

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА
На Конференции
по центрам
электрификации
СССР

10 мая 1932 г.
ВСЕМ... ВСЕМ...
НАМЕТИМ БОЕВЫЕ МАРШРУТЫ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
КАЖДЫЙ ДЕЛЕГАТ — АВТОР КОНКРЕТНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ЗАДАЕМ ВОПРОС ОДНОЙ НЕЗАПОЛНЕННОЙ

С ШЕСТЬЮ УКАЗАНИЯМИ ВПЕРЕД К НОВЫМ ПОДВИГАМ
ОБЕСПЕЧИМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

РУБИЛЬНИК
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!
№ 1 (141) 1 января 1932 г.

УДАРНИЧЕСТВО
УКАЗАНИИ СТАЛИНА
ПОСЛЕДНЕГО ГОДА
ТОЧКИ, ПРЕВРАЩЕННЫЕ В МОЩНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
ИТОГИ ТРЕТЬЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ — ИТОГИ ГОДА ЭКОНОМИКИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!
ЛЕНИНСКАЯ ШАТУРА
ОРГАН ШАТУРСКОГО РАЙОНА ВКП(б), РАЙИСПОЛКОМА И РАЙПРОФСОВЕТА
№ 24 (169) 20 МАРТА 1932 ГОДА

КОЛХОЗНАЯ БРИГАДА — ЦЕНТР, КОЛХОЗНЫЙ АКТИВ — ОПОРА
Борьба за социалистические рекорды
НАЧНЕМ САМОПРОВЕРКУ КОЛХОЗОВ
Первый этап борьбы за высокий урожай — боевая подготовка и сев

МОСКОВСКИЙ ОБЛПРОФС'ЕЗД В ШАТУРЕ
ФЭМК, рапортует реализацией 6 условий тов. Сталина!
30 марта в Шатуре (клуб им. Радченко) открывается Московский областной с'езд торфяников, который обсудит вопросы: ход подготовки к торфосезону и задачи профсоюзных организаций в торфосезоне.
Торфяники и местными, готовьтесь по ударному к с'езду! Разверните работу профсоюзной работы.
Мобилизуйте массы на выполнение и перевыполнение производственных планов на основе указаний тов. Сталина.

ШАТУРСКАЯ ТУРБИНА
ОРГАН РАЙКОМА, ЗАВОДА, ДИРЕКЦИИ И ПОДСОВЕТА ШТЭС
№ 68 (77) 31 декабря 1932 г. — гор. Шатура

ПЕРВЫЙ ЭТАП БОРЬБЫ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ — БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА И СЕВ
Сельским партиейкам возглавить самопроверку
Четвертый, завершающий год пятилетки, представляет из себя с точки зрения партийки, является самым трудным, самым ответственным. Партия должна обеспечить успехи колхозников в борьбе за высокий урожай. Партия должна обеспечить успехи колхозников в борьбе за высокий урожай. Партия должна обеспечить успехи колхозников в борьбе за высокий урожай.

ПОДМОСКОВНЫЙ ГИГАНТ
ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА Горного ВКП(б) и ВЛКСМ, Горсовета и Горпрофсовета Бобриковского строительства
№ 90 (210) 10 апреля 1932 г. 2-й год издания

ПЛОТИНЫ ВСТУПИЛИ В СТРОЙ
Рабочие Бобриковского проявляют недопустимое сопротивление попыткам недовольства. От первого мая нас ждет борьба за успех всего 12 дней. Мы обязаны во что бы то ни стало преодолеть трудности. Сегодня мы отмечаем вступление в строй Шатской и Любоской плотин. Шатской и Любоской плотин, которые по грандиозности гидротехнических сооружений являются первыми из крупнейших плотин в Европе.



Переплы Шатской плотины

Ошибки прошлой работы не устранены
Учет — попрежнему „узкое“ место
На сернокислотной группе строителей проработка объяснения сталинцев проходила не удовлетворительно

НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ И ВОДОПРИЕМНИК ЛЮБОСКОЙ ПЛОТИНЫ



ЗАВТРА ДЕНЬ УДАРНИКА — ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ
Выше знамя ленинского соревнования
Передовики закрепляются на вторую пятилетку

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО
ОРГАН СЕКТОРА ИСКУССТВ В НАРКОМПРОСЕ
Выходит при обязательном участии института им. Комманденки и Всесоюзного музея

ИНТЕРНАЦИОНАЛ РЕВОЛЮЦИОННЫХ ТЕАТРОВ
НА II РАСШИРЕННОМ ПЛЕНУМЕ МОРТ

НАБИВКА — ЗАКЛАДКА ПАРТИИ
Подготовка общест...
я к сезону.
ный выезд.
материал, в вы...
госк посылается в...
ской Шатуры".
все обобщается,
всем штабом и п...
газету как рапорт...
6) и Райисполкому

ПАРТИЙКА
Партия движ...
до этим работа не закан...
Наступает второй...
ип-сев и уборка уро...
до провести в кратчай...
и уборке допустить н...
личество потерь, с...
Распространите "со...
ческие обязательства"
ний урожая, выпускаем...
ской патурой".

ШАТУРСКИЙ РАЙКОЛХ
Шатурский Райколх...
ыва цен...
ра...
ставлять молоко под...
о ЗРК не даст им...
моев.

ТАКИМ ОБРАЗОМ, КОЛХОЗ
Таки образом, колхоз...
но се задание повы...
до 31 к. за литр...
в Мышеронь.

ЗА НАРУШЕНИЕ ПОЛ
За нарушение пол...
молоко, за срыв...
ана молокозавготово...
ий колхоз должен от...
пор это дело обязан...
явить конкретных...
привлечь их к отв...

МАНАЙКИ
Манайки...
ВВИСТКОМУ СЕ...
постоянных и...
оска в Шатурском...
ти книжную лотере...
ет выставок, выш...
и организовать...
Е. Д.
Особенно ОГНЗ дол...
имане на слабж...
моих углеко...

Основные события

30 января – 4 февраля

XVII конференция ВКП(б). Принятие директив 2-го пятилетнего плана (1933–1937).

5 января

ВСНХ СССР преобразован в Народный комиссариат тяжелой промышленности СССР.

29 июля

Трест МОГЭС преобразован в районное энергетическое управление «Мосэнерго».

7 августа

Принятие закона об охране социалистической собственности. Введение смертной казни за хищение колхозного и кооперативного имущества.

10 октября

Пуск Днепровской гидроэлектростанции (Днепрогэс) – крупнейшей гидростанции СССР.

27 декабря

Введение паспортной системы, отмененной в ноябре 1917 г.

1 января

Порываю связь с родителями

Я, гражданин Рокитянский Семен Кузьмич, слесарь Теплосети МОГЭСа, не живу в слободке Дубинке с 1926 г., а с 1928 г. в слободу не приезжал и не имел связи с родителями, лишенными избирательных прав.

Теперь заявляю в сельсовет и общественности, что окончательно порываю связь с родителями, о чем мною написано в сельсовет.

Рокитянский

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича, Электросети, Теплосети, Трансбазы и Управления МОГЭС. 1932 № 1.

22 января

Здесь рождается коммунизм

«Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого пуда хлеба, угля, железа и других продуктов» (Ленин).

В Бобриках на декабрь 1931 г. было охвачено соцсоревнованием 9317 чел., или 63% всех рабочих. Было 303 ударных бригады, 880 ударных звеньев.

17 бригад и 16 звеньев перешли на хозрасчет. Это не сухая статистика. Это значит, что 10 408 ударников самоотверженно дерутся за выполнение плана. Это значит, что кривая прогулов поползла вниз, что каждый болт, каждая доска на учете. Это значит...

Серое здание очистки окрепло. Поддерживать со всех сторон выросший корпус очистки незачем. Леса не нужны.

Подрубленный плотником кругляш, испуганно заскрипев, переломился и полетел вниз. Цепляясь за доски, он хотел удержаться, но, сорвавшись, перевернулся несколько раз в воздухе и сочно шлепнулся на землю. За ним полетела еще доска, потом еще и еще.

Хозяйственники сбились с ног. Нужен лес, нужны скрепы, болты, гвозди. Отдел снабжения засыпается требованиями:

«Во что бы то ни стало обеспечить синтез материалами!»

«В первую очередь – аварийным объектам!»

А на очистке около стены росла куча изломанных досок, бревен, лесу. Кругом, зарывшись в снег, валялись болты, скрепы, железные бандажи.

Ценный материал пропадал.

На собрании коммунист-бригадир Сурков говорил: – Дайте нам задание, обеспечьте нормальные условия работы, учитывайте, а мы взятые на себя обязательства выполним!

Бригада Суркова заключила хозрасчетный договор. Она обязалась экономить каждую доску, каждый болт. В нескольких местах подрубленные леса качаются от каждого порыва ветра. Восемь человек тянут канат, привязанный к верхней части лесов.

Оторвавшись от стены, целиком, весь деревянный переплет медленно наклоняется и с грохотом падает.

Ломами плотники вырывают скрепы, снимают бандажи, разбирают по косточкам деревянный скелет лесов. Каждый гвоздь, который можно вынуть, – должен быть вынут! Ни одна доска не должна пропасть! Это не задержка. Работа выполняется в срок.

Бригада Суркова, до заключения договора выполнявшая задания на 140%, теперь дает 150–160% задания.

Хозрасчетная бригада – это высшая форма соцсоревнования. Это хорошо знают плотники бригад Буракова, Суркова, стекольщики Фармакова, плотники Федяшева, Квасникова и другие. Они знают, что каждый рабочий должен «заботиться об охране каждого пуда хлеба, угля, железа!» Они знают!

И поэтому кривая выполнения планов безудержно ползет вверх, поэтому болты больше не валяются

в снегу, доски и бревна опять годны в дело. Поэтому «бригада Буракова сэкономила за 14 дней 375 руб. 90 коп.», – пишет газета.

Но еще не все хозяйственники поняли значение хозрасчетных бригад. Часто волна энтузиазма разбивается о каменные стены косности и бюрократизма.

Почему комсомольской хозрасчетной бригаде Кочеткова дали такой паровоз, который половину своего существования проводит в депо? Почему до сих пор нет стекла, и хозрасчетная бригада Формакова не может работать? Почему бригады Буракова и Суркова постоянно перебрасываются с одной работы на другую?

Это недостатки. Но, конечно, все это не может помешать рабочим драться за план, не может помешать им досрочно заканчивать объекты.

Ведь недаром бригада Мамыченко работала две смены подряд, чтобы к сроку сдать газогенератор под монтаж. Недаром бригада Насонова, звенья Шаховцева, Будаева и др. не сходили с лесов, пока не был уложен последний кубометр бетона.

В 100 дней выросло здание газогенератора. Ударно, в штурмовых днях закончено Gloverное отделение, шамотный завод дает продукцию, и объект за объектом сдаются под монтаж.

Наши достижения слишком очевидны, и поэтому – кто-то на бетонном заводе синтеза вывернул грандбуксу, сбил нарезки и спустил воду из бака. Поэтому кто-то рвет провода и бьет лампочки, чтобы хоть на час задержать работу ударников.

Но никто не может остановить нас, помешать нам строить наш Энергохимкомбинат.

Потому что таких, как Сурков, Бураков и Мамыченко, – у нас тысячи.

Потому что 10 408 ударников не просто цифра – это живые люди, которые знают, что и для кого они строят.

Слободской

Подмосковный гигант : Ежедневная газета горкомов ВКП(б) и ВЛКСМ, горсовета и горпрофсовета Бобриковского строительства. 1932 № 18.

27 января

Строительство ТЭЦ на решающем этапе

До пуска ТЭЦ остаются уже считанные месяцы.

При нормальном развертывании работ необходимо было бы сейчас вести уже подготовитель-

ные работы к монтажу. Между тем строительные работы на ТЭЦ сильно отстали. Главное здание выполнено не более чем на половину. Распределительное устрой-

ство по существу не начато. Мастерских нет. Оборудование частично еще не заказано.

Состояние работ внушает большую тревогу. Только при исклю-

чительном нажиме программу можно выполнить, а выполнить ее надо во что бы то ни стало.

Что же надо сделать, чтобы обеспечить выполнение программ? Прежде всего необходимо обеспечить ход строительных работ в соответствии с новыми темпами. Строительные работы должны выйти из состояния спячки, консервации.

Береговая насосная, мастерские, фундаменты под котлы и турбины – вот основные участки строительных работ на ближайший отрезок времени.

Насосная должна быть закончена к паводку.

Мастерские должны быть оборудованы к развитию монтажных работ. Фундаменты будут определять сроки начала и хода монтажа. Только большевистские темпы на этих участках могут сдвинуть строительство ТЭЦ. Оборудование уже начало прибывать. В дальнейшем придется вести монтажные и строительные работы параллельно – это налагает особую ответственность и на строителей, и на монтажников.

Необходимо немедленно доказать оборудование, обеспечить нормальное снабжение всех этих участков работ.

Не только основные цеха, но и вспомогательные должны быть подготовлены и находиться на должной высоте. Сейчас же надо подготовить их к приему оборудования. Своевременная его разгрузка, хранение, учет и продвижение на место обеспечивают нормальный монтаж с достижением необходимых темпов. При хаосе с приемкой оборудования ни быстрого, ни хорошего монтажа организовать невозможно.

Необходимо подготовиться к размещению рабочих как для строительных, так и для монтажных работ. Календарь работ и соответствующий график количества рабочих должны быть обеспечены соответствующим барачным строительством.

Рабочий и технический персонал должен быть обеспечен культурно-бытовым обслуживанием.

Вопрос о бараках, вопрос о столовых, вопрос об обслуживании – один из важнейших элементов организации работ. Это

необходимо иметь в виду всем работникам ТЭЦ.

Время осталось мало. Состояние работ характеризуется отсталостью. На различных участках имеются прорывы. Можно нагнать упущенное, можно выравнять положение, но для этого необходимо обеспечить плановость, четкость, правильную расстановку сил и ответственность каждого за выполняемую работу.

При обезличке темпов не создашь. Во всех звеньях работы должен быть проведен хозрасчет. Без хозрасчета в снабжении, в цехах, в бригадах – одна путаница, безответственность, оппортунизм и невыполнение программы.

Только на основе конкретного выполнения шести условий т. Сталина можно обеспечить большевистские темпы и выполнить задание в срок.

Ю. Флаксерман,
нач. стр-ва ТЭЦ

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б) и завкома Теплотехнического ин-тута им. Дзержинского. 1932 № 5.

28 января



Бригада плотников Сталинской ТЭЦ.

Январь

Правила эксплуатации основной электрической системы

От редакции. В проведении плана электрификации СССР до сего времени стояла на первом месте задача сооружения новых мощностей, строительство новых крупных районных станций. К началу текущего года в эксплуатации таких новых станций состояло примерно 1200 тыс. кВт. Один миллион кВт дает выполнение строительной программы текущего года. Таким образом, в 1931 г. будет введено в эксплуатацию новой мощности столько же, сколько построено за все предыдущие 10 лет.

В связи с этим вопросы правильной эксплуатации, вопросы бесперебойной работы электрических станций приобретают совершенно исключительное значение. Мы больше имеем опыта в постройке станций, чем в их эксплуатации. Частые аварии на Нигрэс, Штеровке и на других наших станциях являются тому яркой иллюстрацией. По существу, только три хозяйственные объединения накопили у себя достаточный эксплуатационный опыт – это МОГЭС, Электроток и Объединение бакинских станций Азнефти.

[...] До последнего времени уход и надзор за электрооборудованием в электрической силовой системе МОГЭС велся каждой электрической станцией, каждым сетевым районом в объеме и в сроки, самостоятельно ими установленные. Общесоюзных эксплуатационных правил не было, систематический обмен опытом в этом направлении отсутствовал. Постепенно, однако, необходимость таких правил, а также систематических записей работы электрооборудования в эксплуатационных условиях сделалась совершенно очевидной. Только при этом возможна своевременная оценка отдельных типов оборудования, выяснение надежности их в работе, своевременная замена и т. д.

Работа по установлению единых для всей основной* электрической системы МОГЭС эксплуатационных правил была начата электросектором технического управления МОГЭС в 1930 г. Были собраны существовавшие на отдельных станциях и в электросети МОГЭС правила и инструкции по отдельным эксплуатационным вопросам, сопоставлены между

собой и с эксплуатационными правилами Электротока (Ленинград), и в результате разработаны проекты соответствующих общесоюзных правил. Проекты были переданы на отзыв отдельным станциям и в электросети МОГЭС и после обсуждения и принятия в ряде совещаний утверждены как единые правила эксплуатации основной электрической системы МОГЭС. [...]

Работа только начата. Помимо систематического корректирования и дополнения уже разработанных правил на основании дальнейшего эксплуатационного опыта, на очереди разработка правил и по другим разделам. В первую очередь предстоит разработать правила эксплуатации воздушных линий 30 и 100 кВ, правила эксплуатации аппаратуры для защиты от перенапряжений, реле и защитных устройств и т. д.

Очередным является также разработка нормальных типовых инструкций дежурному персоналу, начиная от техника на подстанции и кончая дежурным диспетчером на главном диспетчерском пункте электрической силовой системы.

Уже наличие даже перечисленного небольшого числа разработанных правил вносит значительное упрощение в организацию эксплуатации на вновь вступающих в работу электростанциях. Правил не приходится составлять заново – имеется возможность непосредственно использовать те правила, сроки и т. д., которые установлены на находящихся уже в эксплуатации сооружениях. [...]

Вопросы эксплуатации оставались до последнего времени на втором, если не более далеком плане. Постепенно, однако, они выдвигаются вперед и в ближайшее время вопросы рациональной организации и технического руководства эксплуатацией электрических силовых систем сделаются одними из наиболее боевых. [...]

Н.А. Поляк, МОГЭС

Электрические станции : Ежемесячный журнал Энергоцентра. 1932 № 1. с. 44–45.

* «Основной электрической системой МОГЭС являются: а) генераторные станции со всеми находящимися на станциях электрическими устройствами и оборудованием напряжением не ниже 2 тыс. В и электродвигателями, б) линии и подстанции 100 кВ со всеми имеющимися на подстанциях устройствами и оборудованием напряжением не ниже 2 тыс. В, в) линии 30 кВ, г) 30-киловольтная сторона подстанций 30 тыс. В, включая трансформаторы, и д) транзитные линии 6600 В».

Январь

Хроника. Энергетический дневник. Генеральный план теплофикации Москвы

Управлением МОГЭС разработан и передан на утверждение Моссовета генеральный план теплофикации Москвы. В плане предусмотрена замена мелких топок в зданиях перемышками от сети теплофикации. В настоящее время в топливном балансе Москвы привозное топливо составляет 95%. Сооружение мощных ТЭЦ поднимает долю подмосковного угля и торфа до 85%.

Осуществление плана теплофикации Москвы даст экономии 1,5 млн тонн топлива, или около 50 млн руб. в год, и приведет к изжитию гужевого развоза топлива, к улучшению санитарно-технического состояния города, уменьше-

нию пожарной опасности и т. д.

Теплофикация жилых домов даст горячую воду не только для отопления, но и для бытовых нужд, для улучшения благоустройства квартир. Существующие городские электростанции МОГЭС будут расширены и переоборудованы в ТЭЦ. Будут также расширены существующие ТЭЦ: Краснопресненская, 1-я ТЭЦ и ТЭЦ Технического института. В других районах города будут сооружены новые ТЭЦ: Дангауэровская, Фрунзенская, Дербеневская, Савеловская и Сокольническая. Уже приступлено к строительству первых двух (Дангауэровской и Фрунзенской).

Работы 1-й очереди должны быть закончены к зиме будущего года. В строительство московских ТЭЦ намечено вложить в течение 1932—37 гг. до 500 млн руб.

Электричество : Орган Всесоюзного электротехнического объединения (ВЭО), Всесоюзного объединения энергетического хозяйства (Энергоцентр) ВСНХ СССР, Секции технической реконструкции и электрификации Института техники и технической политики Коммунистической академии ЦИК СССР и Всесоюзного энергетического комитета (ВЭК). 1932 № 1. с. 63.

Январь

О ходе работ по составлению генплана электрификации

После Всесоюзного майского совещания по составлению генплана электрификации СССР прошло уже более полугода. За этот период развернулась значительная работа, выразившаяся, во-первых, в проработке принципиальных установок и черновых набросков электрификации отдельных районов СССР, во-вторых, в установлении принципов электрификации в отраслевом разрезе (по промышленности, транспорту, сельскому хозяйству, коммунальному хозяйству и пр.) и, в-третьих, в разрешении ряда технических проблем, уяснить которые было необходимо при составлении генплана электрификации.

Оргкомитетом по генплану электрификации был заслушан ряд первоначальных набросков плана электрификации по отдельным районам. В настоящее время можно считать, что все основные районы уже закончили первый этап по проработке плана электрификации. В частности, через Оргкомитет уже прошли первые варианты планов электрификации Ленинградской области, Московской области, Укра-

инской области, Закавказской федерации республик, Белорусской республики, Среднеазиатских республик, Нижегородского края, ЦЧО, Западной области, Северного края, Татарии и Башкирии. Частично был уже проработан план электрификации Урало-Кузнецкого комбината. В ближайшее время будут заслушаны планы Северного Кавказа, Ивановской и Уральской областей. Таким образом, можно считать, что основные районы уже закончили первый этап построения плана электрификации.

Эта работа выразилась в установлении энергетических ресурсов края, намечении перспектив хозяйственного развития республик и краев, установления хотя бы в черновом виде общей потребности в электроэнергии по районам и намечении схемы строительства электростанций и сети внутри отдельных районов. К основным дефектам произведенной работы в районах следует отнести следующее.

Первое: каждый район стремится чуть ли не к полному самоудовлетворению своих потребно-

стей своим производством. Большинство районов претендует на максимальное развитие у себя многих отраслей промышленности, как то: химической, алюминиевой, квалифицированных отраслей машиностроения. Цифры развития отдельных отраслей совершенно не увязываются с планом развития всего Союза в целом. Например, отдельные работники Грузии пытались доказать необходимость развертывания производства чугуна в Грузии в 1937 г. до 2 млн, из общей цифры выплавки чугуна в 25 млн по всему Союзу. Соответственно вырастали проектировки по мощности электростанций. Если суммировать все заявки на мощность электростанций к концу 2-й пятилетки, которую просят районы, то вышло бы, что мы обгоним Америку по количеству установленных киловатт чуть ли не в 2—3 года. Разумеется, такая постановка совершенно оторвана от реальной базы электростроительства, как то производство цветных металлов, энергооборудования и т. д. Поэтому основной задачей в этом направлении является теперь увязка всех отдельных районных планов электрификации, исходя из общих директив по развитию всего народного хозяйства СССР в ближайшие годы и, в частности, из директивы «догнать и перегнать» передовые капиталистические страны в 10-летний срок.

Второе: дефектом районных планов является слабая увязка отдельных районов между собой. Каждый район пытается полностью удовлетворить свою потребность в электроэнергии за счет собственных энергетических ресурсов. Данная майским совещанием установка о создании единой высоковольтной сети, охватывающей значительную часть Советского Союза, ни одним районом при составлении плана электрификации не учтена, точно так же, как в большинстве районов выпали импорт и экспорт электроэнергии из района в район.

Если в районном разрезе проделана значительная работа по составлению плана электрификации, то нельзя сказать, чтобы при составлении плана электрификации в отраслевом разрезе были взяты нужные темпы.

Первый этап составления плана электрификации в отраслевом разрезе можно считать законченным лишь по ж.-д. транспорту. Данная партией установка о роли электрификации как ведущего звена реконструкции железной дороги явилась основой для составления плана электрификации железной дороги. [...] Разумеется, титульные списки электрифицированных железных дорог должны быть уточнены в ближайшее время точно так же, как вопросы электроснабжения электрифицированных железных дорог, производства нужного электрооборудования для железных дорог и т. д.

Менее разработаны вопросы электрификации промышленности. Только в последнее время Энергоцентр заканчивает работы, выясняющие возможность электрификации отдельных отраслей промышленности. Проблема электрохимии, электрометаллургии и т. д. еще далеко недостаточно разработана как с технической, так и с плановой стороны.

В ближайшее время необходимо будет закончить подведение итогов работы Энергоцентра в части выявления потребности промышленности в электроэнергии в разрезе генплана, и в зависимости от этих итогов наметить дальнейшие установки по электрификации промышленности как в отраслевом, так и в районном разрезе.

Отстают также разработки плана электрификации сельского хозяйства. До сегодняшнего дня еще не ясен даже тип с.-х. предприятий во 2-й пятилетке. Оптимальные цифры животноводческих совхозов, молочных ферм, птицеводческих совхозов в отдельных вариантах сильно разнятся; единая установка НКЗема в этих вопросах отсутствует. Разумеется, что неясность самого типа с.-х. предприятий во 2-й пятилетке крайне затрудняет разрешение вопроса о степени их электрификации и количестве потребной им энергии.

Что касается электрификации быта и городов, то четкие установки, которые дал июньский пленум ЦК о развитии коммунального и городского хозяйства, предопределил и пути электрификации городов. [...] В настоящее время уже прорабатывается план электрификации всего коммунального хозяйства СССР в целом в разрезе генплана.

Резюмируя сказанное, мы видим, что основными задачами по составлению плана электрификации в отраслевом разрезе является скорейшее уточнение принципов реконструкции и размещения промышленности и сельского хозяйства во 2-й пятилетке, так как без этого невозможно составление плана электрификации. Разумеется, эта работа должна вестись органически, неразрывно с планом электрификации, так как последний является ведущим звеном всей реконструкции. [...]

Переходим к третьей части работ по составлению плана электрификации — разработке технических предпосылок, отличающих электрификацию 2-й пятилетки от 1-й пятилетки.

Основные установки в этом вопросе: во-первых, создание единой высоковольтной сети, во-вторых, создание мощных станций, в-третьих, создание электротепловых комбинатов.

Эти три установки требуют от нашей промышленности по производству энергооборудования большого напряжения в части освоения новейших технических

достижений. Намеченное майским совещанием доведение мощности турбин до 100–200 тыс. кВт является большим шагом вперед по сравнению с теперешними достижениями в этой области как в СССР, так и за границей. Точно так же и создание высоковольтной сети напряжением 400 тыс. В представляет собой с технической стороны весьма ответственную задачу. [...]

В настоящее время Оргкомитетом утверждена в основном схема будущего генплана электрификации и розданы отдельные темы авторам для написания соответствующих глав генплана на основе представленных институтами и плановыми комиссиями материалов. При напряжении всех сил задача закон-

чить составление черного плана электрификации в срок безусловно выполнима.

Г. Ломов

Электричество : Орган Всесоюзного электротехнического объединения (ВЭО), Всесоюзного объединения энергетического хозяйства (Энергоцентр) ВСНХ СССР, Секции технической реконструкции и электрификации Института техники и технической политики Коммунистической академии ЦИК СССР и Всесоюзного энергетического комитета (ВЭК). 1932 № 1. с. 1–2.

8 февраля

Стойкому большевику, руководителю социалистической энергетики – привет

Царское время. 1911 г.

Не МОГЭС, а «Общество электрического освещения 1886 г.».

В теперешнем здании сетей на Садовниках помещалась кабельная сеть, и заведовал ею Глеб Максимилианович Кржижановский.

Старый большевик, он сохранял внешнюю стойкость и блеск, полагающиеся «начальству», был светочем и центром всех лучших революционных сил, имевшихся в МОГЭСе.

В то время без свидетельства о политической благонадежности, а тем более человеку, вернувшемуся из ссылки, устроиться на работу было почти невозможно. Даже самые либеральные пугались этих слов «ссылка», «политический» и не рисковали брать на себя ответственность устроить на работу бывшего ссыльного.

А Глеб Максимилианович сумел подобрать в кабельной сети крепкое ядро большевиков.

Я, тоже вернувшийся из ссылки, устроился в кабельную сеть слесарем через Глеба Макси-

лиановича, хотя этого абсолютно никто не знал, и внешне были соблюдены все правила, я прошел испытание и пр.

Конспирация была большая. Друг друга тогда знали мало. Например, мы, рабочие-коммунисты, не знали, что работавший тоже здесь т. Смидович – старый большевик. Узнав же, что Кржижановский «свой», продолжали соблюдать все правила конспирации.

Однако разница между другими «начальниками» и Глебом Максимилиановичем была очевидна, несмотря на всю конспирацию.

Все почему-то знали или чувствовали, что Кржижановский принимает рабочих и охотно говорит с ними, в отличие от других начальников.

На Раушской набережной у главного парадного подъезда стоял, как цепная собака, огромный, специально подобранный, устрашающего вида и роста швейцар Губанов. Рабочих с парадного хода не пускали. Швейцар брал за плечо да обратно.

Когда Кржижановский стал директором теперешней ГЭС им. Классона и сидел уже не на Садовниках, а на Раушской набережной, даже швейцар Губанов, если рабочий заявлял, что он идет к Кржижановскому, пропускал его, сдерживая свою привычку вышибать за дверь.

Глеб Максимилианович всегда чрезвычайно чутко относился к материальным запросам рабочих, и благодаря ему удавалось урывать от хозяев хорошее жалование и спецодежду.

В противоположность многим, кто добравшись до «солидного» положения, забывал свои революционные «грехи молодости» и постепенно становился в ряды правящего класса, Глеб Максимилианович, несмотря на свое большое положение, которого он достиг благодаря своим исключительным знаниям и таланту, всегда оставался кровно связанным с партией и рабочим классом.

Когда он уходил из кабельной сети на ГЭС Классона, мы все тепло провожали и преподнесли

ему папку и свои портреты, причем долго спорили, можно и нужно ли это делать, не послужат ли наши портреты в помощь охране для вылавливания большевиков. Я был против и не снимался. Провожали мы все Кржижановского тепло и жалели, что теряем товарища.

Но Кржижановский не ушел от нашей парторганизации совсем. И после революции он остался в нашей ячейке и, несмотря на огромную работу, на большую занятость, находил возможность и время не отрываться от нее. Да иначе и не может поступать настоящий боль-

шевик, каким был и есть всю жизнь т. Кржижановский.

М. Радин

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича, Электросети, Теплосети, Трансбазы и Управления МОГЭС. 1932 № 8.

15 февраля

ТРАМ на чердаке

В истории побед Электроставода самодеятельное искусство играло и играет значительную роль. В настоящее время там работают 4 агитбригады, руководимые студентами ЦЕТЕТИС*. Общезаводской ТРАМ развертывает работу.

Но молодым работникам самодеятельного искусства Электроставода приходится непроизводительно тратить свои силы на преодоление различных препятствий: подыскание мест для репетиций, драматургического материала и т. п. Электроставодской ТРАМ, например, принужден репетировать на чердаке, заваленном различной рухлядью, и по соседству с духовым оркестром.

Многотиражка «Электроставодец» и стенгазеты вопросу художественной самодеятельности не уделяют должного внимания. Общественные организации отделяются только декларациями. Всероскомдрам прислал двух авторов – тт. Адуева и Шумскую – они наговорили много прекрасных слов («Мы, мол, вам создадим новый цех – цех искусства»), и больше их не видели.

16 февраля

Вступайте в ТРАМ электриков!

ТРАМ клуба МОГЭС реконструирован. Установка на отраслевой ТРАМ оказалась преждевременной, и это заставило наши руководящие организации пересмотреть взятую установку в работе ТРАМа, ориентируясь пока

на базовый ТРАМ МОГЭСа. Общее собрание ТРАМа постановило на ближайший период времени сделать главный упор на агитпропбригадную работу как малую форму, уделяя одновременно достаточно внимания учебе.

Материалом для агитпропработы будут созданные трамовецкими пьески, причем в их написании, помимо приглашенного автора-драматурга, непосредственное участие примет весь коллектив. Пьеса будет писаться на одну

*Бригада рабкоров «Советское искусство»:
Нахмансон и Никишкина*

Советское искусство. 1932 № 8.

* Центральный техникум театрального искусства – будущий ГИТИС.

из более актуальных для Союза рабочих электропромышленности, в частности для МОГЭСа, тем профсоюзно-производственного порядка. Для исполнения созданных трамвцами пьес должен быть создан и выращен крепкий сплоченный коллектив. Вся работа ТРАМа должна быть тесно увязана с производственной жизнью МОГЭСа. Избран новый совет

ТРАМа и учебно-преподавательский персонал.

Култсовет МОГЭСа и совет ТРАМа обращаются к молодым рабочим и служащим МОГЭСа с призывом вступать в свой ТРАМ, где они получают возможность не только участвовать в его художественно-творческой и общественно-полезной работе, но и пройти соответствующую

учебу под руководством квалифицированных руководителей.

Култсовет, совет ТРАМа

Рубильник :

Газета рабочих и служащих 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича, Электросети, Теплосети, Трансбазы и Управления МОГЭС. 1932 № 10.

17 февраля

Комсомол помогает нам в творческой перестройке

На МОГЭС проводится смотр творчества ударника т. Бутурлина. Для ознакомления рабочей молодежи с творчеством т. Бутурлина выпущено и распространено среди рабочих 150 листовок с его произведениями.

Литературная газета. 1932 № 8.

17 февраля

Полностью использовать преимущества теплофикации

Ошибки планирования и неналаженность эксплуатации

снижают коэффициент полезного действия ТЭЦ.

(Из постановления президиума ЦКК ВКП(б) и коллегии НК РКИ СССР о состоянии эксплуатации ТЭЦ)

Директивы июньского пленума ЦК партии о том, чтобы в дальнейшем плане электрификации страны была во всем объеме учтена задача развернутого строительства мощных ТЭЦ, выдвигают со всей остротой задачи овладения техникой уже работающих ТЭЦ, налаживания рациональной их эксплуатации, учета опыта их работы.

Результаты обследования работающих ТЭЦ показывают, что комбинированная выработка электроэнергии и тепла означает для Союза значительную экономию топлива и средств. Так, 3-я Ленинградская ТЭЦ сэкономила 28 тыс. тонн условного топлива (36% экономии), Сясьская ТЭЦ – 25% экономии, Орехово-Зуевская дает экономию по торфу около 114 тыс. руб.

Вместе с тем президиум ЦКК ВКП(б) и коллегия НКРКИ СССР устанавливают, что со стороны Энергоцентра, МОГЭСа, ВАТО и др. хоз. организаций, в ведении которых находится ТЭЦ, было уделено совершенно недостаточное внимание к рациональ-

ной эксплуатации ТЭЦ, и опыт их был совершенно не изучен. В результате ошибок планирования, проектирования и недостатков эксплуатации имеет место по большинству ТЭЦ значительное снижение экономичности и надежности их работы и неиспользование полностью преимуществ, связанных с теплофикацией.

В чем причина неполадок? ТЭЦ совершенно недостаточно охватывает централизованным снабжением потребителей района, работая в то же время в ряде случаев с недогрузкой и, следовательно, с недостаточной экономичностью. ТЭЦ Орехово-Зуевская отдает 17 т/ч, т. е. 34% от возможной паровой отдачи в настоящее время, вследствие неосуществления теплофикации 2-й и 3-й очереди потребителей и отказа фабрик от запроектированной 50-градусной горячей воды. [...]

Количество возвращаемого на ТЭЦ конденсата значительно снижается вследствие ошибок проектирования, неприспособленности аппаратуры раз-

личных технологических процессов к сохранению конденсата необходимого качества и отсутствия должного наблюдения за сбором и хранением его со стороны потребителя. Это вызывает чрезмерно большой добавок питательной воды до 50% и выше, повышение стоимости пара и напряженную работу испарительных установок.

Неудовлетворительная подготовка питательной воды для котлов высокого и повышенного давления затрудняет нормальную эксплуатацию и создает угрозу надежности и бесперебойности работы (ТЭЦ в Москве и ТЭЦ Сталинград. тракторного завода).

Технический надзор и контроль за состоянием работы тепловых сетей и за использованием тепла у потребителя на ТЭЦ Москвы, Ленинграда, ТЭЦ СТЗ и ТЭЦ Грозненской находятся в неудовлетворительном состоянии.

В связи с вышеизложенным президиум ЦКК ВКП(б) и коллегия НКРКИ СССР постановляют:

Что нужно сделать. Предложить Энергоцентру и хозорганизациям, в ведении которых находятся ТЭЦ, в 2-месячный срок рассмотреть вопрос о присоединении тепловых потребителей, имеющих в районе ТЭЦ с тем, чтобы максимально использовать установленную мощность ТЭЦ и уменьшить количество энергии, вырабатываемое конденсационным путем.

В целях обеспечения нормальной работы водоподготовительного устройства на ТЭЦ предложить:

а) Энергоцентру и Теплотехническому институту в 2-месячный срок проработать стандартные методы подготовки питательной воды (особо обратив внимание на ТЭЦ 1-ю Москов. и ТЭЦ СТЗ), обеспечивающие надежность и рентабельность работы ТЭЦ;

б) Энергоцентру и хозобъединениям, в ведении которых находится ТЭЦ, а также предприятиям, потребляющим тепло, совместно, в месячный срок, проверить и установить наивысшее количество возможного возврата конденсата по отдельным видам производств, и выделить на местах потребления тепла на предприятиях и в цехах персонально за это ответственных. Обязать отраслевые ИТО совместно с Энергоцентром в 2-месячный срок разработать стандартные параметры тепла в виде пара и воды, потребляемых в различных отраслях промышленности, особо отмечая необходимость снижения этих параметров и замены пара водой.

Ликвидировать отставание на научно-исследовательском участке. Отмечая, что научно-исследовательские работы в области теплофикации отстают от заданий и потребностей промышленности и развертывающегося строительства ТЭЦ, поручить Энергоцентру обеспечить надлежащий темп и объем

разработки проблем теплофикации в научно-исследовательских институтах, для чего в частности:

Всесоюзному теплотехническому институту в 1932 г. организовать изучение опыта эксплуатации ТЭЦ и проработку всего комплекса вопросов по теплофикации, как единую тему, координирующую работу всех его лабораторий.

Энергоцентру и МОГЭСу совместно с ВТИ в месячный срок организовать на 1-й Моск. опытно-показательной ТЭЦ группу по изучению опыта эксплуатации оборудования высокого давления и обеспечить посылку бригады ВТИ и Энергоцентра для учета опыта работ монтажа и пускового периода на Березняковскую ТЭЦ высокого давления.

Энергоцентру в месячный срок усилить теплофикационную лабораторию ВТИ руководящим инженерно-техническим персоналом и в первую очередь группу сетевую и изоляционную.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б) и завкома Теплотехнического ин-тута им. Дзержинского. 1932 № 8.



Комсомолец. Сталинская ТЭЦ.

Февраль

Теплоэлектроцентраль им. Сталина (б. Дангауэровская ТЭЦ)*

Для постройки ТЭЦ Сталинского района Москвы отводится участок в Дангауэровской слободе, вблизи ж.-д. ст. Сортировочная Московско-Казанской дороги и в двух километрах от ст. Перово. Участок этот располагается вдоль шоссе Энтузиастов, и размеры его около 650х300 м.

Сталинская ТЭЦ проектируется мощностью в 225 тыс. кВт. В первую очередь устанавливаются один агрегат в 25 тыс. кВт с турбиной с противодавлением и 3 паровых котла по 1500 м² для стандартных параметров для пара 34–29 ат при 425–400 °С.

Затем устанавливаются 4 агрегата по 50 тыс. кВт с конденсационными турбинами и двумя регулируемыми отборами, при начальных параметрах для пара 60–55 ат при 450–425 °С. В дальнейшем предполагается расширение приблизительно до 350–375 тыс. кВт.

В отношении водоснабжения Сталинская ТЭЦ находится не в особенно благоприятных условиях. Расстояние до р. Москвы по прямому направлению достигает около 3 км. Поэтому приходится прибегать к последовательному охлаждению циркуляционной воды на градирнях, каковых для 1-й очереди ставится три, каждая на охлаждение 7500 м³ воды в час.

При дальнейшем расширении проектируется установка четвертой градирни.

Для покрытия всех потерь воды на станцию будет поступать московская вода из водопровода, общего с заводом «Серп и молот».

Главный корпус располагается параллельно шоссе Энтузиастов в расстоянии от него около 110 м и от границы участка около 80 м. По длине участка главный корпус 1-й очереди располагается приблизительно в середине. Между главным корпусом и границей участка размещаются открытая повысительная подстанция и здание распределительного устройства. К правому торцу машинной примыкает здание служебных помещений. На расстоянии около 65 м от него располагаются градирни.

Расширение главного корпуса возможно в левую сторону.

Для обслуживания ТЭЦ ж.-д. транспортом строится ветка от путей ст. Сортировочная Московско-Казанской ж. д. Железнодорожные пути на территории ТЭЦ разработаны таким образом, что возможна подача вагонов через две дробильные установки. Перед фронтом котельной оставлено свободное место для размещения оборудования улавливания сернистых газов и для постройки дымовых труб.

Принятое расположение отдельных зданий и сооружений на участке, согласно заключению эксперта, может быть признано приемлемым. Некоторое неудобство представляет пересечение ж.-д. путей.

Но этого избежать невозможно, если учесть необходимость обслуживания машинного здания и повысительной подстанции. Узел, где пересекаются пути, придется сделать удобно разбираемым на время подачи вагонов к машинной и к подстанциям.

На это время придется останавливать подачу топлива, что возможно при пятидневном запасе его на складе.

Рассмотрев представленный вопрос о выборе места для Сталинской ТЭЦ, ЦЭС постановил:

1. Выбор места для Сталинской ТЭЦ со строительной стороны одобрить.
2. Одобряя общую компоновку ситуационного плана, предложить строительству предусмотреть на участке место для шести градирен, производительно в 7500 м³/ч. [...]

Электричество :

Орган Всесоюзного электротехнического объединения (ВЭО), Всесоюзного объединения энергетического хозяйства (Энергоцентр) ВСНХ СССР, Секции технической реконструкции и электрификации Института техники и технической политики Коммунистической академии ЦИК СССР и Всесоюзного энергетического комитета (ВЭК). 1932 № 1. с. 187–188.

* По материалам Центрального энергетического совета (ЦЭС).

5 марта

Лирика могэсовца Батурлина

Творческий смотр молодежной литературы открылся на МОГЭС выпуском специальной «однодневки» «За пролетарскую литературу» (тираж 200 экз.), посвященной творчеству поэта-монтера высоковольтного района Электросети т. Батурлина.

