

Пролетарии всех стран, соединитесь!
ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛЬ
ОРГАН ПАРТКОМА И ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА СТЭЦ № 27 25 марта 1938

ПРОТИВ МЕЛКОБУРЖУАЗНОЙ РАСХЛЯБАННОСТИ, ЗА ЖЕЛЕЗНУЮ ТРАДИЦИОННОСТЬ
электрические станции
ежемесячный журнал Главэнерго
Адрес редакции: Москва, 1-й Дьяков пер., 4. Дом жизни, 8-й этаж, комн. 106, тел. И-9180, доп. 1-44 и И-1944. Прием в редакцию от 12 до 16 час.

Энергия
Январь 1 1938 года
Суббота

1922 г. — 30 денга

НА СТРОЙКЕ ГРЭС
Сегодня в Москве открывается первая сессия Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик

12 декабря 1937 года народы нашего великого Советского Союза избрали путем тайного голосования депутатов Верховного Совета. Это был самый свободный, самый демократический в мире выборы. И десятки миллионов наших братьев и сестер отдали свой голос за Советский Союз.

Сегодня в Москве, в Большом Кремлевском дворце первая сессия Верховного Совета Советского Союза и 574 депутата Советского Союза.

Привет славным избранникам народа — депутатам Верховного Совета!

На важнейших участках строительства начинают поступать отдельные детали и инструменты. Возвучиваются крики радости и дружелюбия (карьерная часть турбины).

Пролетарии всех стран, соединитесь!
ТЕПЛОСИЛОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
Орган НКТП СССР. Адрес редакции: Москва, Неглинный пр. д. 6/2, ком. 1
№ 7
XIV Год издания
Июль 1938

Блестящая победа сталинского блока коммунистов и беспартийных
Ибрали и приступили к работе высшие органы государственной власти — Верховные Советы союзных и автономных республик СССР.

21 июня избрали свои Верховные Советы союзных республик: Азербайджан, Туркменистан, Узбекская Народная Республика, Казахская и Киргизская Народная Республика.

Кабельщик
Орган Комитета ВКП(б), завкома, дирекции и комитета ВЛКСМ.
№ 21 (178) 1 МАЯ 1938 г.
Садовники 13, комн. 25, тел. 6-35.

ПЕРВОЕ МАЯ — ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ СОЛИДАРНОСТИ
Первое мая — праздник международной солидарности пролетариата.

«МЫ СТОИМ ЗА МИР И ОТСТАВЛЯЕМ ДЕЛО НЕ БОИМСЯ УГРОЗ И ГОТОВЫ ОТВЕТИТЬ УДАРОМ НА УДАР ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ» (СТАЛИН).

Первое мая — это праздник пролетариата, это праздник международной солидарности пролетариата.

Первое мая — это праздник пролетариата, это праздник международной солидарности пролетариата.

Первое мая — это праздник пролетариата, это праздник международной солидарности пролетариата.

Первое мая — это праздник пролетариата, это праздник международной солидарности пролетариата.

Пролетарии всех стран, соединитесь!
За большевистский мир
Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГРЭС № 3 им. Калужа
2 января 1938 г. № 1 (243)
Цена 3 коп.

ПО ПОВОДУ «ОБРАЩЕНИЯ СТАХАНОВЦЕВ ФАБРИК И ЗАВОДОВ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
Постановление Центрального Комитета ВКП(б)

1. Ра. возить, что подготовившись в январе 1938 года по инициативе МК ВКП(б) и делегатов совещания стхановцев Москвы и Московской области «сталинский стхановский репортер».

Да здравствует 1 Мая — боевой смотр революционных сил международного пролетариата!
Братьям по классу, узникам капитала, жертвам боевой фашистского террора, борцам за победу рабочего класса в день 1 Мая наш пролетарский привет!

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

ОТ СОЮЗНОГО ДОГОВОРА К ВЕЛИКОМУ СОЮЗУ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
После совершения власти капиталистов и помещиков советская власть в Восточной Сибири...

ПРИЗЫВ В КРАСНУЮ АРМИЮ
В этой стране началась очередная война. Советскому Союзу угрожает фашистская Германия...

НАШИ ПРИЗЫВНИКИ
Ваша родина призывает вас в ряды Красной Армии и Военно-морского флота.

ПРИЗЫВНИКИ
Ваша родина призывает вас в ряды Красной Армии и Военно-морского флота.

ПРИЗЫВНИКИ
Ваша родина призывает вас в ряды Красной Армии и Военно-морского флота.

Пролетарии всех стран, соединитесь!
БОЛЬШАЯ ВОЛГА
Орган политотдела и управления Волгостройтреста

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ СССР
30 декабря исполнилось 15 лет со дня образования Советского Союза.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЭНЕРГИЯ
Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС имени П. Г. Смиловича
7 января 1938 г.

Пролетарии всех стран, соединитесь!
ПРАВДА
Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)
№ 25 (1780) 5 февраля 1938 г. суббота

БЕРЕЧЬ И ЭКОНОМИТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ
Работники управления НКВД по Западному округу.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕЩАЮЩЕГО СОВЕТА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
О награждении работников управления Восточного края и работников Наркомапутей союзными орденами.

Основные события

1 января

Начало 3-й пятилетки.

12–19 января

1-я сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва; избрание М.И. Калинина председателем Президиума ВС СССР.

1 марта

Торговый договор с Германией.

2–13 марта

Третий московский процесс по делу т. н. «правотроцкистского антисоветского блока» («процесс 21-го»). 18 человек (в т. ч. Н.И. Бухарин, А.И. Рыков, Г.Г. Ягода, А.П. Розенгольц) приговорены к расстрелу. Х.Г. Раковский, С.А. Бессонов, Д.Д. Плетнев приговорены к длительным срокам заключения.

29 июля – 11 августа

Вооруженный конфликт с Японией в районе оз. Хасан (на границе с Маньчжурией и Кореей).

Октябрь

Начало работы Московского телевизионного центра.

17 ноября

Постановление Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР «Об арестах, прокурорском надзоре и ведении следствия». Постановлением запрещались массовые операции по арестам и выселениям, ликвидировались «судебные тройки, созданные в порядке особых приказов НКВД СССР, а также тройки при областных, краевых и республиканских управлениях РК милиции», устанавливался строгий порядок производства арестов «в соответствии со ст. 127 Конституции СССР».

24 ноября

Снят с должности нарком внутренних дел СССР Н.И. Ежов.

25 ноября

Наркомом внутренних дел СССР назначен Л.П. Берия.

20 декабря

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР о введении с января 1939 г. трудовой книжки для рабочих и служащих всех государственных и кооперативных предприятий и учреждений. В книжку вносились основные сведения о работнике, записывались поощрения и взыскания, отмечались переходы с одного предприятия на другое и причины смены места работы. Рабочие и служащие могли приниматься на работу только при предъявлении трудовой книжки.

27 декабря

Указы Президиума Верховного Совета СССР: об установлении звания Героя Социалистического Труда; об учреждении медалей «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

3 января

За перерасход электроэнергии – к ответственности В президиуме Московского Совета

Вчера вечером состоялось заседание президиума Московского Совета, на котором обсуждался вопрос о бесхозяйственном расходовании электроэнергии отдельными предприятиями. На заседании присутствовали директор фабрик и заводов Москвы – нарушители решения правительства об экономном расходовании электроэнергии.

Открывая заседание, председатель Московского Совета т. И.И. Сидоров указал на недопустимость перерасхода электроэнергии, так как это ведет к дезорганизации работы всех предприятий города. Мосэнерго сможет полностью обслужить фабрики и заводы столицы лишь при условии строгого соблюдения установленного графика потребления электроэнергии. Перерасход электроэнергии срывает работу других производств. Вот почему такой перерасход рассматривается как антигосударственное действие.

Директор Мосэнерго т. Уфаев в своем докладе рассказал о злостных нарушителях потребления электроэнергии.

Завод «Фанеропродукт» (директор завода т. Зубарев) самолично перенес выходной день завода и работал в непредусмотренное время. Когда инспектор Мосэнерго выключил ток и запломбировал рубильник, директор сорвал пломбу и снова включил ток. Из-за этого несколько других предприятий имели вынужденные простои. Еще более злостным нарушителем потребления электроэнергии является завод «Красный металлист» (директор завода т. Потапов). Этот завод не-

однократно нарушал график, срывая работу соседних предприятий. Завод дважды был оштрафован за это на 5 и 10 тыс. рублей. Помощник директора завода т. Слуцкий распорядился не допускать на территорию завода инспектора Мосэнерго, которому удалось пройти на завод лишь... при помощи милиции.

Нарушителями потребления электроэнергии являются также красильно-аппретурная фабрика, алебастровый завод, фабрика «Буревестник», завод им. Маленкова, фабрика № 6 «Москвошвей» и др.

За антигосударственные действия, ведущие к срыву нормальной работы предприятий, директору завода «Красный металлист» т. Потапову объявлен выговор и предложено наложить взыскания на непосредственных виновников нарушения постановления.

Директора заводов: «Мосштамп» – т. Свинцов, алебастрового завода – т. Врублевский, завода им. Маленкова – т. Муха, фабрики «Буревестник» – т. Ханин, фабрики «Москвошвей» – т. Макаров предупреждены, что в случае повторного нарушения их предприятиями графика работы или перерасхода электроэнергии они будут привлечены к строжайшей ответственности. Президиум Моссовета предупредил всех директоров предприятий г. Москвы о необходимости строжайше соблюдать государственную дисциплину, неуклонно выполнять установленный для них лимит электроэнергии и график работ.

Вечерняя Москва. 1938 № 2.

4 января

ДВА МИЛЛИАРДА ПАССАЖИРОВ

Трамвай, автобус и троллейбус в 1937 г.

Подведены итоги перевозки пассажиров трамваем, автобусом и троллейбусом в Москве в 1937 г.

Трамваями в прошлом году было перевезено 1781 млн пассажиров (в 1931 г. трамваем было перевезено всего 257 млн пассажиров).

Московский трамвай перевозит во много раз больше пассажиров, чем трамваи столиц Европы. Так, например, трамваи Лондона в 1933 г. перевезли 1063 млн пассажиров, трамваи Берлина в 1934 г. –

515 млн пассажиров, Парижа в 1934 г. – 280 млн пассажиров.

Однако по сравнению с прошлым годом московский трамвай перевез на 92 млн пассажиров меньше. Это объясняется широким развитием новых видов городского транспорта.

В течение 1937 г. в среднем на линиях ежедневно работали 2166 вагонов трамвая. Пробег всех трамваев в прошлом году составил около 200 млн км.

Троллейбусами за 1937 г. было перевезено в Москве 65 млн пассажиров – на 37 млн больше, чем в 1936 г.

Автобусами в прошлом году было перевезено 198 737 000 человек – на 57 млн больше, чем в 1936 г.

Всего за год трамваем, автобусом и троллейбусом столицы перевезено 2 млрд 44 млн пассажиров.

Вечерняя Москва. 1938 № 3.

4 января

Горы шлака в котельной

В котельном цехе н/д вот уже несколько лет безобразно обстоит дело с вывозкой шлака. Сегодня шлак вывозят, а завтра снова о нем забывают, и в котельной образуются целые горы его. Куда это годится? Кочегары сейчас вынуждены испытывать много затруднений из-за этого шлака. Они часто не знают – то ли следить за топкой, то ли за шлаком, который нагромождается под котлом. Неужели так трудно наладить своевременную вывозку шлака?

Малюгин, машзал н/д

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления Мосэнерго. 1938 № 1.

5 января

215 километров линий метро Генеральная схема метрополитена

Вчера на собрании инженеров и техников Метростроя начальник строительства метро т. Ротерт сделал интересный доклад о перспективах строительства московского метрополитена.

Тов. Ротерт продемонстрировал генеральную схему линий метро. По этой схеме Москва будет иметь 215 км линий метрополитена со 118 станциями. Схема включает в себя семь диаметров и одну кольцевую линию.

Ближайшими по времени осуществления, после 3-й очереди, Метрострой намечает два диаметра: Дзержинско-Калужский (от Ростокино до Калужской заставы) и Краснопресненско-Рогожский (от линии Окружной дороги за Краснопресненской заставой до заставы Ильича). Кроме того, намечается продолжить Фрунзенский радиус от станции «Парк им. Горького» до Ленинских гор. Всего в 3-й пятилетке намечается построить 48,8 км линий метро.

В ближайшее время начнется сооружение 3-й очереди метро. Здесь метростроевцы впервые пройдут тоннелями под Москвой-рекой. На 3-й очереди будет построена одна станция, расположенная на поверхности, – станция «Первомайская» в с. Измайлово. Под вышедшими на поверхность путями метро пройдет тоннель для уличного движения. К работам на 3-й очереди Метрострой приступает, подготовленный еще лучше прежнего. Есть почти все проекты, большой парк тоннельных машин-щитов, запас чугунных тубингов. Это позволит закончить строительство в короткие сроки – к концу 1939 г.

Интересны цифры, характеризующие удобства, которые метрополитен предоставляет пассажирам. Так, на 1-й очереди – 545 м подходов коридоров, по которым должны проходить пассажиры, чтобы попасть на станции, на 2-й – 130 м, а на 3-й их будет только 10 м. Зато эскалаторов на 1-й очереди – 5, на 2-й – 8, а на 3-й – 10. На 3-й очереди даже станции мелкого заложения будут иметь эскалаторы.

Вечерняя Москва. 1938 № 4.

8 января

Сталиногорск – Москва

Строительство второй высоковольтной линии

Сталиногорская ГРЭС им. Сталина мощностью в 200 тыс. кВт дает ток главным образом для Москвы. В ближайшее время здесь вступит в строй новая паровая турбина в 100 тыс. кВт. Сейчас ведется подготовка к ее монтажу. С введением этой турбины в эксплуатацию мощность Сталиногорской ГРЭС возрастет до 300 тыс. кВт.

В связи с увеличением мощности Сталиногорской ГРЭС в прошлом году начались работы

по строительству новой высоковольтной линии Сталиногорск – Москва. Эта линия проходит параллельно старой, на расстоянии 35–40 м от нее.

Длина новой передаточной высоковольтной линии 240 км. В 6 км от Каширы она пересекает Оку. Москва-реку новая линия переходит около д. Чагино.

На всей линии предполагается установить 839 металлических опор, общим весом в 6000 тонн. Над Окой кабель высоковольт-

ной линии будет поддерживаться 70-метровой металлической конструкцией, установленной на мощном железобетонном быкелдорезе. Эта опора весит 43 тонны.

В каком положении находятся работы по строительству новой высоковольтной линии Сталиногорск – Москва?

В беседе с нашим корреспондентом заместитель главного инженера строительства т. Гульденбалк заявил, что рубка просек

и очистка трассы закончена полностью. Заканчивается бетонирование фундаментов под опоры. Установлено уже 20 опор.

Монтаж проводов высоковольтной линии начнется 20 января. Всего будет подвешено 1600 тонн проводов. При нормальных условиях строительство линии закончится в первой половине 1938 г.

Вечерняя Москва. 1938 № 6.



8 января

На троллейбусе через Ленинские горы

Началось строительство новой троллейбусной линии на 2-м участке автострады, соединяющей Октябрьскую площадь с Киевским вокзалом.

Первый участок этой линии (Киевский вокзал – фабрика «Мосфильм») был сдан в эксплуа-

тацию к 1 января. Сейчас ведутся работы на 2-м участке.

К концу января сооружение этой троллейбусной линии предполагается закончить, и будет открыто сквозное движение троллейбусов от Киевского вокзала по автостра-

де через Ленинские горы до Октябрьской площади. Новая троллейбусная линия будет первой линией троллейбуса, связывающей центр города с Замоскворечьем.

Вечерняя Москва. 1938 № 6.

27 января

Главный фундамент Дворца построен Сегодня на стройке Дворца советов

Строители Дворца советов одержали сегодня большую победу. Вслед за наружным кольцом замкнулось и внутреннее массивное бетонное кольцо фундамента высокой части Дворца. Этим в основном завершены работы по строительству главных фундаментов Дворца советов. Окончанием бетонировки последней опоры подведен итог первому этапу истории сооружения Дворца.

4 мая 1937 г. в одну из опор фундамента была опущена первая полуторакубометровая бадья с бетоном. С тех пор прошло меньше 9 месяцев. За это время проделана огромная напряженная работа. В оба кольца уложено 63 000 м³ бетона. Кроме того, около 7500 м³ уложено в железобетонный пояс, которым связываются и покрываются наружное и внутреннее кольца.

Несколько цифр характеризуют развернутые бетонщиками темпы работ. В мае–июне прошлого года укладывалось по 2500 м³ бетона в месяц, а в декабре укладка выросла до 11 500 м³. Средняя производительность бетонщика поднялась за это время в 5 раз – с 6 до 30 м³ в смену. На бетонном участке выросли замечательные стахановские бригады,

вписавшие в историю борьбы за фундаменты Дворца немало прекрасных страниц. Бригады Карпова, Амелкина, Волкова и др. в последние месяцы добились исключительно высоких производственных показателей.

Строители Дворца советов вступили сейчас в новый этап работы. Началось строительство фундамента амфитеатра большого зала и ведется подготовка к закладке фундаментов стилобата – зданий, окружающих и примыкающих к высотной части Дворца. Бетонщикам предстоит в этом году уложить 135 000 м³ бетона – в два раза больше того, что сделано до сих пор. Опыт борьбы коллектива бетонщиков за главные фундаменты дает все основания рассчитывать, что и на остальных объектах он с честью справится со своими заданиями.

В ближайшее время они должны закончить строительство железобетонного пояса с тем, чтобы в середине этого года можно было приступить к монтажу стального каркаса.

Вечерняя Москва. 1938 № 21.

2 февраля

Беречь электроэнергию!

Годы сталинских пятилеток ознаменовались в числе прочих достижений бурным ростом производства электроэнергии. Мощность наших электростанций возросла с 1,9 млн кВт в 1928 г. до 7,5 млн кВт в 1936 г., то есть в четыре раза. А выработка электроэнергии за это же время увеличилась с 5,0 млрд кВт·ч до 32,8 млрд кВт·ч, то есть в 6,5 раз. В СССР на один киловатт мощности электростанций вырабатывается электроэнергия в 1,5–2,5 раза больше, чем в капиталистических странах.

Однако эти замечательные факты не дают основания проходить мимо тех серьезных недостатков, которые имеются у нас в области производства и, особенно, в области потребления электроэнергии.

Шпионы германо-японского фашизма, подлые троцкистско-бухаринские вредители, орудовавшие на ряде электростанций, довели некоторые из них до тяжелого состояния. Ликвидация последствий вредительства на электростанциях проводится явно недостаточными темпами. Экономсовет при Совнарком СССР, рассмотрев 15 января вопрос об упорядочении электроснабжения Москвы и Ленинграда, отметил большую запущенность и значительное количество аварий на московских и ленинградских электростанциях. Было принято решение об улучшении работы этих станций. 31 января Экономсовет установил, что ряд намеченных им мероприятий Главэнерго до сих пор не провело в жизнь. Решение Экономсовета, относящееся непосредственно к энергохозяйству двух крупнейших городов страны, имеет огромное значение. Оно должно стать руководством к действию для каж-

дой электростанции, для каждого предприятия, потребляющего электроэнергию, для каждого исполкома и совета.

На электростанциях нет еще большевистской борьбы за твердый режим работы, за ликвидацию аварийности, за улучшение организации труда и подъем трудовой дисциплины, за нормальный технологический процесс и экономию топлива. Профилактические осмотры, ревизии, контроль работы агрегатов, своевременное устранение неполадок – все эти средства, предотвращающие аварийность, не получили должного распространения.

Не находит себе достаточного применения опыт передовых электростанций. На Шатурской электростанции ряд простейших рационализаторских мероприятий и улучшение организации труда дали возможность повысить экономичность работы котельных, улучшить тепловой процесс, увеличить экономию топлива, устранить аварийность. Подобных результатов добилась и Каширская электростанция. А электростанции Ленинграда об этих мероприятиях ничего не знают и в значительной части продолжают работать по старинке.

На электростанциях есть замечательные мастера высокой производительности труда. На Шатурской электростанции, например, кочегар Малахов показал блестящие образцы хорошего обслуживания котла и безаварийной работы; слесарь по ремонту Морозов за четыре часа выполняет работу, на которую другие станции тратят двое суток. Цех инженера Наумова (Мосэнерго) путем улучшения организации труда и рационализации производства из месяца в месяц выполняет

норму на 200%. Но массовое стахановское движение на электростанциях еще не организовано. И за это ответственны в первую очередь хозяйственные руководители, в частности Главэнерго.

Исключительного внимания заслуживает организация потребления электроэнергии. Экономсовет при Совнарком СССР еще 15 января отметил, что «отсутствие твердого порядка и безответственное отношение администрации Мосэнерго и Ленэнерго, допускавших частое и хаотическое снятие потребителей со снабжения электроэнергией, вносило дезорганизацию в производственную жизнь ряда промышленных предприятий». Экономсовет указал, что положение ухудшалось вследствие значительных излишеств в расходовании электроэнергии на уличное освещение, а также на нужды многих московских и ленинградских предприятий.

Можно привести много фактов, подтверждающих правильность этих указаний. В Ленинграде, например, в течение ряда дней отдельные предприятия (трамвайно-троллейбусный трест, «Красный треугольник» и др.) перерасходуют электроэнергию на 4–10% против установленных для них лимитов. В то же время другие предприятия не получают необходимого количества электроэнергии. В потреблении электроэнергии сказалась мелкобуржуазная распушенность, которая еще не изжита некоторыми нашими хозяйственниками. Находятся такие горе-руководители, которые с легким сердцем платят огромные штрафы за перерасход электроэнергии, – благо деньги на это идут из государственного

кармана! – и ничего не делают, чтобы экономить электроэнергию.

До сих пор не обращено внимания на упорядочение уличного освещения. На городских улицах нередко с раннего вечера до утра электричество горит одинаково ярко. Между тем можно дифференцировать силу уличного освещения в зависимости от особенностей района, времени суток, интенсивности движения. И уж совсем нет необходимости, чтобы в витринах магазинов всю ночь горели сильные лампы, чтобы пригородные шоссе освещались одинаково ярко до утра. Большой экономии можно добиться и в потреблении электричества в быту – в общежитиях, квартирах, особенно если привлечь к этому советскую общественность.

5 февраля

Беречь и экономить электроэнергию

...Обладая первоклассной техникой и испытанными кадрами стахановцев и ударников, наши электростанции все же в большом долгу перед страной. Москва, Ленинград и ряд других центров испытывают недостаток электроэнергии, хотя здесь имеются мощности, которые не используются из-за небольших недоделок. Электростанции, входящие в систему Главэнерго, выполнили план 1937 г. лишь на 89,4% и недодали стране 3 млрд кВт·ч энергии. Основная причина невыполнения плана – в запущенности электростанций, в обилии аварий, происходящих из-за халатности и недисциплинированности работников.

Далее на электростанциях Мосэнерго и Ленэнерго, обслуживающих важнейшие центры страны, наблюдаются самые грубые нарушения производственной дисциплины. Достаточно сказать, что на центральном диспетчерском пункте Мосэнерго старший дежурный диспетчер Дмитриев был обнаружен спящим; из-за халатности наблюдающего монтера Кузнецова рабочие повредили кабель и этим вызвали аварию. Такие же аварии из-за халатности и небрежности инженера Модзинского, электротехника Королева и других нерадивых работников наблюдаются и в системе Ленэнерго.

Факты растраниживания электричества давно должны были обратить на себя внимание и Главэнерго, и его органов на местах, и городских советов. Но все эти организации проявили исключительную беспечность, не поняли антигосударственной сущности такой бесхозяйственности. Главэнерго не использовало постановления Экономсовета от 15 января для воздействия на расточителей электроэнергии, не сумело применить на деле своих прав и обязанностей хозяина. Советы, в том числе Московский и Ленинградский, также упустили эту важнейшую отрасль хозяйства из поля своего зрения.

Пора принять решительные меры для упорядочения потребления электричества, пора начать по-настоящему беречь

электроэнергию! Нельзя забывать, что каждый сэкономленный киловатт-час обозначает и экономии топлива, и обеспечение нормальной деятельности тех предприятий и отраслей хозяйства, которые до сих пор страдают от расточительности других. Решение Экономсовета ... требует от Главэнерго ввода в работу неиспользованных мощностей электростанций, создания твердых резервов мощности на электростанциях на случай отдельных аварий, борьбы с расточителями электроэнергии. Необходимо срочно и безоговорочно выполнить это решение. Больше порядка на электростанциях! Больше внимания бережливому, рациональному расходованию электроэнергии!

Известия. 1938 № 27.

Безответственное отношение к своей работе со стороны администрации местных органов Главэнерго, допускающих частое и хаотическое снятие потребителей со снабжения энергией, влечет за собой дезорганизацию работы фабрик и заводов и наглядно обнаруживает отсутствие порядка на станциях.

Руководители электростанций, склонные оправдывать свою плохую работу недостатками снабжения и кивать на соседей, упорно не замечают громадных неиспользованных внутренних резервов, которыми они располагают. Характерно, что в 1937 г. целая группа станций (электростанция им. Классона, Каширская, Шатурская, Дзорогэс и др.) работала почти без аварий. Многие станции (Дубровская им. Кирова, Шатурская им. Ленина, Каширская им. Л.М. Кагановича, Ярославская и др.) сумели не только уложиться в установленные для них нормы расхода энергии на собственные нужды и расхода топлива, но даже кое-что сэкономили против этих норм. В то же время другие станции (Челябинская, Днепро-Донецкая, Криворожская, Кизеловская, Северо-Донецкая) «отличаются» большим количеством аварий, пережогами топлива, ничем не оправданным перерасходом энергии на собственные нужды.

Сопоставляя работу передовых и отстающих станций, нетрудно убедиться, что все зависит от людей и, в первую очередь, от командиров производства. У нас нет ни одной станции, где нельзя было бы не найти прекрасных работников – подлинных стахановцев, работающих совершенно безаварийно, добивающихся образцовой производительности машин и агрегатов. [...]

Таких скромных и прекрасных работников у нас сотни, но о них почему-то не знают, они остаются в тени. Массовое стахановское движение на электростанциях никем не организуется. Опыт передовиков плохо внедряется. Руководители электростанций и сетей еще не стали во главе стахановского движения, а партийные организации не развернули еще здесь настоящей большевистской массово-политической работы для расширения стахановского движения.

Одна из основных причин, вызывающих перебои в снабжении электроэнергией, кроется в недостатках производственной работы самих электростанций. Но это не единственная причина: жалобы на недостаток электроэнергии объясняются огромным расточительством электричества, в котором повинны потребители. [...]

Потребности нашей страны в электроэнергии безграничны. Отпускается она по дешевым ценам. Но многие потребители не хотят бережно относиться к расходованию энергии, растрачивают ее хаотически, беспорядочно.

До недавнего времени у нас не было точного плана распределения электроэнергии. Теперь лимиты установлены, но они плохо соблюдаются. Произведенная на выборку проверка показала, что некоторые директора крупнейших предприятий мирятся с преступно хищническим перерасходом энергии.

5 февраля

Исправим допущенные ошибки

Центральный Комитет нашей партии не раз требовал от парт-организаций и их руководителей внимательного, индивидуального подхода к членам партии при решении вопроса об исключении из партии того или иного коммуниста или о восстановлении неправильно исключенных из ВКП(б) в правах членов партии. С особой категоричностью это требование поставлено ре-

шением январского Пленума ЦК ВКП(б).

Как же наша парторганизация подходила к решению вопросов об исключении коммунистов из партии? Нужно сказать, что при решении этих вопросов нами было сделано много ошибок.

У нас не было чуткого и внимательного подхода к члену партии. Наша парторганизация допустила огульный, невнимательный

Так, например, в январе 1938 г. Октябрьская железная дорога превысила установленный ей лимит расхода энергии, получаемой от ленинградских станций, более чем на 400 тыс. кВт·ч; завод «Красный автоген» в Ленинграде превысил в этом же месяце свою норму более чем на 120 тыс. кВт·ч. В роли расхитителей электроэнергии оказываются крупнейшие предприятия – Электрокомбинат им. Куйбышева, завод «Динамо» им. Кирова, Подольский цементный завод и ряд других. По вине местных советов имеют место большие излишества в использовании электроэнергии для уличного освещения. Легко понять, что такое пренебрежительное отношение к электроэнергии – народному достоянию – не может быть долгие терпимо. Пора положить предел расточительству как в производственном, так и в бытовом использовании энергии. [...]

В нашей энергетической промышленности раскрыты и разгромлены гнезда троцкистско-бухаринских шпионов, пытавшихся по заданиям фашистских разведок нарушить работу наших электростанций. Враги срывали пуск новых агрегатов, организовывали аварии, выводили оборудование из строя, разлагали кадры. Сейчас значительная часть фашистских диверсантов на электростанциях выявлена и уничтожена. К руководству электростанциями пришли новые люди, верные питомцы нашей партии, честные сыны социалистической родины. Перед ними широко раскрыта и расчищена дорога для плодотворной работы. Со всей большевистской страстью должны они взяться за выкорчевывание последствий гнусного вредительства, за выращивание новых людей, до конца верных знамени Ленина – Сталина. [...]

Правда. 1938 № 35.

подход к коммунистам. Ярким примером такого подхода может служить исключение из партии т. Белякова. После решения Пленума ЦК ВКП(б) партийное собрание пересмотрело свое решение в отношении исключения из партии т. Белякова. Тов. Беляков восстановлен в правах члена партии.

Были допущены ошибки в отношении исключения из партии

т. Трофимова, Карасева, Семенова, Семина и других.

Эти решения были отменены вышестоящими партийными организациями.

Мы недостаточно чутко прислушивались к голосу отдельных коммунистов и не помогали этим товарищам. Например, член партии т. Жукова сигнализировала о том, что ныне разоблаченный как враг народа Кремнев окружил себя чуждыми людьми, а мы, вместо того чтобы прислушаться к ее сигналам, обвиняли ее якобы за неправильное выступление. Бывший в то время секретарем парткома т. Ермаков предлагал даже наложить на т. Жукову партийное взыскание.

Тов. Жуковой парторганизация также на протяжении целого ряда лет не оказывала помощи в отношении ликвидации неграмот-

ности и только в 1937 г. послала ее учиться.

Со стороны отдельных коммунистов в парторганизацию поступали сигналы о том, что бывший директор Вежис проводил вражеские действия в работе, в особенности в строительстве общежитий барачного типа в Вязовке. Мы, вместо того, чтобы этот сигнал как следует изучить и сделать выводы, подошли формально. Созданная парткомом комиссия не разобралась до конца в этом деле и выдвинула неправильное обвинение против т. Вернева. Вежис, пользуясь нашей близорукостью, творил свои вражеские дела.

В решениях январского Пленума ЦК ВКП(б) даны четкие указания о том, как мы должны исправить допущенные нами ошибки.

Исправляя свои ошибки, восстанавливая в правах членов пар-

тии, неправильно исключенных, мы должны всемерно повышать большевистскую бдительность, разоблачать и выкорчевывать всех вольных и невольных врагов партии, чутко прислушиваться к голосу отдельных членов партии. Нужно присматриваться к каждой производственной неполадке, помня о том, что за каждой технической неполадкой скрывается рука врага, вольного или невольного.

