Шаропоезда будут отправляться из Москвы с вокзала в Измайлово.

После эстакады через подмосковную речку Серебрянку трасса ШЭЛТ проходит по опушке Измайловского леса. На 9-м километре, у Вешняковского пруда, она пересекает шоссе Энтузиастов и тянется затем вдоль его правой стороны. На этом участке запроектированы 3 станции: на 11-м километре – у Балашихи, на 26-м – у Купавны и на 34-м – у Обухова. Депо и ремонтные мастерские намечено построить в Балашихе.

После Обухова трасса уходит от шоссе на Электросталь и пролегает по главной улице рабочего городка. Для станции (44-й километр) выбрано место рядом с заводом.

Дальше лоток, по которому будут двигаться шаропоезда, пересечет ж.-д. ветку Фрязево – Ногинск. На 53-м километре – конечная остановка.

Через месяц бюро опытного строительства сверхскоростного транспорта получит от изыскателей рабочий проект устройства пути. Линия ШЭЛТ будет сооружена в 1935 г.

Вечерняя Москва. 1934 № 146.

27 июня

К ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ ТЕПЛОФИКАЦИИ МОСКВЫ

Среди ряда задач, поставленных партией и правительством, стоит задача превращения Москвы в образцовую столицу социалистического государства. Значительную роль в этом деле играет теплофикация, громадное значение которой подтверждено постановлением июньского пленума (1931 г.). ЦК и XVII партсъездом.

Однако подготовка и осуществление теплофикации Москвы поставлены совершенно неудовлетворительно. План теплового районирования Москвы устарел, не соответствует современной энергетической технике, санитарно-гигиеническим требованиям и архитектурно-планировочным интересам города.

По плану, разработанному Мосэнерго, предполагалась разбивка города на 10 тепловых районов и сооружение 10 ТЭЦ (теперь уже 11); среди них несколько мелких, две находятся в самом центре города. Районы теплового потребления весьма

малы и нецелесообразны с точки зрения современного дальнего теплоснабжения и электрификации. Средняя мощность станций, по плану Мосэнерго, около 140 МВт, средняя мощность турбинных агрегатов около 20 МВт, средний для станций максимальный радиус теплоснабжения около 3 км.

В основе плана Мосэнерго лежат следующие положения: стремление использовать все существующие в Москве станции (1-ю и 2-ю МГЭС, 1-ю ТЭЦ, Красную Пресню); предположение о целесообразности малых тепловых районов с расположением станций в центрах их; отсутствие учета интересов санитарно-гигиенического и архитектурного, планировочного благоустройства города.

Неудовлетворительные площадки существующих станций не допускают сооружения технически совершенных станций, не позволяют осуществить необходимые очистные сооруже-

ния. 1-я и 2-я МГЭС находятся в самом центре города, в районе будущих лучших сооружений Москвы (Дворец советов, Дом правительства и т. п.), не имеют подъездных путей, требуют доставки топлива по улицам города и сжигания дальнепривозного топлива. Необоснованное предположение о целесообразности расположения станций в центре тепловых районов и недоучет возможностей дальнего теплоснабжения (в Ленинграде существует уже передача тепла на 5 км, в Харькове – на 6,5 км) и огромных технико-экономических преимуществ, создаваемых концентрацией теплового потребления громадного города, привели к совершенно неудовлетворительному дроблению на большое число станций и к невозможности удаления станций в промышленные районы, за зоны зеленых насаждений и даже вне территории города.

План Мосэнерго устарел даже раньше, чем появился на свет. Уже в 1930 г. проектное управле-

ние Энергостроя обратилось в Главэнерго с указанием на нецелесообразность осуществления в Москве большого числа станций и указывало на возможность базировать энергоснабжение Москвы лишь на трех станциях.

Проведенная специальной бригадой при отделе планировки Моссовета работа показала целесообразность разбивки города на 4 радиальных района и осуществления всего 4 станций (2 уже начатые постройкой – Фрунзенская и Сталинская; и 2 новые – Северная и Южная), из коих две вновь сооружаемые выносятся за пределы города (за Окружной ж. д.).

Разбивка на радиальные районы допускает наибольшее удаление станций при минимальной длине тепловых сетей, сооружение станций на ж.-д. магистралях, приводит к более равномерному распределению промышленного и коммунального потребления между станциями и дает наилучшую возможность резервирования, покрытия потребления, благодаря широкому фронту границ между районами. Осуществление этого плана дает наилучшее удовлетворение всех санитарно-гигиенических и архитектурно-планировочных требований одновременно.

Одновременно это решение дает значительно лучшие технико-экономические показатели. Несмотря на то, что стоимость тепловых сетей возрастает приблизительно на 25 млн руб., общие затраты уменьшаются на 150 млн руб. Ежегодная экономия топлива составляет около 0,6 млн тонн и эксплуатационных расходов около 35 млн руб.

Эти результаты получаются благодаря значительному укрупнению станций. Средняя мощность станций 400 МВт, средняя единичная мощность турбин около 60 МВт, средний для станций

максимальный радиус теплоснабжения около 6 км.

Помимо непригодности плана Мосэнерго целый ряд весьма важных вопросов оставлен совершенно без внимания, хотя требует весьма тщательной разработки и больших подготовительных работ.

Расход подмосковного угля на 1942 г. должен составить около 10 млн тонн в год. Это количество почти равно полному грузообороту Московского ж.-д. узла в 1932 г. (13–14 млн тонн). Пропускная способность М.-Курской и Павелецкой ж. д. в настоящее время вдвое меньше. Как организовать подачу топлива, из каких точек в Подмосковном бассейне можно получить топливо, неизвестно, и никто этим по существу не занимается.

Размеры тепловых сетей по плану весьма велики и не допускают существующих кустарных решений. Необходима детальная проработка схемы и системы тепловых сетей, их конструктивного оформления, разработка вопроса о регулировании, насосных подстанциях и т. д.

Вопрос об очистке газов от сернистых соединений, несмотря на то, что им занимается ряд организаций (ВТИ, Газоочистка и т. д.), не разрешен и результаты совершенно недостаточны. Целый ряд вопросов еще требует тщательной проработки и подготовки, сюда относятся тепловые схемы, сероочистка и пр.

Теплофикация Москвы не имеет хозяина и организующего всю комплексную проблему центра.

Выводы:

1. План Мосэнерго должен быть пересмотрен и осуществление всего энергоснабжения Москвы должно производиться от четырех станций.

2. Ни одна из существующих в Москве станций не должна расширяться или реконструироваться, и они должны быть постепенно ликвидированы.

3. Помимо указанных четырех станций в Москве не должна быть допущена постройка ни одной новой станции.

4. Для руководства разработкой всех вопросов, связанных с осуществлением генерального плана, должен быть создан специальный центр.

Б. Якуб, инж.

Резолюция по докладу инж. Б.М. Якуб

Заслушав доклад инж. Б.М. Якуб, техническое совещание лаборатории теплофикации и паровых турбин находит, что:

1. В данное время по существу отсутствует руководящий и организующий центр, который бы вел планомерную работу по осуществлению теплофикации г. Москвы.

2. Генплан по теплофикации г. Москвы, составленный в 1931 г. МОГЭСом, следует признать устаревшим и подлежащим немедленному и коренному пересмотру и переработке, в особенности же в отношении теплового районирования г. Москвы, числа и мощности ТЭЦ.

3. Необходимо немедленное создание руководящего центра, ведущего планомерную работу по осуществлению теплофикации г. Москвы и ответственного за своевременное и целесообразное проведение последней.

4. Во избежание больших ошибок в планировании и осуществлении теплофикации г. Москвы и связанных с этими возможными ошибками значительных перерасходов материальных средств, необходимо немедленно же приступить к планомерной работе по пересмотру и переработке генплана по теплофикации г. Москвы.

5. Не входя в технические детали всего проекта, собрание считает достоинством предлагаемого плана ориентацию на мощные ТЭЦ на подмосковном угле, круп-

ные тепловые районы и передачу тепла на большее расстояние, что позволяет вынести ТЭЦ за периферию города. Техническое осуществление этих предложений при современном состоянии техники не может вызывать сомнения. Весьма ценным качеством

проекта является комплексная постановка всей проблемы.

6. Предлагаемый проект нуждается в детальной разработке всех поставленных вопросов, с привлечением всех научных и технических сил, в частности должен быть разработан вопрос о

переходном периоде до момента завершения генплана.

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и парткома ТЭЦ, 1934 № 53.

27 июня

«Дорога Цветов» Постановка драмколлектива клуба «Красный луч»

21 июня был устроен для рабочих электросетевцев и станции просмотр их последней пьесы «Дорога цветов». Над постановкой драмкружковцы работали углубленно, настойчиво полтора месяца.

Драмколлектив уже имеет свою историю. За двухлетнее существование подготовил и поставил на сцене пять пьес: «Бабыя бригада», «Миллион терзаний», «Цвета защиты», «Шпион» и «Два груза». Этими постановками кружковцы особым успехом не пользовались, хотя на олимпиаде МГСПС в 1933 г. они были отмечены как преуспевающие и дисциплинированные.

Невзгод, трудностей, огорчений на пути у кружка было достаточно. В коллектив попадало много случайных, несерьезных людей. Внимания от общест-венности ему также перепало мало. Драмкружок по сути дела был предоставлен сам себе. Вся его работа зависела от собственных его сил. Но кружок старательно отсеивал все негодное, случайное и дезорганизирующее его работу.

Все это дало возможность драмкружку окрепнуть. У него стал твердый и постоянный состав кружковцев (17 чел.). А это дало свои результаты. С пьесой «Дорога цветов» они великолепно справились. Каждый из них стоял на своем месте. У них не было маленьких и второстепенных ролей. Каждый из них внутренне глубоко понял свою роль и давал убедительный образ. Главную роль пошлака Завьялова кружковец т. Уваров играл с большой силой, с действительно глубоким знанием своей роли. Блестяще удалась и роль больного, исполняемая т. Липлавк. От них не отстали и все 14 участников этой пьесы. О них можно сказать одно: «Они играют мастерски для драмкружковцев, со знанием и глубоким пониманием своих ролей».

Они художественным показом разоблачили «быт общества будущего», проповедываемого лектором

Завьяловым. Они показали себя как пламенные агитаторы за здоровый, наш советский социалистический быт.

Фабричная работница Таня (Деревянко), соблазненная красивыми словами Завьялова (Уваров), сбилась с дороги, опозорила себя перед своим классом, перед родным комсомолом, растратив 435 руб. общественных денег в угоду пошлаку и проходимцу Завьялову.

Но здоровый фабричный коллектив вернул ее в свою семью. Комсомолец (впоследствии парашютист и летчик) Гусев в жизни работницы Тани и всей ее семьи был тем маяком, к которому тянулось все жизнерадостное, здоровое. Игра т. Титкова была восторженна и убедительна. Растет быт нового социалистического общества, из среды которого могут выйти летчики, спасшие челюскинцев, и челюскинцы – отважные исследователи заполярных пространств.

Рушится пошлый и развратный быт лекторов Завьяловых, разнузданных и полубульварных Вер Газгольд. Новый быт – это быт миллионов семей Советского Союза.

Не пошлomu, не изуродованному, а реальному быту современности аплодировали сотни рук электросетевцев во время спектакля и после каждого акта пьесы «Дорога цветов».

К овладению театральным искусством, к успехам наш драмкружок пришел благодаря старанию, вкладыванию всех сил и любви под руководством актера театра им. Вахтангова Льва Дмитриевича Снежницкого. Он все лучшее, что есть у вахтанговцев, передал нашим кружковцам.

Рука об руку, в глубоком взаимном понимании работал и наш клубный художник Ной Абрамович Горовский⁶¹. Декоративное оформление, совместно с актером Л.Д. Снежницким и кружковцами, вы-

полнено превосходно. Декорация скоро сменяется. Она удобна для перевозок. Вполне удовлетворяет не только большую клубную сцену, но и малые сцены наших подстанций и строительных участков.

Мы далеки от мысли захваливания кружковцев и его руководителей. Мы сказали вполне заслуженные слова, за упорный труд по адресу тех, кто работал над пьесой «Дорога цветов».

Внимание и теплая поддержка общественности Электросети должна еще сильнее сплотить кружковцев. Одновременно с этим все лучшее, способное, тяготеющее к театральному искусству должно влиться в кружок. Все это его еще

больше оживит, сделает крепким драматическим коллективом.

У кружка есть цель: в недалеком будущем стать театральным коллективом Электросети по примеру театров: кооперации, санпросвета и водного транспорта. Осуществить это желание мы всячески должны поддерживать.

Н. Гултогин, М. Сурнин, Л. Фертель

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 139.

28 июня

Из постановления парткома Б. Гидроторфа. О текучести рабсилы и мерах борьбы с ней

1. Партком отмечает серьезность положения на Соколей Гриве. За 10 дней с участка ушло 48 торфяниц.

Количество бригад, не выполняющих план, выросло с 5 в мае до 14 в июне.

Общее число рабочих, получающих, невыполняющих карточки достигает 400 чел.

2. Такое положение могло создаться только вследствие невнимательного и формального отношения к проведению массовой работы, недооценке культурно-бытового обслуживания рабочих-торфяников.

3. Руководство Соколей Гривы не замечало фактов безобразной работы столовой, не приняло срочных мер к ликвидации случаев обвешивания, нехватки горячей пищи, очереди и т. д.

4. Товарищи Резванов, Свистунов и Прохоров из сигналов о тревожном положении на Соколей Гриве, сделанных газетой «Ударник Гидроторфа», не сделали никаких выводов, не мобилизовали массы на ликвидацию указанных в газете фактов. Партком постановляет:

1. Директору участка т. Резванову, парторгу т. Свистунову и профоргу т. Прохорову – объявить выговор.

2. За развал работы столовой, за плохое обслуживание торфяников, за отрыв от масс и формальное выполнение работы прикрепленного – т. Симакова – из партии исключить, с работы снять.

3. Обязать т. Левина, бр-ра Бурмистрову за дезорганизацию работы бригады, следствием чего явилась большая текучесть в бригаде, с работы снять и отдать под суд.

Постановление парткома по вопросу текучести и мерах борьбы с ней развертывает ряд мероприятий по улучшению работы столовых, магазинов, культмассовой работы и подъема соревнования.

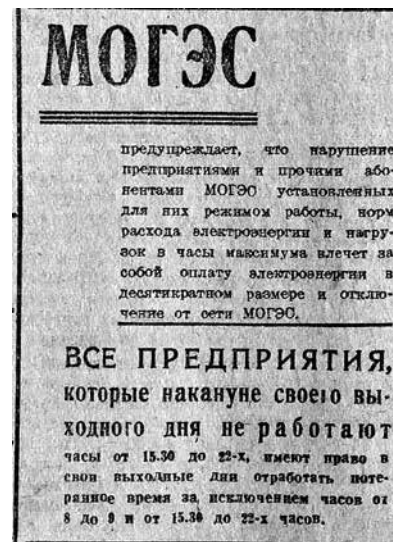
Поход им. Кагановича должен явиться исходным пунктом для перелома в работе на Соколей Гриве.

Меры, принятые к руководству участком, исключение из рядов партии быв. зав. столовой Симакова должны послужить строгим предупреждением всем директорам, парторгам, профоргам и всем коммунистам, что партия

не потерпит формально-бюрократического отношения к походу им. Кагановича, к обслуживанию рабочих.

Все треугольники обязаны извлечь из этого постановления необходимые выводы.

Ударник гидроторфа :
Орган парткома, торфкома и дирекции Большого Гидроторфа Шатуры.
1934 № 5.



30 июня



Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 149.

30 июня



На открытии пионерского лагеря в Боровске.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 142.

6 июля

Аэроклуб в Сталиногорске

Горсовет Осоавиахима приступил к организации в Сталиногорске первого аэроклуба.

Для этой цели позавчера в Сталиногорск приехал начальствующий состав аэроклуба.

Сейчас ведется усиленная подготовка к открытию. В Москве уже закуплено несколько самолетов, которые на днях должны прилететь в Сталиногорск.

Набор слушателей в аэроклуб будет происходить исключительно из среды лучших производственных

ков, лучших ударников овладения техникой. Занятия будут проводиться без отрыва от производства.

18 августа аэроклуб будет открыт.

Начальник Сталиногорского аэроклуба Огренич

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 154.

10 июля

Тов. Орджоникидзе на ТЭЦ

8 июля около 2 ч дня на ТЭЦ приехал наркомтяжпром т. Орджоникидзе. Наркома сопровождали тт. Пятаков, Винтер, Серебровский и др. Во время пребывания на ТЭЦ т. Орджоникидзе ознакомился с работой прямоточного котлоагрегата на режиме нормальной эксплуатации. Им были детально осмотрены щит, работа топки, перекачивающий насос и т. п.

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и постройкома ТЭЦ. 1934 № 57.

11 июля

ПЕРВЫЕ ШАГИ ПЕРЕСТРОЙКИ

Смысл перестройки заключается в том, чтобы, укрепив с одной стороны руководство дистанции работниками из центра, одновременно усилить техническое руководство самими работами на месте, поставив во главе отдельных колонн опытных техников, сидевших раньше в аппарате дистанций. Десятники, бригадиры, ранее руководившие районами вообще, после перестройки доставлены непосредственно в производственные бригады, большую часть неосвобожденными бригадирами-сдельщиками, за что они получают специальную приплату за бригадирство.

В соответствии с этим весь план на июнь, спущенный Южным участком на 1-ю дистанцию в сумме 136 900 руб. (без накладных расходов), был первого числа распределен и спущен 1-й дистанцией по колоннам. Планы по колоннам были разбиты побригадно. Каждая бригада получила свой план на месяц, который давался бригаде и уточнялся ежедекадно. Результаты такой работы и приближение всех ступеней руководства к производству положительно отразились на ходе работ. Но все же, несмотря на сдвиги, имеется еще много неполадок в работе и не полностью использованы все возможности колоннами.

По всем колоннам за 1-ю декаду наблюдается раскачивание в работе и медленное развитие темпов, в то время, как в 3-й декаде наблюдается вредная штурмовщина вместо равномерного хода выполнения в течение месяца.

Это в июле и в дальнейшем необходимо изжить.

3-я декада показывает, что если бы все работники на местах также бы работали 1-ю и 2-ю декаду, то мы имели бы еще большее выполнение июньского плана. Одной из причин неполного использования всех возможностей по перевыполнению плана является непонимание отдельными работниками на местах всей ответственности за порученную им работу,

дающее как следствие нечеткость в работе и неправильное использование всех производственных возможностей (рабсила, транспорт и материалы). Кроме того, необходимо [отметить] и работу отдела снабжения, не давшего своевременно комплектного леса по ж.-д. станциям 1-й дистанции. В июне и до сих пор наблюдаются перебои в получении леса и поковок для линии Кашира – Москва 4.

Работа 1-й декады июля также испытывает перебой в лесе по Кашире 4.

Нет до сих пор связей с Навлинского завода, что срывает весь ход работ, заставляет делать непроизводительные переброски бригад.

В части бытового обслуживания рабочих также еще не сделано всего, что необходимо создать в линейных условиях.

Улучшено общественное питание рабочих, создано в отдельных колоннах преимущественное снабжение ударников, в последнее время совершенно ликвидированы простои в доставке хлеба и продуктов.

Для окончательного улучшения вопроса с питанием во всех колоннах (с качественной стороны), для полного снабжения рабочих чистыми постельными принадлежностями и спецодеждой на работах с пропитанными опорами необходимы средства, так как все это приходится самой дистанции приобретать за наличные деньги. Ликвидировав перебои в лесе и деньгах, уничтожив остатки плохой работы отдельных работников и подтянув всю работу по 3-й декаде июня, 1-я дистанция Южного участка может и должна выполнить июльский план.

В.В. Гульденбалък

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 151.

13 июля

Вокруг света по билету Осоавиахима

Монтер МОГЭС т. Фокин вернулся в СССР

Ленинград. 12 июля. (Корр. «Правды»). Сегодня на советском теплоходе «Алекей Рыков» в Ленинград вернулся из кругосветного путешествия рабочий-монтер МОГЭС Иван Фокин. Кругосветное путешествие он выиграл по 3-рублевому билету 7-й лотереи Осоавиахима. Тов. Фокин – член ВКП(б) с 1926 г., у него 26-летний производственный стаж.

– Мною были приобретены билеты лотереи Осоавиахима на 16 рублей, – рассказывает т. Фокин. – О выигрыше я узнал через 2 месяца после тиража, во время массовой проверки билетов. От денег я отказался, решив использовать выигрыш «натурой».

Из Москвы я выехал 22 мая в Одессу, откуда началась моя заграничная поездка. Маршрут кругосветного путешествия был выработан такой: Стамбул – Пирей – Мессина – Неаполь – Мар-

сель – Париж – Гавр – Нью-Йорк – Чикаго – Нью-Йорк – Шербург – Саутгемптон – Лондон – Ленинград.

Повсюду меня встречали представители советских полпредств, консульств и представители Интуриста. Мне были обеспечены прекрасный уход и все удобства передвижения.

Делясь своими впечатлениями о кругосветном путешествии, т. Фокин приводит следующие, особо ярко запомнившиеся ему факты:

– Большой интерес представляет всемирная выставка в Чикаго, где можно видеть последние достижения мировой науки и техники. Представители «Дженераль электрик компани» на этой выставке каждые полчаса делают сообщения о новейших технических открытиях. Все же бросается в глаза чисто коммерческий характер выставки.

В Нью-Йорке, наряду с его кричащими завоеваниями техники, я видел полуразрушенные дома рабочих окраин, в рабочих квартирах нет элементарной санитарии и гигиены, поражает бедность.

В Марселе я видел на приколе множество бездействующих океанских пароходов. Меня поразили огромное количество безработных и сильная нищета.

Из окна вагона по пути к Парижу я наблюдал бездействующие заводы, узкие крестьянские межи, первобытный способ обработки земли – все это представляет резкий контраст с Советским Союзом.

В Ленинграде состоится встреча т. Фокина с рабочими «Красного путиловца» и завода им. Сталина.

Правда. 1934 № 191.

14 июля

На Угольной

По перрону к выходу из станции проложены синие и полосатые ковровые дорожки. А поверх асфальта, поверх ковров, по краям всего перрона, вокруг портретов Отто Юльевича Шмидта, Водопьянова, Боброва на всей станции Угольной разбросаны, развешаны, рассыпаны цветы. Желто-белые ромашки, синие васильки, колокольчики...

Гудок, клубы белого пара за поворотом. Вздрагивают, выравниваются стройные шеренги почетного караула.

ТРАМовцы в синих майках красивой пирамидой строятся по обе стороны выхода в город. Они высоко поднимают голубые полотнища, на которых гирляндами из цветов выведены большие буквы «Привет героям Арктики».

Показывается украшенный зеленью, мощный, празднично вычищенный паровоз с большой красной звездой впереди.

Оркестр играет «Интернационал». К вагону челюскинцев идут представители руководящих организаций города. На перроне совершенно тихо. Все ждут, затаив дыхание.

И вот тишина раскалывается – приветственный марш оркестра, громовое «ура».

Из вагонов в сопровождении секретаря горкома ВКП(б) т. Енова, заместителя секретаря ГК ВКП(б) т. Матвеева, тт. Африкьяна, Зимина, Свешникова, Гатова и других выходят дорогие долгожданные гости, отважные челюскинцы, мужественные участники спасательной экспедиции – руководитель спасатель-

ных работ т. Ушаков, лучший летчик-челюскинец т. Бабушкин, бортмеханик Героя Советского Союза т. Каманина, деливший с ним все трудности героической работы в лагере Шмидта, — т. Грибакин, бортмеханик, летавший вместе с Героем Советского Союза т. Дорониным, — образцовый механик т. Савин, радист отряда Каманина т. Дутиков.

Начальник почетного караула отдает рапорт т. Ушакову. Гости вместе с руководящими работниками города проходят по цветам, по коврам, на площадь перед станцией Угольная.

Как только т. Ушаков появляется на площади, огромная радость сталингорцев, долго ждавших дорогих гостей, находит выход в громких, радостных приветственных криках.

— «Ура!» — Привет! — Слава героям Арктики.

— Здравствуйте, товарищи сталингорцы, — говорит т. Ушаков.

Краткий митинг открывает председатель горпрофсовета т. Андреев.

Громкое «ура» летит, когда на автомобиль становится руководитель спасательных работ т. Ушаков.

— 13 февраля погиб «Челюскин», шедший на завоевание Северного морского пути. С того времени прошло уже 5 месяцев. За это время коллектив «Челюскина» вписал в историю завоевания Арктики славные страницы.

Как только погиб «Челюскин», правительством была создана правительственная комиссия по спасению челюскинцев, которой непосредственно руководил наш любимый вождь т. Сталин. Для спасения челюскинцев были направлены лучшие технические силы, лучшие летчики Советского Союза.

Весь коллектив «Челюскина» был уверен, что их доставят на материк, потому что за это взялся непосредственно т. Сталин.

Результат — все челюскинцы спасены.

Снова раздается громкое «ура», когда Ушаков кончает свою краткую речь, когда его сменяет один из лучших летчиков Советского Союза — Бабушкин.

Во время спасательных работ герои летчики показали чудеса храбрости. Советские самолеты показали образцы технической вооруженности. Здесь особенно мы почувствовали мощь Страны Советов, — говорит т. Бабушкин.

В заключение т. Бабушкин призывает всех сталингорцев крепить ряды Осоавиахима, который помогает нашей партии воспитывать тысячи миллионов

таких же отважных, храбрых героев летчиков и челюскинцев, которые смогут в любой момент стать на защиту нашей социалистической родины.

Да здравствует коммунистическая партия и ее вождь, стальной Сталин. Снова мощное «ура», приветственные крики: «Да здравствует ЦК партии и вождь пролетариата т. Сталин!»

Последним выступает бортмеханик Савин, который вместе с летчиком, Героем Советского Союза Дорониным, участвовал в спасении челюскинцев.

Интересный рассказ т. Савина несколько раз прерывается бурными аплодисментами.

Митинг закончен. Челюскинцы проходят по веселой, радостной улице.

Они идут по живому коридору — вдоль тротуара шпалерами выстроились делегаты заводов, лучшие ударники Сталиногорска, пришедшие встречать героев. Они пришли с цветами. Букеты, серпантин летят к челюскинцам.

Огромная настоящая радость встречи.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 160.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ МОСЭНЕРГО**

ЭЛЕКТРОСЕТЬ МОСЭНЕРГО предупреждает организации, домоуправления и всех граждан, предполагающих производить раскопку почвы, бурение или забивку в землю свай, столбов, ломов и др. предметов, что электрические кабели проходят не только по улицам города, но и по дворам многих зданий.

Повреждение электрического кабеля может вызвать не только аварию и прекращение подачи электрической энергии, но и смертельное поражение электрическим током как людей, производящих раскопку, так и находящихся поблизости.

Поэтому необходимо за день до начала работ вывешивать от электросети МОСЭНЕРГО представителя, который укажет место прохождения электрических кабелей, выдаст производительно работ квитанцию о точных размерах залегания кабелей и объяснит способы безопасного производства работ.

Вызвать представителей следует телефонограммой по телефонам: В-1-31-38 МОЭЭС, доб. 4.53 и 2-59.

За вызов представителей никакой платы не берется.

Лица, виновные в повреждении кабелей, подлежат уголовной ответственности.

Дворникам домов, обнаружившим на своих участках раскопки, производимые без вызова представителей Электросети МОСЭНЕРГО и своевременно известившим об этом ЭЛЕКТРОСЕТЬ МОСЭНЕРГО, последнее немедленно выдает премию в размере 10 рублей за каждый случай.

Извещения принимаются во всякое время дня и ночи по вышеуказанным телефонам.

460 АДМИНИСТРАЦИЯ.

14 июля



Монтер Электросети МОЭЭС И. Фокин совершает кругосветное путешествие, выигранное по билету 7-й лотереи Осоавиахима. Скорый поезд примчал его в Одессу. Отсюда, с палубы теплохода, началась экскурсия московского монтера вокруг древнего земного шара.

Пользуясь экспрессами, самолетами, многоэтажными и многотрубными океанскими «лайнерами», он проплывает Дарданеллы и голубую линию Босфора, бродит по пестрым улицам Стамбула, переходит знаменитый мост между Перу и Галата, отплывает в Марсель, плывет мимо Пирея и львиножелтых берегов Эллады, летит подземными тоннелями парижского метро, разезжает на чернокрасных такси Ситроена и Рено, стоит в раздумье у Стены коммунаров, зорко всматривается в Париж с высоты Эйфелевой башни.

И снова с востока на запад идет его путь. Мягкие очертания берегов Британии сменяются просторами океана.

Московский монтер не растерялся от пестроты мирового разнообразия. У него есть критерий, и стоит ли говорить о том, что этот критерий, с которым он подходит к самым разнообразным вещам, воспитан и развит Октябрем?

Парижскому метро он уделяет в своих письмах много места. На то он и москвич. Он хотел бы обратить внимание на хорошо поставленную автоматизацию. «Но при этом должен заметить, что необходимо избежать множества недостатков парижского метро. А самое главное, что плохо у них, это недостаточная вентиляция, прямо диву даешься, как же это так, ведь этого можно избежать, на что же техника?»

Очень тяжелый воздух, даже голова начинает кружиться. Сам тоннель грязноват, с потеками сырости, кабели проложены довольно-таки беспорядочно. Но автоматизация вполне хороша. Это стоящее дело, перенять ее.

Он успевает заметить много. Ни одна мелочь не ускользает от его глаз. Он пишет: «Роберту Петровичу Эйдеману, очень прошу вас передать, так как он давал мне совет присмотреться к спорту, что технически они высоко стоят. Я много наблюдал, но неприятно, что тут у них все с коммерческой точки зрения».

Озеленение улиц и скверов, планировка кварталов, эпизоды рабочей жизни в капиталистическом городе, технические новинки, полотна великих мастеров в картинных галереях, засыпка скверов гравием, тип новых домов, общий вид рабочих окраин, посещение «бистро» — закусовых для рабочих — вот чем пестрят письма путешествующего монтера. «Между прочим, странно, что у них на бульварах так мало встречается детей. А которые встречаются, те очень уж по-взрослому себя ведут, не то что у нас на кольце «А». Но бульвары у них хороши, очень хороши, и тротуары прекрасные, окаймлены зеленью, в особенности понравились мне старые каштаны, чудесные деревья, и недаром у них, писателей, столько об этих старых каштанах на парижских улицах написано. Между прочим, еще одну полезную штуку я видел. В рамке под стеклом, на углу улицы, подробный план города. Тут же вытягивается рулон, на котором пронумерованы все улицы и даже кварталы. Каждый может ориентироваться и сразу отыскать нужное место. Таких штук имеется много, и это все вполне для московских улиц учесть надо».

В этих же письмах он успевает заняться и самокритикой. «В Марселе меня никто не встретил, опять «Интурист» прошляпил. Со мной-то ни черта, я сам справился и благополучно добрался куда надо, но если они так множество туристов обслуживают, то по головке гладить за это не приходится. Это надо взять на заметку».

Письма И. Фокина идут в Москву. На них пестрые марки разных стран, на них штампы «на борту лайнера», отелей, вокзалов, станций. В письмах краткие и меткие замечания о множестве вещей и явлений.

Тут надо прямо сказать: и автоматическая дверца метро, и сырость тоннеля, и постановка футбола, и мотоциклетные гонки, и каштановые деревья по обочинам улиц замечаются им отнюдь не для одного себя. Ибо путешествие ради путешествия менее привлекательно для москвича И. Фокина, чем путешествие с целью освоить, изучить, избежать ошибки и передать опыт. Зоркий глаз улавливает много: «Сегодня ночью будем в Нью-Йорке. Публика, надо сказать, только под маркой туристов. А на самом деле порядочный сброд. Меняют фрак и визитки, женщины чуть

ли не каждые полтора часа переодеваются, но глаза не веселые, хотя и стараются показать вид, что развлекаются».

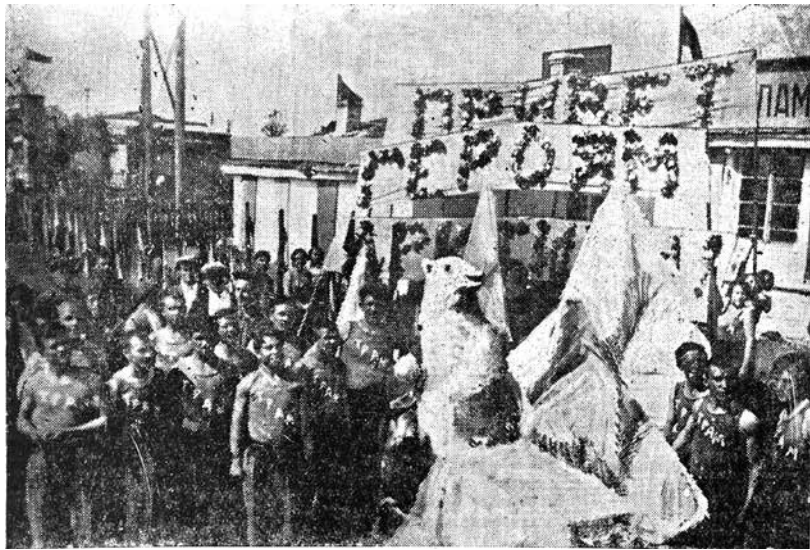
Так монтер Фокин за фраками и бальными туалетами разглядел кое-что сокровенное. И если для пассажиров океанского лайнера, он, путешествующий московский монтер, представил незнакомое социальное явление, то они для него не являлись загадкой. Он подошел к ним с тем же хорошо проверенным критерием. Так же, как подойдет ко всему, что впереди еще предстоит увидеть, оценить и взвесить. Небоскребы Нью-Йорка и экспрессы-люкс,

разницу между нью-йоркскими метро и парижскими. Солнечные пейзажи Калифорнии и быт рабочих Чикаго. Университеты Бостона и мелкие бытовые приспособления. Ибо счастливый номер билета 7-й лотереи Осоавиахима использован монтером МОГЭС И. Фокиным прежде и раньше всего для того, чтобы познать буржуазный мир во всех его гранях.

Б. Оленин («В. М.»)

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 153.

15 июля



Сталиногорский ТРАМ на демонстрации, посвященной приезду героев Арктики в Сталиногорск.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 161.

15 июля

Величие нашей эпохи

Еще одно рукопожатие, и легковые машины оставляют позади себя громадную стройку ГРЭС им. Сталина. Осмотр электростанции – это последние моменты пребывания челюскинцев в Сталиногорске.

После осмотра смонтированных агрегатов электростанции челюскинцы поднялись на крышу огромного здания. С крыши они окинули взором водные бассейны, огромные цеха химкомбината, обняли всю, когда-то голую, степь, преобразованную в промышленный центр.

Бортмеханик героя-летчика Доронина т. Савин спросил:

– А что все-таки раньше здесь было?

Протягута рука секретаря парткома ГРЭС т. Суркова обратила внимание Савина на торчащие из бассейна деревья и остатки изб за Любовской плотиной. Это свидетельствует о том, что раньше здесь была голая степь.

На прощание т. Савин простыми словами выразил свое мнение.

– Как сибиряка меня поражает размах вашего строительства. Я в первый раз нахожусь на подобной стройке, где на пустом месте буквально все создано за короткое время. Я видел Уралмашстрой, был на новых текстильных предприятиях, но впервые знакомлюсь с гигантами вновь созданной химической промышленности и энергетики. Сейчас я поеду в Иркутск, где я работаю. Там я расскажу своим товарищам все, что видел у вас.

– Передайте челюскинский привет всем ударникам молодого города Сталина, – заканчивает т. Савин.

Радист-челюскинец т. Дутиков и бортмеханик т. Грибакин также просто передали свои впечатления о Сталиногорске.

– Мы очень благодарны рабочим, инженерам, техникам Сталиногорска за прием, оказанный нам. Выстроенный вами промышленный город, заводы, электростанция и все подсобные предприятия от-

ражают величие нашей эпохи. Мы желаем, чтобы коллектив ГРЭС под руководством своей партийной организации своевременно пустил электростанцию. Турбогенераторы и остальное оборудование станции сделано на советских заводах. Поэтому мы уверены, что они будут работать так же надежно и точно, как безотказно работали советские моторы во льдах Арктики.

– Скажите рабочим, инженерам и техникам, – заканчивают тт. Дутиков и Грибакин, – что впечатление, которое на нас произвели заводы и станции, трудно передать словами. Все это поражает.

Тишлер

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 161.

17 июля

Пусковые испытания на ГРЭС им. Сталина

15 июля, в 6 ч вечера турбина ГРЭС им. Сталина была поставлена на обороты.

К 8 ч вечера число оборотов было доведено до 1500 в минуту. На полных оборотах турбина работала около часа.

Вибрации нет. Гривенники, поставленные ребром на части турбины, не падали, не дрожали.

Давление пара было 20–25 ат.

Предварительные результаты испытания хорошие. Идет проверка подшипников и других ответственных частей турбины. В ближайшие дни начинается сушка генератора.

15 июля турбина впервые была испытана в работе на полных обо-

ротах. Это значит, что сейчас сделан новый шаг, приближающий станцию к пуску.

В дни, остающиеся до ввода станции в эксплуатацию, особое внимание нужно уделить борьбе за чистоту. Прежде всего это относится к самим ударникам турбинного.

Сейчас турбинщики немного ослабили работу на этом участке, успокоились на достигнутых успехах. Но турбина сможет работать только тогда, когда метлахские плитки пола будут блестеть, как зеркало, когда ни одной пылинки не будет на надраенных частях машин.

А ведь сейчас еще есть пыль, еще есть ненужные обрезки стройматериалов, еще нет абсолютной эксплуатационной чистоты.

Соревнующиеся смены эксплуатационников турбинного должны все силы, всю энергию направить на создание такой чистоты, должны использовать каждую минуту свободного времени, чтобы еще лучше, еще тщательнее прочистить агрегаты.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 163.

17 июля

Работы по устройству бетонных фундаментов на линии 220 кВ идут безобразно плохо

Должны быть воздвигнуты мачты, опоры для линии электропередачи из Сталиногорска в Москву. Недавно начаты основные работы – устройство бе-

тонных фундаментов. Объем работы в отдельности для каждой угловой и анкерной опоры скромнее: два десятка кубометров бетона, незатейливого, 3-й

марки, должна уложить бригада в 6–10 чел. По всей линии от Сталиногорска до Москвы имеется таких точек около 200.

Из трех действующих в данное время бригад только в одной имеется бетонщик (Борисков, 3-я дистанция). Нет необходимых приспособлений для хранения материалов, цемента и песка. Отсутствует простейший инструмент: металлические трамбовки (бр. Катенева); мерчики для зодоровки материалов (бр. Добротина, 2-я дистанция, бр. Катенева). Недостаточное количество насосов. Не хватает материалов для опалубки и пр. Все это, прежде всего, отражается на качестве и прочности сооружения.

Приготовление и укладка бетона ведется неумело, неряшливо и определенно неудовлетворительно. В готовом массиве встречаются прослойки песка (опора № 278), много раковин (№ 86).

Имелись случаи подмачивания цемента дождем (№ 253). Песок, как правило, растаскивается, загрязняется и часто таким идет в дело. Не устраиваются простейшие закрома, ограждения в одну доску. Трамбование ведется зачастую деревянными кольями (№ 261, 2, 2533)

21 июля

Утвержден устав о дисциплине рабочих на электростанциях

Совнарком РСФСР утвердил устав о дисциплине рабочих и служащих коммунальных электростанций и сетей.

Согласно уставу к работе на электростанциях и сетях могут допускаться только те лица, которые полностью удовлетворяют требованиям, установленным для соответствующих должностей как в отношении технических знаний и опыта, так и в отношении своего физического состояния.

Лица, лишённые избирательных прав, раскулаченные, а также осуждённые за корыстные или контрреволюционные преступления, не допускаются к работе на электростанциях.

Каждый начальник, пользующийся правом приема и увольнения, несет личную ответственность за служебные качества принимаемого работника и за уровень его знаний.

За всякое нарушение трудовой дисциплины устанавливается дисциплинарное взыскание или предание суду.

Для отличия и поощрения примерных ударников электростанций и сетей, а также для развития соци соревнования среди работников предусмотрен ряд поощрительных мер.

В виде поощрения могут применяться денежная награда, награждение почетной грамотой,

Наиболее ответственная часть работы – дозировка состава ведется недопустимо, даже преступно скверно.

Отмер цемента, песка, гравия производится простейшими носилками, и, следовательно, никакой даже приближенной дозировки нет.

Значит, нет определенной, требуемой расчетом марки бетона.

Еще хуже – не устанавливается количество воды на замес, которая добавляется «на глаз» (опоры № 261, 2, 253, 278, 287 и № 78, 85 и др.).

Из-за недостатка материалов для опалубки щиты часто снимаются на другой день.

Поверхность бетона нарушается, и отваливаются ребра (опора № 278). Почти всюду наблюдается выпирание стен.

Лаборатория

Рубильник :

Ежедневная газета :

Орган парткома, завкома и дирекции

Электросети Мосэнерго. 1934 № 156.

назначение на высшую должность, представление к награждению орденом Союза ССР.

Устав распространяется на всех рабочих, служащих, инженерно-технический персонал коммунальных электростанций, а также на работников управленческого аппарата трестов, непосредственно ведающих этими станциями.

Теплотехник :

Орган парткома

и завкома Всесоюзного

теплотехнического института

им. Дзержинского, парткома

и стройкома ТЭЦ.

1934 № 60.

22 июля

О ходе пусковых испытаний и подготовке к эксплуатации ГРЭС им. Сталина

Постановление бюро Сталиногорского горкома ВКП(б) от 19 июля 1934 г.

Несмотря на значительное продвижение вперед строительства, монтажа и пусковых испытаний 1-го агрегата в 50 тыс. кВт ГРЭС им. Сталина, бюро горкома отмечает наличие запоздания в пуске станции против сроков, установленных МК ВКП(б), примерно, на 25–30 дней.

Основным узким местом в пуске 1-го агрегата является наличие ряда мелких недоделок по электрическому устройству угольного тракта, химочистке, сухому золоудалению, кровле, остеклению и т. п.

Эти недоделки по 1-му агрегату, не составляющие значительного объема работ, имеют место не столько потому, что строительство станции испытывает вообще серьезные затруднения в снабжении различными материалами, а главным образом в силу того, что наличные материалы (строительные и монтажные) были распределены на различные работы, не связанные с пуском 1-го агрегата.

Кроме того, несмотря на неоднократные указания МК и горкома ВКП(б) о решительной борьбе со всякими недоделками на станции, до сих пор нет должного внимания к этому делу, к «мелочам», в конечном счете тормозящим пуск 1-го агрегата. Увлечение технического руководства станции крупными агрегатами (котлами, турбиной и пр.) идет подчас за счет недопустимого забвения таких «мелочей», как химочистка, распределительное устройство, угольного тракта и др., где происходит, по существу, топтание на одном месте уже в течение 2–3 месяцев.

Чрезвычайно опасным для обеспечения будущей эксплуатации станции является также и то, что несмотря на неплохие речи, ни хозяйственное, ни техническое, ни партийное руководство станции не обеспечили до сих пор должного поворота внимания на деле к вопросам подготовки и налаживания эксплуатации.

Партийная и комсомольская организации станции ослабили за последнее время свое руководство вопросами организации труда (построение звеньев в соответствии с квалификацией, указанной в укрупненных измерителях, расстановка рабсилы, проверка правильности расчетов с рабочими по выполненным производственным заданиям, вывешивание

производственных показателей и пр.), соцсоревнованием, ударничеством и партийно-массовой работой и не обеспечили должного подъема среди рабочих и ИТР вокруг новых, вставших перед станцией задач пуска и эксплуатации.

Совершенно неудовлетворительна работа всех организаций станции по освоению техники и налаживанию крепкой производственной дисциплины, без которой не может нормально работать ГРЭС.

Считая центральной задачей ближайшей работы всех организаций ГРЭСа пуск и введение в эксплуатацию 1-го агрегата в 50 тыс. кВт, бюро горкома обязует лично начальника строительства ГРЭС т. Вайнבלата и секретаря парткома т. Суркова в 3-дневный срок принять все необходимые меры, действительно обеспечивающие концентрацию достаточных сил и средств для окончания всех недоделок по 1-му агрегату в кратчайший срок и по серьезной подготовке к эксплуатации.

Бюро горкома предупреждает, что настоящее указание не означает приостановки работ по 2-му и 3-му агрегатам, а лишь подчеркивает необходимость первоочередного внимания к пуску 1-го агрегата и максимального сокращения имеющегося уже запоздания.

В качестве практических мер бюро горкома предлагает:

1. Товарищам Вайнблату и Суркову выделить под свое непосредственное наблюдение и руководство все работы по окончанию всех недоделок, связанных с пуском 1-го агрегата (в первую очередь электрическое устройство угольного тракта, пускорегулирующих устройств, химочистку, сухое золоудаление, окончание котла № 3, замена всех времянок, кровли, остекление, штукатурка и пр.).

Полностью обеспечить все эти работы материалами, рабочей силой и лучшим техническим персоналом. Пересмотреть графики этих работ в сторону максимального сокращения сроков. Провести эти мероприятия, в случае необходимости, даже в ущерб работе на других участках.

2. Возложить ответственность персонально на т. Вайнבלата за установление эксплуатации котла № 4 на подмосковном угле не позже 5 августа с. г.

Предупредить хозяйственное и техническое руководство ГРЭС, что получение даже промышленного тока не на подмосковном угле, а на нефти или на до-нецком угле ни в коей мере не будет означать, что 1-й агрегат пущен.

3. Товарищам Вайнблату и Суркову наметить и провести в жизнь конкретные и реальные мероприятия по подготовке к эксплуатации 1-го агрегата, в первую очередь обеспечив:

а) передачу в ближайшее время эксплуатационному персоналу отдельных цехов и сооружений, прошедших испытания и готовых уже к эксплуатации;

б) установление регулярных вахт с не меняющимся, а постоянным составом;

в) полное доукомплектование эксплуатационных кадров и развертывание среди них серьезно поставленной техучебы, организация аварийных игр, развертывание соцтехэкзамена и т. п.;

г) создание в кратчайший срок надлежащей связи и сигнализации во всех цехах станции;

д) правильную организацию зарплаты среди эксплуатационников, в соответствии с существующей практикой на действующих электростанциях;

е) создание не более, чем в месячный срок удовлетворительных условий жилья для эксплуатационников, отдавая им в этом вопросе преимущество перед другими кадрами, работающими на строительстве.

Основными источниками покрытия потребности в жилье для эксплуатационников должны являться – весь жилой фонд заканчивающихся стройкой домов и организованное перераспределение наличного жилого фонда;

ж) перестройку работы ОРСа в соответствии с условиями эксплуатации станции (дифференцированное снабжение эксплуатационников, приспособление работы столовых и буфетов к различным сменам, в том числе к ночным); продажа мебели, различного домашнего инвентаря и пр.

4. Придавая исключительное значение обеспечению ГРЭСа во время пуска и эксплуатации запасными частями и ремонтной базой, поручить т. Вайнблату принять конкретные меры по заводу и изготовлению необходимых запасных частей, а также по укреплению и расширению ремонтной базы на ГРЭСе.

Одновременно поручить т. Арутюнянцу обеспечить выполнение аварийных заказов ГРЭСа на механическом заводе, наряду с аварийными заказами по химкомбинату.

5. Поручить тт. Африкьяну, Баронскому, Троянке-ру и Пономареву представить к следующему бюро подробный материал об обеспечении станции ж.-д. транспортом и углем.

6. В отношении развертывания дальнейшего строительства предложить хозяйственному и партийному руководству ГРЭС исходить из необходимости параллельно с первоочередными работами, по окончании вышеуказанных недоделок по 1-му агрегату, максимально форсировать строительство гидрозо-лоудаления (багерные насосы), жилья и обеспечение ввода в эксплуатацию 2-го агрегата к 15 октября.

Не распыляя в настоящее время материальные ресурсы и рабочую силу на строительство вторых 100 тыс. кВт, сосредоточить внимание на серьезной и продуманной подготовке (получение рабочих чертежей, составление проекта организации работ, механизации, подбор кадров, завоз строительных материалов и оборудования и пр.), с тем, чтобы вернуть это строительство во второй половине августа и закончить основные строительные работы к ноябрю т. г.

7. Учитывая, что решение специальной пусковой комиссии НКТП о снабжении оборудованием и строительными материалами в III квартале фактически срывается рядом снабжающих организаций, поручить тт. Енову и Вайнблату просить лично тт. Орджоникидзе и Гинзбурга о принятии ими необходимых мер для реализации постановления пусковой комиссии. Одновременно поручить т. Вайнблату обеспечить более энергичную работу отдела снабжения по обеспечению строительства не фондируемыми материалами.

8. Предложить парткому ГРЭСа перестроить всю работу под знаком мобилизации всех коммунистов, комсомольцев, профсоюзных работников, рабочих и ИТР вокруг задач, поставленных настоящим решением, сосредоточить главное внимание на пуске 1-го агрегата и подготовке к эксплуатации.

Одобрив линию, взятую вновь назначенным начальником строительства т. Вайнблатом на установление крепкой производственной дисциплины на станции и строительстве, предложить парткому оказать ему максимальную поддержку в этом деле, добившись поднятия дисциплины, в первую очередь среди партийцев, комсомольцев и ИТР.

Конкретной организаторской работой в массах парторганизации обеспечить улучшение работы по организации труда, развертывание действительного соцсоревнования в проводящихся пусковых испытаниях среди эксплуатационников и серьезной постановки среди них техучебы.

Поручить парткому в 5-дневный срок представить на утверждение горкома подробно разработанную структуру парторганизации с учетом эксплуатационных групп. За счет перераспределения членов партии по участкам обеспечить в декадный срок удвоение партпрослойки среди эксплуатационных кадров.

Парткому наметить конкретные мероприятия по приспособлению всей партийно-массовой работы к различным сменам, в особенности ночным (выделение ответственных дежурных, созыв собраний в удобное для смены время, посещение ночных смен руководящими работниками и т. д.).

9. Считая уже созревшим вопрос о создании самостоятельного завкома электриков на ГРЭСе им. Сталина, просить партгруппу ЦК Союза электриков об организации завкома и присылке крупного работника для руководства профработой.

23 июля

Мои впечатления о массовке

Прекрасное утро так и ласкало своими теплыми лучами. Около 9 ч собрались у подъезда, нарядные, веселые, спокойные, и под звуки духового оркестра двинулись на пристань.

Приятное, освежающее дуновение ветра и прохлада с реки сразу оживили всех. Молодежь пустилась плясать, а остальные любовались видами берегов. Как только кончилась Москва с ее окрестностями, глазам представилась весьма приятная природа: поля, покрытые свежей зеленью, а дальше уже потянулись холмистые берега, покрытые густым лесом.

Приехали в Коломенское. Картина очаровательная. Высокие холмы, чаща лесов, природа дикая, величественная. Высадились на берег. Открыли буфет, который был на славу: бутерброды с колбасой вареной, копченой, с сыром, рыбные консервы, булочки, пирожки с вареньем, печенье, конфеты. Закусили и отправились гулять.

Тов. Фокин среди природы сделал доклад о своем заграничном путешествии. Потом начались танцы и игры. К сожалению, помешал дождь. Хотелось бы еще побыть среди такой прекрасной природы.

Выражаю свою глубокую благодарность заводскому комитету: тт. Мельникову, Колотухину, Фертелю, за доставленное удовольствие. Большое спасибо.

Н. Гилевич, уборщица

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 161.

10. Предложить горпрофсовету, горкому союза строителей, горкому ВЛКСМ, редакции «Сталиногорский пролетарий» уделить большое внимание обслуживанию и оказанию помощи организациям ГРЭСа в выполнении настоящего решения.

Секретарь горкома ВКП(б) И. Енов

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 167.

23 июля

Рассказ Фокина о городах мира

Веселый караван

С духовым оркестром, с песнями и плясками подошла наша электросетьевская колонна отдыхающих к московскому речному порту. У пристани стояло около полутора десятков пассажирских пароходов. Мачты украшены разноцветными флагами, красными полотнищами. Приветливо встречали тысячи пролетариев Москвы, едущих отдыхать на лоно природы Коломенского, Усада и других красивейших мест низовья Москва-реки.

Наш пароход «Городец» первым отчалил от пристани. За ним потянулась целая шеренга других пароходов.