Батурлин – один из активных работников московской организации пролетписателей (член Ленинского райбюро МАПП), творчески в ней растущий; он является представителем той массы ударников, которые пришли в литературу в первые месяцы призыва.

Разумеется, нельзя еще рассматривать Батурлина как вполне сложившегося писателя. Однако и сейчас уже можно прощупать и выявить различные тенденции его лирики. Факты героической работы на производстве, отношение ударника к станку, мобилизация внутренних ресурсов, новое производственное оборудование, затруднения в работе связи – таков в основном тематический круг стихов Батурлина.

Лучшее стихотворение в «однодневке» «За пролетарскую литературу», с нашей точки зрения, – «Связь». Внешне, казалось бы, не такой уж крупный факт, как посторонние разговоры по телефону, Батурлин показал как явление большой производственной важности.

«Он симпатичен, но не красив»,
Вы в трубках разводите арии,
И что вам, что Баров пошел за такси,
Чтоб ехать на место аварии...
В Котлах сгорел трансформатор,
В район из Котлов не дозволятся,
Потому что по автоматам...
Женятся и разводятся».

Конкретность поэзии Батурлина, умение осветить частное общим, поднять на принципиальную высоту отдельный факт, разъяснить его – все это на данном этапе его творческого развития еще ограничено рамками критики отрицательных бытовых и производственных явлений («Связь», «Воззвание», «Конкуренты солнца»). И если Батурлин находит яркие строки, раскрывающие образ «патентованного нытика» Сыпачева, позорно ведущего себя во время наводнения, то в том же отрывке из поэмы «Конкуренты солнца» Батурлин не сумел дать образ инженера Виноградова, энтузиаста труда, противопоставленного этому «нытику», а ограничился поверхностной декламацией «вокруг да около» Виноградова.

Там, где творческому замыслу стихов следовало бы ожидать показа ударника, видишь лишь обескровленные, схематические этикетки, наименования: «удар-

ник», «ударный», «могучие руки», «твердые и уверенные жесты» и т. п. Зато станок, деталь, инструмент («Ударный фрезер 115 тысяч вольт», «Магнит») пером Батурлина «очеловечиваются», одеваются в плоть и кровь, именно на техническом процессе, на технике сосредотачивается внимание читателя, что и дало основание активу Ленинского района указать на тенденции левовско-конструктивистского «техницизма» в лирике Батурлина. Следует отметить в связи с этим механистический, искусственный, «выход» общественной темы из подобных технических зарисовок.

С тенденциями обескровленно-схематического подхода к герою производства связано у Батурлина и отвлеченно-воспевательное отношение к стройке. «Созвездия», «орбиты», «энергоцеха», «невиданные твердины», «наш пульс – миллионы киловатт» – все это из арсенала «Кузницы» и Пролеткульта 1918–1921 гг. – стройку не характеризует, а выражает неумение автора вскрыть конкретные связи действительности. Временами это неумение связывать переходит в ощущение растерянности перед многообразием фактов. Он действительно беспомощно блуждает и теряется, перескакивая в «Войне машин» от комбайнов к электростанциям, от них к «колбам», от «колб» к домам, к ликвидации неграмотности, к Донбассу и т. д. Получается, по существу, пассивное регистрирование самых различных фактов, скрепленное общей приподнятостью тона.

С исключительной остротой перед Батурлиным, как и перед всей массой ударников, стоит вопрос учебы. В стихах Батурлина, как и на стихах других ударников, наряду с основной здоровой идейной устремленностью, нетрудно обнаружить воспроизводство левовско-литфронтовского схематизма, конструктивистского «техницизма» и отзвуки воронщины¹⁸ («У Кремля», «Тамара»).

Что это – победа не раз битых и разоблаченных неверных установок? Тысячу раз нет! «Стихийность» первых творческих шагов ударника – вот в чем дело. Именно потому так опасна всякая успокоенность на «таланте» (а Батурлин явно талантлив!), всякое пренебрежение теорией марксизма-ленинизма в целом и литературой в частности. «Всякое умаление роли „сознательного элемента“ ... означает тем самым, совершенно независимо от того, желает ли этого умаляющий или нет, усиление влияния буржуазной идеологии на рабочих» (Ленин, «Что делать»).

Б. Д.

Литературная газета. 1932 № 11.

26 марта

Ток второго советского — гигантам индустрии

Рабочий коллектив КГЭС и ИТР по-большевистски выполнили задание партии — смонтировали 6-й турбогенератор мощностью в 50 000 кВт в 49 дней.

Встречный план выполнен с превышением.

Первая проба машины дала хорошие результаты.

Через несколько часов московская промышленность получит ток второго советского генератора.

Хроника монтажа

20 марта турбина была готова к испытанию; 21-го произведено испытание трубопроводов; 22-го в 10 ч вечера был пробный пуск турбины. Результат пробы хороший; 23-го производилась регулировка регулятора турбины. Вечером присоединили генератор к турбине.

24-го в 10 ч утра турбогенератор пущен вхолостую. Дефектов никаких не обнаружено. Через 20 мин после пуска машина дала 1500 оборотов. Ввиду нормальной работы машины приступили прямо к сушке генератора.

Водоприготовление пущено не полностью из-за ненадобности, так как машина работает вхолостую для просушки. Пущен только один деаэратор, работает вполне удовлетворительно.

При пуске машины с нагрузкой водоприготовление к машине № 6 будет пущено полностью.

Энергия :

Трехдневная газета :

Орган парткома и завкома КГЭС. 1932 № 23.

Март

XVII партконференция и задачи энергохозяйства

[...] В 1931 г. строительство мелких энергетических установок дало прирост мощности только около 25% от прироста мощности крупных районных станций, в то время как по количеству они составили 75% всех строившихся установок 1931 г. Это с достаточной ясностью подчеркивает значение централизации производства энергии. [...]

Опыт работы станций 1931 г. показал, что отрыв станций от топливной базы может иметь катастрофические последствия и вызвать нарушение бесперебойного электроснабжения. В 1931 г.

впервые в истории нашего энергохозяйства имел место ряд выключений из работы крупных электростанций только благодаря ненормальностям топливоснабжения и отрыву от станций топливной базы. Особенно сильно это отразилось на станциях, работающих на торфе. Изъятие из ведения последних торфоразработок и передача их новой организации, не связанной организационно с электроснабжением, привели к невиданным перебоям в работе торфяных станций и дискредитировали идею использования торфа как топлива.

Из этого опыта следует сделать один вывод: все торфяные станции нашего Союза должны рассматриваться как единый энергетический комбинат, находящийся под руководством одного органа и состоящий из собственно станции и торфоразработок. Необходимо снова поставить этот вопрос и добиться передачи торфоразработок в ведение торфяных станций. [...]

Г.А. Дмитриев, Энергоцентр

Электрические станции : Ежемесячный журнал Энергоцентра. 1932 № 3. с. 147.

1 апреля

Реорганизация Энергоцентра

Постановление Наркомата тяжелой промышленности СССР № 242. Москва, 31 марта 1932 г.

Реорганизовать Энергоцентр на нижеследующих основаниях:

1. Организовать в составе НКТП главное управление энергетического хозяйства Союза ССР — «Главэнерго».

Ныне существующие районные управления Энергоцентра реорганизовать в районные управления энергохозяйства, действующие на основе положения о государственных промышленных трестах и подведомственных «Главэнерго». [...]

7. Начальником Главэнерго назначается т. Кржижановский Г.М., заместителями С.З. Ерман, С.И. Игнат¹⁹.

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 76.

8 апреля

Хулиганы распоясались

20 марта около 10 ч вечера по окончании партийного собрания я пошел домой через проходной двор дома № 15. Выходя на набережную, я у ворот клуба заметил 8–10 человек молодежи. Один из них (впоследствии я узнал его фамилию, Новиков А.С.), проживающий в проходном дворе дома № 15, подбежав сзади, ударил меня. Я отлетел на мостовую, но не упал, тогда другой, высокого роста, фамилию его я не мог узнать, подбежал и сильным ударом свалил меня на мостовую. Я заметил, что остальная толпа тоже хотела наброситься на меня, но благодаря автомобилю, который въезжал во двор клуба, я успел проскочить в клуб и стал просить помощи у находящейся в клубе молодежи.

Сторож и молодежь в помощи мне отказали, мотивируя тем, что эта толпа хулиганов передо мной ворвалась в клуб и, избив сторожа, разбила стекла, и что все хулиганы с ножами, и связываться с ними опасно.

Я со своей стороны 21 марта, в 5 ч вечера, заявил о случившемся в 1-е отделение милиции, где составили протокол. Там я указал фамилию Новикова, но до сих пор нет ответа, а поэтому прошу редак-

5 апреля



Тов. Егоров. Главный диспетчер МОГЭС.

Лучший активист отдела «За технику». Добился планового сбора материала в «Рубильник» в своем отделе.

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича, Электросети, Теплосети, Трансбазы и Управления МОГЭС. 1932 № 21.

цию принять все зависящие меры, чтобы не могли повториться подобные случаи с более серьезными последствиями.

Ф. Шебалин

От редакции. В этот же вечер 20 марта из группы хулиганов, напавшей на работников клуба и рабочих МОГЭС, гр. Заморин, проживающий по Садовникам, 15, ударил сторожа клуба Куприяшина.

Мы требуем, чтобы 1-е отделение милиции сейчас же приняло соответствующие меры. Мы требуем над хулиганствующей группой показательного суда с привлечением всей общественности МОГЭС и общественности домоуправлений, в которых проживают вышеуказанные хулиганы.

Рубильник :

Газета рабочих и служащих 1-й МГЭС им. П.Г. Смидовича, Электросети, Теплосети, Трансбазы и Управления МОГЭС. 1932 № 22.

9 апреля

Производство «на полку»

В январе 1932 г. в ВСНХ Союзкино показало фильму «Техника безопасности при обвалах в горной промышленности». Эта фильма была забракована представителями учреждений, приглашенных на просмотр. Забракowana единогласно как вредная.

Бурно растущие темпы развития народного хозяйства и успешное завершение пятилетнего плана требуют все больше квалифицированной рабочей силы. Насколько велика жажда знаний рабочего нашей страны, свидетельствуют письма, получаемые со всех концов Советского Союза центральным музеем «Выставка по труду». При музее существуют курсы по подготовке инспекторов техбезопасности. Самым могучим и наиболее убедительным «экспонатом» музея в деле обогащения знаниями рабочих является кино. В технических фильмах ощущается острая нужда.

Центральный музей был вынужден искать выход из создавшегося положения. Обратившись с письмом в ряд учреждений, музей просил отпустить

средства на создание нужных фильм. На настоятельные просьбы музея откликнулись лишь два учреждения – НКПС и МОГЭС. По заданию НКПС музей готовит к производству большую звуковую транспортную фильму, а по заданиям МОГЭС фильма на тему: «Техника безопасности при производстве и передаче электроэнергии» готова и выпущена в свет под названием «Помни, товарищ!» Эта фильма снималась под непрерывным наблюдением и консультацией работников музея и МОГЭС, благодаря чему фильма с успехом прошла ряд общественных просмотров, а также в ВСНХ и в ГРК. Ударная бригада режиссера Градова премирована.

Необходимо более широко поставить вопрос о создании доброкачественных, а не «полочных» технических фильм.

Г. Тумасов

Советское искусство. 1932 № 17.

11 апреля

**Телеграмма
Генеральному
секретарю ЦК ВКП(б)
т. Сталину**

Рабочие и ИТР Каширской электростанции, выполняя заветы Ильича, под твоим непосредственным большевистским руководством смонтировали в 50 дней 2-й советский турбогенератор-гигант, мощностью в 50 000 кВт, включен и в общую сеть Московской области.

*Управляющий МОГЭСом –
Легенченко
Директор электростанции –
Вахрушеев
Секретарь парткома –
Ушаков
Пред. завкома – Симакин*

**Энергия : Трехдневная газета :
Орган парткома, завкома и поссовета КГЭС. 1932 № 27.**

11 апреля

Шеф-монтер Ливенталь

Ровный гул стоит в машинном зале. Работают два турбогенератора по 50 тыс. кВт. Все стены, пол, перила, столы, табурет, на котором сидит часовая, тиски, на которые положишь руку, – все густо пропитано, насыщено этим ритмом могучей силы. Так дрожит под седоком дикий арабский скакун, разгоряченный бешеным бегом. И кажется, что турбины, покрытые металлическими попонами, распластанные и пригвожденные намертво к бетону фундамента, сейчас вырвутся на простор родных бескрайних степей во всей своей непокорной укрощенности.

Входишь в зал и чувствуешь, что сам до краев наливаешься музыкой ритма прекрасных невиданной силы машин. И странно, через несколько минут кажется, что в машинном зале стоит тишина. Ритмичный гул работающих гигантов вбирает в себя, словно окутывает ватой, все звуки, шорох шагов дежурных и человеческую речь. Замер высоко вверх многотонный подъемный кран над затихшей 4-й турбиной, вытянувшей вперед трубы, словно сказочный дракон свою шею.

Мелькает огонь переносной лампы у 6-го турбогенератора. Шеф-монтер Ливенталь поднимает капот с контактных колец, внимательно смотрит минуту, потом проводит пальцем по серой от пыли поверхности открытых частей. На них остается глубокий след. Ливенталь долго глядит на свой грязный палец. Губы его что-то шепчут.

«Вот дьяволы-неряхи, – говорит он зло сквозь зубы, – не могут стереть тряпкой пыли с машины. Ведь сколько раз говорил об этом и директору, и Калакуцкому – все по-старому».

Рудольф Ливенталь поднял голову и глядит туда, вверх, на неподвижную громаду подъемного крана, своего недавнего славного соратника.

Долго стоит он так, задумавшись, чувствуя рядом дышащую горячим теплом родную машину.

В его памяти встают одна за другой картины вчерашнего напряженнейшего труда, бессонных ночей на монтаже второго советского генератора.

80-тонный статор поставлен. Впереди еще ответственнее задача: поставить ротор. Он уже лежит здесь, освобожденный от крепкой морской упаковки.

... Уже 4 ч утра. Ливенталь идет отдохнуть, чтобы через три часа снова быть здесь.

... Ротор, словно гигантская сигара, повис в воздухе.

Гудит подъемный кран. Его длинные цепкие руки – штропы – крепко держат 50-тонную сигару и плавно несут ее к статору.

... Ливенталь живо вспоминает эти минуты, когда нервы скручены, точно тугой узел. Ведь достаточно царапины, толчка, и ротор уже не годится, и обмотка будет испорчена. Ливенталь знает, что малейшая неосторожность, ошибка повлечет за собой срыв сроков монтажа, принесет громадный ущерб стране. Его высокая худая фигура вездесуща, он поспевает всюду в самый критический момент.

Но Ливенталь, как опытный дирижер, прекрасно изучил сложнейшую партитуру монтажа. Ротор поставлен в рекордный срок, в 6 часов. Главная работа сделана.

Американцы говорят, что нужно дать ток в ротор для того, чтобы вынуть из-под него, уже поставленного в статор, прокладочный лист железа.

Ротор повертывается, и железный лист вынимается по верху ротора. Ливенталь вместо американских 3–4 дней, нужных для этой операции, не включая тока, вынул прокладочный лист в 20 минут.

Вот окончательная проверка линии вала. Здесь нужна точность до сотых миллиметра.

Проверка прошла блестяще.

Но самый жуткий момент пережил Ливенталь, когда пришел к нему немецкий монтер с турбины и сказал: «Принимай, коллега, турбину!» Опять нервы скручиваются в тугий узел.

Турбина работает хорошо.

– А как у тебя генератор? – спрашивает немецкий монтер.

... Пустили. 500 оборотов. 600. Машина работает ровно. Бешено бьется сердце у Ливенталья. Но он слышит только, как бьется электрическое сердце генератора.

... 700 оборотов. 1200.

Ливенталь слушает. Это критический момент. Только бы не барабанила. Если будет покашливать в лабиринтах – пустяки, на ходу можно исправить.

... Ура! 1200 оборотов и никакого стука. Второй советский работает что надо.

– Старина, чего задумался? – подошел молодой инженер. Шеф-монтер медленно закрывает капот и идет с ним в конторку, где на дверях написано: завод «Электросила», монтаж второго советского генератора в 50 тыс.

Ливенталь показывает инженеру запачканный в пыли палец и до меня долетают отдельные горячие слова.

«Если дирекция... я напишу докладную записку... завод снимает гарантийный срок...».

Г. Игнатьев

**Энергия : Трехдневная газета : Орган парткома,
завкома и поссовета КГЭС. 1932 № 27.**

14 апреля



Панорама строительства Сталинской ТЭЦ. Начало земляных работ под фундамент первой градирни.

15 апреля

Постановление МК РКИ не выполнено Прорыв все углубляется

26 марта в МК РКИ состоялось совместное совещание руководителей строительства ТЭЦ и 15-го госстройтреста по вопросу о ходе строительства ТЭЦ и взаимоотношения заказчика (управление строительства ТЭЦ) и подрядчика (15-й госстройтрест, быв. Теплобетон).

В результате этого совещания был вынесен ряд постановлений, взаимно обязывающих ту и другую сторону. Прошло уже две недели, сроки по некоторым обязательствам уже истекли, а обязательства не выполнены.

Так, например, решение обязывало т. Флаксермана, управляющего 15-го госстройтреста т. Станового, главного инженера треста Тисленко в 2-декадный срок ликвидировать задолженность по зарплате. Это решение полностью не выполнено, и задолженность на сегодня превышает 30 тыс. руб.

Под ответственность тт. Флаксермана и Мочалова было постановлено заключить локальные договора немедленно, а договора до сих пор не заключены и маринуются у главного инженера Винокура. В результате заработанные деньги около 100 тыс. руб. получить нельзя.

Начальнику работ т. Мочалову было предложено в 2-дневный срок принять работу и полностью вступить в исполнение своих обязанностей, чего им не сделано. Тов. Мочалов еще до сих пор «входит в курс дела» и по-серьезному за работу не принимался.

Мочалову и Флаксерману было предложено установить окончательный график работ с учетом ликвидации созданного прорыва и необходимости пуска станции в срок, для чего предлагалось установить жесткий срок окончания строительных работ по отдельным объектам и довести эти планы до бригад. Однако, несмотря на это решение, на строительстве и сегодня нет точного календарного плана.

Постановление МК РКИ содержит 11 пунктов и ни один из них полностью не выполнен. Нужно потребовать от перечисленных товарищей немедленного и безоговорочного выполнения этого решения, ибо всякая задержка приводит к углублению прорыва, угрожая срывом установленных сроков.

Первый квартал 1932 г. показал новое углубление прорыва. Программа I квартала выполнена всего лишь на 50%.

Учитывая серьезность создавшегося на стройке положения, ячейка ВКП(б) Теплобетона решила обсудить на общем собрании доклад о результатах работы за I квартал и о выполнении постановления РКИ.

Начальник постройки т. Мочалов, к великому сожалению, оказался «неподготовленным» к докладу, так как, видите ли, за месяц своей работы он не вошел еще в курс дела, а поручил сделать доклад беспартийному инженеру т. Винокуру, а сам даже не явился на собрание.

Этот факт говорит о явном неблагополучии, о том, что руководитель работ раскачивается слишком медленно, в результате работа идет самотеком, а прорыв все углубляется.

Все это говорит за то, что люди не считают нужным точно и в срок выполнять те постановления, за которые они сами голосовали, что постановление комиссии НК тяжпрома о передаче под суд виновников безобразий на строительстве кое-кого еще не научило. Будем просить РКИ дать повторный урок и научить работать по-новому.

Двое

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б) и завкома Все-союзн. теплотехнического института им. Дзержинского. 1932 № 18.

21 апреля

На станции дежурят все – директор, партком, завком, весь руководящий персонал, но станция работает плохо

В течение последнего времени «3.И.» поместила ряд материалов о недостатках технического руководства эксплуатацией некоторых крупнейших наших

электростанций. На Нигрэсе, Изгрэсе, Кашире и других станциях картина повторяется – отсутствие четкого руководства работой электростанций, абсо-

лютное невнимание к предупредительному ремонту, в результате чего мы имеем преждевременный износ ценнейшего оборудования. Помещаемая сегодня корреспонден-

денция с Каширской ГЭС является новым тревожным сигналом о неблагополучии на важнейшем участке производства электроэнергии. Аварии, варварское отношение к оборудованию являются прямым следствием того, что вместо ликвидации обезлички и установления персональной ответственности каждого работника, начиная от руководителя станции и кончая техником, на станции систематически нарушаются основные принципы единоначалия. Десятки людей дежурят на станции. Весь треугольник стремится взять на себя ответственность, в результате – за работу никто не отвечает.

Сигнал с Каширской ГЭС заставляет снова поставить оставшийся без ответа вопрос МОГЭСу и Главэнерго. Что они предпринимают для обеспечения нормальной и технически грамотной эксплуатации электростанций, для осуществления подлинного единоначалия? Как контролируют они борьбу за выполнение плана производства электроэнергии?

Главэнерго должно немедленно приступить к обследованию состояния оборудования на электрических станциях, так как сигналы с мест говорят об особо тревожном положении именно на этом участке.

Две записи дежурного инженера

Две записи в книге дежурного инженера в один день. Одна запись – ночью:

– Забит 6-й бункер перед сушилками. Сообщил зам. директору. Он вызвал на пылезавод 2 помдиректора: по труду и по производственным совещаниям. В 5 ч усилиями дирекции бункер пробит.

Запись другая – днем:

– Давление в котельной падает. Начальника цеха и его заместителя на щите нет!!!

Судя по записям, персонала в цехах как будто нет. Забивается бункер, садится давление в котельной, нужно вызывать высшую администрацию. Это, конечно, не так. Есть на станции дежурные инженеры, есть и дежурный руководящий персонал в цехах – депо теплотехники, депо техники пылезавода, депо электротехники, депо пом. мастеров машинного зала. Есть и теплостанционный, и ремонтный. И, однако, запись дежурного инженера характерна для всей работы крупнейшей станции.

На станции напряженное положение. Каждое уменьшение выработки энергии вызывает выключение абонентов, и потому станция должна полностью и бесперебойно выполнять заданный ей график нагрузки.

Много есть методов обеспечения бесперебойной работы станции. Станция знает один – дежурства. Дежурный на станции – все. Дежурят директора и зав. отделами по станции. Дежурит руководящий персонал по цехам. Дежурят представители парткома и завкома и т. д. Внешне весь персонал мобилизован, не щадя сил борется с трудностями. Но коэффициент полезного действия этой работы не велик. Показывая мозоли на руках, говорит инженер-зам. начальника цеха: «Ходил сейчас обдувать котел. Безобразия, никто не умеет этого делать, даже теплотехники».

Ни один самый маленький ремонт не обходится без руководящего технического персонала. Это не случайность. Зачем брать ответственность низовому персоналу, если можно переложить ее на высший, зачем самому делать работу и повышать квалификацию, если можно вызвать другого? И неслучайно поэтому для открытия какого-нибудь шибера приходится иногда приходить самому зав. цехом.

Все валят с больной головы на здоровую, а положение на стан-

ции с использованием оборудования не улучшается. Некоторые агрегаты используются на 40–50%. Это – результат плохой организации труда и неправильного технического руководства на станции. За деревьями ликвидации мелких неполадок пропадает лес неразрешенных проблем, требующих подлинной квалифицированной технической работы. Но заниматься ими некому... на станции, где имеется более ста человек персонала с высшим и средним техническим образованием!

Под прикрытием «эксплуатационных условий»

За год на станции произошли три характерных аварии на трех одинаковых котлах, самых мощных в Европе. Первая была год назад. Из-за неправильного режима работы котла угольная пыль забила в воздухоподводитель и там вспыхнула. Воздухоподводитель случайно не сгорел, но сильно покоребился. Осенью со 2-м котлом по тем же причинам случилась аналогичная авария. На этот раз воздушный экономайзер частично сгорел. Пару недель назад на 3-м котле опять та же авария с воздухоподводителем. Чистая случайность опять спасла его, но он весь покоребился, сопротивление его значительно возросло, а это уже отозвалось на производительности механизма. Три аварии эти очень показательны, как показатели и уровень нагрузки на котел: 100–140 тонн, вместо 160–192 тонн с каждого котла в час.

Совершенно понятно, насколько важно поэтому перестроить систему работы технического персонала по овладению оборудованием. Техническому персоналу дана установка – в любых условиях обеспечить выполнение графика нагрузки. Монополия на овладение оборудованием передана слабым немощным рационализаторским органам. Им предложено

при проведении работы учитывать «эксплуатационные условия». А это означает – никаких экспериментов! Это означает – проводить испытания на любых смесях (беспрерывно меняющихся) топлива, на котлах в любом состоянии (совершенно зашлакованных) и при самом неудовлетворительном состоянии оборудования – дымососа и т. д. Не надо после этого давать объяснений, почему 6 месяцев наладочные испытания в котельной не двигаются с места. Несколько месяцев без дела находятся и работники научно-исследовательского института.

«Эксплуатационные условия» – магическая формула на станции. «Эксплуатационные условия» – это отсутствие планово-предупредительного ремонта; это запрещение вовремя останавливать оборудование для чистки и ремонта после обнаружения недостатков, грозящих авариями; это – поощрение пережогов топлива и т. д. Анализ питательной воды показывает чрезмерно большую жесткость, что свидетельствует о попадании в конденсат сырой воды. Это грозит загрязнением трубок в котлах, пережогом их. Но «эксплуатационные условия» не позволяют остановить на несколько часов турбину для исправления конденсатора. Котлы совершенно зашлакованы. Нужно остановить немедленно один из них на чистку. Но «эксплуатационные условия» не позволяют: конец месяца, нужно нагнать прорыв за месяц. То же и со многими другими агрегатами. Результат – новое, недавно пущенное оборудование изнашивается бурными темпами.

Невзирая на качественные показатели

Ответственный за экономию топлива выделен. Но удельные расходы топлива растут из месяца в месяц, и уже есть особая формула и на этот счет.

– На нашей станции некого премировать за качественные показатели, можно премировать только за количественные, – ответил руководящий работник станции на предложение премировать за экономию топлива.

И персонал это, конечно, учитывает. Борьба за киловатты доводится до абсурда. В третью декаду марта были включены в работу новый котел и новая турбина. Дается задание: покрыть прорыв в первые две декады. 30 марта, когда станция перевыполняла задание, периоды в сети вместо установленных 97 перемен вскочили до 102. Диспетчер сети дает задание станции снять нагрузку. Станция отказалась выполнить требование, несмотря на то, что высокие периоды нарушали нормальную работу других станций.

Невзирая на качественные показатели, эта установка делает победное шествие на станции. Премирование эксплуатационного персонала производится, исходя из процента выполнения количественных показателей промфинплана, хотя качественные показатели из рук вон плохие.

Кто же отвечает за качество? Понятно, рационализатор. Три инженера-рационализатора отвечают за это качество. Остальной же персонал – в стороне, его задача выработать киловатты, а как – неважно. В то же время рационализаторским мероприятиям уделяется ноль внимания, материалов для них нет, оборудования нет, установить уже готовые конструкции нельзя.

Удар по единоначалию

Условия, в которых находится технический персонал, исключают правильное техническое руководство на станции, которого по существу нет. Совсем не редкость на станции шельмование специалистов. Это происходит

и на больших заседаниях, и на более узких.

На заседании в феврале в выступлениях руководителей парт-организации после оценки работы ряда инженеров котельной пыле-завода было прямо заявлено:

– Там, где находятся дежурные парткома, все благополучно, и даже смерзания угля нет. Когда же дежурных парткома нет, то работа идет отвратительно.

Это заявление совсем не случайно, оно весьма четко характеризует обстановку. Такие установки сверху идут вниз и там делают свое дело, нанося ощутительный удар по единоначалию. Они ставят под сомнение вообще целесообразность работы техперсонала.

Технический персонал находится все время под тяжестью административного окрика, который пока заменяет систему технического руководства.

На одном узком совещании ряд специалистов (и не только монтажников, кончающих монтаж, но и эксплуатационистов) заявили откровенно о своем желании уйти со станции. Почему? Один из них – начальник цеха – объяснил:

– Я здесь превратился в мастера и теряю свою квалификацию.

Между прочим, хотя основные монтажи на станции и кончены, однако весь монтажный персонал до сих пор остается на месте, в то время как с монтажными кадрами отнюдь не благополучно на ряде строек Союза.

Как на Кашире ликвидировали уравниловку

Уравниловка ликвидируется... Прodelано это просто. Несколько десятков рабочих по их квалификации объявлены ведущими и им значительно повышена зарплата. Остальным категориям рабочих, главным образом, сменному персоналу, оплачиваемому повременно, зарплата снижена.

Это снижение предполагается компенсировать введением премиальной системы за экономические показатели, причем премирование вводится, начиная с определенного процента выполнения промфинплана, в то время как ведущим премия может выплачиваться только за перевыполнение задания.

Что получается? Выходит, что за невыполнение заданий ведущие профессии не отвечают, а вся материальная ответственность возлагается на низший персонал. После такой тарифной «реформы» со станции начали уходить

дефицитные категории рабочих: зольщики и обдувщики, которым основная зарплата значительно снижена. Есть смены, когда ни один обдувщик не выходит на работу, и это в условиях беспрерывного шлакования котлов.

Не лучше с нормированием сдельных работ. По существу, серьезно проработанных норм на станции нет. Нормируются работы как попало.

С соцсоревнованием и ударничеством внешне все обстоит благополучно. Но за учет работы ударных бригад никто не может взять никакой ответственности.

Еще хуже с учетом выполнения показателей соцдоговоров. Его почти совершенно нет. Но премирование все же производится, причем отсутствуют индивидуальные показатели – премируют огулом.

Нарисованная картина работы крупнейшей электростанции достаточно ясна. Она характеризует работу Каширской ГЭС.

К. Лагрин

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 93.

27 апреля

Театр Шатуре. Дать занавес через месяц

Передовой актив шатурских рабочих – ударники первой советской электростанции им. В.И. Ленина – сигнализируют через нашу газету о неотложной необходимости ликвидировать прорыв на участке зрелищного обслуживания шатурцев: рабочих и служащих электростанции, тысячных масс сезонников, работающих на торфоразработках, и всех трудящихся г. Шатуры.

Шатура до сих пор не имеет своего театра!

Мы печатаем в этом номере обращение ударного модельного цеха ШГЭС к театральной общественности Москвы и к работникам советского театра, от которых рабочие требуют срочного создания стационарного театра в Шатуре.

«Советское искусство» категорически поддерживая это требование шатурских ударников, предлагает руководящим театральным органам области организовать в ударном порядке, при поддержке профессиональных и общественных организаций работников сцены, постоянный театр в Шатуре. Инициатива шатурских рабочих должна пройти под лозунгом ознаменования праздника Первомая конкретным общественно-политическим мероприятием – открытием театра. Сигнал дан – 1 мая! В течение месяца, учитывая всю слож-

ность организации высококачественного театрального дела, шатурский театр должен быть сформирован. Через месяц «дать занавес!» в Шатуре – таково требование редакции «Советского искусства».

Это ударное задание, выдвигаемое нашей газетой, мы не сомневаемся, будет выполнено при активном содействии не только со стороны театральной труппы сектора искусств НКП* и театральной группы Мособластка Рабис, отклики которых мы приводим в этом номере, но и со стороны всех других московских театральных органов, всей рабочей и театральной общественности Москвы.

Мы требуем большого искусства

Мы, рабочие ударного хозрасчетного модельного цеха Шатурской ГЭС – первой советской электростанции, заложенной Лениным и носящей его имя, требуем помощи в ликвидации прорыва на фронте культуры.

Шатура выросла после революции. Десять лет тому назад, [там], где теперь стоит крупнейшая в мире торфяная электростанция – красавица – Шатура, было сплошное непроходимое болото. Город Шатура вырос около станции, трех- и четырехэтаж-

* Народный комиссариат просвещения.

ные дома стоят там, где прежде почва не выдерживала ни одного человека.

Шатура снабжает электроэнергией около 30% промышленности Москвы и области. Шатура еще не вся построена. В октябре должна войти в строй 3-я очередь ШГЭС мощностью в 44 тыс. кВт. Шатурские рабочие напрягают все силы, чтобы вывести станцию из прорыва, в котором она пребывает в настоящее время, систематически недодавая промышленности энергию, выполнив свой план за I квартал только на 94,5%.

Прорыву в промфинплане сопутствует прорыв на культурном фронте. Прекрасное помещение клуба – с залом на тысячу мест, с помещениями для работы кружков – почти пустует. Клуб пробавляется кино и редкими наездами халтурных гастролеров, показывающих «исчезновение живой женщины на глазах у почтенной публики» и т. п. искусство. «Живая женщина» действительно исчезает на глазах у публики, но, к сожалению, на смену ей появляется другое, не менее халтурное зрелище.

Географическое положение Шатуры – в 120 км от мирового театрального центра – Москвы не спасло ее до сих пор от набегов «жрецов» пошлятины, привозящих образцы искусства затхлой дореволюционной провинции.

Рабочие ленинской Шатуры требуют постоянно-го театра, который соответствовал бы повышенным культурным потребностям. Рабочий центр, от которого зависит выполнение плана трети промышленности Москвы и области, имеет право потребовать от московских работников цехов культуры реальной и быстрой помощи. Мы протестуем против нашествия халтурных коллективов, стремящихся «урвать поболее», а дать – похуже; мы обращаемся к передовому актерству и режиссерам-общественникам, высокое качество работы которых будет соответствовать высокому напряжению электроэнергии, отпускаемой с шин нашей станции. Ответ на наше предложение – серьезный экзамен для каждого театрального коллектива. Мы научились ценить качество нашей работы и требуем, чтобы вы давали нам его без брака. Надеемся, что наши требования не останутся без ответа.

Рабочие ударного хозрасчетного модельного цеха Шатурской ГЭС им. В.И. Ленина: Кожин, Устинов, Перепелов, Колосов, Гориков, Лямин, Хоперский, Ионов, Качкин, Валуев, Козлов, Ратников

Бросить лучшие силы

Сектор искусств Наркомпроса считает необходимым бросить лучшие театральные силы на обслуживание рабочих Шатуры.

В данное время закончено обследование Московского управления театрами (МОУТ). Театрально-зрелищная секция Сектора искусств согласовала с бригадой, обследовавшей МОУТ, включение в итоговые выводы пункта об обязательном обслуживании Шатуры высококачественной театральной продукцией, о немедленном включении Шатуры в план театрального обслуживания 1932 г. Надо это предложение реализовать наиболее эффективным образом.

Театр является самым могущественным средством идеологического воздействия. В борьбе за социализм театр должен биться всеми силами своей выразительности на самых передовых участках великой стройки.

П. Новицкий

Наказ выполним

Дорогие товарищи! Областком Рабис горячо приветствует вашу инициативу по коренному улучшению зрелищного обслуживания рабочих и служащих Шатурской ГЭС.

Первая советская электростанция, заложенная В.И. Лениным, должна быть обеспечена высококвалифицированным театром, который явится мощным рычагом подъема культурного уровня рабочих и служащих Шатуры, обеспечивающих выполнение производственных заданий одной трети промышленности Московской области.

По своему идейно-художественному качеству театр должен соответствовать повышенным культурным потребностям рабочих и служащих Шатуры. Наличие оборудованной зрелищной площадки и близость Шатурской ГЭС от Москвы создают благоприятные объективные условия для организации такого театра.

Областком, ознакомившись с вашим обращением, решил немедленно созвать специальное совещание, с участием представителей сектора искусства МОНО, МОУТ и УМЗП, «Советского искусства» для обсуждения мер по скорейшей реализации ваших требований. Заверяем вас, что будут приняты все меры для создания в ближайшее время у вас театра.

Шатура должна и будет иметь высококачественное зрелищное обслуживание!

*По поручению областкома Рабис –
руководитель театральной группы:
Л. Шаргородский*

Советское искусство.
1932 № 20.

1 мая

Первые годы Шатурстроя

В 1920 г. я приехал работать токарем в Шатуру.

Здесь справлял первое мая. Шатурстрой – первая районная электростанция, заложенная Лениным.

Наша механическая мастерская помещалась в деревянном сарае, там, где сейчас лесопилка.

Сарай был не отеплен, печей не было.

Но по 40 часов не уходил я от своего станка, потому что временная станция ждала оборудования. Трудно было работать. Слесарей нас было всего 15 человек, турбины нам приходилось

пускать, вертя лопатки руками.

И станция была очень убогая.

Взятый с морского броненосца котел Ярроу не годился, торф в топках не прогорал, огонь весь в трубу летел.

Как начнет станция работать, так труба станет красная, как жар.

Урезывая кусок хлеба себе, города слали продовольствие Шатурстрою.

Не пышно в те годы справляли мы 1 мая.

Рабочих на Черном озере было мало. Всего 4 барака. А кругом сплошной лес, зимой здесь выли волки, а летом мы собирали гри-

бы и ягоды на тех местах, где сейчас построены дома.

Здесьние рабочие были все связаны с крестьянским хозяйством и к производству относились не всегда сознательно.

В кузнице работали из дефицитного металла ободья крестьянским ходам. На сошники отвергивали буфера и отнимали пружины.

Белов, Мехзавод

Шатурская турбина : Газета рабочих и служащих ШГЭС.
1932 № 25.



Шатура. 1930-е гг.

6 мая**На решающих участках Московской области**

★ **Энергетика.** Станция им. Классона апрельскую программу выполнила на 87,5%, недодав промышленности 2742 тыс. кВт·ч электроэнергии.

★ **Каширская ГЭС.** Апрельская программа выполнена на 97,7%.

Отпущено промышленности 62 207 тыс. кВт·ч электроэнергии.

Рабочая Москва. 1932 № 107.

8 мая**На решающих участках Московской области**

★ **Энергетика.** В апреле станции МОГЭСа отпустили промышленности и области 177 100 тыс. кВт·ч электроэнергии – 103% плана. Шатурская ГЭС месячное задание выполнила на 105,6%, отпустив 60 200 тыс. кВт·ч электроэнергии.

Рабочая Москва. 1932 № 108.

9 мая**На решающих участках Московской области**

★ **Энергетика.** 1-я и 2-я МГЭС в апреле отпустили 28 200 тыс. кВт·ч электроэнергии, или 127% месячного плана. Потребитель по-прежнему крайне неэкономно расходует энергию, это приводит к большой перегрузке. 1-я МГЭС в течение апреля отпустила сверх плана 8 млн кВт·ч электроэнергии.

Рабочая Москва. 1932 № 109.

9 мая

Всесоюзная конференция по электрификации СССР

Сеть мощных электростанций покроет весь СССР

На базе электрификации осуществим социалистическую реконструкцию всего народного хозяйства. Генеральный план электрификации СССР. Доклад т. Г.И. Ломова

На конференции доклад об основных установках генерального плана электрификации страны сделал зам. пред. Госплана СССР т. Ломов.

За последние 10 лет СССР добился колоссальных успехов электрификации нашего народного хозяйства. Если в дореволюционной России годовое потребление электроэнергии на душу населения доходило до 14,4 кВт·ч, то в 1932 г. оно должно выразиться уже в размере 103 кВт·ч. Все же мы еще сильно отстаем от других стран, где душевое потребление электроэнергии в 1928 г. составляло: в САСШ – 942 кВт·ч, в Германии – 480 кВт·ч, в Англии – 337 кВт·ч и во Франции – 319 кВт·ч.

Абсолютный размер установленной мощности электростанции в передовых капиталистических странах также значительно выше, чем у нас. В 1930 г. установленная мощность в САСШ определялась в 42 млн кВт, в Германии – 13,5 млн кВт, в Англии – 10 млн кВт и во Франции – 7,9 млн кВт. У нас же к концу 1932 г. установленная мощность электростанций должна достигнуть 5,6 млн кВт (против 328 тыс. кВт в 1913 г.). По решению XVII партконференции в 1937 г. мы должны произвести не менее 100 млрд кВт·ч, доведя душевое

потребление энергии до 550 кВт·ч, а установленную мощность электростанций до 22 млн кВт (включая же необходимые резервы – до 24–25 млн кВт). Это будет означать, что во 2-й пятилетке мы перегоним все страны, за исключением САСШ. Общая наметка всего генплана электрификации СССР определяет ориентировочно установленную мощность электростанций в СССР в 60 млн кВт.

Осуществление этой грандиозной задачи возможно только при жестком проведении стандартизации и типизации станций и их оборудования. При составлении нашего плана электрификации основной упор необходимо также сделать на размещение новых промышленных станций и на максимальное усиление гидроэнергетических установок.

Энергетические ресурсы СССР составляют 1,050 452 млн тонн условного топлива. Мы имеем 15% мировых ресурсов ископаемых углей, 35% нефти, 40% торфа, 17,5% дровяных и 35% мировых водных ресурсов. Наличие таких огромных гидро-ресурсов и запасов торфа ставит перед нами вопрос о необходимости развертывания производства энергии именно на этих двух главных энергоресурсах. Из других источников энергии следует остановиться

Электрификация в СССР и за границей

Доклад т. Ю.Л. Флаксермана

– В настоящее время, – говорит т. Флаксерман, – мощность электростанций всего мира равняется 100 млн кВт. Это значит, что 136 млн л. с. призвано на службу человечеству.

Удельный вес нашей страны в мировой электрификации в настоящий момент крайне незначителен – всего 5%. Только 2-я пятилетка даст нам значительное повышение: мы будем иметь не ниже 15% удельного веса в мировой электрификации, а по выработке энергии не ниже 25%. Надо подчеркнуть при этом, что, в отличие от других стран, у нас мощность электростанций используется гораздо эффективнее. [...]

Одним из мерил успехов в области электрификации является концентрация мощностей на электростанциях и централизация производства и распределения энергии. В этом отношении СССР уже в 1925–27 гг. перегнал Германию и сейчас вплотную подошел к показателям САСШ. Следующим, чрезвычайно характерным фактором является развитие сетей. Здесь мы чрезвычайно сильно отстаем от Америки и от Германии. [...]