Большевистской работой, всемерно повышая большевистскую бдительность, мы разоблачим и выкорчем всех врагов из своей среды, под какой бы маской они ни скрывались.

С.М. Помов

Красный кабельщик : Орган комитета ВКП(б), завкома, дирекции и комитета ВЛКСМ МКС Мосэнерго. 1938 № 6.

6 февраля

О работе электростанций и сетевых районов Мосэнерго и Ленэнерго

Из приказа Народного комиссара тяжелой промышленности 15 января 1938 г.

Работа ряда электростанций и сетевых районов Мосэнерго и Ленэнерго в период осенне-зимнего максимума 1937–38 г. протекает неудовлетворительно. Несмотря на некоторое снижение в 1937 г. количества аварий по сравнению с 1936 г., все же аварийность продолжает оставаться высокой. За II полугодие 1937 г. по Мосэнерго было 46 аварий на электростанциях и 359 аварий в сетях.

Большое количество аварий произошло по прямой вине руководящего административно-технического персонала, а также в результате халатности и недисциплинированности обслуживающего персонала.

Помимо высокой аварийности энергосистем, плохо организована эксплуатация ряда электростанций, что привело к значительному ухудшению экономических показателей. Расходы электроэнергии на собственные нужды также превысили установленные

планом нормы и составили по Мосэнерго 7,8% против 7,54%, что привело к перерасходу за 10 мес. 17,5 млн кВт·ч электроэнергии.

Особо большие перерасходы электроэнергии имеются на Сталинской ТЭЦ, 2-й ЛГЭС, 4-й ЛГЭС.

Перерасходы электроэнергии и топлива получились в результате отсутствия на этих электростанциях разработанных экономичных режимов работы оборудования, плохой организации учета и контроля за работой оборудования, плохой работы контрольно-измерительных приборов, отсутствия анализов показателей эксплуатации.

Высокая аварийность является результатом неудовлетворительной организации эксплуатации оборудования станций и сетей, вредительской деятельности врагов народа в энергосистемах и на электростанциях и плохой работы по ликвидации последствий вредительства.

Новое руководство предприятий и управлений энергосистем, хотя и добились некоторого улучшения в работе предприятий, однако, ликвидация последствий вредительства протекает медленно, руководители электростанций не сумели мобилизовать широкие массы ИТР, рабочих-стахановцев, ударников на установление большевистского порядка и железной дисциплины на электростанциях, не сумели вовлечь партийные и общественные организации на ликвидацию последствий вредительства. На электростанциях слабо организовано стахановское движение, в результате чего опыт передовиков энергетики не сделан образцом работы для других.

Опыт передовых электростанций и сетей (Каширская ГЭС, ГЭС им. Классона, 5-я ЛГЭС, Шатурская ГЭС), добившихся хороших показателей работы как по уменьшению аварийности, так и по приведению станций в порядок, не сделан образцом и показателем, как надо работать всем электростанциям.

Для улучшения работы электростанций и сетей Москвы и Ленинграда приказываю:

1. Управляющим Мосэнерго и Ленэнерго, всем директорам электростанций и начальникам сетевых районов организовать решительную борьбу с аварийностью на электростанциях и сетях, для чего:

а) устранить аварийные очаги в оборудовании: пережог трубок пароперегревателей, неудовлетворительную сепарацию пара в котлах, износ воздухоподогревателей и экономайзеров, несовершенство средств защиты оборудования и проч. К 1 февраля с. г. разработать и представить в НКТП план устранения аварийных очагов по каждому предприятию, а также спецификации необходимых для этого оборудования и материалов;

б) не позднее 1 марта с. г. разработать и ввести в действие уточненные нормы периодичности ревизий оборудования и профилактических испытаний основного и вспомогательного оборудования;

в) категорически запретить нарушение установленных сроков планово-предупредительных ремонтов;

г) ввести по всему работающему оборудованию систематические записи и анализы технического состояния отдельных элементов.

2. Обязываю директоров предприятий лично руководить расследованием аварий, немедленно принимать оперативные меры по ликвидации и предупреждению аварий и лично докладывать о результатах расследования и принятых мерах управляющим Мосэнерго и Ленэнерго. Управляющих Мосэнерго и Ленэнерго обязываю лично расследовать все аварии, вызвавшие недоотпуск электроэнергии, докладывая о результатах расследования и принятых мерах начальнику Главэнерго.

3. Для повышения использования в работе установленного оборудования предлагаю устранить узкие места в оборудовании и несоответствие мощностей между котлами, турбинами и электрооборудованием.

К 15 февраля с. г. разработать конкретный оперативный план, обеспечивающий быстрое и эффективное проведение мероприятий по ликвидации несоответствия мощностей.

4. К 15 февраля с. г. разработать календарные графики капитальных ремонтов котлов, турбин и электрооборудования станций и сетей.

Организовать в начале марта в Ленинграде и Москве совещания по ремонтам с участием ИТР, рабочих-стахановцев и ударников, на которых обсудить календарные планы ремонта и мероприятия по снижению времени простоя оборудования в ремонтах и повышению качества ремонтов.

5. Для устранения пережога топлива и перерасхода электроэнергии на собственные нужды провести в первую очередь следующие мероприятия:

а) разработать к 1 марта с. г. для всех электростанций экономичные режимы работы оборудования при переменных нагрузках;

б) наладить работу контрольно-измерительной аппаратуры, организовав систематические наблюдения за их исправной работой;

в) ввести на всех электростанциях систематические анализы работы оборудования;

г) разработать для каждой электростанции мероприятия по устранению дефектов оборудования: присосы через обмуровку, тепловые потери в топках котлов, утечки пара через неплотности во фланцах и в арматуре, низкий КПД дымососов и вентиляторов и проч.

*Народный комиссар тяжелой промышленности
Л. Каганович*

Теплоэлектроцентральный : Орган парткома и построкома строительства СТЭЦ. 1938 № 11.



9 февраля

В Экономсовете при Совнаркоме СССР О сокращении расходования электроэнергии на осветительные цели в гг. Москве и Ленинграде

Проведенным инспекцией Мосэнерго обследованием отдельных учреждений, торговых и коммунальных предприятий г. Москвы установлен целый ряд фактов расточительного расходования электроэнергии на осветительные цели, свидетельствующих о недопустимом отношении руководителей отдельных учреждений и предприятий к расходанию электроэнергии на освещение.

Наряду с этим имеются большие излишества в расходании электроэнергии на уличное освещение гг. Москвы и Ленинграда. Многие улицы и площади гг. Москвы и Ленинграда освещаются в течение всего ночного времени всеми установленными на каждой улице фонарями, оборудованными 2–3 лампами большой мощности. В результате этого в январе месяце было израсходовано в г. Ленинграде на освещение проспекта 25-го Октября 78 тыс. кВт·ч, на освещение Международного проспекта 51 тыс. кВт·ч; в г. Москве на освещение улицы им. Горь-

кого – 30 тыс. кВт·ч, на освещение Калужской улицы 48,5 тыс. кВт·ч, на освещение Садового кольца 230 тыс. кВт·ч.

В целях решительного сокращения излишеств в расходании электроэнергии на уличное освещение и другие осветительные цели в гг. Москве и Ленинграде Экономсовет при СНК СССР установил для г. Москвы расход электроэнергии на уличное освещение в феврале месяце в размере до 1750 тыс. кВт·ч и на март месяц до 1650 тыс. кВт·ч, против фактического потребления в январе 1938 г. 2900 тыс. кВт·ч.

Для г. Ленинграда расход электроэнергии на уличное освещение установлен в феврале месяце не свыше 1500 тыс. кВт·ч и в марте месяце не свыше 1400 тыс. кВт·ч против фактического потребления в январе 1938 г. 1760 тыс. кВт·ч.

Указанное сокращение расхода электроэнергии на уличное освещение должно быть проведено за счет снижения излишней мощности и количества установлен-

ных ламп уличного освещения, а также сокращения среднего числа часов горения на два часа против действующего графика.

Расход электроэнергии по торговым и зрелищным предприятиям и учреждениям гг. Москвы и Ленинграда в феврале и марте 1938 г. должен быть сокращен на 25% по сравнению с январем 1938 г. и расход электроэнергии на рекламу – на 40%.

Московскому и Ленинградскому советам предложено издать соответствующие распоряжения и установить контроль за расходованием электроэнергии на освещение, обеспечивающий точное выполнение установленных лимитов по расходанию электроэнергии на эти цели.

Комиссии советского контроля при СНК СССР поручено рассмотреть сообщенные Экономсовету инспекцией Мосэнерго факты расточительного расходования электроэнергии и виновных привлечь к ответственности. (ТАСС).

Правда. 1938 № 39.

14 февраля

Экономия электроэнергии

Трест «Мосгорсвет», выполняя решение Экономсовета при СНК СССР о сокращении расходования электроэнергии на осветительные цели, сократил на 263 улицах 4264 лампы общей мощностью в 1265 кВт.

Сокращение расхода электроэнергии проводится за счет снижения излишней мощности ламп уличного освещения, главным образом в центре и на главных магистралях столицы.

Завод «Светотехник» впервые в Советском Союзе приступил к изготовлению зеркальной осветительной арматуры, разработанной Академией коммунального хозяйства. Установка новой арматуры, дающей экономию и не снижающей освещения, начнется во II квартале.

Вечерняя Москва. 1938 № 36.

28 февраля

Высоковольтная линия электропередачи Сталиногорск – Москва

[...] 50 км этой линии будут оборудованы полыми медными проводами (в виде труб), диаметром в 3 см. На таких проводах работает одна из высоковольтных линий в Америке. Они требуют при изготовлении значительно меньше металла и уменьшают потери электроэнергии. Производство таких проводов поручено заводу «Москабель». Испытание первых образцов советского полого провода, произведенное Ленинградским индустриальным институтом, дало хорошие результаты.

На днях на участке возле поселка Домодедово начался монтаж проводов новой линии. На монтаже проводов, сварке и установке мачт занято около 1 тыс. рабочих.

Первая высоковольтная линия электропередачи Сталиногорск – Москва строилась около трех лет. Вторую предполагается закончить в течение 12–15 месяцев.

Правда. 1938 № 58.

28 февраля

Укрепим энергетическое хозяйство страны

Гигантский рост народного хозяйства нашей страны, в особенности за последние 10 лет, неразрывно связан с бурным развитием электрификации.

Указания Ленина и Сталина о создании социалистической экономики на основе новой, передовой техники и электрификации страны осуществлены. Наша страна стала могучей индустриальной социалистической державой.

Энергетическое хозяйство нашей страны за 20 лет существования советского государства выросло настолько, что трудно даже сравнивать его с энергетическим хозяйством дореволюционной России.

Мощность всех районных электростанций России в 1913 г. составляла 1,1 млн кВт, а сейчас у нас действует немало районных электрических станций, мощность каждой из которых выше 100 тыс. кВт: ДнепрогЭС им. Ленина, Зуевская ГРЭС им. Косиора, Сталиногорская ГРЭС им. Сталина, Каширская им. Кагановича и другие. Строительство электростанций, намеченное по плану ГОЭЛРО, не только осуше-

ствлено, но и превышено в несколько раз. Только за последние пять лет мощность электростанций, объединяемых Главэнерго, выросла почти на 2 млн кВт.

По выработке электрической энергии царская Россия занимала 15-е место в мире, а Советский Союз стоит на третьем месте в мире, на втором – в Европе.

Использование установленной мощности на электростанциях в 1937 г. достигло 5500 часов, оно значительно (в 1,5–2,5 раза) выше числа часов использования зарубежных станций. Иначе и не может быть в нашем социалистическом государстве, где работа электростанций не зависит от конкуренции разных электрических компаний, а определяется единым планом.

Успехи электрификации – результат победы ленинско-сталинской линии нашей партии, результат огромной работы, проведенной под руководством сталинского ЦК ВКП(б) и советского правительства.

Несмотря на колоссальный рост мощности энергетического хозяйства нашей страны, выра-

батываемой электроэнергии оказывается недостаточно. Потребность в электроэнергии растет с каждым годом, так как строятся все новые фабрики и заводы, растет культурный уровень населения, электричество внедряется во все отрасли хозяйства и быта.

Производство электроэнергии, строительство новых электростанций и сетей планируется у нас достаточно подробно на каждый год. Распределение же электрической энергии, вырабатываемой нашими электростанциями, поставлено совершенно неудовлетворительно. Отпуск электроэнергии до самого последнего времени определялся мощностью установленных трансформаторов у отдельных потребителей. Металл, цемент, оборудование и другие элементы материального баланса предоставляются нашим предприятиям и учреждениям в соответствии с планом, утвержденным правительством. Распределение же электроэнергии до последнего времени совершенно не планировалось и не утверждалось.

Отсутствие планового распределения электроэнергии между потребителями привело к большим потерям. Электроэнергия в нашей стране дешева, в себестоимости продукции она занимает незначительную долю, поэтому электроэнергию часто расходуют у нас крайне неэкономно, даже хищнически. [...]

Работники электростанций должны первыми начать борьбу за экономию электрической энергии. Значительным сокращением расхода электроэнергии на собственные нужды электростанции обязаны показать образец культурного отношения к этому важному делу. В 1937 г. электростанции Главэнерго выполнили план на 89,4%, лишив страну 3 млрд кВт·ч энергии. Причем на собственные нужды вместо намеченных планом 6% было израсходовано 6,69% энергии: перерасходовано около 170 млн кВт·ч.

В прошлом году электростанции Главэнерго пережгли около 700 тыс. тонн условного топлива.

Троцкистско-бухаринские шпионы и вредители, сидевшие на разных участках энергетике, нанесли наибольший вред делу эксплуатации электрических станций и сетей. Вместо борьбы с авариями вредители искусственно создавали аварийные очаги на отдельных электростанциях и в сетях. В 1937 г. количество аварий в сравнении с 1936 г. снизилось совершенно незначительно. На некоторых станциях и сетях количество аварий даже выросло (например, в Уралэнерго, Азчерэнерго и др.).

Не все электростанции и сетевые районы Главэнерго в 1937 г. работали плохо. Но успехи стахановцев, которых на наших станциях немало, и хорошая работа одних электростанций затемняются безобразной работой других.

Такие электростанции, как ГЭС им. Классона, Шатурская,

Каширская, ГЭС им. Л.М. Кагановича и другие, работали в 1937 г. почти безаварийно. [...]

Наша партия, правительство, лично т. Сталин всегда придавали исключительное значение электрификации страны, развитию электростанций. Сталинский нарком тяжелой промышленности т. Л.М. Каганович оперативно помогает работникам электростанций навести большевистский порядок в энергохозяйстве.

Важнейшая задача работников электростанций и сетей – использовать опыт стахановцев, повести решительную борьбу с авариями, поднять культуру работы и удовлетворить все нужды народного хозяйства в электрической энергии.

М. Первухин, заместитель наркома тяжелой промышленности СССР

Правда. 1938 № 58.



11 марта

КОГДА НЕ ГАСЯТ СВЕТ

Ярко освещены окна школы № 18 по Шаболовке. В классах пусто. Школьники разошлись по домам и уже, вероятно, спят. А в здании школы горит никому не нужный яркий свет. Директор школы т. Филиппов систематически «забывает» позаботиться, чтобы в классах гасили свет.

В многочисленных учреждениях дома № 3 по Театральному проезду давно закончился рабочий день, но комнаты освещены. В залитой светом комнате № 136 Треста набережных сидели двое... играли в шашки. Не достаточно ли им было одной настольной лампы? Можно указать на целый ряд фактов безобразного отношения к расходованию электроэнергии в магазинах, учреждениях, ресторанах и мелких промышленных предприятиях Москвы. Немало фактов бесхозяйственного расходования электроэнергии и на крупных промышленных предприятиях. Завод им. Войкова (врид директора Демидов) 4 марта перерасходовал 170 кВт, 5 марта – 70 кВт. Завод «Красный богатырь» (директор Фролов) за 5 марта перерасходовал 150 кВт, фабрика «Свобода» (директор Ратнер) – 100 кВт. Этот перерасход происходит отнюдь не в силу потребности производства. Он вызван исключительно бесхозяйственностью, плохим техническим руководством на этих предприятиях. На фабрике им. Тельмана и на фабрике им. Петра Алексеева нередко в цехах и во дворе свет горит даже днем.

На строительстве Устьинского моста (начальник строительства Скрипчинский) 3 марта в девятом часу утра продолжали гореть 20 прожекторов и 50 лампочек общей мощностью в 15 кВт. На строительстве Большого и Малого Каменных мостов (нач.

Зингоренко) дважды наблюдались аналогичные случаи. Поистине «днем с огнем» работают начальники строительства, выплачивая штрафы за бесхозяйственное расходование энергии.

В Краснопресненском трамвайном депо на смотровых канавах освещение оборудовано так, что при осмотре хотя бы одного вагона приходится освещать всю канаву. Если произвести перегруппировку, рационализировать осветительную сеть, то по одному только депо экономия достигает 30 тыс. кВт·ч. Но Мосстрамвайтрест не ведет должной борьбы за экономию энергии. За годы социалистического строительства энергетическое хозяйство столицы неизмеримо выросло. По сравнению со старой, купеческой Москвой потребление электрической энергии выросло в 27 раз. Мы стали очень богаты. Но потребность в электроэнергии растет с каждым днем. Необходимо бережное, подлинно социалистическое отношение к тем богатствам, которыми мы владеем. Постановление правительства от 15 января и постановление Моссовета от 4 февраля этого года обязывают все предприятия и учреждения Москвы сократить потребление электроэнергии по Москве в феврале и марте на 25% против января. Приведенные выше факты говорят о том, что многие руководители организаций не сделали для себя должных выводов из правительственного постановления и продолжают хищнически расходовать электроэнергию.

Вл. Захаров

Вечерняя Москва. 1938 № 57.

15 марта



Панорама нового Большого Каменного моста; справа – старый мост. Фото Л. Смирнова.

Вечерняя Москва. 1938 № 60.

16 марта

Всесоюзное совещание работников электрических станций и электрических сетей

Второй день всесоюзного совещания работников электрических станций и электрических сетей был посвящен выступлениям хозяйственников, стахановцев, инженеров и научных работников. Всего выступило 17 человек, в том числе тт. Никитин (управляющий Казанским энергокомбинатом), Тимофеев (Мосэнерго), Шпеер (инженер Главэнерго), Тихомиров (кочегар Ивановской ГЭС), Стогний (старший кочегар Днепродзержинской ГЭС), Цветков (директор Всесоюзного теплотехнического института), Верещака (управляющий Донэнерго), Максимов (директор Березниковской станции) и др.

Наша энергетическая промышленность, вооруженная первоклассным оборудованием и обладающая прекрасными квалифицированными кадрами рабочих и специалистов, имеет все

основания бороться за ведущее место среди других отраслей индустрии в деле овладения образцовой культурой производства. Вокруг этой центральной темы сосредоточено внимание большинства выступающих. Почти каждое выступление является убедительным доказательством того, сколь велики наши возможности и как много недостатков в организации труда и производства имеется еще на деле.

Тов. Тимофеев, говоривший о состоянии высоковольтных сетей Мосэнерго, т. Кляхин (Донэнерго) и ряд других ораторов уделяют много внимания высокой аварийности. Причиной этих аварий в громадном большинстве случаев является недисциплинированность персонала, небрежная, недобросовестная работа определенных людей. Тов. Ермаков (инженер-диспетчер Главэнерго)

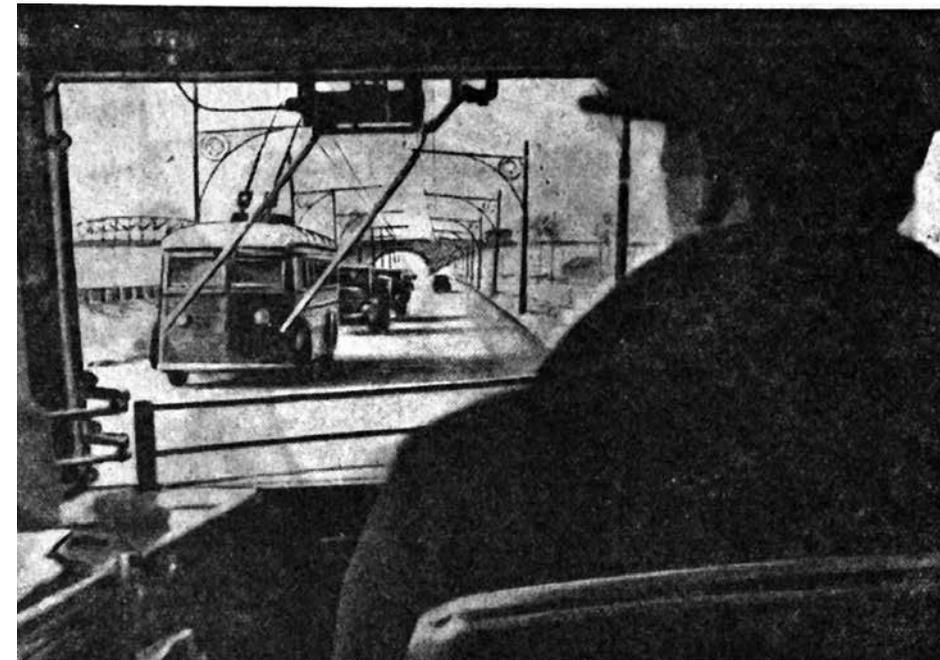
рассказал о неправильном подходе ряда руководителей станций к вопросам ликвидации последствий вредительства. Руководители Белорусского энергокомбината мыслят себе ликвидацию последствий вредительства не иначе, как при условии отпуска им многомиллионных сумм сверх плана. Ленэнерго под флагом расшивки «узких мест» намечает ничем не обоснованное длительное выключение одной из линий передач и т. п.

Тов. Шпеер правильно заостряет внимание совещания на вопросах теплофикации, о которых большинство ораторов почему-то умалчивает, хотя положение в этой области далеко не благополучно.

Сегодня совещание продолжает работу.

Правда. 1938 № 74.

20 марта



По пути на Потылиху. Фото Б. Горбачева.

Вечерняя Москва. 1938 № 64.

21 марта

Плотина на Оке Строительство Калужской гидроэлектростанции

Тула, 21. На место будущего строительства Калужской ГЭС прибыла первая группа окской комплексной изыскательной партии «Гидроэнергопроекта». Изыскательные работы начнутся на площадке после весеннего паводка. Здесь будут работать геологи, проектировщики, мастера по бурению.

По проекту годовая отдача электроэнергии Калужской электростанции будет равна 520 млн кВт·ч.

Полуторakilометровая плотина запрудит Оку в 5 км от Калуги, у с. Анненки, и поднимет воду на высоту до 28 м. В результате большого подъема воды Ока станет полноводной и судоходной выше Калуги. [...]

Вечерняя Москва. 1938 № 65.

22 марта

Двухэтажные троллейбусы Первые два – к 1 мая

Управляющий трестом «Мостроллейбус» т. Трофимов ездил на днях в Ярославль на автозавод знакомиться с ходом строительства двухэтажных троллейбусов для столицы.

В беседе с нашим сотрудником т. Трофимов сказал: – К строительству двухэтажных троллейбусов Ярославский автозавод уже приступил. Завод организовал специальный цех двухэтажных троллейбусов. Коллектив рабочих и инженерно-технических работников поставил перед собой задачу – строить двухэтажные троллейбусы, ни в чем не уступающие лучшим в мире – английским.

Кузов английского троллейбуса построен из дюралюминия. Ярославский автозавод делает кузов из другого легкого сплава, обладающего большой прочностью.

Исключительное внимание уделяется внешней и внутренней отделке троллейбусов. Плафоны, зажигалки, пепельницы, ручки и прочие детали делаются хромированными.

Двухэтажные троллейбусы строит не только Ярославский автомобильный завод. В строительстве этих сложных машин принимает участие около 20

предприятий Союза. Коллектив рабочих Ярославского автозавода намечает выпустить два первых двухэтажных советских троллейбуса к 1 мая.

В 1938 г. «Мостроллейбус» получит 10 двухэтажных троллейбусов советского производства.

Утренние сообщения

★ Сегодня начались выключение и уборка всех подземных кабелей и трубопроводов, находящихся на Большом Каменном мосту. После этого начнутся работы по разборке моста. К 10 апреля Большой Каменный мост должен быть разобран.

★ С утра начались испытания новой троллейбусной линии от поселка «Союзкино» (Потылиха) через Ленинские горы до Калужской заставы. Испытания прошли успешно.

Завтра по новой линии № 4 начнется движение троллейбусов, которые будут курсировать от Киевского вокзала до Калужской заставы. На линии будут работать 17 машин с интервалами в 3–4 минуты.

Вечерняя Москва. 1938 № 66.

23 марта

Всесоюзное совещание работников электростанций и электрических сетей

На совещании с речью выступил т. Л.М. Каганович

С 14 по 20 марта в Нарком- электростанций и электрических свыше 200 человек – управляю- тяжпроме проходило первое все- сетей тяжелой промышленно- щих энергосистемами, директо- союзное совещание работников сти, на котором присутствовало ров электростанций, начальников

цехов, стахановцев, партийных и профсоюзных работников электростанций и электросетей Главэнерго и заводских ЦЭС. На совещании присутствовали также представители Наркомаша и его заводов, изготовляющих оборудование для электрических станций.

Открывая первое заседание, т. Л.М. Каганович в кратком вступительном слове призвал участников совещания вскрыть многочисленные недостатки, имеющиеся в энергохозяйстве, чтобы на основе всесторонней самокритики добиться дальнейшего улучшения в работе электростанций, подстанций и сетей.

Совещание прошло при большой активности его участников. Выступило 72 человека. Прения показали, что на электростанции пришли новые люди, молодые кадры, горящие желанием быстрее ликвидировать последствия вредительства и обеспечить новый подъем электрификации.

На совещании выступили т. Тараканов – директор ГРЭС им. Ленина (Москва), Уфаев – упр. Мосэнерго, Малютин – машинист ГРЭС им. Классона, Малютин – директор ГРЭС им. Л.М. Кагановича (Москва), Тимофеев – директор высоковольтных сетей Мосэнерго, Шпеер – руководитель группы теплофикации технического отдела Главэнерго, Цветков – директор Всесоюзного теплотехнического института, Войкин – главный инженер Мосэнерго, Спириин – главный инженер Главэнерго, Ермаков – инженер-диспетчер Главэнерго, академик Винтер, Амосов – директор ГРЭС им. Классона, Фаерман – упр. ОрГРЭС, профессор Макарьев (Ленэнерго), Волков – начальник электросвязи Мосэнерго, Белый – секретарь парткома ТЭЦ № 11 (Москва), Никитин – старший инженер Гидроэнергостроя, Танер-Таненбаум – профессор Московского

энергетического института, Силачев – студент промакадемии им. Сталина, Десяткин – представитель ЦК союза электростанций, Круглов – нач. машинного цеха ГРЭС № 8 (Москва), Летков – упр. Днепроэнерго, академик Кржижановский – директор энергетического института Академии Наук СССР, Иоффе – директор сетевой опытно-машинной станции, академик Веденеев – гл. инженер Главгидроэнергостроя, Соловьев – начальник центральной службы защиты Мосэнерго, Титов – начальник кабельной сети г. Москвы, Варшавский – главный инженер Оргэнерго, Салменков – начальник бюро прямо- точного котлостроения [и др.].

На совещании выступили также заместитель народного комиссара тяжелой промышленности т. Первухин М.Г., начальник Главэнерго т. Регентов.

Критикуя недостатки в работе электростанций и сетей, выступавшие указывали пути их исправления, говорили о перспективах развития советской энергетики. В центре внимания участников совещания был вопрос о том, как обеспечить бесперебойное и максимально полное снабжение потребителей энергией.

Что является главным звеном в борьбе за успешное разрешение этой задачи? Прения показали, что таким звеном является эксплуатация. Вследствие подрывной работы врагов народа, она сейчас находится в тяжелом положении. Задача энергетиков – добиться культурной эксплуатации. Один из выступавших правильно сказал, что электростанции должны быть красными уголками тяжелой промышленности, что они должны служить образцом культурной организации. Насколько остро стоит этот вопрос, можно судить по тому, что почти все ораторы говорили о путях ликвидации аварийности. Аварии – самый

тяжелый бич нашего энергохозяйства, они срывают бесперебойное снабжение потребителей энергии.

То, что рассказали на совещании мастера-энергетики – бывший машинист Шатурской ГРЭС, теперь студент Промакадемии т. Силачев, кочегар Ростовской ТЭЦ т. Холоденко, кочегар Штеровской ГРЭС т. Колбаса и директор ГРЭС им. Классона, – было укором тем работникам, которые еще считают, что без аварий работать нельзя. У т. Силачева, Холоденко и Колбаса за многие годы их работы не было аварий. ГРЭС им. Классона весь прошлый год работала без аварий. Аварии возникают в результате недисциплинированности и распушенности персонала. Случаи сна на вахте, появления работников на производстве в нетрезвом виде еще не искоренены. Управляющий Мосэнерго т. Уфаев сообщил возмутительный факт, когда машинист, работающий на ТЭЦ № 9 на турбине высокого давления, ушел самовольно с работы, оставив вместо себя... слесаря.

Ликвидация аварийных очагов, созданных врагами народа, – вот одна из основных задач энергетиков. Однако, как указали диспетчер Главэнерго т. Ермаков и директор Краснозаводской ТЭЦ т. Ковко, многие руководители больше говорят о ликвидации аварийности и последствиях аварий, чем практически борются за это.

Для улучшения эксплуатации станций и снижения аварийности очень важно хорошо организовать капитальные и текущие ремонты. Но ремонтное дело на многих станциях все еще поставлено очень плохо. По заявлению т. Круглова, начальника машинного цеха Сталиногорской ГРЭС, на этой станции долгое время вообще считали, что ремонтом не надо заниматься, так как станция, мол, новая.

Начальник Главэнерго т. Регентов, анализируя результаты ремонтов, произведенных в прошлом году, поставил вопрос о резервах мощности на станциях. Если при ремонте оборудования осушествить различные рационализаторские мероприятия, направленные к сокращению разрыва между турбинной и котельной мощностью, то можно повысить мощность станций Главэнерго на 147 тыс. кВт. Далее, сокращение простоя турбин в ремонте дало бы эксплуатации добавочную мощность 40 тыс. кВт. Однако работники электростанций еще очень мало думают над этим вопросом. Они еще не борются по-большевистски за сокращение времени простоя оборудования в ремонте. Очень поучительным для многих было выступление управляющего Сталинградским энергокомбинатом т. Парфенова. Работники СтальГРЭС собственными средствами отремонтировали генераторы за 9 дней, вместо обычных 20–25, и путем улучшения качества ремонта добились заметного повышения мощности агрегатов; все это намного увеличило производство энергии.

Большое внимание было уделено на совещании борьбе за качественные показатели. Некоторые работники станций жаловались на недостаток топлива. Действительно, в этой области не все обстоит благополучно. Но, с другой стороны, известно, что энергетики чрезвычайно расточительно расходуют топливо. Заместитель Наркома тяжелой промышленности т. Первухин привел весьма показательные цифры. В прошлом году электростанции пережгли около 600 тыс. тонн условного топлива. На производство одного кВт·ч было затрачено 0,624 кг топлива вместо 0,595 кг по норме. Неблагополучно и с расходом энергии на собственные нужды. Перерасход составил 173

млн кВт·ч, так как вместо плановых 6% на собственные нужды расходовалось 6,69%.