Веселым караваном пароходы резали темную рябь Москва-реки. Рабочие рассказывали друг другу о прошлом, настоящем и будущем гигантов заводов и фабрик, мелькавших слева и справа.

На пароходах все нашли место, отдых и разумное развлечение. В двухэтажных пароходах идет веселая, беззаботная, по-настоящему отданная сегодня отдыху рабочая жизнь. На первом этаже идут непрерывные песни и пляски. На втором – духовыми оркестрами оглашаются покосы, поля, сады и села.

Пароходы пристают к зеленым берегам Коломенского. С палуб еще сильнее, еще звонче разносятся свободные песни труда, чететка резвых ног.

Мы облюбовали место на склоне горы коломенских садов. Расселись на естественном зеленом газоне на мураве, в тени зелени ветвей. Фотолюбители спешно щелкают аппаратами: снимали знатного человека Электросети, кругосветного путешественника электромонтера т. Фокина, старых кадровиков, ударников производственной учебы.

Затем Фокин Иван Алексеевич, добродушно улыбаясь, начал свою простую речь:

«... 54 дня я был оторван от вас, дорогие мои товарищи и друзья! За это время пришлось мне побывать в важнейших 6 государствах земного шара: Турции, Греции, Италии, Франции, Америке и Англии, с останками в следующих городах мира: Стамбуле (б. Константинополь), Пирее, Мессине, Неаполе, Марселе, Париже, Нью-Йорке, Чикаго, Гьербурге, Саутгемптоне и Лондоне.

Строящаяся Турция

Стамбул является одним из строящихся промышленных центров Турции. Я побывал у них на строящемся текстильном комбинате под руководством наших инженеров. На улицах Стамбула – большое оживление. Особенно бросается в глаза масса такси. Они стоят в каждом переулке по несколько штук. Такси им были даны принудительно, исключительно в интересах владельцев автомобильной промышленности, нисколько не сообразуясь ни с потребностью в такси в целом страны и г. Стамбула.

Город находится в очень красивых природных условиях. С большим удовлетворением осмотрел и собор св. Софии. Он представляет большую ценность со стороны архитектурного искусства.

Греция обеспокоена

Когда прибываешь в их главный порт Пирей, то прежде всего бросается в глаза масса бездействующих пароходов. Толпы грузчиков набрасываются на пароход и в драку просят что-нибудь поднести. Знают, что за это пассажир кое-что даст, и таким образом смягчится его безработная голодная жизнь.

Мне высадиться на берег сразу не пришлось. Визы в эту страну не имел. Полиция и местные власти были очень обеспокоены моим приездом. На берег пущен после больших хлопот нашего полпредства.

Я более подробно увидел пароходы, людей и заморающий порт. И теперь никак не верится, что Пирей был когда-то самым крупным и живым портом Греции.

Страдающая Италия

Попал я сперва в их главный порт Мессину. Этот город много страдал от землетрясений. В 1783 г. он был разрушен наполовину; в 1908 г. – почти до основания, причем погибло 77 тыс. жителей. Теперь город вырос заново. Но рабочий народ страдает и стонет под сапогом фашизма. Опять приходилось поражаться массовой безработице, грязным рабочим кварталам.

Из Мессины ездил в Неаполь – самый многолюдный город этой страны. Его посещает много туристов из всевозможных государств. Передо мной мелькали станции, как букет живых цветов. Затем в самом Неаполе тоже масса зелени и цветов. Есть парки, сады, бульвары и скверы, только туда плохо одетых людей не пускают. Рабочие ютятся в полуразвалившихся домах. Но там на это дело не обращают внимания. Рабочие гибнут при обвале домов, но никто никого за это не привлекает, не судит и не наказывает. Там есть хорошие дома, парки, сады и цветы, но не для рабочих. Они свой отдых проводят на грязных улицах и тротуарах. Если в центре города каждодневно и ежечасно подметают и моют, то на окраинах улицы прибирают только раз в месяц. Прекрасный вид на недалеко находящиеся от Неаполя Помпею и Везувий, но опять этим любуются люди богатые, с сытыми желудками. Рабочим, голодным и полураздетым, в большей своей части не до этих красивейших мест мира.

Франция в наши дни

Из Италии я пароходом приехал в французский г. Марсель. Это первый город по населенности после Парижа, важнейший порт страны и самый значительный порт на всем Средиземном море. Связан постоянными рейсами с важнейшими портами и колониями мира. Это один из древнейших городов Европы.

Марсель в наши дни также имеет массу безработных рабочих. Они буквально осаждают судна, приходящие в порт, и забытое для нас учреждение – биржу труда.

Когда въезжаешь в этот порт, то он кажется скопанным железными скрепами. Создается впечатление гигантской новостройки. На самом деле это давно уже стоящие неиспользованными погрузочные краны. Они представляют кладбище капиталистической бездействующей портовой техники.

Особенно тяжело смотреть на массу безработных. Они пассажирам каждого приходящего парохода с пристани стараются словами, жестами, мимикой предложить свои услуги.

Затаенное дыхание

Когда проезжаешь поездом из Марселя в Париж, видишь уходящую для нас, но свойственную французскому крестьянству чересполосицу. Уныние находит, когда из окна купе видишь, как крестьяне перекапывают лопатами узкие полоски земли. Своими же плечами тащат бороны. Вот где действительно добывается еще хлеб в поте лица.

Трубы дымятся только больших заводов. Десятки мелких предприятий затаили свое дыхание: фабрично-заводские ворота заколочены.

В Париже

В Париже у подъемника одного из домов неожиданно встретил нашего Бориса Князевского⁶². Он, как вам известно, у нас в Электросети вырос. Был монтером, техником, затем стал инженером и теперь вот работает во Франции от Наркомвнешторга. В Париже он себя чувствует, как в Москве. Очень все ловко и умело закупает для электропромышленности СССР у предприятий и компаний Франции.

Борис и был моим лучшим спутником по Парижу. С ним побывал на электрозаводе, по которому с нами ходил сам заводчик и все время расхваливал свою рационализацию и о том, что он заботится о рабочих, которых имеется 3 тысячи.

Когда мы пришли в расхваленную рабочую столовую, то от шеф-повара узнали, что обедов в среднем готовится на 250–300 чел. Мы задаем вопрос: «Ну так что же это за столовая?»

– О, это у меня не все...

Привел он нас в помещение с длинными столами, с железными стульями. По стенам тянулись шкафы с индивидуальными небольшими делениями. Здесь хранились судки, ложки, кружки рабочих, приносящих обеды из дома и подогревающих их на плите при этой столовой. Так обедающих было около 700 чел.

– И все?

– Нет, не все, – самодовольно отвечает хозяйчик.

Пришли в другое помещение. Оказывается, что это тоже называется на языке капиталиста столовой. Это были густо поставленные длинные столы для рабочих, питающихся всухомятку.

Вот вам образец столовой парижского рабочего.

Меня долго поражала на улицах Парижа массадвигающихся автомобилей и незначительное количество пешеходов. Потом узнал, что люди кишат под землей – пользуются передвижением метро.

Но когда я опускался в метро, то почувствовал себя, как в колодце. Их метро сырое, душное, неприятное. От пребывания там голова кружится. Такого метро нам, конечно, не надо строить.

Мы иногда сердимся и ругаемся, когда у нас создаются уличные пробки, а в Париже это бывает как нечто законное, без которого никак нельзя обойтись. Эти пробки бывают весьма продолжительными.

Большое сооружение представляет из себя Эйфелева башня. Из ее железа можно было бы надевать опоры для всей 220 кВ линии Сталиногорск – Москва.

Небоскребная Америка

В Нью-Йорке с переводчиком от Интуриста я проехал на автомобиле по рабочим грязным, пыльным кварталам. Остановили машину, чтобы напиться, переводчик и говорит мне:

– Что ты, что ты делаешь, здесь самый грязный

народ живет...

– Грязный?..

– Да так, работающий на разных фабриках и заводах...

Вот как отзывается о рабочих американская буржуазия.

На окраинах Нью-Йорка дома ветхи и полуразрушены. Много таких домов с совершенно разрушенными вторым и третьим этажами, а в первом живут.

Навряд ли бы кто из наших рабочих согласился жить в таких домах, которые ежеминутно грозят смертью.

После рабочих кварталов к центру начинаются дома буржуазии. Много коммерческих домов заключено. Мало дают, и поэтому хозяева находят лучшим не иметь квартирантов.

В самом центре города многоэтажные дома – небоскребы. Это служебные дома. В них расположены всевозможные учреждения. Мне лично пришлось побывать в самом высоком доме на 104 этаже.

Побывал на двух электростанциях. На одной из них оборудование допотопное. У нас в Москве и Ленинграде такого уже нет. Хозяином этой станции является частный владелец, и он говорит, что ему на новое оборудование переходить невыгодно.

В одной из посещенных станций вода в котельной смягчается сернистым газом, и благодаря этому трубы приходится чистить только раз в год. Введение этого мероприятия в наших условиях дало бы много экономии.

В Чикаго также неожиданно встретил находящегося в командировке нашего инженера т. Гольдберга⁶³. Это была весьма радостная встреча. Гольдберг, как и Князевский, превосходно освоился с американскими условиями и на улицах Чикаго чувствует себя так же, как на Пятницкой и Садовниках. С ним мы побывали на знаменитых чикагских бойнях, на всемирной выставке. От нее я ожидал больше. На ней широко показаны электропринадлежности домашнего обихода. Затем как-то все остальное теряется в чрезмерных кафе и ресторанах, расположенных внутри выставок.

Знакомились со станциями «Дженераль электрокомпани». Они всех карт перед нами не открывают. Кое-что стараются держать в тайне.

Много уделили внимания ознакомлению с рабочими кварталами Чикаго. Это большей частью раз-

валивающиеся 2-этажные домики. На улицах грязь, пыль, валяется масса отходов.

Возвращаясь из рабочих районов, т. Гольдберг говорил:

– Нас хотя ругают за карачаровские бараки, но они ведь по сравнению со здешним рабочим жильем в тысячу раз лучше...

Прокопченный Лондон

Старинный город Великобритании Лондон выглядит каким-то прокопченным. И самыми прокопченными выглядят дома рабочих кварталов и Китайского района, посейчас свежи в моей памяти босоногие, в лохмотьях и тощие детишки с заплаканными глазами. Контраст между буржуазными и рабочими кварталами так же велик, как и во всех зарубежных городах, в которых я был.

После ознакомления с Лондоном я сел на наш пароход «Алексей Рыков» и 12 июля прибыл в Ленинградский порт.

– Я с радостью и большой гордостью вступил на нашу советскую землю. Я с удовлетворением смотрел на рабочие организации, пришедшие встретить меня. С большим удовольствием для рабочих завода «Красный путиловец», 5-й МЭС и ленинградских лагерей Осоавиахима я рассказывал о моей поездке за границу. Я присматривался в Ленинграде к быту, жилищам, культурному обслуживанию, припоминал вас, мои дорогие товарищи и друзья, сравнивая нашу жизнь с жизнью зарубежных товарищей,

и был бессилён сравнить в чём-либо. Такие бы условия, думаю, какие у наших рабочих, то любой заграничный рабочий считал бы себя счастливее, чем я, выигравший кругосветное путешествие.

Давайте будем помогать зарубежным собратьям, чтобы у них так же свободен был трудовой человек, как у нас, и так же гордо развевалось красное знамя, как у нас!...

Речь т. Фокина была покрыта дружными аплодисментами.

После беседы т. Фокина, подкрепившись на базе массовки, начались хороводы, пляски, спортивные игры, осмотр музея, купанье. Кто во что горазд, тот то и делал. Кто чем больше интересовался, тот и шел туда, куда ему нужно. Старые кадровики и комсомольцы были одинаково удовлетворены прогулкой.

Курчавая зелень и пестрота цветов ласкали глаза. Свежий воздух пьянил взбудораженную кровь. Солнце закаляло кожу. Купанье усиливало бронзоватый загар и укрепляло нервы.

С профильтрованными легкими, под аккомпанемент дождевых струй в крышу палубы, вечернею порою мы возвращались в Москву, готовы были с новыми силами заставить работать бесперебойно сердце промышленности орденосной области.

М. Сурнин

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 161.

23 июля



Хорошо отдыхают пионеры Электросети в своем лагере в Боровске.

На снимке: массовик-физкультурник М. Заморина с массовиками-танцорами Сарой Эгенбург, Тоней Бажановой и Верой Вагер.

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома
и дирекции Электросети
Мосэнерго.
1934 № 161.

24 июля

Дезертиры торфоразработок несут заслуженное наказание

Суровое предупреждение

На торфоразработках тысячи торфяников и торфяниц. Они пришли сюда из колхозов: Рязани, Тулы, Калуги и др. Пришли работать на сезон (6 месяцев). Большинство из них работают неплохо. Но и среди них нашлись люди, которые своими поступками вели дезорганизаторскую работу. Часть из них, заключив договор на 6 месяцев, на работу не выехали, часть, проработав месяц, уехали домой. За нарушения договора, за нарушение своих обязательств перед государством эти люди понесли наказание.

Нарсуд 158-го участка Михайловского района за нарушения трудового договора приговорил:

Абрамову М.Д. – с. Огibalово,
Лепешкину Н.Д. и Привалову В.А. – с. Новопавловское,
Чурикову М.М. и Синицину М.М. – д. Щетиненская Слобода,

Орлову П.И. – д. Мало-Дорошики, которые заключили договор, получили задаток и промтовары, но на работу не выехали. Суд приговорил к 4 месяцам исправительных трудовых работ.

Ракова Т.С. – с. Печерики, заключила договор с Шатурской торфоразработкой и кирпичным заводом. Суд приговорил к 6 мес. исправительно-трудовых работ.

Обойцева А.П. – с. Речатники, за самовольный отъезд с торфоразработок, – суд приговорил к 6 мес. исправительно-трудовых работ.

Переданы суду бежавшие с Восточного участка: Юдина, Романова и др., всего 12 чел., часть из них направлена в исправ.-трудовую колонию, часть осуждена на 4 мес. принуд. работ.

Тем, которые обманывают государство, пощады не будет. Наказание они получают по заслугам.

Из материалов Нарсуда 158 уч. Михайловского района.

**Из постановления
Объединенного заседания бюро
Данковского РК ВКП(б)
и Президиума РИКа
О невыполнении
трудооговоров Шатуры**

Бюро РК ВКП(б) и Президиум РИКа постановляют:

1. Обязать предсельсоветов, партторгов, предколхозов выявить всех рабочих, ушедших с торфоразработок, и не позднее 24 июля организованным порядком отправить обратно на торфоразработки. Списки представить РИКу.

2. Разъяснить колхозникам и единоличникам, ушедшим с торфоразработок, о том, что с одной стороны, с них будут взысканы расходы, произведенные представителями Шатуры по вербовке их, с другой стороны, РК ВКП(б) и президиум РИКа будут считать их дезертирами трудового фронта и принимать меры взыскания.

3. Поручить райпрокурору немедленно привлечь к уголовной ответственности отдельных лиц, сопротивляющихся обратному возвращению на торфодобычи Шатуры.

4. Тов. Викулину в 5-ти дн. срок установить через управление Шатуры всех лиц, кои сбежали с торфоразработок, и обеспечить контроль и проверку за их возвращение на торфоразработку.

Постановление подписано зам. секретаря РК ВКП(б) Чулковым и пред. РИКа Лукьянчиковым.

Ударник гидроторфа :
Орган парткома, торфкома и дирекции
Большого Гидроторфа Шатуры.
1934 № 14.



Из родильного дома. Работницы Шатурторфа. На заднем плане – шатурская больница. Середина 1930-х гг.

25 июля

Ни сна, ни отдыха не зная...

У нас в 9-м бараке на Нижнем участке Соколиной Горы плохо приходится семейным рабочим и от клопов, и от хулиганов.

Потолки и стены неотштукатурены; здесь-то и заводятся насекомые.

Еще хуже, когда местные хулиганы не дают по ночам покоя. Каждую ночь молодежь-холостяки, живущие во 2-м этаже, безобразят. Стучат, кричат, ругаются и пляшут так, что ходуном ходит потолок: нередко бывают и драки. Никаких культурных развлечений нет, читальня отсутствует, а если хочешь почитать, то нужно идти на Верхний участок или ехать в город. Радио тоже уже второй месяц молчит, а постройком и комендант общежитий никаких мер не принимают.

Когда же наконец постройком и наш жилотдел создадут нам хорошие жилища и хороший культурный отдых.

Рабочий 5-го стройучастка Мерзлятин

Скучно на Соколиной Горе

Скучно бывает вечером около общежитий на Верхнем участке Соколиной Горы – ни песен, ни игр, ни кино или беседы на открытом воздухе не бывает. Редкий вечер молодежь занимается танцами под гармонь, а больше всего «развлекаются» каждый индивидуально: одни после работы сидят в бараке, другие где-нибудь в траве отдыхают, третьи идут в Измайловский парк на прогулку, а четвертые просто под хмельком ищут, где бы поскандальить.

Так и проходит время скучно, неорганизованно и даже вредно. И все потому, что наш постройком никак не может собраться организовать футбольную и волейбольную площадки, не может приобрести струнный инструмент, а также нет игр, как то: шахмат, шашек, военных игр и т. д.

Живущие в бараках – в большинстве молодежь, но среди этой молодежи тоже никакой работы не ве-

дется. Здесь комсомольцы не являются застрельщиками, организаторами культурного отдыха.

Забота о культурном отдыхе молодежи, забота об ее досуге, охват политическим влиянием молодежи в свободное время – это сейчас главное.

Запросы живых людей, запросы рабочего коллектива нашего строительства должны стать в центр

внимания постройкома и нашей комсомольской организации.

Комсомолец

Теплофикатор : Орган парткома и постройкома и стройуправления СТЭЦ. 1934 № 12.

26 июля

По следам наших выступлений Смена руководства линии 220 кВ

Из приказа № 155 по управлению и предприятиям Мосэнерго от 21 июля 1934 г.

При личном объезде и ознакомлении с ходом работ по постройке высоковольтной линии Кашира 4 115 кВ и 220 кВ Бобрики – Москва считаю ход работ неудовлетворительным.

Приказываю:

1. Нач. строительства т. Мюних от обязанности освободить.
2. Нач. строительства в/в линии 220 кВ назначить инж. Руш (нач. Истомкинского района).
3. Пом. нач. строительства по технической части назначить инж. Леман, освободить его от других обязанностей.

*Управляющий Мосэнерго
Матлин*

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 163.

29 июля

От котла родным колхозам

В этой шумной, кипящей столице
Хорошо вспоминать о глуши,
Где щебечат весенние птицы
И шумят над рекой камыши.
И колхозник, мой бывший коллега,
Из Москвы не дождавшись меня,
Как земля отряхнулась от сна.
Зауздав уж стального коня.
И колхозница Маня-соседка.
Уж забыла, наверно, меня,
Где в саду притаилась беседка,
Уж другого ласкает парня.
Гармонист – деревенский парнишка
Вечерком после дневных работ,
И под звуки веселой гармошки
Девки свой заведут хоровод.
Над деревней алеет восток,
Новой жизни восходит заря,
Колыхает в полях ветерок
Золотистой пшеницы моря.
Уж в разгаре уборки пора –
Убирают колхозники рожь,
Затрещали в полях трактора.
Веселится сейчас молодежь.
Оттого и мила мне деревня,
В ней родился и юность прожил,
Трактористом работал, наверно,
Если б брат в города не сманил.
Вот с тех пор болтаюсь по свету,
По другим я дорогам пошел.
Мне мила сейчас станция эта,
Этот вечно шумящий котел.
Так живите ж, родные колхозы,
Буду часто я вас вспоминать,
Улыбаться вам буду сквозь слезы,
Вами буду и жить, и дышать.
Оттого и грущу о деревне,
Оттого и грущу о глуши,
Ветерок как подует, весенний,
Заворочает камни души.



Николай Ляхов – кочегар, ударник, на станции работает с 1932 г.

Рост Ляхова

Ляхов – это один из наших многих молодых поэтов-самоучек, способных, талантливых самоучек, которые пришли в художественную литературу по первому призыву ударников в литературу. Жизненный путь его, как и творческий, – очень прост, но выразителен. Сын крестьян-бедняков. Отец его учил детей в сельской школе. О детстве Ляхова можно образно сказать его же стихами:

«Мать в деревне в батрачках жила,
Пробивался отец в городах,
Жизнь с рожденья была точно ночь:
Голодуха, сплошная нужда».
(стихотв. «Работница»).

Таково его детство. Вместе с 1-й пятилеткой в 1929 г. Ля-

Н. Ляхов

Поэтическое творчество начинается со времени XVII партсъезда, когда он написал первое хорошее стихотворение («К XVII партсъезду»). Как в этом стихотворении, так и в других ясно ощущается ученическая работа, хотя по тематике уже видно, что это наш поэт, с нашей идеологией. Но Первомайская песня («Песня мая») уже является крупным ша-

«Со всех переулков
Арбата и Пресни
Ветер заносит
Музыку, песни.
Пышным нарядом
Блещет столица,
Море плакатов,
Радость на лицах.
Красная площадь
Тоже в наряде.
В желтом песочке,
В краске плакатов».

А. Варшавский

Большевистская энергия :
Орган парткома, завкома
и комсомольского коллектива
2-й МГЭС.
1934 № 46.

Применение самолета при ремонте линий

Первый опыт был произведен 17 июля на линии 33 кВ Южная Сталиногорская – Товарково (длиной около 35 км).

На выключение линии шахтами был дан очень короткий срок: с 6 ч 30 мин до 11 ч 30 мин, т. е. всего 5 часов; работу же надо было вести сразу в нескольких местах 8 бригадами. При обычном методе ведения работ бригады должны были собраться в местах установки телефонов, т. е. в данном случае в начале и конце линии, и разойтись по местам работы только по получении сообщения о выключении линии и наложении на нее заземления с обеих сторон. Обратное включение линии могло бы быть произведено только после того, как все бригады по окончании работ дойдут до ближайшего телефона и сообщат об окончании работ, и снятия заземления на местах работ. По местным условиям только на эти проходы потребовалась бы около 5 часов, т. е. ремонт вообще бы нельзя было произвести. Поэтому было решено воспользоваться самолетом как связью, и работы были проведены так.

Все бригады были доставлены на места работ к 6 ч утра. Самолет прилетел на аэродром в Сталиногорск в 6 ч 13 мин. Получив по телефону сообщение о выключении и заземлении линии, самолет вылетел на линию. Проходя вдоль линии брeющим полетом (высота над землей 10–15 м), самолет сигнализировал флагом о возможности приступить к работам, на что получал подтверждение от бригад, старшие которых сигнализировали флажками. Перелет с аэродрома до Товаркова занял 25 минут; так как бригады были распределены вдоль всей линии, то с момента вылета самолета с аэродрома (что было произведено через 2–3 минуты после получения сообщения с Южной Сталиногорской подстанции, так как мотор самолета был оставлен на малом газе) бригады приступили к работе в среднем через 15 минут. На обратном пути самолет спустился на поле по сигналу техника, руководившего работой, взял его на борт и доставил в аэропорт для ведения переговоров с подстанцией (о доставке материала, машинах и т. п.), после чего совершил облет линии совместно с техником и возвратился обратно.

За 50 минут до установленного времени включения самолет снова вылетел на линию с сигналом об окончании работ.

Бригады, подтвердив получение сигнала, спешно заканчивали работы, слезали с опор и отходили в сто-

рону на 10–15 м (так было установлено). На обратном пути персонал Мосэнерго, находившийся на самолете, проверял, действительно ли на линии нет людей. Заметив на одной опоре двух человек, самолет стал кружиться над ними до тех пор, пока они не слезли и не отошли в сторону, после чего полетел на Южную Сталиногорскую подстанцию, где подал сигнал о включении линии.

Первый опыт такого применения самолета хотя и удался, все же показал необходимость разработки специальной инструкции, а также ясной и опреде-

ленной для всей Электросети сигнализации (белые и красные полотнища на стойках вместо флагов, распоряжение о включении путем сброски выпела и т. п.), что в ближайшее время будет выполнено.

В. Медалье

Рубильник :
Ежедневная газета : Орган парткома, завкома
и дирекции Электросети Мосэнерго.
1934 № 167.

8 августа

Две победы Вальдмана

Когда я думаю о Вальдмане⁶⁴, в моем воображении возникают его широкие плечи, борт пиджака, украшенный тремя орденами, и большие усы.

Он очень высок и монументален, ему 50 лет, и, несмотря на это, он чрезвычайно подвижен и темпераментен.

У него глаза человека, умеющего мгновенно принять нужное решение, а раз оно принято – осуществить.

Упорство, энергия, сила – вот формула этого человека. Именно эти условия обеспечили ему путь от неграмотного слесаря до директора завода «Металлолампа».

Лучший боец конницы Котовского, он остался бойцом в условиях мирного строительства. У Вальдмана вечный творческий зуд. Когда он пришел на завод, в гараже лежали обломки Форда и остатки мотоцикла «Харлей».

— Почему это не на ходу? — спросил он шоферов, указывая на кучу лома.

Шоферы пожали плечами.
Вальдман велел составить смету и приступить к ремонту.

Через неделю он уже мчался по Москве на мотоцикле. Старый «Харлей» стрелял, дымил, ломался, но работал. Вальдман презрительно назвал его «керосинкой». Вместимость «керосинки» потре-



сающая. Двоих Вальдман сажает в коляску, а одного позади седла, на особом приспособлении. Машина обладает странным свойством: она сразу, с места набирает девяносто и медленно двигаться не может. Это вполне соответствует темпераменту Вальдмана. Он очень любит «Харлея». Для посторонних путешествие на «кросинке» сопряжено с большими волнениями.

«Форд» уже собран и скоро будет на ходу. Какие свойства он унаследовал от своего хозяина, пока неизвестно.

Недавно Вальдман был отправлен в Америку и проработал на заводах Форда около двух лет. Америка обогатила его технический опыт. Он так быстро и ловко освоил работу тончайших механизмов, что сам Форд обратил на него внимание.

– Вы, конечно, инженер? – сказал ему автомобильный король.

— Нет, я простой механик, — ответил Вальдман.

— Как же это вы так быстро осваиваете механизмы?

— Я сюда ведь не на всю жизнь приехал. Надо спешить...

— Я очень люблю русских, — сказал Форд, — но мне не нравится, что у вас не признают частной собственности.

— Дело вкуса, — сказал Вальдман, — американцам не нравится, а русским нравится...

На этом беседа автомобильного короля с русским слесарем закончилась.

Вальдман привез ненависть ко всему ввозному. Каждая импортная деталь или станок больно бьет Вальдмана по самолюбию.

Став директором «Металло-лампы», он велел своему конструкторскому бюро разработать чертежи фордовских переключателей.

– Главное – сделать штампы, а там пойдет, – сказал он. – Ке-

росиновые кухни делать легко. Завод освободил страну от импорта переключателей. Они стоили по 7 руб. золотом штука. Металлоламповский обходится по 4 руб. 50 коп.

Когда их осваивали, дело торозилось из-за отсутствия автоматов для резки контактов.

— На складе, — сказал один из инженеров завода, — есть какие-то три станка, но мы не знаем, как их собрать...

Вальдман внимательно осмотрел станки, засучил рукава и трое суток не покидал завода, пока не установил их. Автоматы отлично режут контакты.

Он сидит в своем директорском кресле, как сидел когда-то в седле, и сражается с импортным оборудованием. За короткий срок завод освоил производство карбидных ламп для Союззолота. Но Вальдману не хватало образования для чтения сложных таблиц и чертежей. Он стал учиться. Несколько месяцев назад он изучил арифметику.

Когда Вальдман узнал, что на конвейер завода им. Сталина скоро будет поставлен «Бюик», он написал письмо директору Лихачеву с предложением освоить производство сложных фар.

Вальдман не просил ничего. Он положил в коляску своей

«керосинки» буюиковскую переднюю и заднюю фары и привез на завод. Работа закипела. Забегали по заводу инженеры, конструкторы, чертежники.

Фары «Бюика» очень сложные. Техническое совершенство сочетается в них с необычайной красотой отделки. Передняя фара состоит из 34 деталей, задняя — из 15.

Мы очень часто осваиваем вещь в основном, а на детали не обращаем внимания.

Наша промышленность овладела производством фотоаппаратов. Основное в фотоаппарате — объектив. Объективы мы научились делать отлично, а обтянуть аппарат кожей не умеем. Кремальеры в аппаратах быстро портятся, а часто вовсе не действуют. Мех пропускает свет, и одинокий объектив не гарантирует качества снимка. Между тем, освоить объектив было труднее всего.

Вальдман знает это. Он хочет сделать фару, чтоб она была ничуть не хуже американской. Он долго вымерял циркулем и шаблонами кривизну штампов. Мастера брюзжали и ругались, но делали новые модели.

Несмотря на придирчивость, они любят Вальдмана, любят, потому что он свой. Больше всего они боятся, чтоб он не рассер-

дился. Мастера знают, что в таких случаях он перестает ругаться. Он просто засучивает рукава, сам становится к станку и не отходит ни на шаг, покуда не сделает. Поэтому, когда Вальдман утверждает штамп, мастера знают, что брака не будет.

Упорство Вальдмана победило. Я сидел недавно у него в кабинете, и на столе в хаотическом беспорядке были разбросаны его победы. Тут стояли карбидные лампы разных размеров, переключатели, лежали кучки сверкающих контактов, и среди всего этого стояли две готовые коробки буюиковских фар, вытянутых на заводе.

— Отникелируются, на ять будут, — улыбнулся Вальдман. — Все штампы уже готовы...

— Да, это победа, — сказал я. — Как быстро ты их освоил...

Тогда Вальдман поднялся, приоткрыл дверь кабинета и достал из ящика тетрадь. На наклейке было написано: «Алгебра».

— То освоить, — он указал пальцем на фары, — было легко. Вот квадратное уравнение было очень трудно...

Вальдман одержал две победы одновременно.

Я. Бельский⁶⁵

Вечерняя Москва. 1934 № 181.

8 августа

Парад бодрости, силы и жизнерадостности

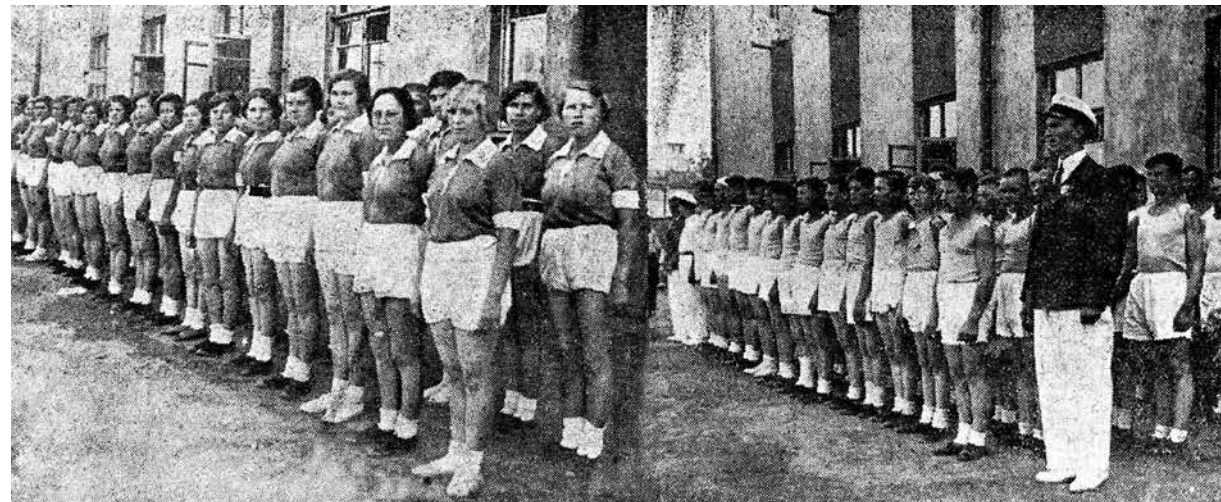
4 августа в цехах и лабораториях ТЭЦ и ВТИ оживленнее, чем всегда. Сегодня — парад физкультурников Пролетарского района, парад бодрости и мощи. Сегодня их праздник, и они, заканчивая работу, рвутся на бархатно-зеленое поле стадиона Завода им. Сталина.

12 ч 30 мин. Отряд ворошиловских стрелков ВТИ, ТЭЦ с песней тронулся на сборный пункт — Марк-

систскую улицу. Оттуда под звуки оркестра стройными рядами стрелки продолжали маршрут до стадиона.

На 15 минут позже на стадион «Динамо» двинулась и колонна физкультурников ВТИ и ТЭЦ, отсюда — на стадион Завода им. Сталина.

Несколько раз начинавшийся дождь не нарушил организованности физкультурников. Цветные майки



Физкультурники ВТИ и ТЭЦ на параде.

физкультурников и белые костюмы ворошиловских стрелков противостояли дождю, и тот, испугавшись, видно, физкультурной силы, отступил.

5 ч 30 мин. Под команду: смирно! парад обходом по фронту принимает бюро райкома ВКП(б) с лучшим физкультурником района, секретарем райкома партии т. Кульковым. Громкое фузкульт-ура несется далеко за пределы стадиона. Еще 10 минут и первая колонна Автозавода им. Сталина под звуки торжественного марша проходит у районной трибуны. За ней идут физкультурники других заводов и фабрик Пролетарского района, пионеры, теннисисты, футболисты, лучшие парашютисты Москвы с завода

«Парострой», и колонна ворошиловских стрелков замыкает великолепное шествие.

Парад заканчивается, и на зеленое поле, чередуясь, выходят гимнасты, велосипедисты, бегуны, прыгуны и наконец футболисты. Все они показали высокий класс физкультурных упражнений.

Первый районный парад показал прекрасную выдержку и дисциплинированность физкультурных колонн.

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и построикома ТЭЦ. 1934 № 65.

11 августа

ФУТБОЛЬНЫЙ МАТЧ МОСЭНЕРГО — Ф-КА ИМ. БАБАЕВА

12 августа состоится футбольный матч фабрика им. Бабаева — Мосэнерго.

Начало игр: 10, 12, 2, 4 и 6 часов.

Адрес: Верхняя Красносельская, стадион фабрики им. Бабаева. Трамваи: 4, 6, 10 и В.

1-я футбольная команда Мосэнерго состоит исключительно из молодых игроков, работников наших предприятий, которая при соответствующей тренировке и хороших физкультурных условиях по своей группе может прийти к хорошим результатам.

Команда выступает в следующем составе: голкипер Струнин — член коллектива ФК Мосэнерго, защита — Чевокин I, член коллектива ФК Мосэнерго, и Новиков (Электросеть), полузащита: Детистов, Чевокин II и капитан команды Модин М. (Электросеть), нападение: Липатов, Анищенко I, Зайцев, Анищенко II (Электросеть) и Левин (член коллектива Мосэнерго).

Глухов

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 176.



Баскетбольный матч на ГРЭС-3 им. Классона.

14 августа

На ГРЭС им. Сталина. Сушка генератора закончена. Идет подготовка к пуску турбины с нагрузкой

2 августа в 12 ч ночи турбина была поставлена на обороты. Началась сушка генератора. Турбина работала все время на 1500 оборотов в минуту.

3 августа в 8 ч 50 мин турбина была остановлена из-за того, что было выключено напряжение для переключения конденсатного насоса.

7 августа в 15 ч 05 мин турбина была остановлена вторично из-за того, что по всей ГРЭС было снято напряжение. Она была снова пущена в 21 ч 30 мин.

10 августа в третий раз турбину пришлось остановить на 15 мин для того, чтобы дать возможность электрикам просмотреть генератор. Снова она была пущена и работала совершенно нормально.

11 августа в 10 ч 50 мин было снято напряжение во всем Сталиногорске, и турбина простояла 4 ч

35 мин. Потом она была снова пущена и работала до 3 ч 30 мин 13 августа. Теперь ее окончательно остановили, так как сушка генератора закончена.

Все эти выдержки из журнала сменных техников показывают, что турбина работает неплохо. За 10 суток работы не было ни одной остановки из-за каких-либо конструктивных неполадок в турбине. Не было ни одной остановки и по вине эксплуатационного штата. Сушка генератора прошла удовлетворительно. Через несколько дней турбина должна быть снова пущена и пойти с нагрузкой.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 185.

15 августа

Проводы года

В наше время будущее сплошь и рядом приходит скорее, чем уходит настоящее. Вот серый дом на Раушской набережной, выбросивший кверху грозные черные трубы и похожий на какой-то огромный крейсер. Он встречает будущее, не успев проводить настоящее.

Уже целый год промелькнул с тех пор, как бригада МК ВКП(б) обследовала Мосэнерго. Это происходило в период подготовки к зиме, когда особенно усиливается расход электроэнергии. И вот, снова Мосэнерго переживает такой же период. Не за горами новая осень, новая зима. Скоро черные

сентябрьские ночи начнут глотать электроэнергию с неукротимой жадностью. Долгие январские вечера опрокинутся тяжелой нагрузкой на Шатуру, Бобрики...

Чему же научилось Мосэнерго за истекший год? Как усвоило оно уроки прошлогодней осенней кампании? В таких вопросах

люди удивительно стыдливы. Цифры, наоборот, — беззастенчивы. Поэтому начнем проводы года ознакомлением с цифрами.

Подготовка к осенне-зимнему максимуму — это прежде всего ремонт турбогенераторов и котлов. К 1 июля прошлого года отремонтировано было 50% мощности турбогенераторов. В этом же году на 1 июля отремонтировано всего только 27% мощности. Вот уже и видно, что не пошли Мосэнерго впрок уроки прошлого года, если говорить о турбогенераторах. Хуже всего дело обстоит на Кашире. Там ремонт начался 24 июня (как будто несколько позновато!). Правда, для этого есть объяснение. Каширская ГЭС полностью несла нагрузку, пока ремонтировались станции, работающие на торфе и нефти.

Плохо и на ГЭС им. Классона. Плохо на 2-й МГЭС. И на все имеются «причины». Вообще причин хоть отбавляй. Одна обгоняет другую. А ремонт турбогенераторов еле ползет.

С котлами — лучше. План почти выполняется. Отремонтирован 41% поверхности нагрева вместо 42%. Однако тоже не обошлось без судорог и зигзагов. На 1 июня с ремонтом котлов (Шатура, 1-я МГЭС) было сильное отставание. Известно, что самого себя из ямы даже и за волосы не вытащить. Но вот вступили в действие бригады помощи. Вот объявлен поход за победу московских электростанций на всесоюзном конкурсе, поднята партийно-массовая работа. На станциях зазвучали живые слова: зарплата, нормирование, механизация. Прорыв был ликвидирован.

Введены суточные графики ремонта по каждому котлу. Графики были встречены в штыки. Злая традиция штурмовщины упорно отстаивала свои «права». Даже ударники, например, бригадир Архипов на Шатуре, и те реши-

тельно протестовали против точного плана ремонта. Графики все же были введены наперекор стихиям. Можно наблюдать, как к концу рабочего дня бригады собираются у графиков и в течение 5–10 минут обсуждают положение.

— По-прежнему мусор спускаем в бадье. Ни лебедки, ни желоба нет. Что ж это за дело?

— Кислорода вовремя никогда не получишь. Разве этак возможно!..

— Наряд неточно выписывается. Поздно на руки выдается. Как тут угонишься? Мастеру это на заметку взять необходимо.

И мастер — хочет — не хочет, — а берет на заметку, планируя ремонт на следующий день.

Это — на станциях. Но что же предпринимают аппаратчики из Мосэнерго? Какова их оперативная помощь станциям? Спустились ли они с высоты своего Олимпа на шатурские, каширские, бобриковские низины? Нет. Они по-прежнему изображают собой раков-отшельников, невидимо прикованных к письменным столам. Гастрольные выезды на станции не приносят ни им уважения, ни станциям пользы.

Измышляя «выход из положения», они обнаруживают организационно-производственную фантазию ровно постольку, поскольку ее легко отыскать в ящике письменного стола. В таком порядке был измышлен «стратегический» план выхода из прорыва по ремонту турбогенераторов. «Стратегия» заключается в том, чтобы идти с отставанием от плана до конца ремонта (1 октября), а под конец вдруг нажать изо всех сил и выехать на белом коне. Решение опасное, культивирующее традиции штурмовщины, антиплановое, несоциалистическое решение. Кабинет — родина таких решений.

Не сумели также мосэнерговские отшельники использовать

благоприятнейший для их системы приказ по Наркомтяжпрому о выполнении заводами тяжелой промышленности заказов Мосэнерго на детали и запасные части в первую очередь.

Наконец, идя, как обычно, по линии наименьшего сопротивления, отшельники захотели отыгаться на введении по ремонту сверхурочных часов и выдвинули огромную цифру этих часов — 75 тыс. (долго ли на арифмометре нащелкать?). Когда выяснились результаты технормирования, пришлось отшельникам снизить свой запрос вдвое. ЦК электриков не разрешает пока и этой цифры, поступая вполне резонно. Недавно директор Шатурской ГРЭС т. Дрожжин для своего котельного цеха сам отказался от сверхурочных:

— Выйду и без них. Подумаешь...

— Выйдет — не выйдет, — гадают в кабинетах Мосэнерго.

Кстати, о рабочем дне на станциях. Пройдемся по Шатурке с хронометром в руках и понаблюдаем хотя бы слесаря Гусева. Гусев работает в течение дня 303 мин, а отдыхает... 196 мин. Слесарь Бакаров идет впереди Гусева. Он работает 147 мин, а отдыхает 105. Слесарь Петрухин — рекордсмен: на 219 мин работы у него приходится 186 мин отдыха. Займемся теперь специально слесарем Равичевым. Этот «ударник» промеряет зазоры и снимает подшпипники по такому плану: промер зазоров [в мин] — 24, отдых — 5, курение — 13, промер — 13, курение — 4, промер — 40, завтрак — 40, ну, а потом, конечно, опять курение, опять отдых.

Все это очень плохо. В полном соответствии находится, конечно, и аварийность.

Расхлябанность и бюрократическая централизация управления сетью растят и лелеют сетевую аварийность. Гнилые опоры

не заменяются, вместо изоляторов идут в ход тряпье и рукавицы. И вот, по кабельной сети за первую половину 1934 г. Мосэнерго может козырнуть неслыханным числом аварий – 284. Прошлый год бледнеет: за этот же срок в прошлом году аварий было только 254.

Причина? Причина в том, что до сих пор не выполнено решение бюро МК от августа 1933 г. об укреплении районов сети. Укрепление районов претит кратическим чувствам зам. директора электросети т. Шугара, для которого никакие законы не пишутся. А почему, между прочим, они для него не пишутся?

Главное бедствие системы Мосэнерго, однако,

в постоянном недостатке мощности. Рабочая мощность на июнь – 400 тыс. кВт, а средняя потребность 415 тыс. кВт. Иногда потребность вдруг поднимается и до 418 тыс. кВт. Выход – в уменьшении числа перемен (до 96 вместо 100) и, следовательно, в ухудшении качества энергии. Нужны решительные меры. Очевидно надо отыскивать способы снижения общего графика подачи энергии. Надо группу крупных московских предприятий снять с общего выходного дня, чтобы ликвидировать напряженнейший пик невыходных дней. Надо произвести передвижку посменного распределения осветительной нагрузки по 88 московским предприятиям, работающим в три смены. Боевой утренний пик

необходимо ликвидировать.

Когда же конец этим затруднениям? Он близок. К осенне-зимнему максимуму войдет в строй Сталиногорская ГРЭС и принесет с собой 100 тыс. кВт. В IV квартале Сталинская ТЭЦ даст 25 тыс. кВт. ТЭЦ Теплотехнического института установит к зиме новую английскую турбину, которая добавит к 36 тыс. кВт, подаваемых станцией теперь еще 24 тыс. кВт.

Новый год Мосэнерго должен встретить лучше, чем провожает старый.

С. Голубов

Вечерняя Москва.
1934 № 187.

15 августа

Создайте произведения, достойные города Сталина

Письмо ударников Сталиногорска съезду писателей

Сегодня открывается 1-й съезд советских писателей. Этот съезд будет историческим событием для нашей литературы, будет переломным моментом в ее развитии.

Лучшие представители нашей литературы соберутся на съезд, и в день его открытия – мы, ударники города Сталина, ударники Сталиногорска, – предъявляем ряд требований к нашей литературе, к нашим писателям.

Прежде всего, нас не удовлетворяет художественная литература, которая написана о Бобриках, о Сталиногорске. Мы имеем всего 3 книги – «Роза ветров» Глеба Алексеева, «Плотина» Шильдкрета, «Рассказы атома азота» Н. Дементьева. Кроме этого о Сталиногорске написаны – один рассказ Алексея Демидова, несколько стихотворений Н. Дементьева и очерк Исбаха. Это, конечно, слишком мало для города, рожденного пятилеткой, для крупнейшего мирового гиганта химической промышленности, для огромного строительства ГРЭС им. Сталина. Этого мало – и уже поэтому то, что есть, не может нас удовлетворить. Но, кроме этого, и сами произ-

ведения не отражают с достаточной полнотой жизнь стройки, нет ни одного действительно художественного полотна, показывающего рост огромного комбината, рост людей-строителей этого гиганта. Не нашли достаточного отражения в книгах, написанных о Сталиногорске, героические страницы борьбы и побед ударного коллектива сталиногорцев, работавшего под руководством нашей ленинской партии.

К нам приезжали писатели. Довольно продолжительное время на стройке работали Глеб Алексеев, Алексей Демидов, поэт Николай Дементьев. На несколько дней приезжали писатели Эренбург, Панферов, Колосов, Ильенков, Исбах, поэты Жаров, Алтаузен, Железнов, Долматовский, и никто из них ни одной строчки не написал о Сталиногорске. Правда, Эренбург использовал материал, полученный в Бобриках, для своей книги о Кузнецке «День второй», но мы до сих пор не имеем еще такого же полноценного произведения о нашей стройке.

Создайте книгу, достойную нашего молодого города, носящего имя великого Сталина, – вот наше первое требование к советским писателям.

У нас в Сталиногорске очень плохо поставлена работа с литературным активом. Как ни стыдно в этом признаться, но у нас в большом городе до сих пор нет крепкого литературного кружка, нет систематической работы с молодыми писателями – рабочими наших заводов, в наших газетах очень редко печатаются произведения местных авторов.

Приезжавшие к нам на стройку писатели обещали помочь нам в организации массового литературного движения, помочь организовать кружки, дать кадры руководителей. Этого обещания писатели не выполнили.

Помогите Сталиногорску наладить работу с сотнями начинающих молодых авторов – вот наше второе требование к советским писателям.

Большинство наших заводов уже прошло период стройки и монтажа и вступило в эксплуатацию, выросший в пустынной степи город становится настоящим социалистическим городом. Уже забываются первые дни строительства, уже не так ясно встают в памяти героические страницы прошлого Бобриков. Пора создавать книгу о нашем комбинате, о нашем городе. Однако редакция «Истории фабрик и заводов» до сих пор не включила в свой план книгу об истории Сталиногорска. Попытки писать историю нашего города, наших заводов своими силами не оправдали себя, так как наш литературный актив подготовлен еще слабо, а должной помощи мы не получили.

15 августа

Литературный Сталиногорск

Наша изумительная, насыщенная различными захватывающими событиями, сталиногорская действительность еще не нашла своего подлинного художника пера, который на своем полотне мог бы развернуть яркую и эмоциональную картину Сталиногорска, мог бы показать людей нашего строительства, людей новой формации, большевистской, сталинской хватки. [...]

Все это говорит о том, что наше строительство, его героев легче всего показать тому человеку, который кровно, органически связан с ними, кто сам непосредственно принимает активное участие в нашей созидательной сталиногорской работе. Это значит, что люди, вышедшие из толщи сталиногорских масс, могут создать яркую, живую картину нашего строительства, смогут также создать полнокровные, полноценные, художественно-весомые произведения, достойные Сталиногорска. Это значит, что мы из своей среды должны выращивать

Создайте яркий документ, отражающий историю и рост нашего города, наших заводов, наших людей – вот наше третье требование советским писателям.

Мы уверены, что съезд поможет писателям, поможет нашей литературе найти пути создания произведений, достойных нашей великой эпохи. Мы уверены, что литература страны социализма станет лучшей литературой в мире.

Мы уверены, что советские писатели, работающие под руководством нашей партии и лучшего друга и ценителя литературы великого Сталина, сумеют создать блестящие, величайшие литературные произведения.

В день открытия 1-го Всесоюзного съезда писателей мы шлем нашим писателям, нашим «инженерам душ» – пламенный привет от всех ударников Сталиногорска!

По поручению ударников Сталиногорска – рабочие АТЗ: Ларичев, Муромцев, техник АТЗ Шуликов, рабочий завода метанола Боровских, бетонщик ГРЭС Тислюков, электрик ГРЭС Агеев, теплотехник ГРЭС Попов

Сталиногорский пролетарий :

Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1934 № 186.

вить отдельных талантливых молодых литераторов, подающих большие надежды.

Кого мы имеем в Сталиногорске?

Из всей еще неорганизованной литературной молодежи особенно выделяется растущий, многообещающий стихотворец М. Слободской⁶⁶. Тов. Слободской органически связан с нашим строительством, он отлично знает живых героев, знает их неудачи и удачи, знает их всю многостороннюю интересную жизнь.

Поэтому т. Слободской очень свежо, эмоционально облакает в художественную форму работу, борьбу и жизнь героев Сталиногорска. Возьмите его новеллу в стихах о герое ГРЭСа Викторе Галкине. В этой хорошо сделанной вещи Слободской показал героя ярко и красочно со сложным переплетом всей его интересной жизни, показал его личные переживания и любовные противоречия. Виктор Галкин не только умеет хорошо работать, мужественно драться за рекордный замес, за ГРЭС, но и умеет «мужественно» любить. Бригадир комсомольской бригады Виктор Галкин захвачен рекордными темпами строительства и любовью Катюши. Вот эти две основные черты жизни Виктора Галкина художественно обнажены Слободским:

А вечером, через несколько дней,
Я на сквере увидел, как мой приятель
Сидел на одной из темных скамей
И горячо целовался с Катей.

Встретимся днем у бетономешалки,
А сейчас не мешать же счастливой паре.

И я не окликнул Виктора Галкина,
Пускай целуется парень.

Еще через день мне сказали на ГРЭСе
О Витином новом рекордном замесе.

Это стихотворение очень характерно в творчестве Слободского. Оно показывает его поэтический рост, его живую связь с героями Сталиногорска. Но Слободской еще не показал своего подлинного самостоятельного поэтического лица. Он еще в плену поэтических влияний Луговского, Смелякова и др. Слободской должен вырваться из этого плена, чем скорее, тем лучше. [...]

Мы могли бы значительно больше получить от наших молодых литераторов, если бы мы их организовали, направляли их творчество, повседневно помогали бы им литературно расти. Все это диктует нам необходимость организовать крепкие постоянные литературные кружки, организовать литературное движение в Сталиногорске.

Возьмемся за дело!

А-лв

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б),
горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1934 № 186.

15 августа

Дело Крылова и Демиховского

Из приговора нарсуда 1-го участка Сокольнического района

Суд, проверив материалы дела, допросив свидетелей, выслушав гор. обвинителя и представителя защиты и последнее слово обвиняемых, установил: 27 мая в 4 ч 20 мин утра на Сокольнической подстанции вследствие аварии на открытой части подстанции произошел несчастный случай с монтером-воздушником, являвшимся одним из лучших ударников Электросети, Семиным, который, получив тяжелые повреждения, 31 мая умер в институте им. Склифосовского.

Поддежурный техник Демиховский был на подстанции новым человеком, так как работал с 10 мая и к самостоятельной бесконтрольной оперативной работе не допускался. 25 мая было дано распоряжение начальником подстанции, согласно которого Демиховского разрешалось допускать к оперативной работе под непосредственным контролем и руководством дежурного техника, при котором будет поддежуривать Демиховский. С 25 мая Демиховский начал работать с дежурным техником Крыловым.

За два дня совместной с Демиховским работы дежурный техник Крылов неоднократно убеждался в технической и практической слабости Демиховского как поддежурного, так как был более знающим и имеющим больше опыта в работе.

Вопреки ясного распоряжения зав. подстанцией, придя на работу 23 мая, Крылов, испугавшись ответственности за могущие произойти аварии, дежурства не принимал, говоря, что дежурство должен принять Демиховский, что и было сделано.

Тоже получилось и 27 мая, когда они пришли на дежурство. С 3 ч ночи должна была происходить проверка Черкизовской линии А, находящейся на открытой части подстанции под токами высокого напряжения.