За последнее время мы достигли больших успехов в деле снижения удельных расходов топлива на кВт·ч, значительно приблизив наши нормы к средним американским. При этом особенно характерно, что нормы наших крупнейших объединений (МОГЭС) в этом отношении даже ниже средней американской нормы. Приведа далее ряд данных о себестоимости строительства электростанций в СССР и других странах, о снижении отпускных цен на энергию и о технике эксплуатации станций, т. Флаксерман привел интересный пример. Наша Шатурская станция обслуживается персоналом в 1621 человек, тогда как по расчетам иностранных специалистов для обслуживания станции такой мощности вполне достаточно 227 чел. Это свидетельствует о том, что мы еще не овладели техникой эксплуатации уже построенных электростанций. [...]

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 106.

на крупных ресурсах бурых углей, которые должны быть широко использованы в качестве местного топлива для районных электростанций, а также на отходах шламов при обогащении углей, антрацитовых штыбах, полукоксе, коксике и т. д.

Строительство гидростанций в наших условиях заслуживает особого внимания, поскольку они вносят полный переворот во всем хозяйстве района путем комбинированного разрешения ряда побочных проблем: регулирование судоходства, ирригация засушливых местностей и т. д.

Комбинированное использование энергетических ресурсов должно явиться основой для создания новых энергопромышленных комбинатов. Перед нами стоит задача внедрения электроэнергии во всех отраслях хозяйства. Автоматизация производственных процессов – на базе электрификации, внедрение электросварки, электрификация сельского хозяйства, птицеводческих ферм, животноводческих совхозов и молочного хозяйства, электрификация домашнего хозяйства, прачечного дела, фабрик-кухонь и т. д. – все это должно обеспечить подлинную техническую революцию, создавая могучий фактор для повышения производительности труда. Особенно резкий крен необходимо сделать в электрификации ж.-д. транспорта.

Следующей задачей является максимальная централизация производства электроэнергии и отчасти тепла. Строительством ТЭЦ и передачей электро-тока на сотни километров разрешается ряд важнейших проблем в нашем народном хозяйстве. В 1937 г. в стране должно быть 150 ТЭЦ при мощности каждой ТЭЦ от 25 до 150 тыс. кВт. Сооружение такой теплофикационной мощности поставит СССР по комбинированным методам выработки электро- и теплоэнергии на первое место в мире. Далее т. Ломов подробно остановился на наметках плана электрификации СССР по отдельным областям и республикам.

Осуществление генерального плана электрификации возможно только при условии неуклонной борьбы как против правых оппортунистов, не понимающих значения и смысла ленинского плана электрификации, так и против левых загибщиков, увлекающихся «гигантоманией» в деле электрификации.

10 мая**На решающих участках Московской области**

★ **Энергетика.** Каширская ГЭС за первую пятидневку мая отпустила промышленности вместо 11 млн кВт·ч электроэнергии только 5 608 000. Отставание объясняется тем, что одна из мощных турбин остановилась на ремонт.

Рабочая Москва. 1932 № 110.

11 мая

На решающих участках Московской области

★ **Энергетика.** ГЭС им. Классона за первую пятидневку мая отпустила 2278 тыс. кВт·ч электроэнергии – 11% месячного задания. Шатурская ГЭС – 7385 тыс. кВт·ч или 15%.

Рабочая Москва. 1932 № 111.

11 мая

Совет техпропаганды создан

Приказ № 203 по управлению и предприятиям МОГЭС

В целях наилучшей постановки дела внедрения техники на предприятиях объединения МОГЭС, разработки методологии составления техпромфинплана, массовой пропаганды, работы по обмену опытом, рассмотрения планов, производственно-технической пропаганды – создать при секторе техпропа Управления МОГЭС, под председательством пом. управляющего т. Шварца, Совет техпропаганды в составе представителей: от планового управления – т. Романов; от бюро ИТС управления – т. Гольдберг; от редакции «Рубильника» – т. Сафонов; от сектора энергонадзора – т. Кржижевский; пом. директора по производственному совещанию 1-й МГЭС – т. Афанасьев; пом. дир.

по произв. совещанию 2-й МГЭС – т. Попова; от завкома управления МОГЭС – т. Антонов; от электроотдела – т. Ламдон; от теплового отдела – т. Самойлов; от диспетчерского пункта – т. Егоров; от отдела эксплуатации – т. Кошталева; коммерческий директор – т. Журавлев.

Начальник и руководители групп сектора техпропаганды управления МОГЭС являются рабочей частью Совета техпропаганды.

Управляющий МОГЭСом – Я. Легенченко
Нач. адм.-хоз. сектора – Васильев

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 32.

11 мая

Теплофикация Москвы под угрозой срыва

По плану, утвержденному Главэнерго, в строительном сезоне 1932 г. Мостеплосетьстрой должен построить тепловых сетей общим протяжением 42 км и уложить труб порядка 120 км.

Почти 50% приходится на район вновь строящейся Сталинской ТЭЦ, которая должна дать тепло к 15 октября, остальное количество распределяется на районы Центральный, Замоскворецкий, Красно-Пресненский и 1-й ТЭЦ.

Строительством все работы разбиты по Москве на 4 района, подобран основной штат работников, заканчиваются разработкой

необходимые проекты и рабочие чертежи. Заарендованы участки, базы для складов, мастерских и т. д.

Теплофикация важнейших строек Москвы имеет исключительно серьезное значение, освобождая ж.-д. транспорт, экономя топливо, избавляя в значительной степени город от копоти и грязи.

Несмотря на это, теплофикация остается еще в загоне. Моссовет, Главэнерго и другие организации Москвы, а также и МОГЭС, заботясь о строительстве ТЭЦ, не уделяют внимания строительству тепловых сетей, чувствуют

наступление лета, а всякое лето приносит много тепла. Тепло будет и без теплофикации.

План работы 1932 г. разбит по финансированию и снабжению материалами на госбюджетные 15,5 км стоимостью 4,275 млн руб. и абонентские 26,5 км стоимостью 5,927 млн руб. Общее количество абонентов предприятий около 30 и зданий свыше 50, из них свыше 70% не имеют своих собственных котельных.

Договоров с абонентами заключено чрезвычайно мало, так как на абонентов возлагается обязательство дать материалы

и транспорт, которыми они часто не располагают.

По госбюджетным работам не лучше. На I и II квартал выделено только 556 тонн труб при общей потребности на весь объем работ в 9500 тонн газа: кислорода и ацетилена не выделено ни одного кубометра, по другим материалам не лучше. По заявлению начальника Управления снабжения Главэнерго т. Животова, перспектив на выделение нет. Таким путем план строительства тепловых сетей в 42 км может быть не реальным документом.

Перевозка грузов находится не в лучшем состоянии из-за отсутствия транспорта. По плану работ нужно перевести грузов 369 000 тонн, для чего требуется до 60 грузовых машин. Транспорта в Мостеплосетьстрое нет, так как он организовался только с 14 марта 1932 г. Моссовет в перевозках отказал, ссылаясь на то, что организация входит в систему Наркомтяжпрома. Главэнерго никакого транспорта не дает. До начала строительного сезона осталось 10 дней, между тем развертывание работ полностью не обеспечено. Приходится через печать требовать ясного ответа Главэнерго и Моссовета, а также помощи МОГЭСа, непосредственно заинтересованного.

Реален ли план 42 км трассы, сможет ли он обеспечить снабжение материалами, прежде всего трубами разных диаметров и особенно 14, 16, 18 и 20"?

Будет ли разрешен вопрос концентрации всех материалов и финансирования по теплофикации на всю трассу 42 км для обеспечения всех – как госбюджетных, так и абонентских – работ?

Будет ли обеспечено строительство теплосетей транспортом – машинами?

Будет ли включена постройка тепловых сетей в число ударных строек, так как и сети строятся

в значительной мере для сверхударных и ударных предприятий?

Необходимо подчеркнуть, что в случае опоздания сооружения тепловых сетей возможно омертвление капитала, вложенного в ударно-строящиеся: Сталинскую ТЭЦ и расширяющиеся другие станции Москвы; что если не будут построены тепловые сети, то предприятия, на 70% получающие тепло без своих собственных котельных, будут заморожены.

На все выдвинутые вопросы Главэнерго и Моссовет не только должен ответить, но принять конкретные решения.

И.Н. Кравцов

Лицом к теплофикации

Теплофикация, развитие которой ряд лет задерживалось группой вредителей в МОГЭС, получила свое быстрое развитие

Этот год можно считать годом заложения фундамента теплофикации, когда вложенные трубы на протяжении около 8 км своей работы наглядно доказали преимущество над старой дореволюционной системой отопления, поставили в резерв котельные не только домов, но и крупнейших фабрик и заводов.

В первый год работы Тепло-сети все внимание было уделено строительству, что являлось вполне правильным. Наличие в настоящее время действующих 8 км линий, обслуживающих 32 абонента, начало строительства в мае мес. т. г. 42 км новых линий с планом пуска их в работу в III–IV квартале – требует неослабного внимания к делу эксплуатации сетей, организации ее работы, борьбы за надежную в эксплуатации тепловую сеть. Перед Теплосетью в настоящее время стоит целый

ряд не разрешенных организационных и технических задач, кои требуют быстрой реализации, иначе о надежной в эксплуатации сети не будет и в помине. Задачи эти в основном сводятся к следующему. 50 км в конце 1932 г. будут расположены в 4 районах: 1-й и 2-й МГЭС, Краснопресненской, Сталинской и 1-й ТЭЦ. Районы находятся на разных окраинах города. Тепловые сети требуют неослабного наблюдения и подвергнуты аварийным случаям не меньше, чем электросети.

Необходимо немедленно приступить к организации районов в смысле обеспечения помещением, хорошей связью с диспетчерским пунктом, ремонтной мастерской и, главное, автотранспортом. На сегодняшний день ничего не имеется. Нужны средства, материалы, автотранспорт. МОГЭС, намечая строительство сетей по госбюджету в 5300 тыс. рублей, совсем упустил из виду, что для технического и рабочего обслуживающего персонала требуется служебное и складское помещение, ибо на линии, под открытым небом, помещаться невозможно. Пока еще не поздно, должны быть намечены и отпущены средства на строительство помещений в районе Сталинской и 1-й ТЭЦ.

Телефонная связь в деле обслуживания сетей имеет большое значение. Достаточно указать, что ответственный район сетей от 1-й ТЭЦ не имеет телефонной связи с диспетчерским пунктом, при котором находится аварийная служба. Это значит, что распоряжение о включении и выключении линии или абонентов, посылка аварийных бригад происходят с большим опозданием. Терпеть такое положение больше нельзя. Управление МОГЭС должно поручить сектору связи разработать и осуществить схему связи районов с центром – диспетчер-

ским пунктом. В настоящий момент ремонтная мастерская для работы по эксплуатации сетей нужна до крайности. На запрос в Управление МОГЭС об отпуске суммы на организацию таковой Теплосеть получила предписание заключить договор на обслуживание мастерскими с каким-либо предприятием МОГЭС. Это предписание поддерживает Теплосеть, как веревка повешенного. Выходит так: случись авария или экстренная работа по предупреждению ее, беги на 1-ю МГЭС (связано с пропусками), доказывай, что тебе необходимо сделать срочно, убеждай, ругайся, а в это время вода заливает канал, пар столбом валит из камер, теряются тысячи калорий тепла из-за того, что нет небольшого помещения, где можно поставить пару станков и несколько тисков. Мастерская должна существовать во что бы то ни стало. Автотранспорт уже сейчас играет решающую роль в деле быстрой ликвидации аварий, в деле систематического наблюдения за состоянием сети. Имеются десятки фактов, когда ликвидация аварий задерживалась не только на часы, но на целые дни из-за отсутствия средств перевозки людей и материалов. 29 марта необходимо было срочно перебросить рабочих и насос на ответственную линию 1-я ТЭЦ – Шарикоподшипник для выкачивания воды, заливавшей канал паропровода, что могло привести к выключению завода. Несмотря на длительные переговоры с де-

журным инженером Электросети, машина дана не была. Рабочие с ломами и лопатами поехали на трамвае и автобусе. Насос приехал на другой день. Результат – намокла изоляция. Происшедшая 20 апреля авария на той же линии ликвидировалась три дня; при наличии же автотранспорта была бы закончена в один день. Без машин больше ни одного дня Теплосеть оставаться не может. Управление МОГЭС должно предоставить в ведение Теплосети одну из имеющихся аварийных машин и одну легковую для разъезда по линиям. В итоге еще раз необходимо подчеркнуть, что надежная эксплуатация теплосетей в 1932–33 г., бесперебойное снабжение потребителей теплом могут быть проведены при наличии помещения для районов, связи с диспетчером, наличии мастерской, автотранспорта. Если этого не будет, могут произойти большие прорывы. Управление МОГЭС должно решительно изменить наблюдающий взгляд, что зарыл трубы в землю, и кончено. Технические сектора Управления должны сделать поворот лицом к теплофикации. Этого требует партия и правительство, этого требует постановление июньского пленума ЦК ВКП(б).

Техническое состояние существующей теплосети нельзя считать удовлетворительным. Имеющаяся течь всех сальниковых компенсаторов, отказ от работы задвижек, слабый напор воды у некоторых абонентов (ГУМ, ВТО), большая утечка или, вернее,

хищение в среднем 200 м³ в день воды, постоянное накапливание воды в колодцах из-за отсутствия дренажей, целый ряд технически неправильно выполненных работ, – все эти моменты и целый ряд других требуют устранения до начала отопительного сезона. Перед Теплосетью стоит задача по разрешению целого ряда технических и исследовательских задач, как то: организация совместно со станциями химической очистки городской воды, идущей для подпитки линий от имеющейся в ней жесткости, увеличение возврата конденсата на станции с улучшением его качества, кольцевание магистралей для безболезненного выключения отдельных участков, изменения конструкций ряда бойлеров, работа линии элеваторами при температуре воды 130°, уменьшение имеющихся больших потерь тепла и целый десяток других вопросов настоятельно требуют разрешения.

С 3 мая началась упорная работа по освоению 42 км новых сетей как в строительстве, так и в эксплуатации. «Солнце греет, теплофикация подождет», – такой взгляд должен быть уничтожен. Теплофикация в Москве еще молода, необходима крепкая и решительная поддержка, в первую очередь со стороны МОГЭСа.

А. Куфтин

Рубильник : Орган МОГЭС.
1932 № 32.

11 мая

От цеховой стенновки – к многотиражке

Первым редактором стенгазеты «Маяк электростанции», начавшей выходить в 1922 г., был т. Лемберг. Эта стенгазета выходила около года. Я в ней участвовал как рядовой рабкор. Газета вскоре распалась из-за отсутствия рабкоров и материала.

В 1924 г. снова стала выходить стенгазета сначала под старым названием, а через три номера ее переименовали в «Рубильник». Редактором был т. Морозов. Впоследствии же, в апреле 1925 г., т. Морозов ушел на профсоюзную работу и взамен его снова выделили меня.

Тов. Лемберг и в новом составе редколлегии принимал активное участие в работе. Газета первое время все еще выходила нерегулярно, особенно летом. Не хватало материала. Актива было только 7 человек, рабкоров же около 50.

Причину малого количества рабкоров мы видели в том, что один экземпляр газеты не мог охватить всех читателей.

Газета вывешивалась сначала в клубе, а потом переносилась из цеха в цех, но, конечно, с большим опозданием, когда заметки уже теряли всю остроту. Это отбивало у рабкоров охоту писать. Мы решили газету делать в двух экземплярах, но нам это удавалось с трудом.

В августе 1927 г. мы решили приобрести так называемое «Лито» для ускорения печатания нескольких экземпляров, но и это оказалось очень дорого.

Тогда стал вопрос о печатной газете.

После долгих хлопот ячейки нам печатную газету разрешили в мае 1928 г.

Печатный «Рубильник» долгое время не удавалось выпускать чаще двух раз в месяц все по той же причине – отсутствие материала.

Ответственным секретарем редколлегии был избран я. Редактором же считалась редколлегия в целом. Проработал я в «Рубильнике» до осени 1928 г., после чего ушел в МЭТ на учебу.

Руководство газетой тогда было передано т. Липочкину.

Наиболее активно всегда работал в редколлегии т. Рязанов, он и художественно оформлял газету, и вел страничку юмора, и вообще принимал активное участие во всей работе газеты, как стенной,

так и печатной. Бывали «тяжелые случаи», когда мы с ним вдвоем выпускали всю газету, просиживая до двух часов ночи.

Трудно было с типографиями. Почти каждые два номера выходили в другой типографии.

Большое участие в работе газеты принимали, кроме Лемберга и Рязанова, тт. Вайнблат, Кравчун, Топтов, Колунов, Сосин, дальше идут тт. Горохов, Гильчер, Лигуладзе.

Стенгазета «Рубильник» на районном конкурсе получила первую премию.

Недостатков в работе было очень много, главное – отсутствие работы с рабкорами.

Нами был организован общественный суд над газетой, который прошел очень удачно, при активном участии т. Вайнבלата, который сейчас, после учебы в КИЖе, вырос в большого газетного работника, заведует вечерним отделением КИЖа.

В настоящее время считаю, что газета наша очень выросла, вполне окрепла и стоит вполне на уровне районных газет.

Жаль, что напряженное положение с бумагой не позволяет выпускать «Рубильник» каждый день, к чему газета вполне подготовлена.

Нужно не ослаблять взятых «Рубильником» теперь боевых темпов в своей борьбе за выполнение шести условий т. Сталина, за выполнение пятилетки МОГЭС в 3,5 года.

Шутковский

Рубильник :
Орган МОГЭС.
1932 № 32.

12 мая

На решающих участках Московской области

★ **Энергетика.** Станции МОГЭСа в первой пятидневке мая отпустили промышленности Москвы и области 20 316 тыс. кВт·ч электроэнергии – 12,5% месячного задания. 1-я и 2-я МГЭС дали 4616 тыс. кВт·ч (20%). 1 и 2 мая станции работали с неполной нагрузкой, так как стояло большинство промышленных предприятий.

Рабочая Москва.
1932 № 112.

12 мая

Что же происходит на Кашире?

Станция не освоена, станция не изучена. Неряшливость в проектировании, погоня за голыми киловаттами создают угрозу осенне-зимнему максимуму

От наших специальных корреспондентов

Печатаемая сегодня корреспонденция о работе и условиях эксплуатации Каширской ГЭС проливает свет на качество руководства на самой станции и со стороны МОГЭСа.

Неряшливость в проектировании отразилась и на неряшливости в эксплуатации. Станция вступила в эксплуатацию с полной нагруз-

кой, минуя пусковой период. В погоне за голыми киловаттами, за выполнением программы во что бы то ни стало – забывают об оборудовании, о необходимости освоить сложнейшие установки станции. [...]

О качестве работы фирмы «Бабкок»

Работники станции МОГЭС, высказывающие от самых оптимистических до самых пессимистических точек зрения, считают, что в сегодняшних условиях в осенне-зимний максимум одна турбина в 50 тыс. кВт будет работать либо не с полной нагрузкой, либо совершенно бездействовать.

Это грозит оставить электростанции Московской области не только без резервов, но и может сорвать снабжение электроэнергией ряда предприятий в часы максимальной нагрузки.

Как же могло случиться, что после ряда тягчайших уроков вредительской диспропорции котельных и силовых установок мы снова проявили беспечность при проектировании оборудования базовой станции Московской области? Знали же работники МОГЭС, что фирма «Бабкок» производит такие котлы впервые. И разве в свое время не предупреждал работников МОГЭСа консультант из Германии, профессор Розин – о том, что при запроектированных топках котлы не дадут гарантийного паросъема? Что же побудило МОГЭС отвергнуть выводы консультации? То ли желание иметь у себя котлы-уникумы или, быть может, вера в исключительную добросовестность фирмы «Бабкок». Но вот сейчас представитель фирмы после попыток довести паросъем с котла не до 192 тонны, а только до 160 тонн в час признает, что котлы работают неудовлетворительно, и в сегодняшних условиях максимальная их работоспособность может быть определена в 130–140 тонн. Что же касается дальнейшего, то представителю фирмы уже якобы ясны те мероприятия, которые помогут увеличить паросъем до 160 тонн...

А как же будет со 192 тоннами?

На этот вопрос ответ от фирмы пока не получен. Управление станции пыгается собственными силами найти выход из положения. Для консультации был приглашен тот же профессор Розин, который снова подтвердил, что котлы могут дать больше 192 тонн, но при условии коренного изменения конструкции топков. Для этого нужно много времени и денег. Фирма, по всем данным, время не особенно жалеет, но на переделку топков пока не согласна. Идут переговоры. Работники электростанции и МОГЭС в свою очередь выдвигают ряд конструктивных изменений, но все эти предложения нужно еще доработать и согласовать с фирмой, так как кот-

лы фактически не сданы. Так и работают сейчас эти гигантские установки без четкого режима, задыхаясь от бурного образования шлака, срывающегося со стен котла громадными глыбами на дно топков.

Печальная история с тепловым щитом

В такой же производственной «готовности» находится и автоматическое управление котлами – тепловой щит.

Это устройство представляет собой последнее достижение мировой техники. В одном небольшом помещении сосредоточено управление всеми котлами станции. Световые схемы, сложнейшие автоматические приборы регистрируют и контролируют весь процесс парообразования в котлах. Отсюда едва заметным движением можно включить и выключить любой агрегат или часть его.

Первоначально по проекту каждый котел должен был иметь свое автоматическое управление, расположенное в самой котельной. Но кому-то это показалось недопустимой отсталостью. И уже почти смонтированные индивидуальные установки решили централизовать на общем тепловом щите. Около 200 тыс. руб. было заплачено монтажникам за это усовершенствование. И вот сейчас, когда заканчивают монтаж, выясняется, что система управления с теплового щита не обеспечивает безопасной эксплуатации станции. Выдвигается новое предложение – демонтировать тепловой щит и привести его в исходное положение. Это обойдется приблизительно в такую же сумму.

Что это такое? Пушка Брозиуса в каширской интерпретации или головотяпство? На этот вопрос, к сожалению, на Кашире четкого ответа получить также не удастся.

Особого внимания требует также уже принятый проект постройки размораживающей башни. Дело в том, что зимой этого года станции пришлось столкнуться с чрезвычайно опасным явлением – смерзанием подмосковного угля. Из-за большого количества влаги подмосковный уголь под влиянием низкой температуры смерзается и теряет сыпучесть, в результате чего нарушается механизированная транспортировка его.

Внушает серьезную тревогу и ненормальное положение со снабжением Каширы углем. Весь производственный процесс пылеприготовления рассчитан на получение угля марки «МС», размером примерно не выше 50–75 мм, в то время как станция все время получает «рядовой» уголь размером до 250–300 мм и более низкой теплотворности, чем предусмотрено договором.

Погоня за киловаттами

[...] Но Кашира идет вперед, не оглядываясь. Каширцы лобовым ударом пытаются овладеть сложнейшим оборудованием, пренебрегая элементарными правилами эксплуатации. Кашира с большим напряжением в первые четыре месяца этого года приблизилась к выполнению плана, но надо прямо сказать, что борьба за киловатты в значительной степени идет за счет перегрузки оборудования.

Кривая выработки электроэнергии, дающая значительные колебания в продолжение месяца, к концу месяца, когда нужно подводить итоги выполнения промфинплана, начинает стремительно изо дня в день расти. Затем в первые дни месяца она дает резкое снижение по причинам, как выражаются здесь, «утомленности оборудования». В дни гонки идут на все. Ремонт оборудования оттягивается до последнего предела, а если и производится, то в последнюю минуту, когда нависает непосредственная угроза серьезной аварии. Но даже в таких случаях ремонт производится наспех: лишь бы протянуть, лишь бы добежать до финиша...

Такая система работы привилась не без благосклонного участия МОГЭСа. Суточные графики станция выполняет, как хочет, подавая энергию в количестве максимально возможной выработки в данную минуту. Часто в часы минимальных требований станция дает максимальную нагрузку. МОГЭС все принимает, потому что подмосковный уголь дешевле привозной нефти, на которой работают городские станции.

Больше того. Начальник котельного цеха Каширской ГЭС рассказывает о том, что МОГЭС сплошь и рядом отказывает в плановом осмотре оборудования, запрещает останавливать котлы даже в том случае, если авария надвигается. А когда котлы останавливаются, МОГЭС всегда замену находит.

В таких условиях протекает освоение сложнейшего оборудования крупнейшей в Союзе станции. Что же нужно сделать для того, чтобы исправить создавшееся положение?

14 мая

На решающих участках Московской области

★ **Энергетика.** Транспорт оказался «узким» местом электростанции им. Классона. Из-за плохой доставки торфа и низкого его качества станция в первой декаде мая отпустила промышленности всего 5319 тыс. кВт·ч электроэнергии – 79% декадного задания.

Рабочая Москва. 1932 № 113.

Не будучи в состоянии самостоятельно разрешить этот вопрос, работники МОГЭС пригласили консультацию. На большом собрании всех работников станции консультанту были заданы десятки вопросов, взволновавших техническую общественность станции. Здесь были вопросы смерзания, эксплуатации котлов, транспортировки и т. д. и т. п. Но большинство из этих вопросов остались без ответа. Консультант потребовал данных. Он хотел узнать о самых простых вещах, которые, по его мнению, должны обязательно быть на каждой станции. Но этих сведений в значительной части не оказалось. Техническое руководство станции вот уже в течение нескольких месяцев пытавшееся разрешить сложную проблему о смерзании подмосковного угля, не могло ответить на вопрос: какова температура угля, прибывающего на станцию в зимние дни? Совещание с исчерпывающей полнотой показало, что режим станции не изучен, что топливо не изучено, что вместо научного, технически выверенного подхода к разрешению сложных проблем, сложнейшую станцию хотят взять с налета.

Что диктует каширская действительность

То, что происходит на Каширской ГЭС, заставляет с особой остротой поставить вопрос о пусковом периоде электростанции, который должен протекать под значительно большим контролем, чем любое другое предприятие. [...]

Каширская действительность заставляет поставить во всю ширь вопрос о работе МОГЭС, особенно в части проектирования и руководства эксплуатацией. Каширские факты требуют детального разьяснения.

И. Бланк, С. Горов

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 109.

15 мая

На решающих участках Московской области

★ **Энергетика.** Остановка на ремонт 6-й турбины в 50 тыс. кВт вызвала невыполнение программы Каширской ГЭС. За 10 дней мая станция отпустила вместо 22 млн кВт·ч всего лишь 13 273 тыс. кВт·ч – 60% декадного задания.

Рабочая Москва. 1932 № 114.

14 мая

Обеспечить своевременный пуск Сталинской ТЭЦ

Она даст дешевую электроэнергию и тепло заводам Москвы. Сталинская (Дангауэровская) ТЭЦ в Москве должна снабдить паром и горячей водой ряд крупнейших заводов, новостроек (электрогородки 1-й и 2-й, «Серп и молот», Нефтегаз и др.), крупное жилстроительство Сталинского района, а также отдать электрическую энергию в общую сеть МОГЭСа.

При проектной стоимости 120 млн руб. СТЭЦ будет располагать электрической мощностью 250 тыс. кВт и тепловой – 616 Мкал/час.

Годовая выработка электрической энергии составит свыше 1 млрд кВт·ч, а тепловой – около 2240 тыс. Мкал. [...]

Строительство СТЭЦ является крупнейшим политическим и экономическим фактором не только для Москвы, но и для всего Союза, ибо от своевременного вступления СТЭЦ в работу (осенью текущего года) зависит пуск и расширение крупнейших предприятий Москвы.

Как же обстоит дело на строительстве СТЭЦ?

К сооружению централи приступили фактически в октябре 1931 г., т. е. с опозданием против постановления пленума ЦК на 4 месяца.

Строительство не было до последних дней включено в число ударных.

Несмотря на очень плохое снабжение материалами как фондируемыми (22% лимита), так и нефондируемыми (почти 0),

в тяжелых условиях зимней работы строительство, благодаря исключительному энтузиазму и настойчивости строителей, сумело почти до крыши, заложить фундамент под котлы, обзавестись хорошими ремонтно-механическими мастерскими, заготовить на 80% жел.-бетон. сваи для дымовой трубы.

Ныне строительство признано ударным; Главэнерго НКТП увеличило финансирование с 7 до 15 млн руб., и задача работников СТЭЦ приложить все усилия, чтобы к началу зимнего сезона 1932–33 г. дать предприятиям тепловую энергию.

Решительные меры должны быть приняты для преодоления основного затруднения – это запоздание с изготовлением основного оборудования.

Сроки комплектной поставки котлов, намеченные Котлотурбиной, обеспечивают пуск ТЭЦ, в лучшем случае, в декабре вместо октября текущего года.

Плохо и с электрооборудованием, особенно с моторами большой мощности (свыше 100 кВт). Создается такое недопустимое положение, что главное здание и др. подсобные предприятия будут готовы в срок, оборудование же будет лимитировать.

Серьезное значение приобретает также вопрос с водоснабжением.

СТЭЦ расположена в 7 км от Москва-реки. Централь требует значительного количества (около 400 м³) воды для технических целей. Между тем «Спецпроект»,

которому поручено было Мосэнергостроем проектирование насосной и внешнего водовода и который обязался предоставить к 25 марта разработанный технический проект, до сих пор ничего, кроме ориентировочной спецификации на трубы, не представил.

Еще хуже обстоит дело с проектом внутреннего водоснабжения СТЭЦ, который задерживает проектное управление Энергостроя.

И, наконец, затруднения организованного порядка: строящая организация, тесно связанная в своей работе с проектирующей – проектным управлением Энергостроя, – формально не может влиять на проект, потому что заказчиком является Мосэнергострой.

С другой стороны, Мосэнергострой, из-за слабости аппарата, недостаточно руководит в техническом отношении и слабо помогает строительству. Из-за этого тормозится оформление заказов, заключение договоров.

Примером может служить тот факт, что до сих пор не оформлены договоры на поставку котлов, начало поставки которых намечено в июне, договоры на техническое и рабочее проектирование и др. [...]

А. Черняк, инж.

За индустриализацию :
Орган Наркомата тяжелой промышленности.
1932 № 110.

15 мая

Всесоюзная конференция по электрификации СССР

Основные контуры генплана намечены

Вчера на заключительном пленарном заседании конференция приняла резолюции по итогам работ секции теплофикации, электрификации сельского хозяйства и электрификации районов.

Вопрос о распределении устанавливаемых мощностей по районам вызвал в секции горячие дебаты. Каждый район предъявлял заявки о потребной ему мощности, значительно превышающие цифры титульного списка, предложенного Оргкомитетом.

В суммарном итоге этих заявок получалось, что к 1937 г. мы должны установить не менее 36 млн кВт мощности вместо утвержденных конференцией 22 700 тыс. кВт.

Наиболее настойчиво предъявляла свои претензии ленинградская делегация, сделавшая в президиум конференции заявление против принятого секцией титульного списка строительства во 2-й пятилетке.

Выступивший с заключительным словом зам. председателя Госплана т. Ломов отметил, что ни в секции, ни на конференции никто не возражал против цифры установленной мощности к 1937 г. в 22 700 тыс. кВт.

Возражения начались лишь при распределении мощностей по районам. В основе заявок, сделанных районными делегациями, лежит здоровое стремление к максимальному использованию своих богатств, желание дать наибольшее развитие производственным силам района.

– Но, – указывает т. Ломов, – перед нами стоит задача не только строить электростанции. Следует со всей силой подчеркнуть и другую задачу максимального использования той энергии, которую будут вырабатывать построенные станции и которую дают действующие теперь станции.

Тов. Ломов указывает на скверные показатели, которые имеют еще многие наши станции в области «косинуса фи», в использовании внутренних резервов нашего электрохозяйства.

Громадные возможности, которые здесь существуют следует максимально использовать в борьбе за план электрификации во 2-й пятилетке.

Далее т. Ломов переходит к оценке итогов конференции и отмечает громадную работу, проделанную делегатами в подготовке материалов генплана электрификации СССР.

– Теперь, – говорит т. Ломов, – ярче и конкретнее вырисовывается абрис плана электрификации, который будет осуществляться нами во 2-й пятилетке.

Переходя к отдельным решениям конференции, т. Ломов указал на значительную роль торфяных станций.

Решение конференции о гидроустановках намечает форсированное развитие этого типа станций.

План намечает довести удельный вес гидростанций к 1937 г. до 22% всей энергосистемы. Такой разворот гидростроительства во 2-й пятилетке требует усиленного изучения наших гидроресурсов и всемерной активизации научно-исследовательской работы.

Далее т. Ломов отмечает незначительные результаты, которые мы имеем по электрификации транспорта, и указывает, что НКПС забыл о категорических решениях IX Съезда Советов, не проводя энергичную линию по электрификации железных дорог.

Подчеркнув громаднейшее значение плана электрификации для всего народного хозяйства, т. Ломов указал на трудности, которые необходимо преодолеть для реализации этой грандиознейшей задачи. Этот план по плечу только нашей социалистической стране.

– В борьбу за электрификацию, – говорит т. Ломов, – должна включиться вся страна. Наше дело – энергетиков – довести генеральный план электрификации СССР до сознания миллионов трудящихся.

После заключительного слова т. Ломов объявил работу всесоюзной конференции по генплану электрификации СССР законченной.

За индустриализацию :
Орган Наркомата тяжелой промышленности.
1932 № 111.

16 мая

Пренебрежительное отношение к нуждам рабочих – худший вид оппортунизма

Сильнее удар по бездушному отношению к бытовым нуждам рабочих. В новых домах три года ждем электричества

За Дорогомиловской заставой по 2-й Поклонной улице в новых домах живут рабочие, переселенные сюда в 1929 г. из домов, подлежащих сносу в Фрунзенском районе.

Прошло уже 3 года.

– В старых домах, – рассказывает рабочий пекаря № 12 Пейхер, – было электричество и водопровод. Здесь же ничего этого нет. Обидней всего, лампочки повесили, а тока нет.

И действительно, в каждой квартире с потолка свешивается электрическая лампочка, а на столах горят керосиновые лампы.

На настойчивые ходатайства домоуправления в стройконторе Моссовета отвечали:

– Нет кабелей, нет материала...

Три месяца назад в контору «Электроэнергии» (Садовники, 10) была, наконец, сдана смета, и здесь же были уплачены все необходимые расходы.

Света еще нет.

Пейхер, Н. Краснов

Рабочая Москва. 1932 № 115.

17 мая

На решающих участках Московской области

★ **Энергетика.** В первой декаде мая станции МОГЭСа отпустили промышленности Москвы и области 47 823 тыс. кВт·ч электроэнергии – 87% декадного задания. Неполная загрузка районных станций объясняется отчасти тем, что один из крупных потребителей их энергии – торфяная промышленность – еще не развернул полностью работы по торфодобыче.

Рабочая Москва. 1932 № 116.

17 мая

25 инженеров есть!

Учебный комбинат МОГЭС – боевая кузница кадров. Приказ № 213 по управлению и предприятиям МОГЭС

29 апреля Московский Учебный комбинат МОГЭС выпустил первую группу инженеров, окончивших III концентр* и получивших квалификацию инженеров-электриков по специальности «передача и распределение электроэнергии».

Это первый в системе МОГЭС и Главэнерго выпуск инженеров, получивших подготовку в системе Учебного комбината без отрыва от производства.

Вся группа прошла государственную квалификационную комиссию и была полностью выпущена с присвоением той квалификации, на которую готовилась, что показывает хорошую постановку учебно-методической работы и качество учебы, обеспечившие выпуск на два м-ца раньше планового срока.

Этим выпуском Учебный комбинат показал полную возможность разрешения задачи подготовки высококвалифицированных инж.-тех. работников из рабочих-практиков в системе учебы без отрыва от производства.

За досрочный первый выпуск 25 инженеров выражаю благодарность дирекции, учебной части и всему преподавательскому составу III концентра.

За особо энергичную ударную работу по организационному оформлению Учебного комбината и поднятию на должную высоту учебно-методической работы премировать:

Директора Учебного комбината т. Балтрушевича П.А. и зам. директора по учебной части т. Бурштейна Б.И. месячным окладом.

Одновременно приказываю директору Учебного комбината произвести премирование наиболее успешно окончивших из выпущенной группы и преподавателей, показавших лучшие образцы работы по подготовке инженеров из рабочих.

*Пом. Управляющего МОГЭС Шварц
Нач. адм. хоз. сектора Васильев*

Первый выпуск

Группа инженеров, выпущенная к 1 мая Учебным комбинатом МОГЭСа, состоит преимущественно из окончивших МЭТ.

Эта группа в ударном порядке в течение 19 месяцев фактической учебы проработала полный курс ВТУЗа. Такой сравнительно короткий срок объясняется тем, что все учащиеся этой группы до учебы в комбинате получили значительный опыт на практической работе в качестве техников в Электросети МОГЭСа (в среднем 3 года). Кроме того, общий производственный стаж учащихся групп колеблется от 3 до 15 лет.

Уже в настоящее время 80% состава группы занимают руководящие инженерные должности.

С точки зрения выполнения одного из 6 условий т. Сталина – о создании производственно-технической интеллигенции из рабочего класса и выполнения решения ЦК ВКП(б) об учебе без отрыва от производства – этот выпуск является значительным достижением нашего комбината и всего МОГЭСа.

Теснейшая связь учебы с практической работой на производстве показала свое преимущество перед учебой с отрывом от производства.

Каждый учащийся полученные сегодня теоретические знания завтра же проверял и закреплял на практической работе.

Вопрос подбора педагогического персонала также сыграл огромную роль в части качества нашей учебы. В этом большая заслуга учебной части комбината.

К нам предъявлялись большие требования, чем к учащимся ВТУЗов вообще. Это мы считаем вполне правильным и относим исключительно за счет серьезного, не формального отношения преподавателей к первому опыту подготовки инженеров без отрыва от производства.

Нужно отметить, что организационное оформление комбината со стороны дирекции значительно повысило дисциплину учащихся, так в нашей группе мы имели среднюю посещаемость 85–95%, и совершенно не было отсева за все время учебы.

Система проработки материала преобладала бригадная на основе взаимопомощи учащихся.

Последние два месяца группа занималась сверхударно, жертвуя своими выходными днями, чтобы закончить курс к 1 мая. Группа строго следила, чтобы не допускать сдачи зачетов на «авось» и требовала от каждого слушателя серьезной проработки материала, этим и был обеспечен выпуск государственной квалификационной комиссией всей группы целиком.

* Степень обучения, связанная с предыдущей единством содержания и отличающаяся от нее большей сложностью и объемом.



Тов. Балтрушевич. Директор комбината.

Выпустив эту первую в системе МОГЭС и Главэнерго группу инженеров, Учебный комбинат МОГЭС выдержал первый экзамен перед общественностью наших предприятий.

Выпущенная группа подняла вопрос перед управлением МОГЭС о премировании директора Учебного комбината т. Балтрушевича и зам. директора по учебной части т. Бурштейна за ту огромную работу, которую они проделали в части организационного оформления комбината и постановки учебно-методической работы.

Уходя из комбината, мы призываем всех учащихся под руководством парторганизации совместно с дирекцией комбината продолжать упорнейшую борьбу за всемерное укрепление нашего детища, подготавливающего необходимые социалистической стройке кадры без отрыва от производства.

Бороться за изжитие всех тех недочетов, которые не в малом количестве еще имеются в его работе: бороться за чистоту марксистско-ленинской теории и увязку ее с общетеоретическими и специальными дисциплинами.

Мы также обращаемся с призывом к широкой общественности наших предприятий оказывать систематическую помощь Учебному комбинату в его начинаниях.

Учебный комбинат будет жить и себя вполне оправдывает.

По поручению группы инженеров: М. Войкин

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 34.

20 мая

Техническая хроника

★ 30 апреля была испытана вновь построенная линия напряжением 115 кВ Шатура – Рошаль совместно с трансформаторной группой на подстанции Рошаль мощностью в 15 000 кВА с напряжением обмоток 110/33/6,6 кВ, состоящей из четырех однофазных трансформаторов (из них один резервный) нашего отечественного производства завода ВЭО.

★ В ночь с 5 на 6 мая произведено испытание линий 30 кВ Рошаль – Бакшеево и подстанции 30 кВ Бакшеево.

Установленные на последней трансформаторная группа 2700 кВА напряжением 33/6,6 кВ и вся аппаратура – отечественного производства завода ВЭО. Результаты испытания оказались вполне удовлетворительными, и подстанции Рошаль и Бакшеево включены в работу.

★ 1–2 мая на подстанции Тула имевшаяся временная установка с напряжением 19 кВ и представлявшая некоторые затруднения в эксплуатации подстанции переведена на постоянное напряжение 30 кВ.

★ На 1-ю МГЭС прибыл теплофикационный турбогенератор мощностью в 12 000 кВт, изготовленный Ленинградским металлическим заводом с опозданием более чем на полгода против обусловленного срока. Фундамент для турбогенератора уже готов, но неаккуратность завода ставит под угрозу пуск турбогенератора к отопительному сезону 1932 г.

★ На Каширской ГЭС развернут полным темпом монтаж 5-го котла поверхностью нагрева в 3100 м², который должен быть закончен к 1 августа. Узким местом является недостаток листового железа для бункеров, воздухопроводов и газохода.

★ На Калининской ТЭЦ новый турбогенератор мощностью в 6000 кВт, опробованный вхолостую в первых числах апреля, до настоящего времени находится в регулировке Ленинградским металлическим заводом.

★ На 1-й МГЭС в первых числах мая вступил в работу деаэратор системы Бальке производительностью в 80 тонн в час.

★ На Шатурской ГЭС ведутся работы по подготовке к пуску котла № 5 с топкой системы инж. Кир-

пичникова «Пушка». Пуск намечается на 15 июля.

★ На Каширской ГЭС в связи с максимумом 1932 г. производится проверка всех механизмов углеподачи.

★ На Орехово-Зуевской ТЭЦ 15 мая вступил в работу деаэратор производительностью 100 тонн в час системы Ленинградского металлического завода.

★ На Каширской ГЭС в конце апреля давал консультацию на широком техническом совещании крупнейший германский специалист по пылесожжению профессор Розен. Он приходит к выводу, что топка не в состоянии дать гарантированной нагрузки, и рекомендует установку экранов. Это заключение не удовлетворило присутствующих, и станция намеревается искать другого выхода.

★ МОГЭС выполнил оперативную программу по отпуску электроэнергии с шин станций за апрель м-ц на 103%. Отпуск составил 177,1 против 123,5 млн кВт·ч за апрель месяц 1931 г., что дает рост в 43,4%.