Перерасходы топлива сказались на себестоимости. Себестоимость энергии в прошлом году была на 14% выше плана и на 2% больше, чем в 1936 г.

В прениях большое место заняли вопросы организации потребления и распределения энергии. Об этом говорили управляющий Донэнерго т. Верещака, главный инженер Энергосбыта Мосэнерго т. Войкин, заместитель Наркома тяжелой промышленности т. Первухин и другие выступавшие товарищи. Трудно найти другой вид продукции, который бы так хищнически расходовался у нас, как электроэнергия. Многие руководители предприятий все еще придерживаются вредной точки зрения, что раз электроэнергия дешева и на ее получение не требуется фондов, то тратить ее можно когда и сколько угодно. Организационно ничего не сделано для того, чтобы заставить предприятия относиться к потреблению энергии так же, как, скажем, к расходу металла, нефти и т. д. Нормативов затраты энергии на единицу продукции нет. Система контроля, установленная Энергосбытом, не стимулирует борьбы за рациональное использование энергии. Существующие лимиты регулируют пользование энергии только в часы пик. Много безобразий наблюдается при выключении потребителей в часы перегрузки электростанции.

В своих выступлениях управляющие энергосистемами Москвы и Донбасса обогли вопрос о качестве своей продукции. Совещание показало, что борьба за качество энергии у работников электростанций не в почете. Очень часто в сетях бывает ненормальное напряжение и пониженная частота. В системе Мосэнерго в прошлом году снижение

частоты наблюдалось в течение 180 дней, причем в большинстве случаев частота падала до 95 перемен. К снижению частоты многие работники, при попустительстве Энергосбыта, прибегают сознательно как к «средству» максимально удовлетворить потребителей. Академики тт. Кржижановский и Винтер в своих речах указали на вредность подобного «метода». Низкая частота очень плохо отражается на работе промышленности, особенно текстильных фабрик, где рвется уток и т. д.

Важнейшее значение для народного хозяйства имеет теплофикация. Она позволила нам в прошлом году сэкономить около 1,5 млн тонн топлива. Однако теплофикация развивается слишком медленно. Как сообщил проф. Московского энергетического института т. Танер-Таненбаум, за 12 лет доставка дальнепривозного топлива в Москву увеличилась в 3,5 раза. При широком развитии теплофикации можно было бы значительно сократить потребление топлива. Заместитель Наркома тяжелой промышленности т. Первухин в своей речи особенно заострил внимание на разрыве, образовавшемся между производством и потреблением тепловой энергии. На станциях установлено 480 МВт теплофикационной мощности, а отдают тепла только 210 МВт. Остальные агрегаты работают как конденсационные. Эксплуатация теплофикационных установок поставлена плохо. У Мосэнерго нет даже графиков нагрузки. За правильным содержанием теплофикационных сетей никто не следит, аварий даже не учитывают, качественные показатели в загоне и т. д.

Ряд товарищей говорили о серьезных недостатках в эксплуатации гидростанций и особенно сетей. Очень многие (т. Кузнецов, Круглов, Соловьев и др.)

жаловались на поставщиков оборудования. Сроки поставки оборудования систематически срываются, изготовление запасных частей отстает от потребностей. Качество машин и аппаратуры — часто низкое. Заводы Наркомаша очень слабо борются за освоение новейшей техники.

Начальник Центральной службы Мосэнерго т. Соловьев указал, что релейная аппаратура, изготавливаемая ХЭТЗ им. Сталина, недоброкачественна, новые виды защиты не разрабатываются. Старший инженер Главгидроэнергостроя т. Никитин сообщил факты безобразного качества турбин, поставленных заводами ХЭТЗ им. Сталина и им. Калинина для Баксанской и Канакирской гидростанций. Из-за серьезных недостатков в турбине Канакирская станция сейчас находится в аварийном состоянии.

На заключительном заседании 20 марта с большой речью выступил тепло встреченный участниками совещания Народный комиссар тяжелой промышленности т. Л.М. Каганович. В своей речи нарком подверг детальному анализу работу электрических станций и сетей и определил задачи, стоящие сейчас перед всеми работниками энергетической промышленности.

Нарком отметил особое значение энергетики для народного хозяйства. Ленин и Сталин всегда уделяли исключительное внимание электрификации советской страны. Ленин назвал план ГОЭЛРО 2-й программой партии. Сталин в своем письме Ленину дал блестящий анализ исторического значения плана ГОЭЛРО. За 1-ю и 2-ю пятилетки наша энергетика получила громадное развитие. По сравнению с 1928 г., производство электроэнергии увеличилось в 7 раз. Таких темпов не знала ни одна страна в мире. Работники энергетической про-

мышленности вправе гордиться этими огромными достижениями.

Тов. Л.М. Каганович подробно останавливается на вопросе о ликвидации последствий вредительства. Проанализировав ряд вредительских актов, имевших место на электростанциях, т. Каганович подчеркивает, что для предупреждения вредительства нужно, прежде всего, навести на станциях и в сетях большевистский порядок. Большое внимание было уделено в речи вопросам ликвидации аварий, правильной организации ремонта, сокращения простоев оборудования в ремонте, борьбы с нарушениями дисциплины. Исключительно важное значение имеет политическое воспитание людей, работающих на станциях. Работники энергетики должны понять, что станция — это сердце промышленного района; это не завод, не шахта — это сто освещенных улиц, десятки трамвайных линий, тысячи освещенных квартир и т. д. Командиры электростанций и сетей обязаны воспитать в рабочих чувство ответственности за состояние оборудования, за бесперебойную подачу энергии. Надо широко развернуть в энергетике стахановское движение, учитывая специфику стахановской работы на электростанциях — разбросанность работников между агрегатами: кочегар у котла, машинист у турбины, дежурный у щита. В особенности это относится к электросетям.

Стахановцы, которых немало на электростанциях и электросетях, еще не сплочены в такой коллектив, чтобы они стали организаторами борьбы за повышение дисциплины, за действительно культурную работу, повели за собой всех остальных работников. В результате наряду с большим числом индивидуально хорошо

работающих кочегаров, машинистов, дежурных на щитах и других — на электростанциях есть индивидуально плохо работающие работники, нарушающие дисциплину.

Тов. Каганович указывает на руководящую роль инженерно-технических работников в дальнейшем развертывании стахановского движения. Электроэнергетическая промышленность насыщена инженерно-техническими кадрами больше других отраслей тяжелой промышленности. Эти кадры должны быстрее овладеть организаторскими навыками и стать во главе стахановского движения. Коснувшись ряда организационно-технических вопросов, т. Каганович остановился на вопросах о распределении электроэнергии, о необходимости порядка в отключении, на что указывал Совет Народных Комиссаров, и подчеркнул большую ответственность энергетиков за правильное и своевременное снабжение электроэнергией.

Большие задачи поставлены перед работниками энергетической промышленности в области капитального строительства. В этом году на капитальные работы ассигновано 1018 млн рублей, в два раза больше, чем было фактически затрачено в прошлом году. Ассигнования даны с таким расчетом, чтобы максимально уменьшить разрывы между различными звеньями технологического оборудования. Руководители энергетической промышленности, требовавшие в начале года еще больших средств, обязаны приложить все силы, чтобы освоить отпущенные на строительство деньги.

Коснувшись перспектив развития энергетического строительства, нарком указал, что в 3-м пятилетии во всех основных энергосистемах должны быть созданы резервы мощностей. Наряду

ду с крупными электростанциями будут строиться и средние и небольшие тепловые и гидростанции. Большая работа предстоит по внедрению новой техники, нового оборудования. Партией и правительством принимаются меры к развитию местной топливной базы для производства электроэнергии.

Тов. Каганович призвал всех работников энергетической промышленности широко развернуть стахановское движение, превратить энергетическое хозяйство в передовой участок тяжелой индустрии.

Совещание одобрило практические предложения комиссии и передало их как материал для приказа наркома.

Совещание приняло обращение ко всем работникам электростанций и электросетей.

Под бурные аплодисменты и крики «ура» было принято предложение о посылке приветствия вождю народов т. Сталину.

Известия.
1938 № 69.

24 марта

Ко всем рабочим, инженерам, техникам, ко всем работникам электростанций, сетей и энергосистем Обращение Всесоюзного совещания работников электростанций и сетей НКТП, состоявшегося 14–20 марта 1938 г. в г. Москве

Товарищи! Мы, хозяйственники, инженеры, стахановцы и ударники, собравшись на Всесоюзное совещание по энергетике, созванное Народным комиссаром тяжелой промышленности СССР, в течение нескольких дней обсуждали вопрос работы электростанций, сетей и энергосистем. Совещание с большевистской самокритикой, по-деловому разобрало недостатки в работе электростанций и сетей, вскрыло причины невыполнения государственного плана по выработке электроэнергии, экономии топлива и другим качественным показателям и наметило предложения по наведению порядка на электростанциях и в сетях.

Конкретные мероприятия по упорядочению работы электростанций и сетей будут даны в приказе Народного комиссара тяжелой промышленности СССР.

В настоящем обращении мы, участники совещания, со всей большевистской прямотой заявляем, что, несмотря на удвоение мощности районных электростанций за годы 2-й сталинской пятилетки и ввода новых мощных электроцентралей, оснащенных передовой техникой, до сих пор электростанции продолжают работать неудовлетворительно. За 1937 г. государственный план выработки электроэнергии выполнен лишь на 89,4%. Электростанции Главэнерго в 1937 г. пережгли 580 тыс. тонн условного топлива и перерасходовали сверх нормы 173 млн кВт·ч электроэнергии на собственные нужды.

Велика аварийность на электростанциях и в электросетях, особенно по прямой вине обслуживающего персонала. За первые два месяца этого года мы еще не добились резкого перелома в своей работе.

Работники электростанций еще не выполнили решений декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) (1935 г.), который указал пути развития стахановского движения

в энергохозяйстве, командиры энергетики еще не стали подлинными организаторами и руководителями стахановцев.

Хозяйственники, инженеры и техники, партийные и профсоюзные организации еще не сделали необходимых выводов из указаний т. Сталина на февральско-мартовском Пленуме ЦК ВКП(б) в 1937 г. и не взялись как следует за ликвидацию последствий вредительства троцкистско-бухаринско-рыковских японо-немецких шпионов и диверсантов.

Товарищи энергетики! Мы работаем на самом важнейшем участке тяжелой индустрии. Электростанции – это сердце народного хозяйства. Троцкистско-бухаринско-рыковские шпионы, диверсанты, агенты всех фашистских разведок стремились подорвать энергетическую базу нашей страны, ослабить оборонную мощь социалистической родины. Но враги просчитались. Их осиные гнезда разрушены, и фашистские выродки уничтожены. Будем бдительны! Выкорчум до конца остатки вредительства и вместе со всем народом нашей страны сотрем с лица нашей родной советской земли продажных троцкистско-бухаринских шпионов. Наглухо закроем двери наших электростанций для врагов народа.

Мы, участники совещания, призываем всех работников энергетики решительно взяться за быструю ликвидацию последствий вредительства и развертывание массового стахановского движения на электростанциях и в сетях.

Партия и правительство доверили нам ценнейшее и сложнейшее оборудование. От того, как мы будем его эксплуатировать, зависит работа шахт, рудников, заводов, железных дорог, освещение городов. Наведем большевистский порядок в нашем энергохозяй-

стве, организуем работу так, чтобы турбины, котлы, все наше оборудование работало, как выверенные часы. Будем учиться новой технике и обучать новые кадры.

Мы имеем все условия для выполнения и перевыполнения плана 1938 г. На электростанциях до сих пор не использованы громадные резервы для экономии топлива и электроэнергии. Устранение разрывов между отдельными элементами технологического оборудования может дать стране в этом году дополнительно 144,8 тыс. кВт.

Использование основного оборудования может быть повышено путем уменьшения простоев оборудования в ремонтах и ревизиях, организации максимального использования гидроэлектростанций, выравнивания графика нагрузки потребителей.

Энергетика имеет много проверенных и беззаветно преданных партии Ленина – Сталина работников. Опираясь на передовых людей, мы должны покончить с аварийностью, организовать ремонт оборудования строго по графику, ликвидировать недостатки в организации труда, резко повысить дисциплину и ответственность каждого работника энергетики за работу электростанций, за бесперебойное снабжение потребителей электроэнергией.

Товарищи эксплуатационники! Полностью ликвидируйте аварии и простои оборудования, выполните в установленный срок противоаварийные мероприятия. Изучайте детально оборудование станций и сетей, все его особенности, и в соответствии с этим установите и строго соблюдайте правильный, наиболее выгодный, режим работы, который обеспечил бы максимальную производительность оборудования и бесперебойное энергоснабжение. Добейтесь выполнения и перевыполнения заданий по удельным расходам топлива, по затратам электроэнергии на собственные нужды и потерям в сетях. Только приведение этих расходов в соответствие с установленными нормами позволит сохранить для нужд нашей страны много десятков тысяч тонн топлива и свыше 100 млн кВт·ч электроэнергии, которые сейчас используются нерационально. Организуйте и строго соблюдайте графики планово-предупредительного и капитального ремонта, осмотров и профилактических испытаний оборудования.

Строго соблюдайте режим работы оборудования, технические нормы эксплуатации, инструкции, правила по технике безопасности. Поднимайте выше трудовую дисциплину.

Товарищи ремонтники! Бесперебойное электроснабжение потребителей, особенно в период осенне-зимнего максимума, полностью зависит от своевременного и высококачественного планово-предупредительного ремонта оборудования. Ремонт

должен проводиться равномерно в течение всего года. Нельзя допускать переноса его полностью на второе полугодие.

Главная ваша задача – правильно подготовить ремонт. Еще до начала его надо иметь дефектную ведомость, заготовить необходимые материалы, инструмент и приспособления. Ремонт производите высококачественно и точно по графику.

Во время ремонта необходимо полностью ликвидировать аварийные очаги, устранить дефекты пароперегревателей, сепарации пара, присосы через кладку, неплотности во фланцах, дефекты мельниц, турбин, насосов, масляных выключателей, релейной защиты и т. д.

Боритесь за сокращение сроков простоя оборудования в ремонте не менее чем на 10% по сравнению с прошлым годом.

Организируйте стахановское движение и социалистическое соревнование, шире применяйте уже освоенные методы механизации наплавки твердых и специальных сплавов, торкретирование котельных обмуровок при помощи цемент-пушки и т. д.

После ремонта оборудования сдавайте эксплуатационникам, тщательно проверив его, а приемку оформляйте специальным техническим актом с указанием всех результатов в ремонтном журнале.

Товарищи кочегары! Пора покончить с авариями котельных агрегатов из-за неправильной эксплуатации, ненормального перегрева пара, перепитки котлов, упуска воды и т. д. Не допускайте пережогов топлива! Овладейте техникой эксплуатации котлов по графику с наиболее экономичным режимом работы, максимально используйте при этом измерительные приборы. Добейтесь оптимального значения CO₂ и нормального съема пара. Наведите в котельных образцовую чистоту и порядок.

Товарищи турбинисты! Обеспечьте правильный уход за турбинами и конденсационными агрегатами, своевременно замечайте неисправность во вращающихся агрегатах, овладейте техникой использования турбин по наиболее выгодному режиму распределения нагрузки, соблюдайте наиболее выгодный вакуум.

Не допускайте сброса нагрузки из-за срыва или ухудшения вакуума. Ликвидируйте аварийность у турбин из-за расплавления подшипников, неисправности регулирующих устройств, превышения, сверх нормальных, температур масла.

Установите на вахтах железную дисциплину. Широко внедряйте опыт передовых стахановцев, добившихся высокой производительности труда, высокого качества работы.

Товарищи электрики! Перед вами стоит ответственная задача – соблюдать нормальные параметры

отпускаемой электроэнергии. Мы, участники совещания, считаем недопустимым работу систем с пониженными частотой и напряжением. Овладейте техникой и обеспечьте нормальную работу автоматических регуляторов напряжения. Добейтесь работы электрооборудования с наименьшими потерями. Не допускайте аварий из-за ошибок персонала при переключениях, нарушений правил эксплуатации и техники безопасности. Содержите электрооборудование и электроаппаратуру в образцовой чистоте.

Товарищи работники электросетей и подстанций! Вредители, орудовавшие в энергетике, создали разрыв между производством энергии и пропускной способностью высоковольтных и кабельных сетей. Некоторые электростанции из-за недостатка линий передач или малой их пропускной способности сейчас не могут полностью использовать своей мощности. Ваша задача – добиться максимального использования существующих сетей и подстанций, безаварийной их работы. Организуйте плано-предупредительные ремонты точно по графику. Устраните полностью аварийные очаги в сетях: дефекты клемм, изоляторов втулок, трансформаторов и т. д.

Сетевикам должны максимально снизить потери электроэнергии в сетях. Ведите работу трансформаторов и сетей по наиболее выгодному режиму, полностью используйте компенсационные устройства на подстанциях, добейтесь полной безаварийности при обслуживании и переключениях электрооборудования.

Товарищи работники защиты от сверхтоков и гроз! Вам необходимо добиться четкой, безотказной, правильной и селективной работы защитных устройств. Полностью устраните аварийность электрооборудования из-за неправильной работы релейной защиты. На существующей аппаратуре обеспечьте ускорение действия защиты, увеличение ее чувствительности путем периодических испытаний и организации правильной эксплуатации. В период ремонтов проведите реконструкцию, испытания и наладку защитных устройств. Своевременно подготовьтесь к грозному сезону, осуществив все необходимые работы. В период гроз сети должны работать безаварийно.

Товарищи связисты! Четкая и бесперебойная связь – важнейшее звено надежного управления работой в энергосистемах. Обеспечьте безотказное, безаварийное обслуживание электростанций связью, своевременно проводите ревизии и ремонт аппаратуры, внимательно обслуживайте ее. Не должно быть ни одного случая отказа или расстройства работы связи.

Товарищи работники лабораторий! На большинстве станций лабораторное хозяйство и измерительная аппаратура запущены и часто бездействуют. Мы, участники совещания, вынуждены признать, что это-

му оборудованию работники электростанций не уделяют необходимого внимания. Содержите в чистоте и исправности имеющиеся на электростанциях измерительные приборы. Используйте полностью лаборатории для проведения профилактических испытаний и проверок правильности работы оборудования станций и подстанций. В 1938 г. лаборатории должны стать важнейшим средством в достижении культурной работы электростанций и сетей.

Товарищи работники электростанций! Борьба за экономию электроэнергии у потребителей и на электростанциях является первоочередной задачей. Потребители и сами электростанции еще расточительно расходуют электроэнергию, борьба с хищническим использованием энергии как следует не организована. Наведите большевистский порядок в электрохозяйстве промышленных предприятий. Добейтесь выполнения норм при расходе электроэнергии на единицу продукции. Организуйте рациональное распределение и потребление электроэнергии.

Товарищи командиры – инженерно-технические работники! Будьте организаторами стахановского движения. Личным примером показывайте образцы дисциплинированности и высокоответственного отношения к порученной работе. Опираясь на передовых рабочих-стахановцев, наведите образцовый большевистский порядок на электростанциях и в сетях. Обеспечьте работу электростанций и сетей как одного целого организма.

Товарищи работники промышленных электростанций! Работа ваших станций улучшает электроснабжение промышленности. В совместной работе с электростанциями Главэнерго добивайтесь наилучшего обслуживания потребителей. Строго соблюдайте диспетчерскую дисциплину при регулировании графика нагрузки электросистемы. Обеспечьте точное выполнение ремонтов оборудования в установленные для вас сроки. Повышайте культуру эксплуатации, используйте опыт и достижения передовых электростанций Главэнерго. Добейтесь безаварийной работы и выполнения плана по всем показателям. Помните, что и от вашей работы во многом зависит выполнение плана промышленностью.

Товарищи работники фабрик, заводов, шахт, коммунального и сельского хозяйства, товарищи потребители! Электроэнергия является важнейшим рычагом в развитии нашего социалистического хозяйства. Мы призываем вас решительно взяться за экономию электроэнергии, за прекращение расточительного расходования энергии. Вы должны навести порядок в электрохозяйстве ваших предприятий, уничтожить холостые хода агрегатов, снять излишнюю мощность моторов, повысить косинус фи установок и резко сократить потери электроэнергии.

Товарищи работники электростанций и электросетей! Наша великая партия Ленина – Сталина, наше советское правительство оказывают нам огромную помощь и внимание. Наш великий вождь и учитель – т. Сталин – повседневно следит за нашей работой, работает и помогает нам. Это ко многому обязывает нас. Как никогда велика сейчас ответственность энергетиков перед народным хозяйством, перед нашей родиной.

Электростанции обязаны дать нашей цветущей стране столько электроэнергии, сколько потребуются. Мы выполним задачу, поставленную перед нами любимым сталинским наркомом – Л.М. Кагановичем, и в кратчайший срок выведем энергетиков в ряды передовых отраслей народного хозяйства.

Развернем во всю ширь стахановское движение! Поднимем высоко знамя социалистического соревнования! Выполним план 1938 г. по всем показателям! Обеспечим новый подъем в работе электростанций!

Энергетика нашей социалистической страны вместе со всем народным хозяйством развивается бурными темпами, – только за последние 10 лет мощность

электростанций увеличилась почти в 4 раза, план ГОЭЛРО перевыполнен в 2,5 раза. Великие вожди В.И. Ленин и т. Сталин с гениальной прозорливостью еще в 1921 г. оценили план электрификации как 2-ю программу нашей коммунистической партии по преобразованию нашей, в то время отсталой в техническом и экономическом отношении, страны в передовую, мощную социалистическую державу.

Великие идеи Ленина – Сталина претворены в жизнь, наша родина превратилась на базе электрификации в мощную индустриальную страну.

В 1938 г. партией и правительством намечен дальнейший огромный рост мощности электростанций и создание резервов.

Вперед за дальнейший расцвет социалистической электрификации под знаменем партии Ленина – Сталина!

Всесоюзное совещание работников электростанций и сетей НКТП

Правда. 1938 № 82.

24 марта

Партийная жизнь В Туле не выполняют решений Пленума ЦК

(По телефону от корреспондента «Правды» по Тульской области). В сентябре прошлого года член партии с 1925 г. т. Пономарев⁴⁴, начальник 9-го района высоковольтных сетей Мосэнерго, по какому-то клеветническому заявлению был исключен Центральным райкомом г. Тулы из партии. 23 декабря Тульский горком подтвердил это решение, а через несколько дней директор высоковольтных сетей Мосэнерго т. Тимофеев снял т. Пономарева с работы.

Жалоба уволенного управляющему Мосэнерго т. Уфаеву не имела никаких последствий. Ни райком, ни горком, ни Мосэнерго не позаботились о том, чтобы предоставить советскому гражданину какую-нибудь другую, пусть менее ответственную работу. Лишь после январского Пленума ЦК ВКП(б) бывший тогда секретарем Центрального райко-

ма т. Федоров сказал по телефону т. Пономареву что-то нечленораздельное о том, что нужно, мол, работать. Но ничего конкретного райком человеку не предложил, а сам т. Пономарев, которого объявили ставленником врагов народа, работу найти, конечно, не мог.

26 февраля т. Пономарева восстановили в партии, 4 марта ему выдали партийный билет.

Однако Пономарев по-прежнему – вот уже 6 месяцев! – ходит без работы. Он 7 лет проработал в области энергетики и, вполне естественно, хочет и дальше работать в этой области. Это – его законное требование. Но райком и Мосэнерго не торопятся. Выбросить человека на улицу сумели быстро, а вот исправить свою ошибку не спешат.

Так же бездушно поступили в Туле с женой т. Пономарева, Михайловой, членом партии с 1925 г. На партийной работе она

10 лет, в последнее время работала инструктором Центрального райкома, который исключил из партии ее мужа. В сентябре прошлого года ее сняли с работы за какие-то неположенные «связи». И вот уже шесть месяцев она – мать троих детей, у которой к тому же и муж без работы, – не имеет возможности получить работу.

Десятки раз обивала она пороги Центрального райкома партии, в конце декабря добилась приема у секретаря оргбюро ЦК ВКП(б) по Тульской области т. Сойфера, но и после этого т. Михайлова работы не получила.

Подобного рода факты никак не делают чести тульским партийным руководителям.

А. Рябов

Правда. 1938 № 82.

25 марта

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ – СЕРДЦЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Закончившееся на днях всесоюзное совещание работников электростанций и электросетей, проходившее под руководством сталинского наркома тяжелой промышленности т. Л.М. Кагановича, сыграет большую роль в борьбе за овладение новой, высшей, культурой производства и дальнейший расцвет советского хозяйства в 3-й пятилетке.

Советская страна вправе гордиться своей энергетикой. Только за 2-ю пятилетку мощность наших электростанций выросла на 74%, производство электроэнергии увеличилось в 2,6 раза. За 20 лет советской власти мы передвинулись по выработке электрической энергии с 15-го на 3-е место в мире. Советские энергетики насчитывают в своих рядах многие тысячи передовых людей – стахановцев, инженеров, хозяйственников, всей душой преданных своей социалистической родине, большевистской партии, великому знамени Ленина – Сталина.

Этим людям – энтузиастам электрификации – наша родина обязана многими успехами в осуществлении сталинского плана индустриализации и коллективизации, и поэтому наши энергетики заслужили тот почет, которым окружает их советская страна.

Партия и правительство щедрой рукой дают энергетической промышленности все, что ей необходимо. Сюда направляются огромные средства. Достаточно сказать, что только по линии Наркомтяжпрома в нынешнем году дается больше миллиарда рублей на капитальное строительство электростанций и сетей. Эта сумма более чем в два раза превосходит объем капиталовложений прошлого года. Ясно, что страна вправе предъявить к работникам нашей энергетической промышленности высокие требования.

Вредительство наемников фашистских разведок нанесло энергетической промышленности весьма большой ущерб. Готовя диверсионные выступления к моменту военного нападения агрессора на советскую землю, троцкистско-бухаринские мерзавцы затягивали сроки строительства, срывали и осложняли ввод в действие новых станций и агрегатов. Они сознательно создавали несоответствие между мощностью котлов и турбин, между мощностью станций и сетей. Они всемерно саботировали и задерживали внедрение новой техники и в первую очередь котлов и турбин высокого давления. Они срывали снабжение станций запасными частями, создавали аварии,

разрушали релейную защиту, затягивали и срывали ремонт оборудования, они вредили, составляя заведомо неправильные проекты, выбирая непригодные площадки для размещения новых станций. Наконец, они систематически организовывали мелкие и крупные аварии.

Такой широкий характер вредительство могло принять только потому, что работники электростанций не проявляли настоящей большевистской бдительности. Проявлять бдительность на электростанции – значит уметь распознавать врага, в какие бы одежды он ни рядился. Проявлять бдительность – это значит создать такую обстановку, когда врагу-вредителю – некуда спрятаться. А для этого необходимо добиться такого положения, чтобы станции были приведены в идеальный порядок, чтобы законом работы стали чистоплотность, аккуратность, точное соблюдение технических инструкций, контроль за работой каждого работника.

Культуры руководства, – вот чего не хватает работникам электростанций. Культурно руководить – значит знать людей, знать свое дело технически и политически. Культурно руководить – это значит проверять и учить людей на их ошибках; это значит покончить с примиренческим отношением к авариям, к грязи, к порче приборов, ко всем недостаткам. Проверка – не есть недоверие. Проверка, требование точности, чистоплотности, ответственного отношения к порученному делу – это условие быстрого выявления врага.

Под большевистским руководством Лазаря Моисеевича Кагановича наша энергетическая промышленность начала ликвидацию последствий гнусного вредительства. Обновлен и перестроен не только аппарат Главэнерго, но и руководства местных управлений, комбинатов, станций и сетей. Новые люди, пришедшие к руководству, в своем большинстве воодушевлены горячим желанием оправдать оказанное им большое доверие народа. Но этим людям надо еще основательно учиться и учиться. И прежде всего им нужно учиться большевизму.

Хозяйственный руководитель должен отдать себе ясный отчет в том, что его первейшая задача – организовывать людей, сплачивать их вокруг партии и советского правительства, создавать из них единый могучий коллектив, который превыше всего ставит интересы нашей прекрасной социалистиче-



Проект дома Народного комиссариата тяжелой промышленности. Арх. А.Г. Мордвинов (фотомонтаж).

Москва реконструируется. Альбом диаграмм, топосхем и фотографий по реконструкции г. Москвы / Сост. И.П. Иваницкий. М., 1938.

ской родины. Организовывать людей на предприятиях – значит стать во главе стахановцев, внедрить их опыт, создать каждому рабочему условия для стахановской работы. Больше трети рабочих наших электростанций – это стахановцы, работающие безаварийно, перевыполняющие нормы.

При наличии тысяч таких отличных работников, мастеров энергетики, стахановцев, как тт. Колбаса, Гусев, Малютина, Калякин и многие другие, – на электростанциях мирятся с самыми возмутительными случаями нарушения трудовой дисциплины.

Достаточно сказать, что в 1937 г. в системе Мосэнерго зарегистрировано ... 111 случаев, когда работники спали, находясь на вахте! А ведь Мосэнерго – не самая худшая система.

В Азэнерго в прошлом году зарегистрировано 146 случаев невыполнения распоряжений администрации. Решительно подтянуть трудовую дисциплину, возгласить стахановское движение, развернуть серьезную массово-политическую работу – вот с чего должны начать хозяйственники. Борьба за трудовую дисциплину – решающая предпосылка устранения аварий. Тщательное расследование каждой аварии, изучение людей, стоящих за этой аварией, предупреждение аварий – вот важнейший узел работы руководителей электростанций.

Одно из основных условий налаженной работы нашей электропромышленности и успешной борьбы с аварийностью заключается в организации планового ремонта оборудования. Для этого надо ввести график ремонта, обеспечить станции запасными частями, организовать специальные ремонтные мастерские, правильно организовать оплату ремонтного персонала.

По степени ответственности перед страной, по сложности оборудования и подготовке кадров электростанции имеют все основания занять передовое место в промышленности.

Они не могут, не имеют права отставать, более того, они обязаны показывать всем отраслям нашей промышленности образец высокой социалистической культуры труда. Чтобы занять подобающее им передовое место, чтобы сделать свои предприятия самыми культурными в стране, работники советской энергетики должны внедрить в своей среде уважение к технике, к оборудованию, покончить с технической нечистоплотностью и бескультурьем.

Первостепенная роль, которая по праву принадлежит электрификации, требует от наших энергетиков, чтобы они заняли передовые позиции в борьбе за новую технику. Турбостроение, котлостроение

еще отстают у нас, и работники энергохозяйства обязаны со всей большевистской страстью добиваться внедрения в производство наиболее совершенных видов оборудования. [...]

Вооруженные ленинско-сталинской программой электрификации нашей социалистической страны, сплоченные под руководством сталинского Центрального Комитета большевистской партии и со-

ветского правительства, работники электрических станций и сетей с удвоенной силой должны взяться сейчас за новый подъем энергетической промышленности.

Вся страна поможет им добиться на этом пути новых больших успехов.

Правда. 1938 № 83.