Работу должен был производить монтер Семин, который, опоздав на 1 час, пришел к 4 ч.

Придя на щит, Семин обратился к Крылову с вопросом, кто пойдет с ним на работу, так как, согласно инструкции по технике безопасности, с которой каждый работник подстанции должен быть знаком, на открытой части подстанции во время производства работ должно находиться два человека. Крылов, указав на Демиховского сказал, что пойдет он, после чего Демиховский с Семиным пошли взять инструменты и вышли на открытую часть подстанции.

Подойдя к конструкции, Демиховский указал Семину рукой на линию, где должна была происходить работа, несмотря на то, что не имел на это никакого права, так как обязан сам был влезть на конструкцию и, опробовав предварительно, все ли выключено, прикоснуться рукой к месту работы с тем, чтобы убедиться, понял ли монтер, где нужно работать и показать монтеру, что линия выключена.

Дважды переспросивший, все ли выключено и все ли в порядке, Семин начал взбираться на конструкцию, а Демиховский, желая получить дополнительные инструкции от дежурного техника Крылова, направился на щит.

В это время Семин, дойдя до места работы и не зная точно его расположения, прикоснулся ключом к линии, находящейся под током высокого напряжения, был перекрыт дугой и упал на землю с воспламенившейся одеждой.

Демиховский, успевший за это время дойти до щита стал разго-

варивать с Крыловым, стоявшим возле открытого окна, выходявшего на открытую часть подстанции.

Услыхав шум от образовавшейся дуги, Крылов подбежал к окну и увидел лежащего на земле горящего человека, не бросился, согласно инструкции, спасти его, а подбежал к щиту и стал проверять, не продолжается ли авария, а затем дал распоряжение Демиховскому звонить по телефону диспетчеру.

Лишь после всего этого пошел к месту аварии, где застал зав. подстанцией Майзлина, успевшего за это время открыть калитку, добежать к месту аварии, пробежав расстояние в 150–200 м и оказать первую помощь потерпевшему, сорвав с него горящую одежду.

Майзлин отдал приказание позвать карету скорой помощи, но Крылов, не исполняя его, тотчас же стал спрашивать, принимать ли ему дежурство, так как знал, что дежурство он должен был принять вместо Демиховского с самого начала работы и руководить работой должен был иметь он, а не Демиховский, а пославши Демиховского на открытую часть подстанции, нарушил правила работы.

После категорического приказа Майзлина позвать карету скорой помощи, направился его выполнять, но, остановившись, переспросил опять, принимать ли ему дежурство и лишь после окрика Майзлина исполнил его приказание, после чего позвонил диспетчеру о приеме им, Крыловым, дежурства.

Приехавшей каретой скорой помощи Семин был доставлен в институт им. Склифосовского. Перед смертью, последовавшей 31 мая, успел дать свои показания свидетелям Майзлину, Тарасову. Аварией, длившейся около 10 минут, причинен имущественный

ущерб 32 предприятиям, остановившим свою работу во время аварии, в сумме 12 630 руб.

Суд считает, что обвинение как в отношении Крылова, так и в отношении Демиховского по ст. 111 является вполне доказанным.

Переходя к обсуждению меры социальной защиты, суд, учитывая повышенную опасность, связанную с работой в системе Электросети и в связи с этим необходимость повышенной бдительности и строжайшего соблюдения правил техники безопасности со стороны всех работников в Электросети, чего не было в настоящем случае и не находя смягчающих обстоятельств, считает необходимым применение лишения свободы в отношении обвиняемых, а по сему на основании 111 ст. УК, руководствуясь ст. ст. 319 и 320 УПК, приговорил:

Крылова Василия Алексеевича по ст. 111 УК подвергнуть мере соц. защиты лишению свободы сроком на три (3) года, с зачетом предварительного пребывания под стражей двух месяцев и двух дней,

Демиховского Бориса Наумовича⁶⁷ по ст. 111 УК подвергнуть мере соц. защиты лишению свободы сроком на три (3) года с зачетом двух месяцев предварительного заключения.

Меру пресечения – оставить подписку о невыезде и поручительства, – вплоть до вступления приговора в законную силу.

Приговор может быть обжалован в Мосгорсуд – пять дней.

*Нарсудья
Твишора*

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома
и дирекции Электросети
Мосэнерго.
1934 № 179.

18 августа

Радостная, незабываемая встреча

Встреча началась еще до встречи. Клуб ВТИ за один день стал неузнаваем. Стены, сцена зацвели полотнищами красных знамен, цветами и лозунгами. Здесь будут чествовать героев, здесь их сегодня ожидают ударники электростанции.

Семь больших портретов героев-летчиков, лучших сынов нашей родины, занимают левую сторону сцены. В середине их т. Шмидт. В центре бюсты В.И. Ленина и т. Сталина.

Долгими кажутся минуты.

У ворот института лучшие люди производственного похода имени «Челюскина» смены «А» малой ТЭЦ с нетерпением ожидают своих героев.

Каждый стоявший, в эти минуты, перебирая в памяти годы своей жизни, прислушивался к биению своего сердца, полного ожидания и волнующей радости.

Так рождается чувство одной общей большой любви к своей замечательной родине, к ее героическим страницам борьбы.

... Вот из-за угла появляется автомобиль. Останавливается у подъезда института. Первым гостем выходит т. Комов, метеоролог парохода «Челюскин».

И через минуту десятки рук с ласковым приветом тянутся позвать руку славному челюскинцу.

Героя-летчика Водопьянова все нет. В кабинете нач. станции т. Аронова трещит телефон. Сообщают о выезде героя.

Вот, наконец, он среди нас. Мы узнаем его по портрету, открыткам и газетам. Оглушительными, долго не прекращающимися: «ура!!!» и бурной овацией встречен герой.

Мы рады! Мы счастливы!..

Все это хотят сказать, крикнуть люди, наполнившие помещение. Но это невозможно сейчас связно сказать, и только взволнованно летит: «ура!». Букеты цветов, крепкие пожатия рук. И опять гремящее «ура»!

Каждый хочет лично увидеть героев нашей страны и услышать от них самих о их победе и подвигах, на которые только способны большевики.

Парторг смены «А» т. Есаков рапортует герою Михаилу Васильевичу Водопьянову и доблестному

бойцу-челюскинцу Комову о своих победах. Он рапортует: за июнь выработано пара вместо 5400 – 5940 тонн, электроэнергии вместо 50 000 – 159 200 кВт·ч; за июль: выработано пара вместо 5540 – 8347 тонн, и электроэнергии вместо 123 500 – 167 400 кВт·ч.

В этих сухих цифрах отражена борьба, большевистская настойчивость, организованность и воля – выполнить план.

Книга рапорта передается гостям.

На трибуне Водопьянов.

Весельем, бодростью и простотой дышит его рассказ о победах над ледяной стихией. Рассказ Водопьянова то и дело прерывается взрывами радости, восхищения, смеха. Тогда это было, конечно, не так весело, как сейчас. Но страшного, – говорит Водопьянов, – и тогда не было.

– Мы знали свою партию, свое правительство, свою социалистическую родину, и мы были уверены в своих силах, мы знали, что челюскинцев спасем.

Аплодисментами провожают с трибуны оратора.

Водопьянова сменяет т. Комов.

– 13 февраля, – говорит Комов, – 104 челюскинца лишились крова, потеряли все, но не потеряли воли.

Мы ни на минуту не прекращали научной работы. По заданию партии и правительства советская авиация взялась нас спасать, и нас спасли.

Вечер закончен. От имени ударников смены «А» сменный инженер т. Вербицкий преподносит гостям именные подарки.

Начальник электростанции т. Аронов заверяет дорогих гостей, что смена «А» имени челюскинцев и вся электростанция в целом с успехом завершит работы и в следующем квартале и подготовит станцию к бесперебойной хорошей работе.

Вечер закончился ужином.

Тюльпаков, Меерович

Теплотехник :

Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и стройкома ТЭЦ. 1934 № 68.

21 августа

Профессору Отто Юльевичу Шмидту и т. Ушакову

Коллектив смены «А» имени челюскинцев благодарит вас – героев Арктики за отзывчивое и деятельное участие, принятое вами в организации нашего скромного торжества – встречи с Героем Советского Союза т. Водопьяновым и с мужественным челюскинцем т. Комовым.

Из переданного рапорта нашим дорогим гостям вы узнаете о наших первых достижениях в работе. Эти достижения наш ударный коллектив закрепит и умножит.

Заверяем вас, что звание ударной смены имени челюскинцев и в дальнейшем мы оправдаем.

Коллектив смены «А» малой ТЭЦ

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и стройкома ТЭЦ. 1934 № 69.

28 августа

На снимке: ударники военной учебы, призывники ТЭЦ Алимов и Гулак.

Оба товарища являются ворошиловскими стрелками и имеют значки «ГТО».

Тов. Алимов учится в кружке парашютизма.

24 августа он сделал первый прыжок с 35-метровой вышки.



Физкультурники ВТИ и ТЭЦ.

Теплотехник :

Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и стройкома ТЭЦ. 1934 № 71.

28 августа

СИМФОНИЧЕСКИЕ КОНЦЕРТЫ, ЛУЧШИЕ ПОСТАНОВКИ ТЕАТРОВ К предстоящему открытию клуба «Красный луч»

Скоро закончится ремонт клуба «Красный луч», и он должен полностью развернуть культурно-массовую работу. В текущем году работу каждого звена клуба необходимо резко улучшить.

В нынешнем году правление клуба приложит максимум усилий, предоставив для отдыха все возможное в условиях клубного помещения.

Будет работать тихая читальня, где рабочий сумеет получить лучшую литературу и все газеты и журналы; организуется техническая комната; оборудуется зал для настольных игр: пинг-понг, настольный бильярд, технические и хозяйственные игры, игры на ловкость и остроумие и т. д. Можно будет придти потанцевать, послушать патефон, поиграть под руководством инструктора в массовые игры.

С 1 сентября начинают работать 11 кружков рабочей художественной самодеятельности, куда не толь-

ко можно записаться по выбору и работать, но и придти посмотреть, как работают в этих кружках.

В области зрелищной клуб намечает ряд мероприятий, позволяющих рабочему зрителю в своем клубе послушать образцы симфонической музыки, лучшие постановки театров и т. д.

Проводя в жизнь все намеченные мероприятия при помощи парт- и профорганизаций и непосредственном участии в клубной работе самих рабочих, превратим клуб в базу коммунистического воспитания и культурного отдыха рабочих.

Пред. правления клуба Никуличев

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 189.

29 августа

Я не знал раньше, что такое культурный отдых

Наша партия и правительство выдвинули лозунг: «Культурно работать – культурно отдыхать». И вот когда я стою у кузнечного горна, мне вспоминаются годы моей юности и моей работы. О культурном отдыхе в старое время я думать не мог, да и некогда было рассуждать и мечтать об этом.

До Октябрьской революции я работал в трактире Лаврова на Зацепском рынке половым. Дни отдыха были у меня только на пасху и рождество, а остальное время каждый день работал по 15 и 17 часов.

А как проводили тогда отдых? Ездили на Воробьевы горы, напивались там до одурения, жена вела своего мужа, еле стоявшего

на ногах, домой, а дома – опять – скандал, матерщина и пр.

Я теперь культурно работаю, культурно отдыхаю.

Наша пролетарская столица богата красивыми окрестностями. Рядом под Москвой имеются дивные места для отдыха. И вот я 12 августа вместе со своей женой Анной Ефимовной и двумя детьми, Васей 8 лет и Тоней 3 лет, отправился в Кусково.

Огромный вековой парк – излюбленное место быв. графа Шереметьева – был полон гуляющей нарядной, жизнерадостной публикой. Там меня и мою семью сильно заинтересовали массовые игры, танцы и пение.

По огромному зеркальному пруду скользили сотни лодок, веселые задорные голоса гуляющих отдавались эхом по окрестности. Я и мой сын искупались в пруду, посидели на зеленой травке, потом всей семьей отправилась в музей-дворец быв. графа Шереметьева.

Мы с особым любопытством рассматривали роскошную обстановку дворца. Да, здорово жил граф и его приближенные. Бесконечные пиры и маскарады услаждали жизнь царских опричников. Можно было графу гулять. На него ведь работало около 200 тыс. крепостных. Мы видели в музее большую картину: Па-

раша в позе переживаний и размышлений. Волей графа она была взята к нему в жены. Много пришлось ей пережить унижительно-го только из-за того, что она была крепостной.

Неизгладимое впечатление оставил на нас парк быв. графа Шереметьева. Как-то стало радостнее на душе, что все те блага природы, которыми раньше пользовались дворянская знать и капиталисты, теперь в руках победившего пролетариата.

Мы – кадровики – в долгу у общественности не останемся.

День 18 августа – день культурного отдыха, проведенный с коллективом электросетевцев, на-

долго останется в памяти у меня и у моей семьи. Я как ударник-кадровик получил от завкома 3 бесплатных билета на экскурсию в Коломенское. Красиво отделанный пароход гордо и упрямо резал своим носом воды Москва-реки.

В Коломенском электросетевцы расположились на зеленом бугорке, где были массовые игры и пение. Духовой оркестр бодрил, звал к веселью и без того радостно настроенный коллектив.

Прекрасно было поставлено дело с буфетом. Было много продуктов, все были сыты и довольны. С большим вниманием прослушали мы доклад о дне авиации. И с новыми силами, с верой

в окончательную победу социализма мы тронулись в обратный путь.

Для нас, рабочих-кадровиков, эти экскурсии и массовки дали много удовольствий, я и моя жена, сын Вася и дочурка Тоня благодарим завком за оказанное к нам доверие. Мы, кадровики-рабочие, в долгу у общественности не останемся.

*Кузнец Кожуховских
мастерских Артюшин*

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 190.

1 сентября

Наш дорогой гость

В облике этого человека нет особенных черт героичности, как это описано в романах прошлых времен.

Он обыкновенный, каких в нашей стране тысячи и имя простое – Михаил Водопьянов.

Но главное, что бросается в глаза и восхищает, – это крепкая физическая сила, здоровье и твердость в походке, во взгляде. Этот человек скроен природой крепко, чтобы ее же побеждать.

Ведь такие тысячами шли на штурм под Перекопом – завоевая прекрасную, цветущую жизнь на земле.

И вот один из тех, кто побеждал стихию, льды, пургу суровой Арктики, – спасал таких же простых людей – героев – он среди нас.

Большая, настоящая искренняя радость расцвела в каждом сердце – ведь это же родной, наш, ведь это мы с вами...

И страна, где рождаются такие люди, – непобедима – такие люди не могут дать в обиду себя и свою

социалистическую родину. Это герои трудового народа, символ большевистско-сталинского племени.

П. Дроздюк

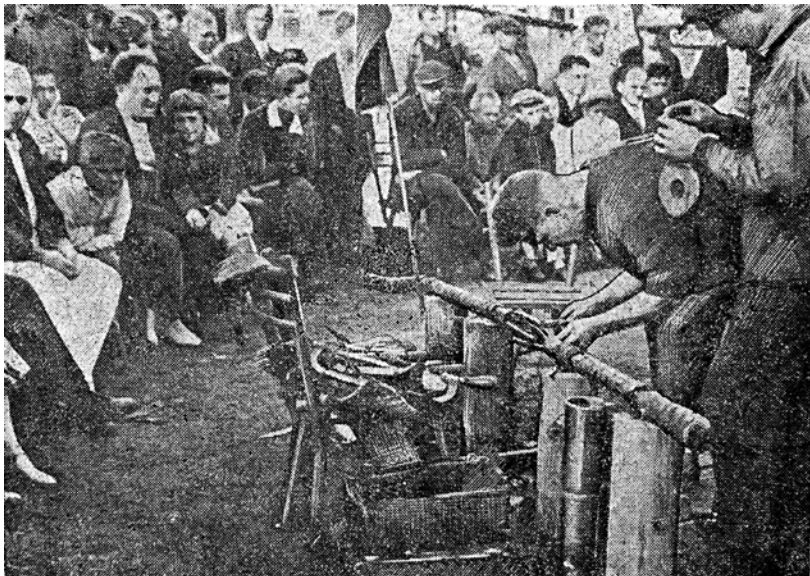
Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и постройки ТЭЦ. 1934 № 72.



Треугольник электростанции встречает доблестного бойца полярного похода т. Комова.

3 сентября

Конкурс монтеров-кабельщиков в Парке культуры



Монтер 8-го района Яковлев и его помощник Тихомиров за разделкой кабеля.

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома и дирекции
Электросети Мосэнерго.
1934 № 193.

7 сентября



Тов. Васюкова –
дежурный техник на щите
Бутырской подстанции.
Работает без аварий.
Строго выполняет инструкции.

Рубильник : Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома и ди-
рекции Электросети Мосэнерго.
1934 № 195.

8 сентября

Электричество в Лосиноостровском

Большие работы идут сейчас по благоустройству Богородского пос-елка, где проживает около 50 000 чел. За последнее время поселок получил школу, баню, крытый рынок; отремонтировано много дорог, установлено большое количество уличных фонарей и построен канали-зационный коллектор на 1,5 км. Сейчас идет строительство трансфор-маторов и проводка кабеля.

В октябре 3500 жителей Лосиноостровского (входящего в состав пос. Богородское) впервые получают в своих квартирах электрическое освещение.

Вечерняя Москва. 1934 № 207.

Строительству Сталиногорской ГРЭС

**ТРЕБУЕТСЯ ОПЫТНЫМ
КОММЕРЧЕСКИМ ДИРЕКТОР**

Условия по соглашению. Предложения адре-
совать:
МОСКВА, Раушская набережная д. № 8,
МОСЭНЕРГО, комната № 333 тов. ЗИЛЬБЕРМА-
НУ, телефон 10-40, доб. 6-44. 974

ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
СТАЛИНОГОРСКОЙ ГРЭС

НУЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ:
ИНЖЕНЕРЫ - МЕХАНИКИ, ТЕПЛОТЕХНИКИ, ИН-
ЖЕНЕРЫ-СТРОИТЕЛИ, АРХИТЕКТОРЫ, ИНЖЕНЕР-
БЕТОНЩИК, ИНЖЕНЕР-ХИМИК, ОМЕТЧИКИ, НОР-
МИРОВЩИКИ, ЧЕРТЕЖНИКИ-КОНСТРУКТОРА

С предложением обращаться: МОСКВА, Раушская
набережная, д. № 8, МОСЭНЕРГО, сектор кадров,
комната № 321. 974

10 сентября

Приказ № 259 Главного управления энергетического хозяйства «Главэнерго» НКТП СССР от 10 сентября 1934 г.

В соответствии с приказом по Главэнерго от 25/V-34 г. № 127 установить для Мосэнерго следующую форму организации сетей.

Единую организацию Электросеть с 1/X расформировать.

Создать на правах самостоятельных предприятий, непосредственно подчиненных Мосэнерго:

1. Московскую кабельную сеть – МКС.
2. Высоковольтную сеть – ВВС.
3. Новое строительство крупных сетевых объектов – 220 кВ линию Сталиногорск – Москва.

Создать при эксплуатационном секторе Мосэнерго специальную группу по электросетям.

Тов. Матлину закончить реорганизацию к 1 октября с. г. и доложить мне.

Зам. нач. Главэнерго – /подпись/

Архив Музея Мосэнерго и энергетики Москвы.

12 сентября

Навстречу зиме

Задача подготовки к зиме встает перед народным хозяйством каждый год. Зимние морозы и снежные заносы коренным образом меняют условия работы производственных предприятий, создавая ряд новых трудностей. Интересы бесперебойного хода произ-водства требуют все это предвидеть. [...]

Еще менее благополучно положение на электро-станциях. Они сами мало делают, и Главэнерго пока что им весьма мало помогает для подготовки к осен-не-зимнему максимуму. Это относится и к созданию запасов топлива, и к обеспечению ремонта линий передач, и к завозу необходимых запасных частей. Всего этого еще нет. Но без этого энергохозяйство и энергосеть грозят дезорганизовать работу пред-приятий.

У нас почему-то еще недостаточно оценивают тот очевидный факт, что высокий уровень электрифика-ции промышленности и еще более высокая центра-лизация энергоснабжения обязывают прежде всего заботиться о прямо-таки идеальной работе каждой электростанции. Каждая авария на станции, под-станции, или линии передачи, каждое выключение энергии – это приостановка десятков предприятий, это – при наших больших масштабах – миллионы рублей потерь. [...]

На электростанциях Ивановской области, Ша-турской и Каширской ГРЭС, работающих на торфе, нет еще даже аварийного запаса топлива, не говоря уже о нормальном запасе на зиму. Это – большая угроза. Можно только удивляться легкомыслию и полной неосведомленности некоторых централь-ных газет, восторгающихся крупными победами на торфяном фронте и обещающих потребителям удвоение торфа по сравнению с прошлым годом. На самом же деле положение с торфом весьма на-пряженное, потребность в нем значительно возрос-ла, план не выполнен.

Нужны срочные и неотложные меры для того, чтобы обеспечить электростанциям нормальную работу в течение осенне-зимнего максимума. По-становление Совета Труда и Обороне о накоплении на электростанциях к 15 октября запасов топлива в размерах, установленных правительством, должно быть выполнено полностью. [...]

Зима – скоро. К ней надо готовиться так, как рань-ше никогда не готовились. Она должна принести нам полную победу в борьбе за план второго года 2-й пя-тилетки.

Правда. 1934 № 252.

13 сентября



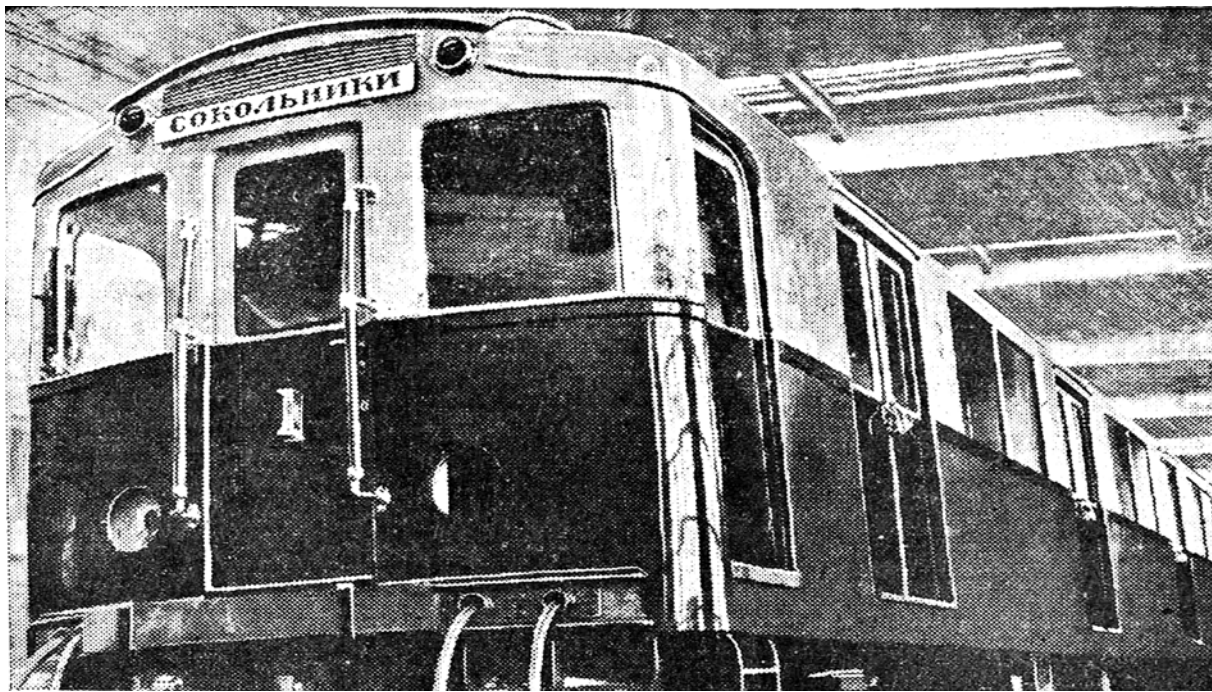
Тов. Егоров, директор
ТЭЦ-6.



Тов. Колосков, главный инже-
нер ТЭЦ-6.

Генератор : Газета парткома, администрации и завкома ТЭЦ[-6].
1934 6/№.

14 сентября



С Мытищинского завода прибыли на завод «Динамо» первые два вагона метро. К 1 октября «Динамо» должен закончить монтаж электрооборудования вагонов, после чего они начнут обкатываться на опытной ветке Метростроя в Ленинской Слободе. С 15 октября начнется движение вагонов в тоннелях Сокольнического радиуса метро. На фото моторный вагон метро № 1 в электровозном цехе завода «Динамо». Фото Л. Батя.

Вечерняя Москва. 1934 № 212.

13 сентября

Отремонтировать шкаф для аварийных фонарей

В котельном цехе стоит большой шкаф для аварийных фонарей. Этот шкаф кем-то поломан и не ремонтируется. Большинство фонарей в шкафу стоят разбиты и без керосина. Случись какая-либо авария – кочегар сделать впотьмах ничего не может. Начальник цеха т. Комаров хорошо знает об этом безобразии, но мер к устранению их не принимает. Предлагаю дирекции ТЭЦ срочно отремонтировать шкаф и обеспечить фонари керосином.

Сысоев

Генератор : Газета парткома, администрации и завкома ТЭЦ[-6]. 1934 6/№.

14 сентября

Кинокомбинат на Потылихе

Достройка кинокомбината на Потылихе близится к концу. В четырех ателье уже идут съемки. Пятое ателье будет пущено к концу года. На Потылихе достроены большая электростанция и 5-этажный жилой дом. Заканчивается строительство гаража на 50 машин и большой пожарной станции. На очереди – строительство при фабрике дачного поселка.

Вместе с этой текущей работой исследуется вопрос и о дальнейшем производственном расширении комбината. Наряду с проектами постройки новых небольших ателье на Потылихе есть предпо-

ложение обосновать значительную съемочную базу на юге, куда ежегодно отправляются разрозненные киноэкспедиции, которым не хватает для съемки натуре скупого московского солнца.

Сейчас исследуются солнечные и ветровые особенности ряда мест от Ялты до Батума, где предполагено отстроить для киносъемок открытые площадки.

Вечерняя Москва.
1934 № 212.

15 сентября

На ГРЭС им. Сталина. Турбина остановлена для ревизии О пусковых испытаниях сушильно-мельничной системы и о работе турбины 9–11 сентября. Беседа с главным инженером т. Яновицким

Работа турбины с нагрузкой до 22 000 кВт с перегревом пара в 400 градусов дала возможность окончательно убедиться в том, что она вполне готова к эксплуатационной работе.

11 сентября турбина остановлена для проведения генеральной ревизии. Во время ревизии будут вскрыты цилиндры высокого и низкого давления, масляные насосы, подшипники и т. д. После окончания ревизии турбина будет готова для дальнейшей нормальной работы. Для подробного осмотра турбины во время ревизии потребуется 6–7 дней.

Я считаю, – говорит т. Яновицкий, – что испытания турбины полностью подтвердили наши соображения о хорошем качестве ее изготовления Ленинградским машиностроительным заводом и о хорошем качестве монтажа; испытания отвели опасения относительно возможности вибрации, что имело место на Дубровской станции с такой же турбиной.

То же самое надо сказать о генераторе, он не озонировал, щетки не искрились, генератор не вибрировал.

В эти дни была полностью опробована сушильно-мельничная система не только на донецком, но и на подмосковном угле. 11 сентября в котел была подана пыль подмосковного угля, и нагрузка турбины доводилась до 20 тыс. кВт. Испытания полностью подтвердили правильность проектных предположений о сушке угля во взвешенном состоянии и о правильной работе пневмотранспорта. Качество сушенки (продукт для мельниц) и пыли вполне отвечают требуемым условиям; таким образом впервые не только в СССР, но и в Европе пускается станция с такой системой сушки угля. Основными затруднениями во время испытаний были перебои в работе моторов – заедание шлюзовых затворов сырого угля на питателе № 8 и заедание колчеданного затвора.

Главная задача сейчас – наладка процесса работы всего комплекса механизмов, в особенности сушильного сепаратора топливного процесса, в связи с сушильно-мельничной системой. Во время ревизии машины каждый день и каждый час должны быть использованы полностью

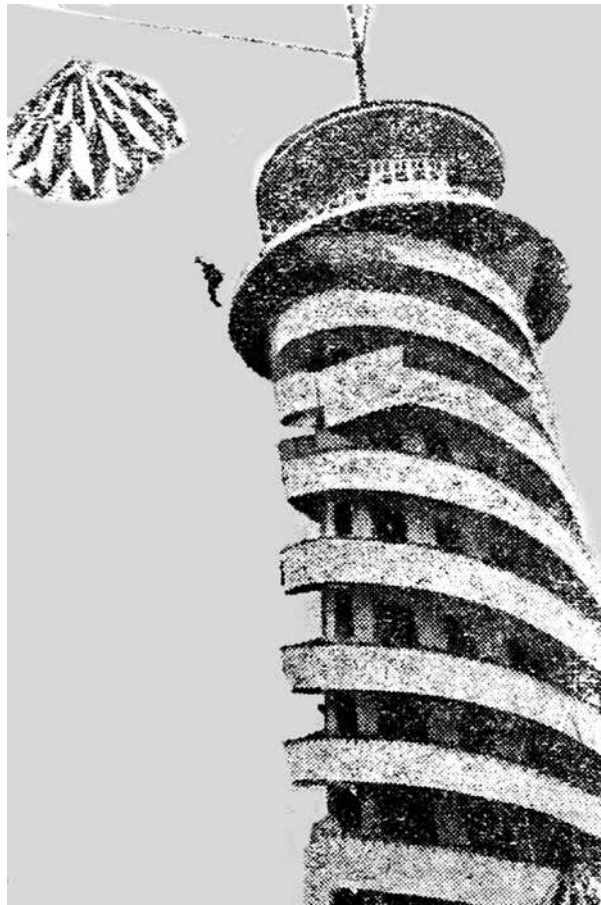
для ликвидации всех выявленных дефектов оборудования. Это относится к дымососам как в части электрической, так и в части конструктивной; сейчас нами вызваны инженеры из Харькова для наладки моторов производства Харьковского электромашиностроительного завода.

За это время надо сменить все лопатки у обоих дутьевых вентиляторов, необходимо также отрегулировать 4 лобовых питательных клапана котла № 4.

В эти дни ревизии турбины, – заканчивает т. Яновцкий, – следует внимательнейшим образом проследить весь путь от разгрузочного сарая до щита распределительного устройства, в первую очередь привести в полный порядок сушильно-мельничную систему, ликвидировать еще многие досадные недостатки, дабы они не мешали нормальной работе станции, когда турбина будет вновь загружена.

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома
ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 212.

16 сентября



Комсомольская ячейка Электросети подготовила 24 парашютиста. Комсомолец Горелов (механическая мастерская) показал образцы хороших прыжков. На снимке: момент отрыва Горелова с площадки парашютной вышки в Парке культуры.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 201.

СТАЛИНОГОРСКОЙ ГРЭС НУЖЕН ИНЖЕНЕР ИЛИ ТЕХНИК

по проектированию организации строительных работ. Зарплата по соглашению, квартиру предоставляем. Звонить К-0-10-40, д/бав. 6-44. Являться: Раушская наб., 8, комната 333. 1484

18 сентября

Решения съезда в массы. Съездовские дни в Шатуре

По инициативе рабкоров и газеты «Ленинская Шатура» в Шатуре началась проработка решений съезда писателей. 11 сентября писатели А.А. Богданов и Н. Степной-Афиногенов выступили с докладами на рабочих собраниях в котельном и машинном цехах Шатурской ГЭС им. Ленина. Вечером того же дня состоялась встреча редакторов стенных газет, рабкоров и литкружковцев с писателями.

12 сентября была организована встреча писателей на квартире ударника-литейщика Ф.Я. Солодкова (38 лет производственного стажа). Он рассказал о своей жизни и работе у хозяйчиков Гоппера, Котова и др. Писатели поделились впечатлениями о работе съезда. Вечером состоялся литературный вечер рабочих Шатуры в клубе им. Нариманова, на котором присутствовало более 500 человек.

Литературная газета. 1934 № 125.

20 сентября

На ГРЭС им. Сталина

Акт приемки подписан.

Турбина принята во временную эксплуатацию. Объявим решительный бой недоделкам

[...] «... Комплектная турбинная установка МДМ 50 тыс. кВт, изготовленная и смонтированная Ленинградским металлическим заводом им. Сталина, 2 августа была пущена в пробную работу для сушки генератора поставки Ленинградского завода «Электросила».

Проработав 243,5 часа, по окончании сушки генератора, турбина была остановлена. За этот период времени установка работала нормально...»

«... 9 сентября установка была включена в работу под нагрузкой и проработала 59,5 часов при нагрузках от 5 до 18 тыс. кВт с пиками до 22 тыс. кВт, в течение 18 часов установка работала при средней нагрузке 12–13 тыс. кВт. Во время работы установки

поддерживалось давление пара перед дроссельным клапаном 25 ат и температура пара 375–400 °С. При работе двух циркуляционных насосов имел место вакуум 95% при работе одной пары эжекторов. Температура масла на выходе из опорных подшипников колебалась в пределах 44–45 °С при всех перечисленных режимах. За указанный период времени турбина, масляные турбонасосы, циркуляционные насосы, паровая турбинка «Аллен», спаренная с циркуляционным насосом, и конденсатные насосы обеспечивали бесперебойную работу всей установки...» (Из акта, составленного 15 сентября 1934 г.).

С 13 по 15 сентября проходила ревизия турбины. Тщательно осматривались, проверялись все мельчайшие детали, все части сложнейшей машины. В это время эксплуатационники всех цехов проверяли свое оборудование, устраняли намеченные недоделки. Недоделок на всем 1-м агрегате еще много. Кончится ревизия турбины – начнется эксплуатационная работа, и тогда малейшая неисправность может подвести, может сорвать работу всей станции. Это знает каждый. Об этом надо помнить и сейчас.

Приближается момент пуска турбины в эксплуатацию. Ревизия закончена.

«... Турбинная установка, состоящая из турбины, двух конденсатных насосов (в том числе один с паровой турбинкой «Аллен»), двух масляных турбонасосов, маслоохладителей, эжекторов и двух ступеней испарителей с грязевыми насосами, со всеми соответствующими паропроводами, трубопроводами и арматурой в объеме поставки Ленинградского металлического завода им. Сталина с 15 сентября считается сданной заводом и принятой Сталино-

горской ГРЭС во временную эксплуатацию. С этого дня начинается исчисление гарантийного срока...» (Из акта, составленного 15 сентября).

Вот выписка из акта, который подписали представители ГРЭС, – главный инженер т. Яновицкий, зам. главного инженера по эксплуатации т. Лукницкий, начальник турбинного отделения по монтажу т. Ветров, начальник турбинного цеха по эксплуатации т. Шерман, старший турбинный мастер т. Киселев и представители Ленинградского металлического завода им. Сталина: инженер Свиридов, старшие мастера Соболев, Тимофеев, мастер Некрасов и техник Головешкин.

Турбина принята. Начинается эксплуатационная жизнь станции. Это радостный день, это момент перехода к нормальной, точной, безаварийной работе.

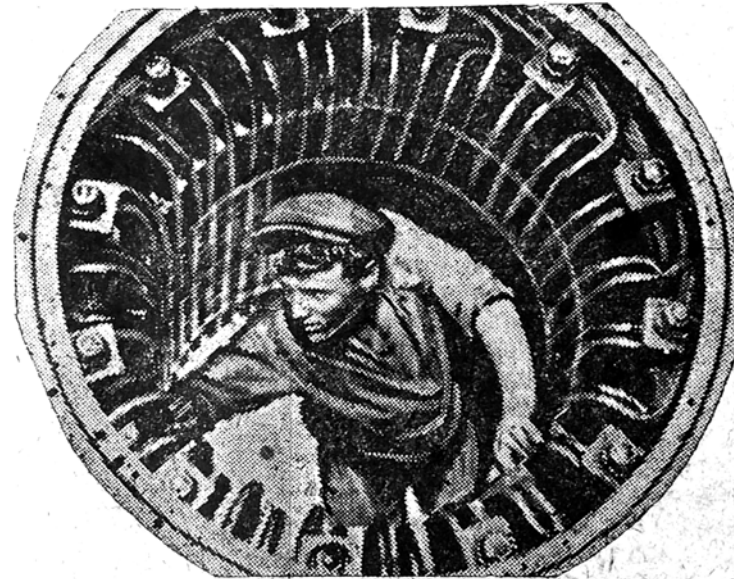
Турбинная установка работает хорошо. Но на всех агрегатах – в котельном, на пылеприготовлении, на угольном тракте – еще много мелких недоделок, мелких неполадок, которые могут сорвать эксплуатационную работу станции. Сейчас весь коллектив ударников ГРЭС под руководством своей партийной организации должен показать образцы борьбы за нормальный режим работы станции и, прежде всего, нужно концентрированным ударом покончить со всеми недоделками.

Это сейчас главное. [...]

М. Слободской

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 216.

22 сентября



К осенне-зимнему максимуму готовится Красно-Пресненская ТЭЦ № 2 Мосэнерго.

На ТЭЦ развернута большая работа по осмотру оборудования, проверке его и ремонту.

На снимке: проверка обмотки отремонтированного статора к генератору № 2.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 218.

23 сентября

Первая в СССР



Дымовая труба 1-й очереди СТЭЦ.
Труба, выполненная из железобетона,
высотой 120 м, является первой по высоте
в Советском Союзе.
На Западе имеется всего 6 труб
с такой высотой.

Теплофикатор :
Орган парткома
и стройкома
строуправления СТЭЦ.
1934 № 22.

24 сентября

Совещание работников
тяжелой промышленности

Аварии зависят только от людей!

Речь т. Матлина*.
Директор МОГЭС

Электростанции успешно выполняют план отпуска энергии. В частности, МОГЭС задание выполнило на 101%.

По удельным расходам и себестоимости мы также укладываемся в план. Но за этими благополучными цифрами скрывается очень много крупных недостатков. Одним из них являются частые аварии.

Одно время в электросистеме была такая «теория», что без аварий работать нельзя. Эта «теория» — сама по себе аварийная и опасная для нормальной работы электростанций.

Из двухлетнего опыта работы в МОГЭС я заключил, что основная причина аварий лежит исключительно в людях. Аварий почти не бывает без персональных причин, не зависящих от человека, стоящего у агрегата. Мы стали добиваться крепкой дисциплины на станциях, начали вводить своевременный планово-предупредительный ремонт, технический уход за машиной, за оборудованием.

В этом году максимум электростанций МОГЭС составит 625–650 тыс. кВт. Рабочая мощность составит 600 тыс. кВт. Сюда включается 100 тыс. кВт от Сталиногорской ГРЭС, пускаемой в этом году. Электростанции готовятся к осенне-зимнему максимуму. 1 октября будет полностью закончен капитальный ремонт всех наших станций и сетей. В процессе капитального ремонта станции не только проверили оборудование, но и проделали ряд технических усовершенствований. В частности, на Шатуре усилили тягу дымососа. На Кашире провели ряд технических усовершенствований в оборудовании. Следовательно, рабочая мощность, которой располагает МОГЭС, достаточно хорошо отремонтирована и подготовлена к бесперебойной и нормальной работе в зимних условиях.

* В «Правде» ошиб. — Маклина.

МОГЭС не должен упускать темпа строительства новых станций. В этом году вводится в эксплуатацию Сталиногорская ГРЭС на 100 тыс. кВт, на Сталинской ТЭЦ (Москва), вероятно, введем 25 тыс. кВт. В IV квартале необходимо так вести работу, чтобы в будущем году можно было включить в нашу сеть новые турбины Сталиногорской ГРЭС и Ста-

линской ТЭЦ общей мощностью в 100 тыс. кВт. Тогда мы покроем потребность в энергии и обеспечим бесперебойную работу промышленности Московской области.

Правда.
1934 № 264.

24 сентября

Чайник

Еще недавно на электрическом фронте царило полное спокойствие. Нельзя было достать ни чайника, утюга, ни кастрюльки. Об электроприборах философски мечтали только закоренелые оптимисты, ползая под кухонным столом в поисках иголки для примуса. Теперь положение резко ухудшилось. Налетел шквал. Появились умиляюще-пузатые чайники, дразнящие полированными ручками кастрюли и кокетливо опутанные белыми шнурами утюги. В воздухе угрожающе запахло культурой. Продавщицы в универсамах перестали удивленно смотреть синими очами на покупателей утюгов, как на небогатых оригиналов, ищущих на отменях Индийского океана морешку. И даже советские старушки, еще сохранившиеся для фельетонистов и толкотни, признали электричество как таковое и со всеми вытекающими из него удобствами. И в это время электричество исчезло.

В старой поваренной книге «Подарок молодым хозяйкам» есть один интригующий и жизнерадостный совет: «Если к вам пришли гости и у вас ничего нет дома, подайте на стол омаров, холодную телятину, индюшку и торг. Лучшее — сливочный».

Приблизительно по такому рецепту у нас можно, даже и при обилии электроприборов, пользоваться бытовым электричеством.

— Если вы хотите гладить электроутюгом и пить чай из электро-

чайника, не вызывая ярости ответственных и безответственных соседей, купите себе отдельный счетчик, которого нет в продаже, позвоните в МОГЭС, который вам сможет помочь только присылкой аварийной машины, почините керосинку и считайте себя условно электрифицированным.

Существовала красивая легенда о скидке в 50% за пользование бытовым электричеством. Легенда, как это говорится, трепеща, умерла в камышах в ноябре 1933 г. Скидку почему-то отменили. Очевидно, чтобы поднять значение электричества в глазах населения и научить его пользоваться другими подсобными силами природы и стихии, МОГЭС специальные счетчики перестал ставить. Не до этого ему в наш бурный отрезок времени. Но соседей никто не отменил.

Сначала вы начинаете вести тихий контрабандистский способ жизни. Ночью, при тихом мерцании луны, вы гладите ваши полотенца. На заре, когда все спят, вы разогреваете в кастрюльке суп. Но это — жалкий самообман средневекового мечтателя. Все равно в конце месяца общий счетчик сурово выявит ваши полотенца, рыбный суп и праздничный эстетизм. Поняв безысходность своего положения, вы начинаете искать монтера. Как известно, монтеров как таковых в природе не существует.

Путем опроса вы выискиваете монтера-любителя. Это чей-нибудь

племянник и его зовут Гришей. Гриша берет у вас деньги на счетчик, меланхолично ковыряет обои, вывертывает пробку, погружая всех в хаотическую тьму, и исчезает, как любимая девушка в дни ранней юности, оставляя в сердце печальный след. Через две недели его сменяет другой монтер-любитель по имени Иван Акимович. Последний тоже чей-то племянник, тоже берет деньги на счетчик и тоже исчезает.

Третьего и четвертого монтера-любителя вы уже не зовете сами. Вы уже заранее догадываетесь, что все они — племянники, все они унесут деньги, и вам надо срочно чинить примус, греть на нем мрачный архаический утюг и кипятить воду в дорожном облупленном чайнике.

Вкус к бытовому электричеству медленно, но верно у вас проходит. Чайник, утюг и кастрюлька стоят у вас на этажерке вместо семи слонов, приносящих счастье. Вы еще верите в электричество. И не напрасно. Оно, как природа: гони его в дверь — влетит в окно. И когда-нибудь действительно мы выйдем из состояния условно-электрифицированных на широкую дорогу. И раз уже советские старушки признали электричество, надо полагать, что его культурное значение в быту признают и более молодые хозяйственные организации.

Арк. Бухов

Известия. 1934 № 225.

25 сентября

Электроэнергия МОСКОВСКОГО КОЛЬЦА

Ремонт станций заканчивается

Мосэнерго заканчивает капитальный ремонт электростанций к осенне-зимнему сезону

На Шатурской станции заменены изношенные части агрегатов и проведена реконструкция оборудования. Полностью закончен капитальный ремонт котельных на станции им. Классона. Машинный зал будет готов к 1 октября за исключением одного генератора, который сейчас перематывается на Ленинградском заводе «Электросила».

Подходит к концу ремонт 1-й станции им. Смидовича. Ремонт 2-й станции будет закончен 1 октября – на 10 дней раньше срока. Самая мощная машина этой станции в 15 тыс. кВт реконструирована. Готова к осенне-зимнему сезону значительная часть высоковольтной сети.

В наиболее напряженном положении летом находилась Каширская электростанция. Агрегаты нельзя было подвергать капитальному ремонту из-за большой нагрузки. Тем не менее ударники станции доби-

лись того, что ремонт будет закончен в установленный правительством срок – 10 октября.

В этом году начинают работать новые электростанции. Уже дает электроэнергию станция высокого давления ВТИ (Всесоюзный теплотехнический институт). Ее мощность – 60 тыс. кВт, сейчас работают пока 2 турбины на 30 000 кВт. Закончен пробный пуск 1-й турбины Сталиногорской электростанции на 50 тыс. кВт. Промышленный пуск станции состоится на днях. 2-я турбина Сталиногорской электростанции находится в монтаже и в ноябре, вероятно, начнет работать.

Капитальный ремонт и реконструкция станций Мосэнерго и пуск новых обеспечат московское высоковольтное кольцо необходимой электроэнергией.

Вечерняя Москва. 1934 № 221.



Коллектив топливоподачи Шатурской ГРЭС.

25 сентября

Углеподача ТЭЦ

Строительство зданий и монтаж агрегатов углеподачи ТЭЦ подходят к концу.

В октябре–ноябре этого года станция должна перейти на регулярную работу на твердом топливе.

Углеподача ТЭЦ, с точки зрения схемы ее работы, является достаточно интересной, и цель этой статьи – познакомить хотя бы вкратце читателей газеты «Теплотехник» с топливоподающим устройством станции высокого давления.

Производительность углеподачи ТЭЦ рассчитана на бесперебойное снабжение станции в 120 000 кВт (т. е. при ее расширении на 10%) одним из самых малокалорийных углей – подмосковным углем марки «МС».

Часовой расход топлива на ТЭЦ при мощности в 120 000 кВт по подмосковному углю – 192 тонны.

Исходя из этой цифры, каждый из элементов углеподачи был рассчитан на производительность 200 т/ч. Но ввиду отсутствия сушильного завода и по целому ряду других причин ТЭЦ будет работать на тощем Донецком угле, потребность в котором, ввиду его большей калорийности, 65 т/ч, что составит при мощности в 120 000 кВт около 100 вагонов, а при имеющейся мощности ТЭЦ в 60 000 кВт – 50 вагонов в сутки.

По проекту доставка угля на территорию ТЭЦ предполагалась со ст. Угрешская, куда должны поступать вагоны из Донбасса и где должна производиться сортировка и расцепка.

Со станции Угрешской, отрезками по 12 вагонов, уголь должен подаваться по специальному пу-

тепроводу, проведенному на эстакаде высотой 4 м через Окружную дорогу и Тюфелеву улицу.

В настоящее время, в связи с задержкой перепланировки и реконструкции Московского ж.-д. узла, – подача вагонов будет осуществляться со ст. Лизино по имеющейся ж.-д. ветке и лишь на территории станции подниматься по насыпи на высоту пола разгрузочного сарая (4 м над уровнем земли).

Вагоны, поданные в разгрузочный сарай, представляющий собою 2-этажное здание высотой 9 м и длиной около 114 м, – выгружаются в железобетонные бункера, расположенные под тепловодом и закрытые сверху чугунными решетками.

Емкость бункеров (800 кубов или 600 тонн угля) достаточна для обеспечения работы двух котлов (при максимальной нагрузке) – в течение примерно 15 часов.

Из бункеров уголь падает на железобетонный горизонтальный стол, расположенный под ними, с которого лопастными питателями «Букау» (германский патент), двигающимися возвратно-поступательно вдоль стола по специальному треку, – пересыпается на горизонтальные ленточные транспортеры.

Последние несут уголь к разгрузочному пункту, расположенному в начале разгрузочного сарая, где происходит пересыпка на наклонные ленточные транспортеры, расположенные в дробильной эстакаде, по которым уголь подается в верхний этаж дробильного помещения.

Дробильное помещение представляет собою 3-этажное здание. В 1-м этаже расположены хвосто-

вые части наклонных транспортеров, во 2-м – дробилки (фирмы Бютнер, Германия) и в 3-м – головная (приводная) часть транспортеров от перегрузочного пункта и короткий транспортер для подачи угля на склад.

Уголь, доставленный в 3-й этаж дробильного помещения с наклонных транспортеров, перегружается или на складской транспортер, или по пересыпным коробам на угольные сита, размещенные над дробилками.

Кусочки угля мельче 25 мм проходят через отверстия сита и пересыпаются по обводу, мимо дробилки, через пересыпные короба на наклонные транспортеры. Уголь, не прошедший через сито, подвергается дроблению в барабане дробилки, а затем так же поступает на наклонные ленточные транспортеры, расположенные в бункерной эстакаде и несущие уголь в бункерную галерею станции, где происходит перегрузка на горизонтальные транспортеры.

Над бункерами с горизонтальных транспортеров уголь пересыпается в бункера котельной самоходными сбрасывающим тележками «Автостелла», изготовленными Законом им. Ленина в Никополе (УССР).

Транспортирующие элементы углеподачи ТЭЦ представляют собою две параллельных самостоятельных цепи, причем имеющаяся система шиберов позволяет производить самые разнообразные варианты перегрузки с ленты на ленту (что имеет большое значение при авариях и ремонте).

Общая длина ленточных транспортеров на углеподаче ТЭЦ – около 700 м. Запроекти-

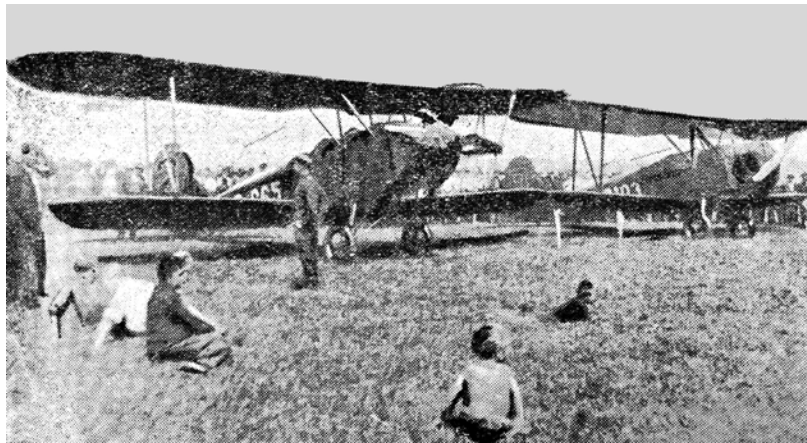
рован угольный оклад площадью 6300 м², обеспечивающий станцию 18-дневным запасом тощего угля. Склад оборудуется скреперным устройством производитель-

ностью 100 т/ч и снабжен особым складским ж.-д. путем, проходящим на открытой эстакаде.

В. Харин

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и построкома ТЭЦ. 1934 № 79.

30 сентября



Самолеты на КГЭС. На снимке: катание на самолетах лучших ударников станции.

Энергия : Орган парткома, завкома КГЭС и горсовета. 1934 № 102.

Сентябрь

В комитете по местным топливам Главэнерго

[...] **Доклад инж. Пейсахова.** Важность вопроса очистки дымовых газов от золы, в особенности для московских ТЭЦ, может быть иллюстрирована следующими цифрами засоренности воздуха различных городов:

В Лондоне на 1 км² поверхности земли в год выпадает 10 тонн твердых веществ, в Москве — 150 тонн, в худшем в этом отношении из европейских г. Нью-кестле — около 360 тонн и, наконец, в Кашире (в 1932 г.) — около 800 тонн.

Эти цифры заставляют предположить о тех количествах золы, которые будут осаждаться в Москве при пуске всех намеченных к постройке ТЭЦ на подмосковном угле. Трудность очистки газов от летучей золы определяется крайне малыми размерами ее частиц, так как более 60% летучей золы меньше 20 микрон. Поэтому циклоны здесь неприменимы. Необходимо устанавливать электрофильтры; к сожалению, приходится констатировать, что в СССР нет ни одного работающего электрофильтра на дымовых газах, а потому нет и никакого опыта их эксплуатации и сооружения. Отсюда вытекает необходимость

усиления работ по изучению опытного электрофильтра, установленного на Кашире, для чего требуется создание более благоприятных условий работы на Кашире, чем это было до сих пор.

Гораздо сложнее вопрос о сероочистке.