★ Максимальная нагрузка за апрель 1932 г. составила 382,9 тыс. кВт против 274,8 тыс. кВт прошлого года. В мае месяце максимальные нагрузки ожидаются порядка 375–380 тыс. кВт, что примерно на 60 тыс. кВт выше первоначального плана.

В связи с этим, а также с наступлением периода капитальных ремонтов на станциях, покрытие вечерних максимумов будет весьма напряженное, т. к. рабочая мощность станций МОГЭСа на май месяц составляет в среднем 360 тыс. кВт.

В связи с значительным повышением спроса на электроэнергию со стороны потребителей (план отпуски электроэнергии по МОГЭСу с начала года по апрель м-ц включительно выполнен на 103,1%), можно также ожидать перевыполнения плана и в мае месяце, что неизбежно приведет к некоторому перерасходу нефти по 1-й и 2-й МГЭС, т. к. баланс районных станций составили с напряжением.

★ Разработанные проектным отделом Электросетьстроя 6-киловольтные стандартные подстанции с одинарной и двойной системами шин с воздушным и кабельными выводами утверждены Главэнерго как всесоюзные стандарты.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 35.

21 мая

На решающих участках Московской области

★ **Энергетика.** За первую половину мая Шатурская электростанция отпустила промышленности 27 223 тыс. кВт·ч электроэнергии – 54,4% мес. плана. Для лучшего освоения фрезерного торфа на станции было намечено к 15 апреля переоборудовать топку на котлах 4 и 5. Этот срок сорван, потому что Энергоснаб недодал Шатуре 80 тонн железа и 50 тонн чугуна.

Рабочая Москва. 1932 № 119.

22 мая

Важнейшие вопросы эксплуатации электростанций

Успешное завершение в 1-й пятилетке ленинского плана ГОЭЛРО является непосредственной предпосылкой плана электрификации 2-й пятилетки, плана создания новейшей энергетической базы, которая по директиве XVII конференции ВКП(б) должна обеспечить стране в 1937 г. не менее 100 млрд кВт·ч электроэнергии против 17 млрд в 1932 г.

Огромные сдвиги в области электрификации ярче всего выражаются в цифрах ввода нашими электростанциями новых мощностей. В 1928 г. было введено только 300 тыс. кВт, в 1929 г. – 400 тыс., в 1930 г. – 600 тыс. и в 1931 г. – свыше 1 млн. В 1932 г. должно быть введено не менее 1,5 млн кВт. По ежегодному вводу новых мощностей мы уже достигли наиболее высокого (докризисного) уровня передовых европейских капиталистических стран, перегнав большинство их и имея пока впереди себя лишь САСШ.

Этих успехов, однако, совершенно недостаточно, чтобы полностью преодолеть все еще

значительное отставание электростроительства и электроснабжения от растущих потребностей социалистической реконструкции народного хозяйства в ряде важнейших районов. [...]

Советское энергомашиностроение при огромных его достижениях в замене заграничного оборудования собственным производством мощных котлов, турбин, электрических машин и аппаратуры не обеспечивает еще высокого качества продукции, ее комплектности и стандартности. [...]

Жесткий счет должен быть предъявлен импортному оборудованию. Дефекты этого оборудования служат нередко причиной многих неполадок. Так, на Чугуевской станции (Эсхар) были обнаружены дефекты в генераторах и трансформаторах фирмы «АЭГ» и котельных вентиляторах фирмы «Ганомат», на Кашире котлы «Бабкок–Вилькок» вместо гарантийных 192 тонн пара в час дают 130 тонн, на Киевгрэсе выявлены крупные конструктив-

22 мая

На решающих участках Московской области

★ **Энергетика.** Неполадки с оборудованием и котлами тормозят работу станции им. Классона. За 15 дней ГЭС отпустила промышленности 7 935 700 кВт·ч электроэнергии – 40% месячного плана.

Рабочая Москва. 1932 № 120.

ные недочеты в котлах «Ла-Бельвиль», на открытых подстанциях МОГЭС оказались негодными высоковольтные разъединители фирмы «Сименс–Шуккерт» и т. д.

Для оздоровления эксплуатации и сокращения «детских болезней» пускового периода электростанций нужно прежде всего еще при проектировании и выборе оборудования привлекать к широкой критике проектов опытный эксплуатационный персонал. Необходимо в самом начале четко отделять на каждом конкретном объекте область эксплуатации от сложных вопросов электростроительства и обеспечивать ответственную техническую сдачу и приемку всего комплекта частей смонтированной до конца станции. [...]

Районные станции дали в 1930 и в 1931 гг. прирост энергии на 43%, в то время как САСШ имели в 1931 г. снижение на 3,75% с характерной для глубокого кризиса капитализма тенденцией дальнейшего падения выработки в 1932 г. В I квартале 1932 г. район-

ные станции у нас снова дали прирост на 45,5% по сравнению с тем же периодом 1931 г. И несмотря на это, план выработки энергии 1931 г. все же был недовыполнен на 15%, а план I квартала 1932 г. — на 4,3%. По отдельным районам в истекшем квартале недовыполнение достигает 15–20%.

Серьезнейшим факторам недовыполнения плана выработки электроэнергии является недостаточная пропускная способность подстанций, сетей и линий передач, в строительстве которых наблюдается до сих пор недопустимое отставание (план 1931 г. выполнен в размере около 30%). Особенно показателен пример Иваново-Вознесенской станции, имевшей до недавнего времени вследствие запоздания строительства сетей на Рыбинск и Ярославль нагрузку в 10–15 тыс. кВт при мощности в 70 тыс. кВт. [...]

Совершенно исключительна, например, активная роль рабочих и инженерно-технического персонала станции в организации нормальной работы оборудования, в предупреждении и ликвидации аварий, показывающих за последнее время сильный рост. В 1931 г. из-за аварий недоотпущено по всем районным станциям 35 млн кВт·ч, что составляет 0,5% выработанной энергии. Такой же примерно размер недоотпуска дают февраль и март 1932 г. В предыдущие же годы недоотпуск из-за аварий составлял по ряду станций всего 0,05%.

Анализ причин 133 аварий, происшедших за 5 последних лет только в электротехнической части Шатурской электростанции, показывает, что значительная часть аварий была вызвана неудовлетворительным состоянием устройства высоковольтной электрической защиты, диспетчерской службы и связи в МОГЭС. Из общего числа аварий, зависящих от Шатурской ГЭС (49

за 5 лет), половина вызвана неправильными операциями персонала и неисправностью оборудования.

Перебои в электроснабжении бьют по промфинпланам наших предприятий. Недоотпуск только 1 кВт·ч электроэнергии, хотя и принимающей незначительное участие в самой стоимости промышленной продукции (всего 1–2%), вызывает недовыработку продукции, оцениваемую рублями.

Решающее значение в эксплуатации электростанций имеет наиболее полное использование их установленной мощности. Этот качественный коэффициент у нас растет неизменно, показывая в 1931 г. 3460 часов годовой работы каждого установленного киловатта. По отдельным районам он достигает 4800 (МОГЭС), 4750 (ленинградский «Электро-ток») и даже 6000 часов (Дон-энерго). В САСШ годовое число часов использования снизилось до 2590 против 3100 часов периода наивысшего расцвета промышленности в прежние годы. В области уплотнения работы наших электростанций и использовании их мощности мы обладаем недостатками капитализму средствами планового хозяйства. Надо потребовать от советского киловатта еще более интенсивной работы.

Решительных сдвигов нужно добиться и в снижении стоимости кВт·ч. В 1931 г. 1 кВт·ч районных станций обошелся в среднем в 5 коп. против планового задания в 4,3 коп. [...]

[По расходу топлива] мы еще в сильной степени отстаем от передовых капиталистических стран, в частности от САСШ, где расход топлива на кВт·ч в 1930 г. составлял 0,76 кг, и от Германии, имеющей в этой области еще более высокие достижения. [...]

Сжигание больших количеств торфа под котлами наших мощных электростанций, произво-

димое в невиданных еще для мировой техники масштабах, выдвинуло на данном этапе ряд технических трудностей, требующих особо продуманных мероприятий по организации торфяного хозяйства. Паникерские заключения о непригодности торфа как топлива для крупных советских электростанций должны быть резко осуждены. Необходимо теснее связать электростанции с торфяными полями, поручив самим энерго-снабжающим системам готовить для себя торф. Развертывающийся торфяной сезон со всей категоричностью ставит эти задачи. Нужно форсировать окончательное разрешение научно-исследовательскими институтами проблемы сжигания фрезерного торфа, учитывая образцовые достижения на этом участке Шатурской, Брянской и др. станций и продолжая неуклонно расширять базу электрификации в области местных топлив. [...]

Огромные трудности управления энергохозяйством всей страны смогут быть преодолены только при коренном изменении методов руководства электростанциями на основе 6 условий т. Сталина. Уравниловка в зарплате еще гуляет по электростанциям. На Сталгрэсе, например, бригада ЦКК–РКИ нашла, что все старшие кочегары вне зависимости от индивидуальной квалификации оплачиваются поровну, кочегары, старшие мельники и дежурные у насосов также получают одинаково. Необходимо коренным образом перестроить систему оплаты труда на электростанциях от водосмотра до главного инженера, ввести широкую систему премирования за экономию топлива, за быструю ликвидацию аварий и т. д. [...]

Я. Климовицкий²⁰

Правда. 1932 № 140.

22 мая

6 условий [т. Сталина] – основа наших побед

1. Организованно набирать рабочую силу в порядке договоров с колхозами, механизировать труд.
2. Ликвидировать текучесть рабочей силы, уничтожить уравниловку, правильно организовать зарплату и улучшить бытовые условия рабочих.
3. Ликвидировать обезличку, улучшить организацию труда, правильно расставить силы на предприятии.
4. Добиться того, чтобы у рабочего класса СССР была своя собственная производственно-техническая интеллигенция.
5. Изменить отношение к инженерно-техническим силам старой школы, проявлять к ним побольше внимания и заботы, смелее привлекать их к работе.
6. Внедрить и укрепить хозрасчет, поднять внутрипромышленное накопление.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 36.

22 мая

Каждый могэсовец должен сделать себе прививку

На основании обязательного постановления райздравотдела Ленинского совета, в целях предупреждения возможных заболеваний брюшным тифом, предлагается всем рабочим, ИТР и служащим МОГЭС сделать прививку против брюшного тифа.

Прививка производится ежедневно в амбулатории МОГЭС с 6 до 7 ч вечера.

У нас делу профилактической медицины уделяется огромное внимание.

Легче предупредить болезнь, чем лечить ее.

Прививка против разных заболеваний (оспа, брюшной тиф и пр.) есть одно из профилактических мероприятий, которое конечно, должно сказаться на уменьшении заболеваемости этими болезнями.

23 мая

Строительство теплосети в этом году намечено на протяжении 43 км

Работы затягиваются из-за недостатка труб и задержки заключения договоров с абонентами на теплофикацию. Вместо 52 договоров заключено только 5.

Президиум Моссовета поднимает вопрос перед Наркомтяжпромом об усилении снабжения стройматериалами.

Рабочая Москва. 1932 № 121.

Прививочная кампания против брюшного тифа должна начаться немедленно.

Могэсовцы должны показать свою сознательность и идти впереди по числу охваченных прививками.

Предложено охватить прививками 100% рабочих, ИТР и служащих.

Ни одного ударника, ни одного рабочего, ИТР и служащего без брюшно-тифозной прививки.

Общественность, комсомол, завкомы и здравячейки должны помочь этому делу.

Промсанврач Гродский

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 36.

24 мая

Новым кадрам рабочих – большевистское воспитание

«Строить новую дисциплину труда, строить новые формы общественной связи между людьми, строить новые формы и приемы привлечения людей к труду – это работа многих лет и десятилетий. Это благодарнейшая и благодарнейшая работа».

Так писал В.И. Ленин в 1920 г. В этих словах заключена величайшая забота Владимира Ильича и всей нашей партии о перевоспитании людей, в которых живут еще навыки прошлого, собственнического, индивидуалистического.

«Для коммунистической партии, – говорил Ильич в том же 20-м году, – как авангарда в борьбе должно быть основной задачей – помочь воспитанию и образованию трудящихся масс, чтобы преодолеть старые привычки, старые навыки, оставшиеся нам в наследие от старого строя, навыки и привычки собственнические»...

Прошло 12 лет. За эти годы рабочий класс СССР под большевистским руководством коммунистической партии добился невиданных успехов, на деле осуществляет заветы Ильича.

Мощный размах развития социалистического соревнования и ударничества есть показатель нового коммунистического отношения к труду миллионов трудящихся. Бурное развитие коллективизации, создание и организационно-хозяйственное укрепление колхозов, где начинается переделка мелкого собственника в работника социалистического сельского хозяйства, есть также яркое свидетельство того, что партия большевиков, руководимая лучшим учеником Ленина, вождем своим Сталиным, упорно работает над созданием и воспитанием нового

человека, достойного члена коммунистического общества.

Основной задачей 2-й пятилетки, по директивам XVII всесоюзной партконференции, является «окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплуатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества».

Каждая ячейка должна помнить, что работа по перевоспитанию людей, по преодолению пережитков капитализма в экономике и сознании их есть ответственный участок классовой борьбы.

[...] Большая массовая работа, которую должны проводить все ячейки, и особенно ячейки новостроев, складывается из агитации, пропаганды, организации повседневного обслуживания рабочих, быстрого реагирования на их требования, на критику недостатков. Факты говорят о том, что ряд ячеек строительства не справляется с основной своей задачей – развернуть политическую работу в массах, с задачей повседневно проводить в массы лозунги партии.

Ячейка строительства Дворца советов, например, где работают 4 тыс. строителей, не ведет даже учета рабочих, связанных с деревней, не помогает им правильно отвечать на жалобы из дома, из колхоза, не проводит систематической культурно-политической работы в бараках, которые, безусловно, связаны с деревней.

До сих пор, например, не проработаны решения ЦК и Совнаркома о мясо- и хлебозаготовках. А ведь в бараках необходимо вернуть широчайшее разъяснение и популяризацию этих решений. [...]

Не лучше положение мы имеем на строительстве Теплоэлектроцентрали (также во Фрунзенском районе).

Здесь работают 1200 строителей, а ячейка партии состоит всего из 29 человек.

На постройке главного корпуса, например, работают 560 человек и среди них ни одного коммуниста. Никакой политико-воспитательной работы среди строителей не ведется. В бараке № 8 на Потылихе, рассказывают строители Дубинский и Чуконов, в течение месяца не проводились ни собрания, ни беседы, зато перед праздником здесь произошла драка. Позорным является то, что только 20 человек из 1200 рабочих учатся в политехкружках.

Враждебные кулацкие элементы используют это совершенно недопустимо слабое внимание к политической массовой работе среди строителей. Это они вложили в уста колхозника, рабочего Дворецстроя, слова: «Организация колхозов разоряет крестьянство». Этой кулацкой агитации надо своевременно противопоставить факты нашего роста, разъяснить и доказать великие преимущества и выгоды для крестьян коллективных, социалистических форм хозяйства. В одном из барачников того же Дворецстроя задавался «вопрос»: «У колхозников отбирают последнюю корову, а здесь в газетах пишут, что колхозник корову может иметь». [...]

Однако эти люди воспитываются и в процессе работы на производстве, в процессе участия в социальном соревновании, в работе производственных совещаний. Пример Дворецстроя, где выда-

вали без разбора ударные карточки, где не развернута работа производственных совещаний, сигнализирует о том, что и профорганизации недостаточно интенсивно ведут политическую мас-

сово-производственную работу среди строителей. [...]

Мих. Вайнблат

Рабочая Москва. 1932 № 122.

28 мая

Подготовить электростанции Москвы к осенне-зимнему максимуму!

Возьмет ли Шатура максимум в 180 000 кВт?

От нашего специального корреспондента

Возможное снижение мощности двух основных электростанций на десятки тысяч кВт заставляет со всей остротой поставить вопрос об обеспечении снабжения электроэнергией Московской области в период осенне-зимнего максимума.

Надо проверить плановые наметки МОГЭСа и немедленно принять самые энергичные меры для покрытия намечающегося прорыва в обеспечении Московской области электроэнергией.

Надо заставить МОГЭС перейти от системы кабинетного проектирования на «авось» к действенной, оперативной борьбе за обеспечение осенне-зимнего максимума.

Шатурская электростанция (на торфу) по плановым наметкам МОГЭСа должна во время прохождения осенне-зимнего максимума нести нагрузку в 180 тыс. кВт.

Сегодня установленная мощность Шатуры 136 тыс. кВт, но в начале IV кв. должна быть введена в эксплуатацию еще одна – 6-я турбина в 44 тыс. кВт. Вопрос об установке этой турбины имеет свою, не лишенную интереса, историю.

Года 1,5–2 назад в одной из московских газет появилось сообщение о том, что состояние котельного хозяйства Шатуры дает возможность увеличить установленную мощность. По горячим следам работники станции и МОГЭСа произвели ряд теоретических расчетов, которые подтвердили, что излишки пара обеспечивают увеличение мощности Шатуры не то на 20 тыс. кВт, не то на 40 тыс. кВт. На электростанцию была послана комиссия Энергоцентра, которая после детального ознакомления со станцией пришла к выводу, что при условии увеличения паросъема с котлов до 60 кг с м² Шатура может довести мощность до 177 тыс. тонн. Однако увеличение

паросъема требовало, в свою очередь, выполнения ряда дополнительных условий, которые в основном сводятся к значительной реконструкции топок, увеличению пропускной способности эстакады, доведению влажности торфа до 30–35% – по кусковому и 40% – по фрезерному и упорядочению всей системы топливоснабжения.

Над этими проблемами стоило серьезно подумать, особенно учитывая практику Каширы. Но то ли все эти препятствия, стоящие на пути расширения станции, показались малозначительными, то ли взяла верх интуитивная уверенность МОГЭСа в том, что все «как-нибудь уладится», – время, положенное на продумывание, использовали не по назначению...

Турбогенератор в 44 тыс. кВт был сдан на импорт, а обо всех привходящих условиях просто забыли. И только сейчас, когда уже начали прибывать первые детали машины, когда нужно от академических расчетов перейти к практическому осуществлению, т. е. на ряде котлов довести паросъем с сегодняшних 44–48 кг с м² до 60 и даже 65 кг, начали думать, серьезно думать.

Котельные Шатуры вправе требовать повышенного к себе внимания, независимо от предстоящей реконструкции. В последние месяцы они работают в исключительно тяжелых эксплуатационных условиях. Разговор о 12 сортах топлива, которые приходится осваивать шатурским топкам, преувеличен, но 8 сортов топлива сжигать приходится.

Приспособленные к кусковому торфу топки питаются сейчас углем «ПЖПК», «Г», «Д», фрезерным и кусковым торфом, гидроторфом, дровами и опилками. Варварское топливоснабжение кладет отпечаток на всю станцию. Чистоплотную красавицу Шатуру сейчас не узнать. Угольная пыль и тучи

фрезерного торфа, вырываясь в трубу, вихрями проносятся над всей станцией, покрывая слоем чернотобурой пыли все помещения, машины, стационарный двор. Больше всего достается котельным, и особенно топкам. Топки котлов исковерканы углем и дровами, решетки нуждаются в самом срочном ремонте — смене редукторов и пр. и ремонте других деталей. Наконец, для того, чтобы довести паросъем до 60 кг и выше с м², нужно заменить вентиляторы более мощными, увеличить мощность дымососов, реконструировать золоудаление, расширить топочные камеры и т. д. и т. п.

Сейчас уже остановлены для ремонта котлы № 15 и 16. Сроки ремонта ограничены до минимума. Но... моторов для вентиляторов нет и в ближайшие недели не предвидится. Дымососы нельзя заказать, так как они еще не рассчитаны.

Металла нет не только для реконструкции, но и для текущего ремонта.

Работники станции обращались в МОГЭС, ходили в Главэнерго, доказывали, что материалы для реконструкции топок должны быть найдены, — ничто не помогло. Откликнулся один только Мособлисполком, который сумел сделать невозможное для МОГЭСа и Главэнерго — достать немного металла для сегодняшних нужд. Но Мособлисполком, к сожалению, не может дать моторов и полностью обеспечить ремонт материалами. Нужно кое-что сделать для мотора и МОГЭСу, и Главэнерго.

Ведь части турбины в 44 тыс. кВт уже начинают прибывать, ведь турбина устанавливается для обеспечения прохождения осенне-зимнего максимума в этом году!

Такими же темпами идет подготовка к строительству машинного зала. Полная стоимость зала 536,1 тыс. руб., с начала же года до середины мая выполнена работа почти на 20%. По фундаменту под новый турбогенератор, полная стоимость которого 244 тыс. руб., работы выполнены на 7—8%. Нет материалов.

Станция протестует, станция требует, настаивает, но сама ничего не может сделать: строительство ведет Энергострой.

Не меньшую тревогу внушает положение с топливоснабжением станции. [...]

При своевременном окончании реконструкции котельных Шатура сможет выполнить это задание только в том случае, если будет обеспечено бесперебойное снабжение торфом стандартного качества. [...]

Общая потребность в торфе приближается к 2 млн тонн, которые и должны быть заготовлены в текущем сезоне. Ни в коем случае нельзя допустить, чтобы зимой 1933 г. снова пришлось кормить топки многими сортами топлива. Таких экспериментов

станция в условиях сверхнапряженной нагрузки не выдержит, и бесперебойное снабжение электроэнергией Московской области может быть сорвано.

Шатура достигнет к концу 1932 г. невиданной для торфяной станции мощности — 180 тыс. кВт, это треть мощности Днепростроя. Станция-гигант — первая станция на торфу — вправе потребовать от торфяной промышленности устойчивого снабжения.

Между тем не только печальный опыт прошлого года, но и сравнительно благоприятных 1930 и 1929 гг. показывает, что торфяная промышленность еще не обеспечивает устойчивой эксплуатации станции. Первые дни текущего сезона не принесли заметного перелома на торфоразработках, обслуживающих Шатуру. Среднее выполнение суточного задания колеблется в пределах 41—45%. Вне всякого сомнения добыча в ближайшем будущем будет повышена, но растущий с каждым днем дефицит покрыть будет все труднее и труднее. Нет также твердых гарантий относительно качества торфа, хотя это условие для Шатуры будет иметь в этом году решающее значение.

Серьезного внимания требует и вопрос об ассортименте торфа.

По плановым наметкам Шатура должна получить фрезерного торфа в размере 35% потребности, причем часть его предполагается сжигать в чистом виде. Несомненно, это было бы лучшим выходом из положения, так как сжигание фрезера в смеси в обычных топках приводит к загрязнению станции и большим потерям фрезера.

Но, к сожалению, несмотря на торжественные обещания десятка научных институтов, проблема сжигания фрезерного торфа не разрешена, и только сейчас на самой Шатуре, на ее котлах впервые производят опыты в широких масштабах. [...]

Разрешение проблемы сжигания чистого фрезерного торфа, конечно, необходимо всемерно форсировать, но нужно ли это делать на Шатуре, которая без достаточного вооружения вступает в полосу напряженнейшей борьбы за 180 тыс. кВт, за доведение суточного отпуска до 3,5 млн кВт·ч? Не лучше ли производить эти опыты на второстепенных электростанциях, а затем уже, после тщательной и всесторонней проверки, перенести на Шатуру. [...]

Можно ли в таких условиях быть твердо уверенным в том, что станция освоит мощность в IV квартале 1932 г., в период максимума — 180 тыс. кВт? Ни в коем случае. Это нужно сказать прямо. Чтобы не превратить 6-ю турбину станции, специально предназначенную для прохождения пиков по Московской области, в «пиковую» турбину» (как образно здесь говорят), нужны решительные меры.

ГЭС и Главэнерго, затратившие валюту на покупку машины, должны в полной мере осознать свою ответственность за освоение этой машины и обеспечить станцию всеми необходимыми материалами для скорейшего окончания фундамента под турбину, машинного зала и реконструкции котельных.

К сожалению, не только решительных мер, но даже мало-мальски продуманных указаний стан-

ция не получает... 6-я турбина Шатуры в 44 тыс. кВт под серьезным ударом.

И. Бланк, Шатура

За индустриализацию :

Орган Наркомата тяжелой промышленности.

1932 № 122.

28 мая

Выполнить план электрификации СССР

(Краткие итоги Всесоюзной конференции по электрификации)

С 7 по 14 мая т. г. в Москве происходила всесоюзная конференция по составлению генплана электрификации Советского Союза. Конференция подвела итоги работы, которая ведется над разработкой генерального плана электрификации на предстоящие 10 лет.

Лозунг «догнать и перегнать» нашел достаточно яркое отражение в наметках генплана электрификации Союза.

Если план ГОЭЛРО намечал рост установленной мощности электростанций Союза до 1750 кВт, то к концу пятилетия мощность электростанций возрастает до 220 МВт, а к концу десятилетия до 600 МВт.

Установленная мощность станций Московской области достигает в 1937 г. цифры, превышающей 2 млн кВт.

В пределах наступающего пятилетия намечено начало работ по созданию единой высоковольтной сети.

В качестве рода тока решено остановиться на переменном токе; проблема передачи больших количеств энергии постоянным током высокого напряжения не может считаться окончательно

разрешенной с технической стороны, и потому на ближайшее время мы располагаем техникой передачи энергии переменным током высокого напряжения.

В качестве напряжения, при котором будут осуществляться первые звенья единой высоковольтной сети, намечено 220 кВ с тем, чтобы к концу 2-й пятилетки в наиболее мощных звеньях высоковольтной сети можно было бы применять 400 кВ, над освоением которого надо энергично работать.

Магистрали единой высоковольтной сети в основном совпадают с электрифицируемыми ж.-д. магистралями; предварительный план электрификации железных дорог охватывает во 2-м пятилетии 22 400 км или около 21% ж.-д. сети всего Союза к 1937 г.

Из работ секций на конференции отметим работу секции станций и сетей. Секция заслушала несколько докладов по типизации и стандартизации центральных электрических станций.

Значительный интерес представлял доклад на эту тему профессора Н.И. Сушкина. Основная мысль, высказанная в этом докладе, сводится к тому, что спра-

виться с грандиозным строительством, предстоящим в ближайшие годы, можно лишь разработав типовой проект тепловой электростанции, причем стандарт должен быть установлен на ближайшие 3—4 года, основываясь на вполне реальных и разрешенных в основном проблемах техники сегодняшнего дня в этой области.

[...] Каждый агрегат будет состоять из одного турбогенератора 100 МВт, двух турбогенераторов по 50 МВт или четырех турбогенераторов по 25 МВт. Таким образом, станция мощностью 400 МВт будет состоять из четырех агрегатов с турбогенераторами по 100 каждый или из четырех агрегатов, из них двух — с турбогенераторами по 100 МВт и двух агрегатов с двумя турбогенераторами по 50 МВт каждый. Каждый турбогенератор обслуживается своим котлом или максимум двумя котлами.

Таким образом, система: котел, турбогенератор, трансформатор, линия электропередачи будут представлять одно целое, причем в пределах каждого такого агрегата стандартизация будет проведена в максимальной степени. Все станции будут связаны единой

высоковольтной сетью с доведением до минимума числа резервных агрегатов.

Связь между отдельными станциями будет осуществляться только за линией высокого напряжения, например, для условий Москвы, на московском высоковольтном кольце.

Доклад вызвал оживленные прения и довольно резкую критику со стороны отдельных выступавших товарищей.

По вопросу о технических проблемах в области строительства линий электропередач с напряжением 35–220 кВ секция заслушала доклады профессоров А.А. Глазунова и Л.И. Сиротинского.

Профессор А.А. Глазунов считает необходимым ориентироваться на строительство линий со стальнойалюминиевыми проводами на деревянных опорах (не исключая линий 220 кВ), соответствующим образом пропитанных.

[...] Конференция в целом дала возможность охватить грандиозный план электрификации всех областей народного хозяйства Союза на ближайшее десятилетие.

Энергия :
Трехдневная газета :
Орган парткома,
завкома и поссовета
КГЭС.
1932 № 39.

30 мая

Открытие театрального сезона Перед поднятием занавеса

24 мая состоялось открытие Шатурского рабочего театра. К 7 ч в кассе не осталось ни одного непроданного билета, что свидетельствует о большом интересе к театру.

Перед началом спектакля выступил редактор «Шатурской турбины» т. Ивантер²¹, от имени партийно-общественных организаций ШГЭС и зрителей приветствовавший вышедших на коллектив работников театра.

От имени театра ответное слово произнес главный режиссер т. Боровский. После небольшого реферата о пьесе начался спектакль «Миллион Антониев»,

хорошо встреченный зрителями. В фойе культсектор завкома организовал выдачу газет и журналов, установил столы с шашками и шахматами.

К сожалению, на втором спектакле он не повторил этого хорошего начинания.

Открытие театра – начало перелома в культработе ШГЭС. Необходимо закрепить его массовой работой и выступлениями в цехах.

Шатурская турбина :
Газета рабочих и служащих ШГЭС.
1932 № 30.

Май

В 1933 г. Москва должна быть наиболее теплофицированным городом в мире

Теплофикация дает огромную экономию

ЦК считает, что для полного удовлетворения возросшей потребности Москвы и обеспечения электрической и тепловой энергией новых промышленных предприятий и бытовых нужд города необходимо развитие всего энергетического хозяйства города в направлении теплофикации. План социалистической реконструкции городского хозяйства Москвы выдвинул на очередь вопрос о развитии энергетического хозяйства горо-

да на базе новейшей техники. Теплофикация Москвы, ставящая перед собой задачу полного удовлетворения города электрической и тепловой энергией на началах коренной реконструкции всей системы энергохозяйства, является именно тем путем, который в основном разрешает эту задачу.

Сущность теплофикации заключается в организации комбинированного производства тепло- и электроэнергии на узловых районных станциях города (теплоэлектроцентралях) и распреде-

лении с этих станций тепла, горячей воды и электроэнергии всем потребителям как для промышленных, так и для коммунальных и бытовых целей. Сеть ТЭЦ, охватывая собою основную массу потребления тепла городом, должна заменить сотни и тысячи мелких котельных и печей, поднимая тепловое хозяйство города на высшую ступень техники. Теплофикация Москвы, по предварительным расчетам, уже к концу 2-й пятилетки будет давать ежегодную экономию топлива в 2,5 млн

тонн в год, значительно удешевляя при этом производство тепловой и электрической энергии.

Огромное значение теплофикации для всего хозяйства Москвы, однако этим не ограничивается. Централизация производства тепла на узловых городских ТЭЦ, улучшая обслуживание промышленности, коммунального хозяйства и бытовых нужд населения, влечет за собой при этом колоссальную экономию в пробеге автогужевого транспорта для огромного количества отдельных мелких потребителей топлива, улучшает благоустройство города, устраняет причины загрязнения улиц и дворов, освобождает для более полезного использования складские помещения и котельные, сокращает до минимума опасности пожаров, способствует очищению воздуха от дыма, сажи и угольной пыли.

Этот далеко не исчерпывающий список всех преимуществ теплофикации приковывает особое внимание к вопросам строительства ТЭЦ в Москве как пролетарской столице. Задача догнать и перегнать передовые капиталистические страны и в этой области должна быть выполнена.

В 1931 г. на пятом, в 1933 г. – на первом месте в мире

Москва купечская, Москва до-революционная, не знала и в условиях капиталистического развития не могла бы даже поставить перед собой задачу развития теплофикации в размерах и по планам, единственно доступным социалистическим методом строительства.

Уже в 1931 г. по производству тепла на ТЭЦ Москва заняла среди других городов мира пятое место, уступая только самым значительным городам Америки (Нью-Йорк, Детройт и др.), но опередив все города Европы.

Приступив к теплофикации в течение двух последних лет, Москва вышла на пятое место в мире, в то время как теплофикация в Америке насчитывает 50 лет существования.

Имеются все основания предполагать, что 1933 г. будет годом, когда Москва обгонит самый большой по теплофикации город в мире – Нью-Йорк. Следует при этом отметить, что проблема комбинированного производства тепловой и электрической энергии уже на существующих ТЭЦ Москвы разрешена, и вырабатываемая на них теплофикационная электроэнергия по количеству больше, чем в других городах мира (теплофикационная система в Нью-Йорке совершенно не дает ни одного кВт·ч электроэнергии).

Успешность дальнейшего разворачивания теплофикации Москвы обеспечивается всей системой плановости нашего хозяйства, что не под силу капиталистической системе, где развитие техники протекает в условиях стихийности и обостренной конкуренции.

Ликвидировать узкие места теплофикации

Но за успехи в деле теплофикации нужно еще много драться, надо преодолеть стоящие на ее пути трудности. А их немало.

Еще полностью не разрешена задача освоения подмосковного угля, для чего максимум внимания должно быть уделено производству соответствующего оборудования для ТЭЦ на заводах Союза. Значительная часть этого оборудования до настоящего времени закупается за границей. Огромное количество необходимого Москве подмосковного угля одновременно ставит серьезнейшие задачи в деле развития угледобычи в Подмосковном бассейне. Значение же замены высокоценного дальнепривозного топлива местным для ж.-д. транспорта и всего народного хозяйства более чем очевидно.

Другим, не менее важным, вопросом является завершение опытов по золо- и сероулавливанию из газов, получающихся в результате сжигания подмосковного угля. Практика показывает, что эти газы серьезнейшим образом угрожают городским древесным и зеленым насаждениям, находящимся в районе топок. Не только в порядке предотвращения этой угрозы, но и в хозяйственных целях необходимо в самом ближайшем будущем производящиеся в этом направлении опыты перевести на практические рельсы. Зола может пойти на производство шлакобетонных камней, столь необходимых для жилищного строительства, а сера широко может быть использована в химическом производстве.

Имея в виду, что с пуском строящихся ТЭЦ значительно возрастает потребность в высококвалифицированных рабочих и ИТР, необходимо немедленно развернуть подготовку их в московских техникумэнергетических учебных заведениях, обеспечив соответствующую постановку в них учебы по специальным дисциплинам.

Научно-исследовательские институты должны особое внимание уделить работе по изучению многочисленных и новых технических проблем, возникающих в процессе строительства и эксплуатации ТЭЦ. Особо надо остановиться на трудностях, конкретно стоящих в настоящее время перед строительствами московских ТЭЦ и устранение которых должно стать боевой программой сегодняшнего дня для всей общественности и производственников Москвы.

Помимо расширения и завершения строительства ТЭЦ при Теплотехническом институте, 1-й ТЭЦ, ТЭЦ при 1-й и 2-й МГЭС по плану 1932 г. должны быть достроены и пущены в эксплуатацию Сталинская и Фрунзенская ТЭЦ. Значение строительства этих ТЭЦ

достаточно определяется, если указать хотя бы на то обстоятельство, что, например, Сталинская ТЭЦ должна уже в этом году обеспечить теплом такие новостройки, как Электрогородок, новые цеха завода «Серп и молот», Институт авиомотостроения, детскую больницу и др. предприятия, не имеющие собственных котельных.

Для своевременного выполнения плана строительства этих ТЭЦ требуется самое срочное урегулирование всех вопросов, которые отражаются и могут в дальнейшем отразиться на темпах разворачивания работ. В первую очередь должна быть обеспечена поставка заказанного для ТЭЦ оборудования к сроку, который позволил бы смонтировать и установить это оборудование не позднее начала

IV квартала текущего года. Особо эта относится к заводам Котло-турбины и ВЭО, изготовляющим основное оборудование для ТЭЦ. Должно быть обеспечено бесперебойное снабжение строительства всеми стройматериалами. И наконец, для обеспечения снабжения главнейших потребителей теплом зимой этого года необходимо форсировать работы по водоснабжению Сталинской ТЭЦ и прокладке теплосети от ТЭЦ к этим потребителям. Для этого прежде всего строительству должны быть выделены соответствующие фонды на трубы, что до настоящего времени не сделано.

Общественность всех учреждений и предприятий, снабжающих строительства ТЭЦ и выполняющих их заказы, несомненно уде-

лит самое серьезное внимание этим вопросам и организует твердое наблюдение за своевременным выполнением требований ТЭЦ. Самое активное участие общественности в деле борьбы за выполнение плана теплофикации Москвы должно стать экзаменом действительного понимания задач, поставленных июньским пленумом ЦК партии.

Общественность строительства самих ТЭЦ должна мобилизоваться для окончания строительства ТЭЦ к сроку.

В. Т-вич

Строительство Москвы :
Ежемесячный строительно-архитектурный журнал Мособлисполкома и Моссовета. 1932 № 5.



Московский энерготехникум. Первый выпуск теплотехников.

Май

Гигант теплоэлектроэнергии

Строительство Фрунзенской ТЭЦ имеет особую историю. К ней, как и ко всей теплофикации, свою руку приложили вредители из промпартии, возглавляемые Рамзиным, бывшим директором Теплотехнического института. С Рамзиными мы давно покончили, но отношение к стройке Фрунзенской ТЭЦ до сих пор заслуживает лучшего.

К подготовительной работе по сооружению Фрунзенской ТЭЦ на Бережковской набережной Москвы-реки было приступлено еще в 1930 г. Но не успели даже приступить как следует к вспомогательной работе, не говоря уже об основных работах, как все дело было прекращено, и строительство поставлено на консервацию. Казалось бы, что после решения пленума ЦК ВКП(б) всем организациям надо было немедленно развернуть строительство, но не так думали ведомственные чиновники. Они формально сделали вид, что они выполняют решение ЦК ВКП(б), на самом же деле творили всяческие проволочки с вопросом о месте строительства. Сразу стало 4 участка. Каждый из предлагавших доказывал преимущества своего участка, начались бесконечные обследования-заседания и в результате вернулись к старому участку. Правда, этот участок имеет крупный недостаток как с точки зрения строительных работ, так и эксплуатации: он очень тесен, его теснят и Москва-река, и Брянский вокзал, Дорогомиловский завод и Окружная ж. д. Но остальные участки имели еще большие недостатки.

ТЭЦ нельзя строить далеко от основного потребителя, так как очень возрастают расходы по сооружению теплопередающей сети, и теряется большой процент полезного действия при передаче тепла на расстояние. Окончательно площадка была утверждена только 22 ноября 1931 г. Казалось бы, теперь уж надо было только строить, но опять начались бесконечные обследования района с точки зрения целесообразности строительства. Несмотря на решение пленума ЦК, приводились доказательства, что не нужно станцию совсем строить. Вся эта волокита выходила из МОГЭС – организации, которая в первую очередь должна взяться за выполнение решения пленума ЦК ВКП(б). В результате план строительных работ на 1931 г. сентябрь–декабрь был выполнен в размере 13%. Не было дано стройматериалов. В январе 1932 г. строительство собственными силами приобрело необходимый материал, и январский план был выполнен на 101%. Тут же снова зашевелились все противники строительства, начались разговоры о новой консерва-

ции строительства. Только энергичным вмешательством МК и МКК РКИ был положен конец этому безобразному отношению к важнейшей директиве ЦК ВКП(б). Строительству выделено было значительное количество финансовых средств – 9 млн руб., механизация и стройматериалы, и в настоящее время стройка разворачивается большевистским темпом.

Размер сооружения и его мощность

Мощность 1-й очереди Фрунзенской ТЭЦ такова: турбина – 50 000 кВт, 2 котла по 2500 м² поверхности на 33 ат. Турбина даст в час 50 000 кВт·ч энергии, котлы 150 тонн пара нормально и 190 тонн максимум в час. Строительно-проектная стоимость 506 руб. [за] кВт. Эксплуатационная 3,5–4 коп. кВт·ч электроэнергии. Стоимость пара около 3 руб. тонна. ТЭЦ будет обслуживать в основном расположенные вблизи заводы и фабрики, а также коммунально-бытовые нужды района, больницы, Дорогомиловский хим. завод им. Фрунзе, «Каучук», фабрику им. Свердлова, фабрику «Ливерс», фабрику «Красная Роза», кинофабрику, завод сложных эфиров «Москвотоль», газовый завод, Авторемснаб, больницы 1-го московского клинического института, банно-прачечный комбинат и др. Станция будет работать на подмосковном угле. Она разгрузит весь Фрунзенский район красной столицы от мелких кустарных кочеварок, разгрузит в значительной степени московский транспорт. 2-я и 3-я очереди сооружения прибавят еще 2 турбины на 100 тыс. кВт и 4 котла по 2500 [м²] каждый. Мощность станции будет доведена до 150 000 кВт. Полная стоимость всех трех очередей при мощности ТЭЦ в 150 000 кВт определена генеральной сметой в 80–90 млн руб., 1-я очередь будет стоить примерно 28 млн руб.

Что уже сделано

Стоимость выполнения строительных работ, включая жилищное строительство для рабочих-строителей и инженерно-технического персонала, составляет на 1 мая свыше миллиона руб. Создана жилплощадь для 1200 рабочих, инженерно-технического персонала и служащих. В феврале приступлено было к сооружению главного здания. Сейчас в первом котловане уже ставятся леса, во втором котловане идет забивка свай, в третьем, последнем, продолжаются земляные работы.

В конце апреля приступлено к сооружению водонасосной станции.

Железобетонные или деревянные сваи

Место, где строится ТЭЦ, низкое, заливается весной при разливе Москвы-реки, грунт непрочный, болотистый. Эта обстоятельство требует дополнительных затрат около 2 млн руб. – надо подсыпать территорию строительства на 450 000 м³. Кроме подсыпки необходимо создание искусственного свайного основания. Строительство вначале держало курс на железобетонные сваи, но необходимость замены остродефицитных стройматериалов – металла и цемента – менее дефицитными натолкнула мысль строителей на возможность применения деревянных свай. По заключению экспертов, прочность железобетонного и деревянного искусственного свайного основания одинакова, в стоимости также почти разницы нет. Основное, над чем приходится думать, – это система работ. Замена железобетонного свайного основания деревянным в корне изменила характер работ: рабсила – арматурщики и бетонщики, подготовленные ЦИТОм, для строительства, оказались не нужны, срочно понадобились землекопы и плотники, вместо железа и цемента выявилась большая потребность в лесе, и не обыкновенном, а специальном – прямой сосне, без сучков, определенных размеров. Железобетонные сваи можно забивать на ровном месте, на небольшой глубине, а для деревянных надо рыть ямы не только до воды, но метра 1,5 в воде, для того чтобы они во влажном грунте сохранились от порчи-гниения.

Всемерно механизировать стройку

В 1931 г. в первые 2 месяца I квартала 1932 г. механизмы на постройке отсутствовали.