25 марта

Посещение нас Кагановичем Л.М. дало нам новый прилив энергии работать по-стахановски

19 марта нашу станцию посетил сталинский нарком тяжелой промышленности Лазарь Моисеевич Каганович. Тов. Каганович обошел цехи, ознакомился с их работой, беседовал со стахановцами цехов о недостатках, которые имеют место в их работе, о слабых местах нашего оборудования, о зарплате стахановцев, об их быте и т. д.

Большое внимание обратил Лазарь Моисеевич на режим работы котлов и турбин. Каждый вопрос, заданный нашим стахановцам, является учебой для них, проверкой знаний, которые они имеют. Далее т. Каганович ознакомился с ходом капремонта, тщательно осматривая разобранный т. г. № 24, статор, генератор и ротор. Осматривая оборудование котельного цеха, т. Каганович подметил недостаток в части работы измерительной аппаратуры, отсутствие параметров у котлов, отсутствие культурного вида щитков с измерительной аппаратурой.

За 3-часовое пребывание на станции Лазарь Моисеевич успел не только хорошо ознакомиться с работой нашей станции, ознакомиться с каждым стоящим у вахты стахановцем, но и побывать

в таких местах и уголках, которые оставались часто незамеченными руководителями цехов и станции.

– День посещения станции т. Кагановичем, – говорят работники цехов, – и разговор с нами как товарищами по строительству коммунизма в нашей счастливой стране социализма останется для нас днем знаменательных и неизгладимых впечатлений на всю жизнь, ибо он в нас поднял новую волну энтузиазма в нашей дальнейшей борьбе за лучшие показатели стахановской работы.

Посещение наркома обязывает нас работать еще лучше

19 марта 1938 г. к нам на 1-ю ГЭС приехал народный комиссар тяжелой промышленности Лазарь Моисеевич Каганович.

Я бесконечно рад, что мне удалось видеть близко и разговаривать с наркомом, соратником т. Сталина, стойким и неустрашимым железным большевиком.

Был час ночи. Я поднялся по ступенькам из старой котельной в новую и увидел около 1-го котла группу людей. Сомнения не было – Лазарь Моисеевич

приехал! Подхожу ближе и вижу, что народный комиссар беседует со старшим кочегаром т. Старостинным и кочегаром Румянцевым. Я сразу же принял на себя наблюдение за режимом котлов на время, пока продолжалась беседа Лазаря Моисеевича. Он подробно интересовался и расспрашивал о режиме котлов, об уходе за ними, о наблюдении за уровнем воды, о стахановской работе и целом ряде других производственных вопросов.

После беседы с тт. Старостинным и Румянцевым нарком обратился ко мне и задал ряд существенных вопросов. Он интересовался неполадками и причинами их возникновения, какое влияние имеют на неполадки люди, имеются ли у нас такие места работы, которые оказывают вредное влияние на работу котлов, и что мы делаем тогда, когда у нас в котлах падает низко уровень воды, отчего у нас бывают свищи в кипятильных трубках и т. д.

Интересовался он всем, даже самыми малейшими подробностями. Затем Лазарь Моисеевич поднялся на водоуказательные стекла, на дымососы; он обходил почти все участки работы. С каж-

дым рабочим он очень вежливо здоровался и каждому из них задавал по несколько вопросов.

Надо сказать, что народный комиссар увидел и указал нам наши недостатки. Щиток управления кочегара, например, он сравнил со старым фордовским автомобилем, от которых давно уже отказалась наша страна и выбросила их из жизненного обихода. Он указал нам на наши паромеры, которые 8 лет стоят, не работая, указал на отсутствие ряда температурных приборов по старой котельной и т. д.

Все рабочие остались чрезвычайно довольны посещением наркома, его простым товарищеским отношением. Некоторые товарищи вначале не узнали его и после того, когда им стало известно, кто это, говорили: «Вот что значит рабочее правительство. Какая страна может сказать, чтобы у них министр пришел так запросто к рабочему и разговаривал с ним, как с равным». Только в нашей социалистической стране могут быть такие отношения, только наша страна имеет такую заботу правительства о своих гражданах, только наша страна крепка и могуча прочными связями нашего народа с правительством, с коммунистической партией, с ее вождем т. Сталиным и со своими любимыми наркомом Кагановичем, Ежовым, Ворошиловым.

Это замечательное посещение обязывает нас к тому, чтобы мы еще лучше работали, еще бдительнее были на своих рабочих точках.

Зыбин

Встреча с наркомом

19 марта я стоял на вахте. Вижу, что по залу движется какая-то группа. От этой группы отделился человек выше среднего роста, подошел ко мне, поздоровался, крепко пожал руку, спросил, кто я.

Смотрю в лицо. Удивительно знакомые черты, какие-то особенно дорогие и близкие. Но кто это может быть? В голове моментально проносится догадка – Каганович, но этого быть не может. Сомнений нет – Каганович.

Я, понятное дело, заволновался, все-таки нарком. И вот разговаривать с ним тут, около моего рабочего места, об условиях нашей работы, о недостатках и неполадках как-то было непривычно. Сперва я отвечал невпопад и все время сбивался, но теплый, дружеский и деловой тон наркома совсем незаметно ободрял меня, и я даже стал оспаривать некоторые положения, касающиеся нашего производства.

Беседа длилась минут 45. Поразила меня прежде всего исключительная осведомленность всеми мельчайшими особенностями работы кочегара. Казалось, что он сам был кочегаром, настолько он хорошо ориентировался во всех вопросах нашего производства. Да он и в самом деле замечательный кочегар, стоящий во главе всей нашей социалистической промышленности.

С таким наркомом, с таким народным правительством, представителем которого он является, наш народ могуч, как гранит, как сталь, как неприступные скалы.

С.К. Старостин

Учиться работать у Л.М. Кагановича

19 марта с. г. по заступлению на вахту стало известно, что ожидается приезд наркома т. Л.М. Кагановича. Настроение мое и персонала повысилось. Предстояла встреча с соратником т. Сталина, с железным наркомом тяжелой промышленности Л.М. Кагановичем. Момент был незабываемый. Видеть наркома, чувствовать его

присутствие вблизи. Не всегда это возможно.

Нарком запросто здоровается, сразу чувствуешь в нем своего, родного руководителя. Хочется смотреть и смотреть на него, не отрывая глаз, охватывает чувство уважения, преклонения перед этой большой личностью. В памяти мелькает быстро-быстро тот путь, который прошла наша партия в борьбе с врагами народа, в борьбе с царизмом, разного рода уклонами, течениями, блоками. И по этому пути, пути борьбы шел нарком Л.М. Каганович. И вот теперь видишь его и чувствуешь, что тот путь, по которому прошел Л.М. Каганович, ведя беспощадную борьбу с врагами народа за счастливую жизнь пролетариата, спаял его с массой. Невольно поражаешься ему, глядя, как он, будучи уже в годах, – такой живой, подвижный, всем интересующийся. Ничего не ускользнуло от глаз наркома. Он хочет все знать, всем интересуется. Он интересуется условиями быта, условиями работы, недостатками. Наряду с этим он интересуется и конструкцией турбины, генератора, изучает все это и стремится постичь процесс работы.

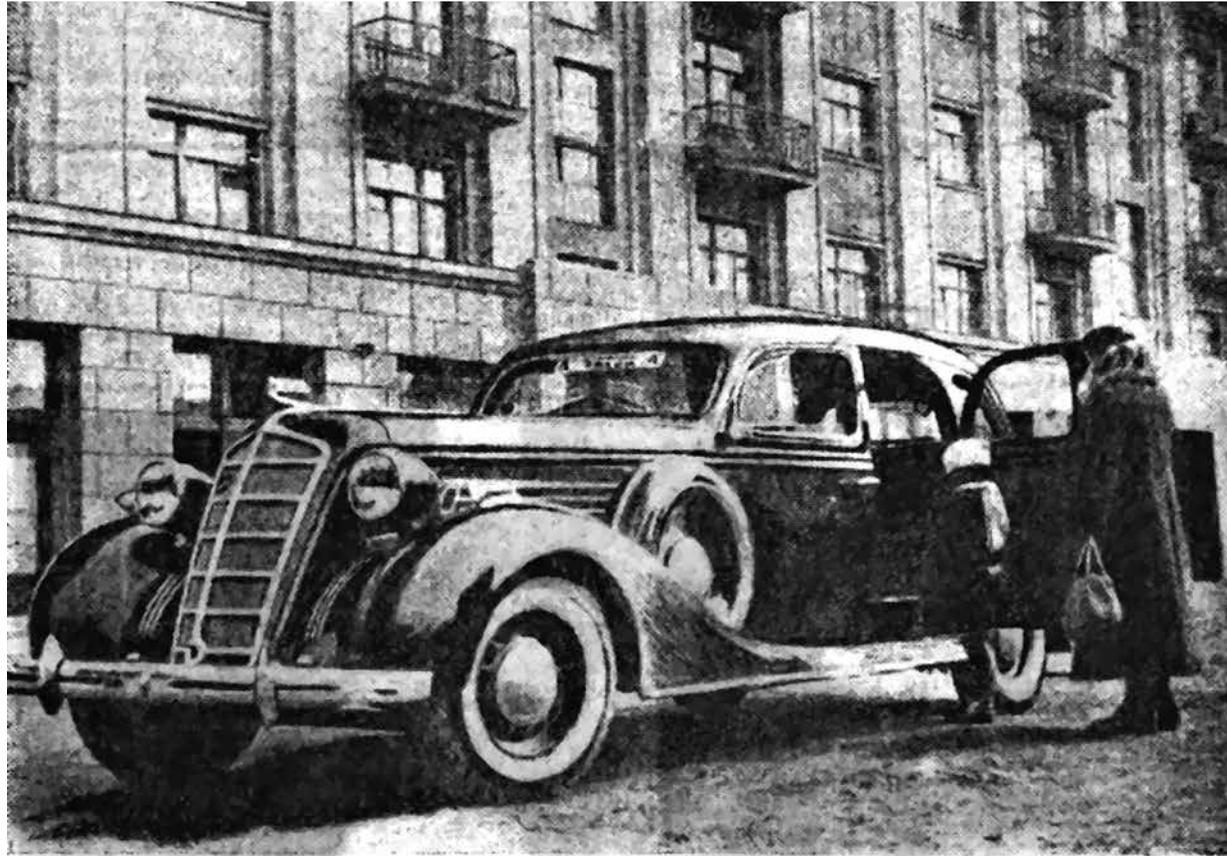
Нарком Л.М. Каганович – один из соратников великих Ленина и Сталина. Он воспринял их учение и сейчас, находясь у руля управления одной из ответственных отраслей нашего социалистического хозяйства, уверенно ведет нас к победе.

Мы, работники электростанции, должны учиться у Л.М. Кагановича такому же любовному отношению к агрегатам и к людям.

Пятницкий

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС им. П.Г. Смирнова. 1938 № 14.

26 марта



На линии маршрутных такси «А» (Хохловская площадь – Кропоткинские ворота) курсируют комфортабельные таксомоторы «ЗИС-101». На фото: посадка пассажиров в такси «ЗИС-101» на Хохловской площади.

Вечерняя Москва. 1938 № 69.

28 марта

За высокую культуру эксплуатации станции

Семь дней длилось Всесоюзное совещание работников электростанций и электрических сетей, созванное наркомом тяжелой промышленности т. Л.М. Кагановичем. Совещание прошло под знаком большевистской самокритики, на высоком техническом уровне. [...]

На совещании много говорилось и о плохой работе нашей станции. Лазарь Моисеевич Каганович тщательно выяснял причины, тормозившие освоение прямоточного котла на пыли, ибо это обстоятельство до сих пор задерживает выполнение приказа т. Орджоникидзе о широком внедрении прямоточных котлов в систему нашей энергетики. Вредитель

Флаксерман вместе со своими единомышленниками из Мосэнерго и Главэнерго всячески задерживал освоение техники высокого давления у нас на станции вообще и, в особенности, освоение наших советских, отечественных котлов высокого давления. Однако несмотря на то, что враги уже почти год как разоблачены, новое руководство станции и весь наш коллектив не добились еще перелома в этом деле.

Этим весьма серьезным вопросом, имеющим большое народнохозяйственное значение, не занимался и Всесоюзный теплотехнический институт. Больше того, бюро прямоточного котлостроения, специально занимающееся прямоточными котлами, не уде-

ляло и не уделяет до сих пор должного внимания освоению прямоточного котла на пыли. В результате этого и создается такое положение, когда котел № 1 в течение долгого времени не осваивался, и поэтому недопустимо задерживалось внедрение такого типа котлов в промышленность.

Нужно было личное вмешательство т. Кагановича в это дело, чтобы мы с января т. г. приступили к переводу котла на пыль. [...]

Наша ТЭЦ была представлена на совещании как одна из самых аварийных станций в системе. Вредительская, гнилая теория врага народа Флаксермана, утверждавшая, что новое оборудование высокого давления неизбежно влечет за собой аварии, еще и сейчас разделяется некоторыми нашими работниками. Нет и не может быть аварий по вине оборудования: есть аварии по вине – прямой или косвенной – живых людей. Нам нужно добить окончательно вредительскую теорию о неизбежности аварий и делом доказать ее неосновательность. Основным бичом аварийности нашей станции являются разрывы труб котлов. Вина наша заключается в том, что мы до сих пор не взяли по-большевистски за устранение причин этих аварий, мало занимались этим вопросом.

Другой причиной большой аварийности является отсутствие крепкой трудовой дисциплины на нашей станции и больше того, – примиренческое, либеральное отношение администрации и нашей общественности к нарушителям трудовой дисциплины. Наглядным примером этому может служить история с машинистом Лосевым, который бросил вахту у турбины и ушел на вокзал встречать тещу. Казалось бы, за такое грубейшее нарушение производственной дисциплины надо было снять Лосева с работы. Но этого не было сделано. Ограничились

только вынесением ему строгого выговора. Партийный комитет хотя и обсуждал вопрос о Лосеве как о члене парткома и первом заместителе секретаря, но надлежащих выводов также не сделал.

О возмутительном поступке Лосева и либеральном отношении к нему дирекции и, в особенности, парткома и завкома, говорили на совещании и управляющий Мосэнерго т. Уфаев и начальник Главэнерго т. Регентов. Об этом говорил в своем докладе и Л.М. Каганович. О факте нарушения Лосевым трудовой дисциплины отмечено также и в приказе по Наркомтяжпрому. Дирекция станции, партийный и заводской комитеты должны по-большевистски признать свою грубейшую ошибку, выразившуюся в либеральном отношении к поступку Лосева. И правильно поступило партийное собрание, решив вывести Лосева из состава парткома. Поднятие трудовой дисциплины на станции только и обеспечит нам хорошую и безаварийную работу. [...]

Замечательная, яркая заключительная речь любимого наркома с огромным вниманием и большим подъемом была заслушана совещанием. Мы все, участники совещания, закончили его с полной уверенностью в том, что общими силами всего замечательного коллектива работников энергетики, под руководством Лазаря Моисеевича Кагановича, выполним те огромные задачи, которые поставлены перед нами промышленностью, страной, партией и правительством.

Все силы на борьбу за план, за качество работы! Все силы на борьбу за выполнение приказа наркома!

А. Левкопуло

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления «Мосэнерго». 1938 № 15.

5 апреля

На приеме в Мосэнергобыте

Электропатефон в коммунальных квартирах причиняет владельцу немало неприятностей при расчетах за электроэнергию. Никто не знает точно, сколько расходуется на него электроэнергия.

Я решил выяснить этот вопрос в Мосэнергобыте.

– Затрудняюсь вам на это ответить, – заявил принимавший посетителей.

Заодно я поинтересовался, из какого расчета расхода электроэнергии надо оплачивать электрические чайник и уют, если нет контрольного счетчика.

– Мы, гражданин, здесь никому справок не даем, – последовал ответ. – Наше дело получать плату за потребление электроэнергии. А сколько платить за патефон, уют, чайник, – это дело ваше. Как хотите, так и рассчитывайтесь.

– А где можно справиться об этом?

– У нас справочного бюро нет. Странно, что потребитель электроэнергии не может получить такую справку в учреждении, которое берет с него плату за пользование электроэнергией!

М. Рузин

Вечерняя Москва. 1938 № 78.

17 апреля

Отраслевая библиотека энергетики и ее задачи

Приказом по Главэнерго от 2 марта с. г. за № 79 библиотека Мосэнерго превращена в отраслевой библиотечный центр. На нее возложены заботы о развитии библиотечного дела по всей отрасли.

В связи с этим распоряжением библиотеке предстоит огромная работа. Прежде всего, ей нужно будет составить библиотечную сеть, выявив все библиотеки, уже существующие при Р. У. треста, новостройках, комбинатах и пр. предприятиях, входящих в состав Главэнерго.

При этом необходимо будет учесть и те точки, при которых должны будут возникнуть новые библиотеки.

Затем встает вопрос о библиотечных работниках, о технической их подготовке.

Нужно сказать, что в системе Главэнерго библиотеки в большинстве случаев возникали как надстройки над техническим архивом. Потребовались нормы, технические расчеты и руководства, — и книжный фонд начинал постепенно накапливаться.

Потребовались люди для записи и выдачи этих книг.

И с этой целью был приспособлен для работы или секретарь отдела, или архивариус, или же кто-нибудь случайно, по совместительству.

Взять курс при этих условиях на повышение квалификации работников, на усиление и упорядочение дела с комплектованием библиотек, повести борьбу за пополнение библиотек передовыми книгами по вопросам энергетики — дело нелегкое, особенно если учесть подготовку библиотечных кадров для далеко разбросанных друг от друга предприятий отрасли.

21 апреля

История пожарной команды ГРЭС

Советская пожарная охрана прошла большой путь со дня ее организации. Если вспомнить, какое вооружение имелось в пожарных частях 20 лет тому назад и сопоставить с сегодняшним днем, то получится громадная разница.

В 1919 г. на ГРЭС «Электропередача» пожарной команды

не было, существовала добровольная пожарная дружина и из подростков так называвшиеся «пожарные ведерники».

Пожарного депо не было, имелся только ручной насос, который находился на улице возле кузницы (где сейчас находится помещение редакции газеты «За боль-

Трудна также будет и работа по инструктированию сетевых точек, по оказанию им живой практической помощи в их повседневной работе.

Инструктору придется побывать и в Мурманском крае, и на Кавказе, и во Владивостоке. До сих пор не было поставлено дело и с научной библиографией. В разных управлениях и трестах писались отчеты о научных темах, все это носило местный характер, в других местах про эти работы не было вестей. Единой информации по всей отрасли в этом деле не было.

Предстоит работа по созданию централизованной осведомленности о всех достижениях в работе, об обмене опытом, о передаче этого опыта различным отраслевым точкам. Планировка всей работы, составление общих сводок — все это входит в задачи отраслевой библиотеки. То же и с переводами. В разных предприятиях переводятся статьи из иностранных журналов. Тратится на это время и расходуются средства. Много и других работ в области поднятия интереса к технической книге, к умению пользоваться ею лежит на обязанности центральной библиотеки. По мере своих сил и возможностей она поведет эту работу, зная, что работа эта нужна для поднятия техники, для изжития узких мест, для повышения общего культурного уровня работников отрасли, разбросанных в своей работе по всем областям и республикам нашего огромного Союза.

И. Рудометов⁴⁵

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й ГЭС. 1938 № 18.

Если где возникал пожар, то тут же давали продолжительный с перерывом тревожный гудок на станции в течение нескольких минут. Мы забирали инвентарь на себя и бежали на пожар. Бежали даже за несколько километров на болото.

В 1921 г. приобрели ручную дрезину, во время пожаров на болоте стали ездить на ней.

В конце 1921 г. построили новое двухэтажное депо и стали организовывать профессиональную пожарную команду.

В 1922 г. построили конный багорный и линейный ход, но во время пожара за лошадьми бежали на конный двор.

В 1923 г. построили конюшню и получили лошадей. Трудовая дисциплина была слабая.

В дежурном помещении играли в карты и даже выпивали. Некоторые дежурили по неделе, а потом уезжали гулять. Учебы никакой не было, за исключением пожарного дела.

С 1926 г. стали приобретать пожарное вооружение. Получили конный ход с автопомпой «Брамблей», автовоз, сделали автодрезину, трактор с насосом, 4 штуки автонасосов.

В 1928 г. получили первую автомашину.

В 1931 г. пожарную команду военизировали. В ней начался полный порядок в смысле дежурства, а также и в учебе.

Сейчас пожарная команда совершенно изменилась, стала неузнаваемой. Имеется новое пожарное вооружение, хороший

ленуголок, караульное помещение.

Каждый день проходим политучебу, общеобразовательные предметы, пожарно-строевые и другие дисциплины. Бойцы занимаются в кружках авто, фото, стрелковом и других.

Мы на этом не должны успокаиваться, а больше укреплять боеготовность команды, развертывать социалистическое соревнование и ударничество. Тем самым не допустим ни малейшего загорания на охраняемых объектах.

Ф. Савин

За большевицкий ток : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ГРЭС № 3 им. Классона. 1938 № 31.

21 апреля

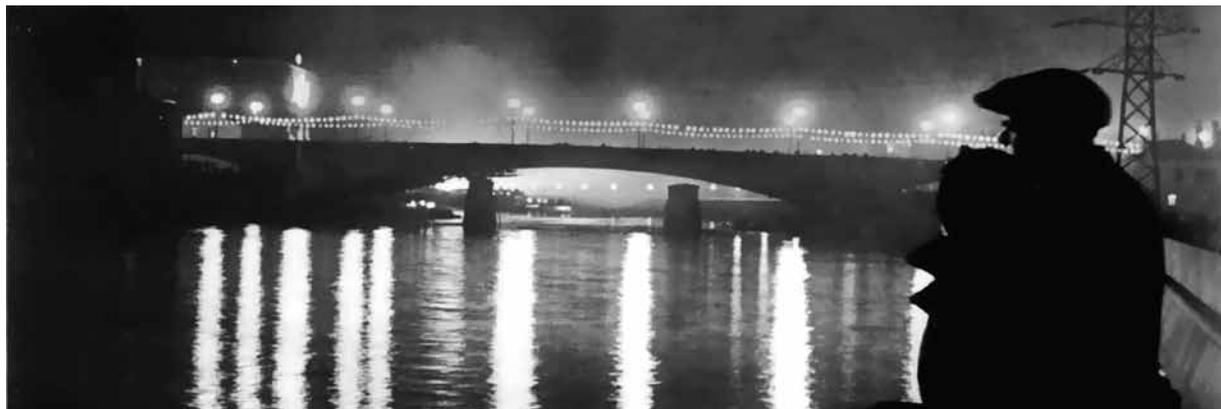


Лучшие стахановцы-плотники жилдома тт. Баскаков, Волков, Чернышев.

Теплоэлектроцентральный : Орган парткома и стройкома строительства СТЭЦ. 1938 № 33.



1 мая



Праздничная иллюминация нового Москворецкого моста.

1 мая

Если завтра война...



Тов. В. Мишин, бывший электромонтер ТЭЦ.

Моя мечта осуществляется

Дорогие товарищи, шлю вам пламенный первомайский привет! Хочу поделиться с вами своей радостью. Моя мечта – стать летчиком и выполнять задание нашего великого Сталина летать выше, дальше и быстрее всех – осуществляется.

Сейчас я учусь в школе морских летчиков Севморпути.

У меня не хватает слов, чтобы передать чувство радости, которым наполнено мое сердце. Коммунистическая партия и комсомол, членом которого я являюсь, доверили мне великое и почетное дело. Я постараюсь приложить все усилия, чтобы успешно окончить курс и в дальнейшем посвятить всю свою жизнь освоению Севера.

А если понадобится, я готов в любую минуту сесть на боевую машину и драться с врагами до последней капли крови, защищая свободную, счастливую жизнь трудящихся.

В. Мишин⁴⁶, г. Николаев

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления «Мосэнерго». 1938 № 20.

1 мая



Стрелковая команда станции, занявшая 1-е место на районных стрелковых соревнованиях. На снимке (слева направо): тт. Гулак, Миляев, Тихомиров, Каргин и Лазарев.

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления «Мосэнерго». 1938 № 20.

5 мая

Жизнь калужского общежития, как она есть

– Ты что это там делаешь?

В ответ полутаинственным шепотом раздается:

– Видишь ли, это я каждый вечер делаю перед тем, как ложиться спать: сапоги к койке привязываю, а то очень боюсь того, чтобы они у меня не «ушли».

Иду дальше и спрашиваю у одного из товарищей, который кладет поверх одеяла свое пальто:

– Разве так холодно, что ты укрываешься еще поверх одеяла пальто?

– Нет, оно не совсем холодно сейчас, а вот если пальто с вешалки стянут – тогда будет холодно.

Этой пары примеров достаточно для того, чтобы понять атмосферу, в которой живут люди.

Такая атмосфера создавалась в результате недавней кражи пальто у кочегара Черенина среди белого дня.

Случай возмутительный. И если бы спросить у этого вора:

– Зачем ты это сделал? – то он с вынужденной откровенностью ответил бы:

– Не хватало на веселую жизнь, т. е. на выпивку.

А круг таких любителей ненормальной жизни уже явно наметился из среды наших жильцов. Это, во-первых, Миша Коннов, ... Коля Окунев, Алеша Волошин, Саша Сугробов, Ваня Гулевский, Митя Прусов.

А с этим «весельем» к нам врываются буйные сцены, драки, скандалы, воровство и прочие факты, которые мешают росту социалистической культуры в нашей славной родине. Наоборот, они тянут молодых строителей будущей прекрасной жизни назад, к проклятому прошлому, которое с большими жертвами для рабочего класса отогнано от нас и которому не должно быть возврата.

Кто и что в этом повинно?

В первую очередь мы сами, потому что не понимаем и не хотим понять всю важность, все величие переживаемого периода – строительства социализма в нашей стране, и, во вторую очередь, – общественные организации нашего предприятия, главным образом в лице заводского комитета и комсомольской организации.

12 мая

Энергоснабжение Москвы

На заседании президиума Моссовета рассматривался вопрос об энергоснабжении Москвы. Выступившие в прениях проф. Танер-Таненбаум и начальник топливно-энергетического управления Моссовета т. Иоффе подвергли резкой критике доклад управляющего Мосэнерго т. Уфаева, который осветил важнейший вопрос тепло- и электроснабжения столицы в духе казенного благополучия.

Особо неблагоприятно обстоит дело с теплофикацией Москвы. Четкие указания партии и правительства, изложенные в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) о генеральном плане реконструкции г. Москвы от 10 июля 1935 г., не выполняются. Это постановление саботировалось вредителями.

Новое руководство Главэнерго и Мосэнерго не приступило даже к ликвидации последствий вредительства в этой области.

Вредительски законсервированная в декабре 1936 г. Фрунзенская ТЭЦ остается и по сей день в консервации. В результате окружающей ее район, где в текущем году проводится крупное жилищное строительство, остается без тепла. Прекращена теплофикация центрального района Москвы. Теплофикационную мощность 1-й ГЭС им. Смидовича следовало довести в 1937 г. до 24 тыс. кВт. Однако до сих пор новый теплофикационный турбогенератор на этой ГЭС не только не установлен, но даже не заказан.

Резюмируя прения, председатель Моссовета т. И.И. Сидоров

Представители завкома – редкие гости, комсомольская организация замкнулась в стенах предприятия, представители ее на местах почти растворились в общей массе и ничем не отличаются от нее.

Красный уголок при общежитии имеет очень жалкий вид и за последнее время превратился в кругло-суточный клуб для азартных игр на деньги (домино).

Желающим учиться, работать над собой нет места для этого, и в силу необходимости приходится или отсутствовать, или попадать в круг порочных занятий.

Общее культурное состояние общежития все понижается. Отметим те времена, когда жены ИТР и стахановцев шефствовали над общежитием.

Требуется срочная помощь от общественных организаций в том, чтобы наладить быт нашего общежития, ибо здоровый быт означает здоровую и продуктивную работу.

Жилец

Большевицкая энергия :

Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й ГЭС. 1938 № 21.

20 мая

В Экономсовете при Совнаркомоме Союза ССР

16 мая с. г. на очередном заседании под председательством т. Молотова В.М. был рассмотрен технический проект и смета строительства Рыбинского и Угличского гидроузлов.

В верховьях реки Волги ведутся крупные гидротехнические работы по поднятию уровня реки Волги и по сооружению мощных ГЭС – одной на реке Шексне мощностью в 330 тыс. кВт и другой на реке Волге в районе г. Углича мощностью в 110 тыс. кВт.

Электроэнергия этих ГЭС в основном предназначена для удовлетворения нужд г. Москвы и Московской области.

Для передачи вырабатываемой этими станциями электроэнергии в систему Мосэнерго намечается сооружение линий электропередачи протяженностью в 700 км. Экономсовет утвердил составленный Волгостроем Наркомвнудела технический проект и смету строительства Рыбинского и Угличского гидроузлов.

Срок окончания строительства Экономсовет установил 1941 г. Строительство линий электропередачи от волжских ГЭС Экономсовет возложил на Наркомат тяжелой промышленности. [...] (ТАСС).

Известия. 1938 № 115.

21 мая

В Экономсовете при Совнаркомоме СССР

О борьбе с расточительным расходованием электроэнергии в г. Москве

Экономсовет на основе проведенного инспекцией Мосэнерго обследования установил, что в г. Москве, в нарушение постановления Экономсовета от 8 февраля с. г. об экономии электроэнергии, продолжают иметь место факты расточительного расходования электроэнергии.

Трест «Мосгорсвет» (управляющий т. Зенюк) вместо борьбы за экономию в расходовании электроэнергии на осветительные цели допускает включение освещения улиц, мостов, площадей до наступления темноты и оставляет их освещенными до 5 ч утра.

В г. Москве имеется целый ряд случаев, когда витрины и вывески магазинов остаются освещенными на всю ночь.

Например, в ночь с 17 на 18 мая были освещены до 5 ч утра: витрины магазина МОГИЗа на углу Советской площади и улицы Горь-

кого, панно на здании автопарка № 2, находящегося в Нижней Масловке, вывеска мастерской красильно-химической чистки, расположенной по Можайскому шоссе.

На основе изложенных фактов Экономсовет предложил прокурору г. Москвы привлечь к уголовной ответственности за нарушение постановления Экономсовета от 8 февраля с. г. и за расточительное расходование электроэнергии управляющего треста «Мосгорсвет» т. Зенюка и объявил выговор директору магазина МОГИЗа т. Назарову С.А., директору автопарка № 2 т. Луневу И.П. и директору мастерской красильно-химической чистки т. Лысенко А.М. за расточительное расходование электроэнергии на осветительные нужды.

Экономсовет обязал все наркоматы, Моссовет, Мособлисполком

и другие организации немедленно принять меры на подведомственных им предприятиях, в заводских дворах, на железнодорожных станциях и т. п. к экономному расходованию электроэнергии.

На директоров предприятий и непосредственно ответственных лиц, допускающих расточительное расходование электроэнергии, налагать административные взыскания и привлекать к уголовной ответственности.

Моссовету предложено обязать домоуправления в течение мая, июня и июля месяцев гасить лампочки у домовых номеров в светлые ночи – в 2 ч, а в темные ночи – в 3 ч утра, а также прекращать рекламное освещение (кроме аптек) в 12 ч ночи. (ТАСС).

Известия. 1938 № 116.