Мировая практика не знает удовлетворительного решения этого вопроса, а в СССР изучением его занялись лишь 2–3 года назад по инициативе Главэнерго. До настоящего времени еще не имеется данных, которые позволили бы считать эту проблему разрешенной.

Необходимо ускорить работы по наладке опытной полув заводской установки на Кашире, после чего удастся дать окончательное заключение о возможности осуществления на крупных электростанциях гидравлического метода очистки с получением товарной серной кислоты, который проверяется на этой установке.

Тепло и сила :
Ежемесячный журнал Главэнерго.
1934 № 9. с. 36.

1 октября

Объединенное постановление президиумов Московского областного исполн. комитета и Моссовета от 17 сентября 1934 г. № 1917

Об экономии электроэнергии для освещения учреждений и торговых помещений

В целях борьбы с непроизводительным расходом электроэнергии президиумы Мособлисполкома и Московского Совета постановляют:

1. Во всех учреждениях, конторах, торговых помещениях, ресторанах и парикмахерских, находящихся как в Москве, так и в других городах и поселках Московской области, суточный расход электроэнергии должен составлять:

в октябре месяце т. г. не более фактического среднесуточного расхода в данном помещении за сентябрь мес. 1934 г.; в ноябре 1934 г. и феврале 1935 г. не более 1,2 суточного расхода в данном помещении за сентябрь 1934 г.; в декабре 1934 г. и январе 1935 г. не более 1,4 суточного расхода за сентябрь 1934 г.

2. Обязать руководителей всех учреждений и администрацию торговых помещений, ресторанов и парикмахерских, находящихся в г. Москве и других городах, и поселках Моск. области, вне зависимости от подчиненности, довести потребление электроэнергии до установленных п. 1 норм путем:

- а) уменьшения свечей (ватт) электрических ламп;
- б) немедленного выключения света по окончании занятий и перевода освещения с верхнего света на настольные лампы в помещениях, где работа продолжается в вечернее время.
- в) пользования светом при производстве уборки помещений лишь в комнатах, где производится уборка;
- г) оставления в коридорах минимального количества дежурных ламп;

д) содержания в чистоте ламп, арматуры и светоотражающих поверхностей.

3. Обязать Мосэнерго (МОГЭС) взыскивать стоимость электроэнергии, израсходованной сверх указанной нормы, в штрафном десятикратном размере.

4. Обязать руководителей учреждений и администрацию вышеуказанных помещений 10% с сумм, уплачиваемых по штрафному десятикратному тарифу, взыскивать в порядке, установленном законом, с должностных лиц, ответственных за экономное расходование электроэнергии в данном помещении.

5. Поручить в Москве районным Советам РК и КД совместно с Мосэнерго (МОГЭС), а в области — горсоветам и РИКаам организовать проверку выполнения настоящего постановления и привлекать к уголовной ответственности лиц, виновных в систематическом нарушении настоящего постановления.

6. Предоставить Мосэнерго (МОГЭС) право устанавливать норму расхода электроэнергии для тех помещений, характер использования которых будет изменен (например: помещение конторы передано проектной организации, ресторану, парикмахерской и т. д.).

П. п. пред. Мособлисполкома В. Иванов

Зам. пред. Моссовета Хвесин

Секретарь Мособлисполкома М. Комиссаров

Вечерняя Москва. 1934 № 226.

1 октября

Сердце города. Мосэнерго готовится к зиме

Электростанция — сердце города. Останавливается сердце, и организм погружается в бездействие, в мрак.

Для станций Мосэнерго наступает сейчас трудный период осенне-зимнего максимума. Наступают

месяцы, когда потребление электроэнергии должно достигнуть наивысшей точки: 600 тыс. кВт

в вечерние часы суток. А вечер наступает все раньше и раньше.

В прошлом году расход электроэнергии на одно только освещение в летнее время исчислялся в 70 тыс. кВт, а в зимнее – в 135 тыс. Зимой 1934–35 г. расход вырастет до 150 тыс. кВт. Потребительская сеть за первое полугодие выросла на 7 тыс. счетчиков.

Чтобы удовлетворить всех потребителей, чтобы залить светом окраины, обрастающие новыми корпусами 8-этажных домов, чтобы пустить в ход станки новых промышленных предприятий, – нужна напряженная и четкая работа всех московских электростанций.

Мосэнерго заканчивает подготовку к этому трудному периоду. К 10 октября капитальный ремонт станций будет закончен. На ряде станций проведены реконструктивные работы. Новая ТЭЦ мощностью в 36 тыс. кВт уже находится в пробном периоде эксплуатации. На Сталиногорской станции, смонтированной целиком на советском оборудовании, вступает в строй 1-я очередь – 50 тыс. кВт.

Серьезные опасения вызывает недостаток запасных частей для турбин, поставляемых харьковскими и ленинградскими заводами.

Пока неблагополучно и с топливом. Темпы завоза угля с Подмосковского бассейна совершенно недостаточны.

Нечетко работает транспорт. Узкоколейки, доставляющие топливо к местам потребления, как правило, не справляются с перевозками.

Работа заводов-поставщиков и топливной промышленности так же, как и самого Мосэнерго, должна быть абсолютно четкой.

С. Тэн

Вечерняя Москва.
1934 № 226.

4 октября



На торфяных полях области широко развернулся сбор крошки – нарост прошлых лет.

На фото: торфяницы за работой.
Фото В. Гершовича.

Вечерняя Москва.
1934 № 229.

7 октября

Московский день.

3 623 000 жителей в Москве

По сведениям московской городской милиции на 1 октября население Москвы составляет 3,623 млн человек.

Вечерняя Москва. 1934 № 231.

7 октября

Большая победа линейщиков

1 октября сдана в эксплуатацию Гусь-Рошальская линия. Это строительство было одним из труднейших. Мы хорошо научились строить линии на равнинах, горах, при сложных переходах через реки и ж.-д. пути. Но нам впервые пришлось столкнуться с глухоманью и трясинной.

Около года тому назад была определена трасса строительства. Она тянулась на 56 км по знаменитым Бакчеевским и Гусевским непроходимым болотам. Местное население, узнав, что по этим болотам будет строиться линия, выявило полное недоверие и сомнение.

Крестьяне близлежащих деревень не допускали мысли о строительстве, потому что они даже пешими во многих болотных местах не бывали. Некоторые делали попытки проникнуть в глубь болотную, но терпели неудачи. Людей засасывало болото. Они насилу выбирались сами или на «караульный» крик прибегали односельчане и извлекали увязнувших в трясине.

Когда на этих болотах в 1920 г. возник пожар, никто не рисковал пойти в болото, принять меры к потушению пожара. Все боялись болота, как чертовых рогов.

Таким образом, пожар продолжался целую весну и лето, застилая густыми клубами дыма деревни и села. Пожар прекратили осенние заморозки. Около 100 га выгорело торфа, леса, и никто не попытался принять хотя какие-нибудь меры по прекращению пожара из-за боязни болота.

Только вот в 1934 г. нашлись смельчаки – линейщики-электросетевцы. Наши строители дружным, сплоченным и дисциплинированным коллективом двигали вперед дело, шли от победы к победе.

Построение Гусь-Рошальской линии есть прямое осуществление ленинского плана электрификации. Этой линией мы закольцевали две важнейшие области: Московскую и Ивановскую. Со следующей весны начинаем строить линию длиной в 60 км от Гуся до Муром. Этим будет прикольцована третья область: Горьковский край.

В скором времени прикольцуются Западная и Ленинградская области. Через 2–3 года закольцованы будут основные края и области европейской части СССР. За это же время значительно двинется дело электрификации и в азиатской части нашего Союза. Заветные мечты великого Ленина об электрификации всей страны будут выполнены в недалеком будущем.

Окончание строительства линии Гусь – Рошаль – величайшая победа наших линейщиков. Построением этой линии мы дали великолепный подарок XVII годовщине Октября и VII Съезду Советов.

Честь и хвала нашим строителям, успешно завершающим строительство линий в труднейших условиях!

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 215.

7 октября

Невзирая на топи и болото

3-й строительный участок линии Гусь – Рошаль призван был собрать и доставить 96 опор, или около 1/3 линии.

Особенности участка были такие, что 38 опор нужно было поставить на торфяном болоте с глубиной залегания торфа от 2 до 8,5

м. Причем на залегании торфа от 4 до 8,5 м приходилось 33 опоры, из них одна анкерная, а на глубине от 2 до 4 м торфа – 24 опоры. На свайных опорах забивались по 4 сваи, длиной от 8,5 до 12 м. Остальные 37 опор поставлены в сильном плывуне. Кроме

того, 3-й участок наиболее удален от железных дорог, и доставка материала и инструмента была более трудной, чем на остальных участках.

Но ни глубокое залегание торфа, ни удаленность от железных дорог не составляли бы трудно-

стей, если бы всю работу по строительству участка пришлось делать зимой. Главная причина трудностей вытекала из того, что мы опоздали приездом на участок. Я приехал на участок 7 марта, когда до начала таяния снега и порчи санного пути осталось менее месяца. В течение этого времени во что бы то ни стало мы должны были развезти лесоматериал по пикетам. Невыполнение этой работы оттянуло бы постройку линии на целый год, потому что развозка по болоту возможна только зимой. Да и приступить сразу же к развозке лесоматериала мы не могли, так как на болотных местах еще не были вырублены просеки.

По сведениям, которые мы получили от бывшего до нас техника Тростина и десятника Коршунова, лесоматериал, нужный для постройки, был полностью заготовлен, но это оказалось сплошным очковтирательством. Фактически же вся работа по заготовке лесоматериала заключалась в том, что от срубленного хлыста лесорубы отпиливали подходящее по своим размерам дерево. Это дерево так и оставалось лежать на месте, на него валились другие деревья с необрубленными сучьями. Весь заготовленный и срубленный материал представлял из себя хаотическое нагромождение двух громадных костров, тянувшихся по обоим бокам линии на всем протяжении леса. Вытащить из такого хаоса заготовленные деревья было нельзя, так как потребовалась бы разборка костров, а это стоило бы дороже, чем заготовка вновь всего нужного материала.

Но чем готовить? На участке не было ни одного топора, ни одной пилы, просека рубилась топорами и пилами рабочих. Но пусть даже, если бы нам удалось разобрать костры и выручить весь лесоматериал, все равно бы мы опоздали с развозкой, так как

заготовка происходила около конца линии у 179-й опоры, и с этого места нужно было перевозить на расстояние 12 км.

Разлив воды в болоте и весенние дожди создали нам не меньше препятствий. Мы не ходили по болоту, а бродили, утопая выше колен в болотной грязи. Мы не только бродили, а поднимали сваи из сырого леса длиной по 12 м, крепили и забивали их. Рабочие перетаскивали на себе лебедки, блоки, стрелы, невзирая на топи и болото.

Состав рабочей силы до нашего приезда был очень плох. Большею частью это были рвачи и летуны. Они очень умело в своих рваческих интересах использовали беспомощность бывшего до нас технического персонала.

Питание до нас на участке было поставлено из рук вон плохо. Никто не знал, что он должен получать. Снабжение инструментом совершенно отсутствовало: на участке буквально не было ничего.

Все эти трудности, порой казавшиеся непреодолимыми, теперь пройдены. Как мы сумели устранить их?

Конечно, прежде пришлось разогнать существовавший до нас аппарат участка, наладить питание. Заменили рабсилу и усилили ее. Добились своевременного снабжения инструментами и материалами.

Чувствуя, что мне одному не справиться с такими колоссальными трудностями, я прибегаю к рабочей общественности. Пишу сразу в стенгазету «Мачта» три заметки, еду к начальству, остро ставлю на вид все опасности, угрожающие стройке, и предлагаю средства устранения. Мне удалось добиться того, что общественность всколыхнулась, откликнулась, а это уже наполовину облегчило положение. К нам был прислан парторг т. Рябов.

Я говорил ранее, что самая большая опасность срыва работ заключалась в том, что нам не успеть до конца санного пути развезти лесоматериал, и, я скажу, что мы и не сумели бы развезти лес, если бы не помог нам т. Рябов. Не считаясь ни с чем, днем и ночью т. Рябов разъезжал по деревням с постановлением Гусевского РИКа об оказании нам помощи лошадьми. Он просил, доказывал, требовал, устранял все препятствия — и дело двинулось. Своевременному окончанию развозки помог также т. Бабкин В.А. (это присланный вместо Коршунова монтер-бригадир).

Когда выяснилось, что нам не успеть завезти лес на болото с дальнего участка, создавалось угрожающее положение. Нужно было найти лес для опор где-то поближе от болота, и т. Бабкину поручено было пойти найти лес и оформить его получение. На все давалось три дня. Тов. Бабкин, сознавая всю важность порученной ему работы, добился всего. Он нашел подходящий лес в двух километрах от болотного участка и принес разрешение на вырубку.

Имея в лице т. Шмелькова А.А. самого энергичного, самого порядительного помощника, мне удалось подыскать и рабсилу, и наладить питание.

Могу похвалиться, что мы не только были обеспечены рабсилой, но сумели оказать помощь и другим участкам, а в снабжении т. Шмельков с т. Семеновым сумели завоевать себе доверие со стороны не только рабочих своего участка, но и других.

Трудности весенней работы в болотной грязи легли на т. Крюкова и его бригаду. Эта бригада была показательной. Не считаясь с погодой и другими препятствиями, бригада под руководством т. Крюкова ни на минуту не оставляла работы, она

была примером для других. Зажечь огонь энтузиазма у этой бригады в подтягивании остальных бригад помог т. Архипов — наш профорг.

Большую пользу и облегчение в моей работе принесла мне и наша газета «Рубильник». Но особенно велики заслуги газеты в лице тт. Сурнина и Брацлавского в том, что именно при их по-

мощи сдвинули с мертвой точки работы на 1-м и 2-м участках.

Остается упомянуть еще об одной из важных причин своевременного окончания постройки 3-го участка, это назначение нового руководства в лице т. Алексеева. Он более чутко прислушивался к голосу общественности, более решительно устранял все препятствия. И только благодаря

всему вышеуказанному были преодолены, казалось бы, непреодолимые препятствия.

А.И. Буланов

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 215.

7 октября

Музыку – в массы

Начались занятия симфонического оркестра

По инициативе работающего в нашем клубе «Красный луч» дирижера Иванова-Радкевича А.П. начались занятия симфонического оркестра. Несомненно, что потребность в такого рода художественной самодеятельности назрела в среде рабочих, ИТР и служащих Электросети, и занятия симфонического коллектива встретят горячий отклик среди играющих на том или ином музыкальном инструменте.

Товарищи, владеющие скрипкой, виолончелью и другими музыкальными инструментами, придут к себе в клуб и примкнут к работе, которая даст возможность нашим рабочим в недалеком будущем услышать произведения великих мастеров музыкального творчества в исполнении своих же товарищей

и самим участникам проявить свое музыкальное дарование на эстраде своего клуба. Надо надеяться, что это дело, руководимое культурным музыкантом и опытным педагогом т. Ивановым-Радкевичем, при нашей поддержке будет иметь хороший результат.

Желающие принять участие в коллективе и имеющие музыкальные инструменты могут записываться с 4 ч до 10 ч вечера в канцелярии, у заведующего клубом «Красный луч» т. Никуличева.

Л. Фертель

Рубильник :
Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 215.

9 октября

Ударники выполнения плана капитального ремонта линий Северного района

Бригада Монахова Центрального подрайона. Слева направо: Федоров, Савин, Дмитриев, Монахов, Галактионов, Нарваткин. Сзади стоит техник Комаров.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 217.



11 октября

Электричество в быту

Конференция по электроприборам

Центральное бюро по качеству продукции Наркомтяжпрома созвало конференцию, чтобы обсудить на ней — какие новые электроприборы могут быть выпущены промышленностью.

Многочисленные представители электрозаводов Советского Союза согласились на конференции, что в самое ближайшее время можно начать производство новых электронагревательных приборов. Пылесосы и стиральные машины, например, уже осваиваются и скоро придут на помощь домохозяйкам. Решено начать подготовку к выпуску электродуховок, электроприборов для сушки волос, комнатных холодильных шкафов, подушек-грелок. Конференция решила также усовершенствовать выпускающи-

еся электроприборы. Вместо фарфоровых наконечников на шнурах, предназначенных для электропосуды, будут производиться вилки из пластмасс.

На одном из заводов решено выпускать усовершенствованные утюги с регулятором нагревания.

Электроприборы часто продаются с короткими шнурами. Конференция регламентировала длину шнура. Кроме приборов, заводы будут выпускать запасные части к ним. Их можно будет отдельно покупать в магазинах Электросбыта.

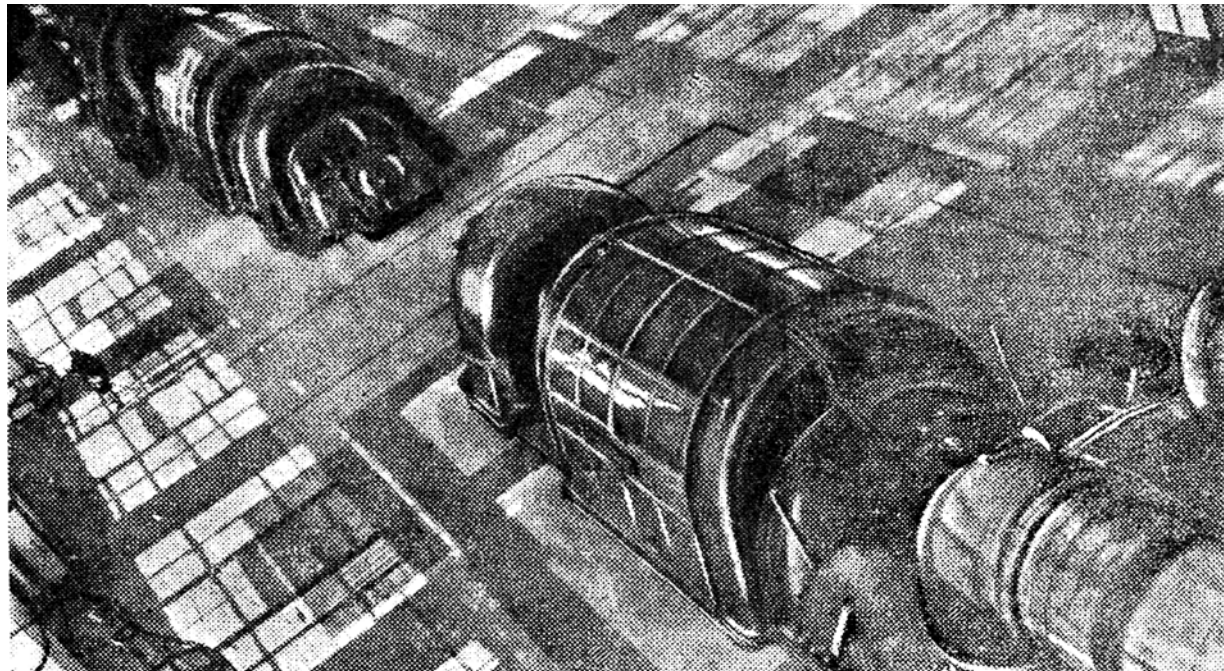
Наконец, конференция решила увеличить выпуск приборов на 220 В, чтобы обеспечить дачников.

Вечерняя Москва. 1934 № 235.

13 октября

Коллектив рабочих и ИТР Шатурской электростанции,

выполняя директивы Московского комитета партии и указания т. Кагановича, добился больших успехов в подготовке электростанции к осенне-зимнему периоду. Коллектив досрочно — 18 сентября — закончил капитальный ремонт оборудования. Он добился увеличения мощности станции со 152 тыс. до 171 тыс. кВт. Шатурская станция полностью готова к зиме. Ее залы, машины и оборудование блещут чистотой.



На фото: общий вид турбинного зала Шатурской электростанции. Фото О. Игнатович.

Вечерняя Москва. 1934 № 236.

14 октября

Навстречу перевыборам Моссовета

Москва в цифрах. Трамвай и троллейбус

Московский трамвай занимает первое в мире место по интенсивности эксплуатации.

В 1930 г. московский трамвай перевез 948,7 млн пассажиров (в 1913 г. было перевезено 257 млн), а в 1933 г. вдвое больше — 1889 млн. Интересно, что в Берлине, при наличии большего количества вагонов, в том же 1933 г. было перевезено 514,4 млн пассажиров.

Накануне последних выборов в советы в Москве было 1659 трамвайных вагонов, а сейчас 2480. За это время многие мало-мощные моторы заменены более сильными. Введены трехвагонные поезда. Расширились и трамвайные парки. В 1930 г. в них было 1515 мест для ремонта и осмотра вагонов, а сейчас 2145.

Во время прошлых выборов в советы общая сеть трамвайных путей равнялась 441 км (из них — 379,6 км пассажирских путей). С 1931 по 1934 г. построено 90,6 км новых путей, почти столько же, сколько было построено за 8 предыдущих лет.

Крупнейшие предприятия Москвы получили трамвайную связь с центром. Тестовская линия связала район Трехгорной мануфактуры с общей сетью городских железных дорог, Филевская линия соединила Москву с предприятиями, расположенными в Филях, Дангауэровская обеспечила хорошее сообщение между городом и крупнейшим рабочим поселком Пролетарского района и так далее.

За последние 4 года вдвое увеличилась техническая база трамвайного хозяйства: построено 12 новых подстанций. Среднее протяжение одного маршрута увеличилось по сравнению с прошлым годом на 3,5 км. Среднесуточный выпуск вагонов на линии вырос по сравнению с дореволюционным временем на 176%, а по сравнению с 1930 г. — на 140%. Скорость трамвайного движения доведена до 14,15 км, в то время как в 1930 г. она достигала только 13,2 км. На помощь трамваю пришел троллейбус.

В 1933 г. впервые в СССР введено в Москве троллейбусное движение.

К ноябрю 1933 г. уже была проложена линия длиной в 7 км и пущены в эксплуатацию 2 троллейбуса. На 1 июля этого года уже имелось 18 троллейбусов. Сейчас мы накануне пуска 2-й троллейбусной линии — от Охотного ряда до Дорогомиловской заставы. По улицам Москвы бегают в настоящее время 28 троллейбусов. В конце текущего года количество троллейбусов предполагается довести до 50. В строительство троллейбусного хозяйства вложено около 1,5 млн рублей.

За первые 6 месяцев своего существования троллейбусы перевезли около 2 млн пассажиров. В ближайшее время закончится постройка профилактория для троллейбусов, а в будущем году должен быть построен гараж на 150 машин.

Вечерняя Москва. 1934 № 237.

14 октября

Секретарь МК ВКП(б) т. Хрушев на ГРЭС им. Сталина

10 октября вечером секретарь МК ВКП(б) т. Хрушев и управляющий Мосэнерго т. Матлин посетили ГРЭС им. Сталина. В сопровождении исполняющего обязанности секретаря горкома ВКП(б) т. Матвеева, начальника строительства ГРЭС т. Вайнבלата, секретаря парткома т. Суркова, парторга эксплуатационников т. Бродского и др. т. Хрушев обошел все цеха ГРЭС им. Сталина, подробно знакомился с их работой.

Тов. Хрушев особенно интересовался оборудованием станции, впервые изготовленным в Советском Союзе из отечественных материалов, и ходом освоения. Тов. Хрушев указал на чрезмерную затянутость пускового периода станции и медлительность в работе ГРЭСовцев.

Сталиногорский пролетарий : Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ. 1934 № 236.

14 октября

Больше внимания требованиям рабочих

3, 5 и 8-й бараки не подготовлены к зиме

Нормальный отдых восстанавливает силы работника, поэтому жилищные условия рабочего играют существенную роль в сохранении его здоровья.

Что мы имеем на сегодняшний день в бараках по Соколиной Горе?

Крыши некоторых бараков протекают (3-й бар. 5 и 7 ком., 8-й бар. 1 ком.), зимние рамы не вставлены, в некоторых бараках летние рамы имеют разбитые стекла (5-й бар. 4 и 6 ком., в 3-м бар. — 4 ком.). Стены грязные, имеют неприглядный вид (за искл. 8-го бар.).

Печи не обследованы на готовность к топке, недостаточно табуреток, что заставляет рабочих сидеть на кроватях.

Умываться на улице в холодную погоду не доставляет удовольствия рабочим. Пора бы их перенести в бараки.

Отсутствие необходимых предметов обихода вызывает справедливые жалобы рабочих. Нет чайников (одним чайником пользуются 30 чел. рабочих), которым, чтобы напиться чаю, приходится несколько раз сбегать за кипятком и стоять в очереди за ним, а в некоторых бараках и такого чайника нет. Чайник то без ручки, то без крышки, а то и совсем худой.

Мало урн — окурки бросают на пол. Постельные принадлежности стираются плохо, выстиранные простыни имеют грязный вид.

На подготовленность к зиме бараков надо ответить отрицательно.

Зима на дворе. Комендатуре надо спешить, чтобы зима не застала нас врасплох.

Доктор Михайловский

Требуем лучших условий

5-я комната 3-го барака Соколиной Горы перегружена жителями. Несмотря на малую площадь в ней живет свыше 30 чел.

Помимо того, комната нуждается в ремонте, частые кражи объясняются отсутствием замков, крючков у дверей.

Когда об этом заявили т. Гольдину, то он обещал дать крючки. Прошло достаточно времени, а обещание т. Гольдина не выполнено.

На 30 чел. в комнате приходится 10 табуреток, что вынуждает сидеть на кроватях.

Недостаточное освещение комнаты, совершенно отсутствуют урны, недостаточно бачков с водой для питья.

Выданные матрацы без чехлов, крыша протекает. Абсолютно отсутствует культвоспитательная работа в бараке.

Постройкому необходимо уделить внимание на культвоспитательную работу в бараках женщин.

Старш. комнаты Нежинцева

Вместо воды — пустые умывальники

На Верхнем участке Соколиной Горы за последнее время очень плохо обеспечивают водой рабочих для умыванья и питья, в особенности такое положение существует в 8-м бараке ком. 4, 5, 6, где, придя с работы, ежедневно умываться нечем, в особенности тем рабочим, которые работают до 7 ч вечера, а также не найдешь остывшей кипяченой воды для питья.

Утром умывальник и бачок находятся в опрокинутом положении. Причиной этого положения является то, что бачок для питьевой воды очень мал, а также и умывальник небольшого размера, которого не хватает для рабочих. Благодаря такому положению рабочие, вместо того чтобы хорошо умыться, лишь смачивают лицо.

Изжить такое положение надо немедленно. Надо увеличить размеры бачков или уборщицам подливать воды, как в умывальники, так и в бачки.

Рабочий

Изжить толкучку

На собраниях и совещаниях немало говорили об уплотнении рабочего дня. Настаиваем на минимуме использования перерыва и т. п. А вот в сто-

ловую не заглядываем. Остановимся на обеденном перерыве.

Уже 11 ч, и почти все рабочие, ожидавшие гудка, идут вереницей на обед. У кассы образуется не очередь, а базарная толкучка. У каждого стола стоят над головами очереди, стулья вырывают. Шум, недовольство. Время обеда занимает от 20 до 40 минут, а то и больше.

О массовой работе в обеденный перерыв и говорить не приходится.

Причина всему этому — нет строгой очереди и определенных часов для каждого участка.

Постройком и столовая, ваше дело установить точные часы для участков и потребовать с них порядка.

Постройком все еще раскачивается

Много пишут, говорят о военной опасности, об обороне страны, о стрелковых кружках, но совсем забыли об организации ячейки ОСО на строительстве.

То нет книжек, то нет марок, то нет живых людей, которым следовало бы поручить это дело. Поэтому воз и ныне на прежнем месте. ОСО под знаком вопроса. Спрашивается зачем же писать резолюции, давать обещания, записывать в конкурсный договор на лучшую работу электростанции. Необходимо это дело проверить через цеховые комитеты, через бригады.

Лучше поздно, чем никогда.

Забыли лошадей

Нач. транспорта Гольдин ушел на 1 месяц в отпуск и в то же время отпустил кузнеца. Лошади куются где придется, а часть раскованы стоят.

Кроме того, нет ни одного полка, а также сбруи, хомуты никуда не годятся, от этого у многих лошадей побиты плечи и холки.

Факт: нет учета овса, сколько принято, сколько отпускается, никто не знает.

Есть кладовщик Корыто, который во время привоза овса на конном парке не присутствует. А старший конюх склада Большаков — знает один ответ: «не мое дело».

И.А. Лериш

Много шума, мало дела

Много шума было, когда с 2-го участка прогнали людей, которые разложили производство, расхитили государственные средства, систематически зани-

мались пьянкой, не выполняли производственный план.

Об этом хорошо знает вся общественность ТЭЦ. Но дело заглохло.

Решение передать дело прокурору осталось решением.

Когда же Морысаев и компания будут стоять перед пролетарским судом?

Советский инженер должен быть лучшим в мире

Техника в период реконструкции решает все; советский инженер должен быть лучшим инженером в мире. Советские мастера, техники и бригады должны не только быть хорошими практиками, но иметь и достаточный запас теоретических знаний.

Советская власть делает все, чтобы провести эти лозунги в жизнь.

Согласно постановлению Наркома тяжелой промышленности т. Орджоникидзе, при всех крупных предприятиях открываются курсы повышения квалификации инженеров и техников. Курсы эти бесплатные.

Не отрывая от производства, они позволяют значительно повысить свою квалификацию. Посещение курсов является обязательным (согласно распоряжения наркома).

К уклоняющимся от посещений администрация должна применять суровые меры воздействия, вплоть до увольнения со службы, как за прогул.

По окончании курсов курсанты сдают зачеты, им выдается особое свидетельство. Кроме того, как успешное, так и неуспешное прохождение курсов заносится в послужной список. Между тем, посещаемость курсов, особенно младшими группами, весьма слаба.

Собираются в малом количестве, с опозданиями. Ссылаются на усталость, на зрелые года. Все эти причины неубедительны. Необходимо подтянуться и регулярно посещать курсы. Необходимо преодолеть (может быть, для некоторых несколько трудно) математику и физику.

Специальные предметы будут много интереснее. Для инженеров будут приглашены высококвалифицированные преподаватели и профессора.

Меерович, инж.

Теплофикатор :
Орган парткома и стройкома
стройуправления СТЭЦ.
1934 № 25.

Энергию и свет – метро

Срок окончания строительства подстанций – 1 ноября. Между тем, сооружение четырех из шести подстанций еще не начато (на станциях «Библиотека им. Ленина», «Мясницкие ворота», «пл. Дзержинского», «Охотный ряд»). На станции «Красные ворота» план выполнен на 11%. Лучше всего идут работы на станции «Крымская площадь», но и там выполнение плана едва достигает 35%.

C. Тен

Вечерняя Москва. 1934 № 241.

Через несколько дней состоялось экстренное собрание жильцов. Ввиду того, что на текущем счету жакта не было ни копейки, собрание решило внести квартплату за месяц вперед. Народ дружный – постановили и выполнили. Через 3 недели, когда мон-

Ремонт закончен. Население дома № 18 по Ярославскому шоссе перетасило в квартиры обстановку из временных сараев и сарайчиков и приготовилось жить по-настоящему. Но во вновь покрашенные комнаты пришлось тащить из временных помещений керосиновые коптилки. Мосремонт, проводивший отделку квартир, забыл исправить электропроводку.

Таких примеров можно привести десятки. Все они свидетельствуют об одном и том же: о безобразном качестве ремонта. При попустительстве домоуправлений рабочие ремонтных контор уходят, не закончив специальных работ. Почему-то принято считать, что водопровод и электричество — это мелочь, с которой можно и подождать.

Федоров

Вечерняя Москва.
1934 № 241.

Вот кто пользуется правами старых кадровиков

С 1892 – Волков Г.И.; с 1901 – Романов В.И.; с 1905 – Аксенов Т.М., Кузьмин И.Я., Третяков В.Е., Трушин Ф.Т.; с 1906 – Артамонов И.И., Зенский Ф.М., Левин И.С.; с 1907 – Виноградов И.М., Дмитриев М.М., Якушев М.Я., Синицын А.Д.; с 1908 – Богданов Н.А., Епифанов П.С.; с 1909 – Сквозняков А.А., Кузнецов Я.П., Шлеин Б.Л.; с 1910 – Шпигельберг П.П., Шерстнов В.Ф., Виноградов М.Я., Кондрашин Ф.М., Мадонов Е.Ф., Уткин М.Ф.; с 1911 – Ясюлевич В.В., Германов М.В., Жданович Н.Г., Никонов Д.М., Чубурков Н.З.; с 1912 – Зенкин А.И., Богачев О.Д., Николаев П.Н., Иванов П.И., Дорофеев И.С., Пантелеев С.Н., Шатохин Н.В., Осипов М.О.; с 1913 – Тарасов Г.Я., Юдачев А.Г., Бардышев М.Ф., Ванина Е.А., Фадеев И.И., Критеев И.Т., Строков И.И., Панюшкин И.Ф., Михайлов К.М., Иванов И.И., Иванов И.П.; с 1914 – Семенов А.Н., Фирский В.В., Остряков Н.Б., Малинин Д.Н., Рябов С.Ст., Кряхтунов А.В., Сыровежников Е.П.,

Андреев Н.А., Летучев Л.И., Кучеренко Г.С., Борискин М.А.; с 1915 – Анисимов Я.П., Рюмочкин А.А., Белов Г.Г.; с 1916 – Смирнов А.М., Чубурков Т.И., Обухов К.С., Евстафьева М.В.; с 1917 – Калугин А.Д., Котлярова А.П., Галанов В.К., Кузнецов С.А.; с 1918 – Чайрский А.И., Никифоров Н.Г., Егоров В.Е., Иванков М.К., Мальцев Е.А., Васильев Г.В., Максимов Н.М., Мельников А.Ф., Андреева К.И., Михалин В.М., Михайлов Г.К.; с 1919 – Белов К.Т., Ворзанов И.П., Чивин И.К., Андреева А.Г., Гришаев М.В., Маризов Е.И., Балкичев И.С., Воронина В.Н., Доиров В.В., Савельев С.А., Латышев И.М., Оболонков М.И., Крюков М.С., Аравина П.Г., Лутохин В.Е.; с 1920 – Куликов Г.М., Карелин Г.Ф., Ефимов И.Ф., Галанов В.В., Лындин И.К., Пряников А.И.; с 1921 – Евстафьев П.Е., Платонов И.И., Дергачев И.И., Володяев Г.И., Данильчук М.С., Лавров Н.А., Назаров В.Я., Козлов С.И., Алипов А.Т., Федотов И.Г., Борисов А.И., Кулаков К.И., Мысякин С.С., Белкин М.Н., Котов М.И., Козлов Ф.В., Воскресенский Н.П., Безр А.С., Долин Н.М., Силин П.М., Сироткина А.С., Давыдкин Д.А., Рассадкин И.Д., Казаков И.А.; с 1922 – Демидов С.И., Желлов А.А. Маркин И.Д., Зернов И.И., Игнатова А.Я., Буланов Ф.О., Калошин М.И., Летучев И.Л.; с 1923 – Белоусов М.В., Блаженнов И.В., Тимошина К.И., Лазарев М.В., Трам И.А., Голосов П.В., Бочин А.П., Демидов В.И., Ипполитов Н.Е., Кленов И.И.; с 1924 – Четвериков В.А., Иванова Е.И., Муратов Б.В., Титов А.А., Калинов С.А., Липатов В.И., Масляников Ф.К., Луга Е.А.

Всего 153 человека.

Треугольник 2-й МГЭС

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС. 1934 № 61.

22 октября



«Бочку чудес» изготавливает промысловая артель «Московский бондарь». Заложенное в бочку грязное белье кипятится в мыльной воде посредством электрических грелок и фонтанирующих гейзеров. Через 7 часов белье готово. На фото: мастер артели просматривает бочку перед выпуском ее из мастерской.

Вечерняя Москва. 1934 № 244.

23 октября

Навстречу перевыборам советов Москва в цифрах. Жилища

Неприглядную картину представлял собой жилищный фонд Москвы до революции. Весь жилой фонд города состоял из 51 911 зданий. На 80% это были мелкие деревянные постройки. Остальные дома принадлежали московским богачам: барские особняки и крупные здания в центре города.

Владельцы домов заботились не о бытовых условиях жильцов, а о своем кармане. Ремонт производился от случая к случаю. В годы войны дома вовсе не ремонтировались, жилища все больше изнашивались.

Московский Совет провел большую работу по восстановлению старых и строительству новых домов.

Особенно резко жилищное хозяйство Москвы начинает улучшаться после исторического июньского пленума ЦК ВКП(б) в 1931 г. Этот год был началом коренной реконструкции московских жилищ.

Было улучшено управление домами. 1746 укрупненных жилтовариществ были превращены в 13 917 жактов. Домовые тресты объединили 1027 наиболее крупных и ценных домов столицы. Создание жактов повысило заинтересованность жильцов в благоустройстве домов. Улучшилось хозяйствование в доме.

Большое внимание было обращено на ремонт домов. Уже в 1931 г. было отремонтировано 11 600 зданий.

В 1932 г. Моссовет по инициативе т. Кагановича приступил к переоборудованию казарм. Старые рабочие до сих пор помнят это одно из многих позорных наследий капитализма.

В течение 1932 и 1933 гг. 27 казарм были переоборудованы на комнатную систему, что дало 29 500 м² удобной жилой площади. 21 казарма была тщательно отремонтирована. Кроме того, 24 бывшие казармы надстроены новыми этажами. Их жилая площадь увеличилась на 18 600 м². На переоборудование казарм было затрачено около 12 млн руб.

Тысячи рабочих с семьями на 19 предприятиях получили нормальное жилье, в частности – рабочие Трехгорки, 1-й ситценабивной фабрики, «Освожденного труда», «Красной Розы», «Ливерса», фабрик им. Молотова, Калинина, Фрунзе и др.

В 1933 г. ремонтными работами было охвачено 16 200 домов. В текущем году ремонтируется 16 600 домов. Однако ремонт нынешнего года отличается от прошлогоднего своей капитальностью. Достаточно сказать, что в этом году на ремонт затрачивается 40 700 тыс. руб., а в прошлом году почти на такое же количество домов было затрачено 27 300 тыс. руб.

Большая работа проделана по восстановлению старых, так называемых ветхих домов. В 1932 г. Моссовет затратил на восстановление этих домов 850 тыс. руб., в прошлом году – 2400 тыс. руб., а в этом году будет вложено 5100 тыс. руб. В будущем году предполагается восстановить все остальные поддающиеся ремонту ветхие дома.

За последние 4 года жилая площадь Москвы увеличилась на 2269 тыс. м² за счет нового строительства. Построено 455 больших каменных домов

и 1619 облегченных зданий. Кроме этого произведено 360 надстроек.

Сотни тысяч трудящихся столицы получили хорошо оборудованные квартиры с ваннами, центральным отоплением и газовыми кухнями. Из года в год улучшается качество жилищного строительства. Лучшие архитекторы столицы под руководством архитектурно-плановой комиссии, возглавляемой т. Кагановичем, руководят оформлением новых домов Москвы.

Августовский пленум МГК ВКП(б) и Моссовета в 1933 г. явился новым этапом в жилищном строительстве. Улучшено техническое руководство постройками, архитекторы следят за выполнением новых проектов на строительстве. Улучшен строительный надзор.

Жилищный вопрос в связи с бурным ростом Москвы продолжает все же оставаться наиболее острым вопросом и здесь еще предстоит большая работа.

Вечерняя Москва.
1934 № 245.

25 октября

Москва вчера и сегодня Население столицы

Описывая Невский проспект, Гоголь рассказывает о людях, проходящих по улице в разные часы дня. Перед читателем проходит все население тогдашней столицы. «Плотные содержатели магазинов», «нужный народ», «сонные чиновники», «гувернеры всех наций с своими питомцами в батистовых воротничках»... К двум часам дня появляется «главная» публика столицы. Род деятельности ее указан исчерпывающе ясно:

«Мало-помалу присоединяются к их обществу все окончившие довольно важные домашние занятия, как то: поговорившие с своим доктором о погоде и небольшом прыжке, выскочившем на носу, узнавшие о здоровье лошадей и детей своих, впрочем, показывающих большие дарования, прочи-

тавшие афишу и важную статью в газетах о приезжающих и отъезжающих, наконец, выпившие чашку кофею и чаю».

Подобное же описание можно было дать и о дореволюционной Тверской улице в Москве. Оно и было сделано, но не рукой великого писателя, а скромным пером статистиков.

Последняя перепись в дореволюционной Москве была перед войной. В 1912 г. статистики насчитали в Москве 33 тыс. частных предпринимателей, эксплуатировавших наемный труд. Правда, в статистических таблицах того времени эта категория населения названа более благозвучно, но дело от этого не меняется.

До войны в столице 6,7 тыс. человек жили доходами с земли и капиталов. Это – люди, обре-

менные, по выражению Гоголя, «довольно важными домашними делами». Их обслуживал большой штат «нужного народа», в частности, домашней прислуги.

Последний учет населения Москвы был произведен в середине 1933 г. Интересно сравнить данные двух переписей.

Во-первых, частные предприниматели, эксплуатировавшие наемный труд, исчезли вовсе и навсегда. В забвение канули также землевладельцы и рантье.

Зато растут другие слои населения. В довоенной Москве было 142 тыс. рабочих крупной промышленности. Теперь число их утроилось. Больше людей с книгами подмышкой. Перед войной в Москве было 36 тыс. учащихся в высших учебных заведениях. В 1933 г.

в Москве насчитывалось 97,5 тыс. вузовцев.

В 1912 г. Москва, несмотря на исключительно благоприятную конъюнктуру этого года, насчитывала 18 тыс. безработных, в 1933 г. в ней был недостаток в рабочих руках.

Чрезвычайно интересны изменения в населении Москвы за самые последние годы. Прежде всего население Москвы, конечно, увеличилось. Но как увеличилось!

Москва и до войны была наряду с Нью-Йорком, наиболее быстро растущим из мировых городов. В довоенной Москве жило 1616 тыс. человек. Период Гражданской войны характеризуется значительным отливом населения из Москвы. С началом мирного строительства число жителей Москвы быстро увеличивается.

Особенно большой прирост дала 1-я пятилетка. В Москве развернулось грандиозное строительство, выросли гиганты промышленности. Все это потребовало рабочих рук.

За 4 года население Москвы выросло на 1349 тыс. человек!

От начала 1-й пятилетки до сегодняшнего дня, за эти 6 лет, в Москве прибавилось больше жителей, чем за все время от основания Москвы до кануна империалистической войны, что составляет 8 веков! За последние 6 лет население Москвы увеличилось на 1630 тыс. человек.

В мировой истории известны случаи быстрого роста населения городов. Однако ни один город мира не видел такого мощного людского притока, как Москва. Нью-Йорк, поражавший быстротой своего роста, потратил двадцать с лишним лет на этап, аналогичный шестилетнему московскому. Чикаго, другой город Америки, удивлявший мир своим ростом, обогнан Москвой и по темпам прироста, и по коли-

честву населения. В 1910 г. Чикаго имел примерно столько же жителей, сколько Москва в 1926 г. Сейчас Чикаго остался позади.

Больше всего прибавилось жителей за последние годы в Октябрьском, Сталинском и Пролетарском районах. Здесь, на бывших окраинах, выросли новые заводы и дома. Наиболее многолюдным остается, как и раньше, Фрунзенский район, насчитывающий сейчас около полумиллиона жителей.

На 1 апреля 1931 г. все так называемое самостоятельное население столицы, то есть население, не состоящее на иждивении других лиц, составляло 1692,7 тыс. человек, а к 1 июля 1933 г. количество самостоятельных граждан увеличилось уже до 2077,2 тыс.

Увеличилось число рабочих, занятых в тяжелой промышленности. Особенно это относится к металлической и электротехнической промышленности, где количество рабочих с 1931 по 1933 г. почти удвоилось.

Если т. Каганович уже в 1931 г. на июньском пленуме ЦК ВКП(б) мог отметить, что «социалистическая индустриализация страны резко сказалась на всем облике Москвы не только в смысле количественного роста промышленности и рабочего класса, но и в смысле изменения самой структуры промышленности и рабочего класса», что «мы имеем Москву металлическую, электротехническую», то за трехлетие, истекшее с тех пор, сделаны дальнейшие огромные шаги в этом направлении.

Непрерывно увеличивается и количество рабочих легкой промышленности. Один только 1934 г. дает вдвое больший прирост числа рабочих, чем предшествующие два года.

Эти факты свидетельствуют о том, что Москва, превратившись в крупнейший центр машино-

строения и электротехники, осталась центром текстиля и легкой промышленности.

Возросло число трудящихся, занятых в областях хозяйства, задачей которых является культурное и бытовое обслуживание населения. Сюда относятся: общественное питание (рост числа работников с 1931 г. по 1933 г. на 38%), просвещение (34,8%), здравоохранение (21,9%).

Объясняется это тем, что возросшее население столицы потребовало увеличения числа культурных и бытовых учреждений, а также улучшением материального и культурно-бытового положения трудящихся.

Население Москвы за последние три года выросло на 847 тыс. жителей. В Москве живет в настоящее время (по данным на 1 октября 1934 г.) 3628 тыс. человек.

Москва сейчас занимает по численности населения одно из первых мест среди мировых городов. Впереди Москвы по населению только Нью-Йорк, он имеет 7 млн жителей, а вместе с пригородами — около 10 млн, Лондон — около 4,4 млн, а с пригородами — свыше 8 млн. Париж без пригородов имеет около 3 млн населения — меньше, чем в Москве, а с пригородами — около 5 млн. В Берлине, в расширенной после войны городской черте живет 4,3 млн человек. Перед войной Москва по численности населения была на девятом месте в мире.

Москва довольно значительно уплотнена. Однако среднюю плотность Москвы никак нельзя сравнивать со средней плотностью населения в капиталистических столицах. Там жилая площадь распределена среди различных категорий населения весьма неравномерно. Пример особо резких контрастов в этом отношении представляет Лондон. В западной части города (Вест-Энде), где сосредоточены

аристократия и крупная и мелкая буржуазия, много больших парков и садов. Дома небольшие — одно- и двухэтажные с садиками. Совсем другое дело в восточной части (Ист-Энде), где находятся рабочие казармы и царят необычайная скученность и грязь.

В Париже жилищные условия в богатых и рабочих кварталах столь резко различны, что, например, относительная смертность от туберкулеза в последних в 6

раз больше.

Москва является одним из самых здоровых городов мира. Если в довоенной Москве умирало почти столько же, сколько рождалось, а естественного прироста почти не было, то сейчас картина иная. Естественный прирост в Москве составляет свыше 25 000 человек в год, или около 7 человек на тысячу жителей. В Нью-Йорке он ниже — 5. В Лондоне — всего только 2. В Париже — 0,5. В Бер-

лине в последние годы смертность превышает рождаемость.

В пролетарской столице создаются самые благоприятные культурно-бытовые условия для широких масс. Условия эти с каждым днем улучшаются.

В. Сапарин

Вечерняя Москва.
1934 № 246.

26 октября

75 миллионов калорий в час. Теплофикация Москвы

Пущена в осенне-зимнюю эксплуатацию теплофикационная сеть Мосэнерго. Впервые в этом году горячая вода будет подана для отопления зданий Госбанка на Неглинной, гостиниц — Моссовета и «Метрополь», Сандуновских бань и т. д.

Теплофикационная сеть Мосэнерго питается горячей водой от двух электростанций столицы: 1-й МГЭС и Краснопресненской ГЭС. В этом году длина теплофикационных труб доведена до 40 км против 30 км в прошлом году. Одновременно с увеличением сети проведена укладка новых 400-мм труб, большой

диаметр которых позволяет значительно увеличить подачу пара и горячей воды. В прошлом году здания центральных районов Москвы, включенные в сеть, получали в час 50 млн кал тепла; в этом году здания этих районов, благодаря увеличению сети и укладке новых труб, будут получать до 75 млн кал/ч.

В ближайшее время в сеть включается новая Сталинская ТЭЦ. Она будет отапливать «Серп и молот», «Компрессор», Химзавод и ряд других предприятий.

Известия. 1934 № 251.

26 октября

Суд. Классово чуждым нет места в РККА

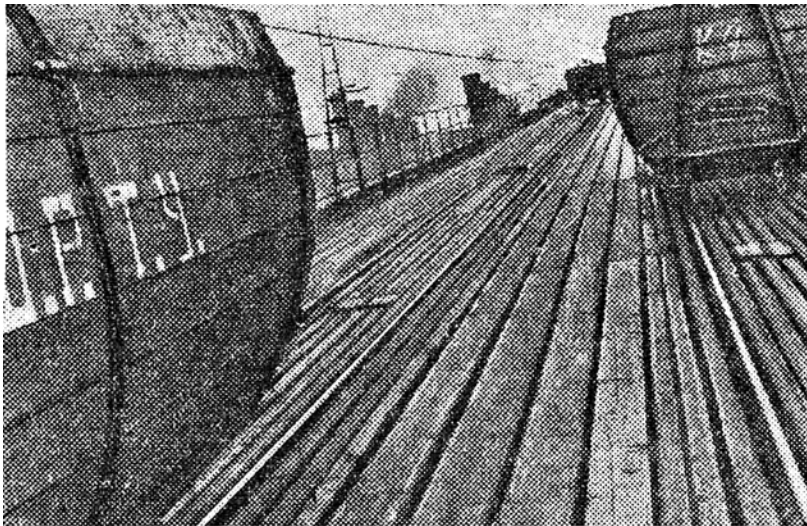
4 октября 1934 г. перед выездной сессией народного суда предстал Иван Аненков. Он родился в 1912 г., в году, который сейчас призывается в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. Аненков тоже хотел попасть в ряды РККА. Но в Красную Армию идут проверенные классово-преданные граждане. Аненков скрыл свое соци-

альное происхождение. Он скрыл, что его отец кулак, торговец, который имел арендную землю и несколько сезонных рабочих. Он скрыл, что он впоследствии был сам торговцем. Он скрыл, что в 1929 г. его семейство и он были раскулачены и лишены избирательных прав. Лишенцами они остаются и до сих пор. Приехав

в Сталиногорск, он выдавал себя за бедняка. За это суд приговорил Ивана Аненкова к лишению свободы на 2 года.

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б), горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1934 № 246.

27 октября



Шатурская электростанция является самой мощной в Союзе из работающих на торфу. На фото: отремонтированная эстакада с вагонетками, подающими торф в бункера станции. Фото О. Игнатович.

Вечерняя Москва.
1934 № 248.

27 октября

Навстречу перевыборам советов Москва в цифрах. Газ и освещение

Московский газовый завод стар. Он существует около 70 лет. До 1917 г. завод работал главным образом для уличного освещения и частично для бытового обслуживания квартир богатых домов. Газовая сеть едва достигала 300 км, а мощность завода была равна 105 000 м³ газа в сутки. Особенно быстрый рост газового хозяйства Москвы начался только после революции и главным образом с 1931 г. Мощность газового завода увеличилась со времени последних выборов в советы в 2,5 раза. За этот период на заводе были установлены 4 новых генератора, причем один из них – советский – отличается особенно хорошими качествами и позволяет пользоваться местным топливом – подмосковным углем и торфом.

В 1931 г. был пущен нефтегазовый завод. Его газ отличается высокой калорийностью. Поступая на старый газовый завод, он перерабатывается и подается в общую сеть.

С каждым годом продукция газового завода увеличивается. В 1913 г. он дал 17 млн м³ газа, в 1930 г. – 43,5 млн, а в этом году даст 85 млн м³.

Реконструкция газового завода позволила увеличить городскую газовую сеть до 474,6 км. За последние 4 года проложено 26 км специальной магистрали повышенного давления, что увеличивает пропускную способность всей сети.

Число потребителей газа выросло с 1931 г. больше, чем на 11 000. Сейчас к сети присоединено 34 770 счетчиков в 1102 домах, а в начале 1931 г. было только 23 479 счетчиков. В московских квартирах уже насчитываются десятки тысяч газовых плит, ваннных колонок и других аппаратов. По сравнению с 1931 г. потребление газа на каждого жителя выросло в 1,5 раза.

55% всего газа идет на бытовые нужды и 45% – для промышленности. Около 1500 предприятий и лабораторий пользуются газом. За последние годы сеть обслуживает новые московские гиганты – Шарикоподшипниковый завод им. Кагановича, Вело-завод, «Фрезер», «Калибр», пищевые предприятия, лечебные учреждения.

За 4 года газ получили Хавско-Шаболовский поселок, Малые Кочки, Ленинградское и Русаковское шоссе, Абельмановская застава и десятки других улиц. Газовая сеть наиболее развита в Бауманском районе, где она составляет 85,2 км.