Сейчас строительство имеет кое-что, что можно назвать механизацией без кавычек. 1-й основной участок механизирован на 50–60%, и положение с каждым днем улучшается, люди научились лучше ремонтировать, лучше научились обращаться с механизмами. Но за механизацию стройки придется еще долго бороться. Особо жестокую борьбу надо вести с простоями машин.

Внимание бытовым условиям рабочих

На площадке плохие жилищные условия. Бараки построены в зимнее время из сырого леса плохого качества, 4–5 сорта. Вместо двойных рам, за отсутствием стекла, пришлось ставить одни. Количество печек в них вдвое меньше необходимого. До сих пор

отсутствовала столовая, рабочие были прикреплены к разным столовым с расстоянием от места работы в несколько километров. Кроме километровых прогулок в столовую, в последней рабочему приходится стоять в громадных очередях.

Отсутствуют баня-прачечная, клуб. Рабочие живут за Окружной ж. д., где нет никаких культурных развлечений. Все эти безобразия должны быть немедленно ликвидированы. Надо быстро закончить постройкой две столовые, баню-прачечную, клуб.

Снабжение и финансирование

Стройматериалами на I квартал строительство удалось обеспечить полностью. Хуже оказалось дело с финансированием. Во второй половине квартала финансирование было снижено на 40%. А это было равносильно прекращению строительных работ с 1/03, так как стоимость работ января–февраля почти полностью покрыла отпущенные средства. Чтобы выйти из положения и не распустить рабочих, строительство продало один этаж надстройки на Скатертном переулке и на вырученную сумму смогло спокойно продолжать работу, выкупить стройматериалы.

Стройплан I квартала 1932 г. выполнен на 134%, против 13% 1931 г. сентябрь–декабрь.

Выработка на одного человека в день составляет по строительству в 1 кв. 1932 г. – 22 руб. 16 коп. против 14 руб. 32 коп. в 1931 г.

Соцсоревнованием и ударничеством охвачено немного более 50% всего рабочего коллектива. Эти факты показывают, что молодой коллектив строителей Фрунзенской ТЭЦ в основном сформировался в I квартале, сумел по-большевистски бороться с трудностями и их преодолевает за это короткое время. Коллектив вырастил уже своих героев. Кто не знает бригаду землекопов во главе со «старичком» т. Санаевым, бригаду Ярулина, комсомольскую бригаду механических мастеровских Зубова. Коллектив строителей Фрунзенской ТЭЦ будет закреплять достижения и идти дальше, добиваясь повышения достижений по всем показателям.

Задание партии и правительства будет выполнено в срок.

Э.К. Алайнис²²

Строительство Москвы :

Ежемесячный строительно-архитектурный журнал Мособлисполкома и Моссовета. 1932 № 5.



Первые строители Фрунзенской ТЭЦ.

3 июня

Уйдет или не уйдет?..

Круглые сутки горит неугасаемый костер на торфяном поле. Его горение оберегают и в зной, и в непогоду, его передают из смены в смену, потому что других средств получения огня на болоте сейчас нет – на торфоразработках нет спичек.

Какой-то весельчак-экспериментатор, не то из торфяной секции МСПО, не то из местных кооператоров, вот уже около трех недель испытывает торфяников.

Уйдут они с болота или не уйдут из-за «какой-то спички». Никто не остановит эти эксперименты. Представители десятков организаций приезжают на болота, проявляют искренний интерес

к спичкам, возмущенно разводят руками, обещают принять срочные меры, но... спичек нет.

Работники участков, и в том числе и профработники, с «объективной» улыбкой сообщают о том, что кое-где уже за коробку спичек платят чуть ли не 75 коп. и что есть случаи, когда сезонники за свой счет снимают с работы двух или трех человек и посылают эту импровизированную делегацию за спичками.

Спичечная история характеризует сегодняшние бытовые условия торфяника.

Сезон текущего года обеспечен основными продуктами питания. Паек хлеба, мяса, крупы

и др. не вызывает никаких нареканий в отношении количества. Хватает!..

Но головотяпы-чиновники из кооперации, вместо того чтобы, базируясь на этом основном, обеспечить высокое качество обслуживания торфяников, десятками «мелочей» испытывают терпение сезонников.

На участках не хватает не только спичек. Нет марок, почтовой бумаги. Для того чтобы написать письмо, нужно сделать прогулку в 6 верст до Черного озера, на котором расположена электростанция. Разрешение проблемы курительной бумаги превращается в жестокую угрозу для культурной работы.

Оставленные без курительной бумаги торфяники скупают литературу, реквизируют газеты и даже библиотечные книги на «собачьи ножки».

В порядке такого же внимания к торфянику на некоторых столовых куется исключительный тип работника общественного питания, который по замыслу является антитезой анекдотическому солдату, сумевшему сварить щи из гвоздя. Кулинары торфоразработок, по-видимому, бьются (и не без успеха) над разрешением не менее сложной проблемы: как из мяса, крупы, капусты и т. д. сделать нечто похожее на гвозди.

В некоторых столовых питание вполне удовлетворительно, но в ряде случаев умудряются превратить доброкачественные продукты в совершенно несъедобную пищу.

Цепь этих «мелочей» наводит на мысль: не задался ли кто-либо специальной целью найти тот предел, после которого должна начаться текучесть.

Кто виноват в этом? Может быть, кооперация? Но попробуй-те добраться до кооператоров. Там сидят новые люди, пришедшие к началу сезона и даже после его начала. Они, видите ли, только присматриваются. Они еще не успели узнать, что в районе торфоразработок огромные озера, кишасие рыбой, что в окружающих лесах можно заготовить десятки тонн грибов. Они еще продолжают изучать требования торфяника, они еще не успели узнать, что ему нужно – табак, папиросная бумага, бумага с маркой,

хорошая пища... Наконец, они разрешают еще вопрос, как построить обслуживание коллектива, который в течение 5 месяцев вырастает с 3 тыс. человек до 30 тыс.

Таковыми же причинами объясняют и то, что люди, недавно произведенные в культработники торфяного фронта, до сих пор не сумели наладить элементарное обслуживание рабочих, политиков, воспитательную работу, не сумели организовать кинопередвижки, какой-нибудь балалаечный оркестр, гармонистов, не сумели поставить радио, не говоря уже о театре. Все – в проекте. А пока на болоте скука. Сезоннику после трудового дня идти некуда, делать нечего. На болоте скука и дебоширство, рожденные отсутствием культурных развлечений.

Уроки прошлого года не перешагнули в новый сезон. Вместе с канцелярскими книгами их сдали в архив. Новые люди в новых условиях только начинают осваивать все то, что давно должно было быть известно.

Можно ли ожидать текучести на торфоразработках?

Этот вопрос волнует всех работников торфяного фронта, всех представителей десятков организаций, приезжающих на болота. Не нужно быть предсказателем, для того чтобы с исчерпывающей точностью ответить на этот вопрос. Текучесть будет, если не сумеют принять решительных мер для прекращения этих безобразий.

В первую очередь это должны учесть хозяйственники. В прошлом году из-за огромной текучести

стоимость вербовки и перевозки рабочих легла тяжелым бременем в 76 коп. накладных расходов на 1 тонну торфа, не говоря уже о количественном и качественном прорыве в выполнении программы. В 1932 г. на Шатуре нужно добыть 2 млн тонн. Неужели придется столько же рублей затратить на вербовку, оплачивая текучесть, рожденную плохой работой кооперации, хозяйственных и общественных организаций. Элементарные принципы хозрасчета требуют, чтобы хозяйственники сами взялись за упорядочение снабжения. Если кооператоры отступили перед проблемой снабжения торфоразработок спичками и почтовыми марками, то это не значит, что трудности непреодолимы. Если кооператоры не хотят замечать озер и леса, то из этого отнюдь не следует, что рыба и грибы не нужны.

Специфические условия сезонности в промышленности требуют, чтобы хозяйственники серьезно занялись вопросами снабжения и обеспечили использование огромных возможностей улучшения бытовых условий торфяника.

Пора подумать об этом и профсоюзу. Тов. Любасов! Страна сумела обеспечить торфяников хлебом, мясом, крупой. Неужели будет задержка из-за спичек, кинопередвижек, почтовых марок и десятка балалаек?

И. Бланк, Шатурторф

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 125.

Театр в Шатуре открылся 24 мая – спектаклем постоянной труппы, переброшенной туда в полном составе из Вышнего Волочка, с готовым репертуаром, включающим наиболее актуальные пьесы последних сезонов. Художественный руководитель и главный режиссер театра – А.К. Боровский.

В связи с открытием летнего сезона в Шатуре труппой театра было принято и оглашено зрителям первого спектакля торжественное обязательство, которое мы приводим полностью.

«Инициатива рабочих-ударников Шатуры и заводской газеты «Шатурская турбина», поддержанная газетой «Советское искусство» и рабисовской общественностью, осуществлена.

24 мая поднят первый занавес Шатурского рабочего театра. Меняется география искусства – из столичных и губернских городов театральные площадки переносятся на новостройки. Там, где несколько лет назад были пустыри, вырастают новые города – со своими стационарными театрами. Мы, работники первого шатурского театра, понимаем всю ответственность нашей работы. В качестве пионеров нового культурного очага мы принимаем на себя обязательство стать подлинными культармейцами».

Б. Шадурский, Е. Двинич, В. Самарин, Я. Аренский, В. Володин, В. Соколов, Горбачевский, И. Дакин, В. Светлов, И. Берберфиш, А. Живинов, Н. Нельсон, А. Дамаева, Л. Чеботарская, Л. Паули, В. Каразина, А. Шуринова, Н. Звездич, И. Шащерякова [Мещерякова], Ф. Яванова, О. Анненская, А. Боровский, М. Коняев, Пеняев-Бекханов, В. Петров, Д. Ветман, П. Дьячков, В. Тимофеев, К. Секретарев, Р. Тимофеева, А. Дакина, В. Арбенин, И. Плотников

Ударники Шатуры в своем театре

Создан штурмовой рабочий театр. Театральная общественность Москвы быстро откликнулась словом и делом на призыв ударников Шатурской ГЭС, и 24 мая шатурцы праздновали открытие своего театра.

Две премьеры, открывшие летний сезон, уже дают возможность судить о качестве нового театра, о его возможностях.

Мы видели две совершенно противоположные пьесы: мелодраму классического репертуара «Без вины виноватые» и современную антиклерикальную комедию «Миллион Антониев». Мелодрама Островского разрешена интересно. Пролог, которым начинается спектакль, переносит зрителя в театр

70-х годов и показывает отрывок из пьесы того времени. Реставрация старого провинциального театра в общем удачна, хотя в отдельных местах переходит в шарж. У постановщика А.К. Боровского много хорошей выдумки, но все же попытку его – путем перестановки эпизодов в пьесе и трактовкой некоторых ролей – сделать мелодраму более близкой современному зрителю нужно считать неудачной.

Театр показал неплохой состав труппы. Самарин в роли Незнамова, обе женские роли. Миловзоров, Дудукин и Шмага – вот уже шесть хороших исполнителей. Актерский состав труппы работает серьезно и вдумчиво.

«Миллион Антониев» – пьеса схематичная. Она дает мало материала актерам. Можно отметить только героя пьесы и Мэг – Шадарского и Чеботарскую, которая играла также Коринкину в «Без вины виноватые». «Миллион Антониев» – спектакль в общем легкий и веселый, но он не совсем понятен для более отсталой части рабочих.

Неожиданный парадокс для Шатуры: премьеру сильно испортили неполадки со светом. Среди шатурских рабочих, никогда не имевших своего театра, не нашлось электротехников, знакомых с работой света на сцене. Со временем все наладится, пока же перед шатурскими зрителями с треском и звоном «лопнула луна» – зеленый прожектор – в последнем акте «Без вины виноватые», а вместо световых эффектов были сплошные световые сюрпризы. Художник Коняев дал легкое портативное оформление обоих спектаклей. Установка «Миллиона Антониев» позволяет очень быструю смену эпизодов.

Шатура получила неплохую труппу, культурного постановщика, а главное – получила свой театр, который должен оживить культурную жизнь социалистического города. Мы ждем от нашего театра не только вечерних развлечений, но и помощи в работе.

ЦЕХИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ДОЛЖНЫ УВИДЕТЬ У СЕБЯ АКТЕРОВ – ОРГАНИЗАТОРАМИ ОБЕДЕННЫХ ПЕРЕРЫВОВ.

Плохо развернута пока общественная работа вокруг театра. Не создан художественно-политический совет.

Насколько хорошо откликнулась на идею создания театра дирекция ШЭС, настолько безразлично отнеслось к этому делу правление Шатурского торфяного треста, которое, несмотря на решение бюро РК ВКП(б), несмотря на отвратительное культобслуживание рабочих на торфоразработках, отказалось материально поддержать организацию театра в Шатуре.

В. Гвайта

Советское искусство. 1932 № 25.

3 июня

По Советской стране. Занавес в Шатуре дан

«Дать занавес через месяц!» – таково было требование «Советского искусства», выдвинутое в первом номере в связи с опубликованием в нем обращения ударников первой советской электростанции им. В.И. Ленина – об организации постоянного театра

в Шатуре. Сегодня мы с удовлетворением можем сообщить, что наше конкретное предложение театральным и общественным организациям области – реализовать в ударном порядке инициативу шатурских рабочих – выполнено на несколько дней раньше поставленного срока.

5 июня

Что делает МОГЭС для подготовки к максимуму 1932 г.

[...] Необходимые мероприятия, направленные к нормальному прохождению максимума, одному МОГЭСу без помощи вышестоящих планирующих и регулирующих органов полностью осуществить не удастся.

МОГЭС ждет своевременного отпуска металла, огнеупоров, цемента и поставки требуемого оборудования. Все работники системы МОГЭСа при участии научных организаций и отдельных специалистов ведут самую решительную борьбу за преодоление трудностей и устранение недостатков. На основе соцсоревнования, ударничества и хозрасчета МОГЭС дерется за стопроцентное выполнение и перевыполнение решений ЦК партии и Московского комитета, который уделяет много внимания энергетическому хозяйству Московской области. Это необходимо учесть и всем тем организациям и предприятиям, от которых зависит снабжение материалами, оборудованием и топливом московской энергетической базы. Надо твердо помнить, что все неполадки в энергохозяйстве сразу же сказываются на работе предприятий-потребителей.

От имени 20-тысячного коллектива работников МОГЭСа прошу «За индустриализацию» помочь нам на основе решений партии и исторических шести условий т. Сталина поднять на должную высоту энергетическое хозяйство Московской области.

В начале июля МОГЭС завершает пятилетку в 3,5 года. Работники МОГЭСа под руководством ЦК партии и Московского комитета пойдут на борьбу за досрочное выполнение намеченной партией и правительством 2-й пятилетки.

Я. Легенченко, Управляющий МОГЭС

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 129.

5 июня

Теплофикация на базе деревянных и бетонных труб

Коллегия НК РКИ РСФСР приняла постановление о результатах опыта по производству деревянных и бетонных труб в Оре-

хово-Зуеве. Опыт показал, что производство деревянных труб технически вполне осуществимо непосредственно на месте про-

кладки труб без больших капитальных затрат. Постройка в Орехово-Зуеве двух трубопроводов из деревянной клепки позволила

5 июня

Виновников аварии к ответственности

2 июня в 10 ч 17 мин на станции произошла крупная серьезная авария, повлекшая за собой сброс нагрузки станции с 90 000 кВт до 3000 и внесшая полное расстройство в электроснабжение Москвы и области.

Авария произошла исключительно по вине дежурного персонала при следующих обстоятельствах: по распоряжению диспетчера МОГЭС готовилась к включению бывшая в это время в ремонте 115 000-вольтная Северная Карачаровская линия.

Дежурным инженером станции т. Дроздом было сделано распоряжение дежурному электротехнику Мягкову снять поставленное при ремонте линии заземление.

Мягков снял это заземление, а заземление на втулках масляников не снял, вследствие чего при включении треншальтером к сети заземленного участка и произошло сильное короткое, внесшее указанное выше расстройство в работе станции и всей сети.

Нормальное положение на станции было восстановлено через 37 мин. Нормальная работа сети и нормальное электроснабжение Москвы и области было восстановлено только через 1,5 часа от начала аварии.

Недопустимо невнимательное отношение дежурного электротехника Мягкова к порученной ему работе и халатность в работе дежурного инженера Дрозда, не проверившего выполнения данного им задания электротехнику, — явились причиной простоя фабрик, заводов и остановки трамвайного движения Москвы.

Требуем привлечения виновных в аварии работников к строжайшей ответственности.

Шатурская турбина :

Газета рабочих и служащих ШГЭС. 1932 № 31.

сэкономить значительное количество портландского цемента и сократить срок строительства канализации на полтора года. Применять остродефицитные чугунные трубы и свинец совершенно не понадобилось. При помощи деревянных сверленных труб было произведено присоединение к теплоцентрали двух рабочих казарм. Это доказало возможность использовать деревянные трубы в системе теплофикации.

Коллегия предложила директору Теплотехнического института взять под свое наблюдение постройку и эксплуатацию ореховской теплофикации, с тем чтобы к началу строительного сезона 1933 г. использовать опыт теплофикации на базе деревянных труб в массовом масштабе.

Наркомхозу предложено ускорить организацию передвижного завода по изготовлению бетонных

и железобетонных труб центробежным способом и уже в текущем строительном сезоне использовать его на наиболее важных стройках канализации и водопровода. Наркомхоз и Наркомлес должны проработать вопрос о производстве деревянных труб на существующих лесопильных заводах.

Рабочая Москва.

1932 № 132.

10 июня

Большая проблема

В Москве сейчас строится ряд ТЭЦ. Планируется и проектируется еще несколько новых. Всего предполагается построить в Москве ТЭЦ общей мощностью в 600—800 тыс. кВт.

Энергетическая база этих ТЭЦ — подмосковный уголь. Его потребуется ежегодно около 10—14 млн тонн и сжигаться он будет в пылевидном состоянии. Строящиеся в настоящее время ТЭЦы — при Теплотехническом институте, Фрунзенская и Сталинская оборудуются для пылевидного сжигания топлива. Кроме того, предполагается 1-ю станцию МОГЭСа им. Смидовича точно так же перевести на подмосковный уголь в пылевидном состоянии. Правильна ли, однако, эта установка на сжигание в ТЭЦах подмосковного угля в пылевидном состоянии?

Если учесть, что подмосковный уголь содержит около 25—30% золы и 2,4—4,5% серы, то выходит, что 70% золы, уносимые при пылевидном сжигании в трубу вместе с дымовыми газами, составят ежегодно 1,75—3 млн тонн. Известными до сего времени способами можно уловить 50—60% золы, а остальные 50—40% полетят в воздух, загрязняя все окружающее пространство. При этих условиях Москва ежегодно получит изрядную порцию пылевидной золы в размере 0,75—2 млн тонн. Да плюс еще, кроме этого, сера. Успеет ли мы до начала работы ТЭЦ найти способы большего улавливания золы? Видимо, нет. ТЭЦы уже строятся и во всяком случае в будущем году начнут работать. Допустимо ли, ведя работы по реконструкции столицы, по озеленению ее, засыпать Москву золой? Ясно — нет.

Некоторым кажется, что если построить при ТЭЦах высокие трубы, то проблема будет решена. Это — заблуждение. Сталинская ТЭЦ из высокой трубы будет обсыпать Фрунзенский район, а Фрун-

зенская ТЭЦ при обратном ветре в отместку будет загрязнять Сталинский район.

Какой же вывод? Отказаться от подмосковного угля? Сжигать нефть? Нет, это недопустимо. Москва может и должна использовать подмосковный уголь.

Нужно, очевидно, сжигать его на расположенных в городе ТЭЦах в виде газа: только это обеспечит гигиеничность установок и освободит городской транспорт от огромных потоков угля по городу к ТЭЦам. Некоторые предлагают в Подмосковном бассейне газифицировать уголь и по газопроводу гнать в Москву. Это очень дорогая затея! Нам кажется, что рациональнее было бы подвозить к Москве уголь и здесь его газифицировать. Ведь доставка газа в 2—3 раза обходится дороже, чем доставка эквивалентного количества угля. Для компрессии и перекачки газа требуется значительное количество электроэнергии. Наконец, для сооружения газопровода потребуются десятки тысяч тонн листового железа — в 5—6 раз больше металла, чем при сооружении специального пути и подвижного состава для перевозки угля, а это тоже немаловажное обстоятельство.

Производство газа для ТЭЦ и вообще для городского хозяйства можно было бы комбинировать с нефтегазом, с производством кокса для металлообработывающих заводов области и т. д.

Проблема эта огромного народно-хозяйственного значения, — необходимо ее срочно решать. А то ТЭЦы строятся, вкладываются огромные средства, а потом окажется, что все надо переделывать.

Ю. Флаксерман

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 133.

11 июня

Все силы станции на капитальный ремонт

Требуем от МОГЭСа немедленной и реальной помощи.

Спешное письмо общественности МОГЭС, редакции газет «Рубильник» и «Рабочая Москва»

МОГЭС ведет Шатуру к катастрофе

МОГЭС не только позорно безразлично относится к подготовке котельных к максимуму в 180 000 кВт, но и явно тормозит эту подготовку, срывая ремонт котлов. Ремонты крайне плохо обеспечены металлом. Отпущенные фонды удовлетворяют только 20% потребности котельных в металле. А из этих фондов МОГЭС перебрасывает часть металла Каширской ГЭС. Абсолютно никакого интереса МОГЭС не проявляет к тому оборудованию, которого не хватает ШГЭС, хотя оно имеется в излишке на других электростанциях. Так, например, на Кашире бормашины не загружены, имеется 74 шт. талей, полностью не используемых, а на ШГЭС того и другого нет, и МОГЭС не думает о переброске этого оборудования.

Ремонт котлов и оборудования 4-го, чисто фрезерного, котла задерживается из-за отсутствия материала. Не хватает лафета для продольных и поперечных балок, больших угольников, качественной стали, бронзы, фосфора, болтов с гайками.

Несмотря на трехсменную работу, выпуск 15-го и 16-го котлов задерживается до 18 июня. Если немедленно не будет обеспечено железо для продольных балок, 15-й котел совсем не выйдет из ремонта.

Чертежами сейчас все работы обеспечены. Мехзавод работает до отказа, однако его работу может сорвать отсутствие кислорода. Недавние перебои в снабжении кислородом крайне затормозили работы по ремонту. Руководитель сектора капитального строительства т. Андреянов (пом. управляющего МОГЭСа) предполагает засылать ежедневно по 4 баллона кислорода, когда потребность станции 5 баллонов.

Выпуск 4-го, чисто фрезерного, котла, намеченный на 25 июня, откладывается из-за отсутствия листового железа, уголков и болтов с гайками.

Бригады Морозова, Корнеева и Смирнова работают по переоборудованию 4-го котла очень старательно. На ремонте котлов работа также поставлена хорошо. Не хватает на ремонтные и монтажные работы 40 рабочих.

С середины июня пойдут в ремонт котлы 14-й и 17-й. В июле предполагается отремонтировать одновременно 3 котла.

Но МОГЭС до сих пор не определил вопрос о времени, когда станции придется нести полную нагрузку.

В связи с острой потребностью промышленности в электроэнергии МОГЭС предполагает дать станции полную нагрузку с августа месяца, совершенно не интересуясь тем, пропущено ли будет к этому сроку теплосиловое хозяйство станции через ремонты.

Срывая своим бездействием и невниманием реконструктивные работы в котельных, МОГЭС даже не отдает себе отчета в том, что он ведет ШГЭС к катастрофе. А катастрофа в этом случае неминуема, так как котельные – основной и самый главный отдел станции.

Требуем от всей общественности МОГЭСа и в первую очередь от газеты «Рубильник» немедленного внимания к тревожным сигналам Шатуры.

Монтаж турбины под угрозой срыва

Монтаж турбины уже не за горами, а подготовка к нему идет безобразно.

До сего времени нет точных спецификаций на потребные материалы, трубопроводы, железо и пр. Нет данных о перспективах получения их. Нет сведений о потребности в квалифицированной рабочей силе для монтажа.

Причины: в неукomплектованности персонала, занимающегося вопросами подготовки к монтажу, его низкой квалификации, а также плохой работе сектора теплового проектирования Мосэнергостроя. Последний до сего времени не выпустил необходимых чертежей и спецификации. А отсутствие их ставит монтаж под угрозу срыва.

Шатурская турбина : Газета рабочих и служащих ШГЭС. 1932 № 32.

8 июня



Рабочая Москва. 1932 № 135.

17 июня

ЗЕЛЕНый ГОРОД

Районы Московской области – Тишково, ст. Правда и Зеленоградский – в 1933 г. должны превратиться в социалистический город культуры и отдыха для пролетариев Москвы.

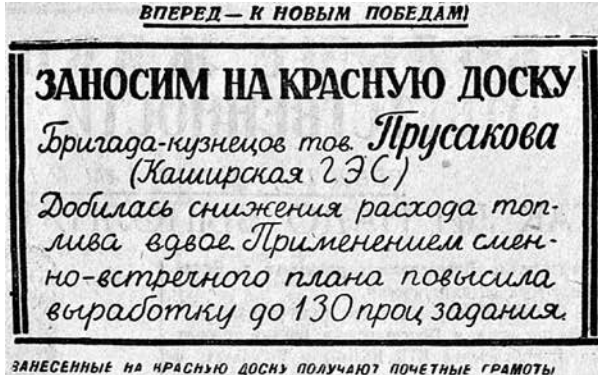
В 1931 г. здесь начато грандиозное строительство. Основные стройки 1-й очереди будут готовы осенью этого года. Кроме дома отдыха, будут построены два санатория на 500 чел., библиотеки-читальни, клубы, фабрика-кухня, спортплощадки, питомники, оранжереи, театры, гостиница, детский городок, большой бассейн емкостью в 70 тыс. м³, дома для обслуживающего персонала и т. д. Стоимость строительства 1932 г. – 10,5 млн руб. В ближайшие 3–4 года пропускная способность города достигнет 10 тыс. человек ежедневно.

17 июня

Новый состав редколлегии «Рубильник», утвержденный на конференции рабкоров и читателей от 22 мая с. г.

Производственный сектор – Орлов (отв.), Горохов (Энергосбыт), Морозов И.Б. (Сетьстрой), Алексеев (Трансбаз).
Партотдел – Тамарина (отв.), Борзов (Электросеть) Ушанов (1-я МГЭС).
Сектор проверки – Чистяков (отв.), Козырева (Трансбаз), Голованов (Энергосбыт).

12 июня



Рабочая Москва. 1932 № 139.

их местный горсовет развернул строительство сада, театра, киосков, столовых, кино и т. д.

Сейчас в Зеленом городе работают 3 дома отдыха. Хорошо поставлено здесь культурно-бытовое обслуживание, живо проводятся политбеседы, лекции, игры. Только дом отдыха работников печати «Пятидневка» пропускает около 6 тыс. выходников в месяц.

Строительством Зеленого города пока занимается только Главсоцстрах. К этому чрезвычайно важному участку социалистической культуры и быта необходимо привлечь внимание всей общественности Москвы.

Волош

Правда. 1932 № 166.

Страничка молодежи – Морозов П.Г. (Энергосбыт), редактор.
Сектор по 1 условию т. Сталина – Михайлов (Энергосбыт).
Сектор по 2 условию т. Сталина – Гольдферб (отв.), Кошанский (Сетьстрой), Шувалов (Правление).
Сектор по 3 условию т. Сталина – Михалевский (Сетьстрой).
Сектор по 4 условию т. Сталина – Мещеряков (Правление), Мельников (Электросеть).
Сектор по 5 условию т. Сталина – Чистяков (Теплосеть).
Сектор по 6 условию т. Сталина – Пятницкий (1-я МГЭС).
Военная работа и добров. общества – Капранов (Сетьстрой).
Отдел «За технику» – Куликовский (редактор), Егоров, Вандышев, Лобанов, Зайчиков.
Казначей – Уткина (Сетьстрой).
Ревизионная комиссия – Николаев, Дмитриев, Горохов.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 43.

21 июня

Приказ № 259 по управлению и предприятиям МОГЭС

О включении во всесоюзный конкурс предприятий на лучшее проведение 6 условий т. Сталина. 14 июня 1932 г.

Приказом по НКТП СССР № 355 («За индустриализацию» от 30/V) объявлен конкурс на лучшее проведение 6 условий т. Сталина.

Для лучшей реализации данного постановления НКТП приказываю:

1. Всем станциям МОГЭС включиться в конкурс, развернув его между отдельными цехами и бригадами, проверить на всех участках работ проведение 6 условий т. Сталина.

2. Конкурс использовать для борьбы за лучшую подготовку и выполнение осенне-зимнего максимума.

3. Для организации конкурса по МОГЭСу создать комиссию в следующем составе: 1) т. Шварц – председатель (пом. Управляющ. МОГЭС) 2) т. Файкина 3) т. Литвинов 4) т. Костин 5) т. Железнов 6) т. Циона 7) т. Романов.

4. Ход проведения конкурса широко освещать в «Рубильнике».

*П. п. Управляющий МОГЭС Я. Легенченко
Нач. адм.-хоз. сектора Д. Васильев*

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 44.

**ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ
МОСЭНЕРГО (б. МОГЭС)**
предлагает всем промышленным организациям и учреждениям, сформировавшимся с Энергосбытом Мосэнерго присоединение в 1933 году новых и добавочных мощностей, заключить с Электросетьстроем Мосэнерго не позже 15 декабря 1932 г. договора на проектирование и монтаж подстанций, трансформаторных и фидерных помещений и линий электропередач. Заявления о заключении договоров должны быть направлены в Электросетьстрой (Саловники, 13, ком. 68) не позже 1 декабря 1932 года. Согласно существующим постановлениям монтажные работы производятся Электросетьстроем исключительно из оборудования и материалов заказчиков. Учреждения и предприятия, не заключившие договора в указанный выше срок, не будут включены в план работ Электросетьстроя 1933 года.

**«ЭЛЕКТРОСЕТЬ»
и «ЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ»
МОСЭНЕРГО (б. МОГЭС)**
ПРЕДЛАГАЕТ бывшим и настоящим работникам, по получившим облигации займа: 3-й заем индустриализации, «заем Моссовета», «Пятилетка—в 4 года» и «3-й, решающий год пятилетки» ПОЛУЧИТЬ такие не позднее 25 декабря, после чего облигации будут сданы на обозначенное хранение в сберкассе № 20 и никакие претензии после указанного срока приниматься не будут.

21 июня



Ударная бригада Энергосбыта имени займа 4-го, завершающего года пятилетки.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 44.

24 июня

МЫ СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

Воспоминание старого зольщика

10 лет тому назад работал я на КГЭС в должности зольщика эксплуатационного отдела, только вновь организованного из строительного.

Примерно начиная с февраля 1922 г. мы начали подогревать котлы дровами, просушивали их с тем расчетом, чтобы к июню подготовить открытие станции.

Несколько месяцев шла работа в процессе подготовки, наконец, настал долгожданный день торжественного открытия 4 июня. Мы, зольщики, заготавливали венки из ели для украшения площади около станции и насосной.

Утром в день открытия пассажирский поезд привез представителей правительства; на трибуне с приветствием появляется т. Рыков и многие другие, характеризовавшие станцию в будущем одной из могущественных по мощности.

Мне с часа дня пришлось уйти на работу и окончания торжества я не видел.

Условия работы в зольной были чрезвычайно трудные, нам, зольщикам, приходилось жить на котлах, по неделям не мыться за неимением бани, но мы не трусили – вели борьбу с трудно-

стями, так было до моего ухода в Красную Армию.

Вернувшись на КГЭС в 1924 г. из армии, я увидел уже много улучшений на станции: электроэнергию вырабатывали 11–12 тыс. кВт, а с 1926–27 г. начали применять котлы к пылевидному топливу, стали расширять 1-ю очередь и вновь строить 2-ю, а когда я уезжал в счет 25 000, пустили в строй новую турбину мощностью в 50 000 кВт.

Последние 2–3 года подтвердили слова выступавших с трибуны при открытии в 1922 г. Наша станция

стала тогда одной из первых по мощности в СССР, а такие станции в нашей стране сейчас не единичное явление, есть гиганты и побольше.

Панфилов

Энергия :

Трехдневная газета :

Орган парткома, завкома и горсовета КГЭС.

1932 № 45.

26 июня

На стройке ТЭЦ теперь один хозяин

С самого начала строительства ТЭЦ вопрос организационной структуры управления, в частности взаимоотношений с контрагентом – Теплобетоном, – не сходил с повестки дня. Бесконечные перепалки, сваливание ответственности друг на друга, неразбериха со снабжением тяжело отражались на стройке. 15-й госстройтрест (быв. Теплобетон) оппортунистически недооценивал хозяйственного и политического значения строительства ТЭЦ ВТИ, что приводило к частой смене руководства, к систематическим задержкам выдачи зарплаты и, как следствие, к текучести, падению

трудовой дисциплины, углублению прорыва. Парторганизация ТЭЦ в упор поставила этот вопрос перед вышестоящими организациями и добилась положительно-го результата. Отныне на стройке остается один хозяин. Теплобетон как таковой ликвидирован, а весь его аппарат, люди и имущественные ценности переданы управлению строительством ТЭЦ.

Сдача и приемка в основном уже закончены. Сейчас разрешается вопрос об организационной структуре партийных и профорганизаций в такой плоскости: выделить ли ячейку и завком ТЭЦ в самостоятельные организации

с подчинением их непосредственно райкому или оставить в системе организаций ВТИ.

Слияние Теплобетона и ТЭЦ – давно назревшая задача, которая наконец ликвидирует двойственность и обезличку и, несомненно, ускорит темпы строительства. Задача всего коллектива строителей и монтажников – усилить темпы по выполнению плана и обеспечить задание партии о пуске ТЭЦ в намеченный срок.

Теплотехник : Орган ячеек

ВКП(б) и завкома Теплотехнического института им. Дзержинского. 1932 № 30.

29 июня

ОБРАЩАЕМСЯ К ТОРФЯНИКАМ

Станция не может сжигать воду

Вода, как известно, гореть не может. Между тем зимой в станцию привозили торф, в котором было больше половины воды. В торфе, вообще говоря, есть вода. Понятно, ведь он добывается из болота. Но торф нужно высушить, чтобы в нем осталось не больше трети воды (30–35%). В прошлом году торф сушили плохо.

В топку попадали большие ледяные глыбы смерзшегося торфа. Их не только сжечь, а даже растопить было невозможно. От вашей работы зависит производство не только электричества, но и мануфактуры

и обуви, машин, галош, гвоздей, посуды, электрических лампочек и других товаров. Мы вместе с вами участвуем в этой работе и требуем от вас ударных темпов.

Мы обращаемся к рабочим фрезерных полей

Советское правительство требует от нас, чтобы мы научились сжигать фрезерный торф. Его легче добывать на болотах. Его добыча требует меньше рабочей силы. Он дешевле обходится.

Но фрезер сжигать не легко. До сих пор еще не изобрели топку для хорошего сжигания фрезера.

С большим трудом мы научились сжигать до 35% фрезерного торфа в смеси с кусковым. Зимой нам было трудно сжигать фрезер по трем причинам.

Во-первых, фрезер был неоднородный, фрезерные крошки были разной величины. Это происходило от того, что фрезер производили не фрезерными машинами, а боронами.

Чтобы получить хороший фрезер, мы требуем от вас перехода на фрезерные машины вместо борон. Вторая причина наших трудностей была большая влажность фрезера. Промерзшая корка низких

штабелей превращала в лед чуть не половину торфа. Мы требуем от вас хорошей просушки фрезера, чтобы в нем было не больше 40% влажности, и просим вас добиться устройства высоких штабелей, при них пропадает меньше торфа.

Третья причина, мешавшая нам сжигать фрезер, – это примесь сучков, пенышек, корня и т. д.

Примеси портили нам машины. Требуем от вас не допускать примесей во фрезер.

Шатурская турбина :

Орган парткома, завкома,

дирекции и поссовета ШГЭС.

1932 № 36.

30 июня

Открытое письмо горкома ко всем рабочим и служащим МОГЭС о создании продовольственной базы на предприятии

За последнее время партией и правительством издан ряд решений (о сокращении мясо-хлебозаготовок и контрактации, о колхозной торговле, о развитии кролиководства и рыболовства), имеющие своей целью коренным образом улучшить благосостояние трудящихся масс и в первую очередь продовольственное снабжение трудящегося населения нашего Союза.

Все эти мероприятия находятся в прямой зависимости от хозяйственно-экономического состояния нашего Союза и являются последовательной, большевистски выдержанной политикой, проводимой нашей партией.

Основа этой политики, а стало быть и мероприятий, заключается прежде всего в том, что преобладание социалистического сектора в деревне над индивидуальным дает полную возможность рабочему правительству снизить без ущерба для экономики страны мясо-хлебозаготовки и контрак-

тацию с тем, чтобы на основе развития правильной советско-колхозной торговли удовлетворить потребность трудящихся, с одной стороны, стимулировав расширение посевов, развитие животноводства, и укрепление хозяйственного состояния колхозов – с другой.

Вместе с бурным ростом всего народного хозяйства буквально с каждым днем растет рабочий класс и не только количественно, но и культурно, а отсюда, как следствие, рост потребности и запросов трудящихся масс в целом.

Не останавливаясь на мероприятиях об укреплении колхозов и совхозов и на быстрейшем развитии колхозной торговли, партия, в тех же целях улучшения рабочего снабжения, поставила вопрос перед предприятиями о развитии подсобных хозяйств непосредственно на предприятии, отсюда директива о кролиководстве и рыбоводстве.

Но все эти мероприятия могут быть успешно выполнены только тогда, когда в разрешение их будут втянуты все трудящиеся Союза и в первую очередь его авангард – рабочий класс.

Поэтому основной задачей общественных организаций заводов и в первую очередь партийных и профессиональных является мобилизация рабочей общественности на конкретное и деловое разрешение поставленных партией задач.

Особое внимание заслуживает работа общественных организаций завода «Динамо», которые, не хныкая о трудностях и не хихикая о директиве развития кролиководства и рыбоводства, а по-большевистски, по-деловому взялись за разрешение этих вопросов и путем мобилизации инициативы рабочей массы повели упорную работу по созданию собственной и твердой продовольственной базы непосредственно на заводе.

В основу динамовцы взяли: овощи со своих огородов, свиньи из собственного свинарника, кролики со своих крольчатников, птицу из своих птичников и рыбу со своих водоемов.

Опыт «Динамо» по созданию продовольственной базы заслуживает пристального внимания общественных организаций и требует немедленного перенесения на все заводы электропромышленности, — для этого необходимо провести следующую организационную работу:

Создать продовольственную конференцию рабочих-пайщиков по вопросу о создании продовольственной базы, разбить вопросы, подлежащие обсуждению на конференции на секции, возглавив эти секции авторитетными товарищами, и создать для руководства по оргработе штаб.

За период созыва конференции детально проработать все вопросы, подлежащие обсуждению, наметив конкретные мероприятия. Руководители секций за время подготовки к конференции должны привлечь наибольшее число актива, не только рабочих, но и домохозяйек с тем, чтобы продуманно подойти к разрешению вопроса.

Всех секций рекомендуется создать 9, а именно:

1) Секция по развитию кролиководства должна проверить состояние этого хозяйства в ЗРК, наметить и уточнить план развития, наметить пути к созданию кормовой базы, обратить внимание на использование отходов столовой, заготовку веточного корма и т. д. Наметить конкретные мероприятия к быстрейшему и дешевому строительству крольчатника, проверить состояние кадров и их подготовку, изучить вопросы развития кроликов непосредственно в семьях рабочих на контрактационных или иных началах и, наконец, проверить

степень подготовленности ЗРК к приему маточного материала и самозаготовку кроликов.

2) Плодоовощная секция — должна наметить ряд мероприятий по состоянию пригородного хозяйства, ставя своей основной задачей повышение урожая, своевременной прополки, подготовки к уборке, заготовки необходимой тары, состояние овощехранилищ, вопросы транспорта, заготовка фруктов, ягод, грибов, их хранение, возможности организации при пригородном хозяйстве молочной фермы, расширение площади посева пригородного хозяйства и социально-бытовые условия постоянных рабочих пригородного хозяйства.

3) Свиноводческая секция — состояние свинарников, обслуживание свиней, организация свинарников при пригородном хозяйстве и свино-откормочного пункта при столовой и др.

4) Рыбоводческая секция — изучение данных о водоемах Московской области, а также в подшефном районе, их очистка, о сортах рыбы, о закупке мальков. Эта секция должна связаться с Мосрыбой и др. организациями, ведущими рыбное хозяйство.

5) Птицеводческая секция — проработка плана развития птицеводства на основе учета кормовой базы, проработать и наметить мероприятия по строительству птичника, инкубаторов. Заготовка яиц, заготовка племенной птицы, и о кадрах.

6) Секция торгсеть и торгфинплан — должна детально проверить состояние торговых точек ЗРК, наметить мероприятия по улучшению обслуживания, расширение сети, проверить финансовое состояние ЗРК и изучить состав работников прилавка и их культурно-массовое обслуживание, подготовка кадров, состояние рабочего контроля и преимущественное снабжение ударников дифпай.

7) Секция колхозной торговли — должна наметить мероприятия, обеспечивающие правильное развитие колхозной торговли непосредственно на 3-де. Встречное развитие продажи предметов ширпотреба колхозникам, иметь постоянную связь с подшефным районом и т. д.

8) Секция самозаготовок — намечает правильную постановку самозаготовок со стороны ЗРК как товаров широкого потребления, так и продуктов питания, использовать отпускников, едущих в деревню, связаться с подшефным районом.

9) Секция по общественному питанию — должна наряду с проверкой состояния столовой и буфетов внедрить систему самозаготовок, проверить использование отходов, организация подсобных хозяйств (кролики), создать действительный контроль и в особенности бракераж. [...]

Осуществляя директиву партии и правительства, преодолевая все трудности, стоящие на пути, общественные организации должны твердо помнить, что создание продовольственной базы на предприятии является делом чести каждого большевика, каждого общественного работника, каждого рабочего.

Зиновьев

Все на самозаготовки!

Завком и партком 1-й МГЭС организовали штаб по снабжению рабочих продовольствием.