22 мая



На строительстве Дворца советов укладывается сейчас бетонное основание будущего амфитеатра – большого зала. Главный фундамент уже закончен. Он образовал два железобетонных кольца диаметром в 140–160 м. В этом году будут построены фундаменты главного вестибюля, входа и фойе. Нужно будет уложить 140 тыс. м³ бетона. На фото: панорама строительства.

Вечерняя Москва. 1938 № 115.

22 мая

КИРОВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ

Окружное предвыборное совещание представителей трудящихся Кировского избирательного округа единодушно наметило кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР

ИОСИФА ВИССАРИОНОВИЧА СТАЛИНА, ВЯЧЕСЛАВА МИХАЙЛОВИЧА МОЛОТОВА, ЛАЗАРЯ МОИСЕВИЧА КАГАНОВИЧА, КЛИМЕНТА ЕФРЕМОВИЧА ВОРОШИЛОВА, МИХАИЛА ИВАНОВИЧА КАЛИНИНА, АНАСТАСА ИВАНОВИЧА МИКОЯНА, НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА ЕЖОВА, АЛЕКСАНДРА ИВАНОВИЧА УГАРОВА и управляющего Мострамвайтрестом ДМИТРИЯ ДМИТРИЕВИЧА КОРОЛЕВА

ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
предвыборного окружного совещания представителей трудящихся

Поддержать решение общих собраний коллективов дзержинского химзавода им. Сталина, завода «Геодезия», ГЭС № 1, завода им. Кагановича, завода им. Калинина, фабрики «Парижская Коммуна», фабрики «Рот фронт», 1-й ситценабивной фабрики, 1-й Образцовой типографии, завода им. Тельмана, Краснохолмской фабрики и др. предприятий округа о выдвижении кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР великого вождя народов, гениального продолжателя дела Ленина, творца самой демократической в мире Конституции, вдохновителя великих побед социализма — родного и любимого товарища Сталина Иосифа Виссарионовича и его верных учеников и соратников товарищей Молотова Вячеслава Михайловича, Кагановича Лазаря Моисеевича, Ворошилова Климента Ефремовича, Калинина Михаила Ивановича, Микояна Анастаса Ивановича, Ежова Николая Ивановича, руководителя московских большевиков Угарова Александра Ивановича, верного сына родины и партии Королева Дмитрия Дмитриевича.

Вечерняя Москва. 1938 № 115.

31 мая

V Московская городская партийная конференция

Вчера на московской городской партийной конференции продолжались прения по отчету городского комитета партии. Выступления делегатов отличались политической остротой, деловитостью и конкретностью. ...На конференции была подвергнута резкой критике неудовлетворительная работа Мосэнерго. Выступивший в прениях управляющий Мосэнерго т. Уфаев не дал большевистского ответа на вопрос о том, как ликвидируются последствия вредительства в энергетическом хозяйстве, как идет выдвижение новых кадров.

Заслуженной критике была подвергнута работа промышленного отдела МГК. Этот отдел плохо занимается подбором хозяйственных кадров, мало вникает в сущность производственной работы предприятий. Больше дифференциации в руководстве, больше конкретности — вот чего требовали ораторы от отделов МГК.

Правда. 1938 № 148.

3 июня

Экономить электрическую энергию

Управление милиции и специнспекция Моссовета проверили, как выполняется постановление Экономсовета при СНК СССР о борьбе с расточительным расходованием электроэнергии в Москве.

Домоуправления, торговые предприятия, учреждения и организации плохо экономят электроэнергию. Ночью на некоторых улицах горят фонари, не гасят освещения в витринах и учреждениях и т. д.

Президиум Моссовета предложил начальнику московской милиции т. Панову в 5-дневный срок расследовать случаи расточительного расходования электроэнергии — на Бабьегородском рынке, в парке им. Горького, в Артамоновском трамвайном парке, на заводе «Оргаметалл», на Сталинской ТЭЦ, на заводе «Клейтуку», заводе КИМ, хлебозаводе № 7, в 1-м участке Московского речного порта — и направить все материалы органам прокуратуры для привлечения виновных к судебной ответственности.

Вечерняя Москва. 1938 № 125.

6 июня

Как это было в те дни

Когда в феврале 1919 г. я впервые приехал на Шатурторф, там не было никакого разъезда, поселка — ничего. Возле железнодорожной линии стоял маленький домик в одно окошко. Билеты на поезд продавались на открытом воздухе. В этой «станции» даже помещения для пассажиров не было. Там, где сейчас на Шатурторфе почта, стоял ряд зимних палаток на ватной подкладке, где сейчас стадион, стояло несколько «казенных» барачков, собранных из щитов. Тут же стоял барак, в котором были красный уголок, завком и другие общественные организации. В тамбуре этого барака был магазин. Здесь жили и работали первые строители Шатуры.

В 1920 г. был построен клуб им. Афанасьева. Назвали этот клуб в честь первого шатурторфского кузнеца, одного из первых коммунистов, работавших на стройке Шатуры т. Афанасьева. Всего тогда во всем нынешнем Шатурском районе было четыре члена партии.

Ни города, ни поселка тогда не было. Территорию нынешнего города пересекал знаменитый Владимирский тракт. Сейчас это центральная улица — проспект Ильича. По обеим сторонам его стоял густой лес. Лишь там, где сейчас фабрика-кухня, была лужайка, на которой по воскресеньям молодежь играла в разные игры. Там, где сейчас модельная мастерская механического цеха, стояло несколько пассажирских вагонов. В них жили руководители строительства. Вагоны эти были подвезены по ширококолейной ветке, которая тогда уже существовала, и затем переставлены на землю, среди кустов и мелкокошья.

Домов было очень мало. На всем пути от д. Тарбеихи до д. Ботино, вдоль нынешнего проспекта

Ильича, стояло всего 3 дома: нынешняя детская амбулатория, дом приезжих ГРЭС № 5 и детский магазин Мосторга. Настоящих домов больше не было.

Там, где нынешняя Интернациональная улица, прямо в лесу, без всякого порядка и системы стояло несколько малюсеньких, в одно окошко, тесовых избушек. С большой дороги (т. е. с нынешнего проспекта Ильича) этих домиков не видно было, так как они были окружены густым лесом и кустарником.

Позади этих домиков, там, где теперь пожарное депо, отдел снабжения ГРЭС и строительство энерготехникума, — было болото. На рассвете и по вечерам здесь неистово кричали журавли. Жителям поселка Черное озеро, как тогда называли Шатуру, не нужно было далеко ходить на охоту — дичь была тут же, под боком.

Занятое у нас тогда было паровозное депо. Паровозов было всего два. Больше в это депо не помещалось. Это было маленькое деревянное зданье. Оно и сейчас сохранилось и стоит где-то возле Казанского тупика. Узкоколейная линия была всего одна: от Шатуры (Шатурторфа) до Черного озера (Шатуры). Под мостом Казанской железной дороги паровозы не проходили, т. к. он был низкий. До моста вагоны проталкивал один паровоз, а с другой стороны их забирал другой.

Основными типами жилищ поселка Черное озеро были маленькие домики с одним окном, палатки, землянки и так называемые казенные бараки. Там, где теперь баня и П-образный дом, стояло много таких землянок.

В 1922–23 г. развернулось строительство ГРЭС № 5, которую тогда называли районной станцией.

Место, на котором она построена, называлось «бугор». Вплоть до самых озер бугор был покрыт лесом. Возвышенное место, близость озер создавали благоприятные условия для постройки на этом месте электростанции.

Одновременно со строительством электростанции развернулось строительство поселка. Были построены дома, в которых теперь помещаются горсовет и прокуратура. Потом были построены деревянные дома по нынешней ул. Войкова. Затем два П-образных каменных дома, деревянные дома по Клубному проезду, по Интернациональной улице, больница. В 1925–26–27 гг. строились дома по Больничному проезду и т. д. К этому времени уже была пущена электростанция. И хотя она работала еще не на полную мощность, но Шатура уже стала крупным промышленным районом.

С момента закладки первых зданий в Шатуре прошло не так уже много времени – около 20 лет. За та-

кой сравнительно короткий срок, густой, девственный лес превратился в благоустроенный город с десятками каменных домов, с прекрасным клубом, больницей, детскими садами, яслями, с большими производственными зданиями, с водопроводом, асфальтом, электрическим освещением и т. д.

Все это выросло на моих глазах. Участвуя в работе, в строительстве, я воочию наблюдал, как в каждом новом здании наша партия осуществляет гениальную ленинско-сталинскую идею электрификации, идею создания в стране новых промышленных центров. Сейчас наш город стал таким центром.

Старожил Шатуры В.Т. Фонин

Ленинская Шатура : Орган Шатурского горкома ВКП(б) и Шатурского горсовета Московской обл. 1938 № 126.

19 июня



Массовка для детей дома № 9 по Садовнической улице.

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1938 № 28.



ШИРОКА СТРАНА МОЯ РОДНАЯ

16 июня

Турбина Сталинской ТЭЦ

В ближайшие дни на Сталинской ТЭЦ войдет в нормальную эксплуатацию новая турбина мощностью в 25 тыс. кВт.

Испытания турбины, которые сейчас проводятся, дали хорошие результаты.

Сначала турбина получила промышленную нагрузку в 6 тыс., затем в 12 и 18 тыс. кВт. 12 июня турбина получила нагрузку в 23 тыс. кВт. Сегодня турбина получит полную нагрузку – 25 тыс. кВт. С такой нагрузкой в присутствии членов приемочной комиссии она будет работать в течение 3 суток.

Опробование и прием турбины закончатся в ближайшие дни. 20 июня предполагается начать нормальную эксплуатацию турбины.

Вечерняя Москва. 1938 № 136.

22 июня

Из резолюции VI Московской областной партийной конференции по отчету областного комитета ВКП(б)

[...] Конференция особо подчеркивает крупные недостатки в работе Мосэнерго (продолжающиеся на ряде электростанций аварии, неудовлетворительный ход ремонта и т. д.).

Все эти недостатки являются прямым результатом того, что партийные, хозяйственные и профсоюзные организации не развернули большевистской борьбы за ликвидацию последствий вредительства в этих отраслях промышленности, не обеспечили проведения в жизнь указаний партии и ЦК ВКП(б) по выдвижению к руководству новых кадров и вооружению их большевизмом.

Правда. 1938 № 170.

22 июня



Построенный Ярославским автозаводом первый советский 2-этажный троллейбус на улице Горького. Фото Н. Семенова.

Вечерняя Москва. 1938 № 146.

26 июня

Забота о людях

В 1938 г. завком Московской кабельной сети имеет возможность предоставить работникам нашего предприятия 185 путевок в 2-недельные дома отдыха, 170 – в однодневные, 90 путевок в санатории и на курорты.

Наряду с этим ведется культмассовая работа. Закуплено 300 билетов в центральные театры, 500 абонементов в цирк Шапито и Зеленый театр ЦПК и О. В летнем сезоне 1938 г. будут проведены массовки за город. Немчиновка – 30 июня, Мамонтовка – 6 июля, Загорянская – 18 июля, Салтыковка – 24 июля, Клязьма – 6 июля и Кусково – 12 июля. Закуплено 172 путевок на экскурсии, в музеи и на выставки г. Москвы.

Кроме того, будут организованы экскурсии на канал Волга – Москва для 150 человек. Намечено провести 20 экскурсий по строительству и реконструкции г. Москвы, посетить метро, выставку об Испании, Третьяковскую галерею (6), зоопарк (6), планетарий (10), панораму «Перекоп» и выставку «20 лет РККА» (20). Кроме того, будут проведены групповые посещения кинотеатров. Наша задача заключается, помимо посещения театров, музеев, парков, и в том, чтобы усилить массово-политическое воспитание наших работников. Работа кружков текущей политики, имеющих при цехах и отделах, еще больше повысит культурный рост наших работников. [...]

П. Турчанов

Красный кабельщик : Орган комитета ВКП(б), завкома, дирекции и комитета ВЛКСМ МКС Мосэнерго. 1938 № 29/30.

28 июня

На электропоезде в Люблино

Строители электрифицированного участка Москва – Царицыно (жел. дор. им. Дзержинского) ко дню выборов в Верховный Совет РСФСР закончили все строительные и монтажные работы.

26 июня в 13 ч 50 мин был отправлен первый электропоезд Москва – Люблино. Раньше на этом участке курсировало 6 пар паровых поездов, сейчас – 12 электрических. Со вчерашнего дня на участке Москва – Люблино электропоезда пошли по графику. За день было перевезено более 10 тыс. пассажиров.

Открытие регулярного движения до Царицыно приурочивается ко Всесоюзному дню железнодорожного транспорта.

Вечерняя Москва. 1938 № 146.

28 июня

Двухэтажный троллейбус на линии

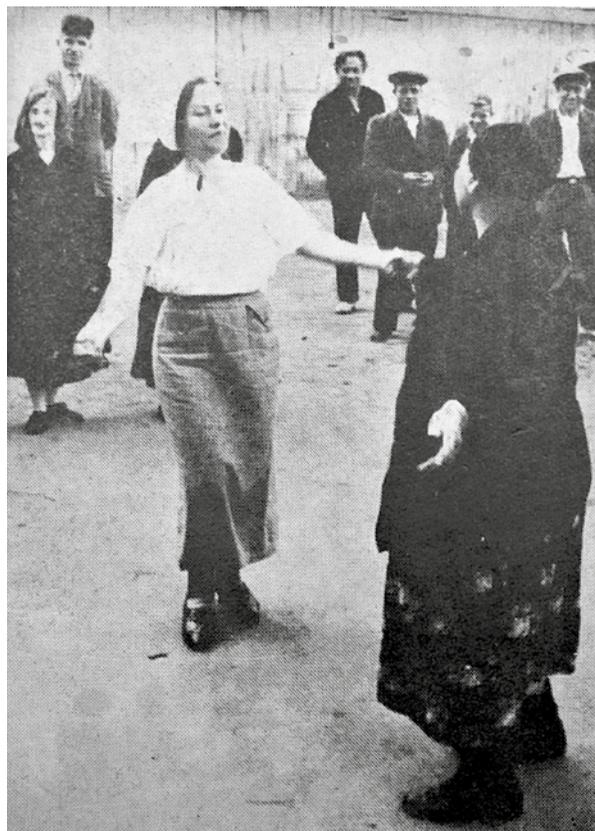
26 июня, в день выборов в Верховный Совет РСФСР, в Москве начал работать первый советский двухэтажный троллейбус, построенный на Ярославском автозаводе. В первый день троллейбус перевез около 2500 человек.

Вчера двухэтажный троллейбус весь день работал на линии № 1 – от поселка Коптево, по Ленинградскому шоссе, улице Горького до площади Свердлова. Первый советский двухэтажный троллейбус будет регулярно курсировать по этой линии.

В июле ожидается получение еще трех двухэтажных троллейбусов.

Вечерняя Москва. 1938 № 146.

1 июля



Избиратели после голосования пляшут около избирательного участка.

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1938 № 30.

1 июля

Что я вижу в библиотеке

Являясь постоянной читательницей библиотеки ГЭС № 2 в течение 2,5 лет, часто бываю в библиотеке и вижу, как велик интерес рабочих станции к книге.

Читают много, знают, что хотя прочесть, интересуются новыми изданиями, но, к сожалению, ассортимент книг библиотеки ограничен.

Пополнение идет очень медленно. Если же зав. библиотекой и приобретает какое-либо новое издание, то в очень ограниченном количестве, поэтому очереди

на прочтение книги приходится ждать подолгу.

Некоторых книг из современной литературы, как то: «Одноэтажная Америка» Ильфа и Петрова, «Генрих IV» Томаса Манна* и др., в библиотеке нет совершенно.

Ко всему этому необходимо заметить, что классики русской литературы представлены очень неполно.

Некоторые отделы, как, например, искусств, электротехники, медицины и др., имеют лишь небольшое количество книг.

Библиотека станции не может и не должна плестись в хвосте отстающих. Надо полагать, что завком станции должен быть кровно заинтересован в пополнении библиотечного фонда.

М. Старис, сотрудник психотехнической лаборатории Мосэнерго

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й ГЭС. 1938 № 29.

* Так в тексте. – АГЛ.

4 июля

Дадим двух-трехнедельный заработок в займы нашему государству



Старший прораб Рыбинской плотины т. Биренбаум, имевший 2 июля выходной день, подписывается на заем у себя дома.

Большая Волга : Орган политотдела и управления Волгостроя НКВД СССР. 1938 № 12.



15 июля

ЗА КУЛЬТУРНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ НА НАШЕЙ СТАНЦИИ

Совершенно не случайно враги народа – троцкистско-зиновьевско-рыковские шпионы и диверсанты, агенты всех фашистских разведок – стремились подорвать энергетическую базу нашей страны, ослабить оборонную мощь нашей родины, они направили свой удар в самое чувствительное место – электростанции, сердце народного хозяйства.

Далеко за примером ходить не приходится. В этом можно убедиться на строительстве нашей станции.

Вредительски спроектированная и построенная ТЭЦ № 11 была умышленно сдана в эксплуатацию с огромным количеством недоделок. Такое положение создавало исключительные трудности в деле освоения оборудования, не говоря уже о культурной эксплуатации на станции.

Куда же приложили свои грязные лапы вредители на нашей станции? В первую очередь тормозилось строительство ТЭЦ. Была выбрана тяжелая для освоения площадка. До 1937 г. эта площадка совершенно не была оформлена в местных советских органах. Чтобы создать неразбериху при дальнейшем строительстве, не делался проект предельной мощности. Историю со 2-й градирней работники нашей станции хорошо помнят. Такая же картина была со 2-й бойлерной установкой, которая всячески задерживалась, ибо вредители (Спивак, Левин) всячески стремились задерживать развитие теплофикации Красной столицы.

Было задержано строительство главного водовода.

Сейчас сделано подсоединение к сталинскому водопроводу.

Особенно чувствительны были затруднения, созданные вредителями в эксплуатации.

Вопреки возражениям враги народа (бывший главный инж. Главэнерго Дмитриев и руководитель ТЭПа Алмазов) спроектировали и утвердили деаэрационную установку ТЭЦ так, чтобы она не обеспечила необходимого подпора питательных насосов. Для ликвидации последствий вредительского акта пришлось демонтировать всю деаэрационную установку.

В турбинном цехе вредителями были установлены турбо- и электронасосы, не обеспечивающие необходимого напора в питательной линии (45 ат).

Сейчас завод ЛМЗ ведет работы по реконструкции турбонасосов. Электронасосы № 6 и 7 установлены усиленного типа. Однако для замены старых насосов насосами усиленного типа еще ничего не сделано, здесь мы не проявили достаточной расторопности.

Отсутствие механической и трансформаторной мастерских с масляным хозяйством дает себя особенно чувствовать при капитальных ремонтах.

По линии ликвидации узких мест, созданных вредителями в эксплуатации, у нас остаются две большие задачи: построить расходный угольный склад и гидрозолоудаление.

В этом отношении мы требуем от наших строителей других темпов и другого подхода к организации строительных работ.

Уменьшение надежности и снижение экономичности тоже немало интересовало вредителей.

В связи с этим пришлось произвести реконструкцию защиты отпаек от Бауманских линий передач, смену масляников, смену воздухоохладителей у генератора № 1, не обеспечивающих необходимого охлаждения (вторая секция должна быть еще заменена).

У турбин № 1 и 2 были приведены в рабочее нормальное состояние регуляторы (которые вообще не работали).

Здесь остается еще много задач: установить маслоуловители для предупреждения загрязнения артезианской воды маслом, смонтировать противопожарную углекислотную установку на генераторах и другие.

Учет – это основа развития стахановского движения. Поэтому вредители всячески задерживали приведение в порядок измерительного хозяйства станции.

Своими силами нам удалось установить ряд регулирующих приборов на двух котлах и турбинах. Установлены вагонные весы. Но здесь остается еще сделать многое.

Со своей звериной враждой к рабочему классу вредители старались ухудшить условия труда рабочих, бытовые условия. Рабочие углеподачи помнят издевательство Спивака с душами и уборными на топливоподаче.

Здесь остается сделать также очень много. Следующие теперь проекты вентиляции на ТЭЦ надо осуществить: получить оборудование, смонтировать. На базисном складе надо в ближайшее же время закончить контору с душами и уборными для рабочих топливного-железнодорожного цеха. И, наконец, должен быть закончен в этом году жилой дом. Для этого должно быть все мобилизовано.

Сегодня мы имеем много еще изъянов, много недоделок. Но никто из нас не имеет права говорить: подождем, когда все это будет ликвидировано, тогда

мы будем налаживать культурную эксплуатацию. Ссылка на вредителей, ссылка на объективные условия имеет еще место в нашей среде. Однако в IV квартале 1937 г. мы работали безаварийно, а с тех пор мы успели кое-что еще ликвидировать из последствий вредительства, а работать стали с авариями, значит – не повысили, а понизили культуру эксплуатации.

Мы имеем все возможности работать хорошо и должны хорошо работать, повышая с каждым днем культуру эксплуатации на нашей станции.

Н.М. Хазан⁴⁷, директор ТЭЦ № 11

Теплоэлектроцентральный : Орган парткома и постройкома строительства СТЭЦ. 1938 № 55.

27 июля



Шатуряне у дворца в Останкино.

2 августа

Производственное совещание библиотечных работников

21 июня с. г. в клубе «Красный луч» состоялось производственное совещание библиотечных работников технических библиотек ГЭС, ТЭЦ и прочих энергетических учреждений г. Москвы и Московской области.

Совещание было созвано Отраслевой библиотекой энергетики (ОБЭ) и имело своей основной задачей – увязать тематику энергетических научных учреждений

с повседневной работой технической библиотеки.

С докладом на тему «О задачах электроэнергетики в 1938 г. и о роли технических библиотек в содействии успешному выполнению плана Главэнерго в 1938 г.» выступил представитель от главка кандидат технических наук, старший инженер т. Туровер Я.М.

Доклад вызвал оживленный интерес со стороны библиотеч-

ных работников. Инструктор ГНБ (Государственной научной библиотеки НКТП) т. Власова В.А. сделала сообщение о развитии соцсоревнования между библиотеками энергетики.

После обсуждения вопроса о соцсоревновании совещанием была вынесена следующая резолюция:

«Считая образцовую работу технических библиотек весьма

важным участком в поднятии технического уровня работы энергохозяйств, производственное совещание работников технических библиотек московских городских и областных энергетических хозяйств приветствует развитие соцсоревнования между библиотеками энергетической отрасли на лучшие показатели как по обслуживанию читателей технической книгой, так и по налаживанию всей библиотечной работы в целом.

Для создания условий такой работы совещание считает необходимым осуществить следующие мероприятия:

1. Провести полностью в жизнь распоряжение Главэнерго от 7 января 1938 г. за № 5 о наличии в штате библиотек РУ, ЭК, трестов и новостроек, как минимум, двух освобожденных работников, могущих полностью руководить всеми библиотечками предприятий своей сети.

2. Отделить библиотеки РУ, ЭК, трестов и новостроек от технических архивов.

3. Разгрузить библиотекарей от посторонних нагрузок (секретарство при дирекции и пр.).

4. Предоставить библиотекарям широкую возможность для повышения квалификации.

5. Обратит усиленное внимание на комплектование библиотек новыми техническими книгами и на продвижение книг к читателю (выставки, информация, тематические списки и пр.).

6. Полностью изжить обезличку библиотек на предприятиях, обеспечив их помещениями и средствами для ведения работы.

И.И. Рудометов

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й ГЭС. 1938 № 34.

2 августа



Практические занятия по ПВХО.

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й ГЭС. 1938 № 34.

7 августа

Расхитителей электроэнергии – под суд. Решение Комиссии советского контроля

В ночь с 27 на 28 июля Комиссия советского контроля организовала массовую проверку того, как выполняется решение Экономсовета при Совнарком СССР об экономном расходовании электроэнергии. За ночь 30 обследователей побывали на предприятиях, в учреждениях, на складах, в магазинах, на территориях строительства, в садах, на железнодорожных станциях, в автомобильных парках разных районов Москвы. Проверка показала, что многие организации и отдельные лица продолжают преступно расходовать электрическую энергию. Десятки и сотни тысяч ватт электроэнергии тратятся впустую, зря.

Так, обследователи обнаружили 40 ламп по 60 Вт, горевших в магазине № 1 Таганского райпищеторга после 12 ч ночи. Несмотря на обещание работников магазина выключить свет, лампы продолжали гореть после закрытия магазина до глубокой ночи. В кафе сада «Аквариум», когда там не было уже посетителей, горели лампы в общей сложности в 1000 Вт. В булочной № 30 Треста хлебопечения горели

лампы мощностью около 3500 Вт. На автобазе № 1 Метростроя, на мебельной фабрике «Мослеспрома» и на заводе крупных блоков № 3 мощными лампами были освещены дворы и т. д.

За нарушение постановления Экономсовета, за преступное расходование электрической энергии Комиссия советского контроля решила предать суду зам. директора магазина № 1 Таганского райпищеторга Коровкина, директоров: кафе «Аквариум» – Река, ресторана на ул. Горького – Беленького, завода крупных блоков – Петко, автобазы Метростроя – Картошкина, склада Метростроя – Бутова.

На 10 руководителей разных учреждений и организаций через начальника московской милиции будут наложены персональные штрафы. Кроме того, около 70 организаций, виновных в неэкономном расходовании электроэнергии, будет оштрафовано МОГЭСом.

Вечерняя Москва. 1938 № 179.

9 августа

Превратить электростанцию в неприступную крепость большевизма

Наша партия и советский народ разгромили вдребезги осиные гнезда троцкистско-бухаринской фашистской своры шпионов, диверсантов и вредителей.

Партийные организации неизмеримо повысили политическую бдительность, накопили большой опыт борьбы с врагами народа нашей родины. [...]

Враги народа, орудовавшие в Тульской области, причинили большой ущерб социалистическому хозяйству. Эти продажные души – шпионы, вредители, убийцы – старались наносить удары по самым чувствительным местам нашей жизни. Они немало навредили и на нашей электростанции.

Партийная организация ГРЭС вела и ведет работу по очищению от чуждых элементов на нашей станции. Славными органами НКВД за последнее время взято немало врагов, которые проделывали свою гнусную работу.

Недавно на партийном собрании обсуждался вопрос о пребывании в рядах большевистской партии т. Ковынева. Несколько лет он жил с женой Петро-

вой, которая сейчас арестована органами НКВД как враг народа.

Тов. Ковынев как коммунист не замечал вражеских действий своей жены. Он не проявил большевистской бдительности, не разоблачил вовремя врага и оказался политическим слепцом.

За неискреннее, небольшевистское признание своих ошибок и близорукость на партийном собрании т. Ковынев был исключен из рядов ВКП(б).

Враги стараются свить вражеские гнезда на нашей станции и вести подрывную работу.

Поэтому партийному комитету необходимо уделить самое большое внимание разоблачению врагов. Каждый коммунист, каждый непартийный большевик должен настороженно повседневно изучать вокруг себя людей и в быту, и на производстве.

Наша станция, станция особого типа, и имеет исключительное значение в обороне страны.

Необходимо уделять самое большое внимание подбору кадров на нашем предприятии.

В период подготовки станции к осенне-зимнему максимуму – проведения капитального ремонта агрегатов, коллектив эксплуатационников держит серьезное испытание.

В эти дни как никогда должна быть проявлена большевистская бдительность всего коллектива

партийных и непартийных большевиков электростанции.

За 400 тысяч киловатт : Газета парткома, завкома и комитета ВЛКСМ ГРЭС № 10 им. Сталина. 1938 № 45.

16 августа

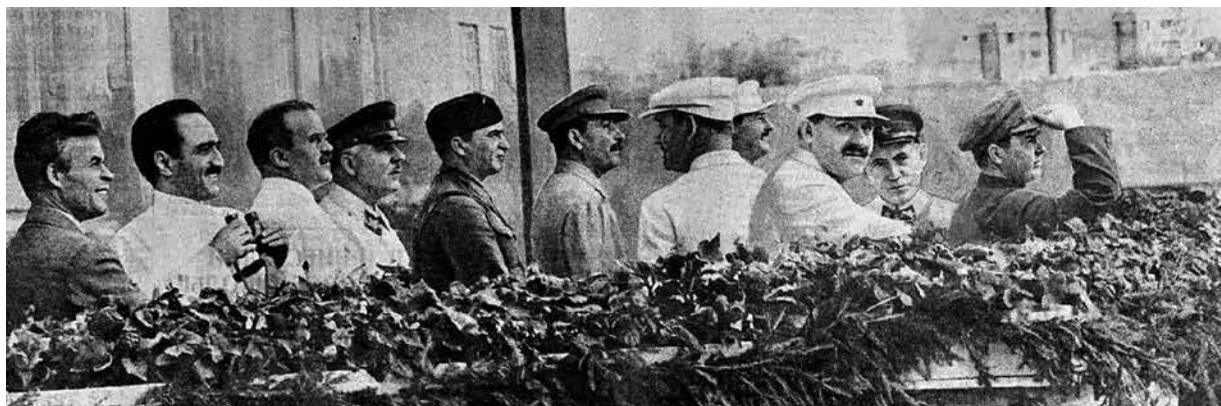
Навстречу 20-летию ленинско-сталинского комсомола



Всесоюзный физкультурный парад в Москве. На снимке: группа участников парада от ГЭС № 2.

Большевистская энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й ГЭС. 1938 № 36.

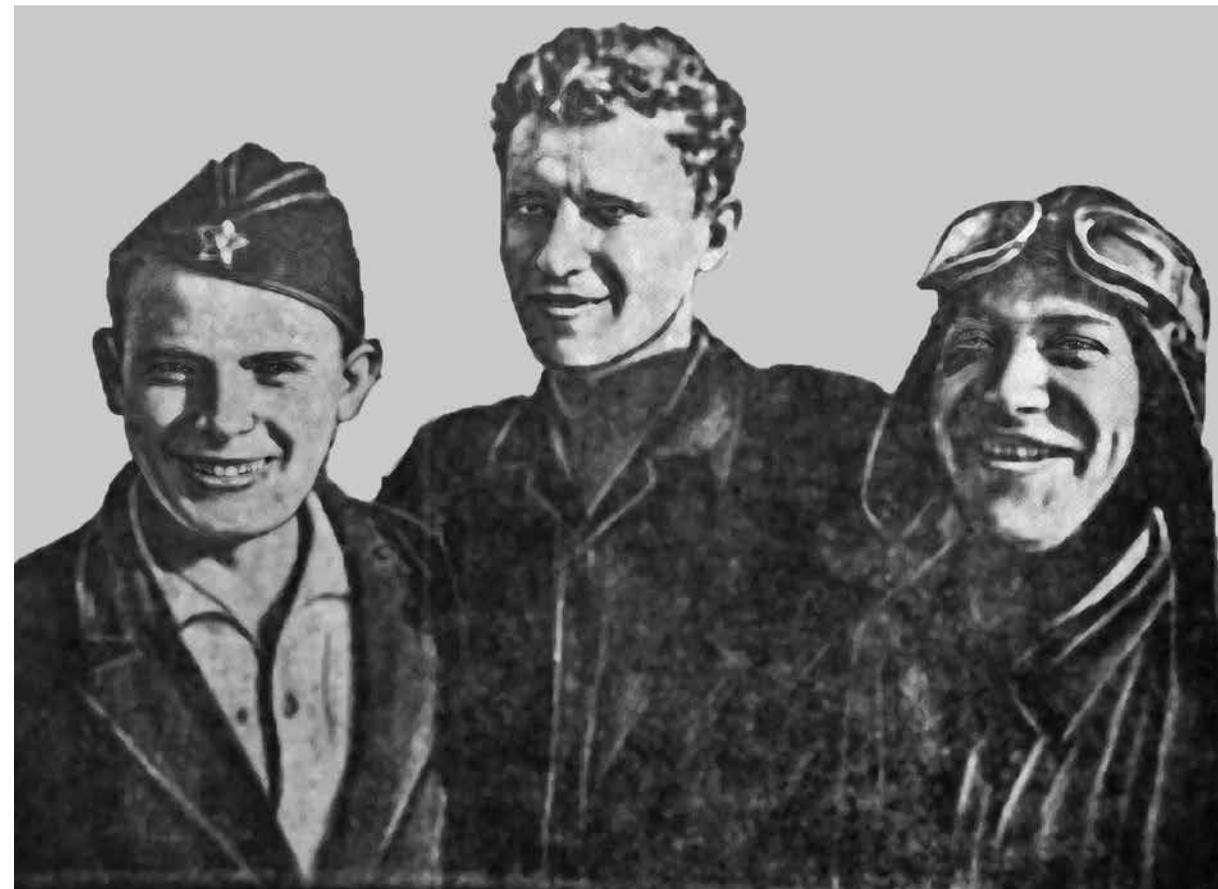
19 августа



Товарищи В.С. Молоков, А.И. Микоян, В.М. Молотов, К.Е. Ворошилов, В.П. Чкалов, И.В. Сталин, Н.А. Булганин, А.А. Жданов, Л.М. Каганович, Н.И. Ежов и Г.М. Маленков на авиационном празднике в Тушино 18 августа 1938 г. Фото М. Калашникова («Правда»).