На реконструкцию газового завода и расширение сети с 1931 г. затрачено 18,6 млн руб. Но все же газа у нас еще далеко недостаточно. Потребность пока далеко опережает рост газового хозяйства.

Сейчас разрабатывается план дальнейшей газификации Москвы.

Освещение Москвы также коренным образом изменилось с момента последних выборов в советы. В 1930 г. в Москве было 18 333 фонаря и из них электрических только 11 901. В течение трех следующих лет не осталось ни одного газового фонаря – в 1933 г. Москва освещалась 33 587 электрическими лампами.

Сейчас в Москве стало еще светлее. На ее улицах по вечерам включается около 34 500 электрических ламп и 392 прожектора. Во многих городах Европы, в частности в Париже, до сих пор сохранилось значительное количество газовых фонарей, дающих меньше света, чем электричество.

Начиная с 1931 г. получили свет 183 км улиц. Освещение появилось в 50 новых рабочих поселках, в парках и на шоссе. Среди них – Серебряный Бор, Шелепиха, Останкино, Ростокино, Ленинская Слобода, Фили, Усачевка.

Но Москва освещается не только фонарями. В 1931 г. у нас появились первые газосветные установки: неоновые и аргоновые вывески и рекламы. 2339 м неоновых и аргоновых трубок горят сейчас на фасадах крупных московских домов.

Вечерняя Москва.
1934 № 248.

28 октября

Москвич в автомобиле

Под куполом бледно-розового монастырского здания, под самой колокольной бывшего Страстного монастыря мчится фантастический фиолетовый мотоцикл, горя огнями.

Это Автодор напоминает москвичам о возможности приобрести в собственность мотоцикл или авто с помощью рублевого лотерейного билета.

Внизу шумит площадь Пушкина – площадь автомобилей. Всего 17 лет назад на полупустынной тогда Страстной стояли торговки просом. За пятачок, кинутый прохожим, они бросали корм голубям. Стаи голубей слетались, занимая всю площадь, как теперь занимают ее коричневые стайки такси. По площади в часы «пик» проходит сейчас до 100–200 машин в час.

В новой Москве 30 тыс. автомобилей. Это еще не много. Но надо помнить, что дореволюционная Москва автомобилей имела совсем мало.

Из 2000 машин, зарегистрированных Московским автомобильным клубом в 1913 г., не больше

половины появлялось на улицах. Автомобиль играл роль экстравагантного праздничного выезда. Банкир Рябушинский, первый из владельцев автомашин в истории автомобильной Москвы, пересел на свой «дубль-фазтон» марки «Пежо» прямо из кареты, которую везли мулы в золоченой сбруе. Автомобиль с точки зрения Рябушинских отличался основным неудобством... некуда было поставить лакея, обычно стоявшего на запятках кареты.

Появление автомобиля на московских улицах вызывало настоящее волнение. Мальчишки маршировали впереди медленно идущей машины. Официально разрешенная скорость для движения по городу была 12 верст в час.

Автомобильный клуб в Москве изредка организовывал пробеги.

В дневнике первого пробега Москва – Орел между прочим отмечено: «Близ своей усадьбы, возле Тулы, стоял граф Лев Николаевич Толстой и приветствовал проезжающих автомобилистов». Там же можно выяснить, что крестьяне никак не разделяли

этих чувств. «Милые жители деревень, – записано дальше иронически, – подбрасывали камни, бревна, тщетно стараясь вызвать аварию». Автомобиль считался барской затеей.

Таковым он тогда и был. Вот выдержка из списка членов Московского автоклуба за 1913 г. В этом списке: князь Щербатов, граф Комаровский, генерал Рейнбот, капиталисты Рябушинский, Мамонтов, маслоторговец Чичкин и т. п.

Во время войны автомобили в Москве стали более заметны. Это были машины, обслуживающие армию. Лет пять спустя москвичи имели возможность обозревать останки этих машин на автомобильных кладбищах, занимавших тогда Миусскую площадь, Рогожскую и Преображенскую заставы.

Это были грузовики с разорванными боками, с отнятыми конечностями, с обнаженными внутренностями и пулевыми отверстиями в кузовах.

В 1922 г. от этих автомобильных кладбищ не осталось и следа.

В течение месяца их растащили по многочисленным московским учреждениям. Так появились в Москве сборные машины, получившие насмешливое прозвище «трундалетов». Трундалеты честно прослужили недолго. Вскоре их сменили импортные машины.

Всего года три назад появилась наша зеленая легкая «газовка». Эта советская машина все чаще встречается на перекрестках Москвы.

Эту машину можно встретить рядом с автобусом марки «ЗИС» (завод им. Сталина), грузовиком Ярославского завода.

Советские машины с честью прошли тяжелое испытание в каракумском пробеге.

Нашу советскую машину теперь можно встретить всюду – и в городе, и в деревне, и на заводе, и в колхозе.

Эти машины дала нам наша автопромышленность, которой раньше у нас не было и которую мы создали за годы пятилетки под руководством партии, под руководством великого организатора побед социализма т. Сталина.

Именно в течение этих последних лет и появились среди жителей Москвы и первые «частные», но наши, советские, владельцы автомобилей.

Правительство награждало машинами талантливейших людей нашего города, представителей науки, техники и искусства. Среди премированных автомобилями: известные профессора Туполев, Мартенс, Беркенгейн, Муратов, Чудаков, режиссер Мейерхольд, писатели Шолохов, Ставский, Безыменский, Малышкнн и др. Владеют автомобилями кинорежиссеры Писка́тор, Э́кк, Кулешов. Правительством премировано машинами 20 работников ЦАГИ и т. п.

Совсем недавно на заводе им. Сталина первые 60 рабочих получили в собственность автомобили.

В будущем году здесь будут иметь собственные машины уже 200 рабочих и инженеров.

Владельцами автомобилей в Москве являются знатнейшие граждане города.

Среди получивших автомобилей рабочих завода им. Сталина – бывший слесарь, сейчас мастер Константин Тимофеев, награжденный орденом Ленина.

Недавно у Тимофеева был в гостях лучший колхозник бригадир Днепропетровщины Литвиненко. На собственной машине слесарь Тимофеев прокатил его по новой Москве. Он вез его мимо нового Охотного, стоящего в лесах, мимо вышек метро, новых площадей, залитых асфальтом, к Большому театру. Там они смотрели в этот вечер балет «Пламя Парижа».

На автозаводе им. Сталина организуется 1-й рабочий автоклуб. Центральный совет Автодора – организации, объединяющей всех друзей автомобиля, – решил возвести в 1935 г. большой автомобильный клуб на Ленинградском шоссе. Здесь будет центр автомобильного туризма. Автомобильному туризму у нас принадлежит большое будущее.

Отдельные автомобилисты Москвы уже пробуют свои силы на этом поприще. Из Москвы совершаются поездки на авто и мотоциклах в Крым. «Старейший» автомобилист Москвы – режиссер Кулешов – успел 16 раз съездить на своем «форде» в Ленинград и побывать даже в Одессе.

Число владельцев автомобилей в Москве растет с каждым днем. Между тем обслуживаются они очень плохо. Не хватает гаражей. Очень многие машины ночуют на улице. Коэффициент полезного действия таких машин невысок. Райсоветы Автодора обязаны построить хотя бы временные деревянные помещения для машин, принадлежащих членам Автодора. Мосторгу пора

уже завести в своем универмаге отдел автомобиля, где можно было бы купить запасные части. Милиция должна урегулировать свои взаимоотношения с нашими автомобилистами.

Жесткие законы отдела регулирования уличного движения не разрешают оставлять машину у подъездов домов без шофера. Рабочий, владелец автомобиля, таким образом не имеет возможности оставить свою машину у театрального подъезда, возле клуба и т. д.

За границей машины, ожидающие владельцев, обеспечены присмотром. Почему советские владельцы автомобилей лишены этого удобства?

Машины негде ремонтировать. За ремонт автомашин государственные заводы берут очень дорого.

На сцене двух театров Москвы идет пьеса американского писателя Дос-Пассоса «Вершины счастья». В ней рассказывается о гибели иллюзий владельца дорожной стоянки для автомобилей. В его не плохом маленьком предприятии можно было получить бутерброд для себя и бензин для машины, необходимый инструмент и техническую помощь. Владелец автомобильной стоянки кончил плохо. Все реже останавливались машины у его колонки. Кризис разорил его.

Пускай работники Автодора побывают на этом спектакле. Бедняга неплохо поставил дело. И, право же, подобные предприятия в Москве, организованные Автодором, как и все наши предприятия, могут рассчитывать на безусловный успех.

В клиентах во всяком случае отказа не будет.

Евг. Мар

Вечерняя Москва.
1934 № 249.

31 октября

Москва. От 11 до 3

Сегодня заканчивается электрооборудование станции Удельная (Казанской ж. д.). Это – последние работы по электрификации участка Люберцы – Быково. 3–4 ноября предполагается пустить пробные электропоезда на этом участке. 7 ноября по линии Москва – Люберцы – Быково начнется регулярное движение электропоездов.

Вечерняя Москва. 1934 № 251.

1 ноября

Выступление Н.К. Крупской на вечере работниц Электросети

30 октября в клубе «Красный луч» состоялся торжественный вечер работниц и жен рабочих Электросети, посвященный XVII годовщине Октябрьской революции.

Зал клуба был полон. С докладом о XVII годовщине Октября выступила встреченная бурными аплодисментами т. Н.К. Крупская. С напряженным вниманием собравшиеся работницы и жены рабочих Электросети слушали рассказ Надежды Константиновны о том, как было организовано Октябрьское вооруженное восстание, о роли партии большевиков в Октябрьской революции и о тех победах, которые одержали рабочие и крестьяне за 17 лет существования советской власти. Последние слова т. Крупской были покрыты долго несмолкающими аплодисментами.

Затем выступил старый кадровик, участник Октября т. Косарев, который поделился воспоминаниями

1 ноября

Клуб навстречу Октябрю

Сейчас клуб «Красный луч» готовится к празднованию XVII Октября. Каждый кружок рабочей художественной самодеятельности готовит специальную программу.

Драмкружок готовит пьесу «Свет с Востока», ТРАМ – специальную концертную программу, куда войдут хоровые и сольные номера, читка и скетч «Когда появляется девушка», хор и кружок сольного пения – специальную Октябрьскую программу.

Фотокружок организует в клубе выставку, кружок массовиков готовит массовые пляски.

Силами рабочей художественной самодеятельности будут обслужены подстанции и бараки.

о том, как он и другие моряки боролись за пролетарскую революцию на крейсере «Память Азова».

От домашних хозяек выступила т. Соловьева, которая, между прочим, сообщила, что они, домохозяйки, взяли шефство над детской площадкой.

На вечере для детей была отведена специальная комната, где были организованы игры, питание и были розданы гостинцы детям.

Товарищам Крупской и Кржижановской на вечере были преподнесены цветы. Тов. Крупскую также приветствовали пионеры и октябрята.

М.К. Уткина

Рубильник :
Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго.
1934 № 231.

В клубе состоялся вечер жен рабочих, 4 ноября будет слет ударников сетей.

Для обслуживания демонстрации будут мобилизованы все кружки. Заказано 100 костюмов национальностей СССР для карнавального шествия в колоннах.

Никуличев

Рубильник :
Ежедневная газета :
Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 231.

2 ноября

Подготовимся к слету ударников электростанций

[...] Чтобы работать четко и безаварийно, хозяйственные, партийные и профсоюзные организации должны обеспечить культурный стиль в работе, решительно бороться за овладение техникой, за чистоту, за высокую трудовую дисциплину. Еще выше поднять классовую бдительность в рабочем коллективе.

Каширская ГЭС, вышедшая во всесоюзном конкурсе электростанций на одно из первых мест, до сих пор не закончила побелку и покраску. Трубы котельной загрязнены. То же и на Шатуре. Задача – к слету ударников изжить все эти недостатки на станциях, навести образцовый порядок не только в цехах, но и на дворах, поселках, в рабочих общежитиях, чтобы иметь право рапортовать об этом к предстоящему слету.

Нельзя ни на минуту забывать о бытовых задачах – о приведении в порядок жилищ, об улучшении общественного питания и т. д. На этом важнейшем участке сделано еще пока очень мало. Только сейчас в бараках и домах Электросети и на Шатуре начат ремонт. Но как он ведется? Крайне медленно.

7 ноября

Письмо т. Сталину от молодых избирателей г. Сталиногорска

Это письмо пишут вам, т. Сталин, люди, только что вступившие в свое совершеннолетие.

Город, в котором мы выросли и окрепли, носит ваше великое и любимое имя. Мы все очень молоды, но наш город еще моложе нас – Сталиногорску всего 3–4 года. На некогда пустовавших землях графа Бобринского (так нам рассказывали здешние крестьяне) теперь вырос гигантский химический комбинат.

Рядом с заводами, вместе с нами – их строителями, рос новый город, еще не занесенный

на географическую карту Советского Союза. Когда собирался VI Съезд Советов, ни города, ни заводов нашего комбината еще не существовало.

На днях мы, молодые избиратели г. Сталиногорска, собрались на свое предвыборное собрание. Многие из нас рассказывали о себе. Рассказы были коротки и, пожалуй, обычны. Но когда за одним рассказом о своей жизни следовали другие, когда эти рассказы слились в одно целое – получилась яркая, волнующая картина. Эти выступления наглядно по-

Совершенно нетерпима история с новым домом МОГЭС на Раушской набережной. 700 ударников – квалифицированных рабочих 1-й и 2-й МГЭС вселены в дом, строительство которого еще не закончено. Конкретный виновник этого безобразия – Мосжилстрой, который обязан был к 1 сентября сдать дом в окончательно готовом виде. Значительная доля вины ложится и на Мосэнерго, на сумевшего вовремя добиться окончательной достройки дома.

Мосторг и Пищеторг должны были к зиме открыть при всех районных станциях коммерческие магазины, Облвнуторг – завезти на станции предметы ширпотреба, но они не выполнили этого важнейшего решения МК.

«Рабочая Москва»

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б),
горсовета, горпрофсовета
и горкома ВЛКСМ.
1934 № 252.

казали: никто и никогда столько не делал для трудящейся молодежи, как наша партия и правительство, благодаря которым наша жизнь стала интересной, бодрой, радостной. И вот мы, от лица 7000 новых полноправных граждан нашей родины, решили в дни своего совершеннолетия написать вам наше искреннее комсомольское письмо и поделиться с вами, дорогой Иосиф Виссарионович, нашей радостью.

Мы долго думали, как лучше рассказать вам об этом. Нас тысячи. О каждом не напишешь, всего

не расскажешь. Поэтому мы поручили пяти нашим сотоварищам написать то, что хочет и может сказать каждый из нас.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Пишет вам комсомолец Долгушин Зосима⁶⁸. Отец мой умер в 14-м году. Дело было так. У нас паршивый клочок земли был. На нем мы хлеб посеяли – рожь. Была грязь. Староста графа Бобринского из Тулы на лошадях ехал. Ему не хотелось объезжать нашу десятинку, и он прямо по пашне поехал. Отец сказал: «Не хорошо по пашне ехать, мое добро портить...». Староста вытащил наган, стрелять хотел, а потом так поколотил отца, что старик умер. Потом умерла мать. Тяжело мне с сестренкой было. Остались две овцы. Корму не было, ходить за ними было некому. Раз был сильный мороз, выюга, одежды не было, пошел к соседу за кормом, открыл ворота, упал, замерз и не помню, как меня втащили в избу. Весь, весь обморозился. Так жили при графе, и умер бы я, как отец и мать, если бы не наша советская власть. Любимый т. Сталин! Сиротой я пришел иа Бобриковское строительство. Был, как говорится, разнорабочим. А сейчас я слесарь-монтажник высокой квалификации и хорошо знаю электродело. Этому обучили меня здесь, на курсах и на практике. Живу в нашем городе. Получил шикарную комнату. Недавно женился на хорошей девушке, и живем мы очень счастливо.

Дорогой т. Сталин!

Мне, Мякошину, 20 лет, и в этом году впервые я буду выбирать депутатов в совет моего родного г. Сталиногорска. Родной мне этот город не потому, что я здесь родился, а потому, что я сам его строил, в нем воспитался, вырос и стал человеком.

Я приехал сюда в 1930 г. и работал в столовой кухонным рабочим. В 1931 г. поступил здесь же на стройке в ФЗУ, получил квалификацию и теперь работаю аппаратчиком у колонны синтеза.

Живу я в городе. Комната у меня, конечно, хорошая – 22 м с кухней, водопроводом и удобствами. Жена моя сейчас нигде не работает, потому что у меня есть маленькая делегатка – трех месяцев. Хорошая такая девчурка. Приду с завода, забавляюсь с ней. Когда она постарше станет, отдам в ясли, а жена пойдет работать.

Много работаю (я ударник по овладению техникой, премирован), учусь, бываю часто в театре, кино, регулярно посещаю лекции. Хорошие преподаватели у нас читают: профессор Кун, Баранов. Был также герой стратосферы Прокофьев.

Знаю, что не только я, но и моя маленькая дочка будет жить в нашей замечательной стране и будет еще счастливее меня.

Вот почему, родной т. Сталин, если нужно будет отдать жизнь за родину, каждый из нас – молодых людей нашей страны – за такую родину отдаст без раздумья и жизнь и молодость.

Уважаемый т. Сталин!

Расскажу вам про себя и про своего отца. Сейчас мы с отцом живем хорошо. Только у меня, Федора Пряхина, путь к настоящей жизни был куда легче, потому что вырос я уже при советской власти, а отец мой эту власть завоевывал.

Мне было 7 лет, когда я пошел учиться в школу. А когда отцу было 7 лет, он пошел в пастухи. Мне было 14 лет, когда я поступил в школу крестьянской молодежи, а отец в свои 14 лет пошел батрачить. Мне сейчас 19 лет, и я уже имею среднее образование, квалификацию модельщика 5-разряда, а отец в 20 лет был не-

грамотным.

Родился я в 1915 г. – в самый военный год. Отец был солдатом на германском фронте. Ранили его там; он приехал домой, а когда вылечился, пошел добровольцем в Красную гвардию. Был он первым председателем сельского совета в д. Красная слобода, теперешнего Горьковского края. Потом снова ушел на фронт против Колчака, а оттуда его перебросили воевать с белополяками. Вернулся с фронта он коммунистом и стал секретарем волостного комитета партии.

Я жил вместе с отцом и учился вместе с ним. Я кончил семилетку, а он – курсы директоров совхозов. Его послали директором совхоза в ЦЧО, а меня тянуло учиться дальше, и я поехал в Бобрики, поступил в фабзавуч. Здесь я получил квалификацию, здесь я стал комсомольцем.

Жизнью своей я очень доволен. Зарабатываю достаточно, учусь, чтобы поступить в вуз (очень мне учиться хочется!). В общем – хорошо. А главное, я знаю, что дальше моя жизнь, жизнь отца и всех моих товарищей будет еще лучше, еще интереснее.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Звать меня Марусей, а фамилия моя Дорошенко, и родилась я в 1913 г. на Украине, в Богуславском районе. Жила я очень плохо. Была я с мамой при дедушке и была незаконнорожденная. Мать батрачила, по людям ходила, стирала. Когда мне было 7 лет, мама вышла второй раз замуж.

Учиться – я тогда нигде не училась. Исполнилось мне 15 лет, и я пошла работать: возила свеклу на заводы, а зимой уголь и дрова. Жить было трудно, и я поехала в Бобрики. Было это в мае 1931 г. Поступила на Химкомбинат кирпичи таскать. Горячая работа была, штурмовая. А я и штурмо-

вать — штурмовала, и в ликбезе училась. Ликбез кончила, пошла в школу повышенного типа. Тут меня на курсы послали. Сейчас я работаю мотористкой на ГРЭС. Девять раз за хорошие показатели премирована. Недавно мы пустили 1-ю турбину в 50 тыс. кВт и в этом году пустим 2-ю. 100 000 кВт — вот за что все мы сейчас боремся.

Есть у меня еще одно большое увлечение — планерный кружок. Когда сядешь на планер, так поднимаешься на полтора метра. Но это мало, ведь я недолго еще учусь, потом будем летать, как это в песне поют: «Все выше и выше». Кончу планерный кружок и попрошусь в институт — на летчика учиться. Горком комсомола на днях послал в авиаинститут комсомолку Веру Брагину — ту самую, которую правительство наградило орденом Ленина.

Знаю я, что мы, молодые, обязаны за свою жизнь советской власти и партии и вам, наш т. Сталин. Вот почему я хочу пожелать вам много счастья и здоровья...

Дорогой т. Сталин!

Я приехал на стройку еще в 1930 г. На работу меня не взяли — сказали: «Не выдался ты, Никита Полтев, годами». Действительно, лет мне было мало, и, откровенно признаюсь, я тогда документ подделал, чтобы стать на год старше.

Тогда здесь было еще голое место. Дула вьюга, а на горе стояло несколько бараков — дырявые, в одну доску. А дни уже были знаменитые — дни, когда штурмовали плотину, готовясь к паводку, и я стал работать по 2–3 смены подряд.

Теперь смотришь — и глазам не веришь: путь до Любовской плотины и от нее к югу еще на 15 км — всюду постройки, а у леса — большой новый город.

В прошлом году ко мне из колхоза приезжал отец. Когда я рань-

ше приезжал домой в деревню, приходилось слышать такие разговоры: «Вот де налог берут, деньги собирают, куда только деньги деваются?». Конечно, расскажешь: строим много, страну перестраиваем. Но русский человек словам не верит, пощупать любит.

Вот интересно, приехал ко мне сейчас отец и говорит: «Это что же, за три года сделали?» Удивился очень и говорит: «Теперь все понятно». Так ему понравилось у нас, что решил приехать сюда работать. Однако благодаря почетной должности в колхозе так и не едет. Он там старшим конюхом сейчас.

А я работаю техником-лаборантом. Квалификацию приобрел здесь же, в фабзавуче. И школу эту мы, т. Сталин, прежде чем учиться в ней, сами выстроили.

Наш дорогой Иосиф Виссарионович!

Здесь, в Сталиногорске, нас, молодых избирателей, 7000 человек. То, о чем рассказали Зосим Долгушин, Миша Мякошин, Федя Пряхин, Маруся Дорошенко и Никита Полтев, мог бы рассказать каждый из нас. Ведь все мы выросли, окрепли и «вышли в люди» здесь, на одной из замечательных строек, воздвигнутых в нашей стране под вашим непосредственным руководством и под руководством вашего лучшего соратника — Лазаря Моисеевича Кагановича.

Мы росли вместе с нашей стройкой. Мы окрепли в борьбе за выполнение производственного плана совсем еще молодого гиганта. Мы осваиваем новую технику и сделаем все, чтобы план этого года по действующим предприятиям комбината выполнить досрочно на один месяц.

Советская власть воспитала нас, обучила нас, создала для нас хорошую жизнь.

В нашем городе нет церквей, нет обездоленных окраин. Зато в нем есть техникум, фабзавуч, рабфак, дом рабочего образования, совпартшкола, 18 начальных школ, 8 средних, 5 школ для национальных меньшинств.

В нашем городе нет трактиров. Зато в нем выстроены 9 клубов, 1 театр, парк культуры и отдыха и стадион. Две большие лодочные станции созданы нами — молодежью.

В нашем городе нет бездорожья. Наши улицы, тротуары и шоссе покрыты асфальтом. По инициативе горкома партии, при помощи и поддержке горсовета комсомольцы и молодежь проложили 150 тыс. м² асфальтовых дорог и тротуаров.

В нашем городе нет темных закоулков. Он залит ярким электрическим светом. Цветы и деревья, газоны и скверы провожают нас от светлых квартир до светлых цехов.

Все это создано на наших глазах, нами, для нас.

Конечно, мы хорошо знаем, что в нашем городе еще много недоделок, еще много недостроено, многого не хватает. Но ведь городу-то нашему только три года.

Мы пошлем в совет самых лучших наших людей, которые сумеют превратить наш город в действительно образцовый. Мы им будем в этом помогать, как и делали до сих пор. Мы знаем — в наступающем году Сталиногорск вырастет вдвое, появятся новые кварталы еще лучших домов, а в центре возвысится грандиозный Дворец культуры.

Каждый, кто осознает все величие наших побед, поймет нашу гордость и радость, наше искреннее желание поделиться этой радостью с вами — вождем и организатором этих побед.

И тот, кто посягнет на эти победы, кто посягнет на завоевания революции, получит сокруши-

тельный отпор. Мы готовимся к защите границ Страны Советов. Среди нас — 3000 «ворошиловских стрелков», 700 сдавших на значок ГТО, 400 парашютистов, 300 планеристов. У нас есть аэроклуб, в котором мы готовим своих летчиков. В день, когда мы впервые идем выбирать в со-

веты, в день XVII годовщины Октября, мы даем комсомольскую клятву быть и впредь верными сынами и дочерьми нашей матери, Всесоюзной коммунистической партии, и готовы так же, как и вы, наш великий учитель, отдать нашей родине, отдать делу рабочего класса все свои силы

и способности и, если понадобится, всю свою кровь — каплю за каплей.

(Следуют 1600 подписей).

5 ноября 1934 г.

Комсомольская правда.
1934 № 259.

7 ноября

Вот она, наша родина

СССР — наше отечество

В своей последней речи перед лейпцигским судом, защищая болгарский народ от нападков фашистской прессы, называвшей его «варварским», я заявил: «...Болгарский фашизм является диким и варварским. Но болгарский рабочий класс и крестьянство, болгарская народная интеллигенция — отнюдь не дикари и не варвары... Народ, который 500 лет жил под иномземным игом, не утратив своего языка и национальности, наш рабочий класс и крестьянство, которые боролись и борются против болгарского фашизма и за коммунизм, — такой народ не является варварским и диким. Дикари и варвары в Болгарии — это только фашисты. Но я спрашиваю вас, г. председатель: в какой стране фашисты не варвары и не дикари?.. Я протестую против нападков на болгарский народ. У меня нет основания стыдиться того, что я болгарин, я горжусь тем, что я — сын болгарского рабочего класса».

Делая это заявление, я в то же время считал своим истинным отечеством Советский Союз, а не фашистскую Болгарию. Я говорю — истинным отечеством, ибо до тех пор, пока страна, где ты родился, находится во власти буржуазии, эта страна не может быть подлинным отечеством для пролетарского революционера, для сына рабочего класса. Фашистская Болгария лишний раз показала это, не позволив мне вернуться в страну, где я родился, хотя я этого категорически требовал.

Тот факт, что я и мои болгарские товарищи после отказа болгарского правительства признать нас гражданами Болгарии были приняты в советское гражданство, обеспечил и ускорил наше освобождение из фашистской тюрьмы. Благодаря тому, что я получил возможность приехать в Москву, Советский Союз и практически стал моим отечеством, где я живу и работаю.

Но это отнюдь не порывает тех уз, которые связывают меня с трудящимся народом Болгарии. Наоборот, связь эта стала лишь еще прочнее. Ибо Советский Союз — не обыкновенное государство, он — детище мирового пролетариата, мировой революции. Его подлинные границы проходят через весь мир, охватывают всех, кто живет для рабочего класса и борется за его дело.

Георгий Димитров

Лучше, чем дома

Безработица, длительная и мучительная. Годы технического бездействия и регресса. Угроза забыть все, что приобретено упорным трудом. В перспективе — рост лишений, полнейшая неуверенность в завтрашнем дне — вот положение даже самого опытного, квалифицированного инженера за рубежом. Счастливыми считаются даже те, кто получает хоть какую-нибудь работу, почти всегда ниже своих знаний и возможностей.

Такая картина наблюдалась уже в 1928 г. в Австрии, когда я уезжал оттуда в Советский Союз. Здесь тогда начиналось осуществление планов 1-й пятилетки. Вся страна как бы кипела, всюду чувствовались оживление, подъем. Мой приезд в Союз не случайно совпал с началом 1-й пятилетки, ибо это и было одним из главных стимулов моего приезда сюда. Я не ошибся в своих ожиданиях. Наоборот, размах работ, развитие технической мысли поразили меня. Тотчас же по прибытии в Союз мне предоставили работу, которая меня действительно удовлетворила. Мне доверили строительство 20 гидроэлектростанций. Вряд ли стоит пояснять, как много значит для инженера самая возможность раз-

вернуться, в полной мере применить свои знания и свой опыт. В Австрии мы давно лишены этого, да, пожалуй, никогда по-настоящему этой возможности и не имели.

Я не думал, что мне окажут такое доверие. Иностранец в капиталистических странах – ведь это означает ряд ограничений, граничащих с бесправием, увольнением в первую очередь.

В Советском Союзе совершенно иное положение. Здесь иностранный специалист, если он честно трудится вместе с советскими гражданами, пользуется всеми их правами, его ценят, к его указаниям внимательно прислушиваются, его премируют за каждое рационализаторское предложение. Он участвует в выборах, голосует на собраниях, словом, полностью включается в общественную и политическую жизнь страны. И поэтому неудивительно, что все мы, проработавшие здесь продолжительный срок, сроднившиеся с Советским Союзом, чувствуем себя здесь лучше, чем на родине.

Мы рассказываем об этом своим друзьям за рубежом. В ответ получают десятки писем от крупных инженеров, часто с мировым именем, в которых они говорят о своей готовности приехать сюда.

В СССР сделано очень много, но есть еще немало участков, где иностранные специалисты могут

применить свои силы и поделиться своим опытом. Они уже делают это добросовестно и так же добросовестно будут делать в будущем.

А. Штеклер⁶⁹, начальник проектного отдела Мосэнерго

Граждане нашей страны

♦ Рационализаторские предложения иностранных рабочих дали стране за 1933 г. около 6 млн рублей экономии. Особенно ценные из них внесли т. Каман – рабочий, ставший у нас мастером, работающий на «Электростали» по штамповочному делу, т. Бандельбаум – рабочий Коломзавода – по котельному делу, Гутлер (Орехово-Зуево), английский инженер Гауф с Электрокомбината.

♦ 70% всех иностранных рабочих и специалистов были в этом году посланы на курорты.

♦ В Москве и области на заводах, фабриках и шахтах работают в настоящее время 2500 иностранных рабочих и специалистов. 75% из них – ударники, 25% – члены партии.

Комсомольская правда. 1934 № 259.

7 ноября

Тов. Михалина. Комсомолка с 1931 г. Работает в химической лаборатории пом. лаборанта. Ударница. За последнее время хорошо стала посещать политучебу.

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС. 1934 № 65/66.



7 ноября

День инженера. Очерк

День начинается так:

В мутный рассвет утра врывается шум сирены. Плотное позавтракав, рабочие спешат на работу. Менять вахту приходят за полчаса раньше. Короткие пятиминутные производственные совещания.

Еще задолго до гудка инженер Регентов⁷⁰ в цеху. Он достает из бокового кармана записную книжку и обходит отделы. Он идет в 1-ю котельную, 2-ю котельную, в зольную, в подсобные мастерские. Зорко следит за работой приборов. Делает пометки в книжечку. Разговаривает с рабочими. Заслушивает их замечания и тоже записывает. Принимает рапорта мастеров, инженеров, старших дежурных.

В техническом отделе инженер раскрывает карты графика работ котлов, и, если случается быть скачкообразности, Регентов требует подробного изложения причины скачкообразности. Каждая мелочь интересует инженера.

Рабочие предлагают перенести «МОНО» с колонки между 11-го и 12-го котла на правую сторону 12-го котла, чтобы не было сильного влияния тары на записи прибора. Надо сделать охлаждение на котлах, дают предложения о золоуловителе, об установлении на передаточных залах шнеков – муфт.

Все это учитывается, затем передается в бюро по сбору рабочих предложений.

Регентов, помогая рабочим в продвижении их предложений, и сам активно участвует в рационализации производства. Благодаря упорному труду, настойчивости и энтузиазму, Регентов перелопатил ротора и без всяких

затрат и средств добился увеличения мощности на 10 тыс. кВт.

После обхода цехов Регентов идет к главному инженеру электростанции разрешать вопросы, накопившиеся за сутки, или в партком, к себе в кабинет.

Так проходит день начальника котельного цеха и молодого инженера ШГЭС т. Регентова.

Но чтобы получить звание инженера и дойти до почетнейшей работы начальника ответственного цеха ШГЭС, Регентову пришлось пройти нелегкий жизненный путь.

Родился Регентов в 1904 г. в одной из Шатурских деревень – ныне колхоз Вяхирево. До 12 лет жил в деревне. Рубил с отцом лес, участвовал в полевых работах, и за всем этим, имея слабое здоровье, маленький Регентов урывал время для чтения книжек. Окончив 12-летним мальчиком сельскую школу (5 групп), Регентов идет работать на завод в Рошаль – дергачем гвоздей из старых досок.

В деревне, видя работу сельского кузнеца Артема Кузнецова, мальчонку запала другая мысль – быть самому кузнецом. Поэтому на заводе Регентов с жадностью изучает механическое ремесло, а затем переходит на работу в механические мастерские.

– Работать было трудно, но работать страшно хотелось, – рассказывает сам Регентов, – а здесь еще, как на зло, я прослышал, что малышей с завода увольняют. Я задумался над тем, как мне удержаться на заводе. Мне пришел на помощь судья Басов. Он приписал мне в документах лета, и я благополучно работал на заводе. Но работать долго не пришлось. Бедность в деревне,

безлошадье и безкоровье гнали на более выгодные заработки.

– В 1919 г. с отцом и сестрой Шурой едем в хлебодородную Саратовскую губернию за хлебом. В Саратове в с. Корозова-Ряжск работаю я и отец плотниками.

– В 1920 г. вернулся на Шатурском участке Шатурторфа в механические мастерские в сподручные слесаря.

Имея с раннего детства влечение к математике и геометрии, Регентов продолжает и дальше учиться, несмотря на скверные условия в общежитии.

По совету мастера Строгова Регентов изучает технические чертежи, физику, математику. Берет заказы на дом.

В 1922 г. вступает в комсомол и борется за организацию при Шатуре школы ФЗУ. При поддержке инженера Винтера и Радченко комсомолу удается послать 100 человек молодежи на учебу в г. Егорьевск. Едет учиться и Регентов. Он сдает экзамен на 2-й курс техникума.

В 1925 г. заканчивает техникум и снова работает слесарем на Шатуре на новой электростанции по пуску 1-й котельной, затем работает старшим кочегаром, дежурным по котельному цеху.

В 1925 г. вступает в партию. Работая в цеху, Регентов продолжает работать над собой.

В 1927 г. снова идет учиться, сдав конкурсный экзамен в Московский Менделеевский институт. Когда Шатуре потребовались кадры специалистов, по мобилизации МК ВКП(б) и Моссовета, Регентов попадает на ШГЭС. Вначале работает инженером, а теперь начальником котельного цеха.

Таков жизненный путь молодого Регентова.

Вечерами он ведет общественную работу в цеху.

Дома Регентов по-прежнему работает над собой, прорабатывает техническую литературу.

Не забывает и художественную литературу. Он прочел лучшие книги, которые дали писатели к своему съезду. Внимательно сле-

дил за работой съезда писателей.

В выходные дни он идет на охоту, пострелять уток, любит поиграть и с детьми.

Таков день на производстве и в быту знатного изотовца Шатуры, которого воспитала партия, комсомол, социалистический труд и социалистическая наука.

Растет и развивается социалистический строй, а с ним вместе

растет новый, красный инженер, новый человек с совершенно новыми, социалистическими взглядами на жизнь.

Сергей Тихий

Ленинская Шатура :
Орган парткома, завкома ШГЭС
и Шатурского поссовета.
1934 № 123.

7 ноября

Немного о своем быте

В Шатуру я приехал в 1918 г. Нанялся класть печи в тогдашней деревянной хлебопекарне на Центральном участке.

Работы было много. Работал я без помощников. Материалов было недостаточно. Время тогда было смутное.

До Шатуры доходили раскаты орудийного боя. Классовый враг пакостил в работе. Помню, позже на болоте были пожары. Особенно он был силен в день открытия временной электростанции, 27 июля 1920 г. Тогда он тянулся от Шатурторфа до Кервы. Огнем была охвачена временная станция. Но благодаря самоотверженности рабочих и ИТР во главе с Винтером станцию отстояли.

Вот в таких условиях строился рабочий поселок Шатура.

Я работал тогда в рабочих бараках. Клал печи. В 1923 г. как хороший рабочий, я был переведен работать на Черное озеро. Работал также в бараках.

Жил все это время в палатке, вернее, под открытым небом.

В ноябре 1924 г. меня перевели на монтаж котлов 1-й котельной.

Семья осталась на Шатурторфе, сам я поселился на Временном поселке. Я был оторван от семьи. На монтаже котлов в течении месяцев я работал рядовым печником. Работа меня интересовала. Я отдавал ей все свои знания. Давал рационализаторские предложения. Старался всячески облегчить труд и сделать его рациональным.

Затем я начал замещать бригадира, а в дни, когда требовался основательный капитальный ремонт,

меня выдвинули на работу бригадиром. Я работал на монтаже 7, 8 и 9-го котлов. В должности бригадира я работаю и теперь. Кроме этого, я замещаю мастера.

Семья у меня жила в это время в деревне.

В 1931 г. за хорошую ударную работу я получаю от дирекции ШГЭС премию – комнату в поселке Шатура. Сюда я перевожу семью. Но эта комната нас не устраивала. Для семьи в 12 человек очень тесно.

В этом, 1934 г., меня снова премируют, как одного из лучших ударников цеха. Мне дают квартиру из 4-х комнат.

Теперь я живу в свободной квартире. Много света. Свободно.

Дети имеют возможность спокойно учиться. Я вечерами работаю дома. У меня есть рабочий кабинет. Здесь я учусь, прорабатываю материалы, заданные на уроках политехколы.

Теперь у нас есть хорошая дойная корова. Она обеспечена на зиму кормом.

Заводской комитет ШГЭС как кадровому рабочему недавно дал мне поросенка.

Теперь я полностью обеспечен питанием, есть свои овощи и картофель.

Я вижу, как не на словах, а на деле партком, дирекция и завком ШГЭС выполняют свое соглашение о кадровом рабочем.

Печник Арзамасов

Ленинская Шатура : **Орган парткома, завкома ШГЭС и Шатурского поссовета. 1934 № 123.**

9 ноября

Из Москвы. Кашира, треугольнику КГЭС

В результате просмотра материалов конкурса жюри не сочло возможным присудить первую премию ни одной станции. КГЭС присуждена вторая премия.

Поздравляю с достигнутыми успехами коллектив станции. Выражаю уверенность, что дальнейшей борьбой, освоением максимальной мощности котлов, улучшением золоулавливания, уничтожением аварийности станция обеспечит себе первое место во втором туре конкурса.

В ваше распоряжение выделяется для улучшения культурно-бытовых условий 15 тыс. руб. и для индивидуального премирования лучших ИТР и рабочих 10 радиоприемников, 10 велосипедов, 10 патефонов, 20 часов, 5 электронагревательных приборов, 5 охотничьих ружей.

Главэнерго – Ловин

Приказ № 323 по главному энергетическому управлению «Главэнерго» НКТП 4 ноября 1934 г.

За успешную работу по освоению установленной мощности электростанций, снижение аварийности, повышение экономичности работы, в результате чего Каширская, Зуевская и Шатурская ГЭС на Всесоюзном конкурсе электростанций вышли на первые места, приказываю премировать автомашинами:

10 ноября

На борту «Максима»⁷¹

Уже дерзко мошкара истребителей вьется над головой, описывает неописуемые свои кренделя. А «Максим» еще тяжело стоит на земле, он неподвижен, только 8 винтов медленно, мягко кружатся, чтобы держать моторы теплыми.

– Василий Иванович, опоздаем ведь!

– Не опоздаем. Даже целых пять минут в запасе.

И сегодня, в праздник, цаговская воздушная верфь трудится,

хлопочет не покладая рук. Но труды и хлопоты не будничные. Так хлопочут праздничным утром в большой семье, собирая младшего сыночка на демонстрацию: и шея чисто вымыта, и галстучек повязан, и в одном кармане бутерброд, и в другом кармане яблоко с носовым платком.

ОЭЛИД* – цаговский аэродром – это особая автономная область в большом, могучем Цагистане. Там, в Бауманском райо-

не, непрерывно рожают больших и маленьких птенцов. Сюда их перевозят, еще младенчески беспомощных, ставят на ноги и под заботливым присмотром строгих нянек дают впервые выпорхнуть в небеса. Прозаически это называется «Отдел эксплуатации и летных испытаний», а главную няньку, самую суровую и самую нежную, высокого роста и с молодецкими русыми усами, именуют начальником ОЭЛИД Василием

- Директора Каширской ГРЭС В.В. Вахрушева.
- Главного инженера Каширской ГРЭС Б.Д. Мухина.
- Быв. директора Зуевской ГРЭС В.О. Лошака.
- Главного инженера Зуевской ГРЭС А.А. Оглоблина.
- Главного инженера Шатурской ГРЭС В.М. Гурычева.

За успешное техническое руководство работой электростанций, в результате которой две основных электростанции Мосэнерго (Каширская и Шатурская) премированы на Всесоюзном конкурсе электростанций, премировать автомашиной заместителя Управляющего Мосэнерго Н.П. Адрианова.

Начальник Главэнерго Ловин

Телеграмма № 74290 из Москвы, Кашира, ГЭС

Дополнительно вам выделены для премирования секретаря парткома – радиоприемник, велосипед, председателя завкома – велосипед, часы.

Главэнерго – Игнат

Энергия :
Орган парткома,
завкома КГЭС
и горсовета.
1934 № 119.

* Отдел эксплуатации, летных испытаний и доводок ЦАГИ.

Ивановичем Чекаловым. Верить ли глазам своим: сегодня грозная главнянка в таком хорошем настроении, что даже сам(а) благоволит подняться на «Максима»!

Наш воздушный крейсер уже немало летал над Москвой. Уже, закидывая головы, не раз приветливо улыбались ему миллионы москвичей. Сегодня мы легим с новыми качествами. Хотим заставить не только видеть нас, но и слышать. Не только слышать, но и читать.

Большое и сложное оборудование на борту «Максима Горького» установлено, освоено, опробовано. Сейчас оно должно работать.

Оттого сегодня волнуются наши радисты, акустики, печатники, а больше всего – электро-кудесник ЦАГИ, неугомонный Амик Енгибарьян. От его хозяйства, от электростанции, зависит успех всего нынешнего нашего выступления.

Профессор Баженов тоже взволнованно приподнят. Летящие громкоговорители держат экзамен перед 3-миллионной Москвой.

– Василий Иванович, чего же мы еще ждем?

– А еще буфет не укомплектован. Ведь мы условились 7 ноября закусить над Иваном Великим. Забыли разве, – товарищеский обед знатных людей авиапромышленности в московской атмосфере.

Объемистый ящик от «Гастронома» всплывает по трапу и скромно размещается за буфетной стойкой.

Теперь все. Моторы взывают громче, в пилотской кабине уже давно застыли у штурвалов кожаные изваяния летчиков Журова и Михеева. Сейчас они ожили, и, плавно покачиваясь на могучих амортизаторах, огромное металлическое здание быстро катится на старт.

В кресте длинных коридоров бурлит упоенная суэта. Енгиба-

рьян со свитой заводит в правом крыле свой летающий Днепрострой на 12 кВт. Кинооператор Тросман расставил голенастые ноги штатива и, хищно искривив физиономию, ищет через окно ракурс похудожественней. Третья группка возится на передающей станции, подготавливая микрофоны, адаптеры, регуляторы. Слева люди ныряют в дверь нашей маленькой типографии, где трогательно сверкает милая крошка – ротационная машина. Прочие разошлись по контрольным будкам, по моторам, по таким закоулкам, где и не сыщешь вовек, разве что по телефону через нашу шикарную АТС. И снова появляются они, встречаясь на людном перекрестке в центроплане, так что ведущий инженер Стоман, фанатически влюбленный в корабль, сердито шипит:

– Бульвар себе устроили! Если гулять хотят, надо было на демонстрацию пойти!

Только в стеклянном уютном салоне на носу – спокойствие и лирическая тишина. Приемщик комитета, Ян Хорват, решил сегодня ни к чему не придирается, и, развалясь в кресле, принял позу пассажира 1-го класса. Рядом с ним – Чекалов: и обе вечно воюющие стороны дружелюбно смотрят друг на друга.

В возбужденной суете новоселья чуть не упущен изумительный момент взлета «Максима». 13 секунд, только 13 секунд на то, чтобы 5 тысяч пудов стали, алюминия, бензина оторвались от земли и перышком поднялись в воздух. 13 секунд – немногим больше, чем нужно для взлета легкого разведывательного самолета.

По расписанию воздушного парада нам нужно быть ровно в двенадцать в воздухе, затем десять минут скромно погулять в стороне, а в двенадцать пятнадцать показаться над площадью. Пока мы идем над стадионом, над дача-

ми Серебряного Бора, над Окружной дорогой, над Студенческим городком. Радиотехники ставят пластинку на диск и включают усиление. Внизу теперь должны слышать «Интернационал». Слышат ли? Хорошо ли? Нам самим судить очень трудно. Но мы связаны радиотелефоном с землей, и оттуда строгий голос профессора Баженова сообщает нашему слухачу:

– Дайте сильнее!

Дали сильнее. Через три минуты получаем одобрение:

– Теперь хорошо. Оставьте так.

Новый сигнал: можно идти над городом. Корабль выходит на курс. Внизу – ипподром, Белорусский вокзал, улицы и переулки, залитые народом, потом Триумфальные ворота... Гладко вращается пластинка под иглой электрофона; гладко и бесшумно весь звук послан земле, нам здесь не осталось ничего.

Вот каменные громады бывшего Охотного ряда, еще секунда – Исторический музей, и вот Красная площадь, двойной поток людей выливается из проездов; мавзолеей, и люди на нем... На нас смотрят с земли, это, очевидно, интересно. Но мы в этот миг забыли и о самолете, и обо всем – так величественно зрелище живого, воплощенного в людях социализма, чудесного праздничного человеческого моря в каменных берегах древней площади.

Еще мгновение – площадь позади. Корабль пошел на круг. Под ним головокружительной панорамой плывет разукрашенная, переполненная народом, сияющая Москва. В проездах, на мостах, на крышах домов люди задирают головы, машут нам, бросают в воздух шапки. Электрофон сменил «Интернационал» на авиационный марш, потом опять «Интернационал».

Круг закончен, мы опять идем к площади. Открыв настежь дверь,

Стоман швыряет охапки листов с лозунгами ЦК – первую продукцию летающей типографии...

Просят в дикторскую рубку. Музыка выключена. Стараюсь не волноваться, но до чего все-таки удивительно говорить именно в этот микрофон, приветствовать московских рабочих отсюда, с крыльев чудесной стальной большевистской птицы!

В коридоре уже подстерегает Енгибарьян. И уничтожающим тоном победителя задает свой давно заготовленный вопрос:

– Ну как, теперь уже не голос из МОГЭСа?! Не великий немой?

Это – достойный ответ Амика Енгибарьяна на мои длительные провокации. Пока устанавливалась самолетная электростанция, широковещательный агрегат «голос с неба» мог работать только на земле, получая по проводу городской ток. И, выражая нетерпение, я называл этот аппарат «голосом из МОГЭСа», а весь самолет – «великим немым»...

10 ноября

Московский день. На электричке до Быкова

7 ноября открылось регулярное движение электропоездов на участке Люберцы – Быково Казанской ж. д. Сейчас от Быкова до Москвы ходят четыре пары электропоездов в день от ст. Панки до Москвы – 17 поездов и от ст. Люберцы – два электропоезда.

В ближайшем будущем движение электропоездов будет усилено.

Вечерняя Москва. 1934 № 258.

10 ноября

Моя работа в Моссовете

Я избран членом Моссовета от 1-й ТЭЦ Мосэнерго и с самого начала работал в энергетической секции. В основу своей работы я положил наказ, данный мне избирателями. Наиболее крупные пункты этого наказа были: устройство ж.-д. ветки до станции, подвод трамвайной линии до завода Клейтук, усиление автобусного движения, расширение 1-й ТЭЦ, постройка ТЭЦ ВТИ – все эти указы выполнены. Мне приходилось неоднократно заниматься

Да, теперь мы, большевики, в буквальном смысле вещаем с неба – к удовольствию советских рабочих и к благочестивому ужасу религиозных ханжей. Описывая недавно в перепуганных выражениях устройство летающего «Максима», американская газета «Христиан сайенс монитор» растерянно жаловалась своим читателям: «Ниспровергнув бога и религию, Советы построили крылатую машину, говорящую с неба, подобно архангелу Гавриилу».

Сходства с архангелом, как очень для нас лестного, мы отрицать, конечно, не будем. Но задачи несколько расходятся.

Пока американские попы обещают отчаявшимся людям лучшую жизнь в небесах, большевистский дюралюминиевый 8-моторный «архангел» из небес призывает создать счастливую жизнь на земле.

Еще, еще круги над праздничной столицей, и, наконец, возвра-

щаясь домой, крылатый «Горький» чертит в воздухе прямую линию над улицей Горького.

– Позвольте, а как же ваш обед?!

Об обеде совсем позабыли. И теперь, стремительно взломав ящик, население воздушного корабля, как саранча, уничтожает яства. Никогда еще московский Нарпит не был на такой высоте, – 500 м, если не больше.

Подойдя к Петровскому парку, исполинская птица явственно произносит могучим своим голосом, слышным далеко вокруг:

– Приготовить аэродром на посадку!

Внизу совершенно опешили от такого нахального и никогда не слышанного окрика. Но спорить не стали и, усмехаясь, быстро выложили на поле посадочный знак.

Михаил Кольцов

Правда. 1934 № 309.

вили перед собой следующие три основных задачи: обеспечение нормальной работы электростанций Москвы. Улучшение энергоиспользования (коэффициент мощности) на предприятиях и теплофикация Москвы.

За 4 года работа была проделана немалая — мы имели специальные бригады по Ленинскому району, которые активно помогали в обеспечении 1-й и 2-й МГЭС топливом.

Помогали 1-й МГЭС в установке 12 000 машины. В своей практической работе частенько приходилось сталкиваться с бюрократизмом, приходилось такими вопросами заниматься, как разыскивание вагонов с трубами для 2-й МГЭС.

Немало работали и в области организованного питания на 2-й МГЭС. Улучшали положение кочегаров на этой станции и одновременно контролировали, как готовятся овощехранилища к закладке и приему овощей, и привлекали виновных в срыве к ответственности.

Конкретную помощь секция оказала и нашей станции в получении разрешения Моссовета на постройку стандартных домов и в постройку дома на Воронцовской улице.

Секция в 1933 г. оказала большую помощь старой станции в получении нефти, в аннулировании договоров.

Второй раздел нашей работы — забота об улучшении энергоиспользования. По этой работе развернули также большую обследовательскую работу на предприятиях Москвы (свыше 200 предприятий), по каждому предприятию составляли план лучшего использования электроэнергии, и нужно прямо сказать, что немалую роль сыграли наши секционеры

в том, что Москва вышла на первое место по конкурсу на лучший коэффициент мощности.

Третий раздел — это теплофикация. Особое внимание нами было обращено на теплофикацию быта. Здесь пришлось выдержать немалый спор с МОГЭСом. Нами было предложено теплофицировать центр, МОГЭС возражал, называя нас некомпетентными людьми. Но мы предложили свой план и в конце концов добились, что центр теплофицирован. Это мероприятие сэкономило около 10 000 тонн нефти в год.

Нам приходилось немало разбирать жалобы рабочих. В качестве одного из примеров можно привести жалобу рабочих, живущих в новом большом доме по Каляевской улице. В доме для подачи воды на верхние этажи был установлен специальный насос, но так как МОГЭС не разрешал включать мотор в часы максимума, то жильцы оставались без воды и утром, и вечером. Обивали пороги МОГЭСа, не помогало. Обратились в секцию. Дело уладили в один день. Таких случаев было очень много.

В нашей работе были и недостатки. Самый большой из них — это отсутствие массовости в работе. Вокруг секции работал лишь небольшой актив депутатского совета и секционеров.

Второй наш большой недостаток — это неумение доводить дело до конца. У нас было много хороших начинаний, но они так и остались начинаниями.

Член Моссовета Хохловкин

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и стройкома ТЭЦ. 1934 № 92.

11 ноября

И радость была через край

Очерк — зарисовка

Вторым вопросом повестки дня общестанционного слета ударников Каширской ГЭС было премирование.