Организовано 5 секций.

1-я секция — свиноводство и птицеводство — ответственный т. Илюшин.

2-я секция — кролиководство и рыбоводство — ответственный т. Никифоров.

3-я секция — огородничество и колхозная торговля — ответственный т. Шумович.

4-я секция — самозаготовки — ответственный т. Паршиков.

5-я секция — торгсеть и торгфинплан — ответственный Рукавишников.

Обращаюсь с призывом ко всем рабочим, работницам и домохозяйкам влиться в эти секции для помощи и скорейшего осуществления проведения в жизнь указан-

ных мероприятий. У кого имеется какой-либо опыт, то давайте предложения, опуская в ящики, которые в цехах и у контрольной будки. Еще раз напоминаю всем товарищам, что это дело самих рабочих, которые должны горячо откликнуться на это важное дело,

от этого будет зависеть наше благополучие и лучшее снабжение работников нашей станции.

Ответственный по штабу — Терентьев

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 45.

30 июня

О сокращенном обозначении электростанций МОГЭС

С бурным ростом количества электростанций различного назначения и с разнообразным процессом превращения энергии тепловой или водяной в электрическую, появилась пестрота наименований установок. В наименование часто входит признак, определяющий внутренний процесс превращения энергии, или вид начальной энергии, значимость данной установки в хозяйстве района и т. д. Наиболее установился в названии признак, определяющий конечный вид энергии, достаточно прочно держится и признак начального вида энергии, а остальные являются почти случайными. Мы позволим спросить, какая разница между названиями «тепловая электрическая станция» и «теплоэлектроцентраль»? По смыслу здесь только вариация названия одного и того же понятия. Или, когда называть можно ГРЭС или ГЭС? Есть ТЭЦ, почему нет ТРЭЦ? и т. д.

Конечно, при редком употреблении полного наименования станции затруднений не должно быть, но в объеме объединения, имеющего сеть с питанием, например, от 10 станций, когда для облегчения внутреннего употребления необходимо пользоваться сокращенными обозначениями, эти пестрые и вольные обозначения вызывают затруднения и даже недоразумения. Далее, предположив, что эти наименования настолько общеприняты, что должны остаться и впредь, то как быть с названием тех станций, которые в наших условиях переросли в новые?

Июнь

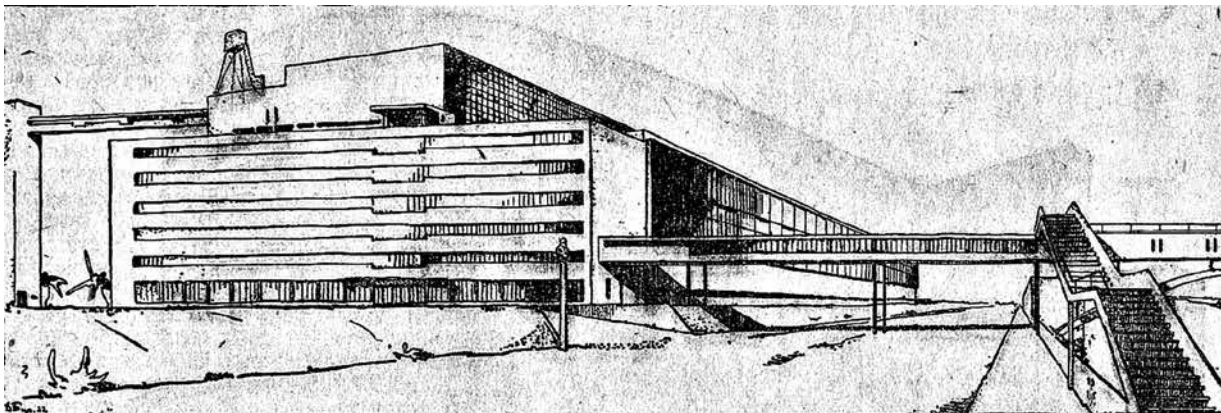
Строительство московских теплоцентралей ждет помощи и внимания

510 000 лошадиных сил

Среди мероприятий, намеченных июньским пленумом,

большую роль играет постройка ТЭЦ. В течение ближайших лет намечено построить в различных районах Москвы 10 ТЭЦ.

К сооружению первых двух ТЭЦ Мосэнергострой приступил в конце 1931 г. Первая из них — Сталинская ТЭЦ мощностью



Проект Фрунзенской ТЭЦ. Архитектурное оформление арх. Турчанинова.

в 225 тыс. кВт возводится близ Дангауэровской слободы и вторая – Фрунзенская ТЭЦ в 150 тыс. кВт – на участке «Красный луг» у Бережковской набережной близ Брянского вокзала. По общей мощности эти два теплоэлектростанции будут равны половине Днепростроя. Стоимость их выразится приблизительно в 150 млн руб. Согласно постановлению июньского пленума, Сталинская ТЭЦ должна дать тепловую энергию в октябре 1933 г. Энергия эта будет передаваться по подземным трубопроводам, которых в текущем году будет уложено до 35 км.

В настоящее время строительные работы на СТЭЦ и ФТЭЦ в разгаре.

Оба сооружения дадут для будущей московской промышленности 510 000 л. с. энергии и до 4 млн Мкал. Для своих нужд они потребуют около 4 млн тонн топлива в год, но одновременно освободят Москву от необходимости ввоза около 1,5 млн тонн угля, дров и нефти для отопительных целей и вместе с тем избавят от надобности в котельных установках на фабриках, заводах и в жилых строениях, что даст громадную экономию в металле.

К этим данным необходимо еще прибавить экономию в транспорте как железнодорожном, так и внутригородском.

Таким образом, значение этих ТЭЦ громадно для Москвы.

К сожалению, эти два важнейших сооружения, призванные служить фундаментом для развития новой промышленности и которые сильно изменят быт нынешней Москвы, не встречаются до сих пор достаточного внимания к себе со стороны широкой общественности, и строительство их все время сопряжено с большими затруднениями. Первым из таких затруднений был выбор площадок. Наиболее выгодным расположением ТЭЦ является центр потребителей района. Но в этих местах не оказалось достаточно больших свободных участков, и для Сталинской ТЭЦ городу пришлось в конце концов пожертвовать минерально-строительным заводом, базисным складом Нефтесиндиката и рядом жилых строений. Только таким образом освободилась нужная площадь для строительства.

В отношении Фрунзенской ТЭЦ вопрос о площадке разрешился лишь в ноябре 1931 г.

Стройки надо признать сверхударными

Вторым узким местом является снабжение стройматериалами.

Строительство ТЭЦ обеспечивалось фондами в размере всего от 10 до 30% потребности. Законнейшее же право на получение материалов в пределах выделенных

фондов урезывалось снабжающими органами еще в несколько раз.

Всякие рекорды побили, однако, московские организации, ведающие отпуском бута и гравия. С января по май, т. е. ровно 4 месяца, добывался Мосэнергострой во всех инстанциях получения этих материалов, и он не имеет их до сих пор. В некоторой степени недостаток материалов покрывался самозаготовками, но с развертыванием строительного сезона они становятся все более и более затруднительными.

Необходимо полное обеспечение Мосэнергостроя материалами и транспортом и признание ТЭЦ строительствами сверхударными, на что по своему значению они имеют полное право.

Самым, однако, узким местом является вопрос об оборудовании.

Ввиду полной невозможности получения к нужному сроку 8 км чугунных и железобетонных труб диаметром до 1 м для водоснабжения Сталинской ТЭЦ, решено на первый период эксплуатации организовать снабжение водой от 2 артезианских колодцев, бурение которых и ведется на площадке ТЭЦ.

По Фрунзенской ТЭЦ буквально непреодолимым препятствием оказалось укомплектование в 1932 г. котлами в 2500 м² поверхности нагрева, давлением на 33 ат. Для того чтобы потреби-

тели 1-й очереди получили к условленному сроку пар и горячую воду, предложено было временно установить 3 меньших котла по 750 м² давлением в 17 ат, но и этого осуществить не удастся.

Далее, на часть оборудования как то: 34 насоса, трансформаторы, большинство масляных выключателей и др. аппаратуры, 20 моторов мощностью от 100 до 500 кВт и огнеупорный кирпич заказы еще не размещены из-за неполучения фондов.

И наконец поставка частей важнейших агрегатов задержива-

ется изготовлением на различных заводах.

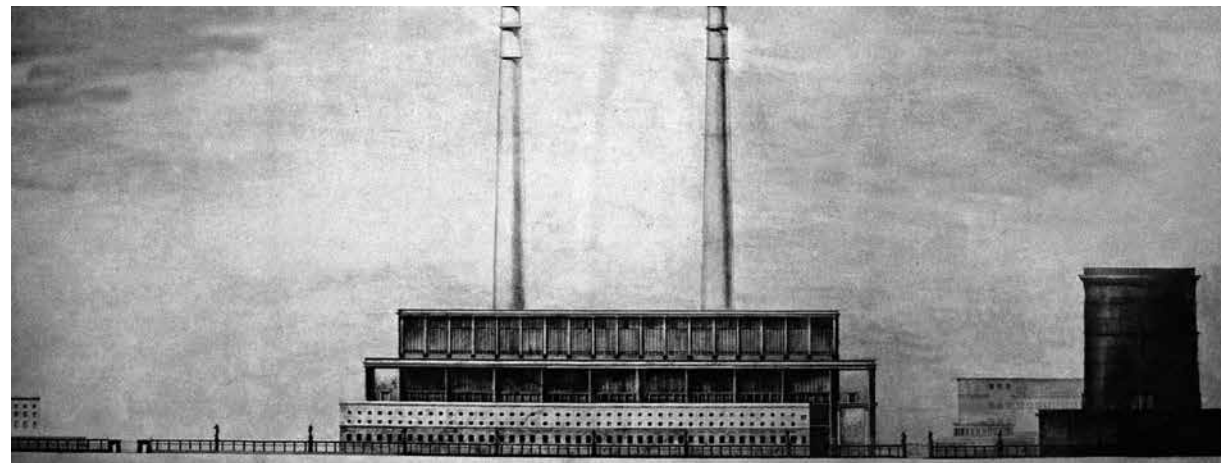
По первоначальной разнарядке Энергостроя котлы для Сталинской ТЭЦ должны были быть сданы Котлотурбиной в мае с. г. При точном соблюдении этого срока монтаж протекал бы с очень большим напряжением, но все же мог бы быть закончен вовремя; однако при заключении договора Котлотурбина передвинула срок поставки котлов на октябрь.

Таково же положение с поставками других объединений и заводов.

Строительству первых советских фабрик тепла и электроэнергии необходимы внимание и активная поддержка со стороны парт- и проф-организаций и актива рабочих и инженерно-технических масс.

*Треугольник Мосэнергостроя:
Управляющий Цюрупа,
предместкома Зырин,
секретарь яч. ВКП(б) Жуков*

Строительство Москвы : Ежемесячный строительно-архитектурный журнал Мособлисполкома и Моссовета. 1932 № 6.



Проект Сталинской ТЭЦ.

2 июля

Хроника Тов. А.В. Винтер – начальник Главэнерго

Приказом по Наркомтяжпрому т. А.В. Винтер назначен начальником Главэнерго с освобождением от этой должности т. Г.М. Кржижановского.

За индустриализацию :
Орган Наркомата
тяжелой
промышленности.
1932 № 151.

2 июля

Постановлением НКТП СССР утвержден первый устав Мосэнерго

«Утверждаю»

зам. Нар. Ком. Тяж. Пром. СССР М. Каганович
К постановлению НКТП от 2 июля 1932 г. № 470
2 июля 1932 г.

Устав Московского районного управления главного Управления энергетического хозяйства Союза ССР Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности «Мосэнерго».

1. Общие положения.

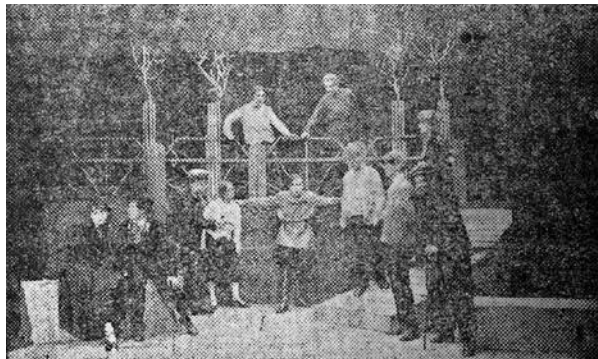
§ 1 Московское Районное Управление Главного Управления Энергетического Хозяйства Союза ССР Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности «Мосэнерго» имеет целью планирование и опера-

тивное руководство, на основе и в пределах плановых заданий и директив «Главэнерго», работой входящих в состав Районного Управления расположенных на территории Московской области районных электрических и теплоэлектрических станций и сетей, электро и теплопередачи и других энергоустановок, хозяйственных организаций и учреждений и действует на основе настоящего устава, согласно положения о государственных промышленных трестах от 29/VI–1927 г. (Собр. зак. Союза ССР 1928 г. № 39 с. 392).

В связи с указанной целью на Районное Управление возлагается выполнение функций по планированию и регулированию энергетического хозяйства Московской области предусмотренных настоящим уставом в порядке, установленным действующими законами.

5 июля

Шатурский рабочий театр. «Светите звезды»



Кулак Смола (Боровский), пробравшийся в ВУЗ, разоблачен. Сцена из пьесы «Светите звезды» Микитенко в постановке ШРТ.

Шатурская турбина : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ШГЭС. 1932 № 37.

5 июля

Мало выработать план прохождения максимума, надо обеспечить полную его реализацию

Нужны решительные мероприятия. Положение исключительно серьезное. МОГЭС, Мосэнергострою, Мособлисполкому, Главэнерго и Наркомтяжпрому

Максимальная нагрузка станций МОГЭСа составила в прошедшую зиму около 400 тыс. кВт. Нагрузка в зиму 1932–33 гг., по предварительным подсчетам, должна составить около 600 тыс. кВт.

Совершенно недостаточное развитие новых и расширение существующих электрических станций Московской области привело к тому, что МОГЭС вынужден ограничивать нагрузку потребителей по располагаемой

Примечание: Перечень предприятий, включаемых в состав районного Управления устанавливается НКТП.

§ 2. В соответствии § 1 на Районное Управление возлагается:

1. В отношении входящих в состав Районного Управления районных станций, сетей и других энергоустановок хозяйственных организаций и учреждений

1) Подготовка и составление по заданиям Главэнерго проектов контрольных цифр, генеральных и перспективных планов.

2) Распределение лимитов, установленных утвержденными контрольными цифрами, между предприятиями Районного Управления.

ЦГАНХ, ф. 7733, оп. 24, ед. хр. 4081.

на станциях мощности. Проведение ряда мероприятий должно обеспечить снижение нагрузки в 600 000 кВт до 550 000 кВт, являющейся предельной возможной нагрузкой станций МОГЭСа в предстоящий максимум.

Мощность в 550 000 кВт будет достигнута после вступления в работу на станциях МОГЭСа трех новых турбогенераторов, общей мощностью 60 000 кВт, из них 44 тыс. кВт должны вступить в работу на Шатурской ГЭС (турбогенератор № 6).

МОГЭС ведет активную борьбу за своевременное вступление в работу этих мощностей, но поставщики материалов и электростроительные организации, в частности Мосэнергострой, которому Главэнерго по-

ручило ведение работ по расширению Шатурской ГЭС на 44 тыс. кВт, оказывается, по-видимому, совершенно неспособными к преодолению возникающих затруднений в их работе.

Сейчас на ШГЭС Мосэнергострой ведет работу по расширению здания машинного зала. Опоздание в работе уже составляет около двух месяцев. Никаких мер к тому, чтобы наверстать упущенное время, не принимается. На строительстве тихо, промывают грязный и илистый песок, прибывший для бетонировки, понемногу заготавливают железную арматуру, гордятся имеющимися несколькими бочками цемента и... ждут прибытия гравия. Но прибудет гравий, через несколько дней израсходуют запас цемента, тогда будут ждать цемента.

Здание, в котором уже должно было монтироваться оборудование, еще не готово. Импортное оборудование уже начало прибывать, часть его (конденсатор турбины) уже месяц лежит на складе в ожидании, когда строители закончат свою работу.

Шатурский турбогенератор № 6 это – 75% новой мощности, которая должна вступить в работу на станции МОГЭС к предстоящему максимуму.

Электроснабжение Московской области находится в исключительно тяжелом положении.

Даже принудительно сниженная нагрузка до 550 тыс. кВт требует, чтобы новые турбогенераторы, в том числе и Шатурский, своевременно вступили в работу. В противном случае автоматически произойдет дальнейшее снижение нагрузки (ниже 550 тыс. кВт), т. е. еще большее замедление темпа работы промышленности Московской области, невыполнение промфинплана промышленностью. Поэтому вступление в работу к назначенному сроку Шатурского турбогенератора с соответствующим электрическим оборудованием должно быть полностью обеспечено. Мосэнергострой должен для этого принять все меры и действительно обеспечить расширение ШГЭС необходимыми строительными материалами, оборудованием и рабочими.

Положение с энергоснабжением Московской области слишком напряженно, чтобы можно было допустить дальнейшее ведение работ нынешними черепашьими темпами.

В работу Мосэнергостроя по расширению Шатурской ГЭС должны, пока еще не поздно, вмешаться Мособлисполком, Главэнерго и Наркомтяжпром и заставить Мосэнергострой понять, к чему ведет подобное его отношение к работе по расширению ШГЭС. Надо заставить Мосэнергострой резко повысить темпы работ, выполнить работу в срок и тем самым не сорвать вконец энергоснабжение Московской области, находящееся и без того в исключительно тяжелом положении.

Бюро ИТС управления МОГЭС еще раз подчеркивает исключительную серьезность положения и требует,

чтобы бюро ИТС и вся общественность Мосэнергостроя, Мособлисполкома, Главэнерго и Наркомтяжпрома включились в борьбу за энергоснабжение Московской области, за своевременный ввод в эксплуатацию нового Шатурского турбогенератора.

Бригада по подготовке к максимуму при бюро ИТС управления МОГЭС

Снизить график нагрузки. Обеспечить нормальное прохождение максимума

[...] В борьбе за снижение максимума МОГЭС наметил осуществление ряда мер. Прежде всего, речь идет о переводе на скользящую шкалу и регулировании выходных дней по предприятиям, о перенесении часов максимума энергоемких процессов производства и работы отдельных крупных моторов; о пуске собственных машин, находящихся в холодном резерве и т. д.

Эти и ряд других мероприятий, осуществленных на предприятиях Московской области, должны снизить утренний максимум на 45 тыс. кВт и вечерний – на 90 тыс. кВт. Чтобы добиться такого снижения, чтобы претворить в жизнь намеченные предложения, надо детально изучить режим работы отдельных предприятий. Это – основное. Задача энергоснабжающих организаций и самой промышленности – своевременно закончить всю подготовительную работу.

Специально организованное при МОГЭС хозрасчетное предприятие Энергосбыт, который главным образом и занимается регулированием графика нагрузки, уже развернул эту работу.

Что же сделал и делает Энергосбыт?

Заканчивается работа по проверке выполнения наиболее крупными предприятиями выходных дней, установленных для них МОГЭСом. Сняты графики нагрузок на 250 крупнейших предприятиях, и усиленным темпом проводится обследование остальных предприятий. Вместе с тем анализируется режим работы предприятий по снятым графикам.

Кроме того, МОГЭС считает необходимым издание специального постановления, обязывающего предприятия сообщить Энергосбыту МОГЭСа режим работы промышленных предприятий, установить работу смен так, чтобы максимально снизить «пики», обеспечить нормальную эксплуатацию всех собственных установок мощностью не ниже 200 кВт. [...]

*Г. Иванов,
зам. директора Энергосбыта*

За индустриализацию :
Орган Наркомата тяжелой промышленности.
1932 № 154.

6 июля

РАБОТАЛИ, БОРОЛИСЬ И ПОБЕЖДАЛИ

О славных героических днях могэсовской пятилетки

1 октября 1928 г. коллектив работников МОГЭС вступил в борьбу за пятилетку. К началу пятилетки МОГЭС на своих пяти станциях (1-я МГЭС, Трамвайная, им. Классона, Шатурская и Каширская) имел мощность в 247 тыс. кВт. Уже тогда МОГЭС далеко обогнал дореволюционный уровень хозяйства – в 2,5 раза по мощности и почти в 4 раза по выработке электроэнергии.

Первый год пятилетки

К концу 1929 г. мощность станций МОГЭС возросла до 295 тыс. кВт.

В этом году МОГЭС перевыполнил план ГОЭЛРО, намечавший мощность районных станций Моск. области в размере 260 тыс. кВт.

Выработка электроэнергии в 1929 г. впервые в истории МОГЭС перевалила за миллиард кВт·ч. Станции МОГЭС отпустили народному хозяйству Московской области 1022 млн кВт·ч, перевыполнив план на 72 млн кВт·ч.

Энергия МОГЭС нашла нового потребителя – в сентябре 1929 г. были пущены первые поезда по Северной ж. д.

Наше хозяйство начало быстрыми шагами идти по пути глубокой технической реконструкции: на Шатуре пущена мощная турбина в 44 000 кВт, вступила в работу первая промышленная ТЭЦ в Москве – Краснопресненская, сдана в эксплуатацию первая крупная воздушная подстанция; Измайловская подстанция переоборудована с 70 на 115 тыс. В.



Управляющий МОГЭС
Я.А. Легенченко.

Начато постройкой высоковольтное кольцо вокруг Москвы.

Комсомольские бригады Электросети положили начало быстрому росту соцсоревнования и ударничества на предприятиях МОГЭС.

Второй год пятилетки

1930 г. – год быстрого разворота хозяйства МОГЭС. Мощность станций за один год увеличилась на 112 тыс. кВт. Во много раз возросла мощность Каширы – с 12 до 86 тыс. кВт; подмосковный уголь стал, наряду с торфом, основным видом топлива для нашего хозяйства.

На 1-й МГЭС закончена установка последнего из трех новых турбогенераторов по 17,5 тыс. кВт. Проведена реконструкция ГЭС им. Классона путем установки турбогенератора в 15 тыс. кВт

взамен демонтированного мощностью в 5 тыс. кВт.

Разоблачение вредительства открыло широкую дорогу важнейшему делу – теплофикации. В 1930 г. построены первые 1,5 км тепловых сетей. В Москве построен и вошел в эксплуатацию первый в Москве завод без дымовой трубы – автосборочный завод им. «КИМ».

От Трамвайной станции теплофицировано крупнейшее в Москве здание – Дом правительства.

Пущены в эксплуатацию две ТЭЦ – 1-я ТЭЦ (б. ТЭЖЭ) и Орехово-Зуевская ТЭЦ. Оборудование 1-й ТЭЦ знаменует собой начало внедрения на электростанции Советского Союза пара высокого давления – 60 и выше атмосфер, дающего большую экономичность производства энергии, особенно в соединении с теплофикацией.

Отпуск электроэнергии всеми станциями МОГЭС составил в 1930 г. – 1317,7 млн кВт·ч с приростом против 1929 г. на 29%.

В связи с ростом районных электростанций доля участия энергии, вырабатываемой на местном топливе, поднялась до 78,5% – на 3% выше уровня, намеченного пятилетним планом для 1932/33 г.

Быстрыми темпами развиваются электросети. За 1930 г. мощность силовых трансформаторов увеличивается на 16,6 тыс. кВА, протяженность воздушных сетей – на 250 км, протяженность кабельных сетей – на 350 км. Сети МОГЭС проводят «поход» на Тулу, на промышленный юг Московской области.

Развертывается сооружение подстанций в ряде крупных промышленных центров.

Потери в сети снижены до 13,59% – ниже уровня, намеченного пятилеткой для 1932–33 г. Охват соцсоревнованием и ударничеством свыше 10 тыс. рабочих и служащих МОГЭС дал возможность в 1930 г. добиться высоких качественных показателей в работе.

Третий год пятилетки

1931 г. – год дальнейшего подъема темпов – прирост отпуска электроэнергии за 1931 г. составил 31,5% против прироста 30-го года – 29% и 1929 г. – 23%.

Мощность станций доведена до 492 тыс. кВт – вплотную к намеченной пятилеткой цифре 497 тыс. кВт.

На Каширской ГЭС установлен первый советский мощный турбогенератор в 50 000 кВт.

С 1 января в систему МОГЭС были переданы 3 новых ТЭЦ – Краснопресненская, Орехово-Зуевская и Калининская (Тверская). Развитие теплофикации пошло быстрым темпом – за один год ТЭЦ довели отпуск тепла более [чем] до 500 тыс. Мкал – увеличение почти в 10 раз по сравнению с 1930 г.

В Москве насчитывается уже до двух десятков тепловых абонентов, против трех в предыдущем году.

Наряду с дальнейшим ростом электросетей хозяйство их все более глубоко реконструируется. В 1931 г. пускаются в работу два компенсатора, синхронный и асинхронный на Измайловской подстанции, служащих для улучшения косинуса фи.

Рабочие МОГЭС напряженно борются за покрытие максимума 1931 г., за улучшение топли-

воснабжения электростанций, за уменьшение аварий. Указания т. Сталина на совещании хозяйственников являются боевой программой действий. Летом 1931 г. рабочие МОГЭС, под руководством московских контрольных органов, проводят ответственную работу по чистке управленческого аппарата, устранению из наших рядов всех противодействующих делу социалистического строительства.

По решению комиссии по чистке в конце года проводится реорганизация, в результате чего строительство полностью отделяется от эксплуатации и значительно повышается самостоятельность каждой производственной единицы.

По решению пленума ЦК в Москве создается своя мощная энергетическая база в виде новых крупных ТЭЦ, строительство трех из которых развертывается уже в 1931 г. – Сталинской, Фрунзенской и Теплотехнического института.

Четвертый год пятилетки

27 марта 1932 г. пущен второй советский турбогенератор в Кашире мощностью в 50 тыс. кВт.

С установкой этого турбогенератора Каширская ГЭС достигла мощности в 186 тыс. кВт и вышла на первое место в МОГЭС.

Электростанции увеличивают свой отпуск электроэнергии на 37% против 1931 г.

3 июня МОГЭС закончил пятилетку по полезному отпуску электроэнергии потребителям, дав народному хозяйству области 1720 млн кВт·ч.

28 июня МОГЭС выполнил пятилетку по основному показателю – отпуску электроэнергии с шин станций. За первое полугодие с 1 января по 1 июля отпуск

электроэнергии достиг 2003 млн кВт·ч против 2000 млн кВт·ч, намечавшихся пятилеткой на 1932/33 г.

План первого полугодия выполнен на 102,9%.

Директива партии и правительства об окончании пятилетки в 4 года выполнена МОГЭС досрочно, в 3,5 года.

Ударники МОГЭС, проверяя реализацию 6 условий т. Сталина, открывают новые возможности к улучшению работы станций и сетей.

Ударники МОГЭС борются с топливными затруднениями – осваивают на Шатуре и Кашире ряд новых видов топлива.

Сжигание фрезерного торфа поднимается с 10–15% до 35–40%. Фрезторф стал необходимым топливом для торфяных станций.

Областная партконференция дает четкие директивы МОГЭС об улучшении работы электрохозяйства.

В I квартале МОГЭС заканчивает свою пятилетку по развитию мощности станций.

Мобилизуем все силы на выполнение основных задач, стоящих перед МОГЭС во втором полугодии завершающего года пятилетки:

1) подготовиться к покрытию осенне-зимнего максимума; 2) дать в фонд 2-й пятилетки не менее 1300 млн кВт·ч; 3) добиться ликвидации пережога топлива и аварий; 4) тщательно проработать 2-й пятилетний план МОГЭС.

Добившись крупнейшей победы – досрочного окончания 1-й пятилетки, 20-тысячный коллектив рабочих, ИТР и служащих МОГЭС, под руководством партии, с честью выполнит задачи, стоящие перед ним.

Романов

Рубильник : Орган МОГЭС.
1932 № 46.

9 июля

В ячейках Ленинского района Ячейка МОГЭС. Иван кивает на Петра...

К парторганизации 1-й МОГЭС прикреплено 7 партийцев в помощь ячейкам. Кто эти прикрепленные?

– Например, Альперович (слушатель Промакадемии), – говорит культпроп парткома т. Ткачева, – помогал очень мало, лишь при проработке нового закона о сельхозналоге. Больше его не видели.

Работала в ячейке бригада из 5 человек из экономического отделения ИКП, каждый из них был прикреплен к определенному участку работы.

Товарищи Голосовский (руководитель бригады) и Бальзак были прикреплены к ячейке машинного цеха; тт. Грачев и Пономарев, – к ячейке котельного цеха и т. Чапурин – к культпропсектору парткома. Товарищи из ИКП начали работать на электростанции с апреля. Сейчас они свою работу закончили. Разъезжаются на каникулы.

Что дало прикрепление этих товарищей парторганизации МОГЭС?

– Тов. Чапурин просматривал план работы культпропотдела, давал советы вроде того, что надо «конкретизировать план сроками». Но реализовать этот план не помогал, – рассказывает т. Ткачева.

– Постановление МКК партии о партийно-массовой работе прорабатывал с цехячейками один секретарь парткома.

От товарищей из ИКП я не видел помощи в улучшении оргпартработы в тех цехячейках, к которым они были прикреплены, – сообщает т. Гусев, оргработник парткома.

Секретарь ячейки котельного цеха т. Ларичев рассказывает: «К нам были выделены тт. Грачев и Пономарев. Раз звонил я т. Грачеву, чтобы он доклад сделал, он ответил, что не может – занят. Больше от партприкрепленных я лично ничего и не спрашивал».

Секретарь ячейки машинного цеха т. Акишин о своих прикрепленных говорит следующее:

– Товарищи Бальзак и Голосовский пытались наладить у нас хозрасчет.

Сначала, было, перевели на хозяйственный расчет два агрегата, а сейчас ни одного нет.

Вот раньше к нам был прикреплен т. Таль²³, который теперь в «Правде» работает, он вел очень большую работу.

Организовал политсеть. Бывало, когда запись в кружки производилась, все рабочие просили – «запиши к Талю».

Раньше почему-то прикрепленные чаще приходили, беседовали, сейчас, видимо, они больше в центре заняты.

Мы беседовали с тт. Бальзак и Грачевым.

– В котельном цехе, – говорит т. Бальзак, – сначала работа закипела, но с уходом секретаря т. Богачевой затормозилась.

В течение 10 дней не было секретаря.

Занимались хозрасчетом.

Но, – говорит т. Грачев, – администрация цеха не принимает конкретного участия в работе по внедрению хозрасчета.

Основной недостаток в работе парторганизации – поток резолюций, постановлений и ничего практического. Отсутствует проверка исполнения.

Оргработа из рук вон слаба, партсилы не расставлены. Сеть партпросвещения не работает.

– В общем мы много затратили времени, – говорит т. Бальзак, – большая часть его пропала бесцельно. То одного не найдешь, то другого.

Как видно из приведенного материала, ячейка ссылается на то, что прикрепленных не видно, что они не помогали.

Прикрепленные, в свою очередь, ссылаются на плохую систему работы ячеек станции, увлечение резолюциями, что «то одного не найдешь, то другого», и т. д.

Для того, чтобы дать правильную оценку работы прикрепленных и договориться, как в дальнейшем с наибольшим эффектом должны использовать ячейки прикрепленный к ним партактив института, – секретарь ремонтно-монтажного цеха т. Шляпникова предлагает созвать объединенные собрания цеховых ячеек МОГЭС и института или хотя бы бюро ячеек.

Мы поддерживаем это предложение.

Организатором такого собрания должна явиться прикрепленная к МОГЭС бригада слушателей ИКП.

Рабочая Москва.
1932 № 161.

ЛАС

9 июля

По Советской стране Не допустить закрытия. Шатурский театр должен существовать

Ровно месяц назад рабочие Шатурской ГЭС смотрели первый спектакль своего нового театра. И вот – сегодня завком ШГЭС предложил режиссеру труппы искать другую сценическую площадку.

Завком хочет закрыть первый театр молодого социалистического города, первый театр, которого только что добились ударники ленинской ШГЭС.

Что же случилось?

Завком ШГЭС, организовав театр, тотчас же забыл о нем, пока через месяц театр, предоставленный произволу, не напомнил о себе убытками.

Вместо того, чтобы вести работу с театром, завком, убоявшись трудностей, хочет от театра откатиться.

Кто виноват в том, что шатурские рабочие снова будут принуждены довольствоваться редкими халтурными наездами случайных гастролеров?

У театра нет хозяина.

У театра нет директора, и никто не заменяет его. Нет человека, ответственного за правильную работу театра. Нет хозяйственника-администратора.

Один актер специально выделен театром для добывания гвоздей, кумача и фанеры.

Этим его полномочия ограничиваются.

За работу театра отвечает администрация клуба. Но завклубом

театром совершенно не занимается. Вместо того, чтобы организовать зрителей вокруг театра, он думает выиграть на том, что не дает билетов газетам: районной, заводской и корреспонденту «Советского искусства». Не только рекламы, но даже самых обыкновенных афиш не бывает. Часто анонсы о спектакле вывешиваются за несколько часов до его начала.

Кроме того, в дни спектаклей завклубом организует еще 2–3 параллельных зрелища: кино на открытой сцене, массовку в парке и футбольный матч. Едва ли это способствует поднятию сборов театра.

Зритель в театре – только касовый.

Райпрофсовет обязал все районные организации принять участие в театре, но никто этого решения не выполняет.

Торфотрест отказался брать спектакли, несмотря на полное отсутствие культработы на торфопроизводствах; завод Рошаль берет спектакли без договора и ниже себестоимости, так что завкому ШГЭС приходится докладывать от себя на выезд театра в Рошаль.

Районная газета не дала до сих пор ни одной рецензии о театре.

Агитбригада, организованная театром по займу, завкомом почему-то не была использована. Завком выписал другую из Москвы.

Между тем зритель театром доволен. Спектакли принимаются хорошо.

Театр имеет на самотеке половинные сборы. Он мог бы вполне окупить себя. Да и дефицит сравнительно небольшой: около 6 тыс. за 1,5 месяца.

Театр вел общественную работу: было 6 выступлений агитбригады, актеры ездили на торфяной пожар, женщины работали на субботнике, вся труппа отказалась от амортизационных денег.

Театр дал за месяц 6 премьер.

Спектакли посещает более квалифицированная часть рабочих. Завком опустил руки вместо того, чтобы вести работу по вербовке массового зрителя и организаций.

Нельзя допускать, чтобы шатурский театр был закрыт. Надо по-большевистски отстоять большое культурное дело. Театру нужен хозяин.

Нужна помощь районных организаций. Шатурский театр, безусловно, вполне жизнеспособен. Надо срочно создать материальную базу для него.

Нужно подумать о зимнем сезоне.

Рабочий зритель Шатуры требует театра.

В. Гвайта

Советское искусство. 1932 № 31.



Субботник по сбору чугунного лома на ГРЭС-3 им. Классона.

11 июля

Хроника «Истории фабрик и заводов»

... Управление и ячейка ВКП(б) МОГЭС обратились в главную редакцию с просьбой включить в план первоочередных изданий историю Каширской ГЭС, Шатурской ГЭС и 1-й Московской станции.

Литературная газета. 1932 № 31.

11 июля

МОГЭС закончил пятилетку в 3,5 года Годовой отпуск энергии дошел до 2 млрд кВт·ч

Борясь за осуществление решений ЦК партии, под непосредственным руководством Московского комитета ВКП(б), могэсовцы закончили пятилетку в 3,5 года.

Ведя борьбу с трудностями, рабочие, техники и служащие районного объединения электростанций Москвы довели мощность основных станций вместо намеченных планом 497 000 кВт до 514 000 кВт. Годовая выработка энергии с шин станций достигла 2 млрд кВт·ч. Потеря в сетях, намеченная пятилеткой 14%, превзойдена и достигнута в 1931 г. 13%, а за 5 месяцев 1932 г. – 12,8%, и пятилетний план от пуска в 1720 млн кВт·ч осуществлен 3 июня.

Закончив 1-ю пятилетку в 3,5 года, работники МОГЭС с полным энтузиазмом встречают 2-ю пятилетку, ведущую страну к социализму, к бесклассовому обществу.

III и IV кварталы текущего года, являющиеся в основном концом 1-й пятилетки, для могэсовцев должны быть первым этапом 2-й пятилетки, который 20-тысячный коллектив работников энергетики пройдет с достоинством. III квартал – боевой ремонт как количественный, так и качественный. IV – эксплуатация: максимальная подача энергии, экономия топлива, борьба с авариями, технически грамотный уход за оборудованием.

На основе 6 исторических условий т. Сталина, под непосредственным руководством Московского комитета во главе с т. Кагановичем, рабочие и служащие районной энергетической базы красной столицы выполняют задачу и обещают энергией социалистическую промышлен-

ность, транспорт и бытовые нужды Московской области.

Легенченко, Управляющий МОГЭС

Шатурская турбина : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ШГЭС. 1932 № 38.

14 июля

Приказ № 287 по управлению и предприятиям МОГЭС 5 июля 1932 г.

Учитывая значительную роль старых кадровых рабочих и квалифицированного технического персонала электростанций как в выполнении 1-й пятилетки МОГЭС, подготовке новых кадров, так и создании, благодаря непрерывной добросовестной и упорной работе огромного энергохозяйства, обслуживающего социалистическую промышленность Москвы и Московской области, – отмечая заслуги лучших работников, проработавших на электростанциях Москвы и области свыше 20 лет. Приведенному ниже списку рабочих, за продолжительную, добросовестную работу на производстве, за инициативу, проявленную в деле улучшения производства, и хорошую общественную работу, – объявляю благодарность с выдачей единственного поощрительного вознаграждения в размере месячного заработка.

Ерохин В.П., деж. по отд., Калганов А.В., ст. кочегар, Уланов Г.Е., ст. кочегар, Трофимов Т.Т., пом. мастера, Ефремов П.С., пом. мастера, Нечаев П.А., слес.-инструм., Кузнецов В.И., мастер, Ушанов В.И., пом. мастера.

2-я МГЭС

Виноградов И.М., зав. тех. базой, Левин И.С., мастер, Сквозняков А.А., зав. центр по ст., Чубурков Н.З., пом. мастера, Шпигельберг И.П., зав. маст. склада, Русаков С.В., зам. дир. ст., Артамонов И.И., деж. техник, Осипов М.О., деж. по кот., Шотухин Н.В., слес. бриг., Фадеев И.И., печной мастер.

Электросеть

Радин М.С., зам. упр. и директор, Фролов К.П., пом. директ., Никишин Е.Г., пом. зав. 2-м районом, Губанов П.Г., ст. техник, Томашевский М.Е., монтер, Миронов М.А., ст. район. монтер, Гильбен В.Ф., техник, Зайцев В.П., мастер, Буль В.И., зав. Мытищинским р-ном, Смирнов П.Н., счетовод завкома, Дружинин В.В., техник, Князев М.П., деж. монтер, Голубев К.И., зав. каб. отд.

Электросетьстрой

Чистяков А.Я., пров. исп., Кочетов Н.А., зам. зав. монт.-заг. отд.

Управление МОГЭС

Дмитриев А.М., бухг. инстр., Егоров И.П., уполн. хоз. сект., Кругликов С.А., ст. инженер, Феоктистов М.С., ст. бухгалтер, Николаев И.В., ст. инженер, Правиков М.П., механик.

Энергосбыт

Дмитриев А.В., зав. произв. маст., Иванов Г.И., зам. директора, Копп Г.Ф., зав. планов. сект., Липатов А.М., пом. дир. по труду, Мазурин Н.С., монтер, Шутов Ф.Д., техн. контролер.

Привет юбиляру

15 июля исполняется 25 лет работы Георгия Ивановича Иванова в предприятии, именовавшемся раньше Общ. электр. освещен. 1886 г. и потом МОГЭС. С 14-летнего возраста Георгий Иванович уже за станком – металлист в г. Твери и дальше г. Кронштадт, потом Ленинград, и самый большой промежуток трудовой жизни – Москва до 1918 г. Георгий Иванович – рабочий-монтер 18 лет и дальше выдвиженец, пом. заведующего на Электропередаче, заведующий установочным отделом правления МОГЭС, заведующий эксплуатационной частью Управления сетей и в настоящее время заместитель директора Энергосбыта. От имени рабочих, ИТР и служащих Энергосбыта дирекция, завком и ячейка ВКП(б) поздравляют т. Иванова Г.И. с долголетним трудовым стажем и желают на долгие годы здоровья и сил для такой же плодотворной работы.

Дирекция, завком и ячейка ВКП(б)

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 49.

17 июля

1-я МГЭС

Федоров И.Ф., отв. п/отд., Соколов Б.К., ст. кочегар, Саломатин Н.Ф., отв. дежурн., Малышев Т.С., машинист, Николаев С.И., машинист, Виноградов Н.Я., ст. деж. на щите, Куракин И.И., ст. деж. на щите, Русаков Н.Г., ст. деж. на щите, Тарасов С.И., ст. деж. на щите, Якубович А.А., ст. деж. на щите, Павлов Ф.Е., пом. мастера, Сорокин Ф.М., пом. мастера, Крашенинников Д.Я., зав. п/отд., Литвинцев В.Н., зав. техн. стат., Бабайцев И.И., рабочий.

2-я МГЭС

Аксенов Т.Я., ст. машинист, Волков Г.И., аккумуляторщик, Епифанов П.С., пом. мастера, Зенкин Ф.Т., ст. машинист, Кондрашин Ф.М., деж. п/кот., Родин Я.Е., вахтер, Синицын А.Д., механик, Шлейн Б.Л., эл.-монтер, Шерстнев В.Ф., деж. в насос., Якушев М.Я., пом. кот. маст., Третьяков В.Я., слес. монт., Селин Я.С., деж. п/кот., Ясюлович В.В., деж. эл.-монтер, Кузнецов Я.П., санитар, Богачев О.Д., слесарь, Воробьев А.Д., ст. машинист.

Электросеть

Власов Н.В., монтер 1-го р-на, Политов П.Г., техник, Николаев И.В., техник, Самсонов И.И., каменщик, Васьков П.Г., слес. каб., Изотов И.В., ст. район. монт., Филиппов А.Я., агент по раскопкам, Федоров Ф.Ф., монтер, Соколов И.В., монтер, Носков М.С., техник, Арофикин А.Н., техник, Кузьмин А.А., монтер, Трофимов А.И., кладовщик, Ермилов Ф.А., ст. район. монт., Иванов Н.И., техник, Пешехонов Ф.В., монтер.