Вечерняя Москва. 1938 № 189.

18 августа



Молодые рабочие нашей станции учатся в аэроклубе им. Бабушкина без отрыва от производства. На снимке (слева направо): тт. Беркунов В., слесарь-стахановец турбинного цеха, учится в аэроклубе без отрыва от производства, Новиков А., рабочий электроцеха, инструктор-общественник, Антонов П., слесарь электролаборатории, инструктор-общественник. Фото Г. Липихина.

За 400 тысяч киловатт : Газета парткома, завкома и комитета ВЛКСМ ГРЭС № 10 им. Сталина. 1938 № 47.

20 августа

На улице Горького

Будет взрываться еще один дом. Под тротуарами обновленной улицы. Вчера с дома-исполина сняты леса

С трехэтажного дома вчера снимали двери, оконные рамы, сняли и табличку, на которой было написано: улица Горького, 20. Больше она дому не понадобится. В подвальных этажах сверлили отверстия. Сегодня-завтра дом будет взорван. Несколько дней назад так же поступили и с соседним домом. Он стоял на углу улицы Горького и проезда

Художественного театра. Сегодня здесь еще целая гора балок, огромные куски стен, кирпич. Стальные пальцы экскаватора плотно зажимают целые глыбы, поднимают их и аккуратно опускают в грузовики. Большие работы по перестройке улицы Горького не нарушили ее обычной напряженной жизни. Тысячи легковых автомобилей снуют мимо

развалин разобранных домов. Плавно, слегка поскрипывая, проезжают троллейбусы и автобусы. Часто у Охотного ряда, вытянувшись на несколько минут длинной лентой, останавливается поток городского транспорта. Это легковые машины дают дорогу грузовикам, вывозящим землю, строительный мусор, загромождающий улицу от разобранных и взорванных домов. Ночью здесь просторнее, и расчистка улицы идет быстрее. Несколько экскаваторов едва успевают подавать груз. Работа идет при свете прожекторов.

Под тротуаром у нового дома строится подземный коллектор. Его высота около 3 м, а ширина – около 2,5. У стенок этого подземного коридора будут сделаны крепкие полки. На них будут уложены всевозможные кабели и трубы; на одной стороне коридора – кабели уличного освещения, высоковольтные кабели Мосэнерго, отдельный кабель связи Мосэнерго, 2 кабеля троллейбуса; на другой стороне – до 20 кабелей связи. На одну из полок будет помещена водосточная труба, затем труба водопровода, 2 трубы теплотрассы и 14 проводов внутренней службы коллектора: для его освещения, связи и т. д.

Все подземное хозяйство улицы поместится в этом коллекторе. В одном из подъездов нового дома будет находиться диспетчерское управление коллектора. Дежурный будет иметь в своем распоряжении автоматы, сигнализирующие об аварии трубопровода, о повышении температуры и т. д. Температура в коллекторе должна быть не выше 35°.

Кроме этого подземного коридора, под тротуаром у новых домов улицы Горького предстоит построить еще 2 галереи, длиной в 60 м каждая. Они соединят коллектор – одна с Охотным рядом, другая – с левой стороной улицы Горького у Телеграфа. Через

эти подземные галереи должны быть присоединены всевозможные кабели и трубопроводы в общий коллектор.

В одном из залов бывшего радио-музыкального магазина по улице Горького временно разместилась контора по строительству коллектора. Вчера в 3 ч дня конторе предложили спешно эвакуироваться. Этот дом должен быть завтра уже разрушен.

Позавчера «корпус А» снял свои строительные одежды – скинул леса. Москвичи увидели красиво отделанный фасад; на голубовато-белом фоне фасада выделяется желтый орнамент. Четырнадцать барельефов из терракоты украшают фасад. Шесть из них вышиною в три этажа прикреплены у красивых узорчатых балконов, остальные восемь украшают верхнюю часть здания. А под самым карнизом наверху 7-этажного дома искусной рукой протянут цементный барельеф длиной в 160 м. Тяжелые гроздья винограда, различные узоры, плоды, снопы ржи, изображенные на барельефах, отображают рост изобилия и благосостояния народных масс нашей страны.

Внутри дома идут последние отделочные работы. Еще не высохла свежая краска стен, а во многих квартирах уже натираются паркетные полы, подвешиваются плафоны. Бригады уборщиц протирают стекла в уже готовых квартирах.

Рушатся старые дома. Улица Горького переживает вторую молодость. Она обновляется, становится неузнаваемой. С угла Охотного ряда уже величаво красуется первый дом-исполнин.

А. Гур

Вечерняя Москва. 1938 № 190.

22 августа

Расхитителей электроэнергии – под суд. Следствие закончено

Как мы уже сообщали, Комиссия советского контроля при Совнаркомом СССР решила привлечь к уголовной ответственности злостных растратчиков электрической энергии в Москве, обнаруженных в результате обследования специальной бригадой.

Прокуратура Москвы закончила расследование дел этих растратчиков электроэнергии. К уголовной ответственности по статье 111 УК РСФСР привлечены: директор кафе в саду «Аквариум» Рек, дежур-

ный администратор ресторана № 5 по ул. Горького, д. № 36, Брылин и директор ресторана Беленький, директор завода № 3 крупных блоков Пецко, директор 1-й автобазы Картошкин, директор склада Метростроя Бутов, зам. директора магазина № 1 Таганского райпищесторга Коровкин, дежурный администратор сада «Аквариум» Яцкевич.

В ближайшие дни эти дела будут слушаться в суде.

Вечерняя Москва. 1938 № 192.

26 августа

27 августа. Программы основных радиопередач центрального вещания

Ст. ВЦСПС: 11.00 – Передача для домохозяек. 12.15 – Концерт для Дальнего Востока. 18.30 – Выступление художественной самодеятельности клуба МОГЭС «Красный луч». 19.00 – Песни о морском и воздушном флоте. 20.00 – Концерт из произведений Шумана. 21.00 – Симфонический концерт из произведений русских композиторов.

Правда. 1938 № 235.

28 августа

РАЙОННЫЙ ПРАЗДНИК АВИАЦИИ

Пролетарский районный совет РК и КД и районный совет Осоавиахима 30 августа устраивают районный праздник авиации на аэродроме близ д. Чертаново.

Праздник откроется парадом физкультурников, летчиков, планеристов и парашютистов. Затем в воздух поднимутся самолеты.

Свои достижения покажут летчики и планеристы районного аэро-клуба Осоавиахима.

В программе праздника предусматриваются также прыжки с парашютами и инсценировка воздушного боя. На аэродроме будут организованы спортивные игры (футбол, волейбол) и гим-

настические выступления. Приглашительные билеты на аэродром можно будет приобрести у цеховых организаторов совета Осоавиахима.

Энергетик : Орган парткома и завкома ТЭЦ высокого давления «Мосэнерго». 1938 № 38.

1 сентября

Герой Советского Союза Эрнст Кренкель у фотолюбителей

В день печати, 5 мая с. г., в клубе МОГЭС собрались московские фотолюбители на организованную Союзфото встречу с фоторепортерами-орденоносцами тт. Халипом и Лоскутовым, рассказавшими об участии в экспедиции по снятию папанинцев.

В беседе с фотолюбителями принял участие Герой Советского Союза Э.Т. Кренкель, встреченный горячей овацией всего зала. В своем выступлении т. Кренкель говорил об исключительном политическом и научном значении завоевания полюса, о нашей партии и правительстве, великом, родном Сталине, воодушевляющем советских людей на любые подвиги. Тов. Кренкель рассказал о том, как четверка папанинцев повседневно чувствовала величайшую заботу о себе советского народа, о том, как радостен был их труд на благо советской страны. Непоколебимым желанием выполнить с честью задание т. Ста-

лина была пронизана вся трудная и сложная работа папанинцев на дрейфующей льдине. И папанинцы выполнили свой долг, заслужив высшую награду нашего правительства и похвалу т. Сталина.

Далее т. Кренкель рассказал о проведенных им на льдине фото- и кино съемках. Тов. Кренкель не удовлетворен итогами своих фото-киносъемок, считает их слабоватыми. С этим выводом нельзя согласиться: снимки т. Кренкеля и других героев-папанинцев свидетельствуют об их больших успехах в области фотографической и кинематографической съемки. Достаточно сказать, что для фильма «Папанинцы» и фотовыставки Союзфото на эту тему в значительной мере использованы материалы, заснятые самими папанинцами.

Советское фото. 1938 № 9.

15 сентября

В передовых рядах соревнующихся



Стахановцы сварочной конторы Рыбинского гидроузла (слева направо): тт. Кривицкий, Мельников В. и Острейко.

Большая Волга : Орган политотдела и управления Волгостроя НКВД СССР. 1938 № 34.

17 сентября

Золоуловители на электростанциях Москвы. Очищение городского воздуха

Московские электростанции ежегодно выпускают в воздух около 130 тыс. тонн золы, загрязняя ближайшие окрестности. Улавливание этой золы имеет огромное значение для очищения городского воздуха.

Совнарком СССР обязал поэтому Наркомтяжпром установить на московских электростанциях специальные технические устройства (электрофильтры, циклоны) для улавливания золы.

Первые электростанции столицы уже оборудуются такими золоуловителями. На Краснопресненской ТЭЦ установлен и опробован электрофильтр, изготовленный на советских заводах. В ближайшее время закончится установка электрофильтров на Московской ТЭЦ № 9, монтируются такие золоуловители на Сталинской ТЭЦ. На электростанции

№ 8 Мосэнерго испытывался оригинальный золоуловитель-мультициклон, сконструированный Центральным котлотурбинным институтом в Ленинграде. Результаты вполне успешные. Мультициклон улавливает свыше 85% золы.

Работники треста «Газоочистка» и Всесоюзного теплотехнического института разрешили также важную проблему использования сернистых газов дыма для выработки серной кислоты. В Кашире строится теперь уже промышленный серозолоочистный завод, на котором из дымовых газов, улавливаемых с Каширской электростанции, будет вырабатываться сера. (ТАСС).

Вечерняя Москва. 1938 № 214.

23 сентября

Новая гидро-электростанция под Москвой

Рядом с недавно построенной Сходненской ГЭС под Москвой начато сооружение новой небольшой – на 3 тыс. кВт – испытательной ГЭС. На этой гидроустановке будут испытываться модели советских турбин, предназначенных для Куйбышевского гидроузла.

Новая станция, как и Сходненская, будет работать на волжской воде, которая пойдет к турбинам станции по деривационному каналу из Химкинского водохранилища.

Строительство испытательной гидроустановки механизировано. Здесь будет вынута около 50 тыс. м³ земли и уложено 4 тыс. м³ бетона. Основные земляные и бетонные работы закончатся в этом году. В мае 1939 г. станция должна дать первый ток.

По окончании испытания моделей турбин Куйбышевского гидроузла станция войдет в общую сеть Мосэнерго.

Вечерняя Москва. 1938 № 219.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ на присоединение мощности и получения электроэнергии от системы МОСЭНЕРГО в 1939 году

ЭНЕРГОСБЫТ МОСЭНЕРГО

на основании постановления СНК СССР предлагает всем производственным потребителям и строительствам, впервые намечающим осуществить в 1939 г. присоединение к сетям МОСЭНЕРГО с мощностью токоприемников (моторы, печи, освещение и т. д.) свыше 50 квт., представить заявку не ПОЗДНЕЕ 1 НОЯБРЯ 1938 г. по адресу: Садовническая ул., 13, Энергосбыт Мосэнерго, 4-й этаж, комната 73 (тел. К-0-10-40, доб. 2-50), где надлежит получить предварительно форму заявки.

Ранее поданные заявки не освобождают от представления указанной заявки.

Заявка должна быть составлена точно в соответствии с утвержденными титулами и фактическим состоянием производимых работ, наличием оборудования, материалов и т. д. За представление завышенной заявки ответственность возлагается персонально на директора. Для рассмотрения заявки последняя представляется ответственным лицом.

Заявка на потребную мощность и энергию на 1939 год по системе Мосэнерго уже присоединенными потребителями подается не ПОЗДНЕЕ 1 НОЯБРЯ с. г. в тот же адрес по форме, посланной Энергосбытом каждому предприятию.

После указанного срока заявки не принимаются и разрешения на получение энергии и мощности выдаваться не будут.

2079 ДИРЕКЦИЯ ЭНЕРГОСБЫТА.

20 сентября

40 ТЫС. ФОНАРЕЙ РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

В Москве ведутся большие работы по реконструкции уличного освещения. На улицах и площадях столицы в этом году укладывается около 100 км кабеля наружного освещения.

Сейчас в Москве 38 тыс. фонарей. До конца года будет установлено еще 2 тыс. фонарей на далеких окраинах города и на реконструируемых магистралях – на Можайском шоссе, Крымском валу, улице Горького, на Ново-Манежной площади.

Строятся четыре новых фидерных подстанции – эти своеобразные оптовые получатели энергии от московских электростанций. Фидерные подстанции распределяют электроэнергию на трансформаторные подстанции. Одна из фидерных станций уже построена.

Включение и выключение фонарей на улицах и площадях ведется сейчас вручную из различных пунктов города. Трест «Мосгорсвет» начал работы по автоматизации управления освещением Мо-

сквы. В октябре будет сдан в эксплуатацию первый опытный участок автоматизированного уличного освещения. В середине 1939 г. трест «Мосгорсвет» предполагает перевести все освещение Москвы на центральное автоматическое управление.

На заводе «Светотехника» треста «Мосгорсвет» сейчас идут интересные опытные работы по изготовлению новой зеркальной арматуры, которая в дальнейшем заменит молочные фонари.

В ближайшие дни на улицах Москвы появится новый, оригинальной конструкции, кран-телескоп. Выдвижная труба с корзиной снабжена краном для подъема и монтажа кронштейнов и другой осветительной аппаратуры на высоте до 15 м. Кран-телескоп смонтирован на полутонном автомобиле.

На все работы по реконструкции освещения города в этом году расходуется 6,5 млн рублей.

Вечерняя Москва. 1938 № 216.

26 сентября

Дома на шоссе Энтузиастов

Новые дома. Обыкновенно, когда кондуктор называет эту остановку, в трамвайных поездах сразу становится свободно. Большими группами выходят пассажиры на площадь и направляются к новым многоэтажным корпусам.

На месте бывшей Дангауровской слободки с ее приземистыми домишками вырос большой благоустроенный городок с населением в несколько десятков тысяч человек. К услугам жителей городка – новые школы, детсады, ясли, телефонная станция, ателье мод, магазины и много других культурно-бытовых учреждений.

Городок сейчас обогащается новыми, прекрасно архитектурно оформленными жилыми зданиями. Вдоль покрытого асфальтом широкого шоссе Энтузиастов поднялись большие корпуса.

Дом № 110/112. Здесь еще недавно стояли два маленьких домика. На их месте сегодня высятся 9-этажное здание. В доме – 113 двух, трех- и четырехкомнатных квартир. Каждая из них прекрасно отделана. Светлые, высокие и просторные комнаты. Просторная передняя. Ванная комната. В каждой квартире – отдельный балкон. К услугам жильцов – центральное отопление, газ, круглосуточное горячее и холодное водоснабжение.

Стены и потолки комнат покрыты ровным слоем краски.

Светлые, мягкие тона. Вделанные в стены шкафы окрашены под дуб. Дверцы остеклены.

В доме будет открыт большой кафетерий. На втором этаже заканчивается отделка громадного зала для посетителей. Под ним, на первом этаже, оборудуются подсобные помещения кафетерия. Здесь же расположатся два торговых предприятия: магазин запасных частей для авто и универмаг Таганского промторга. В универмаге специально оборудуется большое отделение для торговли детским ширпотребом.

На днях в квартиры первых двух секций въедут жильцы. Весь дом будет сдан в эксплуатацию к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Рядом высятся новый жилой корпус для рабочих, инженеров и служащих Сталинской ТЭЦ. С фасада уже сняты леса. Внутри идет отделка квартир. Первые две секции должны быть сданы в ноябре.

Квартиры, как и в тех домах, оборудуются центральным отоплением, газом, горячим и холодным водоснабжением. Стены в ваннах облицовываются глазурованной плиткой. На кухнях – мусоропроводы, холодильные шкафы.

Стены первого этажа будут отделаны естественным камнем.

Уже разработаны проекты и начато строительство торговых помещений и парикмахерской. В доме будет открыт большой магазин МОГИЗа.

С другой стороны магистрали, напротив дома № 110/112, заканчивается строительство второго жилого корпуса. Первая половина дома уже заселена. Во второй части строители ведут последние отделочные работы. В скором времени весь дом будет готов.

Рядом с этим зданием только недавно завершено строительство 5-этажного дома. Образую букву «Г», он выходит своим фасадом на упирающуюся в шоссе Энтузиастов Авиамоторную улицу. Между двумя новыми корпусами сохранился один маленький 2-этажный дом. Это, пожалуй, все, что напоминает здесь старую Дангауровскую слободку. Скоро на его месте поднимется новое многоэтажное здание. Оно завершит архитектурное оформление одного уголка образуемой здесь в будущем большой площади.

Работы по сооружению всех корпусов на шоссе Энтузиастов близятся к концу. А невдалеке, на главной улице нового городка, уже идет строительство двух еще больших жилых зданий.

А. Володин

Вечерняя Москва. 1938 № 221.

26 сентября

Дворец советов

★ Для 41 тыс. посетителей ★ Устройство фундаментов под высотную часть, вестибюли, фойе и кулуары ★ 12 мощных 40-тонных кранов будут монтировать высотную часть Дворца ★ 10 мощных установок для кондиционирования воздуха ★ 135 эскалаторов и 200 лифтов ★ Кабина лифта, вмещающая 25 человек, будет двигаться со скоростью 5 м в секунду ★ Акустика Большого зала ★ 400 тыс. м² гранита и 200 тыс. м² мрамора для отделки Дворца ★ Скульптурные группы и барельефы

Дворец советов, воздвигаемый по решению I Съезда Советов СССР, будет величайшим архитектурно-инженерным сооружением сталинской эпохи, замечательным памятником вождю трудящихся В.И. Ленину.

Постоянное внимание совета строительства и лично т. Сталина к вопросам архитектуры Дворца советов оказывает огромную поддержку авторам проекта в поисках правильного разрешения архитектурного образа Дворца советов.

Недавно проектные материалы – модель Дворца, сектора президиума Большого зала, перспективы Большого и Малого залов и фойе – были рассмотрены и одобрены советом строительства.

Многотысячные собрания трудящихся, съезды и заседания Верховного Совета будут происходить в двух основных залах: Большом и Малом. Большой зал вместит 21 тыс. посетителей, не считая мест для президиума, дипкорпуса и прессы. Вокруг Большого зала расположатся три основных фойе с целым рядом кулуаров, гостинных, буфетных залов, вестибюлей и других обслуживающих помещений.

Малый зал – на 6 тыс. мест – предназначается для партийных и профессиональных съездов, для совместных заседаний палат Верховного Совета. Малый зал также имеет фойе, помещения президиума и другие обслуживающие помещения. В стилобатной и высотной частях Дворца советов расположатся залы и помещения для палат Верховного Совета и Президиума Верховного Совета. Запроектированы помещения для аппарата Президиума Верховного Совета, а также помещение документального архива.

Перед главным входом Дворца советов, обращенным к Кремлю, будут воздвигнуты памятники Марксу и Энгельсу. На мощных пилонах Дворца советов будут установлены 8 скульптурных групп, посвященных идее Интернационала. Фасад Дворца советов украсят 2 высеченных из гранита барельефных фриза, отображающих революционную борьбу народов мира и победоносное социалистическое строительство в СССР.

На строительстве Дворца советов за 1938 г. проделана большая и очень трудоемкая работа

по устройству фундаментов под высотную часть, вестибюли, фойе, кулуары. Закладка фундаментов протекала в очень неблагоприятных геологических условиях – в скальных грунтах, насыщенных подземными водами. Широко используя самые последние достижения техники в области фундаментостроения, строителям удалось добиться закладки очень глубоких фундаментов в совершенно сухих котлованах.

Высококачественный бетон приготавливался на бетонном заводе, где все процессы были механизированы. Пять человек обслуживающего персонала изготовляли за 8 часов до 350 м³ бетона. Уложенный бетон подвергался дополнительным исследованиям на водонепроницаемость. Для этого в фундаментах бурились скважины, в которые под давлением нескольких атмосфер нагнеталась вода. Результаты испытаний показали, что строителям удалось получить весьма плотный бетон, совершенно не пропускающий воду.

Монтаж стального каркаса Дворца советов – ближайшая работа строителей. Для сооружения каркаса металлургическая промышленность должна изготовить и прокатать 220 тыс. тонн специальной антикоррозийной стали марки «ДС». Такая сталь выбрана на основе специальных исследований. Хромомедистая сталь «ДС» в 1,5 раза прочнее стали, употребляющейся при постройке железнодорожных мостов. Кроме этой стали металлургическая промышленность должна изготовить и прокатать 140 тыс. тонн медистой стали марки «ЗМ».

Проектирование стального каркаса Дворца советов представляло сложную задачу из-за наличия Большого зала диаметром 140 м, внутри которого не будет ни одной колонны. Эта задача разрешена. Проект стального каркаса подробно рассматривался назначенной СНК СССР экспертной комиссией под председательством академика Б.Г. Галеркина и получил одобрение.

Высотная часть Дворца советов будет монтироваться при помощи 12-вантовых 40-тонных дерриккранов с электрическими лебедками.

Эти краны, по мере установки колонн одного яруса, начнут поднимать на смонтированную часть. На высоте около 90 м от фундамента 2 крана останутся на контурах смонтированной части как перегрузочные, а остальные 10 кранов поднимутся выше. На высоте около 150 м еще 2 крана останутся как перегрузочные, а монтаж будет вестись 6 кранами. Самая верхняя часть будет монтироваться 2 кранами при 8 перегрузочных, расположенных на четырех различных уровнях. Скульптура Ленина в нижней своей части будет монтироваться одним 40-тонным краном и в верхней части – специально сконструированным краном.

Так как рабочим придется работать на колоссальной высоте, руководители строительства уделяют большое внимание технике безопасности. Промышленности переданы для изготовления образцы специальных шлемов, поясов с держателями для инструментов, комбинезонов и люлек.

Рабочих поднимут на высоту специальные лифты, устраиваемые в местах расположения шахт будущих постоянных лифтов. Пневматическим путем, по гибким металлическим шлангам, им будут посылаться горячие заклепки. Рабочие-клепальщики разместятся на возведенных трубчатых лесах.

Сложную техническую задачу представляет вентиляция будущих помещений Дворца советов, поддержание в них определенной температуры, влажности и чистоты воздуха. Для этого потребуются оборудовать не меньше 10 мощных установок для кондиционирования воздуха. Такие установки будут «вырабатывать» соответствующий климат в помещениях Дворца советов.

Отопление здания в основном проектируется воздушное, совмещенное с вентиляцией и частично с металлическим отоплением, устроенным в местах, доступных постоянному надзору. Чтобы судить о масштабах этого оборудования, достаточно сказать, что общая длина трубопровода отопления составит около 125 км. Тепло поступит от 1-й МГЭС и Фрунзенской ТЭЦ.

Отвод сточных и ливневых вод с внешних поверхностей здания предполагается осуществлять особой системой ливневой канализации. Общая длина ее трубопровода составит около 10 км.

Не менее серьезной является задача очистки как внутренних, так и наружных горизонтальных и вертикальных поверхностей Дворца советов. Пыль из помещений будет удаляться при помощи 10 центральных пылесосных станций. Для натирки полов площадью в 160 тыс. м² потребуется 250 полотерных машин. Они заменят труд примерно 1200 полотеров. Мытье 350 тыс. м² полов потребует до 500 моечных машин новой конструкции.

Сорок одна тысяча человек посетителей, одновременно находящихся в различных помещениях Дворца советов, будет обслуживаться 135 эскалаторами и 200 лифтами. В течение 15 минут все посетители, находящиеся в Большом зале, смогут покинуть здание.

Зрители, находящиеся в высотной части, будут спускаться вниз в кабинах лифтов, вмещающих по 25 человек, со скоростью 5 м в секунду.

Гардеробы для обслуживания всей массы посетителей Дворца советов запроектировали в виде кабинок, нанизанных на вертикальные цепи по 10–15 штук в каждой секции. Каждая кабинка рассчитана на хранение одежды одного человека и снабжена специальным ключом. Все оборудование автоматизируется.

Дворец советов явится крупнейшим потребителем электрической энергии.

Общая установленная мощность приемников Дворца советов доходит до 80 тыс. кВт, а годовое потребление электроэнергии составит 90 млн кВт·ч. Источником снабжения Дворца советов электричеством явится энергетическая система Мосэнерго.

Грандиозная высота Дворца советов выдвигает требование оборудовать специальные устройства, надежно охраняющие от удара молнии не только большие части здания, но даже отдельные детали внешней отделки.

Устройство противогрозовой защиты Дворца советов поручено разработать Всесоюзному электротехническому институту.

Среди целого ряда сложнейших инженерных проблем, связанных с проектированием и постройкой Дворца советов, совершенно особое место занимает проблема акустики Большого зала.

Вследствие огромных размеров Большого зала звуки, отраженные от купола, будут приходить к уху слушателя значительно позже, нежели звук, идущий непосредственно от оратора. Такой запоздавший звук воспринимается ухом, как эхо.

Выходом из положения является создание материала для облицовки купола, полностью поглощающего звуки, падающие на купол. Разработан специальный тип покрытия большого купола, состоящего из целого ряда очень мелких сеток. Проходя через эти сетки, звук на 95% теряет свою энергию и поглощается.

Большое внимание уделяется звукоусилению, обеспечивающему естественное звучание живой речи, пения и музыки.

Для этого группа работников строительства Дворца советов разрабатывает специальные типы электроакустической аппаратуры.

Для наружной облицовки Дворца советов выбран светлосерый гранит с Северного Кавказа. Такого гранита потребуется 400 тыс. м².

Для внутренней облицовки будет применен разнообразный мрамор, которого потребуется 200 тыс. м².

В строительстве Дворца советов примут участие все отрасли промышленности Советского Союза. Сотни тысяч сынов и дочерей нашей прекрасной

родины принесут на строительную площадку величайшего сооружения сталинской эпохи свои достижения, свой радостный труд, свое свободное творчество.

*А.Н. Прокофьев, начальник строительства
Дворца советов*

Вечерняя Москва. 1938 № 221.



Дворец советов. Проект арх. Б.М. Иофана, акад. В.А. Щуко и проф. В.Г. Гельфрейха.

Москва реконструируется. Альбом диаграмм, топосхем и фотографий по реконструкции г. Москвы / Сост. И.П. Иваницкий. М., 1938.

29 сентября

Когда же будут построены золоуловители?

Полтора года назад Совнарком СССР предложил построить на шести московских электростанциях золо- и дымоуловители (электрофилтры и циклоны) и провести опытно-исследовательские работы по хозяйственному освоению дымовых газов.

Начальник Главэнерго т. Регентов и начальник Мосэнерго т. Уфаев до сих пор не выполнили этого решения правительства. Пока построены только два дымоуловителя – на Краснопресненской ТЭЦ № 7 и на ТЭЦ автозавода им. Сталина.

Население Пролетарского района, на территории которого расположены ТЭЦ, испытывает немало неприятностей. На прилегающие улицы Ленинской слободы и поселка Кожухово круглые сутки садится зола. Она портит оборудование предприятий, вредит зеленым насаждениям, засоряет глаза прохожим.

Плохо налаженная топка, низкие трубы способствуют отравлению воздуха и некоторых других густонаселенных районов города. Особенно это чувствуют жители Москворецкого и Ленинского районов Москвы.

В Москворецком районе на территории Гамцовского, Криворыбниковского и Холодильного переулков расположены карандашная фабрика им. Красина, фабрика гнутой мебели, керамиковый и механический заводы.

Эти предприятия как будто соревнуются между собой в загрязнении переулков. Близлежащие дворы

и мостовые загрязнены пылевыми отходами производства. Метилфиолетовая пыль карандашной фабрики и белая едкая пыль керамикового производства проникают в квартиры даже через плотно закрытые окна.

На этих предприятиях не только отсутствуют дымоуловители (циклоны), там нет даже вентиляторов для отвода вредных отходов производства.

В Ленинском районе находится небольшой завод «Прокатчик» Метизсоюза. Этот завод дымом и газом загрязняет воздух Бабуьгородского переуллка.

Санитарная инспекция Моссовета не принимает мер к ликвидации источников загрязнения районов. Топливо-энергетическое управление Московского Совета обязано контролировать отопительные системы на всех предприятиях, но за год своего существования оно даже не урегулировало отопления на фабриках и заводах, загрязняющих воздух Москвы.

Главэнерго и Московский Совет должны проявить больше внимания к оздоровлению воздуха в промышленных районах Москвы.

*Депутат Моссовета А.С. Оленева
Депутат Пролетарского райсовета А.Е. Гридякин
Машинист ТЭЦ № 9 В.Н. Старостин
Слесарь автозавода им. Сталина А.Ф. Каратаев*

Правда. 1938 № 269.

9 октября

Лифт бездействует...

Жильцы дома № 17 по Рождественскому бульвару в один из июльских дней 1936 г. были приятно обрдованы.

После долгих ожиданий лифт, наконец, начал действовать. Но в тот же день их радость была омрачена. Явился представитель МОГЭСа и запретил пользование лифтом: домоуправление не получило разрешения от МОГЭСа.