После небольшого перерыва прокатился голосистый звонок, и делегаты стали поспешно занимать свои места.

На лицах обозначилось законное нетерпение, и каждый хотел поскорее увидеть, услышать пре-

мирование знатных людей, лучших ударников, скромных героев, завоевавших первенство нашей станции.

На сцене были расставлены предметы для премирования. Заманчиво стояли велосипеды, и их педали дожидались напора сильной ноги, а колеса быстрого бега, гармоники нетерпеливо дожидались музыкальных пальцев,

чтоб заговорить на языке певучих звуков. Красовались открытые патефоны, стройно прислонялись к стене охотничьи ружья с патронташами и сумками, а сверху, расположившись на приемниках ЭЧС, сверкала на электрическом свете электронагревательная аппаратура: чайники, утюги и домовито сверкали никелевые самовары с полным чайным сервизом.

Начальник краснознаменного пылезавода Малютин в нескольких словах отметил ту огромнейшую работу, которую ударники пылезавода проделали в этом году, закончив капитальный ремонт ранее установленного срока с высоким качеством. Эксплуатация также не отстала и добилась высоких показателей работы. Первым идет моторист Мозгалева, он премируется велосипедом. Оркестр исполняет туш, Мозгалева поднимается на сцену и бережно берет велосипед, ему аплодируют. Моторист разгрузки Иванов за хорошую работу премируется бараном, — зачитывает Малютин, и перед глазами немного удивленных делегатов появляется несколько необычная премия: черный барашек с алым бантом на шее. Его несколько удивила шумная обстановка, и он заблеял. По лицу Иванова неудержимо расплывается широчайшая, восторженная улыбка; премия довольно-таки увесистая, и ему помогают ее снести.

Лучший ударник — слесарь пылезавода Баранов премируется поросенком. Из-за кулис сцены несут ящик с поросенком, его вытаскивают из деревянной клетки, и упитанный, розоватый поросенок довольно похрюкивает. Товар лицом хорош, и счастливый, улыбающийся победитель тащит со слесарем Груздевым свою живую премию.

Затем люди получают самовары, сервизы, охотничьи ружья, часы, их приветствуют, и они кланяются делегатам.

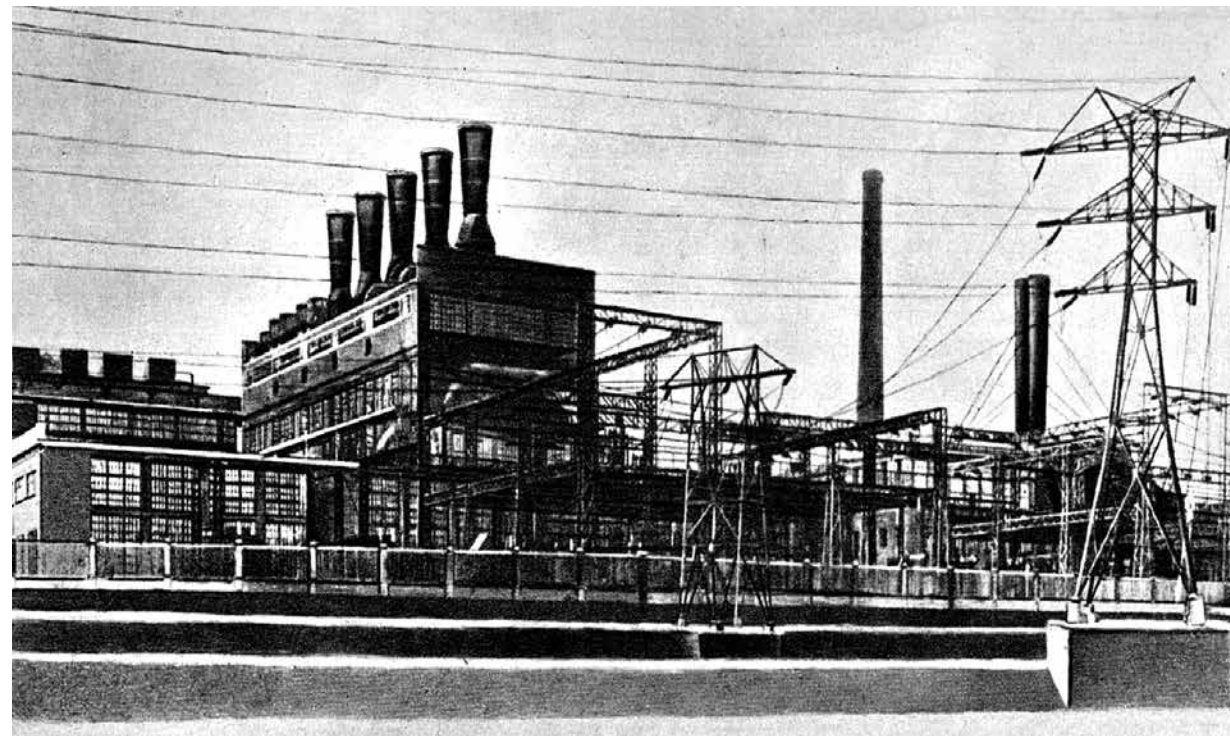
Вот выходит лучший слесарь-бригадир углеподачи Депутатов. Его премировали прекрасной английской кроватью, ему подадут ее, и он идет, но тут надвигается на него зеленоватый пружинный матрац, и когда он его замечает — на минуту смущается, как же я, мол, это все поташу? Дружеский смех пробегает по залу, и двое помогают ему вынести его громоздкую премию. Наконец, доходит дело до самой интересной премии, лучший машинист Звонков премируется коровой. Легкий

гул пробегает по залу, предзавком Панкин пожимает плечами: «Такой премии на сцену втащить нельзя, уж больно неподходящая штука». Файвилевич добавляет смущенно Звонкову: «Твоя премия около клуба, можешь ее брать, да еще в придачу воз сена».

Радость бьет через край, и кажется, что она не уместится в небольшом помещении клуба. Сегодня не только были знаменательны несколько необычные премии, но замечательнее всего, что эти премии получали бывшие пастухи, подметалы, ставшие машинистами мельниц, щитовыми и старшими кочегарами, бригадиром слесарей, знатными людьми, лучшими ударниками, которые героической работой завоевали первенство нашей станции и еще упорнее будут бороться во 2-м туре конкурса за первую премию.

С. Яниковский

Энергия : Орган парткома, завкома КГЭС и горсовета. 1934 № 120.



Каширская ГРЭС.

13 ноября

Каширской ГЭС
Директору т. Вахрушеву
Парткому – т. Петрасьян
Завкому – т. Панкину

Управление Мосэнерго и парторг МК по электростанциям поздравляют коллектив Каширской ГЭС, добившийся первого места на Всесоюзном конкурсе электростанций, и уверены в том, что работники станции сделают все, от них зависящее, для безупречной работы в течение зимнего максимума и закрепят за станцией первое место во втором конкурсе.

*Управляющий Мосэнерго Матлин
Парторг МК и МГК на электростанциях и сетях Шатуновская*

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 237.

14 ноября

Зелень и дым

Какие цветы с большим успехом можно разводить в цехах? Какая зелень лучше растет между корпусами завода? Для предприятий, работающих на угле, проблема эта сейчас решена. Академия коммунального хозяйства провела длительное исследование зеленых насаждений на Шатурской ГРЭС, а также ставила опыты в Сокольническом питомнике. И опыты, и исследования дали одинаковые результаты.

Из деревьев самыми стойкими к дыму оказались тополи, американские клен и ясень. Наиболее выносливые кустарники – это туя, кизильник и казацкий можжевельник. Цветы – флокс, георгин, табак, петунья, кохия и бархатцы – также отлично развиваются и цветут в непосредственном соседстве с угольным дымом. Менее стойкой оказалась хризантема.

Некоторые растения не выдерживают сернистого ангидрида, которым в различной степени насыщен дым от угля (в подмосковном угле серы больше, чем в других). В частности, не рекомендуется выращивать на площадках предприятий, работающих на угле, сирень, акацию, каштан, березу, обыкновенный клен, гвоздику и пионы.

Вечерняя Москва. 1934 № 261.

14 ноября

Приказ по Всесоюзному теплотехническому институту им. Ф. Дзержинского № 238 от 9 ноября 1934 г.

Согласно постановления СТО от 20 июля 1934 г. и в соответствии с решениями Госплана и Моссовета институт был привлечен к разработке генерального плана теплофикации г. Москвы. В весьма короткий срок (около 1,5 месяца) институтом была проделана огромная научно-исследовательская работа, которая в результате вылилась в самостоятельную работу «Схема генерального плана теплофикации», давшую ряд совершенно новых решений и представляющую большую ценность как с точки зрения практических задач планирования теплофикации, так и методологии разработки отдельных проблем.

Отмечая инициативную роль инж. Якуба Б.М. в самой постановке вопроса о генплане и большую работу по руководству всей разработкой генплана, премирую инж. Якуба Б.М. месячной путевкой в санаторий. Отмечая ценную работу, выражаю благодарность следующим тт., принимавшим активное участие в работе по генплану теплофикации г. Москвы: Максимову Т.Ф., Ракову К.А., Берману Л.Д., Пробсту А.Е., Почуеву А.Ф., Либину (работнику транспортной группы Госплана).

Директор института А.А. Юркин

Теплотехник : Орган парткома и завкома Всесоюзного теплотехнического института им. Дзержинского, парткома и стройкома ТЭЦ. 1934 № 94.

15 ноября

Электрификация сельского хозяйства

14 лет назад В.И. Ленин при обсуждении плана ГОЭЛРО сказал: «Единственной материальной основой социализма может быть крупная промышленность, способная реорганизовать и земледелие. Соответствующая уровню новейшей техники и способная реорганизовать земледелие крупная промышленность есть электрификация всей страны. Только тогда, когда страна будет электрифицирована, когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современного крупного производства, только тогда мы победим окончательно».

За эти годы мечты о применении электричества в сельском хозяйстве в крупных масштабах стали реальностью. Сегодня в Москве открывается совещание руководителей сельскохозяйственной электрификации, которое подведет итоги электромолотбы этого года и обсудит план электрификации сельского хозяйства на 1935 г.

В 1930 г. в Советском Союзе насчитывалось 168 пунктов, обслуживших 50 тыс. га, в 1931 г. – 268 пунктов, в 1932 г. – 551 пункт, в 1933 г. – 1423 пункта, в нынешнем году – 2800 пунктов. Разумеется, возростала и площадь, обслуживаемая этими пунктами: в этом году она равняется 1 млн га. К концу 2-й пятилетки в СССР должно быть 15 тыс. электромолотильных пунктов, способных обслужить площадь в 7500 тыс. га.

Вечерняя Москва. 1934 № 262.

16 ноября

Наказ Моссовету в действии

Закончена электрификация участка Люберцы – Быково Московско-Казанской ж. д. С 7 ноября электропоезда начали курсировать на участке Москва – Быково протяжением 34 км. Это значительно сократило время проезда в Москву и обратно пригородников – рабочих московских фабрик и заводов.

На фото: пригородный электропоезд участка Москва – Быково у перрона Казанского вокзала.



16 ноября

Максимум приближается. Слет ударников электростанций

Завтра в Кашире открывается слет лучших ударников электростанций Московской области. В 9 ч 30 мин утра с Павелецкого вокзала отойдет в Каширу специальный поезд с 500 делегатами слета.

Делегация сталинских ударников (53 человека) выедет в Каширу отдельно. Ударники Сталинской станции готовят слету подарок – книжку о своей электростанции. В пути делегация выпустит стенгазету, посвященную слету.

В Кашире готовится торжественная встреча делегатов слета.

Электростанции Московской области соревнуются на лучшую подготовку к зимнему максимуму и на право рапорта VII Съезду Советов.

Электростанции Мосэнерго подготовку к зиме закончили. Максимум загрузки станций приближается. Уже сейчас они дают 575 000 кВт электроэнергии. Наивысшая нагрузка текущей зимой будет равна 600 000 кВт. В прошлом году при максимальной нагрузке электростанции давали 519 000 кВт электроэнергии.

Вечерняя Москва. 1934 № 263.

Навстречу выборам советов. Железные дороги

Московский ж.-д. узел пропускает восьмую часть пассажиров (130 млн чел. в год) и 6% грузов всей сети железных дорог СССР. Узел столицы – самый большой не только в нашей стране, но и в Европе.

Еще в прошлом году грузооборот Московского узла достиг 18 млн тонн и оставил далеко позади грузооборот крупнейших столиц Запада – Парижа, Берлина, Вены.

Благодаря громадному развитию металлургической, машиностроительной промышленности столицы вывоз металла и машин из Москвы увеличился за 3 года в 1,5 раза и достиг в прошлом году 526 тыс. тонн.

Еще быстрее растут пассажирские потоки Московского узла. С 1931 г. количество пригородных пассажиров увеличилось на 40% и достигло 125,5 млн человек. По сравнению же с 1929 г. пассажирское движение выросло почти втрое.

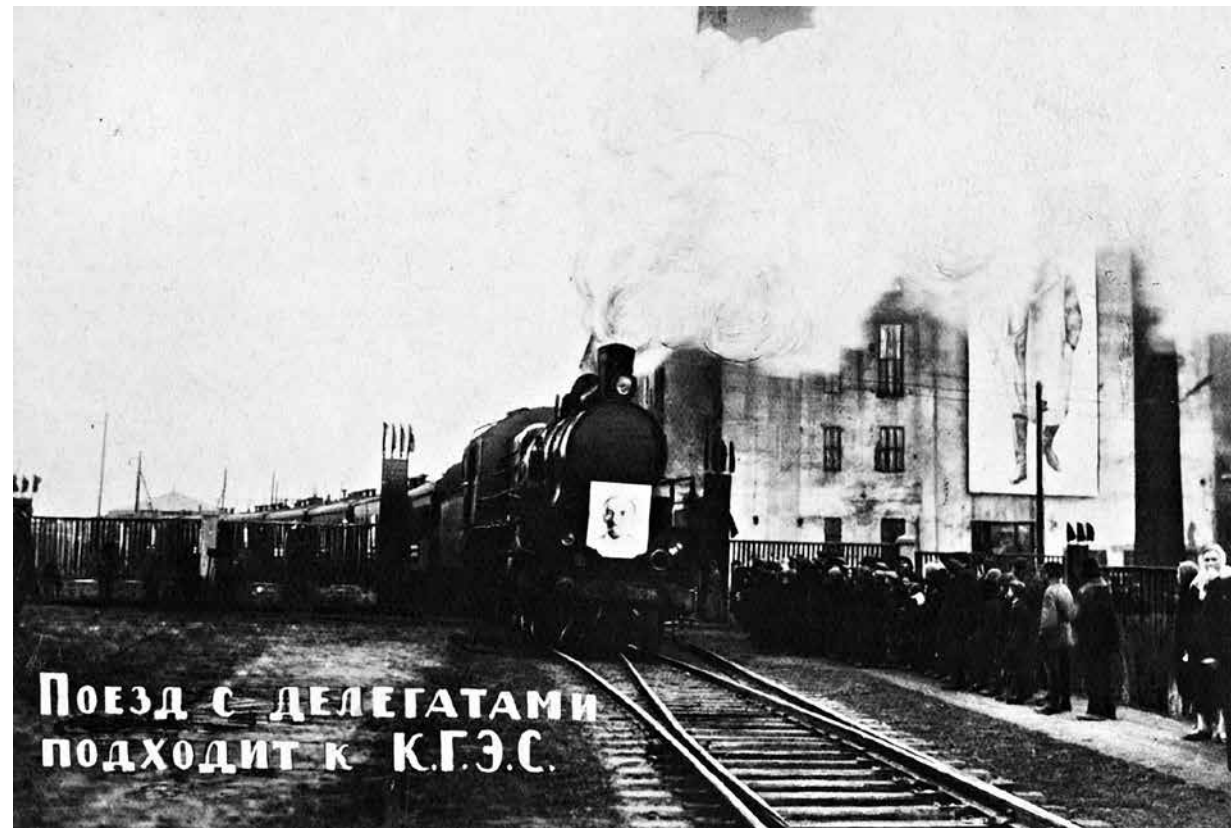
Для улучшения пассажирского пригородного движения за последние годы электрифицировано несколько наиболее загруженных участков. Теперь электропоезда идут не только по Пушкинской

и Щелковской веткам Северных дорог, как это было до последних выборов в советы. В 1933 г. началась эксплуатация электропоездов на участке Москва – Обираловка Горьковской линии протяжением в 24 км. На Казанской дороге электрифицируется участок Москва – Раменское (45 км), причем часть этого участка – до Быкова – уже вошла в эксплуатацию. Наконец приступлено к электрификации линии Москва – Дмитров (по Савеловской дороге).

Улучшилось обслуживание пассажиров. Большинство вокзалов отремонтировано. Северный вокзал в Москве добился образцовых показателей в обслуживании пассажиров и считается лучшим в Союзе.

В работе Московского узла есть еще немало недочетов. Хозяйство узла еще несовершенно. Дальнейшие работы по реконструкции предусматривают электрификацию всего Московского узла, в первую очередь для пригородного движения. Прокладка новых путей ускорит движение товарных грузов.

Вечерняя Москва. 1934 № 263.



**ПОЕЗД С ДЕЛЕГАТАМИ
ПОДХОДИТ К КГЭС.**

17 ноября

Заочная экскурсия делегатов областного слета

Поезд медленно подходил к станции. Тучный паровоз тяжело пыхтел и отдувался. Глухо лязгнув о рельсы колесами, он нервно содрогнулся и, выдохнув из себя струю горячего пара, остановился.

Из вагонов начали выходить делегаты областного слета ударников электростанций.

Добро пожаловать! Делегатам 2-го областного слета ударников – пламенный привет! – гласят лозунги.

Очень рады! Вас ждут наши рабочие, готовя вам радостную, теплую встречу... А пока, чтобы не было скучно, я постараюсь ознакомить вас с окружающей обстановкой, так сказать, совершить заочную экскурсию. Не возражаете?

Высокое помещение с вождем мирового пролетариата т. Сталиным слева и его ближайшим соратником Лазарем Моисеевичем Кагановичем прямо – наш передовой краснознаменный цех – пылезавод. Сюда поступает каменный уголь, а из-под мельниц выходит угольная мука – пища для котлов. Многим из вас этот цех в диковинку.

Корпус с бюстом т. Сталина, на котором вы видите 5 труб, – 2-я котельная. Она везет мощность 130–140 кВт. За ней, с высокой серой трубой – котельная 1-й очереди.

Ниже открытой подстанции с двумя прожекторами – машин-

ный зал 1-й очереди. Его оборудование работает на собственные нужды станции, а с двумя парами прожекторов – 2-я очередь машинного зала, в которой работают мощные турбогенераторы советского выпуска.

Вы видите световую надпись «Каширская электростанция». Это работа электроотдела. Ночью эта вывеска далеко дает о себе знать, словно маяк.

Смотрите, смотрите сюда! Вдоль пылезавода, словно красноармейцы в строю, стоят красные флажки и приветливо вам кланяются. Дорожки заасфальтированы, по сторонам клумбочки для цветов и еще зеленеющие кюветы, а не так давно здесь были кучи мусора и грязи.

А что делается внутри цехов станции! Настоящая культурная революция! Низ стен покрыт масляной краской, верх побелен, агрегаты блещут образцовой чистотой.

Со станцией мы немного уже ознакомились, а теперь подходим к фабрике-кухне. Здесь ежедневно проходит до 4000 обедов, в столовой чистота, зелень, обслуживание стало культурным.

Теперь посмотрите на белый дом на левой стороне. Это школа ФЗД, а напротив, в 3-этажном доме, – ваши квартиры. Входите, раздевайтесь и отдыхайте. Здесь тепло, чисто и светло, а вы с дороги, очевидно, устали.

Полубуйтесь в окно нашим социалистическим городом. Весной он будет утопать в яркой зелени и пестрых клумбах цветов. Мы дали слово превратить его в город зелени и роз, а свое слово мы держать умеем.

Отдохните, зайдите в клуб. Это тот, что виден напротив в ярком кольце электрических огней, и здесь вам все удобства. Есть раздевальня, фойе и хороший буфет. Идите по галерее ударников. Запомните их лица и имена. Вы с ними встретитесь на слете. Это они, живые знатные люди, обеспечили КГЭС победу в 1-м всесоюзном конкурсе, они же обеспечат ее и во 2-м туре конкурса и превратят Каширскую ГЭС во всесоюзную Горловку электричества.

На 2-м этаже найдете редакцию «Энергии», которая будет весьма рада иметь с вами интервью. Заходите без стеснения – для вас двери настуже открыты.

На этом пока и закончим заочную экскурсию.

В следующий раз походим по станции и посмотрим работу живых людей на агрегатах. Их опыт поможет и вам в борьбе за образцовую работу своих станций.

И. К.

Энергия : Орган парткома, завкома КГЭС и горсовета. 1934 № 123.



17 ноября

Список делегатов, посылаемых на 2-й слет ударников от загородных районов

Северный район

Барулин, Гулин, Солодов, Иовницкий, Фролов, Серегин, Клементьев

Коломенский район

Неймарк, Шабалин, Центер, Дородных, Казнов, Малиновская, Ганькин

Истомкинский район

Щербаков, Видов, Шевлягин, Макеев, Шкловский, Кузнецов, Ермаков

Тульско-Сталиногорский район

Дергачев, Кузовлев, Воронин,

Сенина, Коркин, Костромитин,

Расторопов, Тропов, Копылов, Петровичев

Подольский район

Морковкин, Никишин, Белов, Нагорнев, Кисляков, Пачковский, Прозоров, Силаев, Гусев В.П.

Шатурской район

Крылов, Марков, Денисов, Смирнов, Козлов, Голубцов, Антонов.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 239.



Делегат на 2-й слет нач. Коломенского р-на т. Неймарк – один из лучших начальников, сумел аварии и недоотпуск снизить на 70%.



19 ноября

На слете ударников электростанций. Выступление т. Л.М. Кагановича по радио

17 ноября в клубе рабочих Каширской ГРЭС открылся 2-й областной слет лучших ударников электростанций Москвы и Московской области. Слет созван Московским областным комитетом партии по инициативе т. Л.М. Кагановича.

Присутствует свыше 900 делегатов и гостей. Слет открывает председатель Мособлисполкома т. Филатов.

Слово для доклада о работе Мосэнерго представляется управляющему Мосэнерго т. Матлину.

В этом году за 10 месяцев электростанции Мосэнерго выполнили план на 101,2%. Особенно хороших результатов добилась Каширская ГРЭС, выполнившая план и занявшая первое место во Всесоюзном конкурсе электростанций. Тов. Матлин излагает задачи осенне-зимнего периода и будущего года.

Доклад об итогах всесоюзного конкурса и о соревновании на электростанциях сделал председатель ЦК Союза работников электростанций т. Фистов. С речью по радио к участникам слета обратился



17 и 18 ноября на Каширской электростанции состоялся 2-й областной слет лучших ударников электростанций Московской области. На фото: делегаты конференции перед митингом у Каширской ГЭС. Фото С. Вейнберга и В. Шустина.

т. Л.М. Каганович. Выступление т. Кагановича было встречено с исключительным подъемом. Глубокая тишина в зале во время речи. С напряженным вниманием выслушивается каждое слово. Речь т. Кагановича была покрыта бурными, долго несмолкаемыми аплодисментами. Весь зал встает. Возгласы: «Да здравствует наш любимый руководитель, наш друг т. Каганович!» Все делегаты стоя поют «Интернационал». От имени слета т. Филатов ответил т. Кагановичу, что слет принял его указания к неуклонному руководству. Тов. Каганович, выслушав по радио выступления на слете, вторично передал приветствие ударникам и призвал их к большевистской

борьбе за безаварийную работу электростанций. Короткая речь т. Кагановича была покрыта громкими криками «ура».

Ударников электростанций приветствовали колхозники Каширского района и строители электровозостроительного завода.

После выступления т. Кагановича по радио слет принял приветствие т. Сталину и т. Кагановичу.

В заключение слет принял обращение ко всем работникам электростанций и сетей Московской области.

Вечерняя Москва. 1934 № 265.



20 ноября

Дневник делегации Сталиногорской ГРЭС им. Сталина

Вечером 16 ноября на вокзале собрались делегаты. Их ждал специальный, украшенный лозунгами вагон. Делегаты едут с баянистом. На перроне, до отхода поезда, – песни и пляски. Все возбуждены. Делегаты единогласно решают не спать до Каширы. Они

беседуют, обмениваются первыми впечатлениями о поездке, уговариваются о выступлениях на слете.

Походная объединенная редакция газет «За 100 тысяч киловатт» и «Сталиногорский пролетарий» выпускает летучую устную газету «В тесноте



да не в обиде». В этой газете – замечания делегатов, веселые эпиграммы, шуточные стихи.

17 ноября. 3 ч утра. Поезд подъезжает к Кашире. Здесь вагон Сталиногорской ГРЭС прицепляют к специальному паровозу, выехавшему навстречу. На паровозе большой плакат «Добро пожаловать».

Паровоз везет делегацию в г. Терновск, где расположена Каширская ГЭС. Там делегатов Сталиногорска встречает секретарь Каширского райкома ВКП(б) т. Ермоленко, председатель райисполкома т. Волченков, директор Каширской ГЭС т. Вахрушев, секретарь парткома т. Петросян, ударники Каширской ГЭС и др. Играет оркестр.

Делегаты Сталиногорска дружеским «ура» приветствуют ударников лучшей электростанции области.

– Привет делегатам Сталиногорска! – отвечают каширцы.

С оркестром, под чеканный ритм марша, делегация идет в здание управления. Все здания кругом празднично украшены, прекрасно иллюминированы. Светящиеся беседки, лозунги, портреты тт. Сталина, Кагановича, Калинина, Молотова, Орджоникидзе, Ворошилова.

На Кашире делегаты Сталиногорска встречают теплое внимание, они окружены настоящей товари-

щеской заботой. В прекрасном, чистом, просторном общежитии около каждой постели – чистое полотенце, зубной порошок, щетка. Уже поздно – надо отдыхать.

В 12 ч дня часть делегатов Сталиногорска отправляется на экскурсию в цеха Каширской ГЭС, а часть идет в дома, бараки, идет осматривать культурно-бытовые учреждения г. Терновска.

Вокруг станции образцовая чистота – зелень, газоны, дорожки посыпаны желтым песком. На самой станции делегаты внимательно присматриваются к оборудованию, учатся работать точно, учатся аккуратности.

После экскурсии – обед. Столовая хорошо оборудована. Играет джаз. В каждой мелочи чувствуется большое внимание, которое проявляют руководители и ударники Каширской ГЭС к своим гостям, делегатам слета знатных людей электростанций области.

В 5 ч вечера слет начинает работу. Делегаты Сталиногорска принимают активное участие в работе слета. По их предложению принимается приветствие т. Сталину. Они внимательно слушают все выступления.

Вечером, после слета, комсомол Каширы устраивает карнавал. Перед клубом, на сквере светло как днем, взлетают ракеты, бенгальские огни.



Часть делегатов идет ужинать и отдыхать. Товарищи Бутузкин, Скрипникова, Курочкин, Франтов, Лесников, Десяткин и др. отправляются в гости к лучшим ударникам Каширской ГЭС.

18 ноября после завтрака все собираются в клубе. Идет утреннее заседание. На этом заседании получают слово делегаты Сталиногорска тт. Мерейно и Макухина.

На вечернем заседании слово получает партторг эксплуатационников ГРЭС т. Бродский.

Сталиногорская делегация очень активно участвовала в работе слета.

После закрытия слета, после концерта, в котором участвовали лучшие артисты московских театров, делегаты отправляются к себе в общежитие. Они передают благодарность треугольнику Каширской ГЭС за теплый, радушный прием. Снова песни, снова баян, снова ужин в вагоне – каширцы все

продукты доставили в поезд, потому что делегация Сталиногорска уезжала раньше других.

До поздней ночи обсуждают делегаты все виденное на станции, все слышанное на слете. Они вспоминают слова т. Кагановича, они вспоминают речь т. Филатова, они записывают себе в блокноты все, что они видели и слышали, чтобы рассказать об этом в Сталиногорске, в своих цехах, своим товарищам.

Слет дал им прекрасную зарядку энергии и бодрости, дал развернутую программу дальнейшей работы.

М. Слободской

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета горкома ВКП(б),
горсовета, горпрофсовета и горкома ВЛКСМ.
1934 № 266.

21 ноября

По бывшей Владимирке

Большая Владимирская дорога вошла в историю с невеселой славой. Отсюда начинался путь в Сибирь. В московскую тюрьму шли арестанты со всей России. В центральной пересыльной тюрьме в Москве ссыльные ждали, когда подберется партия, а затем начинался долгий путь: по «Владимирке» на Казань, Пермь и так далее до Тобольска, где ссыльные распределялись по местам назначения.

Только за 20 лет (с 1827 по 1846) из России в Сибирь было выслано через Москву 160 тыс. человек, не считая детей, следовавших за родителями.

Вместе с уголовной массой отправлялись в ссылку «злодеи и бунтовщики»: рабочие и крестьяне, участники массовых революционных восстаний. По «Владимирке» шли пешком в далекий Нерчинск декабристы Сухинов, Мозалевский и Соловьев.

Этапное следование считалось тяжелее самого заключения. Конвой, не сменявшийся вплоть до сдачи арестанта в последнем пункте, старался гнать

партию насколько возможно быстрее. Была установленная норма в 500 верст в месяц. Эту норму старались перекрыть. И все же этапный путь продолжался от полутора до двух лет. Это время не засчитывалось арестантам. Заключение считалось от момента прибытия на место.

До 1917 г. Владимирская дорога проходила среди деревень Московского уезда. На месте, откуда начиналась дорога, были пустыри. После революции деревни Черкизово, Благуша, Крюковка и др. были включены в черту Москвы. Места эти были населены тогда кустарями.

В декабре 1930 г. был создан Сталинский район, куда вошли эти окраины. Район стал быстро преобразоваться. Протянулись трамвайные линии, соединившие бывшие деревни Черкизово, Измайлово, Благушу, Дангауэровку и Владимирский поселок с центром Москвы. Появился автобус.

В районе, где жили кустари, огородники и молочницы, за последние годы выстроен ряд заво-

дов, имеющих всесоюзное значение и известность. Новый завод «Фрезер» снабжает страну сверлами, метчиками и другими высококачественными инструментами. В пусковом периоде находится электродный завод, который будет давать электроды для союзной алюминиевой промышленности. Вступил в строй «Радиоприбор», в одноэтажных стеклянных корпусах которого, раскинувшихся на громадной площади, изготавливаются точные приборы для промышленности слабых токов. Вступает в эксплуатацию новый прожекторный завод.

Электрозавод вырос в целый комбинат заводов, на котором работает свыше 25 тыс. рабочих. Электрозавод в последние годы стал выпускать совершенно новые типы трансформаторов, электропечи для высококачественных сталей, ряд ценных деталей для автотракторного оборудования.

«Деревенский» район в прошлом стал теперь районом электротехнической промышленности и энергетики.

Чтобы получить наглядное представление о сегодняшнем Сталинском районе и его перспективах, лучше всего посетить одно из крупных и новейших его предприятий.

Куда мы отправимся?

На шоссе Энтузиастов.

Это не поэтическая фраза, не простое название улицы. Это – место, откуда начинался путь энтузиастов новой жизни, ссылавшихся царями в цепях в Сибирь.

Это место, недавно голое и пустынное, выглядит теперь оживленной улицей. По бокам улицы стоят новые многоэтажные дома и заводы. Трудно угадать под укатанным автомобилями асфальтом старую Владимирскую дорогу.

Вдоль шоссе Энтузиастов шагают мачты высоковольтной электропередачи. Они начинаются у серого корпуса Сталинской ТЭЦ, сокращенно называемой СТЭЦ. В этих четырех буквах заключается столько энергии, что ее хватило бы для добрых пяти столиц того типа, какой была Москва до революции.

Полная мощность Сталинской ТЭЦ – 250 тыс. кВт. В этом году будет пущена 1-я очередь. Уже собраны первая паровая турбина и динамомашин.

22 ноября

Новые трамвайные вагоны. Вагон без площадок и без ступенек

Сокольнический вагоноремонтный завод (СВАРЗ) заканчивает конструирование нового типа трамвайного поезда. Поезд будет состоять из двух вагонов – моторного и прицепного. В московских условиях наиболее приемлемым является поезд из двух вагонов, так как трехвагонный трамвайный состав, как установлено, тормозит уличное движение.

Сейчас в трамвайных парках Москвы насчитывается несколько типов трамвайных вагонов, – но ни один из этих типов не отвечает полностью

Параллельно с шеренгой турбин будет устанавливаться строй паровых котлов. Два уже стоят, каждый из них высотой с 13-этажный дом.

Сколько угля нужно для этих гигантов? Топки электростанции при полной мощности будут пожирать 250 тонн угля в час. В сутки это составит больше десятка маршрутных поездов. Вагоны один за другим будут непрерывно подаваться по ветке к разгрузочной базе. Серый хобот протянут от самого верха электростанции к месту, где будут стоять вагоны.

Внутри хобота можно проехать на автомобиле. Но уголь покатится сам. Его будут гнать транспортеры и воздух. По дороге он будет подсушен горячей воздушной струей, размельчен, затем пропущен сквозь тончайшие мельницы и превращен в пыль. Пыль пойдет по трубам в форсунки и будет веером «впрыснута» в пасти топок.

ТЭЦ отработанного тепла не выбрасывает в воду. Пар, прошедший сквозь турбину, но еще горячий, отправляется по трубам отапливать соседние здания. Сталинская ТЭЦ будет давать пар и горячую воду на расположенные неподалеку заводы – «Компрессор», «Радиоприбор», «Серп и молот» и др., а также в жилые

дома, в новую баню, постройка которой заканчивается в Дангауэровке. Кроме того, эти предприятия получают прямо от станции электрическую энергию.

Главный щит управления представляет собой зал, уставленный вертикальными и наклонными пультами. Одного взгляда на эти щиты, усеянные циферблатами, кнопками и сигнальными окошками, достаточно для того, чтобы узнать, как работает вся станция.

Здесь будут работать 5 человек. Чтобы включить или выключить любой из моторов, начиная от сидящей на одном валу с турбиной гигантской динамомашин и кончая вентилятором, обслуживающим котельную, достаточно нажать одну из кнопок. Если где-либо произошла авария, на соответствующем щите завоет сирена и вспыхнет красная лампочка. Автоматы вместе с людьми бдительно следят за тем, чтобы громадный и сложный механизм электростанции работал, как выверенные часы.

Новый город вырос на месте старой Владимирской дороги. Называется этот район Москвы шоссе Энтузиастов.

В. Степанович

Вечерняя Москва. 1934 № 267.

достаточный. Мест для сидения в новом трамвае будет 55 вместо 20 мест старого трамвая.

В новых трамваях не будет, как в старых вагонах, передней и задней площадок. Вагон будет представлять один сплошной зал с мягкими, красиво отделанными диванами.

В новых трамваях будут 3 двухстворчатых двери. Широкая дверь в конце вагона (одновременно смогут входить 2 пассажира) предназначается для входа. Такие же двери в середине и впереди вагона предназначены для выхода. Закрываются двери будут автоматически, также автоматически будут закрываться и подножки. Снаружи вагона никаких ручек и подножек, на которых можно «повиснуть», не будет.

Звонок, действующий при помощи веревки, будет заменен электрическим. Стекла в окнах трамвая бу-

дут зеркальными. Зимой трамваи будут отапливаться.

На новых трамваях будут установлены более мощные моторы, которые по заданию СВАРЗ проектирует завод «Динамо». Эти моторы будут иметь отличное от нынешних управление – так называемое «коллекторное управление». Моторы с таким управлением совершенно устраняют резкие толчки трамвая при пуске трамвая с места и остановках.

Над внешним и внутренним оформлением нового трамвайного поезда работает специальная бригада художников.

По окончании разработки нового типового трамвайного поезда завод немедленно приступит к опытному строительству поезда.

Вечерняя Москва. 1934 № 268.

22 ноября

1-й день слета

На 2-м областном слете ударников электростанций и сетей в Кашире. За безаварийную работу электросетей. Развернем широкую борьбу за выполнение указаний т. Кагановича и решений слета.

Речь т. Л.М. Кагановича

Медленно, четко произносил свою речь руководитель московских большевиков, внимательно слушали знатные люди электростанций речь т. Кагановича. Лазарь Моисеевич говорил о том, что от нормальной работы электростанций зависит нормальная работа предприятий и заводов, нормальное освещение городов и квартир. От работы ударников электростанций зависит материальное положение целых слоев рабочих.

У нас наблюдается общая нехватка электроэнергии. Выросли новые заводы и города, естественно, что потребность в электричестве большая, чем мы успели построить и ввести новые мощности.

Однако, указал Лазарь Моисеевич, было бы неправильно все нехватки в электроэнергии сваливать на это и выдвигать в качестве главной причины нехватки энер-

гии – отставание с постройкой электростанций и вводом новых мощностей.

Главная причина, как отметил Лазарь Моисеевич, нехватки электроэнергии заключается в плохой работе существующих станций. Об этом со всей резкостью пришлось т. Кагановичу говорить в прошлом году на 1-м областном слете ударников электростанций.

Тов. Каганович выразил радость тому, что за истекшее время, с момента 1-го областного слета ударников, электростанции добились значительных успехов в работе, устранили многие ранее выявленные недостатки.

Именно поэтому, – говорил Лазарь Моисеевич, – мы имеем возможность приветствовать от души ударников электростанций, инженеров и техников, коммунистов и профсоюзников как людей, честно и настойчиво поработавших за выполнение постановле-

ний МК партии.

Но грубейшей ошибкой будет думать, что мы все уже сделали по улучшению работы электростанций, – подчеркнул т. Каганович. – Недостатков у нас еще много. Смешно думать, что люди все хороши, что все стали ударниками, что все инженеры и техники работают хорошо, одинаково. Мы имеем много недисциплинированности, неряшливости в работе и прямых преступлений. Поэтому очень опасно, – сказал т. Каганович, – особенно сейчас, накануне зимы, зазнаваться достигнутыми успехами.

Тов. Каганович поставил перед знатными людьми электростанций, делегатами областного слета задачу – мобилизоваться для того, чтобы не сдать завоеванных позиций. Гораздо позорней сдавать завоеванные позиции. Если завоевали успехи – надо держать их по-настоящему, как этому учит

т. Сталин, наша борьба, наша повседневная работа по социалистическому строительству.

Далее т. Каганович говорил о том огромном пути побед, пройденном нашей страной за последние годы, о трудностях нашего роста, об улучшении материально-бытового положения трудящихся.

Задача – не останавливаться на достигнутых успехах. Работать изо дня в день так, чтобы материально-бытовое положение рабочих росло из года в год.

Тов. Каганович призывал делегатов слета – передовой отряд ударников электростанций – в практической работе взяться не только за дальнейшее укрепление работы электростанций, но и за умножение наших побед на всех фронтах социалистического строительства.

Тов. Каганович выразил уверенность в том, что 2-й слет ударников электростанций не только не понизит мобилизованность работников, а, наоборот, мобилизует всех делегатов и стоящие за ними тысячи рабочих на борьбу за культурную, высококачественную работу, за чистоплотность, аккуратность, за дисциплину, за максимальное использование на электростанциях всех имеющихся возможностей для улучшения работы.

Последние слова т. Кагановича – «Да здравствуют рабочие Московской области и всей страны. Да здравствует ВКП(б), ее ЦК и наш родной, великий организатор – вождь и учитель – т. Сталин», – покрываются шумными, долго несмолкаемыми аплодисментами. Все встают, несутся возгласы: «Да здравствует т. Сталин, ура». Делегаты стоя выражают свою непоколебимую преданность ленинской партии и ее вождю т. Сталину.

Не успели смолкнуть аплодисменты, как снова разразились

с еще большей силой. Слет восторженно принимает предложение послать приветствие т. Сталину. Долгие овации перерастают в пролетарский гимн. Свыше 900 делегатов поют «Интернационал». Мощно раздается пролетарский гимн.

Затем под бурные, несмолкаемые аплодисменты принимается приветствие т. Кагановичу.

Тов. Каганович слушает в Москве по радио работу слета. Поэтому т. Филатов в своем выступлении говорит, обращаясь к т. Кагановичу.

– Твои слова, Лазарь Моисеевич, подействовали на нас всех так (крики «ура», бурные аплодисменты), что нельзя передать того восторга, который охватил нас. Надо с таким же бодрым настроением, какое мы переживаем сейчас, – говорит т. Филатов, обращаясь к делегатам, – взяться за улучшение работы электростанций и, главное, праздновать победу в меру, чересчур этим не увлекаться, не зазнаваться, бороться с зазнайством. Сделаем, товарищи, слова Лазаря Моисеевича знаменем всей нашей работы (опять долго несмолкаемые аплодисменты всего зала).

Затем из Москвы по радио вторично выступает т. Каганович.

– Товарищи, – говорит Лазарь Моисеевич, – я слышал по радио, как вы все боевито настроены. Я бы пожелал, чтобы боевое настроение вашего слета полностью передалось к вам на электростанции. Тов. Филатов был прав, когда он сказал, что праздновать необходимо в меру. У нас, у большевиков, всякое торжество является и мобилизацией.

Я надеюсь, что слет является для вас и некоторым праздником после ряда побед и в то же время мобилизацией сил для новой борьбы и на электростанциях, и на всем фронте социалистического строительства.

Затем т. Каганович сказал, что вскоре в Москве, вероятно, будет учреждена доска почета заводов, фабрик, электростанций.

Лазарь Моисеевич выразил надежду, что ударники – делегаты слета будут драться за место на доске почета социалистических предприятий в г. Москве.

– Привет вам сердечный. Уверен, что вместе с вами мы сумеем добиться еще больших побед в работе, – говорит Лазарь Моисеевич.

– Вы, – сказал т. Каганович, – пролетарии, инженеры и техники, являетесь той силой, которая под руководством коммунистической партии смело разрушает старое, строит новое и идет от победы к победе. Я уверен, что под руководством Центрального Комитета партии, под повседневным руководством нашего учителя т. Сталина Московская область, в том числе и электростанции области, добьются еще большего расцвета, побед, культурности, передовитости во всей своей работе и строительстве.

Заключительные слова речи т. Кагановича – «Под руководством т. Сталина – вперед, к новым победам», – покрываются шумной овацией всего зала. Весь зал встает. Со всех концов крики «ура», несутся возгласы: «Да здравствует т. Каганович!», «Привет нашему т. Кагановичу».

Затем с краткой речью выступает т. Филатов.

Он призывает еще теснее сплотиться вокруг нашей партии, вокруг Центрального и Московского комитетов партии, твердо и уверенно идти вместе со всем пролетариатом к дальнейшим, невиданным еще победам. Подтверждением глубокой преданности ленинской партии знатных людей электростанций служат неистовые аплодисменты, вызванные словами т. Филатова. Тщетно председатель пытался поднятием

руки успокоить аплодисменты, этого долго не удавалось. Гул аплодисментов длился многие секунды.

После речи т. Филатова слово для окончания доклада получает т. Фистов. Потом слет приветствуют тепло встреченные колхозни-

ки Каширской МТС, строители двухпутного моста через Оку, комсомольцы. На этом слет закончил первый день своей работы.

2-й день слета

Выше бдительность! Не зазнаваться! Прения по докладу т. Матлина

18 ноября весь день прошел в оживленных прениях по докладу управляющего Мосэнерго т. Матлина. Делегаты рассказывали об интересных формах массовой работы, об овладении техникой и вместе с тем об огромных резервах и о крупнейших недостатках, которые имеются на электростанциях и сетях.

Добиться безаварийной работы — вот о чем думают, над чем будут лучшие люди электростанций. Начальник котельной Каширской ГЭС т. Первухин рассказал слету, как Каширская станция, пущенная в 1922 г. и давшая тогда за целый год 4 млн кВт·ч, через 12 лет дает 4 млн кВт·ч в сутки. Кашира год назад являлась одной из худших станций в области.

— Среди рабочих, в особенности ИТР, — говорит т. Первухин, — ходили такие теории, что без аварий работать на станции вообще нельзя, но эта вредная теория была разбита МК, нашим любимым руководителем т. Кагановичем.

Аварии в Кашире происходили из-за большой шлаковки котлов 2-й очереди. Мы реконструировали и экранировали котлы, поддерживаем их в чистоте, и аварии на этом участке ликвидированы.

Тов. Регентов, начальник котельной Шатуры, рассказывает, как здесь решалась труднейшая проблема овладения разнообразным топливом. «Но культурной эксплуатацией мы еще не овладели, — говорит т. Регентов. — Экономические показатели у нас

еще отстают от западно-европейских».

Особенно много говорят делегаты о капитальном ремонте. Настоящих планов, настоящих графиков капитальных ремонтов Мосэнерго еще не создало. Об этом говорит делегат 1-й МГЭС инженер Кастаньян. Электромонтер Шатурской ГЭС т. Казаков говорит о необходимости создать крепкие кадры ремонтников из лучших старых рабочих.

Большие требования предъявляют лучшие люди электростанций к Мосэнерго. Директор Шатурской ГЭС т. Дрожжин требует бесперебойного снабжения материалами. Высококвалифицированные инженеры Мосэнерго должны задуматься и над рядом сложных технических проблем.

Тов. Иванов, инженер ГЭС им. Классона, справедливо требует от Мосэнерго более живой связи со станциями и более крепкой технической помощи. Справедливые требования предъявляет к Мосэнерго старший мастер ГЭС им. Классона т. Татубалин. Проектный отдел Мосэнерго плохо работает. Чертежи станция получает вместо мая в августе, да и эти чертежи не годятся, их приходится переделывать.

Большое внимание слета обращено на наши новостройки. Делегат от новостройки — представитель станции высокого давления ГЭС Теплотехнического института рассказал слету, как ударный коллектив осваивает новейшее оборудование. Если в I квартале

ГЭС выработала 3,7 млн кВт·ч, то в III квартале она выработала уже 15, а за один ноябрь даст 9 млн кВт·ч.

С приветствием слету от текстильщиков Трехгорной мануфактуры выступила ударница т. Семенова. Она заявила, что фабрика их работает неплохо, но нам надо еще лучше работать. — У нас есть способность к этому. Мы, трехгорцы, горячо выполняем призыв Лазаря Моисеевича. Наши ткачи должны сработать ткань, лучшую в мире, но вы, работники электростанций и сетей, еще часто тормозите нашу работу. Вы часто даете энергию плохого качества, и у нас станки работают неравномерно, то быстро, то тихо, от этого рвется основа, получается брак, а то и простои. И от этого у наших рабочих ухудшается заработная плата. Работники электростанций и сетей должны улучшить свою работу, давать электроэнергию высокого качества.

Наиболее уязвимый участок, о котором много говорили выступающие товарищи, — это положение в сетях. Зам. зав. пром. отделом МК т. Голяков в своем выступлении подчеркнул, что электросеть является отстающим участком.

Здесь растут аварии, плохо дело с трудовой дисциплиной, не умеют обращаться с деньгами, материалами и оборудованием.

Все еще слаба трудовая дисциплина. Это подчеркивает в своем выступлении т. Игнат, представитель Главэнерго. Вопиющие факты, когда люди спят на вахте,

факты недисциплинированности приводит в своем выступлении парторг МК по электростанциям т. Шатуновская.

За этот год партийная организация на электростанциях нашла много новых интересных форм массовой работы. Соревнование вокруг посуточного графика, конкурс профессий — все это есть, но соревнование еще не поднято на ту высоту, которой требует от нас т. Каганович.

— Кто первый машинист на Шатуре? Кто первый кочегар на Кашире? Показать этих людей мы еще не сумели, — правильно говорит т. Шатуновская.

Под громкое «ура» всего зала председатель Мособлисполкома подошел к трибуне. В своей речи т. Филатов отметил, что мы смогли бы больше сделать, чем сделали в капитальном ремонте нынешнего года. Повторяющиеся аварии происходят у нас потому, что мы аварии не пропускаем через мозг, через сознание всей массы электросетевцев. Ошибки отдельных людей не становятся достоянием каждого рабочего и ИТРовца. Тов. Филатов в своей

речи уделил много внимания молодым специалистам. Он требовал от них изучения своего дела от самых азов и предупреждал их от увлечения, зазнайства и чванства. Тов. Филатов указывал, что работники электростанций и сетей еще серьезного испытания не держали в том, как они хорошо подготовили станции и сети к максимуму. Успехи, достигнутые в выполнении капитальных ремонтов, нельзя еще считать устойчивыми, пока не проведен максимум. Новая техника требует высокой культурной работы, а для этого надо самим быть культурными, самим быть чистыми и содержать в чистоте производство.

Тов. Филатов требовал от чернорабочего до инженера, чтобы каждый овладел своим техницизмом. Он требовал ввести образцовую дисциплину и порядок, беспрекословное выполнение распоряжений и, главное, чтобы каждый электросетевец-эксплуатационник проявлял любовное отношение к своей работе. Нужна энергия и смелость. Вчерашняя речь т. Кагановича

должна явиться программой нашей дальнейшей работы, — заканчивает свое слово т. Филатов. — Она должна поднять электростанции и сети на новый уровень высокой производственной культуры, не допускать в работе зазнайства, не допускать самоуспокоенности. Похвальба и зазнайство — мешанская манера. От нашего слета требуется поднять на новый уровень дальнейшую борьбу. Тов. Каганович сказал нам, что у большевиков всякий праздник — это мобилизация всех сил для нового продвижения вперед.

Слет закрывается с большим подъемом. Ударники покрывают дружными возгласами «ура» последние слова обращения, принятого ко всем работникам электростанций и сетей, обращения, призывающего работать так, как этому учит нас рулевой московских большевиков — т. Л.М. Каганович.

Рубильник : Ежедневная газета : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 241.

23 ноября

Москва. От 11 до 3

10 лет с начала в Советском Союзе работ по теплофикации исполняется завтра. В связи с этим Всесоюзный энергетический комитет организует завтра в Доме ученых торжественное заседание, посвященное юбилею теплофикации.

На заседании выступают председатель Всесоюзного энергетического комитета т. Г.И. Ломов, проф. Б.Л. Шифринсон. Завтра же будет обсуждаться вопрос о созыве 2-й всесоюзной конференции по теплофикации.

Вечерняя Москва. 1934 № 269.

23 ноября

Их вырастил Октябрь

Наша партия, наше советское правительство сделали жизнь молодежи полноценной, бодрой и красочной. Они дали ей возможность вырасти, выдвинуться и стать к совершеннолетию полноценными гражданами нашей великой родины.

Вот картина жизни двух комсомольцев — молодых избирателей нашей стройки.

Она говорит сама за себя.

Буду бороться за укрепление диктатуры пролетариата

Я родился в 1913 г. в семье служащего. Большое влияние на меня имели родные (нас в семье 5 чел., все коммунисты, кроме одной сестры).

В 1919 г. отец петлюровцами избит нагайками за брата, бывшего в то время на фронте.

Болел отец до 1923 г. включительно. Семье было очень трудно, не было кормильца. Я пошел в детдом в 1920 г. и пробыл по 1923 г. включительно.

В 1922 г. вступил в первую детскую коммунальную группу «Цветы коммуны». В 1923 г. переименовали нашу организацию в «Юные спартаковцы», потом в «Юные ленинцы», впоследствии в «Юные пионеры». Из пионеров перешел прямо в комсомол в 1930 г.

В 14 лет поступил в техникум, окончил его в 1931 г. в апреле.

В 17 лет я уже имел среднее техническое образование, был послан комсомолом на самый ответственный участок фронта – на работы РККА по укреплению нашей границы.

Все силы отдавал на выполнение серьезнейшего задания нашего правительства.

Работал день и ночь. В 1933 г. в подарок к 15-летию комсомола работал пятеро суток, не уходя с доверенного мне комсомолом участка, заканчивал работу.

На шестые сутки свалился с ног от усталости и упал с приемной площадки шахтоподъемника вниз, с высоты 20 м.

Умирал – спасли, лечили несколько месяцев, вылечили. Пошел работать на СТЭЦ, не жалея сил работал на бетонировке трубы. Моя смена залила последний кубометр бетона. На высоте 125 м водрузили красное знамя.

Теперь готовлюсь опять работать в РККА. В моем военном билете значится «годен в инженерные войска» РККА. Жизнь отдам за советы и их защиту.

Айзенберг

Я люблю нашу родину, я предан ей

Родился я в 1914 г. в семье крестьянина-бедняка на Украине. С трех лет остался без отца. Когда исполнилось 8 лет, умерла и мать. С тех пор я пошел работать по найму.