Электросетьстрой

Нилов В.Н., ст. район. монтер, Смирнов А.В., кладовщик, Пикульский С.Р., зав. каб. отд., Сорокин В.И., ст. техник.

Управление МОГЭС

Правиков К.И., механик, Лупаков С.Г., монтер, Куландин Г.Г., ст. инструктор.

Энергосбыт

Барятин И.В., техник, Егоров М.А., механич. маст., Жарков Н.К., зав. район., Зорин Т.С., техник, Комиссаров Г.Т., монтер, Морозов И.Г., техник, Соловьев М.А., зав. груп. присоедин., Солонников И.И., монтер, Филиппов А.И., монтер, Ясашнов С.И., монтер.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 50.

18 июля

Во время рытья котлована на строительстве МОГЭСа

На площади бывшего Толкучего рынка землекоп т. Тимохин на глубине 2 м обнаружил глиняную кубышку с серебряными монетами чеканки времен Иоанна Грозного и Василия Шуйского. В кубышке было спрятано до 1400 г серебра. Находка передана Историческому музею. По мнению работников музея, серебро было спрятано кем-либо из богатых купцов в 1613 г. во время нашествия поляков на Москву.

Рабочая Москва. 1932 № 169.

20 июля

1-я МГЭС

Михайлов И.А., отв. п/отд., Ильюшин Е.Л., деж. при водоочист., Непейн М.И., деж. при водоочист., Склаков И.О., машинист, Барышев Н.Ф., машинист, Виталиев Н.В., машинист, Денисов И.И., машинист, Соловьев А.Н., машинист, Ершов В.В., деж. насос., Котов Д.И., деж. насос., Родионов А.Ф., деж. насос., Грязнов М.М., отв. деж. п/ст., Самозванцев Н.А., деж. на щите, Рындин Г.И., деж. н/д п., Косенков М.А., слесарь, Дмитриев Н.Д., слесарь, Коваленко М.С., эл.-монтер, Александров А.А., ст. столяр, Уланов Г.С., маляр, Яшанов В.И., ст. кровельщик, Пашковский К.Я., ст. дворник, Шулгин Г.П., бух. п/стр., Бечевкин П.Д., кассир, Филиппов И.Е., агент, Денисов А.Е., рабочий, Заклейкин Д.П., слесарь, Бахтин М.С., техн. статис.

2-я МГЭС

Богданов Н.А., ст. кочегар, Варакин Г.В., пом. мастера, Уткин Н.Ф., маш. слесарь, Тарасов П.Я., зав. отд., Модонов, ст. машинист.

Электросеть

Кунтс В.К., ст. экономист, Калмыков Г.С., кассир, Ковалевский С.А., зав. техн. безоп.

Электросетьстрой

Комиссаров Н.К., черт.-констр., Сироткин А.И., зав. тех. безоп., Нечай П.Г., техник, Родионов И.П., монтер, Диковский Н.Е., бухгалтер.

Транспортная база

Морин П.И., агент.

Управление МОГЭС

Петровский С.П., ст. бухгалтер, Батагов Н.П., ст. техник.

Энергосбыт

Арофикин И.Я., пом. зав. произв. маст., Афанасьев П.Г., зав. ТНБ, Беляев И.В., швейцар, Бесчастнов И.И., технич. контр., Бажанов В.С., бухгалтер, Голованов С.П., техник, Добряков В.Е. зам. зав. сект., Ермолаев П.П., техн. контр., Злыгостев Г.И., ст. статист., Квашев С.П., техник, Карягин В.А., техник, Комаров П.М., техник, Клямов И.В., бухгалтер, Ляпунов И.С., бухгалтер, Морозов А.В., техник, Матвсев А.А., контролер-монтер, Молоквин И.И., счетовод, Петров М.Ф., статистик, Пущин И., техн.-контр., Павлов Д.А., отв. исп. орган.-план. группы, Сидоров А.М., монтер, Тарасов М.Ф., пом. бухгалтера, Тимофеев Е.Ф., часов. механ., Фомин А.А., ст. делопр., Филатов В.З., счетовод, Хотунцев Х.И., бухгалтер, Осипов Я.Ф., юрисконсульт, Брике Н.А., техн. статис.

Директорам станций произвести выплату денежного вознаграждения из расчета среднего трехмесячного заработка из сумм административно-хозяйственных расчетов, сообщив размер выплаченной суммы в МОГЭС для соответствующего доассигнования к смете на 1932 г.

<i>Управляющий МОГЭС Легенченко</i>
<i>Нач. адм.-хоз. сектора Васильев</i>

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 51.

20 июля

Напишем историю МОГЭС

Многие фабрики и заводы СССР включились в создание истории фабрик и заводов. В «Правде» от 5 июня помещена заметка о сдаче заводом «Красный треугольник» в Ленинграде первой главы своей истории.

Общественные организации МОГЭС до сего времени не заинтересованы этим вопросом, и таким образом, история и политическая жизнь МОГЭС остается неизвестной. Многие товарищи, давно работающие на нашем предприятии, могли бы рассказать о том, как они под руководством ленинской партии большевиков, с оружием в руках защищали сердце московской промышленности – МОГЭС.

Эти товарищи могли бы рассказать о борьбе за влияние среди рабочих между кучкой большевиков и огромной и сильной группой меньшевиков.

2-я МГЭС

Богданов Н.А., ст. кочегар, Варакин Г.В., пом. мастера, Уткин Н.Ф., маш. слесарь, Тарасов П.Я., зав. отд., Модонов, ст. машинист.

Электросеть

Кунтс В.К., ст. экономист, Калмыков Г.С., кассир, Ковалевский С.А., зав. техн. безоп.

Электросетьстрой

Комиссаров Н.К., черт.-констр., Сироткин А.И., зав. тех. безоп., Нечай П.Г., техник, Родионов И.П., монтер, Диковский Н.Е., бухгалтер.

Транспортная база

Морин П.И., агент.

Управление МОГЭС

Петровский С.П., ст. бухгалтер, Батагов Н.П., ст. техник.

Энергосбыт

Арофикин И.Я., пом. зав. произв. маст., Афанасьев П.Г., зав. ТНБ, Беляев И.В., швейцар, Бесчастнов И.И., технич. контр., Бажанов В.С., бухгалтер, Голованов С.П., техник, Добряков В.Е. зам. зав. сект., Ермолаев П.П., техн. контр., Злыгостев Г.И., ст. статист., Квашев С.П., техник, Карягин В.А., техник, Комаров П.М., техник, Клямов И.В., бухгалтер, Ляпунов И.С., бухгалтер, Морозов А.В., техник, Матвсев А.А., контролер-монтер, Молоквин И.И., счетовод, Петров М.Ф., статистик, Пущин И., техн.-контр., Павлов Д.А., отв. исп. орган.-план. группы, Сидоров А.М., монтер, Тарасов М.Ф., пом. бухгалтера, Тимофеев Е.Ф., часов. механ., Фомин А.А., ст. делопр., Филатов В.З., счетовод, Хотунцев Х.И., бухгалтер, Осипов Я.Ф., юрисконсульт, Брике Н.А., техн. статис.

Директорам станций произвести выплату денежного вознаграждения из расчета среднего трехмесячного заработка из сумм административно-хозяйственных расчетов, сообщив размер выплаченной суммы в МОГЭС для соответствующего доассигнования к смете на 1932 г.

<i>Управляющий МОГЭС Легенченко</i>
<i>Нач. адм.-хоз. сектора Васильев</i>

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 51.

20 июля

ление ознакомиться с прежней жизнью работников МОГЭС и их борьбой. Я думаю, что желание это имеется не только у меня, но и у многих других.

Иванов

Поддерживая предложение т. Иванова И.К., я прошу редакцию «Рубильника» немедленно начать организацию редакционной коллегии для сбора материа-

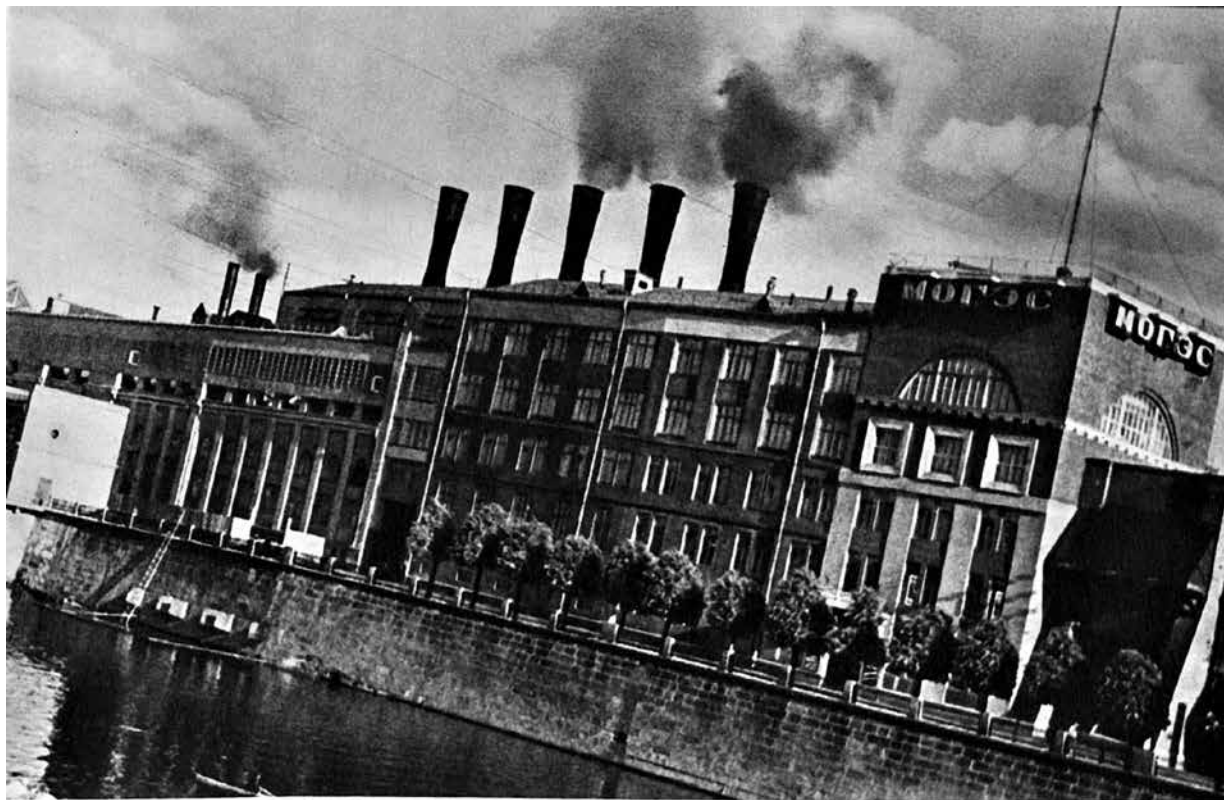
лов для написания под руководством «Рубильника» истории МОГЭС. Обращаюсь к старой гвардии – работникам всех предприятий и станций МОГЭС принять в этой работе активное и максимальное участие для наиболее полного освещения истории МОГЭС.

Лунатов

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 51.

Июль

МОГЭС



Сорок лет назад в Москве, на углу Дмитровки и Георгиевского, в странном здании, похожем на монастырскую столовую и одновременно на конюшни, загудел первый генератор, и извлекаемая им электрическая энергия ринулась в город. Представленный Китайгородскими оптовиками и титулованными владельцами особняков по Дмитровке, Тверской и Кузнецкому город воспри-

нял событие не только без тревоги, но и с оттенком торжества людей, довольных собою и существующим порядком.

В первые дни после пуска станции купцы и дворяне развлекались тем, что, попеременно включая и выключая свет, делали электричество. Позже приевшееся развлечение стало достоянием приказчиков и кучеров, покамест и им не надоело это кажущееся

покорство таинственной силы, эта постоянная ее готовность не только служить человеку, но и забавлять его. Никто не заметил, что новая сила, вторгшаяся в быт одних пока только избранных, уже изменила что-то во всей жизни, внесла нечто новое в привычное понятие купли-продажи, ввела контроль, поставив в чужой передней своего неподкупного электрического приказчика.

Это вторжение стало особенно чувствительным, когда автоматические счетчики появились на отдельных заводах и фабриках, когда станки и машины, исконную собственность фабрикантов, начала там крутить посторонняя, пришлая сила.

Можно ли ей доверяться? Какими были не только барыши акционеров и учредителей «Общества 1886 г.», но и его планы захвата чужих доходных предприятий? Обо всем этом можно было лишь гадать. Но из всех гаданий неизменно вытекало: раз люди строят станции, значит это выгодно, и надо строить станцию самому.

Так невежество и жадность «электрифицировали» старую Москву на купеческий лад: «Общество 1886 г.» разветвляло свою сеть из центра, завоевывая почти исключительно барские особняки, доходные дома и мелкие предприятия в черте Садовых, а на окраинах доморощенные текстильные короли в спешном порядке устанавливали собственные «колтыхалки» – карликовые, неэкономные, прожорливые машины, порой просто убыточные, – что из того? Лишь бы были свои, собственные!..

Но первый начавший бег, имеет преимущество перед прочими, прозевавшими команду. В Замоскворечье, на огромном пустыре между Раушской набережной и Садовниками, «Общество 1886 г.», успевшее к 1898 г. прочно завоевать аристократические кварталы Тверского района, начинает строить новую станцию, по тем временам весьма грандиозную. Привозятся из Германии мощные турбогенераторы, призванные обслуживать уже не жилье, а такие «отечественные» фирмы, как Циндель, Эйнем, Бромлей, Густав Лист, Гужон.

Начинается подобие расцвета. [...]

В первый же год начавшейся вскоре мировой бойни все преимущества Электропередачи

сказались весьма явственно. Железнодорожный и водный транспорт разрушался у всех на глазах. Узловые и сортировочные были забиты грузами и не успевали пропускать эшелоны и военное снаряжение. Стояли по тупикам и маршруты с нефтью для московских электростанций. А на Измайлово, как ни в чем не бывало, тянулись подвешенные к высоким столбам передач тугие провода трехфазного переменного тока; по ним мчалась с богородских болот энергия.

На Измайловской подстанции, единственной понизительной подстанции огромного двухмиллионного города, ток с болот преобразовывался: усиленный при выходе в своем напряжении до 30 000 В, он в жалконькой будке у Измайлова понижался до своих первоначальных 6000, по системе кабелей мчался к новым трансформаторам, преобразовывался там из переменного в постоянный, молниеносно перекидывался по кабелям в моторы и моторчики, через них сообщал движение станкам. И станки заводов Гучкова, Рябушинских и прочих крутились, сверля цилиндры снарядов, делая нарезку, навинчивая головки, начиная снаряды смертью.

А когда подоспел февраль, коротким замыканием вокруг Таврического испепеливший царское самодержавие, тот, кто подлинно делал электричество, овладел рычагами истории, повернул ее крутым поворотом к Октябрю, выключил дворцы, включил хижины и дал первый большевистский ток...

Тогда же зажегся и МОГЭС.

Установленная мощность всех московских электростанций, вошедших после революции в систему МОГЭС вместе с Электропередачей, составляла около 93 000 кВт, но фактический отпуск энергии потребителю был ничтожен. Огромная часть тока

расходовалась на потери в сетях, на заземления при многочисленных авариях.

Первые годы революции были для МОГЭС годами углубленной разрухи. МОГЭС-1 на Раушской заволакивалась тучами черного едкого дыма: вместо нефти в топке котлов поступали теперь сырые дрова, заготовленные на субботниках. Ток с Электропередачи поступал с перебоями: почти некому было добывать торф, не было хлеба, чтобы накормить тех, кто еще оставался на торфоразработках. В столице почти прекратилось трамвайное движение. Таяли кадры: кочегары, техники, монтеры уходили на фронт, перебирались в деревню, кое-кто мешочничал. Старые «колтыхалки» в начале 19-го были включены в общую сеть. На МОГЭС-1 из строя выходили целые агрегаты, люди дурели от бесконечных, часто непоправимых аварий. Большие дома и целые кварталы даже в центре столицы ежедневно выключались из сети: поставленные в подвалах трансформаторы заливало водой испорченных водопроводов и мутной жижей лопнувших канализационных труб. Один за другим трансформаторы выходили из строя. Нагрузка заводских двигателей ни на одном заводе не была постоянной, часть двигателей работала вхолостую, это вело к колоссальным потерям энергии на станциях и в сетях.

Архив МОГЭС не сохранил точных данных о положении с энергоснабжением в эти трудные годы. Да и не было их, этих данных. Лишь в речи Владимира Ильича на IX Съезде Советов отмечается, что в то время «Москва имела мощность в 18 000 кВт».

Нужно было огромное напряжение, чтобы не допустить катастрофы.

К 1927 г. мощность агрегатов МОГЭС достигла 195 000 кВт. Отпуск энергии более чем утроил-

ся – со 195 млн кВт·ч в 1917 г. до 602 млн. Уже в 1919 г. был пущен в ход первый новый турбогенератор. Электропередачи, приступлено к строительству временной Шатуры и Каширы, зрел разрабатываемый Ильичом план ГОЭЛРО.

План ГОЭЛРО – «это наша вторая программа партии», и пропагандировать эту «вторую программу» должна «каждая электрическая станция, построенная нами», – говорил Владимир Ильич.

Задача была нелегкая. Однако на III конгрессе Коминтерна весной 1921 г. Ленин сообщает уже об утверждении плана ГОЭЛРО, а в декабре того же года на Съезде Советов докладывает о первых успехах электрификации.

«Россия пойдет вперед, к другим временам!» – бросает с трибуны Ленин.

Какое событие так вдохновило его?

То был пуск маленькой Шатуры и ожидавшийся вскоре пуск временной Каширы с ее тогдашними 6000 кВт. За два года во всей стране прибавилось 12 000 кВт новой мощности, одна Кашира должна была на одну треть увеличить электроснабжение красной столицы.

Но энергии все равно не хватало. Ее теперь и не могло хватать. До революции в барских особняках сверкали тысячесвечевые люстры, а рядом в рабочем подвале подкручивали двухлинейную лампу, чтобы экономить керосин. Рабочие окраины тонули во мраке осенних ночей. Потоки энергии не вырывались дальше кольца «Б», очерчивающего центр Москвы.

Революция произвела и здесь переворот: она сделала ток общедоступным. Дворцы, где теперь заседали съезды, работало правительство и наркоматы, были посажены на электрический паяк. Но одновременно стали получать паяк и хижинки. К 1927 г. МОГЭС



Газовое освещение исчезает с московских улиц.

успел электрифицировать, помимо Москвы, шесть городов, полсотни рабочих поселков, 166 дальних и ближних деревень. Свыше 110 000 электрических ламп было установлено беднейшему населению бесплатно. Несмотря на общий рост цен, отпуск энергии для освещения был удешевлен: с четвертака (до революции) до пятиалтынного за киловатт-час. Позже была к тарифу накинута копейка, она пошла целиком в фонд сельской электрификации, на то, чтобы осветить сотни глухих деревень, еще недавно озарявшихся лучиной.

После долгих неполадок Кашира наладилась. На протяжении 120 км бежал ток напряжением в 115 000 В, какое не снилось ни «Обществу 1886 г.», ни тем более городской управе.

Постоянная Шатура была начата строительством возле временной станции в 1923 г. Вступив в строй, Шатура, выросшая на торфяных болотах, стала давать энергии в 2,5 раза больше, чем все старые станции МОГЭС в 19-м году.

МОГЭС-1 получила передышку. Раушская разгрузилась, но не для отдыха, а для нового строительства. Рядом со старым котельным помещением поднялся многосаженный гигант, разбитый

по вертикали на клетки, каждая высотой в 2-этажный дом. Ставились новые котлы, монтировались мощные турбины, устанавливалась сложнейшая аппаратура управления. Распределительный щит занял 4-этажное помещение, пронизываемое невидимыми токами, приближение к которым для всего живого смертельно.

Но стройка кипит не только на Раушской. Капитальные вложения растут из года в год. В 1917 г. капиталисты вложили в электростроительство Москвы около 700 000 руб., а МОГЭС за десятилетие – около 100 млн руб.

Направления борьбы за социалистическую электрификацию строго определены МОГЭС. Топливом МОГЭС становятся по преимуществу фрезерный торф, дешевый подмосковный уголь, угольная пыль. Второе направление – борьба за повышение коэффициента мощности, иначе говоря – борьба с потерями вырабатываемого тока. Третье направление – борьба за увеличение установленной мощности агрегатов. И наконец, четвертое направление – борьба за дисциплину потребителя, точнее, – 200-тысячной армии могэсовских абонентов, где гигантский автозавод и маленькое кино при детском клубе, московский трамвай и лечебница Мосздрава, будка Моссельпрома и лаборатория Треста точной механики, где десятки тысяч квартир, где новостройки, заводы, мастерские, депо, вузы, гаражи, парки, красноармейские казармы, общежития сезонников, прачечные, бани, световые рекламы, электрогазеты, типографии, паркоматы. Хватит! Укажите, где, в каких отраслях, кроме индивидуальной кухни с корытом, пролетарская Москва еще обходится без электричества!..

В десятках тысяч моторов, в миллионах лампочек, в сложной системе кабелей, проводов, транс-

форматоров и турбогенераторов сверкает МОГЭС!

Шаг из десятилетия в пятилетку.

Его не так легко было сделать могэсовцам, хотя «довоенные нормы» и были оставлены позади еще к 1927 г. МОГЭС должен был не отставать от бурно растущей промышленности, гигантского строительства, начавшейся реконструкции городского хозяйства.

МОГЭС сегодня – один из гигантов всесоюзной энергетики. Мощность основных станций МОГЭС – 514 000 кВт. Сюда надо добавить 28 000 кВт нескольких мелких станций, которые показались бы гигантами, возникни они десятилетием раньше.

Отпуск энергии МОГЭС более чем удесятился даже по сравнению с 1927 г.: тогда – 195 миллионов кВт·ч, сегодня – 2 млрд кВт·ч в год!

Потери в сетях снижены даже против плановых заданий. При огромном протяжении могэсовских сетей, в особенности дальних высоковольтных передач, во много десятков раз превзошедших довоенные «нормы», считалось неизбежным, что потери в сетях составят 14%. Каждая десятая доля процента здесь равна 2 млн кВт·ч. И вот МОГЭС в 1930 г. сберег сверх плана четыре таких доли, в прошлом году – десять долей, в текущем – двенадцать, а в общей сложности – 52 млн кВт, т. е. почти столько же, сколько затратил в 1916 г. московский трамвай на все свои надобности.

Сэкономить, да еще сверх плана, «целый трамвай», это возможно только в таком огромном хозяйстве, как МОГЭС, где за экономиию борются не единицы, а тысячи и миллионы людей.

К концу 2-й пятилетки МОГЭС должен будет давать уже не два, а 10,5 млрд кВт·ч энергии – столько, сколько вырабатывает сейчас вся Германия, – а мощность агре-

гатов МОГЭС составит 2 200 000 кВт, т. е. в 25 раз больше довоенного.

Москва создает у себя новую энергетическую базу. Это будут десять новых ТЭЦ общей мощностью свыше миллиона киловатт. Подземная сеть теплофикации должна в Москве дойти к 1937 г. до 500 км. Подмосковный уголь для всех десяти ТЭЦ будет предварительно обогащаться на месте добычи – иначе с его перевозками не справиться никакому транспорту.

Вот когда Москва станет подлинно электрической!

Она получит 2-е энергетическое кольцо, и от этого кольца будет питаться не только метрополитен с глубоким вводом, не только вся промышленность и новые рабочие кварталы, но и все совхозы области, все пригородные хозяйства, добрая треть колхозных ферм, весь московский ж.-д. узел и три дальних дороги – на Нижний, на Донбасс, на Ленинград.

Уже во 2-й пятилетке, когда вступят в строй электростанции Бобрики, Орша и Ока с их полумиллионной мощностью, – электрическая энергия, вырабатываемая станциями МОГЭС, вырвется за пределы области, высоковольтные сети МОГЭС охватят все города и сотню сельских районов области, соединятся с электросетями Ивановской, Нижегородской, Центрально-черноземной и Западной областями, и через них в конце 2-й пятилетки Москва и область включатся в единую высоковольтную сеть Союза!..

При затмениях наблюдается повышенный интерес к солнцу. В остальное время никто из нас как бы не замечает светила, являющегося центром нашей планетной системы.

Без работы МОГЭС не мыслима ни современная наша промышленность, ни рельсовый транспорт, ни городское благо-

устройство. Однако кто думает о МОГЭС, зажигая лампочку или включая мотор? Но стоит лишь начать в комнате электрическому затмению, как москвич вспоминает не только о МОГЭС, но и о том, что можно позвонить этому самому солнцу, вызвав монтера для срочной ликвидации аварии.

Особенно часты могэсовские затмения осенью.

Частенько лампочки горят вполне накала, излучая скудный красноватый свет. Явление продолжается иногда полчаса, иногда час, а иной раз и до утра.

В газетах в это время пишут, что надо всячески экономить электрическую энергию, что энергии не хватает, что в таком-то клубе завтра состоится показательный суд над растратчиками энергии, а в таком-то домтресте или жакте уже оштрафованы нижеследующие растратчики энергии – управдомы.

Куда ж девались прославленные мощности МОГЭС?..

В Чикаго одна световая реклама как-то хвастливо сообщала, что ею поглощается электрической энергии больше чем всем городским хозяйством. Вероятно, так оно и есть. В умирающих городах капитализма скоро не останется ни работающих заводов, ни городского хозяйства, а только – реклама. Сотни тысяч безработных перешли на первобытную копилку, так как им не по карману электричество. Фабрики и заводы свертывают производство и закрываются. Каждый остановленный мотор на таких предприятиях автоматически сокращает потребление энергии. Только буржуазные кварталы ярко, порою чересчур даже ярко, освещаются электричеством: времена для буржуазии настали такие, что электрические фонарики полисменов явно недостаточны.

В московских домах в осенние вечера лампочки иногда светят



Московская улица ночью. Светлые полосы – следы, оставленные на фотопластинке огнями проехавших трамваев и автомобилей.

выполняла. Наша реклама далеко не так роскошна, как в любой столице Западной Европы. Зато во всей Москве вы не найдете ни одного рабочего дома, ни одного вновь выстроенного рабочего городка или поселка, где чадили бы коптилки. Не найдете и предприятия, где бы не были установлены электромоторы. Огромное

количество энергии поглощает московский трамвай, в несколько раз увеличивший и свою сеть, и свой парк, и количество перевозок против самых лучших времен капиталистического «расцвета».

Осенью, когда по-ударному заканчиваются многочисленные новостройки, когда после месячной передышки пускаются в ход новые и старые текстильные фабрики, мельницы, всевозможные предприятия пищевой и легкой индустрии, и когда вечер начинается рано, захватывая у станков дневные смены, — у МОГЭС наступает «максимум».

Уже в июне идет ремонт крупнейших агрегатов. Заготавливаются миллионы тонн сезонного топлива (торф). Проверяется и расширяется сеть. Мобилизуются все силы и средства для борьбы «за косинус фи» – коэффициент мощности. «Максимум» должен быть встречен в полной боевой готовности.

... В дни революционных тор-
жеств миллионами цветных огней
сверкает МОГЭС... Три миллиона

москвичей, сотни тысяч гостей, отовсюду приезжающих на праздник, считают приятным долгом полюбоваться на иллюминацию. Тысячи киловатт-часов энергии расходуются в это время. Энергия хлещет через край, отражаясь в москворецких волнах и восторженных глазенках октябрят. Хмуры бывают лишь оштрафованные управдомы. Зная МОГЭС по счетчикам, они никак не могут понять, почему никто не штрафует МОГЭС за столь ужасный перерасход энергии.

Но это не перерасход! Это – капли того избытка, который некуда девать станциям МОГЭС ввиду двухсуточного останова 100 000 московских моторов. А МОГЭС отдыхает в эти дни, чтобы завтра с удвоенной силой продолжать великую переделку города, страны, мира.

Тихон Холодный

Наши достижения : Ежемесячный журнал / Под ред. М. Горького. 1932 № 7. с. 36–43.

5 августа



Работая у станка – не забывай
ВИНТОВКИ.

Энергия : Трехдневная газета :
Орган парткома и завкома КГЭС
и горсовета. 1932 № 56.

6 августа

Во всеоружии встретить осенне-зимний максимум МОГЭС должен форсировать ввод новых мощностей

В «За индустриализацию» неоднократно указывалось, что МОГЭС в период осенне-зимнего максимума встретит значительные затруднения в снабжении электроэнергией своих потребителей.

Начальник сектора эксплуатации МОГЭСа т. Голубцов на последнем заседании коллегии НКТП, подводя баланс реальной мощности станций и предъявляемым требованиям на снабжение электроэнергией, констатировал напряженность положения в период осенне-зимнего максимума. В текущем году максимум должен составить не менее 585 тыс. кВт, тогда как установленная мощность МОГЭС – 542 тыс. кВт, а реальная мощность, если принять во внимание вынужденные остановки на ремонт, чистку котлов и т. п., составит не более 465 тыс. кВт. Таким образом, разрыв между фактической мощностью и потребностью достигает

около 120 тыс. кВт. Только при выполнении ввода новых мощностей можно было бы избежать дефицита в снабжении электроэнергией. Но сейчас работы по установке новых мощностей ведутся с большим отставанием от плана, и это создает угрозу для снабжения электроэнергией в период ноябрь—январь. [...]

Однако и при улучшении снабжения МОГЭС он все же не справится с предъявляемым требовани-

7 августа

Сталин – Ворошилову, Кагановичу, Молотову

... Из всех планов «Дворца советов» план Иофана лучший. Проект Жолтовского смахивает на «Ноев ковчег». Проект Щусева – тот же «собор Христа Спасителя», но без креста («пока что»). Возможно, что Щусев надеется «дополнить» потом крестом. Надо бы (по моему мнению) обязать Иофана: а) не отделять малый зал от большого, а совместить их согласно задания правительства; б) верхушку «Дворца» оформить, продолжив ее ввысь в виде высокой колонны (я имею в виду колонну такой формы, какая была у Иофана в его первом проекте); в) над колонной поставить серп и молот, освещающийся изнутри электричеством; г) если по техническим соображениям нельзя поднять колонну над «Дворцом», – поставить колонну возле (около) «Дворца», если можно, вышиной в Эйфелеву башню, или немного выше; д) перед «Дворцом» поставить три памятника (Марксу, Энгельсу, Ленину). [...]

Сталин и Каганович. Переписка. 1931–1936 гг. М. : РОССПЭН, 2001.

8 августа

Письма в редакцию

Два мощных трансформатора без дела. (Письмо электромонтера)

В Ивантеевской электроподстанции (Мытищинского района) с 1929 г. стоят без пользы два трансформатора по 7500 кВА каждый. В переводе на общедоступный язык эта мощность может питать 10 средних текстильных фабрик. Трансформаторы завезены на Ивантеевку, вероятно, на основе дутых заявок. Такой мощности трансформаторы на Ивантеевке не требуются.

Один из этих трансформаторов в мае 1931 г. пробовали включить, но он оказался совершенно неисправным. Другой стоит неопробованный. Оба трансформатора стоят под открытым небом. Руководители

ем в период осенне-зимнего максимума, если будет продолжаться ненормальный самотек прикрепления новых потребителей энергии явно в ущерб промышленным предприятиям.

За индустриализацию :

Орган Наркомата тяжелой промышленности.

1932 N° 181.

8 августа

**В борьбе
за образцовое
городское
хозяйство. ТЭЦ**

По Сталинской ТЭЦ за первое полугодие закончены земляные работы, выведены до 4-го этажа здания котельной и пылеприготовительного устройства.

По Фрунзенской ТЭЦ проведены земляные работы, заложены частично фундаменты основных зданий 1-й очереди, строятся стены котельной.

Всего 5 электростанциями и ТЭЦ за 1-е полугодие отпущено 279 млн кВт·ч электроэнергии и 195 224 Мкал тепловой энергии.

Рабочая Москва.
1932 № 186.

а. (Письмо электромонтера)

Мытищинского района ответственности за эти трансформаторы на себя не принимают и использовать не думают, ссылаясь на Энергострой, МОГЭС. Они, мол, завезли, они должны и взять. Энергострой, видимо, про них забыл. Не использовать трансформаторы преступно. Если нельзя по какой-либо причине ремонтировать трансформаторы, – необходимо их использовать по частям.

Электромонтер Мытищинского района МОГЭС Матвеев

Рабочая Москва. 1932 № 186.

8 августа

История 1-й МГЭС будет написана

Правильно поставил вопрос т. Иванов в «Рубильнике» № 51, что 1-я МГЭС, одна из старейших электростанций СССР, имеющая богатое революционное прошлое, должна иметь свою писанную историю, и что к этой важной работе необходимо приступить немедленно.

Треугольник МОГЭСа уже взялся за это дело.

Техпропом МОГЭС написал письмо в Главную редакцию «Истории заводов», персонально т. Горькому, в котором, исходя из хозяйственно-политического значения трех госуд. электростанций Моск. области – Шатурской, Каширской и 1-й МГЭС им. Смидовича, просил о включении в план работ редакции издание истории этих предприятий в 1932 г.

Сообщение об этом письме было напечатано в «Рабочей Москве».

Не дожидаясь ответа от редакции, техпроп МОГЭС выделил специальное лицо (т. Лемберг) для организации работы по написанию истории 1-й МГЭС.

Газета «Рубильник» должна взять постоянное шефство над этой работой, уделяя ему максимальное внимание на своих страницах.

Михельсон

Рубильник :
Орган МОГЭС. 1932 № 57.

16 августа

Поможем МОГЭСу освободить осенне-зимний максимум

В порядке подготовки к освоению МОГЭСом осенне-зимнего максимума техпропом ВТИ совместно с бюро ИТС 26 июля с. г. была устроена товарищеская встреча за чашкой чая инженерно-технических работников Института с ИТР МОГЭСа и Энергоцентра.

Задача, этой встречи – подготовка МОГЭСа к освоению осенне-зимнего максимума.

На этой встрече работниками МОГЭСа были выставлены требования к ВТИ в деле помощи институту МОГЭСу в освоении осенне-зимнего максимума.

В настоящее время наступает трудный момент для МОГЭСа. Новых мощностей до января месяца не предвидится, пуск ТЭЦ при ВТИ также задерживается.

Сейчас МОГЭС добивается максимального сжигания фрезерного торфа. В освоении сжигания фрезерного торфа должен помочь МОГЭСу наш Институт. Большую помощь ждет МОГЭС от наших лабораторий: котельной, сушильной, водной, а также физико-технической.

В ответных выступлениях представители наших лабораторий заверили МОГЭС в том, что они примут все меры к тому, чтобы помочь МОГЭСу в освоении осенне-зимнего максимума.

Эта встреча послужила также для ликвидации того «холодка», как выразился т. Юркин, который существовал в отношениях между Институтом и МОГЭСом до последнего времени. Данная встреча по мнению многих выступавших положит начало хорошим взаимным отношениям между МОГЭСом и Институтом. Конференция закончилась взаимным пожеланием хорошей и дружной дальнейшей работы. Работники Института обещали с честью выполнить взятые на себя обязательства и помочь МОГЭСу в освоении осенне-зимнего максимума. Работники МОГЭСа благодарили за хорошую товарищескую встречу и просили помочь им в этой большой работе.

Чучев

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Теплотехнического института им. Дзержинского и построикома ТЭЦ. 1932 № 38.

21 августа

Первая пробная поездка по вновь электрифицированному участку Софрино – Загорск состоялась 19 августа

Поездка дала благоприятные результаты. Электропоезд от Москвы до Загорска шел 1 ч 23 мин и из Загорска в Москву 1 ч 08 мин. На отдельных участках пути поезд развивал скорость 90 км в час.

Рабочая Москва. 1932 № 197.

27 августа

Бобрики. Энергия

Компрессора, триплекс, турбо-циркуляционные насосы, газо- и воздуходувки, механизмы и автоматы – мышцы, легкие, нервы аммиачного завода, все, что приводит завод в движение, в работу, в жизнь, – ждет горячей крови – энергии, чтобы нарушить статику сегодняшнего дня динамикой пуска.

Энергия – это пар и электрический ток.

Пока не готова ЦЭС, пока она еще не вылезла из лесов, не заполнила пролеты своего бетонного каркаса кирпичными стенами, пока еще не изготовлено для нее оборудование, комбинат должен получать ток с Каширской централи.

Пар идет с ТЭЦ. Бобриковская ТЭЦ собственно не ТЭЦ, а обыкновенная котельная. Электроэнергию она давать не будет. Турбин на ней нет. Только котлы.

Их пять. Четыре рабочих и один резервный. Общая мощность котельной 120 тонн пара в час – как раз то, что нужно. Три котла уже работали, четвертый был под давлением, монтажные доделки на пятом заканчиваются. Заканчиваются и водоочистная установка, кое-какие насосы и коммуникации, идет изоляция. Паром котельной комбинат уже отапливался этой зимой, и испытывались полностью три гигантских компрессора цеха компрессии – роскошь, которую Березниковская ТЭЦ могла себе позволить лишь в последний момент перед пуском.

Вообще говоря, на Бобриках энергетическая ситуация надежнее, чем в былое время на Березниках. Здесь не может быть того заколдованного круга неполадок, который был так характерен для энергетики Березников, где снабжение комбината током и паром шло из одного источника, и если этот источник капризничал, то на него нечем было воздействовать. Здесь источника – два, и состояние их не дает оснований для опасений. Кашира – давно работающая станция, перебои с этой стороны вряд ли будут иметь место. Бобриковская котельная хотя и новая, но по конструкции своей не оригинальна. Тип ее оборудования прост и знаком нашим кадрам. Котлом давления в 17 ат проще управлять, чем 60-атмосферным. Она подходит к пусковому периоду чистенькая и умытая, без хаоса недоделок.

Но недоделки все-таки есть и по линии пара, и со стороны электроснабжения.

На пуск аммиачной группы нужно 10 000 кВт электроэнергии, а на пуск всей 1-й очереди комбината, т. е. к концу текущего года – 22 000. Сейчас комбинат получает всего 3000.

Получает так: с Каширы ток течет 70 км до Тульской подстанции и оттуда на Бобрики еще 70 км. Пропускная способность линии Кашира – Тула 25 000 кВт, а линия Тула – Бобрики 40 000 кВт. Казалось бы, Бобрики током обеспечены, но больше 3000 кВт Тула Бобрикам не дает, так как получаемые ею ресурсы не удовлетворяют собственной ее потребности.

Чтобы выйти из положения, к 1 октября текущего года должна быть открыта прямая линия электропередачи Кашира – Бобрики протяжением в 90 км и мощностью на 55 000 кВт. Эта линия нужна как для пуска комбината, так и из перспективных соображений. Она соединит с Каширой будущую Бобриковскую ЦЭС через тульскую линию и проектируемую тульскую ГРЭС в единый трехугольник, в единое кольцо.

Так было решено и так начали делать. От Каширы до Бобриков на 90 км зашагали деревянные столбы и железные, анкерные и угловые мачты. Они устанавливаются сейчас на последних 1,5 км. Но их плечи пусты. Провода основной артерии, по которой должна течь к заводу кровь энергии из каширского сердца, – нет.

Провод сталь-алюминиевый, импортный, 200 тонн. Фонд на него был выделен Бобрикам в IV квартале прошлого года, в I, II и, наконец, III квартале текущего. Были специальные постановления СТО, Наркомтяжпрома и др. организаций. Провод прибыл уже в СССР на днях.

К проводу нужны трансформаторы. Столбы для них приготовлены. Трансформаторы – из Германии.

Другая аппаратура центральной подстанции – советская.

Прежде всего, это масляники. Здесь их должно быть два. Мощность каждого – 1,5 млн кВА. Изготавливаются они в СССР впервые заводом «Электроаппарат» в Ленинграде. Завод имеет план изготовить в текущем году 14 таких масляников, но пока сделан один.

Следующая позиция оборудования центральной подстанции – трансальтеры. Их должно быть четыре. Тот же ленинградский «Электроаппарат» обещал их обязательно отправить в июле, отправил из четырех один.

Обслуживать комбинат и систему водоснабжения, распределять электрический ток должен ряд небольших подстанций. Стройка зданий их близится к концу. Монтаж начат. Но основного оборудования

подстанций нет. Ленинградский Электроаппарат, московский Электрозавод, ХЭМЗ и Электроимпорт – вот имена тех, на совести которых лежит это оборудование... вместо того, чтобы лежать на площадке.

Кабель междуцеховый 25 км, в обрез для пуска одной аммиачной группы, есть и прокладывается, но кабеля внутрицехового освинцованного не хватает для этой цели 6 км к основному оборудованию и 5 км для подводки к измерительным приборам. Эту подводку вообще забыли спроектировать. Фондов и нарядов на освинцованный кабель не имеется, и строительство ведет сейчас переговоры с заводами об изготовлении кабеля из своего свинца, взятого со строительства сернокислотного завода.

27 августа

Неотмеченные товарищи

С выполнением пятилетки МОГЭС в 3,5 года управление МОГЭСа отметило ряд товарищей, проработавших 20 лет и больше.

Среди отмеченных в приказе нет первых строителей высоковольтных сетей только потому, что первые линии передачи в МОГЭСе (тогда на Электропередаче), Павловская и Зуевская, начались строительством в 1913 г., т. е. 19 лет тому назад, и ветеранам этих линий не хватает одного года стажа.

Начал строить высоковольтные линии наш дедушка-воздушник, теперь мастер высоковольтных сетей А.И. Буланов. Вместе с ним начали работать тогда чернорабочие, а теперь техник И.Н. Ермаков и высококвалифицированные монтеры: Буцевич, Г. Киндяков и Головин. Во всех районах МОГЭСа, да и в Союзе можно найти учеников Буланова и Ермакова. Думаю, что и многие из инженеров могут отметить, что и они получили со стороны их очень много практической помощи. Эти товарищи должны быть отмечены правлением.

Воздушник

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 62.

В котельной не хватает немногого. Нет продувочных подогревателей и золowych затворов к экономайзерам (по милости Котлотурбины), транспортных механизмов и части измерительных приборов.