Прошло больше двух лет. Жильцы неоднократно обращались в президиум Дзержинского райсовета,

но безрезультатно. Лифт по-прежнему продолжает бездействовать.

Долгие годы подъемные механизмы в жилых домах были по существу в безнадзорном состоянии. Зачастую расходовались большие средства, но лифты не могли быть пущены из-за отсутствия электроэнергии. Теперь контора «Лифтремонт» решила не производить таких работ, не имея заранее соответствующего разрешения на пользование энергией. Однако десятки отремонтированных и сданных тех-

30 сентября



Тов. Глушко – стахановец отдела эксплуатационного оборудования.

Большая Волга : Орган политотдела и управления Волгостроя НКВД СССР. 1938 № 39.

нической инспекции лифтов не работают из-за отсутствия счетчиков. Бездействуют по этой причине лифты в домах: по Каляевской, 29, Смоленскому пер., 1/2, Арбату, 29, Спиридоновской улице, 27, Козихинскому пер., 27.

Домоуправление дома № 15/4 на площади Борьбы, например, пустило лифты «нелегально». Почти целый год машины работали без счетчиков. Затем об этом узнал представитель МОГЭСа, и лифты перестали действовать.

Точного учета всех работающих и бездействующих лифтов нет. В некоторых домах машинные отделения лифтов используются в качестве жилых помещений (Метростроевская, 10, ул. Горького, 121, Пятницкая, 10, Б. Гнезниковский пер., 7 и другие). Кое-где используются не по назначению даже кабины лифтов.

Ремонт лифтов ведется кустарным способом. В мастерской нет необходимого оборудования. Не хватает станков, проводов. И это в единственной в Москве специализированной мастерской!

Давно уже следовало бы привести в порядок лифтовое хозяйство. Это обязано, наконец, сделать Жилищное управление Моссовета.

В. Захаров

Вечерняя Москва. 1938 № 232.

10 октября

«Готовы к обороне СССР». Военизированный велопробег успешно завершён



Финиш велопробега имени 20-летия ВЛКСМ. На снимке (слева направо): Г.П. Левченко (командир пробега), Г.П. Волков, Д.П. Волков, И.С. Сизов и П.С. Осипенко (политрук). Фото Н. Рафолович.

Закончен военизированный велопробег Сталиногорск – Москва – Сталиногорск имени 20-летия ВЛКСМ. 6 октября велосипедисты прибыли в Сталиногорск.

В 16 ч 45 мин пять веломашии, одна за другой, подкатили к зданию завкома. Рабочие ГРЭС тепло встретили велосипедистов. Состоялся митинг, на котором выступили секретарь комитета ВЛКСМ т. Кокотов, нач. штаба пробега т. Коростелев и командир пробега т. Левченко.

– Свой пробег, – говорит т. Левченко, – мы посвятили 20-летию ленинско-сталинского комсомола, как подарок матери-родине. Мы показали свою готовность по первому зову партии и прави-

тельства встать на защиту социалистической родины.

– Пробег был сделан на обычных серийных велосипедах Московского велозавода. Все время движения каждый из нас был в противогазе и с винтовкой. Из Сталиногорска выехали 30 сентября в 16 ч 55 мин. В Москве были в 16 ч 15 мин 2 октября. Расстояние в 236 км прошли за 14 ч 03 мин (ходовых). Средняя скорость движения – 15 км в час. Обратный путь прошли за 14 ч 25 мин. Таким образом, мы двигались гораздо быстрее, чем по предварительному графику: мы намечали идти со скоростью 10 км в час. Всюду по пути следования мы встречали теплый прием населения. Сре-

ди колхозников Барабановского сельсовета провели политбеседу о положении в Центральной Европе и подготовке к обороне СССР.

Самочувствие всех участников все время было хорошее. Особенно труден этап Москва – Кашира: 110 км мы прошли, не снимая противогазов, за 7 часов. Причем шли в ночное время.

– Каждый из участников пробега, – сказал в заключение т. Левченко, – готов в любую минуту стать на защиту советских границ.

За 400 тысяч киловатт : Газета парткома, завкома и дирекции ГРЭС № 10 им. Сталина. 1938 № 58.

14 октября

Мастера искусств – художественной самодеятельности

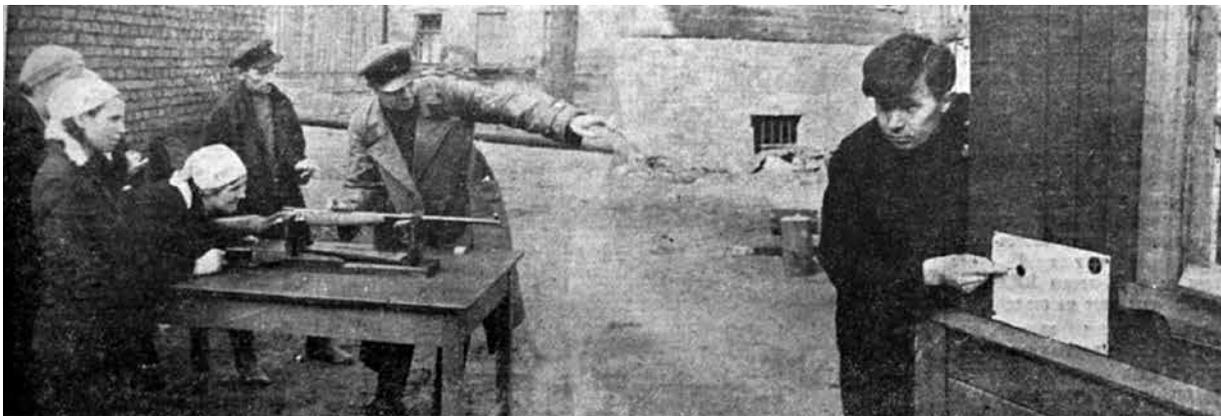
Отклики на обращение И.М. Москвина и В.В. Барсовой

Обращение народных артистов СССР И.М. Москвина и В.В. Барсовой о принятии шефства над художественной самодеятельностью я считаю весьма своевременным и нужным. Я обещаю принять шефство над театральным коллективом клуба «Красный луч» ГЭС № 1 и буду всемерно стремиться помочь его художественному росту.

Б.Е. Захава⁴⁸, заслуженный деятель искусства

Советское искусство. 1938 № 137.

14 октября



Занятия по сдаче норм на ворошиловского стрелка в тире.

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1938 № 47.

20 октября

Передовая электростанция

Коллектив 2-й МГЭС приходит к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции с замечательными показателями. 9-месячный план выработки электроэнергии станция выполнила на 114%. За три квартала она выработала 139 млн кВт·ч энергии.

Благодаря четкой работе, рациональному режиму эксплуатации оборудования ГЭС сэкономила 1200 тонн топлива. Расход топлива на кВт·ч энергии снизился с 0,800 кг в прошлом году до 0,737 кг в текущем году.

Коллектив станции борется за то, чтобы к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции добиться еще более высоких показателей.

Лучшие стахановцы станции успешно выполняют взятые на себя обязательства. Кочегары тт. Галанин, Князев, Ефреминков, Ухалкин добились того, что вместо технической нормы в 5 тонн пара в час снимают с котла 6–6,2 тонны пара.

Лучшая бригада турбинистов мастера коммуниста т. Игошина на днях успешно закончила сложнейшую работу – облопачивание турбины № 3. В настоящее время турбина находится в нормальной эксплуатации. Опыт такого ремонта силами станции был проведен впервые. Раньше облопачивание производилось только на заводах турбостроения.

Вечерняя Москва. 1938 № 241.

21 октября

Первые лампочки Ильича. Макеты Яропольских электростанций

20 лет назад в с. Ярополец Волоколамского уезда силами местных жителей была построена первая сельская электростанция. Мысль подали драмкружковцы села: они использовали нефтяной двигатель с льнообделочного пункта и динамо-машину постоянного тока с колбасной фабрики для освещения клуба.

Местный учитель по труду Петр Николаевич Кириллин заинтересовался затеей драмкружковцев и предложил построить электростанцию на мельнице.

В 1919 г. на мельнице загорелся электрический свет. В ноябре 1919 г. уже было электрифицировано все село.

Так и возникла первая в нашей стране сельская электростанция. По примеру яропольцев электростанции стали строить в соседних селениях.

На открытие одной из этих станций в д. Кашино, расположенную в бывшей Московской губернии, в 9 км от Яропольца, приехал Владимир Ильич Ленин вместе с Надеждой Константиновной Крупской. День приезда Ильича – 14 ноября 1920 г. – превратился в большой праздник. Из Кашино Владимир Ильич и Надежда Константиновна поехали к пионерам электрификации в Ярополец.

При содействии В.И. Ленина яропольчане получили генератор, 13 тыс. кг медного провода, изоляторы и арматуру.

В 1921 г. вместо построенной на мельнице электростанции мощностью всего лишь в 10 л. с. была выстроена гидроэлектростанция в 100 л. с. Новой электростанции присвоили имя Владимира Ильича

Ленина. Эта станция работает до настоящего времени.

В.И. Ленин на IX Всероссийском Съезде 22 декабря 1921 г. говорил: «Немаловажную роль сыграло распространение мелких станций в деревне... Этими мелкими станциями были созданы в деревне центры современной новой крупной промышленности. Они хотя и ничтожны, но все же показывают крестьянам, что Россия не остановится на ручном труде, не останется со своей примитивной деревянной сохой, а пойдет вперед к другим временам».

Эти, другие времена, настали. Мы – живые свидетели величайших достижений нашей родины в разных областях промышленности, в том числе и в электрификации.

Вчера действующие макеты яропольских электростанций выставлены в одном из залов отдела энергетики Политехнического музея. Рядом с ними висит модель Днепровской ГЭС им. В.И. Ленина. Мощность первой сельской электростанции – 10 л. с., а мощность Днепровской электростанции – 810 тыс. л. с.! Это – еще одно яркое свидетельство огромнейших достижений страны социализма, выполняющей под руководством великого Сталина гениальные заветы Ленина.

И. Ерохин, инж., зав. отделом энергетики Политехнического музея

Вечерняя Москва. 1938 № 242.

23 октября

На 1-й Мещанской. Строительство жилых домов

На 1-й Мещанской улице, там, где недавно стояли маленькие домики под № 101–107, подходит к концу строительство громадно-го жилого корпуса.

Основные работы в новом здании уже сделаны. Закончена установка внутриквартирных перегородок, вставлены оконные и дверные коробки. До наступления холодов строители намерены вставить окна и двери.

Сейчас на стройке работают 480 человек. Они взяли на себя обязательство закончить к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции ряд крупных работ. К празднику должна быть завершена штукатурка фасада, здание будет остеклено.

На постройке по фасаду разбирается первая небольшая

часть лесов. Фасад нового дома, в котором будет 6500 м² жилой площади, украшается художественной лепкой.

Жильцы нового здания будут обеспечены полным комфортом. Наполовину уже смонтирован мусоропровод, начат монтаж семи лифтов, в ближайшие дни строители приступят к настилке паркета, которого потребуется 7500 м².

25 декабря новый дом должен быть сдан. Но есть организации, которые не помогают, а мешают строителям своевременно закончить работы. Мосэнерго не обеспечивает строительство достаточной электроэнергией. Это продолжается много времени, и в результате постройка начала отставать от плана. Неподалеку,

на этой же улице, строится второй жилой дом. По той же причине, из-за Мосэнерго, бригада каменщиков Железцова – одна из лучших в Москве – опаздывает на 5 дней с кладкой стен. Плохо работает и трест «Мосжилмеханизация». Он не сдает в эксплуатацию башенный кран, подающий раствор для каменной кладки. Между тем бригада Железцова дала обязательство закончить к 7 ноября кладку 7-го этажа. Мосэнерго и Мосжилмеханизация мешают знатным каменщикам столицы выполнить обязательство.

Строители принимают сейчас все меры к тому, чтобы все эти недочеты были устранены.

Вечерняя Москва. 1938 № 244.

23 октября

Библиотечная сеть Мосэнерго

В состав Мосэнерго входит 18 энергохозяйств в лице ГЭС, ГРЭС, ТЭЦ и прочих предприятий. Некоторые из предприятий Мосэнерго (напр., ВВС) в свою очередь имеют у себя ряд своих предприятий, расположенных на значительном расстоянии друг от друга (в Кожухове, в Подлипках и пр.). Как обширное и мощное энергохозяйство Мосэнерго имеет у себя значительное количество инженерно-технического персонала. Забота о безаварийной работе предприятий, выполнение последних распоряжений по НКТП и постановлений съезда работников энергетической промышленности поставили перед всеми работниками вопрос о повышении квалификации.

В осуществлении этой задачи громадную роль играют технические библиотеки с налаженной работой и постоянным пополнением книжного фонда новинками технической литературы.

Согласно распоряжениям по Главэнерго, каждое энергохозяйство должно иметь у себя такую библиотеку, причем библиотека при управлении должна

заботиться о правильной постановке библиотечного дела при всех предприятиях, подчиненных управлению.

В связи с этим распоряжением при предприятиях Мосэнерго открыты следующие технические библиотеки:

При ГЭС № 1. – Библиотека соединена с техн. архивом. Имеется один (общий) работник, который в настоящее время повышает квалификацию путем практики при библиотеке Мосэнерго.

При ГЭС № 2. – Библиотека соединена с профсоюзной клубной библиотекой. Имеется один работник. Помощь в работе со стороны библиотеки Мосэнерго оказывается путем личных консультаций.

ГЭС № 3. – Библиотека соединена со школьной библиотекой ФЗУ. Имеется работник, налажено пополнение новинками.

ГЭС № 4. – Библиотека имеется. Библиотечный работник приглашен в библиотеку Мосэнерго для практики.

ГЭС № 5. – Библиотека работает нормально. Новинки технической литературы регулярно поступают из книжных коллекторов Москвы.

ТЭЦ № 6. – Библиотечный работник нуждается в помощи. Необходим выезд инструктора из библиотеки Мосэнерго.

ТЭЦ № 7. – Техническая библиотека приводится в порядок. Имеется библиотечный работник, получивший практическую подготовку при библиотеке Мосэнерго.

ТЭЦ № 8. – Дирекция ТЭЦ упорно отказывается наладить работу в технической библиотеке. Есть помещение и средства. Нет желания пригласить работника. Старый фонд расхищается. Дело запущено.

ТЭЦ № 9. – Имеется работник, получивший консультацию при библиотеке Мосэнерго. Библиотека комплектуется новыми техническими книгами со стороны библиотеки Мосэнерго.

ТЭЦ № 10. – Имеется библиотечный работник. Работу библиотеки необходимо выявить путем выезда инструктора.

ТЭЦ № 11. – Для работы библиотеки при ТЭЦ № 11 необходимо иметь библиотечного работника. Сейчас работа проводится архивариусом, который тяготеет нагрузкой по библиотеке и работает с большой неохотой.

ТЭЦ № 12. – В период организации работы ТЭЦ необходимо поставить вопрос об организации библиотеки и приглашении работника.

МКС. – Библиотека имеется, на работу обращено внимание. Имеется работник. Библиотека комплектуется новинками технической литературы.

Автобаза. – Несмотря на необходимость в библиотеке при подготовке работников (знакомство с машиной и ее деталями), администрация упорно отказывается наладить у себя технич. библиотеку.

ЦЛЭМ. – Библиотека помещается в общей комнате с машинописным бюро. Необходимо создать культурные условия для работы библиотеки и вызвать библиотечного работника ЦЛЭМ в библиотеку Мосэнерго для повышения квалификации путем практики.

Теплосеть. – Своей библиотеки учреждение не имеет. Необходимо увязать работу по обслуживанию книгой с библиотекой МКС, выбрав ответственное лицо для получения и сдачи книг.

Энергосбыт – то же.

ВВС. – Центральной своей библиотеки не имеет; пользуется библиотекой Мосэнерго, так как помещается в одном здании. Имеет 10 точек на периферии, где имеются небольшие библиотеки. Крайне необходимо иметь своего библиотечного работника для помощи в работе всем этим точкам.

Помимо своих небольших библиотек, все библиотеки ТЭЦ, ГРЭС и прочих предприятий Мосэнерго получают книги и журналы по межбиблиотечному абонементу (через ответственных лиц, утвержденных директорами ТЭЦ и ГРЭС) из библиотеки при управлении Мосэнерго.

И. Рудометов

Большевицкая энергия : Орган парткома, завкома и комсомольского комитета 2-й ГЭС. 1938 № 47.

28 октября

На монтаже 100-тысячной турбины ГРЭС им. Сталина. Радость победы

Наступили пусковые дни. Они наполнены деловой спешкой и выжиданием чего-то большого, что должно скоро свершиться. Вокруг главного здания необычайное оживление. Из окон верхних этажей на землю летят каскады строительного мусора, накопившегося за время строительства. Со звоном падают доски опалуб-

ки и высохшие за лето кругляки.

Идет генеральная чистка зданий и территорий вокруг них. Строители готовятся к замечательному празднику победы труда – пуску мощной турбины в 100 тыс. кВт.

В турбинном зале чисто. Пол кругом блестит желтизной свежего метлахского настила. Стены,

перекрытия и фермы окрашены в светлые тона, в зале стало светлее...

Поражает своим видом сама турбина – этот величайший в мире энергетический агрегат. Возле турбины движения людей точны и размеренны. Стахановцы бригады Глухова заканчивают последние мелкие недоделки.

Каждый сознает, какую он несет ответственность перед советским народом, чьи взоры сейчас с гордостью обращены сюда. И люди горды этой ответственностью. Горды потому, что уверены в успехе.

Внизу только что закончили испытание первого пропеллерного насоса. Инженеры Березин и Реберг ни на минуту не отходят от агрегатов. Реберг следит за ходом испытания насосов. Березин проверяет обороты маслотурбо-насоса. Эта небольшая, но сложная установка будет играть очень важную роль при работе турбины. Аппарат должен работать безукоризненно.

Бригадир Родион Демин тщательно осматривает вал ротора насоса. Сальники держат замечательно. Я узнал это в тот еле уловимый миг, когда 12-вольтовая лампочка осветила торжествующую улыбку на лице бригадира.

— Как прошло первое опробование пропеллерных насосов? — интересуется нас этот вопрос.

Демин рассказывает:

— Первый насос стали испытывать на полную нагрузку 25 октября. Гоняли его с водой четыре часа без перерыва.

Скажу прямо: перед испытанием бригада волновалась. Шутка ли, сдаем в эксплуатацию насосы, каких еще не было ни в СССР, ни за границей. Поневоле заволнуешься: как-то мы смонтировали, все ли в порядке? Мы понимаем, что от качества нашего монтажа зависит престиж советской техники...

Нас окружили монтажники бригады Демина. Вот его лучшие звеньевые: тт. Долбилкин, Кириллов, Ступаков и другие, это они обеспечили успех.

Поэтому они так радостно настроены сейчас. А радоваться есть чему: ни одной капельки течи во всех соединениях и сварных швах!

Это исключительно редкое мастерство сборки таких громоздких агрегатов, какими яв-

ляются пропеллерные насосы. Испытание показало замечательную работу электросварщика Марка Павловича Фонталова.

— Испытание второго насоса, — продолжал Демин, — мы пробовали на воду сегодня в 10 ч утра. На этот раз мы были спокойны. У нас была полная уверенность, что испытание второго насоса покажет такие же блестящие результаты. И мы не ошиблись.

Сейчас мы ощущаем полное удовлетворение результатами нашего труда.

Монтаж турбины для нас стал замечательной школой большевистского отношения к труду, мы научились преодолевать любые трудности.

А. Лечидов

Сталиногорская правда :

Орган Сталиногорского горкома ВКП(б)

и горсовета Тульской области.

1938 № 248.

2 ноября

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Пробный пуск турбины в 100 тыс. кВт

30 октября начато опробование турбины в 100 тыс. кВт. В 15 ч 45 мин турбина предварительно пущена на 800 оборотов. Через три часа произведена остановка для осмотра. Качество монтажа превосходное. В 21 ч турбина пущена вновь. Постепенно достигнуто предельное количество оборотов — 3000 в минуту.

Замечательное качество монтажа подтвердилось показаниями вибрографа (прибор для определения силы колебаний). При 3000 оборотах диапазон вибрации равнялся 0,04 мм.

Пусковая правительственная комиссия оценила качество монтажа на «хорошо». Пробным пуском руководил шеф-монтер от Ленинградского метал-

лического завода инженер С.И. Березин. Старший машинист т. Кузнецов и машинист т. Стрелков стояли первой вахту во время пробного пуска. Турбину монтировали лучшие стахановские бригады тт. Демина, Кочетова, Труханского, Богуша, Шорникова, Глухова и мастера Дьякова. По оборотам она в два раза превышает все турбины, существующие в Европе. Ее мощность равна двум Волховстройам. Стахановцы ГРЭС обязались к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции сдать турбину в эксплуатацию.

За 400 тысяч киловатт : Газета парткома, завкома и дирекции ГРЭС № 10 им. Сталина. 1938 № 65.

3 ноября

Пробный пуск турбины 100 000 киловатт

[...] **Монтажные работы проведены хорошо.** Пуск, т. е. первое опробование, мощного сложного агрегата — стотысячной турбины № 5 — мы ждали с большим нетерпением. Каждому хотелось, как можно скорей узнать качество своей работы. И вот настал для нас долгожданный момент — 30 октября.

В этот день все рабочие моей бригады пришли в цех раньше, чем обычно. В 7 ч каждый был на своем месте. Тщательно еще раз перед пуском проверяли все части машины. Все ли в порядке?

В 8 ч к машине подходит назначенная вахта, приступила к подогреванию паропровода. Пустили вспомогательный маслонасос. Тов. Некрасов проверяет регулирование. Выбив несколько раз автоматический выключатель, пустил конденсаторный насос и стал набирать вакуум. Одновременно пошел пар в камини.

У всех присутствующих один вопрос — как пойдет испытание? Скорее бы дать обороты.

Но вот вакуум набрали. Турбина прогрета. Масло идет хорошо. Стрелки часов показывают время — 3 ч 40 мин.

Шеф-монтер инженер Березин поднимает руку и подает команду: «Давать пар!» Машина делает первые обороты.

Вокруг машины члены правительственной комиссии со слуховыми трубками. Они ослушивают вращающиеся механизмы — сердце машины. Обороты все повышаются. Машина не изменяет своего хода. Тахометр показывает 2000 оборотов. Критический момент прошел. Затем число оборотов доходит до 3000, а вибратор показывает все одну и ту же цифру — 0,07*.

На лицах всех присутствующих необычайная радость. Турбина без нагрузки испытана.

Испытание ее дало прекрасные результаты. Пусковая правительственная комиссия оценила качество монтажа на «хорошо».

Монтажники-стахановцы с честью справились с возложенными на них задачами и твердо уверены, что и с нагрузкой машина будет работать так же хорошо, как и при испытании.

Дело теперь только за полным пуском. Нет сомнения, что стахановцы электроотдела, от которых зависит скорейшее окончание электромонтажных работ, ускорят пуск турбины.

И.А. Глухов, бригадир стахановской бригады монтажников

На стройке ГРЭС : Газета парткома, застройкома и управления строительства ГРЭС им. Сталина. 1938 № 84.

* Выше указано — 0,04.

4 ноября

Единственная в мире

(Из беседы с шеф-монтером — главным инженером С.И. Березиным и начальником турбинного цеха инженером Б.П. Фивейским)

30 октября 1938 г. войдет знаменательной датой в историю социалистической техники: в этот день опробована единственная в мире паровая турбина мощностью в 100 тыс. кВт на 3 тыс. оборотов в минуту. Правда, за границей имеются агрегаты вдвое большей мощности, но они — на 1500 оборотов и являются не экономичными в отношении расхода материалов на их постройку.

Советская турбина в 3 тыс. оборотов имеет большие преимущества перед другими, более мощными агрегатами. Эта турбина очень экономична. Она гораздо выгоднее также и по сравнению с выпускаемыми агрегатами на 50 тыс. кВт, которые по размерам являются почти равными 100-тысячной турбине. Отсюда можно сделать вывод, какое важное значение

имеет этот агрегат в нашей экономике. Ленинградский металлический завод поставил себе целью выпустить именно такой экономичный энергетический агрегат. Нужно было разрешить довольно важную проблему: построить машину такого же объема, как и турбины 50 тыс. кВт, но вдвое мощнее последних. В поисках разрешения этой задачи коллектив конструкторского бюро Ленинградского завода проделал поистине гигантскую работу. Сборка машины произведена в пределах строго установленных норм, допусков, это обеспечило хорошие результаты монтажа. Правда, на монтаже люди встречались с некоторыми трудностями, обнаруживались некоторые дефекты, которые неизбежны у большинства машин, впервые выпускаемых этой конструкции.

Так была произведена перецентровка, значительные переделки у опор под вертикальные моторы пропеллерных насосов. Однако больших трудностей при монтаже не возникало, были лишь незначительные неполадки – дефекты заводской сборки, которые тут же быстро ликвидировались.

30 октября с утра коллектив монтажников приступил к подготовительным работам. [...]

Испытание турбины на холостом ходу – большое дело, оно дает уверенность, что при нагрузке машина будет работать хорошо.

Сейчас турбина остановлена. Приступили к плановой ревизии подшипников. После ревизии снова будет пуск на холостой ход также при полных обо-

ротах. После этого турбина закрывается брезентом, и наступит последняя, решающая, фаза монтажа – окончание электрической части турбины.

Монтаж 100-тысячной турбины явился замечательной школой стахановского движения. Здесь люди научились овладевать первоклассной советской техникой, научились преодолевать любые трудности. Сейчас у нас имеются замечательные кадры опытных монтажников на сверхмощных турбинах, которые в скором времени будут выходить с машиностроительных заводов в большом количестве.

За 400 тысяч киловатт : Газета парткома, завкома и дирекции ГРЭС № 10 им. Сталина. 1938 № 66.

7 ноября

Волгострой в цифрах

Величайшие сооружения сталинской эпохи

Грандиозное по своим размерам сооружение сталинской эпохи – Волгострой – является одной из крупных строек в нашем Советском Союзе. Волгострой осуществляет план реконструкции Волги на протяжении 1250 км – от Ивановской плотины до устья реки Камы. С введением в строй этого замечательного сооружения огромное количество фабрик и заводов получают дешевую электроэнергию, будет дана возможность хорошего водного сообщения с Москвой, Ленинградом, Архангельском и рядом других городов. Волгострой имеет весьма сложные комплексы работ. В Угличском гидроузле строятся железобетонная и земляная плотины, шлюз для пропуска судов, дамбы и ГЭС мощностью в 110 000 кВт.

Гидроузлы. Плотина Угличского гидроузла поднимет уровень Волги на 20 м от межи и создаст водохранилище с площадью зеркала 221 кв. км.

Рыбинский гидроузел состоит из железобетонной и земляной плотин, двух параллельных шлюзов и дамб. Плотина поднимет уровень Волги на 18 м от межи.

Шекснинский гидроузел включает земляную плотину, дамбы и ГЭС мощностью в 330 000 кВт, расположенную в деривационном канале.

Сооружения Рыбинского и Шекснинского гидроузлов образуют громадное водохранилище, площадью зеркала 4750 кв. км, которое по своему объему будет в 22 раза больше Московского моря (Ивановское водохранилище).

Глубоководный путь. Угличская и Шекснинская ГЭС дадут фабрикам и заводам Московской, Ярославской, Ивановской и Горьковской областей 1 млрд 300 млн кВт·ч в год дешевой электроэнергии.

Постройка гидротехнических узлов на Волге у Углича и Рыбинска создаст глубоководный путь с обеспеченными глубинами в течение всей навигации по Волге и каналу Москва – Волга до г. Москвы. Суда, следующие с Балтийского и Беломорского направлений по Шекснинской системе, получают путь в Москву, укороченный на 1100 км по сравнению с прежним шлюзованным по Оке и Москва-реке. Через Волгу в г. Рыбинске будет построен прочный железобетонный 4-пролетный мост, главный судоводный пролет которого будет иметь 220 м в свету, что является рекордом в мировой практике строительства железобетонных мостов.

Земляные работы. Общий объем земляных работ Волгостроя по выемке и насыпи в гидроузлах 43 млн м³. Этот объем настолько велик, что выработанной землей можно будет погрузить 112 000 поездов, если в каждом поезде будет по 50 вагонов.

С начала строительства произведено земляных работ 23,6 млн м³. Произведенные земляные работы на 1 ноября превышают в 7 раз объем всех земляных работ Днепростроя. Земляные работы на 82% механизированы.

Бетонные работы. По сооружениям гидроузлов предстоит уложить 2,3 млн м³ бетона, что превышает в 2 раза количество уложенного бетона на Днепрострое. Объем кладки бетона текущего года 750 тыс. м³. Бетонные работы полностью механизированы.

Большая Волга : Орган политотдела и управления Волгостроя НКВД СССР. 1938 № 49.

7 ноября

Стахановцы нашей стройки

Всенародный праздник – XXI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции стахановцы и ударники нашей стройки встречают хорошими показателями в работе. Смонтирована и опробована первая по мощности и оборотам в Европе стотысячная турбина – первенец советской техники. Монтажники показали большое искусство по овладению новейшей техникой, знание и умение, способность выполнять указания партии и правительства.



На снимке (слева направо): бригадир монтажников, знатный стахановец нашей стройки И.А. Глухов, слесарь-стахановец трубной мастерской т. Романов, стахановец механической мастерской т. Егоров и слесарь тепломонтажа т. Косырев.

На стройке ГРЭС : Газета парткома, стройкома и управления строительства ГРЭС им. Сталина. 1938 № 85.

10 ноября



Молодое поколение ленинско-сталинской эпохи (физкультурники ГЭС № 1).

Большевицкий ток : Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1938 № 51.

11 ноября



На трибуне стадиона «Динамо» во время митинга, посвященного XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. На снимке (слева направо): председатель стройкома т. Мурогов, главный инженер т. Журин, пом. нач. Волгостроя т. Папировский, т. Юрлов, нач. политотдела т. Волков, секретарь парткома управления т. Карасев, начальник строительства т. Рапопорт, нач. бетонного комбината Шексинского гидроузла т. Кузьменко и нач. Рыбинского гидроузла т. Заикин.

Большая Волга : Орган политотдела и управления Волгостроя НКВД СССР. 1938 № 57.

15 ноября

Электрические поезда

Исполнилось 5 лет со дня пуска электропоездов на участке Москва – Люберцы Ленинской железной дороги. В 1935 г. электрифицированный участок пригородного движения расширился до станции Раменское (47,5 км). В первый год эксплуатации «электричка» перевезла всего 4500 тыс. пассажиров. В нынешнем году число перевезенных пассажиров составит свыше 70 млн

В быту москвича и пригородного жителя электрическая дорога заняла такое же место, как городской транспорт. Поездка в Вешняки или Люберцы продолжается сейчас столько же времени, сколько от улицы Кирова до Центрального парка культуры и отдыха. «Электричка» изменила у многих представление о дальности расстояния. Подсчитано, что поездка от Москвы до Раменского на электрическом поезде ускорилась по сравнению с паровыми поездами на 35 минут.

Благодаря «электричке» москвичу стали более доступными замечательные дачные места Подмосковья.