6 лет я прожил в деревне. Был пастухом, пас скотину. В 14 лет пошел учиться в сельскую школу и окончил там 5 классов.

В школе в 1929 г. вступил в комсомол. В 1930 г. комсомол послал меня учиться в педагогический техникум. Проучился там я 1,5 года.

Техникум дал мне хорошую подготовку и закалку. И вот райком посылает меня работать зав. клубом на селе. Приобретенные знания стараюсь передать другим.

Затем на ж.-д. магистрали Москва – Донбасс я работаю секретарем построечного комитета.

С 1933 г. я в Москве на СТЭЦ. В момент, когда угольное хозяйство стало отстающим участком, комитет комсомола перебросил меня туда. Вот уже полгода я работаю там и руковожу на угольном хозяйстве комсомольской организацией.

Вот, что дал мне комсомол, что дала мне наша великая родина.

Разве мог я, сын бедняка, пастух, думать и мечтать при какой-нибудь другой власти о том, что получу образование, что смогу стать на руководящую работу?

Я понимаю хорошо, что дала мне советская власть, и я люблю ее, я предан ей, и все свои силы отдам на ее защиту.

Коваленко

**Теплофикатор : Орган парткома и стройкома
стройуправления СТЭЦ. 1934 № 32.**

24 ноября

VII Всероссийский и VII Всесоюзный Съезды Советов. Историческая параллель

Зимой 1919 г. состоялся VII Всероссийский Съезд Советов. Это было горячее время, несмотря на стужу в квартирах, на заводах и в учреждениях. Москва голодала и холодала. Отрезанные от топлива и хлеба, мы сидели, точно на голых камнях. Блокада

душила страну. Белые заседали, огнем и мечом опустошая область за область. Заговоры и мятежи вспыхивали повсеместно. Мучили вши. Сыпняк косил людей и на фронте, и в тылу. В синеватые сумерки по огромным обледенелым ухабам, под которыми

(казалось, навсегда) были погребены мостовые и тротуары, люди, закутанные в женские платки, на саночках возили какое-то барахло. Пшенка была лакомством. Корка хлеба – нередко грезой. Печка-буржуйка – исключительной роскошью. Ночью, в непро-

глядную темень, целые кварталы казались руинами. Голуби и вороны стали уже давно объектом своеобразной охоты и исчезли с лица земли. Паровозные кладбища поражали до боли нагромождением причудливо изломанных и изуродованных колес, котлов, труб и заржавленных черных листов железа. Заводы почти стояли, и зябнувшими руками рабочие делали зажигалки, сбывая их на углу. Голодный паек не всегда получался, и мешочники снова, сгребая миллионы обесцененных бумажек или выменивая хлеб на внезапно подешевевшие «реальные ценности» городского жителя. Стужа сводила пальцы...

И вместе с тем, что за горячее было это время! Что за пламень бушевал в молодых сердцах! Что за песни лились из боевых молодых глоток!

... Мобилизации шли за мобилизациями. 19-й год был суровым годом. Юденич уже смотрел в бинокль на Петербург. Деникин подходил к Москве. Голод расшатывал дисциплину. Обыватель шипел и наггел с каждой минутой. Квалифицированные интеллигенты, кадровые офицеры, духовенство, часть профессуры готовились к пышной встрече «избавителей», которые трупами рабочих увешивали телеграфные столбы. Еще осенью был раскрыт заговор «Национального Центра». Раскрыт почти случайно: при переходе через финскую границу был убит один «контр». У него нашли зашитым адрес папиросного магазина в Петербурге. А здесь, в пустых гильзах, оказались другие адреса, раскрывшие целую разветвленную большую организацию. Это были крупные контрреволюционные волкодавы: и генералы, и «просвещенные купцы», и инженеры, и профессоры. Заговорщики залезли в наши военные части: два махровых монархиста, бывших членов

«Двуглавого Орла», получив партийные билеты, стояли во главе военной специальной школы; заговорщики проникли даже в военные части Кремля. Вот они уже заготовили приказ по «московскому гарнизону Добрармии», набрали его, отпечатали... и очутились под замком. У «почтенного» Щепкина найдена была масса документов, тщательно запрятанных в коробочке, закопанной в землю. Заговор был раскрыт до конца. Все лопнуло у них:

Злодей окован, обличен

И скоро смертию казнен.

А через несколько дней вдруг раздался оглушительный взрыв в Московском комитете: мы обсуждали вопрос о ликвидации заговора, не поставив даже патрулей. Духота. Масса народу. И вдруг звон разбитого стекла: это влетела тяжелая адская машина. Через минуту все грохотало, сыпалось, точно при гигантском обвале в горах. Соленая кровь во рту. Вот уже не досчитались Загорского и других. Раненые стонут. А стен и потолка нет – все разнесло взрывом. Это – «анархисты подполья» и левые эсеры нашли подходящий момент для расправы с главной силой революции... Их потом окружил чекистский отряд под командой Манцева; это была дача в Краскове. Но они заложили динамит и взлетели на воздух, так что вся дача, застонав, поднялась вверх и рухнула, загораясь с нескольких концов...

На заводах и на улицах, используя голод, мерзавцы контрреволюции сеяли панику и семя мятежа. Деникин наступает. Рабочие посылают снова и снова своих лучших, своих героев. Мобилизации следуют одна за другой. Прямо от станка идут пролетарии на фронт, и нет предела их мужеству, отваге, беззаветной храбрости. А в Москве партийная неделя, неделя вербовки в партию, дает

огромные цифры прироста. Как раз тогда, когда опасность дошла до предела, когда каждый коммунист стал кандидатом на виселицу, героический рабочий класс пролетарской столицы единодушно поддержал свой железный авангард. Партия сомкнула свои стальные ряды. Точно новый суровый пролетарский орден самых храбрых и самых бесстрашных, она превратилась сама в грозную военную силу, руководящую и в то же время быющуюся в первых рядах, там, где смерть, там, где прорыв, там, где враги одолевают, там, где трубят призывный рог. Замечательно характерно для этих времен стихотворное завещание молодого поэта-товарища Лыткина, расстрелянного Колчаком в тайге:

Я иду...

На бесстрашные встречи с врагом,
Напролом,
На жестокие сечи
Со спокойным, открытым челом.
Я иду на последние битвы,
В беззаветный и радостный бой.
Надо мной
Не творите молитвы
Не грустите, друзья, надо мной!

Отчаянные битвы на фронте. На юге суровый Сталин, неустанный, бесстрашный, железный. Он мало говорит и мало пишет. Но каждое слово и каждая мысль взвешена и вызрела, точно золотое полновесное зерно. Кровь, храбрость, мудрость, железо коммунистических рядов. И вот дрожат шеренги противника. Эти орды, которые уже видели себя в Москве, которые уже слышали приветственный гул колоколов, которым уже чудились золотые облачения архипастырей и великое целование креста, благословляющего расстрелы рабочих, – эти орды дрогнули, и начался откат белой лавины: офицерье, черносотенное отребье, помещи-

чьи сынки, профессиональные вешатели и их обозная челядь показались назад под победоносным напором рабочих и крестьян.

А славный город первых побед, Петербург, почуяв тлен и смертный смрад героев виселицы, армий Юденича, вдруг поднялся, как могучий раненый лев, и несколькими ударами опрокинул наемные разбойничьи банды. Колчак уходил все дальше на восток, и интервенты дрожали уже не только от мятежей в своих войсках: они опасались теперь за судьбы своих метрополий...

Вот собирается VII Всероссийский Съезд Советов. В стране клокочет Гражданская война. В огромной реторте – пороховой дым и кровь, взрывы и смерть, белая и черная кость вытаскивают жребий истории. И в зале Съезда – эта буря, это клокотанье, этот вулкан. Вот открывает его Калинин почитанием памяти павших, Либкнехта и Розы, и тех, что сложили головы в жестоких боях. И сразу электрическая искра пронзает все сердца, и гром аплодисментов гремит и перекачивается, когда старый питерский токарь предлагает вручить знамя городу-герою. Вот приветствуют Съезд иностранные товарищи. Вот выходят один за другим представители победоносных армий, испытанные бойцы, овеванные порохом. Вот говорит матрос от флота, и в аплодисментах тонут его последние слова: «Будьте тверды. Если перед вами голод, переносите его, если перед вами враг, вы должны его победить, если перед вами смерть, вы должны умереть. Но Советская Россия должна жить!»

Да, должна жить Советская Россия, любимая страна наша, кровью нашей омытая, страна величайшей революции, обетованная земля социализма!

И после приветственных речей – когда выступали и другие

партии – много и плохо – зал вздрагивает, встает, бурей восторга встречает его, Ленина, дорогого, надежду свою и свою мудрость, свои разум и волю. И Ленин, энергичный и светящийся, такой простой и чуткий, начинает вбивать гвозди своих острых мыслей. Точно рассеивается туман: вот они, этапы борьбы; вот картина великого боя, его силы, его исходы. У Антанты мы отняли рабочих и крестьян, одетых в солдатские мундиры. Враги на опыте обучили крестьян. Голод, холод, вошь нужно победить. И буря гремит и ревет в зале. И бойцы преисполнены верой. И бьются мужественные сердца в одном великом боевом ритме.

Каким чуждым и жалким кажется хриплое выступление Мартова, его нападки на террор, на Чека, на отсутствие свобод, на нарушение конституции и несозыв ЦИКа. ЦИК был на фронте! – кричат ему. А Ленин ядовито: «Вы хотите выполнения конституции? Очень хорошо. Давайте выполнять параграф об изгнании тех, кто вредит революции».

Голод. Холод. Сыпняк. Хлеб. Топливо. Борьба с вошью. И это элементарное до жути, что со всей беспощадностью раскрывал Ленин, составляло центр героических усилий. Славные ряды бойцов снова строились, и, бредя победой и расцветом мирного труда, они шли снова в бой, страшный и торжественный, шли, как настоящие братья по партии и классу, как мозг и мускулы крестьянской армии, как ее пролетарский костяк. Они шли и побеждали, они побеждали и умирали.

Жила великая Советская Россия!

И вот теперь мы на пороге VII Всесоюзного Съезда. 15 лет прошло с той поры, и каких лет! Мы снова почувствовали всем сердцем огненное дыхание суровой эпохи в «Чапаеве», о ге-

рое которого еще тогда, в 19-м году, говорил Калинин на Съезде: «Огромное геройство проявлено нашими красноармейцами за этот период времени. Рабочие и крестьяне выделяют из своей среды массу героев... Я не буду перечислять в настоящий момент всех их имен, достаточно назвать такие, как имя погибшего командира 25-й дивизии т. Чапаева...»

Да, было время, время грозное и прекрасное. Но разве не прекрасна и другая борьба, которую мы ведем теперь? Разве та чудесная закалка, которая стала настоящей природой партии, не пригодилась нам? Разве мы не видим, как тот героизм, точно превращенная форма энергии, стал героизмом небывалого творчества? Разве не этот героизм был мотором великого социалистического преобразования страны, ее переделки от края до края, сверху до низу?

Единая страна, крепкий Союз Социалистических Республик. Ее враги признают ее мощь и вежливо снимают цилиндры. Идем по Москве. Где Охотный? Это не Нью-Йорк? Нет, это дело спорых рук строителей. Это не окопы против заговорщиков? Помилуйте, это строится первоклассное метро. А где же малые заводы с искаленной техникой? Их сменили гиганты: АМО, Динамо, Шарикоподшипник. А воровские заставы, а Дорогомилово? Совсем новые города. Не перенесли ли мы через столетие? Нет, прошло только 15 лет. А за эти 15 лет мы шагнули шагом гигантов. Сказочных гигантов. Это – былль. Это – явь. Это – то «чудо», о котором мечтал Ленин. Это «чудо» творится по всей стране. Старая кожа земли прорезана заново мощными каналами. На окраинах – громады новых городов. Деревня перестала креститься. Зато появились тракторы и комбайны. Старый «мужик» почти исчез. Metallургия

превратилась в громадный рычаг постоянной технической революции. Капитализму крышка. Из-под него вынуты все столбы, ему неоткуда возродиться, на нем лежит тяжелая могильная плита, и не могут ему судорожные усилия его последышей. Сверкающие станки. Конвейер. Новые сплавы. Электрификация и ее матери – великолепные гидро- и теплоцентрали, «краса и гордость» Союза. Все это известно, и известно теперь всем. Но разве за этими громадами организованного вещества не видно героического труда миллионов, железной дисциплины партии, великих классовых боев, усилий творческой мысли, самопожертвования и преданности всемирно-историческому делу социализма?

Недавно в залах московского Кремля проходил съезд великой партии, «съезд победителей». И когда со всех сторон рапортовали о победах, когда гремели торжественные гимны труду, когда мощные крылья творческого гения трепетали над бойцами, разве не ощущались всеми и великая творческая радость, боевой энтузиазм, горение сердец и умов, бесконечный и величественный пафос творчества, охвативший миллионы? Бои идут повсюду: против остатков кулачества, против стяжательства и эгоизма собственника, против самодурства бюрократов, против бескульту-

рья, против косной материи природы. И самое важное здесь, что в борьбу вовлечены миллионы, что героизм стал массовым, что он охватил все области труда и знания. Это трудовое кипение, эти битвы разве не отражались на съезде, гремевшем от бури аплодисментов по адресу Сталина, живого воплощения самого процесса трансформации героики Гражданской войны в героику социалистического строительства?

K VII Всесоюзному Съезду Советов страна идет с развернутыми боевыми знаменами. Ее людской состав в корне изменился. Это – выросшие, оснащенные, пролетарские армии, сомкнутые с многомиллионной силой колхозных масс. Это – громадные армии пролетарской интеллигенции, совершенно нового слоя квалифицированных работников социализма, его техников и инженеров, его ученых и педагогов, его агрономов и философов, его изобретателей и организаторов. В лютые морозы эти люди стоят на вахте. Они работают по колена в холодной воде. Они совершают чудеса храбрости под землей и под водой. Они достигают мировых рекордов в стратосфере. Они завоевывают холодные пространства Севера. Они ставят на карту свои жизни, и им глубоко чужд разлагающий комнатно-мещанский дух, дух животной сытости и са-

модовольства. Отдельные храбрыцы гибнут физически, но имена их становятся священны. И не потому они рискуют жизнями, что сказал поэт:

Все, все, что гибелью грозит.

Для сердца смертного таит
Неизъяснимы наслажденья.

А потому, что, сыны великого класса, творящего великое дело, они живут для него, умирают и побеждают. В прекрасной древнегреческой легенде Ахилл отказывается от спокойного прозябания в пользу полной опасностей героической жизни. Дух творчества веет над нашей страной, которая несокрушимым оплотом мира и социализма стоит над бушующими зелеными волнами буржуазной анархии. Революция неизмеримо выросла и, если ей снова придется воевать, она имеет и технику, и героев, и блестящее военно-политическое руководство. Ее набатный колокол звучит торжественным и могучим призывом на весь мир:

Vivos voco. Mortuos plango.
Fulgura frango!

Зову живых. Оплакиваю мертвых. Крушу молнии!

Н. Бухарин

Известия.
1934 № 274.

24 ноября

Командир эскадрона Григорий Вальдман

Новый директор, Григорий Абрамович Вальдман, придя на завод «Металлам», сидевший в беспрестанном прорыве, созвал инженеров и мастеров и сказал им так:

– Вальдман в своей жизни не привык отступать! Всегда вперед, ни одного шага назад, дорогие товарищи!

Вальдман, котовец, боевой командир эскадрона, дал понять техническому персоналу завода, что он не собирается изменить ни одной из боевых традиций славной краснознаменной 45-й дивизии, в которую входила бригада Котовского. А традиции эти записаны в красной книге истории 45-й дивизии так:

1. «Есть задачи трудные, но непосильных нет».
2. «Всегда вперед, к победе!»
3. «Спрашивай, где противник, а сколько его, узнаешь, когда разобьешь».

Боевой комэск Вальдман, огромный, плечистый, усатый дядя, грохочущий и ураганный, все-таки выглядит комэском даже на мирном посту директора завода «Металлам» в 1934 г. среди своих ламп «Молния» и усовершенствованных керосинок. Хотя комэск нынче и оседлан культурой, и побывал за границей, и учен, и дома имеет пижаму, но не изменяет он военному своему костюму. Не на заграничные же костюмы сажать три боевых ордена Красного Знамени, завоеванные в драках с Деникиным и поляками при ликвидации банд Тютюника и тамбовского бандита Антонова. Да и американская пижама дома носится в противоестественной комбинации с галифе и добротным советским сапогом.

... В 1919 г., во время вторичного наступления на Деникина, был Вальдман в подполье в Харькове, в Одессе.

Когда котовцы и 51-я дивизия, шедшая из Николаева, были уже под Одессой, Вальдман созвал совещание в подвале пекарни на Малой Арнаутской. Надо было помешать деникинцам уйти из Одессы.

После совещания, утром, Вальдман был схвачен деникинцами. Бывший начальник киевской контрразведки деникинский полковник Фишер собирался его расстрелять, но спас фальшивый документ, в котором говорилось, что Вальдман работает у деникинцев на оборону – делает седла.

Кроме того, были у нас свои люди в контрразведке: три офицера, считавшиеся верными деникинцами. Вальдману вlepили 50 шомполов, взяли с его жены 200 рублей золотом выкупа и отпустили.

Ночью деникинцы должны отступать. Наши офицеры сумели уверить полковника Фишера, что Вальдман – преданнейший деникинец, что наказан он по ошибке, и его приглашают на прощальный вечер с участием полковника Фишера и деникинских офицеров. С Вальдманом пришли 6 человек своих, все с «лимонками»*, и револьверами. Деникинцев было 18. Все шло очень хорошо. Пили дружно, произносили тосты за единую, неделимую. Потом поднялся Вальдман и произнес условленную фразу благодарности: ему наконец поверили, что он не большевик, – спасибо!

Вальдман всадил 4 пули полковнику Фишеру. 18 человек деникинцев были ликвидированы. Среди них кривой палач, всыпавший Вальдману 50 шомполов.

... После демобилизации в 1925 г. Вальдман вернулся в Одессу. Серьезно почувствовал, что уметь подписывать свою фамилию – этого было достаточно на фронте, а сейчас – мало. И хозяйство лобовой атакой не возьмешь. Особенно же он затосковал о культуре в Америке, куда его послали изучать автотракторное дело. Приехав из-за границы, Вальдман стал уступать женщинам место в трамвае и научился проглатывать матерщину. И сейчас заметно: говорит, говорит человек – и вдруг поперхнулся и начал глотать воздух.

Вальдман стал директором завода. Что делать на заводе, он знал: погнал 8 канцелярских инженеров в цехи. Занялся дисциплиной и единоначалием. Прослыл было «партизаном», который ни с чем не хочет считаться. Но сумел дальше доказать, что руководит он правильно: завод впервые при нем стал систематически выполнять программу. Тогда Вальдман начал штурмовать высоты культуры... с самых обидных диктантов. Писал он так. В дневнике его от 27 января 1934 г. мы находим запись о том совещании, где он обнаружил боевые принципы 45-й дивизии:

«Я проводил совещания наот дистциплины»...

Ноябрьские записи 1934 г. в дневнике сделаны другим, более замысловатым и культурным почерком, и они уже грамотнее: за 10 месяцев пройдена программа за добрую семилетку. Вальдман влюблен в свой завод, в какие-то замечательные новые керосинки, которые будут «чистым счастьем для хозяек».

– Вы только посмотрите! До чего маленькая, изящная, портативная! Вы ее можете всю разобрать по частям, положить в чемоданчик и везти на дачку. И мы добьемся, что она совершенно не будет вонять. Нисколько. Нас очень интересовало, как Вальдман отнесся к «Чапаеву».

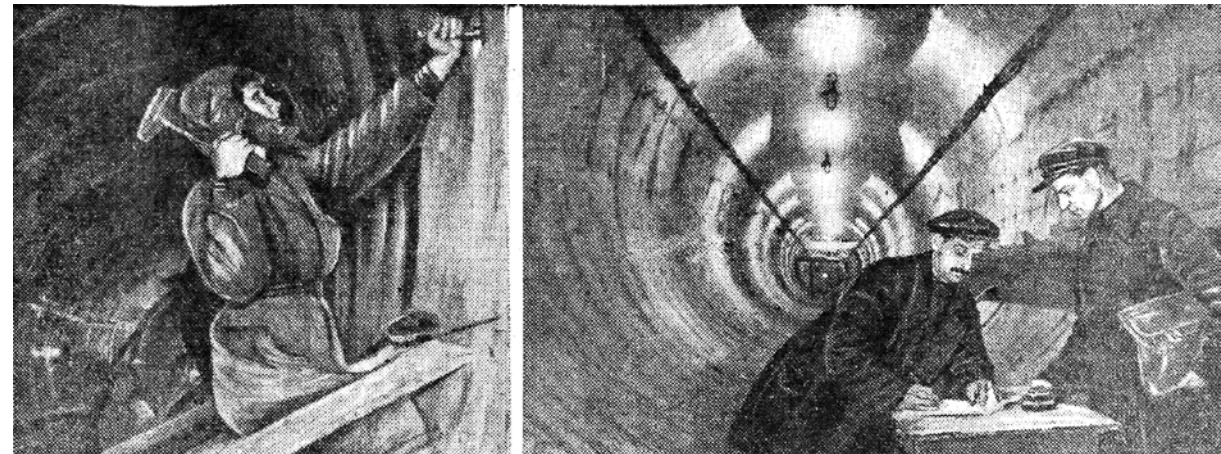
– Комиссара мне пришлось почувствовать только в 21-м году под Тамбовом: до этого комиссаров я вовсе не знал. Комиссара своего первого я не слушал, я его и материл, я его и унижал. Даже коня ему не давал: «Заработай в бою», – сказал я ему. Но один раз он надо мной взял верх. У меня привычка была: увидел перед собой противника и бросаюсь в бой. А тут он в стычке одной с антоновцами передержал меня целых 3 минуты – все не пускал. Целых три минуты сдерживал он мою мысль, и я тогда обдумал свое нападение и взял врага почти без потерь. Сначала злился, а потом увидел, что мог от необдуманности погибнуть. Тогда впервые почувствовал Вальдман, что такое дисциплина боя.

Е. Строгова

Известия. 1934 № 274.

* «Лимонки» – бомбы.

26 ноября



Тоннели Мясницкого радиуса метро вступают в период монтажа. На фото: пробивка отверстий для подвески электрических кабелей на готовом участке тоннеля на шахте № 19–20. Фото Великжанина.

Вечерняя Москва. 1934 № 271.

28 ноября

О ходе окончания и вводе в эксплуатацию 2-го агрегата ГРЭС им. Сталина

Постановление бюро Сталиногорского горкома ВКП(б) от 26 ноября

Бюро горкома отмечает совершенно неудовлетворительный ход работы ГРЭС им. Сталина по обеспечению ввода в эксплуатацию 2-го агрегата в 50 тыс. кВт. Чрезвычайно медленно идет освоение 1-го агрегата в 50 тыс. кВт. Создается явная угроза срыва важнейшей хозяйственной и политической задачи о вводе в эксплуатацию 100 тыс. кВт к VII Съезду Советов.

Наряду с плохой еще работой по организации монтажных и строительных работ, основной причиной такого положения является совершенно неудовлетворительная работа хозяйственного и партийного руководства ГРЭС в деле обеспечения и своевременной доставки недостающего еще оборудования и монтажных материалов, главным образом по сушильно-мельничной системе

и электроматериалам. В свою очередь задержки с оборудованием обуславливают в настоящее время чрезвычайно напряженный график производства монтажных работ.

В связи с этим бюро горкома постановляет:

1. Обязать начальника строительства т. Вайнבלата и зам. секретаря парткома т. Бродского немедленно принять энергичные меры для максимального ускорения доставки недостающего оборудования на площадку, для чего:

а) к 28 ноября установить точную и окончательную спецификацию нехватящего еще оборудования и монтажных материалов;

б) не позднее 29 ноября разослать ответственных представителей на заводы-поставщики для выявления положения с заказами для ГРЭС и ускорения их изготовления и отгрузки;

в) полностью обеспечить Сталиногорский механический завод всеми чертежами и материалами, необходимыми для своевременного выполнения им заказов для ГРЭС;

г) установить строгий контроль за работой отдела оборудования и отдела снабжения, требуя от всего аппарата этих отделов энергичной и точной работы и решительно наказывая лиц, виновных в срыве заданий, связанных с окончанием первых 100 тыс. кВт;

д) к 1 декабря установить деловую связь с партийными и общественными организациями заводов-поставщиков, добившись на основе встречных обязательств ускорения выполнения заказов для ГРЭС;

е) тт. Вайнבלату и Бродскому не позже 1 декабря связаться с ре-

дакциями газет «Рабочая Москва» и «За индустриализацию» и договориться с ними об организации специального контроля по линии этих газет за ходом выполнения заказов заводами-поставщиками и своевременной отгрузки готового оборудования;

ж) просить Мосэнерго, лично тт. Матлина и Шатуновскую, об оказании всемерной помощи в своевременном обеспечении станции необходимым оборудованием и монтажными материалами.

2. Обязать горком ВЛКСМ – лично т. Гатова – силами комсомола организовать боевую помощь управлению ГРЭС в доставке мельниц с Краматорского завода не позже 5 декабря.

3. Просить МК ВКП(б) воздействовать на московские заводы «Парострой», «Комета», завод им. Буденного, «Серп и молот» и московские конторы «Стальсбыт», «Металсбыт», «Цветметсбыт», и «Союзогнеупор» в целях своевременной доставки ГРЭСу оборудования и разных материалов, необходимых для окончания 2-го агрегата.

4. Отмечая большевистские темпы, взятые рабочими и ИТР механического завода в изготовлении заказов ГРЭСа, и четкое руководство этим делом со стороны треугольника завода – директора т. Барсукова, гл. инженера т. Цеханского, секретаря парткома т. Архипова и председателя завкома т. Белобрагина – горком ВКП(б) предлагает руководству завода не ослаблять этих темпов в дальнейшем и с честью закончить полностью и в срок все заказы по ГРЭСу.

Обязать т. Африкяна в 2-дневный срок полностью выполнить решение о мобилизации 10 токарей в помощь механическому заводу.

5. Обязать т. Вайнблата не позже 28 ноября еще раз пересмотреть и окончательно утвердить

график всех строительных и монтажных работ по окончанию 2-го агрегата с таким расчетом, чтобы он был введен в эксплуатацию к VII Съезду Советов. [...]

6. В соответствии с графиком и его сроками тт. Вайнблату и Бродскому обеспечить за счет других участков полное укомплектование рабочей силой, инженерно-техническим персоналом и парт-комсомольской прослойкой строительные и монтажные участки, на которые возложено окончание 2-го агрегата (3-й стройучасток, котел № 2, участок по монтажу сушильно-мельничной системы и т. д.). Там, где это представится возможным, применять 2-х и 3-х сменные работы и в нужных случаях, по согласованию с профсоюзными организациями, допускать сверхурочные работы. Тов. Вайнблату в 2-дневный срок разработать совершенно конкретные мероприятия по наилучшей организации работ на этих участках, предусмотрев выдачу всем бригадам точных производственных заданий с указанием объема работ, сроков окончания и заработка, улучшение питания, организацию буфета для ночных смен, фонд премирования, должное электроосвещение мест работы, обеспечение необходимым транспортом и т. п. [...]

8. Отмечая наличие нездоровых настроений среди некоторой части ИТР и административного персонала, основанных на элементах зазнайства отдельных работников, болезненного самлюбия, недисциплинированности, цеховщины, нарушениях единоначалия, нечеткого распределения функций, попытках сваливания ответственности друг на друга и т. п., горком ВКП(б) выдвигает перед хозяйственным, техническим, партийным руководством и секциями ИТР как первоочередную задачу – решительную и конкретную борьбу со всеми этими

явлениями и создание крепкой сплоченности всего коллектива ИТР на базе делового контакта и совместной борьбы за ввод в эксплуатацию 100 тыс. кВт к VII Съезду Советов.

9. Учитывая возрастающее значение вопросов эксплуатации и необходимость серьезной подготовки к вводу в эксплуатацию следующих агрегатов, поручить т. Вайнблату ускорить создание специального эксплуатационного управления, входящего в общую систему ГРЭС.

10. Учитывая, что наиболее узким местом, срывающим нормальную эксплуатацию 1-го агрегата, является совершенно неудовлетворительная работа дымососов, поставленных Невским заводом, и моторов к ним, поставленных Харьковским электромеханическим заводом, обязать т. Вайнблата, с привлечением представителей этих заводов и специальных технических экспертов, в 10-дневный срок принять окончательное решение, обеспечивающее нормальную работу дымососов и моторов.

11. Предложить всем хозяйственным, партийным, профсоюзным, комсомольским и советским организациям г. Сталиногорска оказывать максимальную помощь организациям ГРЭСа в деле обеспечения ввода в эксплуатацию к VII Съезду Советов 100 тыс. кВт, в частности обязать нач. упр. Сталиногорских ж. д. т. Баронского обеспечить быструю транспортировку грузов, идущих для ГРЭС, директора химкомбината им. Сталина т. Гончарова и секретаря парткома т. Боечина – взять под особое наблюдение выполнение заказов для ГРЭС на механическом заводе, председателя горкома союза строителей т. Павлова – оказать конкретную помощь в организации труда и заработной платы, секретаря горкома ВЛКСМ т. Гатова – организовать шефство

комсомола над монтажом отдельных агрегатов и доставкой оборудования, редактора газеты «Стал. пролетарий» т. Фарбера – ежедневно освещать ход работы на ГРЭСе. Поручить тт. Енову и Портному в 2-дневный срок командировать на ГРЭС второго освобожденного партработника для работы в парткоме ГРЭСа.

12. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на т. Енова.

Горком ВКП(б), подчеркивая, что на ГРЭСе создана чрезвычайная серьезная угроза срыва важнейшей хозяйственной и политической задачи о вводе в эксплуатацию 100 тыс. кВт, что этот срыв может поставить в тяжелое положение ряд предприятий Московской области и Сталиногорский химкомбинат, требует от всех коммунистов, комсомольцев, рабочих и ИТР образцовой и ударной работы, крепкой дисци-

плины и большевистских темпов в строительстве, монтаже и освоении.

Секретарь горкома ВКП(б)

И. Енов

Сталиногорский пролетарий :
Ежедневная газета
горкома ВКП(б), горсовета,
горпрофсовета
и горкома ВЛКСМ.
1934 № 273.

4 декабря

Нам многому надо подучиться у Каширы

Был я избран на 2-ю областную конференцию лучших ударников электростанций и сетей от строительного отдела.

Работаю я на этой станции 12 лет, но мне ни разу не приходилось быть на конференциях, и я представлял их вообще, как собрание. На деле оказалось совсем другое – это обмен опытом той и другой станции на лучшую работу и изжитие тех недостатков, которые у нас еще имеются.

Итак, 17 ноября, мы, ударники 2-й МГЭС, собрались на станции к 8 ч утра, как нам было объявлено. На Павелецкий вокзал нас привезли на автомашине. Когда мы приехали на вокзал, там уже собрались делегаты других станций. На перроне был митинг, организованный т. Шатуновской. Затем нам подали образцовый состав – прекрасно окрашенный, с коврами, занавесками, радиофицированный. Обслуживающий персонал – на своем месте. Отношение и обращение с нами было образцовым. Посадка произведена была очень организованно. Поезд тронулся. На пути к Кашире были остановки на станции Домодедово, где нас встречали колхозники из прилегающих к станции деревень, пионеры, партийные и профсоюзные организации. На каждой остановке были короткие митинги.

По прибытии на Каширскую ГЭС нам была устроена грандиозная встреча, о которой я и не предполагал, чтобы возможно было такое громадное собрание народа.

Тут были и колхозники, и ученики, и пионеры, и рабочие Каширской ГЭС. Нас встретил духовой

оркестр. После встречи нас направили в школу, освобожденную для приехавших делегатов, которых было около 500 человек. К каждой делегации был прикреплен руководитель, познакомивший нас с местом ночлега. Все было приготовлено образцово и очень культурно: для каждого была отдельная постель с матрацем, простыня, одеяло с пододеяльником и подушкой, полотенце, мыло, зубная щетка и порошок; не забыты были щетки для ботинок и одежды. Питание было отличное.

В 5 ч вечера в клубе открылась конференция. Открыл ее т. Филатов, председатель Мособлисполкома. Доклад сделал т. Матлин – председатель Мосэнерго. Из этого доклада мы узнали, как наши станции работали за этот промежуток времени, где было хорошо, где плохо. Хотя наши станции стали работать лучше, но на достигнутом не надо останавливаться, а добиваться еще лучшей работы, так как не все недостатки еще изжиты.

На следующий день открылись прения. Во время речи председателя ЦК электриков вдруг передали по радио, что т. Л.М. Каганович хочет по радио обратиться с речью к конференции. Это сообщение конференция выслушала под гром аплодисментов и «ура». Конференция выслушала при абсолютной тишине речь рулевого московских большевиков и приняла его слова к руководству и исполнению.

Тов. Каганович указал, что станции стали работать лучше, но нужно, чтобы они работали так же правильно, как часы; достигнутые успехи надо закрепить, а не успокаиваться на них и не зазнаваться

и изживать все неполадки. Слет ударников закрылся 18 ноября, поздно ночью, после чего был концерт.

Во время заседания конференции нам, ударникам 2-й МГЭС, удалось провести экскурсию на КГЭС.

Я пришел в восторг, как только попал на территорию станции, эта станция действительно многим отличается от нашей: чистота, опрятность, ни соринки, ни пылинки.

Для того, чтобы описать все, что мы там увидели, — не хватит времени и бумаги. Нам, рабочим 2-й МГЭС, нужно много еще поработать над собой и своей станцией, чтобы мало-мальски походить

на КГЭС. Я думаю, что наши рабочие, ИТР и служащие возьмется с любовью за свое дело и общими усилиями мы сможем многого добиться, чтобы занять одно из первых мест во 2-м туре соревнований станций.

Буланов

Большевицкая энергия :

Орган парткома, завкома

и комсомольского коллектива 2-й МГЭС.

1934 № 72.

5 декабря



Фрунзенская ТЭЦ будет построена

на Бережковской набережной.

На фото: проект ТЭЦ;

у проекта авторы —

архитекторы

Н.А. Француз и И.К. Рыбченко.

Вечерняя Москва. 1934 № 279.

8 декабря

По Арбату прошел троллейбус. Открытие второй линии

Вчера днем по Арбату впервые прошел троллейбус. Это был первый рейс по 2-й троллейбусной линии в Москве. В качестве пассажиров в троллейбусе ехала техническая комиссия, которая принимала оконченную строительством новую линию. Троллейбус совершил рейс от площади Свердлова до Дорогомилова и обратно.

В основном линия принята. В двух пунктах на Арбате, по указанию комиссии, будут сегодня же произведены небольшие переделки. С завтрашнего дня открывает-

ся регулярное сообщение по новой троллейбусной линии.

Длина новой линии — 4,2 км. От площади Свердлова до Дорогомилова троллейбус будет идти 15 минут. Остановки будут в следующих местах: площадь Свердлова, Моховая, улица Коминтерна, Арбатская площадь, театр Вахтангова, Смоленская площадь, Бородинский мост, Киевский вокзал и Дорогомиловская застава. Сейчас у заставы уже заканчивается строительство конечной станции с павильоном ожидания.

Стоимость проезда от площади Свердлова до Смоленской площади — 20 коп. и до Дорогомилова — 30 коп.

На новой троллейбусной линии будут работать 10 троллейбусов, которые будут курсировать с интервалами через 4 минуты.

При работе 10 троллейбусов за день можно будет перевезти по линии около 30 000 пассажиров.

Вечерняя Москва.

1934 № 281.

12 декабря

С гигантскими успехами идет страна к VII Съезду Советов Конкурс к Съезду

Шатура (наш корр.). К VII Съезду Советов редакцией «Ленинская Шатура» объявлен конкурс на лучшее художественное произведение о Шатурской электростанции им. В.И. Ленина. Литкружковцы Шатурской ГЭС первыми включились в конкурс. Они дают поэму в стихах о благоустройстве г. Шатуры, повесть об ударниках торфяных полей и пьесу о перерождении инженера Иванова. Литкружковцы организовали вечер, посвященный конкурсу. Выпустили три отчетных творческих бюллетеня, посвященных Съезду. В конкурсе принимают участие и сами рабочие, которые пишут рассказы о работе ШГЭС 15 лет назад и теперь. Редакция «Л. Ш.» готовит к печати сборник очерков знатных людей Шатуры. В состав жюри избраны: поэт А.А. Богданов, писатель Н.А. Степной, журналист М. Леонов. Председателем жюри избран парторг МК ВКП(б) по ШГЭС т. Дедловский.

С. Т.

Литературная газета. 1934 № 166.

13 декабря

Театр и кино. «Чапаев»

У входа в здание Дома союзов большая реклама: «Сегодня, 30 ноября, обсуждение кинофильма □ Чапаев□ с участием артистов, бывших чапаевцев, писателями и учеными».

Огромный зал переполнен народом. Стрелка больших часов медленно ползет к 12. Здесь собрались ударники фабрик и заводов, красноармейцы и краснофлотцы, ученые и колхозники, партизаны и красногвардейцы.

От нетерпения увидеть героев-чапаевцев зал время от времени содрогается взрывом аплодисментов.

Наконец, под бурную овацию всего зала выходят братья Васильевы — главные режиссеры фильма, артист Бабочкин, игравший Чапае-

ва, артистка, игравшая Анку, и другие артисты.

Четким военным шагом проходит и садится герой краснознаменец-чапаевец, ближайший помощник Чапаева и участник боев т. Кутяков, рядом с ним жена покойного комиссара Фурманова, сын и дочь Чапаева, поэт Безыменский, академик Бах и другие.

— Где это было, чтобы рабочему или крестьянину ставили памятники? Памятники ставили только царям да графам, — говорит краснознаменец-чапаевец.

— Где, кроме нашей страны, могут поставить памятник плотнику-батраку, каким был Чапаев? (бурные аплодисменты).

— Мы Чапаеву поставили три памятника: один в Самаре, другой строится в Ленинграде, третий — это живой образ Чапаева, воплощенный в фильме, который вечно будет жить в сердцах трудящихся.

Разве есть где-либо такие герои, как Отто Шмидт, Молоков, Каманин и другие, нет, нигде кроме нашей великой страны. Только великая наша эпоха способна рождать таких героев.

Анна Никитична Фурманова рассказывает об одном из многих эпизодов из жизни и деятельности Чапаева. «Мне никогда не забыть такого случая: мы отбили станицу у белых и расположились лагерем в ней, получили жалование, и, ко-

13 декабря

Знатные люди нашей станции. А.Ф. Вежис

Тов. Вежис А.Ф. — директор нашей станции. На станции работает с 1931 г. За время работы на станции завоевал большой авторитет и уважение рабочих как политически выдержанный и чуткий товарищ. Под его руководством станция добилась немалых успехов в деле повышения качества планово-предупредительного ремонта оборудования.

В прошлом т. Вежис А.Ф. — прекрасный производственник, имеет большой стаж руководящей, партийной, профессиональной, советской и хозяйственной работы: был секретарем ячейки, председателем завкома на заводе «Динамо», был председателем Рогож.-Симоновск. район. совета, работал директором треста МГЖД, теперь в качестве директора руководит нашей станцией. Его парторганизация рекомендует в члены райсовета.

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС. 1934 № 74.

ротая досуг, бойцы как-то перед вечером на лужайке собрались играть в орлянку, строго запрещенную Чапаевым. В это время вышел из штаба сам Чапаев, заметил это и направился к играющим, ребята хотели было разбежаться, но один боец, зная характер Чапаева и то, что это может привести к очень печальным последствиям, задержал всех, и игра шла своим порядком. К играющим подошел Чапаев.

— Здравствуйте, товарищи бойцы, — весело сказал он. — Здравствуй, товарищ командир, — отвечали хором.

— Ага, хорошим делом занимаетесь, — улыбаясь, сказал Чапаев.

— Ну-ка, дайте мне пятак. — Ему подали пятак.

— На все деньги, — сказал он и подбросил вверх пятак.

Пятак завертелся волчком в воздухе, все смотрели за его полетом.

— Орел, — сказал Чапаев, — моя...

— Анна Никитична, — обратился он ко мне, — возьмите деньги и купите им иголок, ниток, пуговиц и т. д. — А вы, чтобы с сегодняшнего

дня я больше этого не видел, — блеснув глазами, сказал Чапаев, потом скомандовал, — разойдись!

Место игры быстро опустело. Таков был характер Чапаева, он не мог терпеть людей робких и вялых, если бы бойцы разбежались, он нашел бы виновных, и дело могло кончиться очень печально».

Сын Чапаева, Александр Чапаев, картину одобрил, на поданную записку рассказать что-либо из жизни отца отказался от переизбытка чувств. Поэт Безыменский заявил, что кинофильм «Чапаев» затмил собою лучшие заграничные боевики.

В заключение он обещал написать ряд стихов, посвященных Чапаеву.

— Когда я выступала на одном заводе (говорит артистка, игравшая Анку), ко мне обратилась одна работница и говорит:

— Когда мой муж уходил на фронт, я плакала и не пускала его. Просмотрев кино-фильм «Чапаев», я поняла все, и я сейчас заявляю, что если кто-нибудь посягнет на нашу родину, то я скажу своим

трем сыновьям — идите защищайте нашу великую родину.

Незаметно прошло время. 4 часа. Заключительное слово взял академик Бах. Последний взрыв оваций всего зала, и публика расходится. Многое перечувствовав за эти часы, выхожу и я, смотрю, у двери стоит наш кочегар Шабешев.

— Ты чего стоишь? — спрашиваю я у него.

— Хочу еще раз посмотреть героев-чапаевцев, — тихо ответил он.

Да, кино-фильм «Чапаев» — величайшее достижение советской кинематографии. Это фильм, который должны посмотреть все трудящиеся нашего Союза. Многие фабрики и заводы организованно смотрели «Чапаева», не мешало бы и нашему завкому организовать коллективный просмотр.

Николай Ляхов

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского коллектива 2-й МГЭС. 1934 № 74.

14 декабря

<<ЧАПАЕВА>> ПОСМОТРИТ ВСЯ КАШИРСКАЯ ГЭС

Выдающаяся кинокартина «Чапаев» пойдет в клубе им. Ленина во второй половине декабря в течение 4-х дней. Эту замечательную картину должен просмотреть не только каждый рабочий, ИТР и служащий Каширской ГЭС, но и члены его семьи. Клуб им. Ленина считает своей задачей обслужить окружающие колхозы, а также трудящихся ж.-д. станции и г. Каширы. Правление клуба для организованного обслуживания зрителей составило специальный план просмотра этой прекрасной картины.

1-й день постановки

1-й сеанс . . . 8 ч 30 мин веч. для пылезавода и котельного.

2-й . . . 10 ч 30 мин веч. для машин. зала и электроотдела.

2-й день постановки

1-й сеанс . . . 10 ч утра — для школ и сменных рабочих.

2-й . . . 11 ч дня — для смен рабочих и членов семей.

3-й . . . 3 ч дня — для школ.

4-й . . . 6 ч дня — механический цех, коммунальный отдел, ОРС.

5-й . . . 8 ч веч. — топливн. отд. и высоковольт.

6-й . . . 10 ч веч. — ИТР и другие цеха.

3-й день постановки

1-й сеанс . . . 10 ч утра — школы и чл. семьи.

2-й . . . 6 ч веч. — подшефн. колхозы.

3-й . . . 8 ч — домохозяйки.

4-й . . . 10 ч — кассовая продажа.

4-й день постановки

1-й сеанс . . . 5 ч веч. — г. Кашира.

2-й . . . 7,5 ч — г. Кашира.

3-й . . . 10 ч — кассовая продажа.

Правление клуба просит всех профоргов заблаговременно взять билеты для всех смен с таким расчетом, чтобы обеспечить каждого рабочего и его семью билетами на картину «Чапаев», и, кроме того, этим самым устранятся очереди у кассы клуба. Билеты можно получать в правлении клуба с 14 сего декабря.

Правление клуба

Энергия : Орган парткома, завкома КГЭС и горсовета. 1934 № 132.

15 декабря

Победа советских энергетиков

Электростанции Главного управления энергетического хозяйства выполнили свой годовой план производства электрической энергии. К 12 декабря ими выработано 12,5 млрд кВт·ч. Работники электростанций в своем сообщении т. Сталину обещают до конца года выработать сверх плана еще 900 млн кВт·ч и перевыполнить задания правительства в отношении экономии топлива и снижения себестоимости.

Победа электростанций является крупнейшей народнохозяйственной победой. Мы рады отметить, что именно армия советских энергетиков завоевала высокую честь, встречая VII Съезд Советов, первой рапортовать партии и правительству о досрочном выполнении своего годового плана. Так и должно быть. Недаром партия и правительство, выполняя ленинский план электрификации, построили самое передовое энергетическое хозяйство в стране. Оно всегда должно быть в первых рядах. Электростанции — сердце нашей промышленности. По своей роли в системе народного хозяйства электростанции неизменно должны быть самыми образцовыми государственными предприятиями. [...]

Такой небывало высокий уровень электрификации производственных процессов промышленности и развернутое внедрение потребления электроэнергии в остальные отрасли народного хозяйства выдвигают каждую электростанцию как важнейшее звено во всей системе предприятий народного хозяйства. Образцовая, безаварийная, использующая полностью установленную мощность работа каждой

электростанции является предпосылкой и условием нормальной работы и жизни многих десятков промышленных предприятий, городов, рабочих центров и населенных пунктов. Поэтому за работой и порядком на наших электростанциях партия следит и будет следить, как за зеницей ока. [...]

Прирост производства электроэнергии по сравнению с прошлым годом составляет около 33%. Это — выдающаяся победа. Такого годового прироста производства электроэнергии не может показать ни одна буржуазная страна. Мы вправе гордиться и этим успехом нашего энергетического хозяйства. Улучшились также качественные показатели: снизилась себестоимость отпускаемой энергии, снизилась аварийность в работе большинства электростанций. [...]

В системе электрохозяйства мы не можем и не будем дальше терпеть ни малейшей аварии. Ибо всякая авария, особенно в условиях, когда станция работает без резервных мощностей, как это у нас часто бывает, означает перебой в работе многих предприятий. [...]

Работники и руководители электростанций победоносно завершают второй год 2-й пятилетки и первыми идут к трибуне VII Съезда Советов с рапортом победы.

В 1935 г. страна будет требовать от электростанций еще больше энергии на основе дальнейшего улучшения работы. К этому надо готовиться.

Правда. 1934 № 344.

20 декабря



На строительстве ТЭЦ Сталинского района в клубе «Пролетарий» с докладом о выборах советов выступил Герой Советского Союза т. Молоков. Рабочие СТЭЦ выбрали его в члены Моссовета.

Вечерняя Москва. 1934 № 291.

20 декабря

Справочник

Мосэнерго приступило с 13 декабря к выключению всех абонентов — неисправных плательщиков за электроэнергию.

Во избежание перерыва в получении электрической энергии все абоненты должны немедленно оплатить свою задолженность.

Вечерняя Москва. 1934 № 291.

20 декабря

Открылся зимний спорт



По Большой Ордынке, в Большом Толмачевском пер., д. 3, выстроена зимняя площадка (каток и лыжная база). При площадке организована школа хоккейной игры, которая начала уже свою работу, на лыжную базу сегодня привозят лыжи и пьексы для пользования работников Мосэнерго. Школа хоккейной игры открыта ежедневно. Запись производится в завкоме Электросети у тт. Каталкина и Глухова. На снимке: тренировка вновь начинающих хоккеистов.

Рубильник : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 252.



Лыжники ГРЭС-3 им. Классона.

25 декабря

МОГЭС не заботится о потребителе

Если кто-нибудь случайно забудет оплатить счет Московской электростанции (МОГЭС) за пользование электрической энергией, то происходит следующее:

1. Без всякого предупреждения появляется служащий МОГЭС и выключает ток, отказываясь при этом от приема платы тут же, на «месте преступления».

2. Кто-нибудь из «пострадавших» едет в МОГЭС и уплачивает 2–3 рубля (простояв при этом соответствующее количество часов в очереди).

3. Через 3–10 дней (!!!) приходит монтер и снова включает ток. Если же попадется строптивая натура, которая вздумает пожаловаться на такие порядки, то ей будет дан краткий и «вразумительный» ответ: «Почему же вы не уплатили вовремя?» В итоге: 4 совершенно излишние поездки на трамвае, неприятности, в течение нескольких дней тьма в квартире

(что в особенности неприятно сейчас, зимой, когда ко времени возвращения трудящихся с работы уже темнеет).

За границей эти дела делаются гораздо проще: приходит служащий электрического общества, имея на руках неоплаченный счет, и предлагает потребителю либо оплатить счет, либо остаться без тока; в 99 случаях из ста счет без всяких возражений будет оплачен – и на этом вся история кончается.

Неужели же МОГЭС трудно завести подобный порядок? Зачем и кому нужно доставлять излишние неприятности трудящимся?!

Е. Варга

Правда.
1934 № 354.

25 декабря

Навстречу VII Съезду Советов.

Над чем мы работаем. Бодро и уверенно идем вперед

Москва и Московская область сейчас потребляют в 16 раз больше электроэнергии, чем в 1917 г. и в 2,5 раза больше 1930 г.

Московское объединение энергоснабжения (Мосэнерго) заняло одно из первых мест среди энергетических систем мира.

За последние 4 года коллектив работников электростанций и электросетей Мосэнерго сумел разрешить ряд чрезвычайно серьезных проблем технического и организационного порядка.

Наша энергетика строится на базе местного топлива – торфа и подмосковного угля. Упорно работая над задачей наиболее эффективного использования подмосковного угля, коллектив работников Каширской ГЭС после преодоления ряда трудностей, после проведения реконструктивных мероприятий в оборудова-

нии, поставленном иностранными фирмами, добился совершенно удовлетворительных результатов в сжигании подмосковного угля в пылевидном состоянии, и сейчас Каширская ГЭС выдвинулась на одно из первых мест в ряду тепловых станций СССР. Опыт Каширской ГЭС широко использован Сталиногорской ГРЭС. Коллектив работников ГЭС Классона и Шатуре вместе с проектной организацией Мосэнерго за последние годы освоил использование нового вида топлива – фрезерного торфа.

Коллектив Электросети Мосэнерго уже третий год упорно и достаточно успешно работает над усилением аппаратуры и над разработкой и испытанием в практических условиях конструкций для защиты сетей от грозных перенапряжений, влекущих за собой многочисленные аварии.

Значительных успехов мы добились в новом деле – во внедрении теплофикации: сейчас теплофикационная сеть, снабжающая теплом как заводы (ГПЗ им. Кагановича, Трехгорка, Мясокомбинат и др.), так и многие общественные и жилые здания центральной части Москвы, имеет протяжение до 35 км.

В своей ответственной работе энергетики Москвы всегда пользовались неослабным вниманием, поддержкой и конкретной помощью Московского комитета партии и лично т. Л.М. Кагановича. Ни один сколько-нибудь значительный факт в жизни наших станций и сетей – будь то затруднение в новом строительстве, или разрешение какой-либо крупной технической задачи, или трудности с топливом – не проходил мимо МК и т. Кагановича.

В прошлом году мы имели большой рост аварийности. МК и лично т. Каганович уделили исключительное внимание выяснению причин срывов в нашей работе и наметили совершенно конкретную программу нашей дальнейшей оперативной работы. На основе указаний МК весь коллектив работников Мосэнерго сосредоточил все свое внимание на борьбе за улучшение качества нашей работы.

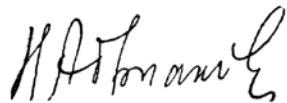
На состоявшемся недавно 2-м слете ударников электростанций и сетей Мосэнерго т. Каганович

в своей речи по радио уже мог отметить значительные достижения коллектива Мосэнерго за последний год, и еще раз призвал нас к борьбе за дальнейшее улучшение нашего хозяйства – за полное изжитие аварий и за внедрение культуры в эксплуатацию энергосистемы.

Вперед! предстоит огромная работа, значительно большая и по объему, и по своему внутреннему содержанию, чем то, что сделано до сих пор.

Техническая мысль и инициатива всего нашего обширного

коллектива, пользуясь руководством и поддержкой правительства и партии, имеют все возможности справиться с теми серьезными задачами, которые стоят перед энергетикой Московской области. Мы бодро и уверенно идем вперед.