Жители пригородов приблизились к столице. До электрификации пригородного движения ежегодный прирост пассажиров равнялся в среднем 5 тыс. человек, а после электрификации количество пассажиров стало увеличиваться на 22 тыс. в год.

В пригородной зоне живут десятки тысяч рабочих, служащих и учащихся. Огромные людские потоки надо перевозить быстро и культурно. Паровая тяга явно не справлялась с такой нагрузкой. Если бы, к примеру, перевести пригородное сообщение по одному только участку Ленинской дороги на паровую тягу, то понадобилось бы 157 паровозов и 458 вагонов. Сейчас же курсирует всего 32 секции электропоездов (96 вагонов). Электрифицированный участок Ленинской дороги сэкономил только за 9 месяцев этого года около 7 тыс. тонн угля, которые пришлось бы израсходовать на отопление паровозов.

Жители столицы и окрестностей быстро привыкли к «электричке». Первым был электрифицирован в 1929 г. пригородный участок Ярославской дороги. Спустя четыре года уже электрифицировали пригородный участок Московско-Казанской, ныне Ленинской дороги. Сталинская забота о трудящихся

сказалась и в этом чрезвычайно необходимом для столицы мероприятии.

Мы вполне научились электрифицировать железные дороги и имеем для этого в нашей стране все необходимое. Электрифицированный участок Ленинской дороги построен исключительно из советских материалов и снабжен вагонами наших заводов.

За пять лет своего существования электрические поезда на Ленинской дороге вытеснили из пригородной зоны Москвы паровозы. В 1934 г. «электричка» перевозила в сутки всего 12 тыс. пассажиров. Ее удельный вес в пригородном сообщении тогда равнялся всего 12%. Сейчас она перевозит в сутки 191 тыс. пассажиров. Паровозам в пригородном сообщении принадлежит всего 7%. Участок Москва – Раменское обслуживается исключительно электропоездами.

Мы достигли больших успехов в электрификации пригородного сообщения Ленинской дороги. Интересно отметить, что сейчас только один прирост пассажиров за год в полтора раза выше, чем все перевозки 1913 г.

Успехи наши видны больше всего в том, что в нынешнем году на пригородном участке Ленинской жел. дор. не было ни одной аварии. Работники электрифицированного участка испытывают большое удовлетворение тем, что могли в 5-ю годовщину со дня открытия движения на участке заявить

любимому наркому т. Л.М. Кагановичу, что главный измеритель – безаварийная езда – ими выполняется.

На участке выросло много квалифицированных кадров. С первого дня на секции № 40 работает машинистом т. Масленников – отличный водитель, стахановец. По инициативе лучших машинистов-стахановцев тт. Ефименко, Макарова, Ванюшкина, Алексева и Кротова все машинисты электропоездов обслуживают теперь 2 секции, т. е. шесть вагонов вместо трех.

Враги, орудовавшие на участке, всячески пытались подорвать его работу. Они очень много напакостили в ремонте подвижного состава и в организации движения, особенно в прошлом году. Но с помощью зоркого стража – НКВД – удалось разгромить основные гнезда врагов, и хозяйство нашего участка окрепло. Передовики производства выдвинуты на командные должности и неплохо справляются с делом. Мы будем всячески стремиться улучшать обслуживание пассажиров Москвы и Подмосковья.

Первенство в соревновании, завоеванное нами, постараемся оставить за собой и впредь.

В. Терехов, начальник отдела электрификации Ленинской жел. дор.

Вечерняя Москва. 1938 № 261.

17 ноября

Короткие сигналы

С июня и до сих пор дом № 1/15 по 3-му Николо-Щеповскому переулку не оплачивает стоимости электроосвещения. Объясняется это тем, что МОГЭС не присылает счетов для оплаты. Почему МОГЭС допускает такую задолженность за потребителями электроэнергии?

Лукин

Вечерняя Москва. 1938 № 263.

24 ноября

Освещение Дворца советов

Разработан эскизный проект освещения Дворца советов. По проекту яркость освещения должна расти вместе с высотой здания. Сильнее всего освещается фигура В.И. Ленина, венчающая дворец. Она должна быть видна ночью на расстоянии 50 км. По одному из вариантов освещения статуи В.И. Ленина предпола-

гается поместить источники света внутри скульптуры, выполненной из перфорированной нержавеющей стали. Другой вариант предполагает разместить в различных частях скульптуры незаметные благодаря большой высоте прожектора.

Фасад здания намечено осветить прожекторами, размещенными

на его уступах, или прожекторами и расположенными между оконными рамами мощными электрическими софитами. С помощью светофильтров в освещение будут введены цветные тона (красный, розовый и т. д.).

Купол Большого зала по проекту облицовывается перфорированным алюминием, который

прекрасно отражает свет. 16 рядов мощных прожекторов, скрытых в куполе, ярко осветят огромный зал. Разработано в проекте и цветное электроосвещение, меняющееся в течение нескольких секунд.

Общая мощность световых установок исчисляется в 44 тыс. кВт. Для освещения Дворца потребуется свыше 200 тыс. ламп, прожекторов, газосветных трубок, софитов и т. д. Три мощных подстанции МОГЭС и одна ре-

зервная электрическая блок-станция снабдят Дворец электрическим током.

Проектировать и изготовлять электрооборудование для Дворца будут советские заводы. Среди поставщиков – крупнейшие предприятия страны: прожекторный завод им. Кагановича, завод «Электросвет» (Москва), «Севкабель» и «Электрик» (Ленинград).

Обо всем этом рассказал в своем докладе профессор А. Труханов на совещании, посвященном

проекту электроосвещения Дворца советов. На этом совещании присутствовали также специалисты по электрооборудованию, представители строительства Дворца советов и Главэлектропрома – главного поставщика электрооборудования для Дворца.

Совещание состоялось 22 ноября и было создано Всесоюзным научно-техническим обществом энергетики и электросвязи.

Известия. 1938 № 273.

26 ноября



Физкультурники ГЭС № 1, занявшие первые места по прыжкам в высоту на стационарной спартакиаде. На снимке (слева направо): тт. Иванов, Соколов и Попов.

Большевистский ток : Орган парткома, завкома и комитета ВЛКСМ 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича. 1938 № 54.

26 ноября

Теплофикация столицы Дома без котелен

Началась нормальная эксплуатация тепловых сетей столицы.

В этом году в Москве теплофицирован ряд домов в Первомайском и Пролетарском районах. На Велозаводской улице, на улице Машиностроения, в Центральном проезде на Дангауэрровке новые дома построены уже без котелен. В некоторых домах

пущены в эксплуатацию установки для подачи горячей воды на бытовые нужды.

Годовая экономия топлива, которую дает система теплофикации Москвы, достигает, примерно, 350 000 тонн. Сейчас ведется подготовка к дальнейшему развитию теплофикации столицы. В частности, предполагается начать прокладку тепловых

сетей от Фрунзенской ТЭЦ. В декабре вступит в эксплуатацию первая очередь паропровода от Сталинской ТЭЦ.

Длина нового паропровода – около 1,5 км. С окончанием строительства и пуском паропровода ряд

промышленных предприятий будет получать для своих нужд тепло. При строительстве паропровода укладывались трубы диаметром в 400 мм.

Вечерняя Москва. 1938 № 270.

27 ноября

Опера на экране телевизора Передачи телевизионного центра

Больше 20 дней работает новый Московский телевизионный центр на Шаболовке. Ежедневно в эфир передается полуторачасовая программа, составляемая из кинофильмов и выступлений артистов. Эти передачи считаются еще пока опытными – комиссия Наркомата связи ведет приемку сооружений центра, эксплуатационники приобретают опыт и навыки лучшей организации передач.

В ноябре радиозрители видели уже на экранах телевизоров отрывки из различных спектаклей столичных театров, выступления артистов эстрады и цирка, лауреатов всесоюзных и международных конкурсов, лучшие советские кинофильмы.

На днях в студии телецентра выступал ансамбль молодых мастеров эстрады. В начале радиозритель увидел на экране шуточные кадры, показывавшие, как участники ансамбля готовятся

дома к выступлению, и как они из различных концов столицы, спеша, чтобы не опоздать, съезжаются в студию.

Сегодня проводится первый опыт трансляции звуковой части телепередачи радиостанцией им. Коминтерна. Из студии телецентра будет передаваться большой концерт с участием лучших артистических сил.

Интересны и разнообразны программы телепередач на декабрь. Впервые намечается осуществление передачи оперы «Паяцы» в исполнении солистов ГАБТ СССР.

В декабре предполагаются выступления народных артистов СССР Москвина, Качалова, Барсовой, Героев Советского Союза Громова и Коккинаки, поэтов, ученых. Намечаются передачи специально подобранных серий фотографий по различным вопросам.

Телецентр дает сейчас ежедневные передачи, кроме вторых

дней шестидневки, с 19 ч 30 мин до 21 ч.

Сегодня в Политехническом музее открывается первая в Советском Союзе аудитория для массового просмотра телевидения. Для этой цели переоборудована Малая аудитория музея. 180 человек одновременно могут смотреть телепередачи из Московского телевизионного центра. Изображения даются на трех небольших экранах, каждый из которых рассчитан на 60 зрителей.

Перед сеансами ежедневно, начиная с сегодняшнего дня, научный сотрудник музея т. Торчинский читает лекции на тему «Основы телевидения». Тут же в аудитории организована выставка, знакомящая с научными основами телевидения и с работой Московского телевизионного центра.

Вечерняя Москва. 1938 № 271.

3 декабря

Открытая подстанция 220 киловольт вступила в строй

30 ноября площадку открытой подстанции 220 кВ покинули монтажники и строители, закончившие в этот день монтаж и планирование площадки. Вскоре после их ухода началась подготовка к пересоединению высоковольтной линии Москва – Сталиногорск.

Ночью эта работа была закончена, и 1 декабря в 3 ч 15 мин первая линия подстанции была поставлена под напряжение 220 кВ. После этого была про-

изведена фазировка новой линии электропередачи Москва – Сталиногорск. Находящиеся в эксплуатации турбогенераторы переведены на смонтированную открытую подстанцию 220 кВ (2-я очередь) для передачи напряжения в Москву.

На стройке ГРЭС : Газета парткома, стройкома и управления строительства ГРЭС им. Сталина. 1938 № 92.

4 декабря

Архив вечного хранения документов

(От ленинградского корреспондента «Правды»)

Группа академиков обратилась в президиум Академии наук СССР с предложением организовать архив вечного хранения наиболее важных исторических документов. Президиум Академии принял это предложение.

Недавно была создана технологическая комиссия, в которую вошли крупнейшие специалисты. Лаборатории консервации и реставрации документов, руководимой проф. Н.П. Тихоновым, было поручено изготовить пробный экземпляр текста Конституции СССР на русском языке. Эта ответственная работа подходит к концу. В ближайшие дни пробные образцы текста Конституции СССР будут предъявлены академической комиссии для утверждения. После утверждения образцов лаборатория приступит к подготовке для вечного хранения текста Конституции СССР.

Тексты Конституции будут храниться в виде микродокументов. Это – пластинки из специального

стекла с вплавленным в них текстом из стойкого металла. Впервые такой микродокумент лаборатория изготовила в 1935 г. Тогда на пластинке размером в 1 см² была запечатлена первая полоса «Правды» с речью т. Сталина на выпуске академиков Красной Армии.

Микродокументы с текстом Сталинской Конституции будут очень небольшого размера – 4,5 х 6 см. На этой маленькой площади можно поместить полный текст Сталинской Конституции.

Такой микродокумент сохранится многие тысячелетия.

Историки будущего смогут знакомиться по нему с подлинным текстом величайшего в истории человечества документа.

Микродокументы для архива вечного хранения будут изготавливаться в нескольких экземплярах.

Правда. 1938 № 334.

4 декабря

КАК НЕ НУЖНО ПОМОГАТЬ МОЛОДЫМ КАДРАМ

Яков Юсим⁴⁹ был первым инженером-стахановцем. В сентябрьские дни 1935 г., когда в Донбассе и Горьком яркими молниями сверкнули чудесные рекорды Стаханова и Бусыгина, молодой беспартийный инженер работал мастером третьего пролета Московского шарикоподшипникового завода им. Л.М. Кагановича. Юсим первый задумал достигнуть коллективно стахановского рекорда на целом пролете. При норме в 28 тыс. колец пролет начал ковать 42–46–47 тысяч. Юсим был награжден орденом Ленина.

В августе 1937 г. Яков Юсим был назначен директором крупнейшего в Европе подшипникового завода – завода им. Кагановича.

В райкоме партии и в главке Юсима пожимали руки, говорили:

– Поможем, вытянешь...

Молодой директор признавал свою силу. Она состояла в большом техническом опыте, в знании стахановских методов, а главное, в страстном желании работать, оправдать доверие партии.

Молодой директор реально оценивал и свои слабости. Они заключались главным образом в недостатке политического и организационного опыта. Но он утешал себя: «Помогут, вытяну...»

Юсим с энтузиазмом окунулся в заводские дела. Он начал ликвидировать последствия вредительства, расширять узкие места, внедрять стахановский

опыт. Он стал присматриваться к людям, обнаружил массу способных, талантливых инженеров, мастеров, рабочих, стал заменять ими негодных руководителей. Это была борьба, и она вскоре привела к первым победам. Завод давал ранее 2,5–2,6 млн подшипников в месяц. В августе, с назначением Юсима директором завода, выработка поднялась до 3,2 млн, а в октябре до 4,2 млн подшипников.

Было немало трудностей. Но Юсим решил преодолевать их сам вместе с заводским коллективом. Завод плохо снабжали материалами – Юсим дрался за каждый килограмм металла. Возникали десятки острых технических проблем, было мно-

го неурядиц в системе заработной платы – Юсим не видел реальной помощи ни от главка, ни от райкома партии. В заводском коллективе черпал Юсим силы, способные разрешить возникавшие проблемы. Обещание же о помощи райкома, главка, Юсим берет, берет до того момента, когда он встретится с задачей, которая будет ему не по силам.

Через некоторое время такой момент наступил. После девяти месяцев успешной работы, после того, как в апреле 1938 г. был достигнут небывалый в истории завода выпуск продукции – на сумму более чем в 40 млн рублей, – работа завода резко ухудшилась. В мае выпуск подшипников снизился до 32,5 млн рублей. Начался сезонный отлив рабочих, отлив, удержать который у Юсима не хватило сил. Одни шли в плановый отпуск. Другие, главным образом не обеспеченные жильем, переходили на другие предприятия. Некоторые работники попросили отпуска на все лето. Они заявили, что их собственные высокие заработки и зарплата их мужей позволяют им все лето отдыхать с детьми на дачах, в деревне.

И директор, и начальники цехов – неопытные, молодые руководители – сначала не знали, что делать. Серьезно продумав создавшееся положение, молодые руководители пришли к правильному выводу: надо научиться выполнять план с меньшим числом рабочих. Десятки рабочих высказывают желание перейти с одного станка на обслуживание двух, трех и четырех станков – следует удовлетворить их стремление!

Это был план, хороший, боевой план. Разумеется, опытные руководители [если] имели бы его раньше, зимой, они бы благовоременно подготовились к летним трудностям. Но они их не предвидели. Теперь – в де-

кабре 1938 г. – Юсим уже думает над маем–июнем–июлем будущего года! В декабре прошлого года эти мысли не приходили ему в голову...

...И вот в июне–июле наступила острая нужда в помощи извне. Юсима надо было поддержать.

В июле секретарь Таганского райкома партии т. Тимофеев собрал бюро для обсуждения вопроса о «Шарикоподшипнике». У Юсима мелькнула надежда на помощь («Поможем, вытянешь...»).

На заседание бюро, кроме директора завода, были вызваны все начальники цехов – и партийные, и беспартийные товарищи. Они с интересом ожидали от бюро райкома совета, направления, программы. Выступил секретарь райкома Тимофеев:

– Если не будете выполнять план, – снимем с работы.

Вот и вся «программа». Никаких решений бюро райкома не вынесло. Люди, которые сами тяжело переживали отставание завода, не услышали ни одного ободряющего слова.

По заводу пронесся слух: «Юсима снимают». К его распоряжениям перестали относиться с прежней серьезностью или, вернее, доверием. Слухи о «провале» Юсима кто-то сеял упорно не только среди командиров завода, но и среди рабочих.

А из райкома продолжали «помогать». Юсим снял с работы начальника отдела снабжения Дмитриева, который скрыл наличие правительственного задания. Второй секретарь райкома Сафонов потребовал восстановить Дмитриева на работе. Юсим не соглашался. Тогда райком предложил заводскому партийному комитету обсудить на своем заседании правильность приказа Юсима. Затем Тимофеев позвонил по телефону и безапелляционно потребовал

восстановления Дмитриева. Заботы райкомовцев о Дмитриеве прекратились только тогда... когда он был разоблачен как враг народа.

В один из последних дней октября Мосэнерго предупредил, что он на одну треть сокращает подачу энергии «Шарикоподшипнику». Заводу угрожала частичная остановка. Юсим протестовал. Он бросился к телефону, звонил в Мосэнерго, просил у Наркоммаша поддержки, в Московском комитете партии – содействия. Но ничего не помогло. Учитывая общие интересы завода, Юсим решил остановить кузницу.

В это время на заводе происходило какое-то собрание, где присутствовал секретарь райкома Тимофеев. К нему вызвали Юсима. Тимофеев отвел его в сторону и спросил тоном, каким можно обращаться только к вредителю:

– Ты это почему выключил кузницу?

Юсим ответил, что другого выхода не было, что из всех зол он выбрал меньшее. Остановка других цехов грозила заводу еще большими потерями.

– Так вы считаете правильным, что выключили кузницу? – угрожающе переспросил Тимофеев. – Пойдемте на щит!

В диспетчерском пункте у щита находились дежурные электрики. Юсим приказал им дать журнал и ведомости распределения энергии. Тимофеев буквально вырывал из рук директора эти документы. Дежурные электрики наблюдали эту сцену с явным недоумением. Тимофеев кричал:

– Не надо было выключать!

Командование, грубый окрик – разве в такой «критике» и такой помощи нуждаются наши кадры?

...В октябре–ноябре «Шарикоподшипник» опять поднялся до рекордного уровня. Число рабочих на заводе увеличилось, но оно теперь меньше, чем в апреле, почти на 2 тыс. человек. Лет-

ние затруднения с рабочей силой сыграли и свою положительную роль: на заводе научились работать с меньшим количеством людей. На «Шарикоподшипнике» и у Юсима, в частности, немало еще серьезных недостатков. Было бы вредно смазывать ошибки Юсима, «щадить» его как ново-

го хозяйственного руководителя. Надо критиковать его по делам, критиковать, обучая, воспитывая. Критиковать, понимая, что кандидату партии Юсиму еще многого не хватает и, прежде всего, – серьезной политической закалки. Ему надо еще много и терпеливо помогать, в особенности в овла-

дении теорией марксизма-ленинизма.

Таких, как Юсим, – у нас много! «Помогать» им по-timoфеевски – значило бы их погубить.

Г. Сенин

Правда. 1938 № 334.

14 декабря

В четверть накала

С августа нынешнего года в нашем доме № 5/15 по Ходынской улице, равно как и во всех домах по Ходынской улице, 1-му и 2-му Земельным переулкам, электрический свет горит из-за разных неисправностей в четверть накала.

Звонки в МОГЭС ни к чему не приводят. Каждый раз дежурная телефонистка дает заученный ответ: «Будет сделано». Но вот уже пятый месяц никто ничего не делает.

Очень часто население нашего дома и прилегающего района остается вовсе без света. Происходит это потому, что столбы осветительной линии, находящиеся на Ходынской улице у выезда со двора

товарной станции Западной жел. дор., часто сшибаются грузовыми автомобилями. Замечательно, что МОГЭС, затрачивая силы и средства на частую установку сшибаемых столбов, не додумается до того, чтобы перенести столбы ближе к домам и тем самым ликвидировать эти аварии навсегда.

Необходимо обязать МОГЭС сделать это теперь же.

Жильцы дома № 5/15 по Ходынской улице:

Макаров, Траксин, Концов, Чубаров, Лебедев, Чиче, Смирнов, Дерюгин, Волков, Недорезов и др.

(всего 33 подписи)

Вечерняя Москва. 1938 № 284.

18 декабря

Вторая высоковольтная линия Сталиногорск – Москва

Сдается в эксплуатацию вторая высоковольтная линия электропередачи Сталиногорск – Москва протяжением в 240 км. Она идет параллельно первой линии.

В настоящее время первая линия выключена. Ток со Сталиногорской районной электростанции им. Сталина передается

в сеть Мосэнерго по второй линии. На Бутырской понизительной подстанции в Москве заканчивается монтаж оборудования 2-й очереди.

Подготавливается к приему промышленной нагрузки новый турбогенератор в 100 тыс. кВт на Сталиногорской станции,

подходит также к концу монтаж оборудования на повысительной подстанции ГРЭС.

С окончанием этих работ увеличится передача электроэнергии из Сталиногорска в Москву. (ТАСС).

Правда. 1938 № 347.

21 декабря

Преступная волокита

В мае этого года должна быть закончена теплофикация 3-да «Москабель». На оборудование магистрали Сталинской ТЭЦ, которая должна подавать горя-

чую воду и пар на завод, были затрачены большие средства. Все работы почти закончены, а завод все же до сих пор не теплофицирован.

Главная магистраль теплоцентрали проходит через подвальное помещение жилого дома № 11 по шоссе Энтузиастов.

Уже давно с двух сторон этого дома в котлованах торчат открытые концы труб магистрали, но соединить их не удается, так как в подвале живет дворник.

Около года идут переговоры между Центроэнергостроем – подрядчиком строительства магистрали – и МОГЭС – хозяином строительства – о выселении дворника. Ни тот, ни другой не считают своей обязанностью предоставить ему другое помещение.

Об этой безобразной волоките знают и председатель Первомайского райсовета т. Васильев, и начальник райжилуправления т. Кожевников. Но они считают, что это не их дело.

Вся эта мышьяная возня вокруг подвального помещения уже обошлась государству очень дорого. На заводе «Москабель» простаивают станки, бездействует приточная вентиляция.

С наступлением сильных морозов температура в серебрильном отделении, в гараже и других важных цехах спускается до 5° ниже нуля.

Виновники этой преступной волокиты должны понести суровое наказание.

В. Васильев,
зав. отделом техники безопасности
завода «Москабель»

Известия. 1938 № 294.

21 декабря

На пути к большому искусству Глазами большого мастера

Наш кружок пользуется зритель нашего района большим успехом. На смотре художественной самодеятельности мы тоже заняли неплохое место. Правда, нам сказали, что у нас есть недостатки, но оценку в общем мы получили высокую. За год и три месяца мы поставили в клубе 70 спектаклей. Это выходит по 5 спектаклей в месяц. Отсюда ясно, что нами довольны не только зрители, но и руководители клуба.

Но вот началось шефство над самодеятельностью. К нам в качестве шефа пришел заслуженный деятель искусств т. Захава. Он по-

смотрел нас и сразу, что называется, огоршил.

«Конечно, – сказал он, – выступать вы можете, но вот тут у вас нехорошо, здесь нехорошо. Спектакль идет у вас живо, но искусства в нем мало».

Мы ахнули. Как же так: зритель нам аплодирует, все нас хвалят, а вот Захава говорит, что у нас любительские штампы, что у нас то не так, это не так, и что вообще наш театр очень далек от настоящего искусства.

Понятно, сначала мы огорчились, но потом поняли, поняли самое главное, что до сих пор мы ориентировались на снисходи-

тельные требования, и что сейчас пришел к нам настоящий мастер, большой художник и зовет к настоящему, большому искусству.

В этом призыве художественной самодеятельности к большому искусству и заключается весь смысл шефства.

Шефство принесет нам огромную пользу. Для нас, участников художественной самодеятельности, это абсолютно ясно.

Н.П. Воинов,
участник драмколлектива
клуба «Красный луч»

Вечерняя Москва. 1938 № 290.

24 декабря

Электрические станции должны работать образцово!

Электростанции у нас по справедливости называют сердцем социалистической индустрии. На основе электрификации растет и развивается все советское народное хозяйство.

Давно выполнен и перевыполнен ленинский план

ГОЭЛРО, который Ленин называл второй программой большевистской партии. За годы двух сталинских пятилеток созданы десятки новых станций. Еще в 1936 г. выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1913 г. более

чем в 17 раз. Троцкистско-бухаринские диверсанты и вредители по указке своих фашистских хозяев срывали электрификацию, устраивали аварии на электростанциях. Враги сумели нанести ущерб нашей энергетике, но им не могло удасться и никогда не удастся остановить победоносное развитие нашей индустрии. Ее база – электрификация – продолжает неуклонно расти.

За 11 месяцев нынешнего года станции Главэнерго выработали на 2 млрд кВт·ч электрической энергии больше, чем за тот же период в прошлом году. В текущем году уже введено в действие 264 тыс. кВт новых мощностей, тогда как в прошлом году было введено всего 162 тыс. кВт. Подготовлена и в ближайшие дни будет пущена в ход турбина мощностью в 100 тыс. кВт на Сталиногорской ГРЭС. Дала первый ток Ткварчельская ГРЭС в Грузии. Ускоряется строительство небольших электростанций мощностью в 25 тыс. кВт и меньше.

В энергопромышленности все еще остаются огромные неиспользованные резервы, не устранена уйма неполадок, нередки аварии, велики пережоги топлива, потери энергии в сетях и расход ее на собственные нужды электростанций. В то же время потребности в электроэнергии возрастают с каждым днем, электроэнергия не хватает.

Правда, по сравнению с прошлым годом аварийность уменьшилась. Однако отдельные станции и даже целые комбинаты не только не снизили аварийность, но даже увеличили ее. Вот, например, Мосэнерго (управляющий Уфаев). Аварий здесь так же много, как и в прошлом году. А Кемеровская ГРЭС в нынешнем году допустила вдвое больше аварий.

За авариями на некоторых электростанциях по-прежнему не умеют видеть конкретных людей, не изучают причин аварий. Инструкция по эксплуатации – закон для работников энергетике. Однако эта инструкция часто не выполняется, и притом без особых последствий для виновников. 15 декабря произошла авария в высоковольтных сетях Мосэнерго. Дежурный техник Севергин включил кабель, питающий предприятия, не сняв заземления. Это – грубейшее нарушение инструкции. При расследовании выяснилось, что по вине Севергина в начале нынешнего года произошли две аварии. За это он был снижен по должности. Но в октябре главный инженер 3-го района Мосэнерго Дубовский, нарушив инструкцию, восстановил Севергина, даже не проверив его знаний. Не ясно ли, что подобными действиями лишь развращаются работники, ослабляется чувство ответственности, дезорганизуется работа?

Особого внимания заслуживает то, что наиболее плохо работают именно те предприятия энерго-

промышленности, на которых ослаблена трудовая дисциплина. На станциях Уралэнерго, например, в октябре прошлого года было 122 прогула по неуважительным причинам, а в октябре нынешнего года – 262. Борьба с прогульщиками здесь почти не ведется.

На многих электростанциях нет подлинной борьбы за экономное расходование топлива. Хранение угля организовано крайне небрежно. Площадки, где складывается уголь, не выровнены. Рассыпанный по всей площади склада уголь втаптывается в землю. Чтобы прикрыть эти безобразия, на некоторых станциях широко практикуется так называемое «списывание» топлива. Списывают значительно больше, чем это допускается существующими нормами. Не так давно Воронежская ГРЭС «списала» 3600 тонн угля. Это – в полтора раза больше законной нормы. Только за октябрь и ноябрь на Сталиногорской ГРЭС «списана» таким же путем 31 тыс. тонн угля. На предприятиях Главэнерго за 11 месяцев нынешнего года пережгли 5,3% топлива. Это – бесхозяйственность, и с нею надо решительно покончить!

Бережное расходование электроэнергии обязательно для всех потребителей. Между тем расточительство электроэнергии еще нередко достигает больших размеров. Чрезмерно много энергии расходуют на собственные нужды сами электростанции. Да и многие потребители энергии, грубо нарушая государственную дисциплину, допускают расточительство энергии.

На московском заводе «Можерез», загрузив электропечи металлом, оставляют их под током излишнее время, пока не подготовят форм для литья. Как будто все это нельзя наладить заблаговременно и не транжирить электроэнергию зря. Нижне-Средская текстильная фабрика перерасходует много электроэнергии из-за плохого состояния производственного оборудования, нерегулярной смазки и неудовлетворительного ухода за станками. Во II и III кварталах фабрика перерасходовала около 300 тыс. кВт·ч электроэнергии!

В 2502 учреждениях Москвы за время с 1 ноября по 10 декабря перерасходовано электроэнергии (на освещение) 744 тыс. кВт·ч. Одних штрафов взыскано только с этих учреждений 1539 тыс. рублей! Все это – прямой результат неряшливого, бесхозяйственного, безответственного отношения к народному добру.

С расточителями электроэнергии необходимо вести самую решительную борьбу. Пора повсеместно установить большевистский порядок в потреблении электрической энергии и повседневный неукоснительный контроль за ее использованием.

Там, где заботливо, по государственному организуют потребление энергии, в итоге имеют прекрасные результаты. Например, московский завод «Серп и молот» (директор т. Ильин) сумел не только уложиться в отпущенный ему лимит, но и снизить нагрузку на 3–5 тыс. кВт. Освобожденная мощность пошла на удовлетворение нужд других предприятий.

Нельзя не отметить неправильного, беззаботного отношения многих городских советов к своим электростанциям. Упорядочение хозяйства «мелких» электростанций, помощь им, внимательное наблюдение за их работой, несомненно, позволят значительно увеличить количество вырабатываемой ими энергии.

Наши электростанции имеют все возможности, чтобы работать значительно лучше, полностью выполнять план производства энергии. Что это так, наглядно показывают передовые станции. За отличную работу переходящее Красное знамя Наркомтяжпрома и ЦК профсоюза рабочих электростанций вручено Волховской и Ивановской электростанциям. Опыт их работы должен быть широко распространен. Надо шире развернуть социалистическое соревнование на всех электростанциях. В 1938 г. вручены значки «Отличника социалистического соревнования тяжелой промышленности» 11 работникам электростанций.

Среди них – слесарь-котельщик ГЭС № 5 Мосэнерго т. Морозов, старший кочегар Днепродзержинской ГРЭС т. Стогний, который хорошо освоил котельное дело. В его смене нет аварий. Машинист ГРЭС им. Артема т. Налетов зорко следит за турбиной. Благодаря его бдительности предотвращена авария турбины от гидравлического удара. Электромонтер ГЭС № 5 Ленэнерго т. Евдокименко правильной организацией своего труда добился сокращения капитального ремонта масляников. Сотни других стахановцев, ударников, передовых инженеров и техников электростанций повседневно борются за безаварийную работу, за высокие качественные показатели. Руководители станций обязаны возглавить движение передовиков, помочь им распространить стахановский опыт, сделать его достоянием всех энергетиков.

Это позволит скорее включить еще неиспользованные резервы энергопромышленности, дать социалистическому народному хозяйству больше электрической энергии. Сердце нашей социалистической промышленности – электростанции – могут и обязаны работать образцово!

Правда. 1938 № 353.



Занятия с допризывниками по разборке ручного пулемета Дегтярева на ГРЭС-3 им. Классона проводит В.Ф. Власов. 1930-е гг.