Н. Адрианов, главный инженер Мосэнерго

Вечерняя Москва. 1934 № 295.

25 декабря

Дворец советов.

Архитекторы вернулись из-за границы

Сегодня в 11 ч 45 мин дня курьерским поездом прибыли в Москву из-за границы члены архитектурно-технической комиссии строительства Дворца советов: главный архитектор Дворца т. Иофан, академик Щуко и профессор архитектуры Гельфрейх.

Комиссия выезжала в Америку, Италию и другие страны Европы для ознакомления с новейшими методами строительства, с достижениями архитектуры и т. д.

Академик Щуко в беседе с нашим сотрудником сообщил:

– Из результатов нашей поездки прежде всего следует отметить консультации с американскими инженерами и архитекторами по поводу постройки такого высокого здания, каким явится Дворец советов. Американские консультанты единодушно подтвердили наше мнение о полной возможности постройки Дворца высотой в 415 м. Американские консультанты также подтвердили возможность достижения хорошей слышимости в рассчитанном на 20 тыс. человек большом зале дворца, который явится са-

мым вместительным залом в мире. Во время нашей поездки мы знакомились также и с большими статуями, в частности со статуей Свободы в Нью-Йорке, со статуей св. Карла в Вероне (Италия). Эти статуи меньших размеров, чем статуя Ильича, которая увенчает Дворец советов, но все же мы из их изучения получили ценные сведения.

Во время пребывания в Италии мы осмотрели целый ряд архитектурных памятников и изучали на них практику облицовки мрамором и мозаикой, живопись и т. д.

Комиссия привезла с собой из Америки много интереснейших образцов по внутренней и внешней отделке зданий. Сегодня-завтра ожидается приезд в Москву члена комиссии инженера Николаева, который привезет из Америки самые ценные материалы – материалы консультаций по вопросу об основаниях Дворца советов.

Вечерняя Москва. 1934 № 295.

26 декабря

На поезде через улицу

В районе Лосиноостровской начаты работы по подготовке площади для постройки опытной кольцевой дороги аэропоезда Вальднера. Это кольцо длиной в 9

км будет примыкать одной своей стороной к намеченной 1-й линии аэропоезда – Марьино роца – Клязьминский загородный парк (15 км).

Последними лабораторными испытаниями моделей доказана высокая устойчивость поезда. Модель была поставлена в искусственно неблагоприятные ус-

ловия движения. В частности, радиус закруглений составлял только 36 м. Однако поезд доказал полную безопасность для пассажира и одновременно развивал скорость, превышающую 250 км. В данный момент заканчиваются дополнительные лабораторные исследования отдельных деталей аэропоезда.

Путь аэропоезда будет состоять из железобетонной эстакады, поднятой высоко над землей. Благодаря этому линия аэропоезда может переходить улицы и шоссе, не затрудняя движения трамваев и экипажей.

Клязьминский загородный парк будет создан вместе с огромным искусственным озе-

ром при окончании постройки канала Москва – Волга. В этот парк аэропоезд будет перебрасывать москвичей в течение нескольких минут.

А. Б.

Вечерняя Москва. 1934 № 296.



Государственный внутренний заем 2-й пятилетки. Облигация 100 руб. 1934 г.

30 декабря

Состояние работ по главным объектам строительства СТЭЦ за 10 декабря 1934 г.

1. Главное здание выполнено на 90%; не выполнена внутренняя чистая отделка, чистые полы, вторые оконные переплеты. Причины невыполнения: перебои в снабжении материалами, нехватка рабсилы, а также запоздание проектирования.

2. Служебное помещение выполнено на 90%. Нет чистой отделки. Не закончена изоляция крыши, части перегородок, вентиляция, канализация и др.

3. Химводоочистка – выполнено 95%.

4. Дымовая труба – выполнено 95%. Причины невыполнения те же, что и по п. 1, кроме того, задержка со стороны Теплостроя из-за невыясненности состава обмазки трубы шамотной массой.

5. Р. У. 10,5 кВ – выполнено 95%.

6. Щит управления – выполнено 95%.

7. Градирня – выполнены полностью железобетонная часть, резервуар, половина розетки, водо-

подводящий канал, напорный трубопровод и часть оросительной системы. Не выполнены: часть оросительной системы, не забетонирована часть розетки и распределительный лоток.

8. Угольное хозяйство – выполнено 30%.

9. Открытая подстанция – выполнено 99%.

10. Главный водовод – к работам не приступлено из-за отсутствия проектов и несогласования с соответствующими организациями.

11. Жилой дом – задерживаются работы из-за недостатка рабсилы.

12. Стандартные дома – не приступлено к работе из-за задержки разрешений в организации.

Теплофикатор :
Орган парткома, стройкома и стройуправления СТЭЦ. 1934 № 40.

30 декабря

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ

Справка о намеченном расширении хлеботоргующей сети в Сталинском р-не и др. мероприятиях по реализации решения ноябрьского пленума ЦК ВКП(б) об отмене карточной системы на хлеб.

1. На 1 декабря имелось в районе хлеботоргующих точек: специально булочные, смешанные продмаги, хлебные палатки – 133, на 1 января намечено 139; вместо 23 специальных булочных будет 29, кроме того, хлеб будет продаваться в 69 продмагах вместо 35 на 1 декабря. Количество хлебных палаток увеличивается на 6 единиц.

2. Намечено строительство новых магазинов, торгующих хлебом (к 1 января будут готовы):

а. На шоссе Энтузиастов вблизи СТЭЦ.

б. На Черкизовской ул. – на границе с селом Калошино.

в. На Соколиной Горе – близ бараков Местроп.

г. В конце остановки 28 трамвая, близ завода Пржекторстрой.

д. Измайловский городок для рабочих Электрокомбината.

3. Пропускная способность хлеботоргующих точек на 1 декабря – 177,31 тонна. Пропускная способность торгующих точек 1 января будет 251,25 тонн.

4. Ежедневная потребность района в хлебе предполагается 215 тонн (100 белого хлеба и 115 ржаного).

го). Действующие предприятия хлебопечения в районе выполняют до 500 тонн белого и ржаного хлеба в сутки.

5. Ассортимент хлебной продукции района предполагается в ближайшее время (2–3 месяца) довести до 40–50 разных сортов. Механизированные заводы могут давать, кроме обычных сортов, пеклеванный, минский и бородинский хлеб. Мелкие предприятия (пекарня № 21, 15, 77 и др.) могут давать рижский, минский, литовский хлеб, цукатники, халы, польские батоны и разную листовую мелочь, баранки разных сортов, калачи.

6. Для выработки многообразного ассортимента потребуются старые, высококвалифицированные специалисты. Сейчас их в районе уже учтено более 100 чел.

7. В связи с расширением хлебной продажи в районе потребуется увеличение транспорта и улучшение подъездных путей к ряду ОРС (завода им. Фрунзе, Нефтегаза, Стальмоста, Мехкомбината и др.). Над этими мероприятиями работают отделы райсовета.

Сталинский райпарткабинет

Теплофикатор : Орган парткома, стройкома и стройуправления СТЭЦ. 1934 № 40.

31 декабря

Сегодня, 31 декабря, в 7 ч вечера, в клубе «Красный луч» состоится вечер встречи третьего года 2-й пятилетки.

Рубильник : Орган парткома, завкома и дирекции Электросети Мосэнерго. 1934 № 256.

Декабрь

Рапорт Главэнерго ЦК ВКП(б) – т. Сталину и т. Кагановичу СНК СССР – т. Молотову НКТП СССР – т. Орджоникидзе

11 декабря электростанции Главэнерго полностью выполнили годовой план производства электроэнергии – 12,5 млрд кВт·ч. Обязуемся до конца года дать стране сверх плана 900 млн кВт·ч и перевыполнить заданный партией и правительством план снижения удельных расходов топлива и себестоимости.

*Начальник Главэнерго Ловин
Зам. начальника Главэнерго Игнат. 12/XII–34 г.*

Электрические станции : Ежемесячный журнал Главэнерго. 1934 № 12. с. 1.

Декабрь

ИЗО-кружок при клубе МОГЭС «Красный луч» в творческом смотре самодеятельного искусства на Московской олимпиаде занял одно из первых мест

В районе имеется еще целый ряд других сильных художественных кружков (драматический – 1-я Образцовая типография, духовой – МОГЭС, хоровой и драматический – клуб им. Ногина и ряд других).

За последние годы широкий размах дало литературное движение. На многих наших предприятиях были организованы литературные кружки. Неплохо работают литкружки на заводе им. Владимира Ильича, на фабрике Гознак, в 1-й Образцовой типографии, на МОГЭС. Мы являемся свидетелями того, как воплощаются в жизнь слова великого учителя В.И.

Ленина: «Искусство принадлежит народу, оно должно уходить глубочайшими корнями своими в самую толщу народных масс. Оно должно быть понято этими массами и любимо ими. Оно должно объединять чувство, мысли и волю этих масс, поднимать их. Оно должно пробуждать в них художников».

Отчет избирателям. 1931–1934 : Материалы о работе Ленинского районного совета РК и КД. Москва / [Отв. ред. Л. Шушковский]. М. : Изд. Ленинского районного совета РК и КД, 1934. с. 74.



На монтаже котлоагрегата № 18 в котельной № 3 Шатурской ГРЭС. Фото 1930-х гг.

Примечания

1930

^{**1**}**Холодный Тихон** (Беляев Тихон Михайлович; 1890 — 1947, похоронен Новодев. кл.) — журналист, поэт. Автор «Поэмы грядущего» (1921).

^{**2**}**Рязанов Давид Борисович** (Гольдендах Давид-Сим-ха Зельман-Берович, 26.02/10.03.1870, Одесса — 1938, Саратов) — деятель революционного и профсоюзного движения, историк, библиограф, архивист, марксовед. Основатель и первый директор Ин-та Маркса и Энгельса (1921—1931). Академик АН СССР. В 1931 г. был обвинен в связях с меньшевиками и исключен из партии, 16.02 того же года арестован, 3.03 исключен из Академии наук СССР. 16.04.1931 г. осужден к 3 годам ссылки в Саратов. Работал на историческом ф-те Саратовского гос. ун-та. 23.07.1937 г. вновь арестован. Расстрелян 21.01.1938 г. Реабилитирован 22.03.1958 г.

^{**3**}Видимо — **Образцов Владимир Николаевич** (6/18.06.1874, Николаев, Херсонская губ. — 28.11.1949, Москва) — русский и советский ученый в области транспорта. В 1923—1949 гг. — профессор Московского ин-та инженеров ж.-д. транспорта. Академик АН СССР. Отец С.В. Образцова, режиссера театра кукол.

^{**4**}**Розенплатт Фальк Борисович** (1891, Кишинев — 1937). Управляющий Московским трамвайным трестом. Член ВКП(б). Арестован 2.06.1937 г. Приговорен ВК ВС СССР 31.10.1937 г. по обв. в участии в к.-р. террористической организации. Расстрелян 1.11.1937 г. в Москве. Реабилитирован 9.05.1957 г.

^{**5**}**Май Эрнст** (27.07.1886—11.09.1970) — немецкий архитектор и градостроитель, один из пионеров массового жилого строительства. В 1930—1933 гг. работал в СССР, разрабатывал архитектурные проекты советских городов. В 1933—1953 гг. проживал в Африке.

^{**6**}**Енов-Ходорковский Иона Самойлович** (1900—1937) — партийный деятель. В 1930—1935 гг. 1-й секретарь Сталиногорского гор. комитета ВКП(б). 22.12.1933 г. «за выдающиеся заслуги по организации партийно-массовой работы на строительстве, обеспечившей ударные темпы строительства и успешное освоение заводов комбината» награжден орденом Ленина. По сталинским спискам арестован 29.04.1937 г., осужден ВК ВС СССР 28.09.1937 г. по ст. 58—7, 8, 10, 11 УК РСФСР и приговорен к расстрелу. Реабилитирован 26.11.1955 г.

^{**7**}**Янсон Николай Михайлович** (24.11/06.12.1882, С.-Петербург — 20.06.1938, Москва) — эстонский революционер, советский партийный и государственный деятель. В 1928—1930 гг. народный комиссар юстиции РСФСР. Арестован 6.12.1937 г. Приговорен ВК ВС СССР 20.06.1938 г. по обв. в участии в антисоветской эстонской шпионско-диверсионной организации к ВМН.

^{**8**}**Пертинакс** — псевдоним французского журналиста Андре Жеро (1882—1974).

^{**9**}На фотографии — **Павел Павлович Рябушинский** (17/29.06.1871, Москва — 18.07.1924, Камбо-ле-Бен, Франция), который не мог ввиду своей смерти в 1924 г. быть одним из создателей Промпартии. Несмотря на это П.П. Рябушинский постоянно фигурирует в показаниях обвиняемых в организации заговора (Рамзин: «…в сент.–окт. 1928 г. я и Ларичев … были в Париже, где я вошел в связь с П.П. Рябушинским»). В обвинительном заключении уже упоминается В. Рябушинский — видимо, брат Павла — Владимир Павлович Рябушинский (29.06/11.07.1873, Москва — 7.10.1955, Париж), который в те годы был далек от политической деятельности. На следующей фотографии — Людвиг Эммануилович Нобель (15/27.07.1831, Стокгольм — 31.03/12.04.1888, Канны) — шведский и российский инженер, предприниматель, старший брат изобретателя динамита и учредителя Нобелевской премии Альфреда Нобеля. В судебных протоколах, видимо, имеется в виду сын Людвига Нобеля — нефтепромышленник Эммануил Людвигович Нобель (10.06.1859, С.-Петербург — 31.05.1932). Совершенно очевидно, что при назначении зарубежных «заказчиков» заговора Промпартии, органы ГПУ проявили халатность и небрежность, используя подчас людей, имена которых были на слуху в СССР, но которые в реальности либо уже умерли, либо отошли от активной политической деятельности.

^{**10**}**Пилацкая (Астахова) Наталья Владимировна** (1897, Москва, в семье механика — 1981) — журналистка и партийный работник. Член РСДРП с 1917 г. В 1917—1918 гг. помощник секретаря Совета рабочих депутатов Городского района г. Москвы. В 1918—1919 гг. заведующая библиотекой отдела ВСНХ (Москва), член коллегии народного образования г. Моршанска Тамбовской обл. В 1919—1920 гг. редактор газет «Моршанская Коммуна», «Советский Кавказ», поездной газеты РОСТА. В 1920—1921 гг. секретарь подотдела агитации и пропаганды ЦК ВКП(б). В 1922—1937 гг. работала на руководящих должностях в различных центральных партийных органах печати: «Правда», «Известия», «Прожектор», «Рабочая Москва»,

«За рубежом», «Рабоче-крестьянский корреспондент» (1926). Н. Пилацкая была третьей женой Ф.Ф. Раскольникова. В 1931—1934 и 1937—1939 гг. сопровождала мужа в заграничных командировках в Турции, Англии и Германии. В 1939—1949 гг. инспектор-методист Московского дома художественной самодеятельности, библиотekarь, секретарь, преподаватель филиала Учебно-курсового ин-та, Центральных курсов заочного обучения «Иняз». Окончила Московский гос. ин-т иностранных языков (1946). Арестована в нояб. 1949 г. по обв. в шпионаже; в ходе следствия обвинение не нашло доказательств. Приговорена к 5 годам ИТЛ Особым совещанием как «социально-опасный элемент». В 1949—1953 гг. в заключении в лагере (Тайшет). Освобождена в июле 1953 г. по амнистии. С 1953 г. на пенсии. Реабилитирована в 1956 г.

^{**11**}**Берсон Самуил Яковлевич** (род. 1895, мест. Бешенковичи, Витебская губ.). Образование высшее. Член ВКП(б) с 1929 г. Место работы на момент ареста: Теплоэлектропроект, технический отдел, ст. инженер. Арестован 7.11.1938 г. Осужден 26.01.1940 г. Особым совещанием при НКВД СССР. Приговорен к 3 годам ИТЛ. Реабилитирован 17.02.1954 г.

1931

^{**12**}**Грановская Мария Наумовна** (1898 — 1972, Москва, похоронена Новодев. кл.). Член РСДРП(б) с 1916 г. Кандидат техн. наук, науч. сотр. Гос. науч.-иссл. энергетич. ин-та им. Г.М. Кржижановского АН СССР, НИИ нефтяной пром-сти.

^{**13**}**Цедерберг Николай Валерианович** (род. 10.02.1904). Начальник строительства Теплосети Мосэнерго (с 1931 г.). Доктор техн. наук, профессор. 09.1938—4.07.1946 гг. в Красной армии, гл. энергетик гл. управления Наркомата боеприпасов, инженер-подполковник. За успешное выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по производству порохов, взрывчатых веществ и боеприпасов 6.04.1945 г. награжден орденом Красной Звезды. Отец, Валериан Цедерберг — полковник, участник Белого движения, с 1920 г. — в резерве Наркомата обороны.

^{**14**}**Хандрос Владимир Аронович** (1898—1944) — экономист, журналист, сотрудник «Правды».

^{**15**}**Пельше Роберт Андреевич** (наст. фамилия Карклис; 3/15.10.1880, усадьба Ленцкайт, Добленский у., Курляндская губ. — 19.06.1955, Рига) — советский партийный, государственный и научный деятель, искусствовед, критик. В 1925 — нояб. 1926 гг. — пред. Главного репертуарного комитета. Был редактором журн. «Советское искусство».

^{**16**}**«Очевидец так описывал внутреннее убранство клуба 1-й гос. электростанции**, представляющей небольшую проходную комнату с пятью дверьми, следовательно, с очень ограниченной площадью стен, размещено было недавно 11 картин разной величины в широких золоченых рамах, причем некоторые из них, за неимением свободного места, висели под самым потолком и над дверьми, далее, в этой же комнате находились доски объявлений, две гипсовые фигуры полуобнаженных женщин в человеческий рост, зеркало в золоченой раме и выцветшие пыльные цветы из стружки на подставке зеркала». (Самодетельное изо-искусство / А.С. Гущин. М.—Л., 1931).

^{**17**}**Радин Михаил Степанович** (1884, д. Знаменское Ливенского у. Орловской губ. — 1972). В 1895 г. окончил сельскую школу. Май 1892 — апр. 1900 гг. проживал в д. Короткий Колодец Орловской губ. Батрак-пастух у кулака Карагадина. Апр. 1900 — авг. 1908 гг. ученик и слесарь мастерских Орловской ж. д. в Риге. С июня 1906 г. член РСДРП. Авг. 1908 — февр. 1909 гг. — политзаключенный в Центральной рижской тюрьме. Февр. 1909 — март 1911 гг. — политический ссыльный в г. Великий Устюг Вологодской губ. Март 1911 — нояб. 1918 гг. — слесарь и электромонтер МГЭС-1. Нояб. 1918 — июнь 1922 гг. — член коллегии и пред. коллегии продотдела Замоскворецкого Совета РК и ДК в Москве. Июнь 1922 — окт. 1923 гг. — член правления Московского совета потребобщества. Окт. 1923 — авг. 1925 гг. — пред. завкома МОГЭС. С нояб. 1925 г. — зам. зав. кабельной сети МОГЭС. С 16.03.1928 г. — зам. директора Управления кабельными и воздушными сетями (объединены 9.12.1927 г.) МОГЭС по адм. и хоз. части. Дек. 1931 — янв. 1932 гг. — директор Электросети, одновременно — зам. Управляющего МОГЭС, руководитель всех сетевых предприятий. Янв. 1932 — июнь 1935 гг. — персональный пенсионер. Июль 1935 — авг. 1937 гг. — зав. секретариатом Центрального совета ВАИЗа. Авг. 1937 — июль 1938 гг. — персональный пенсионер. Июль 1938 — июль 1947 гг. — пред. дачного строительства Серпуховского райжилуправления. С июля 1947 г. — персональный пенсионер.

1932

^{**18**}**Воронщина** — от имени Воронского Александра Константиновича (1884—13.08.1937), революционера, писателя и литературного критика.

^{**19**}**Игнат Самуил Иосифович** (1898, Одесса — 1937). Зам. начальника Гл. управления энергетического хозяйства НКТП СССР. Член ВКП(б). Арестован 14.03.1937 г. Осужден 25.11.1937 г. ВК ВС СССР по обв. в руководстве антисоветской террористической организацией в Главэнерго

Примечания

и приговорен к ВМН. Расстрелян 26.11.1937 г. Похоронен на Донском кл. Реабилитирован 31.03.1956 г.

²⁰**Климовицкий Яков Абрамович** (1903 – 03.1975, Москва). Член ВКП(б) с 1930 г. 1919–1921 гг. – литературный работник Самарского отделения РОСТА, зав. организационно-инструкторским отделом Самарского губисполкома. В 1922–1926 гг. учился в Ленинградском политех. ин-те. 1926–1927 гг. – зав. отделом редакции газ. «Коммуна», Самара. 1927–1931 гг. – инженер, гл. инженер Самарского энергокомбината (зам. директора Самарской ГРЭС). 1931–1933 гг. – научный сотрудник «секции электрификации», студент Коммунистической Академии. Отв. редактор журн. «Электричество». Литературный сотрудник газ. «Правда». С 1933 г. управляющий Самарским энергокомбинатом.

²¹**Ивантер Беньямин Абрамович** (3/16.06.1904, Вильно – 5.07.1942) – журналист, прозаик, детский писатель. 1933–1938 гг. – гл. редактор журн. «Пионер». Погиб в бою на Калининском фронте.

²²**Алайнис Эмиль Карлович** (1891–1938). В годы Гражданской войны воевал в составе полка латышских стрелков. В 1920 г. дважды награжден орденом Красного Знамени. С 12.1926 г. зам. директора и директор Мосторга. С 12.1931 г. начальник строительства и пом. управляющего треста Центроэнергострой. С 02.1935 г. начальник строительной конторы Академии наук. С 06.1936 г. начальник 4-й стройконторы треста блочно-го строительства. 1.12.1937 г. арестован органами НКВД. 24.01.1938 г. осужден комиссией НКВД СССР за принадлежность к латышской к.-р. фашистской организации и приговорен к ВМН, расстрелян 20.03.1938 г. на Бутовском полигоне.

²³**Таль (Криштал) Борис Маркович** (1898, Баку, в семье механика бакинских нефтяных промыслов – 17.09.1938, Коммунарка). Учился на физмате МГУ. Участник Гражданской войны. Комиссар Уральской укрепленной бригады (10.1919), военный комиссар 73-й стр. бригады (1919–04.1920), командир 73-й стр. бригады 25-й стр. дивизии. Янв.–авг. 1920 г. – комиссар и врид командира 25-й стр. «чапаевской» дивизии. Редактор журналов «Большевик», «Большевистская печать», 1933–1935 гг. – газ. «За индустриализацию», 1935–1937 гг. – зав. отделом печати и издательств ЦК ВКП(б), с янв. 1937 г. – гл. редактор газ. «Известия». Доктор экономических наук. В янв. 1937 г. участвовал в качестве переводчика во встрече И.В. Сталина с немецким писателем Л. Фейхтвангером. Арестован 27.11.1937 г. Обвинен в участии в антисоветской к.-р. террористической организации. Приговорен ВК ВС СССР 17.09.1938 г. к ВМН. Реабилитирован 11.01.1956 г.

²⁴**Каширин Иван Игнатьевич** (9.04.1901, Москва – 29.09.1990) – советский актер театра и кино. В 1932 г. окончил Театральное училище им. Б.В. Шукина. Служил в Театре им. Евг. Вахтангова (1932–1990). Сыграл на сцене более 100 ролей.

²⁵**Назаров Игнат Иванович** (29.01.1904–1982) – драматург. Окончил Киноакадемию при ВГИКе (1938). Автор пьес «Татьяна» (1936), «Чай пить – не дрова рубить» (1943), «Жена» (1945), «Младшая сестра» (1947) и др. Пьесы И. Назарова шли во многих театрах страны.

²⁶**Бирюков Александр Иванович** (1896, Москва – 1937) – диспетчер Мосэнерго. Арестован 13.09.1936 г. Осужден 7.06.1937 г. ВК ВС СССР по обв. в участии в к.-р. террористической организации. Расстрелян 7.06.1937 г. на Донском кл. Реабилитирован 28.05.1955 г.

1933

²⁷**Балицкий Всеволод Аполлонович** (1892–1937). В 1933–1934 гг. полпред ОГПУ по УССР и пред. ГПУ УССР. 7.07.1937 г. арестован. 27.11.1937 г. расстрелян.

²⁸**Крашенинников Михаил Дмитриевич** (7.02.1898, с. Новое Ивановской обл. – 11.10.1953) – инженер-электрик. В 1925 г. окончил МВТУ. С 1926 г. работал на МГЭС-1, посл. должность – начальник ремонтно-монтажного отдела. В марте 1933 г. арестован, осужден по ст. 58 на 5 лет ИТЛ. Отбывал наказание в Ухтпечлаге, должность – начальник дизельной электростанции Промысла № 1 им. Г.Г. Ягоды. В сент. 1936 г. освобожден из-под стражи, работал по вольному найму начальником энергоколонны Промысла № 2, в 1938–1953 гг. гл. инженер промысла. Лауреат Сталинской премии II ст. (1947) – «за разработку нового метода получения химического продукта». Похоронен в Ухте на Водненском кл. Реабилитирован 30.10.1992 г.

²⁹**Ястребова Софья Дмитриевна** (ум. 1932) – инженер-электрик.

³⁰**Вильсон Иван Иванович** (1861, Москва – 1937). Техник, быв. владелец фирмы сельхозмашин. Работал на Каширской ГРЭС. 28.11.1932 г. по обв. в шпионаже приговорен коллегией ОГПУ к расстрелу с заменой на 10 лет ИТЛ. Отбывал наказание в Соловках. Особой тройкой УНКВД ЛО 14.10.1937 г. приговорен к ВМН. Расстрелян в Карельской АССР (Сандармох) 1.11.1937 г. Отец – Иван Иванович Вильсон (1836–1914) – статистик, сенатор, д. тайный советник.

³¹**Потулов Александр Владимирович** (30.07.1880–1933). В 1893 г., в память заслуг деда, тайного советника

Примечания

И.М. Потулова, зачислен в Пажеский корпус и в 1894 г. поступил в IV класс. Получил высшее техническое образование. Работал инженером Мосэнерго. 30.01.1933 г. арестован, приговорен к 10 годам ИТЛ и отправлен в Ухтпечлаг. Скончался на этапе 7.08.1933 г. Отец – Владимир Ипполитович Потулов – д. ст. советник, городской голова Пензы (1906–1913).

³²**Калакуцкий Федор Алексеевич** (1899–1958). Окончил электромеханический ф-т Ленинградского ин-та народного хозяйства. Инженер Каширской ГЭС, начальник турбинного цеха Шатурской ГЭС. Арестован 29.01.1933 г. по «Делу об электростанциях», приговорен к 8 годам ИТЛ (г. Ухта). В 1938–1942 гг. участвовал в строительстве и эксплуатации Ухтинской ТЭС управления «Ухтижемлаг». В 1941 г. вышел из лагеря в поселение. В 1942 г. переброшен в Инту и назначен энергетиком управления «Инталаг». С марта 1946 г. руководил ТЭС-1, а позже возглавил строительство ТЭС-2. Вплоть до выхода на пенсию в 1958 г. работал на Интинской ТЭЦ зам. директора, курировал вопросы кап. строительства.

³³**Левашов Константин Иванович** (род. 1904) – инженер-электрик. Перед первым арестом работал начальником машинного зала Каширской ГРЭС. В янв. 1933 г. был арестован по делу Каширской электростанции (всего по делу были арестованы 49 работников станции). По обв. в «участии в к.-р. фашистской организации» (в нач. 1930-х гг. на ГЭС работали немецкие специалисты фирмы «Сименс-Шукерт», и Левашов, хорошо знавший немецкий язык и занимавший­ся вопросами реконструкции электростанции, много с ними общался) приговорен к расстрелу, который потом заменили на 10 лет ИТЛ. Срок отбывал на Туломской ГЭС под Мурманском. Начальство станции ходатайствовало о помиловании Левашова. В 1937 г. снова арестован, попал на лесоповал на станции Ерофей Павлович, а потом на Колыму, где погиб. Реабилитирован в 1956 г.

³⁴**Яловецкий Владимир Антонович** (1886, Москва, в дворянской семье – 1938). В заключении – старший инженер электромонтажного отделения Дмитлага НКВД. Арестован 5.02.1938 г. Осужден тройкой при УНКВД СССР по МО по обв. в к.-р. деятельности. Приговорен к ВМН 20.05.1938 г. Расстрелян 20.06.1938 г. Место захоронения – Бутово. Реабилитирован 16.09.1957 г.

³⁵**Кречетов Геннадий Петрович** (1874, Москва – 1938). Образование высшее техническое. Арестован 20.01.1938 г. УНКВД по Кустанайской обл. Осужден 10.07.1938 г. по ст. 58–1а УК РСФСР Особым совещанием при НКВД СССР. Приговорен к ВМН. Реабилитирован 10.06.1989 г.

³⁶**Марин Михаил Алексеевич** (1898, с. Подчерково Дмитровского р-на Московской обл. (по др. свед.: Москва) – 1937). Образование среднее. Работал на МГЭС-1, техник. Перед арестом работал в Нальчикском прорабстве сельской электрификации. Арестован 4.08.1937 г. УНКВД КБАССР. Приговорен постановлением тройки НКВД КБАССР 23.08.1937 г. по обв. в принадлежности к спецслужбам Англии, агитации, направленной на свержение существующего строя, в защите троцкистов. Приговорен к ВМН. Расстрелян 23.08.1937 г. Реабилитирован 3.11.1989 г.

³⁷**Розенгольц Аркадий Павлович** (1889–1938). С 1922 г. – начальник Главвоздухфлота, с июля 1923 г. – гл. начальник Воздушного флота РККА. Нояб. 1924 – 1925 гг. – начальник ВВС РККА. Окт.–нояб. 1930 г. на должности зам. наркома внешней и внутренней торговли СССР, затем нарком внешней торговли СССР (до 1937 г.). Авг.–окт. 1937 г. возглавлял Управление гос. резервов при СНК СССР. 7.10.1937 г. арестован. Был одним из обвиняемых на 3-м московском процессе. Обвинялся в том, что в составе террористической группы в авг. 1934 г. добивался приема у И.В. Сталина с целью совершения в отношении него террористического акта. Расстрелян 15.03.1938 г.

³⁸**Жуков Иван Павлович** (1889, д. Гоняпово Вельского у. Смоленской губ., в семье крестьянина – 30.10.1937) – советский государственный деятель. Член партии с 1909 г. Окончил сельскую школу. Подвергался арестам и ссылке за революционную деятельность. В 1918 г. пред. Революционного трибунала, 1918–1922 гг. член Верховного трибунала при ВЦИК, 1918–1922 гг. член коллегии ВЧК, зав. транспортным отделом ВЧК, 1922–1925 гг. пред. Саратовской губ. ЧК, 1925–1928 гг. пред. Ленинградского электротреста, 1928–1929 гг. пред. Ленинградского обл. СНХ, 1929–1930 гг. пред. Государственного электротреста, 1929–1932 гг. член Президиума ВСНХ СССР, 1930–1931 гг. пред. правления Всесоюзного энергообъединения, янв. 1932 – июнь 1933 гг. начальник Главэнергопрома НКТП СССР, 1933–1936 гг. зам. наркома связи СССР, 1936–1937 гг. нарком местной промышленности РСФСР. Член ЦК ВКП(б) в 1925–1937 гг. Арестован 21.07.1937 г. Приговорен к ВМН 29.10.1937 г. Расстрелян 30.10.1937 г.

³⁹**Татьяна Тэсс** (наст. фамилия Сосюра Татьяна Николаевна; 1906, Одесса – 1983) – советская писательница и журналистка. Многолетняя сотрудница (1934–1983) газ. «Известия».

⁴⁰**Виноградская Софья Семеновна** (1901–1964) – советский литератор, журналист. Работала в газетах «Правда», «Беднота», «Известия ВЦИК».

^{**41**} **Буданцев Сергей Федорович** (1896–1940) – русский советский прозаик и поэт. Арестован в 1938 г. Умер в лагерном пункте «Инвалидный».

^{**42**} **Флеминг Ян Ланкастер** (28.05.1908, Лондон – 12.08.1964, Кентербери) – британский журналист, офицер военно-морской разведки и писатель. Автор романов о Джеймсе Бонде.

^{**43**} **Ольский Ян Каликстович** (наст. фамилия Куликов-ский; 1898, им. Бутримовичи, Трокский у., Российская империя – 27.11.1937, Москва) – один из руководителей органов государственной безопасности. Пред. ГПУ при СНК БССР, начальник особого отдела ОГПУ при СНК СССР. Арестован 30.05.1937 г. «как участник шпионской и террористической польской организации». Расстрелян в 1937 г.

^{**44**} **Кнорин Вильгельм Георгиевич** (17/29.08.1890, Лифляндская губ. – 1938) – партийный и государственный деятель, историк и публицист. В 1932–1935 гг. директор Историко-партийного ин-та красной профессуры. Апр.–июль 1934 г. – отв. редактор журн. «Большевик». Авг. 1935 – 1937 гг. зам. зав. отделом партийной пропаганды и агитации ЦК ВКП(б). Участвовал в подготовке «Краткого курса истории ВКП(б)». 1928–1937 гг. – сотрудник Коминтерна, руководил информационно-пропагандистским отделом Коминтерна. Арестован 22.06.1937 г. ВК ВС СССР 28.07.1938 г. приговорен к ВМН. Расстрелян 29.07.1938 г., место захоронения – полигон «Коммунарка». Реабилитирован в партийном порядке КПК при ЦК КПСС 23.12.1955 г.

^{**45**} **Амас Александр Семенович** (наст. фамилия Амирбеков; 1904, Тифлис – 10.05.1938, Куйбышев) – советский государственный и партийный деятель. 10.1931–09.1932 гг. – партийный организатор МК ВКП(б) на строительстве Шатурской ГЭС. 10.1932–04.1933 гг. – парторг МК ВКП(б) на МОГЭС (МГЭС). 1934 – июль 1937 гг. – секретарь Куйбышевского гор. комитета ВКП(б). Арестован 27.07.1937 г. В 1938 г. расстрелян.

^{**46**} **Гилинский Абрам Лазаревич** (8/20.01.1897, Двинск, Витебская губ. – 26.02.1939) – советский государственный деятель. С 19.01.1938 г. – нарком пищевой промышленности СССР. 24.06.1938 г. арестован. 26.02.1939 г. ВК ВС СССР по обв. в шпионаже, вредительстве и участии в к.-р. организации (ст. 58–1а, 7, 8, 11 УК РСФСР) приговорен к ВМН, в тот же день расстрелян. Похоронен на Донском кл. Реабилитирован 2.04.1955 г.

^{**47**} **Стопани Александр Митрофанович** (9/21.10.1871 – 23.10.1932, Москва) – революционер, советский партийный и государственный деятель.

^{**48**} **Никсдорф Отто Павлович** (1895–1938). Последнее место работы: начальник адм.-хоз. отдела Станкозавода им. Орджоникидзе. Арестован 4.11.1936 г. по обв. в шпионской деятельности. Осужден 15.03.1937 г. тройкой при УНКВД по Дальстрою. Приговорен к 5 годам ИТЛ. Место отбывания: Севвостлаг. 30.04.1938 г. приговорен тройкой при УНКВД по Дальстрою по обв. в участии в к.-р. вредительской группе. Расстрелян 8.05.1938 г. в лагере на Колыме. Реабилитирован 9.11.1962 г.

^{**49**} **Скуенек (Скуэнек) Арвид Карлович** (наст. фамилия Демидов Александр Осипович; 1890, Рига – 10.03.1939, Москва) – революционер, советский военный разведчик. В 1930–1935 гг. учился в Московском нефтяном ин-те. Дек. 1935 – июнь 1938 гг. – управляющий промыслами «Прикамнефть». 16.09.1938 г. арестован. 10.03.1939 г. осужден ВК ВС СССР по ст. 58–1а, 7, 8, 11 УК РСФСР и приговорен к ВМН. Расстрелян в Бутырской тюрьме в тот же день. Реабилитирован 15.02.1956 г.

^{**50**} **Гурина Зинаида Алексеевна** (1901 – 1951, похоронена Новодев. кл.). В конце 1930-х гг. – начальник цеха Челябинского тракторного завода. Во время Великой Отечественной войны – парторг на оборонном заводе. Сразу после войны выдвинута в руководящий состав созданной в дек. 1945 г. Международной демократической федерации женщин как представитель СССР. В теч. несколько лет – член секретариата МДФЖ, проживала во Франции, в Париже, где находилась штаб-квартира организации.

^{**51**} **Лядова Вера Натановна** (1900–1993). 1927–1930 гг. – гл. редактор «Пионерской правды», в последующие годы – зам. зав. Детгизом, зав. сектором детской литературы изд-ва «Молодая гвардия».

^{**52**} Видимо – **Явный Лев Хонович** (1908, д. Снов Новгородского воеводства – 1938). Коммерческий директор завода № 5 в г. Орле. Арестован в 1937 г. Приговорен к 15 годам ИТЛ и 5 годам поражения в правах. 26.09.1938 г. приговорен к ВМН.

^{**53**} **Каплан Эммануил Иосифович** (16/28.01.1895–14.12.1961) – певец (тенор), режиссер.

^{**54**} **Плучек Валентин Николаевич** (22.08/4.09.1909, Москва – 17.08.2002, там же) – советский и российский театральный режиссер и актер, народный артист СССР. Работая в Театре им. Мейерхольда (ГосТиМ), в 1932 г. организовал собственный театр (ТРАМ) на основе самодеятельного театрального коллектива, существовавшего при Электрозаводе. В этом театре начинал свою карьеру З. Гердт, учившийся в то время в ФЗУ Электрозавода.

В 1933 г. театр переехал в клуб Мосэнерго «Красный луч» на Раушской наб. и преобразован в отраслевой ТРАМ электриков. Клуб «Красный луч» в то время иронически называли «Красный Плуч» по фамилии Плучека. В 1938 г. ТРАМ электриков был закрыт. В 1939 г. вместе с драматургом Алексеем Арбузовым Плучек организовал в Москве театральную студию («Арбузовскую студию»), куда перешли из ТРАМа электриков З. Гердт, И. Кузнецов и др. В 1950 г. Плучек пришел в Московский театр сатиры, а в 1957 г. стал его главным режиссером. Поставил там несколько спектаклей, которые в свое время шли у Мейерхольда: «Мистерия-буфф», «Баня» и «Клоп» Маяковского, «Самоубийца» Эрдмана и др.

^{**55**} Вероятно – **Протопопов Сергей Владимирович** (2.04/21.03.1893, Москва – 14.12.1954, там же) – композитор и музыкальный теоретик. Учился в Московском ун-те на медицинском ф-те. В 1921 г. окончил Киевскую консерваторию по классу композиции Б.Л. Яворского. Преподаватель частной музыкальной школы в Москве (1913–1917), Народной консерватории и Музыкально-драматического ин-та в Киеве (1918–1921), 1-го музыкального техникума (одновременно директор) и Оперной студии Большого театра в Москве (1921–1930), Московской консерватории (1938–1943), Музыкально-педагогического училища в Москве (с 1943).

^{**56**} **Аполяров Федор Зиновьевич** (1890, Вятка – 1936). Образование низшее. Механик Московского тарного завода треста «Союзскладснабсбыт». Арестован 8.02.1936 г. Осужден ВК ВС СССР 5.11.1936 г. по обв. в террористической деятельности к ВМН. Расстрелян 5.11.1936 г. Похоронен на Донском кл. Реабилитирован 28.09.1957 г.

^{**57**} **Дедловский Василий Иванович** (1893, с. Никольское Глазковского р-на Тамбовской обл. – 1941). Член РСДРП(б) с 1917 г. С 1939 г. работал прокурором отдела жалоб прокуратуры СССР. Утвержден на заседании бюро Московского ГК ВКП(б) в июле 1941 г. комиссаром 5-го стр. полка 2-й дивизии Народного ополчения Сталинского р-на г. Москвы. Батал. комиссар, военком 8-й стр. дивизии. Пропал без вести осенью 1941 г. По др. свед.: находился в партизанском отряде, погиб в 1943 г.

^{**58**} **Бронтман Лазарь Константинович** (26.10.1905, Курган, Тобольская губ. – 4.12.1953, Москва) – «король московских журналистов». С 1924 г. работал в газ. «Правда». Его известность и профессионализм позволили ему войти в «Кремлевский пул» – решением правительственной комиссии Бронтман в составе узкой группы корреспондентов центральных газет был допущен в ближайшее окружение И.В. Сталина на всех официальных мероприятиях.

^{**59**} **«Начальником строительных работ ГРЭС назначен т. Добровинский**. Начальник строительных работ ГРЭС им. Сталина Давыдовский снят с работы. Начальником строительных работ ГРЭС им. Сталина назначен т. Добровинский. Тов. Добровинский – инженер, в 1914 г. окончил Ленинградский политехнический ин-т. По окончании ин-та строил мосты на реках Западная Двина и Аа Курляндская. Проектировал и построил гор. водопровод в Таганроге. При восстановлении Донбасса был уполномоченным Промбюро Сев. Кавказа и непосредственно вел работы по восстановлению промышленного водопровода в Сталинском и Горловском районах. Тов. Добровинский построил электростанцию и трубопрокатный завод манэсмановских (цельнотянутых) труб в Мариуполе. С 1931 г. работает на Бобриках, сначала в качестве гл. строителя управления МХЭС, потом гл. инженером ГРЭСа, в дек. 1932 г. был переброшен на азотный завод. С мая 1932 г. был на стройке аммиачного завода. В начале 1933 г. т. Добровинский Союзстроем был назначен гл. инженером 10-го Гостройтреста. Тов. Добровинский – кандидат в члены ВКП(б)». (Подмосковный гигант. 1933 № 158).

1934

^{**60**} **Мильштейн Наум Моисеевич** (род. 6.06.1883, Елисаветград). Из мещан, образование высшее, инженер-электротехник, кандидат техн. наук, б/п. Работал в Эльмаштресте в 1920-е гг. Гл. инженер отд. кап. стр-ва Мосэнерго до 1933 г. До ареста – гл. инженер ТЭЦ-11 (Сталинской) Мосэнерго. Арестован 25.11.1936 г. ГУГБ НКВД СССР по ст. 110. С 3.07.1937 г. дело на доследовании. Обвинен по ст. 58–8, 9, 11 в порядке закона от 1.12.1934 г., уч-к к.-р. диверсионно-террор. орг-ции в системе Мосэнерго. Приговорен ВК ВС СССР в другом составе 3.08.1937 г. к 10 годам тюрьмы с конфискацией, 5 лет п/п. Пленум ВС СССР 25.02.1940 г. отменил приговор от 3.08.1937 г. с передачей дела на новое рассмотрение. УНКВД МО 2.07.1940 г. дело производством прекращено.

^{**61**} **«Передвижной театр „Колонне Линкс“**. Адрес: Клуб иностранных рабочих, ул. Герцена, д. 19. Руководящий состав: директор Артур Пик, [зам. директора Лотта Шварц], худ. руководитель и режиссер Густав Вангенгейм, зав. муз. частью и дирижер Ганс Гауска, худ. Константин Алин, администратор Вальтер Раушенбах. Немецкий театр „Колонне Линкс“ (Левая колонна) возник из актива немецкой агитпропгруппы „Колонне Линкс“, которая в 1929 г. прибыла в СССР. „Колонне Линкс“ гастролировала почти по всем областям Советского Союза и осталась в Москве для обслуживания иностранных рабочих и специалистов как постоянный немецкий театр. ... На основе большого опыта в интернациональной работе театр сумел, несмо-

тря на то, что в громадном большинстве выступления проводились на немецком языке, найти многогранные стороны и методы политического воздействия на зрителя. ... „Колонне Линкс“ в данный момент является единственным революционным немецким театром во всем мире». (Театры Моссовета 1934–35 г. [М.], 1934). Большая часть руководителей театра и актеров были арестованы в 1935–1938 гг. и расстреляны, либо приговорены к заключению.

^{**62**}**Горовский Ной Абрамович** (25.01.1894 – 10.11.1969, похоронен Введенское кл.).

^{**63**}**Князевский Борис Александрович** (род. 14.03.1907, с. Тепловка Вольского р-на Саратовской обл., в семье ветеринарного земского врача). В 1930 г. окончил МЭИ. Член ВКП (б) с 1930 г. Апр. 1927 – окт. 1929 гг. – кабельная сеть МОГЭС, слесарь. Окт. 1929 – окт. 1931 гг. – начальник Филевской подстанции МОГЭС. Окт. 1931 – июнь 1937 гг. – Торгпредство СССР во Франции, инженер-оперативник по оборудованию Электроимпорта. Июнь 1937 – июль 1941 гг. – МЭИ, аспирант, ассистент отдела подготовки научных кадров, ученый секретарь Ученого совета. Июль 1941 – апр. 1943 гг. – 5-й район ВВС Мосэнерго, начальник. С апр. 1943 г. – 2-й район ВВС, начальник. В 1945–1946 гг. находился в спецкомандировке в Венгрии. С 12.10.1955 г. – директор Измайловского р-на электросетей ВВС. С 10.06.1964 г. – директор Восточных электросетей. 6.10.1972 г. перешел на работу в МЭИ. Доктор техн. наук, с 1964 г. профессор кафедры Электрические системы, с 1972 г. – зав. кафедрой Охраны труда.

^{**64**}**Гольдберг Лев Наумович** (1904, Прилуки, Черниговская обл. – 1936) – инженер. В 1929 г. окончил МВТУ. Член ВКП(б). 1933–1934 гг. – гл. инженер кабельной сети Мосэнерго, затем – начальник центральной службы защиты и автоматики Мосэнерго. Начальник электромеханической службы Московского метрополитена на момент ареста. Арестован 20.07.1936 г. Осужден 5.10.1936 г. ВК ВС СССР по обв. в террористической деятельности. Расстрелян 31.10.1936 г. на Донском кл. Реабилитирован 25.02.1956 г.

^{**65**}**Вальдман Григорий Абрамович** (1884–1939/1940) – советский военачальник, участник Гражданской войны. Кавалер трех орденов Красного Знамени. Видимо – репрессирован.

^{**66**}**Бельский (Бельский-Биленкин) Яков Моисеевич** (8/20.08.1897–5.11.1937) – советский писатель и журналист, художник-карикатурист. Во время Гражданской войны – сотрудник советских спецслужб. В 1930–1934 гг. – зам. редактора журн. «Крокодил». Друг В.П. Катаева,

Э.Г. Багрицкого, Ю.К. Олеши и др. 26.07.1937 г. арестован НКВД; следствие по его делу вел В.С. Абакумов. Обвинен в участии в «антисоветской троцкистско-зиновьевской террористической организации» и подготовке теракта против Сталина. Расстрелян 5.11.1937 г.

^{**67**}**Слободской Морис Романович** (30.11/13.12.1913, С.-Петербург – 6.02.1991, Москва) – советский прозаик, драматург, сценарист, поэт. Автор сценариев к знаменитым фильмам: «Весна» (с Л. Орловой), «Операция «Ы» и другие приключения Шурика», «Кавказская пленница», «Бриллиантовая рука». Автор известных песен: «Присядем, друзья, перед дальней дорогой» и пр. Начинал литературную деятельность в Сталиногорске.

^{**68**}**Демиховский Борис Наумович** (1898 – 1957, похоронен Востряк. кл.).

^{**69**}**Долгушин Зосима Гаврилович** (1913, д. Клин Сталиногорского р-на – 1941). Призван 23.07.1941 г. Сталиногорским ГВК. Доброволец. Красноармеец. Убит в окт. 1941 г. По др. свед.: пропал без вести в 1942/1943 гг.

^{**70**}**Штёклер Александр Зигмундович** (13.04.1900, Оденбург, Шопрон, Венгрия – 1941) – инженер. До 1918 г. посещал среднюю школу в Шопроне, затем стал учиться в высшей технической школе в Будапеште. В том же году стал членом Венгерской коммунистической партии. Май–авг. 1919 г. служил в венгерской Красной армии политическим комиссаром, затем попал в румынский плен, из которого был освобожден в дек. 1919 г. Через шесть дней бежал из последующего интернирования в Шопроне в Вену, где продолжал обучение в высшей технической школе до 1927 г. В Вене стал членом компартии Австрии и функционером районной организации в Дёблинге, одновременно работая техником. Осенью 1928 г. эмигрировал в СССР. Работал в Москве инженером Главэнерго, затем в Мосэнерго. В 1929 г. принят в ВКП(б), из которой был исключен 21.12.1937 г. за связи с врагами народа и «антипартийные высказывания». Арестован 7.03.1938 г. по подозрению в шпионаже, «признался» на первом же допросе, что он был завербован для шпионажа еще в 1929 г. агентом немецкой разведки Гринбергом, сотрудником «Московского обозрения», издававшегося Отто Полем, и снабдил его секретными сведениями о советской энергетике. Позже отказался от признания. В ходе реабилитации выяснилось, что упомянутый А.П. Гринберг действительно существовал, но не был знаком со Штёклером. 2.07.1938 г. приговорен к 8 годам лагерей и переведен в лагерь на Колыме, затем по болезни во Владивостокский район, а затем в Красноярский край. Умер 18.06.1941 г. в заключении. Реабилитирован 6.09.1966 г. Военным трибуналом МВО.

^{**71**}**Регентов Тимофей Пантелеевич** (1904, д. Вихарево Коробовского р-на Московской обл. – 22.12.1966). Член ВКП(б). Начальник котельного цеха ГРЭС-5. 13.12.1936–1937 гг. – гл. инженер ГРЭС-5, с 22.08.1937 г. – врио директора ГРЭС-5, 12.09.1937–1938 гг. – и. о. гл. инженера Мосэнерго, 1938–1939 гг. – начальник Главэнерго. Перед арестом состоял в резерве назначения отдела кадров Наркомата электростанций и электропромышленности. Арестован 2.04.1939 г. по обв. в «участии в право-троцкистской организации в системе Главэнерго». В 1941 г. приговорен к 10 годам ИТЛ по ст. 58–7, 11. Согласно обвинительному заключению, «участник право-троцкистской организации, существовавшей в системе Главэнерго. В эту организацию был завербован в нояб. 1936 г. А.М. Конторщиковым (быв. директором Шатурской ГРЭС, арестован). Проводил вредительскую работу, направленную к срыву снабжения электроэнергией промышленных предприятий Советского Союза, срыву строительства и ввода в эксплуатацию ряда электро-

станций и подстанций системы Главэнерго, осуществлял вербовку новых участников в право-троцкистскую организацию. На протяжении 1937–1938 гг. завербовал в состав указанной к.-р. организации быв. зам. начальника Главэнерго З.А. Манухина (арестован по данному делу), быв. начальника высоковольтных сетей Мосэнерго Тимофеева (осужден к ВМН) и управляющего трестом Теплоэлектропроект Угорец (не арестован). Как участник антисоветской организации изобличается показаниями З.А. Манухина (осуждены к ВМН), Дрожжина (арестован), очными ставками с Дрожжиным и Манухиным, а также официальными документами». С 19.10.1955 г. – гл. инженер и зам. директора ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона.

^{**72**}**АНТ-20 «Максим Горький»** – советский пассажирский 8-моторный самолет. Самый большой самолет своего времени. 18.05.1935 г. потерпел катастрофу во время демонстрационного полета и рухнул на пос. Сокол. Погибло 49 человек (11 членов экипажа и 37 пассажиров).

Содержание

1930	4
1931	230
1932	318
1933	444
1934	646
Примечания	850

100-летию ГОЭЛРО посвящается

ПРОРЫВ

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ

1930-1934

Московская энергетика. Хроника на фоне эпохи

ТОМ II

Автор-составитель

Г.Л. Андреев

Редактор

Е.В. Лушпаева

Дизайн

Е.В. Апраксина

Бильд-редактор

Г.Л. Андреев

Корректор

Е.В. Семенова

Верстка

Е.В. Апраксина

О.А. Горяйнов

А.В. Кремнев

Ретушь изображений

Е.В. Апраксина

К.С. Храмова

Подписано в печать с готовых монтажей: 30.11.2021

107,5 п.л. 1/8 64×90. Гарнитура Times.

Бум. 80 гр/м., матовая, мелованая. Тираж 1000 экз.

Типография «Медиаколор»

Москва, Сигнальный проезд, д. 19

site@mediacolor.ru, mediacolor.ru

+7 (499) 903-69-52