Правда, все эти недоделки, сравнительно с тем, что выполнено, невелики. При условии немедленно получения оборудования их вполне можно доделать в 1,5–2 месяца, т. е. к пуску аммиачного завода.

Н. Старов

За индустриализацию :

Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 198.

27 августа

Предприятия МОГЭС должны немедленно включиться в написание истории МОГЭС

Согласно распоряжений и указаний партийных и профсоюзных организаций, при Управлении МОГЭС организуется центральная комиссия по написанию истории МОГЭСа в целом со всеми его предприятиями.

В комиссию входят представители от ячейки и завкома управления, от редакции «Рубильник» и от сектора техпропаганды Управления МОГЭС.

На всех предприятиях МОГЭС организуются группы по изысканию и подготовке материалов к истории своего предприятия.

В группы обязательно включаются представители ячейки, завкома, техпропов и местного печатного органа.

Между местными группами на предприятиях и центральной комиссией МОГЭСа устанавливается постоянная и живая связь для развития и успешности работы по единому и общему плану. С целью руководства и для дачи практических указаний на отдельные предприятия будет выезжать член центральной комиссии. Центральная же комиссия станет согласовывать свою работу с главной редакцией истории заводов.

Работа начинается с опозданием. Много времени упущено. Требуется подлинно большевистские темпы, чтобы история МОГЭСа со всеми его предприятиями заняла подобающее ей почетное место в революционно-боевой истории фабрик и заводов Советского Союза.

От имени центральной комиссии – Лемберг

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 62; **Энергия** :

Трехдневная газета : Орган парткома и завкома КГЭС и горсовета. 1932 № 65.

29 августа

Дипломаты из МОГЭСа

Дежурного инженера Каширской ГЭС т. Рожкова уволили, поставив ему в вину аварию, происшедшую на станции. Тов. Рожков – об этом сообщалось в печати – не был виновен в аварии. Однако администрация упорно настаивала на своем, не желая признавать ошибку. Вся эта история изобилует множеством курьезных и печальных подробностей, как например, подчистка протокола РКК, издевательство над семьей Рожкова, выброшенной из квартиры и т. п.

В настоящее время – через 8 месяцев! – управление МОГЭС, стремясь привлечь к работе Рожкова, ибо он нужный работник, и в то же время не желая «ронять престиж» дирекции КГЭС, нашло поистине соломонов выход, издав 21 августа нижеследующий

Приказ № 11 по управлению Каширской ГЭС. Дежурный инженер Рожков уволен с Каширской ГЭС, согласно приказу № 368 от 26 декабря 1931 г. после аварии, происшедшей 25 декабря 1931 г. на Каширской ГЭС.

Учитывая добросовестное выполнение т. Рожковым своих служебных обязанностей до указанной аварии, а также общее тяжелое положение Каширы и трудную обстановку в то время, считать инж. Рожкова не исключенным из числа работников Каширской ГЭС за служебные упущения, а полагать его переведенным в распоряжение сектора кадров МОГЭС для перевода его на другую станцию объединения МОГЭС.

Сектору кадров МОГЭС соответствующим образом изменить в личном списке инж. Рожкова причину оставления им Каширской ГЭС.

Этот курьезный приказ как нельзя лучше доказывает, что МОГЭСу ясна вся необоснованность поступка администрации Каширской станции. Главэнерго, которое в курсе всей этой истории, должно принять меры для полной реабилитации Рожкова.

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 200.

Август



После собрания партячейки. Город Шатура.

6 сентября

Историю 1-й МГЭС должны писать массы

1-я МГЭС им. т. Смидовича – старейшая электростанция в системе Мосэнерго.

Ее история – славные боевые страницы истории революционного пролетариата Москвы. Эта история еще не написана. Но она должна быть написана и будет написана.

Завкомом и парткомом 1-й МГЭС уже составлена группа, которая при помощи ИТР, комсомола и широкой рабочей общестственности, при совместной работе с центральной комиссией Мосэнерго ставит своей задачей собирание материалов по истории 1-й МГЭС и проработку для печати.

Чтобы сразу, по-деловому, большевистскими темпами взяться за работу, группа обращается с призывом ко всем товарищам, как работающим в настоящее время, так и работавшим ранее на 1-й МГЭС, писать воспоминания о своей работе на станции. Для истории важны не только яркие красочные эпизоды и крупные события, но и будничная, не цветистая, повседневная жизнь.

Товарищи, пишите, не смущаясь формой изложения, – важны факты. Для облегчения выявления и зарисовки в памяти событий прошлого и характера их в работе группы будут применяться груп-

повые и персональные собеседования со свидетелями исторических процессов на 1-й МГЭС.

Будут организованы и общие вечера воспоминаний.

Воспоминания, документы и фотоматериалы просим доставлять: 1-я МГЭС, Раушская наб., д. № 10, т. Добкину, ком. 14, тел. 1-60 или Мосэнерго, Сектор техпропа, ком. 313 т. Лемберг, тел. 1-33.

*Группа по написан. истории 1-й МГЭС. От центр. комиссии
К. Лемберг*

**Рубильник : Орган МОГЭС.
1932 № 66.**

11 сентября

Пар для аммиачного будет!

Основным назначением нашей теплоцентрали является снабжение паром отдельных цехов химкомбината.

Пуск 1-й очереди аммиачного завода установлен 1 октября 1932 г., но теплоцентрально должна быть готова к пуску раньше этого срока.

При первоначальном проектировании на теплоцентрали предполагалась установка турбогенератора, работающего с противодавлением электроэнергии, которая будет вырабатываться этой турбиной. Эта электроэнергия должна была частично использоваться для покрытия потребности теплоцентрали и частично для нужд химкомбината.

Основным потребителем пара является цех компрессий, потребляющий пар давлением в 16 ат, остальные цеха для отопления потребляют меньшее количество пара давлением 9,7 и меньше ат.

На теплоцентрали сейчас установлено 5 котлов системы Л.М.З. поверхностью нагрева по 750 м² каждый. Эти котлы отапливаются подмосковным углем, сжигаемым на механических топках фирмы «Зейбот» с водяными и воздушными экономайзерами.

Котлы рассчитаны на производство нормально 30 тонн пара в час и максимально 35 тонн в час, дав-

лением в 17 ат при 375° по Цельсию. Как топки, так и все 5 котлов закончены монтажом. 1-й, 2-й и 3-й были в эксплуатации, 4-й котел был под полным давлением, 5-й котел под давление еще не ставился.

Из всего необходимого оборудования для всех пяти котлов должно быть установлено 5 моторов для вентиляторов шведской фирмы «АСА» по 150 кВт каждый и 5 моторов для вентиляторов по 100 кВт немецкой фирмы «АЕГ». Эти моторы должны быть доставлены фирмами за период от июля до октября 1932 г. Сейчас по вентиляторам и дымососам установлено 3 мотора по 100 кВт для 1-го и 2-го котла и один мотор не установлен из-за отсутствия ротора, находящегося в ремонте на заводе «Электросила». Ротор должен прибыть на площадку 15 сентября. Установка его займет несколько дней. При установке этих временных моторов мы сумеем полностью пустить 2 котла, которые дадут 60 тонн пара в час. Потребность химкомбината равна 30 тоннам пара в час, и таким образом мы сумеем полностью обеспечить пусковой период аммиачного завода паром.

Сейчас котлы теплоцентрали питаются водой из временного водопровода, но естественно, что к моменту пуска при полном развороте работ вре-

менный водопровод не обеспечит полностью котлы водой. Основной водопровод должен быть окончен раньше начала пуска, иначе создается угроза срыва бесперебойного снабжения паром.

Питание электроэнергией мы в настоящее время имеем от Каширской ГЭС, но это питание не является надежным, и этот вопрос требует дополнительно разрешения.

Для обслуживания теплоцентрали требуется ИТР 21 чел., рабочих 280 чел., служащих 28 чел. и младшего обслуживающего персонала 49 человек.

Сейчас мы имеем нехватку ИТР – 7 чел. и рабочих – 132 чел. разных квалификаций. Эта нехватка должна быть покрыта путем подготовки в ДРО 7 кочегаров, 9 шуровщиков, 4 водосмотров, 2 обдувщиков котлов, 2 мотористов ранжирных лебедок и 1 котлочиста. С других предприятий Наркомтяжпрома должны быть переброшены 7 инженерно-технических работников. 50 рабочих разных квалификаций должно быть оставлено с монтажа на эксплуатацию, 21 человек должны быть присланы через сектор кадров МХЭС.

12 сентября

Турбинам электростанций – полную нагрузку (Из передовой «Правды»)

Борьба за выполнение плана строительства электрических станций и за выработку в 1932 г. 17 млрд кВт·ч электроэнергии является одним из решающих факторов успешного завершения пятилетки в четыре года. Приближающийся осенне-зимний период предъявит особо высокие требования к нашему электрохозяйству.

Вступают в строй новые гиганты промышленности, повысится нагрузка существующих предприятий, наполнятся зерном нового урожая мельницы и элеваторы, сильно возрастет потребность в освещении заводов, фабрик, рабочих жилищ.

Между тем энергетические базы ряда важнейших промышленных районов недостаточно подготовлены к предстоящей напряженной работе. Правда, выработка электроэнергии по СССР безостановочно растет. За первое полугодие наши электростанции добились огромного успеха, увеличив производство энергии на 43% против того же периода прошлого года.

Но электростанции еще не выполняют всей своей программы. По Главэнерго программа 7 месяцев этого года выполнена на 89,2%, а по ряду районов (Закавказье, Средняя Волга, Западная область и др.) – на 60–70%. Нужного по-

Сейчас ощущается большой недостаток в некавалифицированной силе, которая должна работать на ответственных участках цехов.

Сейчас принимаются меры по вербовке рабочих силы специально выделенными вербовщиками, а также путем переписки рабочих, работающих у нас, со своими односельчанами.

Для того чтобы обеспечить паром аммиачный завод, необходимо сконцентрировать внимание, во-первых, на водоснабжении теплоцентрали (проводка постоянного водопровода), во-вторых – пополнить недостающие квалификации ведущих профессий путем посылки отдельных работников для вербовки и, в-третьих, добиться через Московское представительство своевременного получения импортных моторов.

Директор теплоцентрали Жагров

Подмосковный гигант : Ежедневная газета горкомов ВКП(б) и ВЛКСМ, горсовета и горпрофсовета Бобриковского строительства. 1932 № 210.

Это создает серьезную угрозу бесперебойности электроснабжения Московской области. Ведь из 124 тыс. кВт, которые по плану 1932 г. должны были получить московские станции путем ввода новых мощностей, пока введено лишь 50 тыс.

На крупнейшей электростанции Московской области – Кашире – до сих пор не разрешена проблема борьбы со смерзанием подмосковного угля. Зимой это снова может привести к резким перебоим в работе станции. Постройка размораживающей шахты и утепленного угольного тракта тормозится из-за неповоротливости руководства станции, а также МОГЭС и Главэнерго.

МОГЭС ясно прозевывает подготовку к осени и зиме.

Борьба с авариями на электрических станциях и сетях является

актуальнейшей задачей. Десятки миллионов рублей теряет народное хозяйство из-за перерывов подачи тока. Значительная часть аварий происходит вследствие недостаточной бдительности и квалификации персонала станций и сетей. Из-за ошибки дежурного техника Карачаровской подстанции в этом году произошла авария, повлекшая убыток в 120 тыс. руб. Усиление трудовой дисциплины и бдительности, повышение квалификации должно стать боевой задачей работников электростанций к осенне-зимней работе. Полностью выполнить план ввода новых мощностей. Реализовать на деле директиву XVI съезда партии о ликвидации электрического голода в важнейших промышленных р-нах.

Топливная база станций МОГЭСа тоже требует срочных и решительных мер для своего укрепления. По Шатуре, например, план торфодобычи выпол-

нен только на 72%, а между тем ни Главэнерго, ни МОГЭС не позаботились пока разрешить вопрос о завозе на Шатуру торфа с других болот. До каких пор этот вопрос будет висеть в воздухе? До каких пор Подмосковский бассейн будет снабжать Каширскую станцию углем несоответствующей марки, да еще в недостаточном количестве, и тем самым срывать работу станции?

Осень и зима не за горами. Необходимо проверить готовность электростанций к осенне-зимней работе. Полностью выполнить план ввода новых мощностей. Реализовать на деле директиву XVI съезда партии о ликвидации электрического голода в важнейших промышленных р-нах.

Энергия : Трехдневная газета : Орган парткома и завкома КГЭС и горсовета. 1932 № 67.



Стрелковый кружок при ГРЭС-3 им. Классона.

19 сентября

Овладеть передовой техникой

Овладеть передовой техникой, догнать и перегнать капиталистические страны в технико-экономическом отношении – эти задачи требуют высокого качества работы инженерно-технических работников. В этом деле значительную помощь может оказать технику и инженеру изучение и знание иностранных языков.

На многих предприятиях МОГЭС существовали и существуют кружки иностранных языков.

Для улучшения подбора преподавателей и постановки дела в этих кружках, для укрепления их работы и усиления учебно-методического руководства по инициативе бюро НТО управления МОГЭС и Электросети кружки эти передаются в систему Учебного комбината.

В группу изучения иностранных языков будут приниматься инженеры и техники и отдельные работники-ударники (не ИТР) по соглашению с бюро ИТС на предприятии.

Программа, по которой будут работать эти группы, будет ВТУЗовская и аспирантская. Срок обучения 30–40 декад (1 год – 1 год и 3 месяца).

Запись в группы по английскому и немецкому языкам производится бюро ИТС на предприятии.

Группы обеспечиваются преподавателями из числа педагогов московских ВТУЗов.

Занятия в группах по четным числам три раза в декаду по 2 часа в день; занятия вечерние от 5 до 7 и от 7 до 9 вечера.

Желающие заниматься в группах подают в соответствующее бюро НТО заявление и анкету.

Занятия начнутся 25 сентября.

Прием анкет до 19 сентября. Комплектование групп с 23 сентября.

Б.И. Бурштейн, зам. директора уч. комбината

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 69.

Сентябрь

Электровагоны

[...] Фирма «Метро-Виккерс», приславшая [Торнтон] к нам вместе с несколькими помощниками, обязалась обеспечить электромонтаж первых вагонов, и в этом для Торнтон заключалось главное. И Торнтон с головой окунулся в работу.

Когда новенький, сверкающий окраской вагон дал первый толчок и, подгоняемый силой гока, двинулся в путь, – лицо инженера фирмы «Метро-Виккерс», обычное бледное лицо английского джентльмена, заметно покрылось румянцем радости...

Вагон легко и плавно понесся вперед, набирая скорость, обод-

ря своих творцов и первых пассажиров, обгоняя тяжело вздыхавшие закопченные паровозы и останавливая изумленных необычным зрелищем случайных пешеходов...

Вдруг – резкий толчок. Стоп! Пассажиры электровагона бросились вперед. Происшествие было столь неожиданным, что не успело вызвать даже тревоги.

Торнтон сразу переменялся в лице. Исчез румянец, и матово-желтая маска снова подменила ожившее было лицо. Он слез на землю.

– Не может быть! Не может быть! – шептали его тонкие сухие

губы. Он никак не мог допустить, что он и его фирма, известная всему миру фирма «Метро-Виккерс», могут ошибиться... Ведь если это так, доверие к безграничной технической мощи его фирмы будет навсегда потеряно.

– Ток выключен?

– Да!

Главный инженер лезет под вагон. Он хочет сам проверить монтаж. Он хочет сам устранить досадную неисправность. Но при первом же прикосновении к проводам его с силой отбрасывает в сторону. Тело неуклюже и тяжело падает на рельсы. Ток оказался включенным.

Минута, две, три. Торнтон не поднимается. «Убит!» – мелькнуло у присутствующих. Но англичанин встал. Через два дня он снова приступил к работе.

В середине 1928 г. НКПС дал заказ на серийное изготовление вагонов. Первая партия их была выпущена в мае 1929 г. и тут же сдана в эксплуатацию.

Выпуск первых двух секций (секция – электропоезд, состоящий из трех вагонов, одного моторного и двух прицепных) был отпразднован торжественно.

На специальную конференцию, кроме трехсот делегатов рабочих Мытищинского завода, непосредственных творцов новых электровагонов, было приглашено около трехсот гостей – работников НКПС, ГЭТ, ГОМЗы, рабочих

других заводов, железнодорожников, инженеров-конструкторов, изобретателей, партийных и советских работников... После небольшого доклада и приветствий вся эта шестисотенная масса разместилась в поданных к вокзалу, украшенных флагами и цветами вагонах – и первый электропоезд двинулся в Москву.

Инженеры и рабочие ГЭТа упорно овладевали техникой изготовления вагонного электрооборудования, и в конце 1929 г. участие фирмы «Метро-Виккерс» перестало быть необходимым.

Англичане уехали. Впрочем – не все: один из монтеров остался на советской земле и работает до сих пор на заводах ВЭО.

С 1930 г. весь вагон целиком изготавливается на советских за-

водах, из советских материалов. Начиная с 1929 г. всего выпущено 105 вагонов: 35 моторных и 70 прицепных.

Крупных аварий, крупных крушений электропоездов не было совершенно. Только вначале имели место частые столкновения в пути и порчи электромоторов. Причина – плохое качество изоляционного материала – была вскоре устранена, и теперь электродвижение по праву пользуется уважением пассажиров, признающих огромные преимущества «электрички» перед паровыми поездами.

Константин Гранич

Наши достижения : Ежемесячный журнал / Под ред. М. Горького. 1932 № 9. с. 93–94.



Первые физкультурники ГРЭС-3 им. Классона. Начало 1930-х гг.

3 октября

ФИЗКУЛЬТУРУ В МАССЫ!

Бюро ФК доводит до сведения всех работников Мосэнерго, комсомольцев, членов союза и их семей, что бюро ФК организует следующие секции: 1) снарядно-гимнастическую, 2) тяжелой атлетики, 3) партерной гимнастики (акробатика), 4) лыжную, 5) плавание, 6) конькобежную, 7) хоккея, 8) волейбола, 9) баскетбола и 10) охотников.

ФК залом, бассейном, спортивным инвентарем члены секций будут обеспечены.

Хочешь быть здоровым – иди в ряды физкультурников!

Записаться и получить все нужные справки можешь у своего физкультурного организатора.

Пред. бюро ФК

ПРИ 1-Й МГЭС ОРГАНИЗОВАН ТЕАТРАЛЬНЫЙ КРУЖОК

Кружок будет работать под руководством артиста театра Вахтангова т. Каширина²⁴. В план своих работ кружок включает подготовку к «вечеру произведений М. Горького» и постоянные занятия по исправлению недостатков речи, по постановке голоса и сценическим движениям.

Работа в кружке будет проходить по 2 раза в пятидневку с 4 ч 30 мин. Желающие работать в кружке могут записаться у Калянова.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 74.



Труппа театра из Вышнего Волочка в Шатуре. Главный режиссер – А.К. Боровский.

5 октября

Подготовка к XV годовщине по Электросети

Обязательства, принятые на конференции от 22 сентября

Улучшить жилищно-бытовые условия.
Построить один дом к 7 ноября и другой дом к 1 декабря 1932 г.
Перекрыть бараки (Фили и Бутырки) дранкой к 1 ноября 1933 г.
Исправить штукатурку в тех же бараках и выбелить Бутырский барак.
Снабдить красные уголки бараков соответствующей периодической литературой и книгами к октябрьским торжествам.
Расширить свиарник до 500 голов. Откормить 50 свиней весом не менее 120 кг каждая.
Окончить подготовку строительства грибниц шампиньонов к 1 октября 1933 г.
Возбудить ходатайство о нормальном снабжении продовольствием работников Мосэнерго.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 75.

12 октября

Четыре года обещают построить школу (Письмо рабочих)

В Рабочем поселке Электро-передача при торфоразработках и ГЭС им. Классона имеется около 1500 детей.
В старой школе, рассчитанной на 250 чел., сейчас учится 1200 чел. В классах тесно и душно. Во время перемен залы крайне переполнены. Организовывать игры, двигаться невозможно. Не отдохнув, ребята возвращаются в класс. Группы разбросаны по всем домам.
Начиная с 1928 г. рабочая общественность поселка подняла вопрос о постройке новой школы. Об этом за 4 года накопилось мно-

го постановлений рабочих собраний, решений райсъезда советов и райпартконференций.
Постройка школы предусматривалась контрольными цифрами ГЭС и торфоразработок в 1930, 1931 и 1932 гг. МОГЭС обещала отпустить для этой цели 400 тыс. руб. Союзторф посулил 250 тыс. руб. Однако, когда дело дошло до получения денег, Союзторф даже удивился: «Что вы! Какие деньги? Нет у нас денег».
МОГЭС, с своей стороны, кивает на Союзторф: «Пусть он сначала отпустит, а за нами дело не станет».

5 октября

Записывайтесь в кружок рабочих драматургов

При клубе «Красный луч» организуется кружок рабочих драматургов под руководством драматурга Анатолия Глебова (автор пьес «Загмук», «Рост», «Инга», «Галстук», «Утро» и др.). Для членов кружка будут читаться лекции по истории театра, технике драмы (как писать пьесы, сценки, водевили и т. д.).
Кроме того, будет работать литконсультация, где будет даваться подробная оценка произведениям кружковцев, а также практические указания о том, как надо и как не надо писать.
Литконсультация будет продвигать в издательства и в театры те произведения кружковцев, которые будут одобрены консультацией. За всеми справками обращаться в редакцию «Рубильника» к т. Орлову (Садовники, 13, 2-й этаж, тел. 3–29). Там же можно записаться в кружок.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 75.

РИК еще в 1930 г. пообещал 250 тыс. руб. РОНО – 200 тыс. руб. Но все напрасно. Мы неоднократно обращались в МОНО. Оттуда прислали инженера выбрать место и утвердить проект постройки. Созвали совещание представителей МОГЭС и Союзторфа. Представители не явились. Зам. зав. МОНО т. Михайлов махнул рукой и перестал беспокоиться.
Теленин, Чистов, Серов, Горшков, Крайнов и др. (всего 50 чел.)
Правда. 1932 № 283.

17 октября

ТРЕБУЕМ БУФЕТА ДЛЯ СМЕННЫХ РАБОЧИХ (Письмо группы рабочих 1-й МГЭС)

11 октября 1932 г. в 9 ч вечера, мы, рабочие Р.М.О., работавшие в ночной смене, во время получасового перерыва на обед пришли в буфет закусить. В буфете был сыр, пирожки и икра, но нам ничего не дали.
Буфетчица Мачнева и кооп. работн. т. Савенкова нам ответили: «Мы для вас не готовили, ступайте отсюда и, где хотите, там и ешьте».
Благодаря вмешательству дежурного по станции т. Евстафьева нам дали из буфета поесть. Мы считаем, что со стороны буфетчицы и кооп. работника наблюдаются бюрократизм и волокита, и таких работников, буфетчиц и коопработников, как Савенкова, надо удалять, чтобы они впредь не издевались над рабочими. А заву т. Терентьеву В.В. надо написать точное расписание о торговле буфета в «Крас-

ном уголке» 1-й МГЭС, чтобы буфет торговал для сменных рабочих, рабочих, назначенных на работу в ночную смену, и ремонтных рабочих, а заву т. Терентьеву нужно подумать о хорошем подборе работников буфета.
От редакции: Считаем безобразным такое отношение к рабочим со стороны обслуживающего персонала и требуем от зав. столовой т. Терентьева немедленного урегулирования функционирования буфета для сменных рабочих, а также принять соответствующие меры к лицам, допустившим грубое отношение к рабочим. Не мешало бы и треугольнику вмешаться в это дело.
Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 80.

17 октября

План работы бюро ФК МОГЭС на четвертый квартал

1. Организовать при Мосэнерго лыжную базу на 150 пар лыж.
2. Проводить заседания бюро ф. к. не менее 2 раз в месяц.
3. Один раз в месяц проводить собрание коллектива.
4. Забронировать ф. к. зал для занятий, не менее чем на 60 часов в месяц.
5. Провести организацию следующих секций: гимнастической, тяжелой атлетики (штанга), партерной гимнастики, лыжной, плавания, хоккея, волейбола, баскетбола, тенниса.
6. Организовать курсы для подготовки инструкторов, организаторов ГТО, пропустить через курсы не менее 30 чел.
7. Создать сектора при бюро: спорттехнический, оргмассовый, хозяйственный.
8. К 1933 г. создать коллектив ф. к. не менее 700 чел.
9. Создать по цехам 3 физкультурных хозрасчетных бригады им. XV годовщины Октября и мировой спартакиады.
10. Заключить договор соцсоревнования между цехами и завкомами

- на лучшие производственные и ф. к. показатели.
11. Коллективу ф. к. МОГЭС вызвать на соцсоревнование коллектив «Красный Октябрь» по след. пунктам: а) по наибольшему охвату ГТО, б) ф. к. ударников, в) показателям хозрасчетных бригад ф. к., г) участию ф. к. в массово-политических мероприятиях, д) спортивным достижениям.
12. Добиться полностью сдавших нормы не менее 300 чел. и охватить сдачей не менее 1500 чел.
13. Создать при клубе «Красный луч» образцово-показательный шах-шашечный уголок.
14. Организовать при клубе ф. к. выставку и газету, отражая в ней все действия работы коллектива ф. к.
15. Создать при клубе врачебную комнату и тут же консультацию по ГТО.
16. Провести в клубе ф. к. вечер в октябрьские торжества – 10-летие ФЗК с премированием лучших ф. к. бригад.
17. Провести 7 выездов в колхозы и деревни.

18. Создать при коллективе ф. к. агитбригаду, проводя с ней агитацию за мировую спартакиаду и отражая в ней цели и задачи ф. к.
19. Создать показательную ф. к. библиотеку при коллективе.
20. К началу занятий секций пропустить всех ф. к. через медосмотр.
21. Ежемесячно проводить антропометрические измерения.
22. Довести фонд мировой спартакиады не менее чем до 100 руб.
23. Создать из коллектива ф. к. батальон, проводя вольные занятия, и провести один поход за город с тактическими занятиями.
24. Создать при бюро фотоизкор., проводя ежедневные отражения работы в газете «Рубильник».
25. Организовать ф. к. работу с детьми работн. Мосэнерго.
26. Наладить ф. к. минутки и рядки на производстве.
27. Закрепить ф. к. в бараках, оказывая помощь работе.
28. Провести переучет ф. к. с 1 по 15 октября.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 80.

17 октября

Выпускаем журнал «Станции и сети Мосэнерго»

Управление Мосэнерго приступает к изданию инженерно-технического журнала «Станции и сети Мосэнерго».

Журнал предназначается для инженерно-технических работников Мосэнерго.

Журнал будет выходить один раз в два месяца.

Журнал преследует следующие цели:

1. Мобилизовать работников Мосэнерго на борьбу за промфинплан, за преодоление трудностей, за правильную постановку эксплуатации.

2. Освещать производственные вопросы Мосэнерго (управление станций, электросетей) и выявлять все технические недостатки в работе. Развить техническую самокритику.

3. Обмениваться опытом станций Мосэнерго.

4. Освещать планы развития Мосэнерго во 2-й пятилетке.

5. Освещать планы аварий в сетях и на станциях Мосэнерго.

6. Ознакомлять с научными достижениями и заграничным опытом и т. д.

Редакция журнала и бюро ИТС управления Мосэнерго обращаются ко всему инженерно-техническому активу Мосэнерго с призывом – давать в журнал статьи и заметки. Материал будет оплачиваться.

Материал надлежит посылать:

1. В сектор техпропа управления Мосэнерго – техническому секретарю редакции т. Шелехову или

2. В Диспетчерскую группу – ответственному редактору журнала т. Егорову.

Редакция журнала «Станции и сети Мосэнерго»

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 80.

22 октября

Объявления

**25 октября в 5 ч вечера
в помещении редакции «Рубильник»
назначается вечер разбора очерков,
поступивших на конкурс**

Вечере примут участие представители агиторганизации. Редакция приглашает на этот вечер всех желающих работать в литкружке и интересующихся работников МОГЭС. Персонально вызываются на вечер след. тт.: Багров, Дорохин, Кантэр, Лемберг, Павлова, Львова, Коневский, Максеев, Пятницкий, Карасев, Ранкович, Рыскин, Фертель, Морозов, Турбин, Богатырева, Тарасов, Андриюшин и Рычашков.

**Клуб «Красный луч»
объявляет конкурс-соревнование**

1. На лучшего певца, рассказчика, декламатора, балалаечника, корнетиста.

2. На лучшее стихотворение, рассказ, очерк, фельетон о МОГЭС.

Задачи конкурса – к 15-летию Октябрьской революции выявить лучших, талантливых могэсовцев в области искусства. Лучшие исполнители и авторы будут премированы.

Запись производится в завкомах у культурорганизаторов. День просмотра будет объявлен не позднее 25 октября.

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 82.

27 октября

Профискусство в помощь самодетельности

Для улучшения постановочной работы клубов по подготовке тем к 15-летию Октября культсектор МГСПС совместно с Мособлрабисом прикрепил ряд видных московских режиссеров и артистов для консультации и руководства агитбригадами и художественными кружками.

Так, режиссер Малого театра Л.М. Прозоровский прикреплен к клубу МОГЭС, Ю.А. Завадский – к клубу им. Либкнехта. Б. Мордвинов (1-й МХТ) – к клубу Нарпита, Д.А. Дикий – к клубу 16-й типографии, Н. Кричко – к клубу Наркомснаба, Э. Лойтер – к клубу «Дукат», Бирман (2-й МХТ) – к центральному клубу коммунальников. Орочко (театр им. Вахтангова) – к клубу «Электросвет» и др.

**Советское искусство.
1932 № 49.**

29 октября

ЧАС С ЧЕТВЕРТЬЮ В ВОЗДУХЕ

Бабушкин зарок

45 лет тому назад моя бабушка Матрена Ефремовна попала в крушение поезда. Судя по тому, что ей никакого вреда причинено не было, крушение было пустяковое. Однако бабушка дала зарок не ездить на поезде во веки вечные.

Парикмахер гостиницы для иностранцев т. Неймарк, который, кстати говоря, зря носит этот чин, так как обычно занят делами более важными, чем бритье и стрижка, 16 октября в московском представительстве МХЭСа почти слово в слово повторил заклинание моей бабушки:

– Никогда не полечу! Вдруг – крушение? – И купил билет в мягкий вагон.

17 октября 8-местный самолет линии Москва – Бобрики поднял только четырех пассажиров. 19 он не вылетел вовсе – не нашлось желающих лететь.

Рассказать бы об этом моей бабушке – то-то обрадовалась бы старуха!

Страшно ли лететь?

Мне ни разу в жизни не представлялось случая проверить – герой я или нет? Скромно думаю, что – не герой, но лететь мне было не страшно.

Моменты подъема я не ощутил. Только по тени самолета, вдруг отбежавшей метра на два вбок, можно было узнать, что мы уже в воздухе. Сидеть в кресле кабины и смотреть в окошко было так спокойно и привычно, точно я находился в хорошем автомобиле, скользящем по асфальту.

На высоте 300 м я даже испытал разочарование: ни капельки не страшно, а все мы все-таки жаждем сильных ощущений. Тогда я решил придумать себе страх. «Вот, – начал я работать воображением, – мотор остановится, и мы, как ключ на дно, – трах на земь! Только ветер засвистит в ушах!»...

Но из выдумки ничего не вышло. Было ясно, что мотор не может остановиться. Он шумел так ровно, так сильно тянул по воздуху весь аппарат, что казалось, только какая-нибудь катастрофическая вне-



Самолет К-5, курсирующий по пассажирской линии Москва – Бобрики.

шняя сила может его остановить. Автомобиль мог удариться о столб, поезд мог свалиться под откос, нарвавшись на треснувший рельс. Здесь же, в воздухе, не обо что было ударяться. Ветер попутный, погода хорошая.

Что видно. Видны поля. Свежевспаханное поле имеет оттенок лилового заграничного костюма с тканью в полоску. Это трактор его так разутюжил. Поле, запаханное лошадьё, имеет полосы неровные, как сукно сортом ниже. Капустные поля похожи на вытертый зеленый плюш.

Видны леса. Желто-золотенькие метелочки деревьев, а под ними земля усыпана палыми листьями, тоже золотенькими. Кажется, такой должна быть перхоть у очень рыжего человека.

Видны крестьянские дворы. К серой соломенной подкове крыш надворных построек приклеилась, как железная пластинка к магнитной дуге, крыша избы. Стоят эти жилища по берегам овражков и речек как символы отживающего свой век, замкнутого в себе единоличного хозяйства.

Но самое главное – видна пятилетка. Над пятью большими промышленными городами пролетает самолет. Тула, Серпухов, Подольск, Москва – внизу большие новые заводы, просторные рабочие городки. Бобрики – город, рожденный пятилеткой, не похожий на все остальные. Если в Серпухове и Подольске по старой памяти центральное место занимают собор или церковь, а заводы вынесены на окраину, то в Бобриках ясно видно, что центр всей жизни Северного участка – Химкомбинат. К нему ровными рядами устремились белые и плоские бараки, его прошивают как нити шоссе и ж.-д. пути.

Москва перестала встречать приезжающих деревянными домиками на окраинах. С самого края она встает 4-этажными светлыми домами вновь отстроенных поселков.

Неужели вы побойтесь лететь?

Главному механику 10-го стройтреста т. Морозову нужно было поспеть к 8 ч вечера 15 октября на заседание арбитражной комиссии. Он поспел. Мы вылетели из Бобриков в 3,5 ч дня, в 4 ¾ мы уже были в Москве. Не будь самолета, Морозов потерял бы целый рабочий день. Он должен был бы выехать с вечера 14-го и целый день без дела мотаться по Москве.

Работнику автобазы московского представительства надо было срочно привезти мелкие части для

автомобилей из Бобриков в Москву. Утром 17 он вылетел в Бобрики, к 5 ч вечера того же числа он привез части к себе на автобазу.

Стоимость билета в один конец – 30 руб.

Неужели вы побоитесь лететь, уподобившись моей бабушке и т. Неймарку?

Ник. Дементьев

Подмосковный гигант : Ежедневная газета горкомов ВКП(б) и ВЛКСМ, горсовета и горпрофсовета Бобриковского строительства. 1932 № 250.



31 октября

Потери электроэнергии – тягчайшее преступление перед пролетарским государством

[...] Предстоящий зимний максимум заставит Мосэнерго (МОГЭС) далеко не в полной боевой готовности.

Вопросом работы МОГЭСа и его подготовке к максимуму занимается сейчас специальная комиссия Московского комитета партии под председательством т. Кагановича с участием тт. Винтера, Каминского и др. Эта комиссия обнаружила ряд недочетов не только в хозяйстве МОГЭСа, но и в энергохозяйстве его абонентов.

Одной из важнейших задач, которые поставила эта комиссия перед МОГЭС и всей промышленностью Москвы и области, является борьба с потерями электроэнергии и жесточайшая экономия этой энергии. Вопросами этими специально занимается МосгорКК.

Электроэнергия – самая ценная форма священной социалистической собственности. Растрата энергии, халатное и неэкономное обращение с ней – тягчайшее преступление. Задача экономии и борьбы с потерями энергии одинаково касается и самого МОГЭС, и потребителей энергии.

Эта задача включает в себе необходимость как проведения ряда мероприятий чисто технических и рационализаторских, так и (это не менее важно) мобилизации всей общественности МОГЭСа и его абонентов на борьбу за жесточайшую экономию энергии.

Первую скрипку тут должны сыграть энергогайки и шеф электрификации – комсомол. У нас в МОГЭС энергогайки работают плохо, а кое-где и совсем развалились.

Такое же положение на ряде фабрик и заводов.

Комсомол МОГЭСа, с энтузиазмом сначала взявшийся за почетное дело шефства над лампочкой Ильича, теперь забросил это дело, несмотря на то что в условиях МОГЭС оно должно являться основной производственной и политической работой комсомола.

Партия и правительство, наступающий максимум требуют, чтобы эта работа была возобновлена с новой силой и упорством. Комсомольские организации фабрик и заводов также должны немедленно и серьезно заняться этим делом.

На большинстве заводов и фабрик очень плохой косинус фи, огромны потери электроэнергии, мощность моторов не соответствует потребности и пр.

Как ни странно, но эти недочеты особенно велики на электротехнических предприятиях, где как будто должны уметь обращаться с электроэнергией. Директора заводов не обращают, как правило, никакого внимания на энергохозяйство, никакой борьбы за экономию электроэнергии не ведут, подходя к этому очень узко, не с точки зрения общегосударственной.

В МОГЭС тоже делается далеко не все, что можно и нужно в этой области. МОГЭС не стал еще подлинным хозяином всего энергохозяйства Москвы и области. Он не только еще не охватил своим руководством и контролем всех абонентов, но и у себя внутри имеет много недочетов в области экономии энергии.

Этому должен быть положен конец.

Надо начать большевистскую борьбу за экономию электроэнергии. Пора добиться строгого ограничения и нормирования по-

требления электроэнергии промышленными абонентами.

Нельзя пренебрегать и экономией в освещении, ибо на освещение Москвы идет больше энергии, чем вырабатывает, например, 1-я Московская станция. Потери электроэнергии в сетях МОГЭС настолько велики, что мощности, например, 2-й МГЭС, если бы она специально работала на потери, не хватило бы для их покрытия.

Эти цифры должны крепко запасть в мозг каждого инженера, монтера, комсомольца МОГЭС и его абонентов.

Треугольники фабрик и заводов, борясь за свой план, не имеют права упускать из поля зрения энергохозяйство, вопросы экономии энергии. Организации МОГЭС и вся общественность, с комсомолом и энергогайками в первых рядах, по-большевист-

ски возьмутся за экономию электроэнергии и вовлекут в эту работу всех своих абонентов.

Потерям электроэнергии, хищническому, нерациональному расходованию ее положим конец! Экономия электроэнергии – боевая производственно-политическая задача!

Рубильник : Орган МОГЭС. 1932 № 86.

3 ноября

Порядок проведения Октябрьского вечера

4 ноября в театре им. Вахтангова состоится мосэнерговский вечер, посвященный XV годовщине Октябрьской революции.

Порядок вечера:

- 1) Доклад о 15-летию Октября.
- 2) Доклад о 15-летней производственной деятельности Мосэнерго, докладчик т. Легенченко Я.А.
- 3) Премирование красных партизан и красногвардейцев.
- 4) Художественная часть – «Егор Булычев».

В фойе устраивается выставка – XV лет работы Мосэнерго.

Торжественная часть вечера начинается ровно в 6 ч 30 мин вечера и по условиям работы театра должна окончиться не позднее 8 ч вечера.

Вход в театр после 6 ч 20 мин будет прекращен.

Ровно в 6 ч начинает играть духовой оркестр.

Помещение театра будет украшено лозунгами.

Во время антрактов предполагается использовать хоркружок клуба «Красный луч».

Для всех будет устроен усиленный буфет.

Билеты распространяются треугольниками предприятий.

Во избежание срыва торжественного собрания просьба ко всем тт., получившим билеты, явиться своевременно.

Комиссия

Световое оформление фасада Мосэнерго

1. Изображение Ленина (20 м высоты).
2. Два мигающих водопада Днепростроя.
3. Вращающаяся стрела.
4. Бюст Сталина.
5. Мигающая заря Октября.
6. По линии 1-й станции световые показатели.
7. Вывеска вместо МОГЭС – Мосэнерго на 6000 лампочек.
8. Мост 2000 лампочек по обеим сторонам: ул. Балчуга, бюсты Ленина и Сталина. Показатели роста соцсоревнования производства. С другой стороны улицы – Ленин и Крестьянин. По всему оформлению фасада Мосэнерго 18 000 точек. Внутри здания световые лозунги.
1. Привет ударникам и ударницам, славным героям социалистического строительства.
2. Выше знамя Ленина – вперед к мировому Октябрю.

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 87.



МГЭС-1 в октябрьские дни 1932 г.

6 ноября

Пятнадцать лет Электропередачи

1917 г. Руководят электростанцией Г.М. Кржижановский и И.И. Радченко. После Февральской революции, по предложению Радченко, организуется рабочий совет старост, куда входят Смирнов А.П., Лобудев и Августинас.

После Октябрьской революции организуется первый завком – председатель Августинас, секретарь – Шипов С.П.

1918–20 гг. Молодая республика бьется за свое существование, окруженная тесным кольцом белогвардейцев и интервентов. Рабочие Электропередачи выделяют отряд на фронт из лучших товарищей. Среди них – Голоулин В.А., Трещалин П.Д., Медведев С.А., Скворцов, Коньков. (Эти товарищи работают на Электропередаче и сейчас. Погибли на фронте Скоморохов, Павловский П. и Жигарев).

Интервентами и белобандитами отрезаны уголь и нефть. Московские станции работают с перерывами.

Мобилизуя все силы, переделывая часть топок под дрова, нагрузку принимает на себя Электропередача.

В поисках топлива внутри республики рождается мысль, горячо поддержанная В.И. Лениным, о добыче гидроторфа.

Под руководством инженера Р.Э. Классона, при содействии организаций на Электропередаче организуется и развивается добыча гидроторфа.

1921–22 г. Разгромив белогвардейщину, страна начинает восстанавливать свое хозяйство. Мощность станции увеличивается на 5000 кВт с пуском турбины № 4.

1923–25 гг. Разрушенное империалистической войной 1914–18 гг. и интервенцией хозяйство страны восстанавливается. Старое закопченное здание электростанции обрастает лесами – строится здание новой котельной. Часть маломощных котлов старой конструкции заменяется новыми, более мощными и экономичными. Приступлено к монтажу турбины № 5.

1926–27 гг. 5 июля 1926 г. пущена в эксплуатацию турбина № 5. С пуском ее мощность станции доведена до 36 тыс. кВт. [...]

1928–29 гг. Принимается 1-й пятилетний план – план реконструкции народного хозяйства. На Электропередачу возлагается задача – отпустить в сеть за 5 лет 949 млрд кВт·ч. На призыв партии разворачивается социалистическое соревнование. Заклю-

ны договора между цехами; предприятие вызывает НИГРЭС.

Организуются первые ударные бригады Шутова И.П., Захаркина и Горшкова (электротехническая мастерская), Лыкова и Корнеева (механическая мастерская). План первого года пятилетки выполнен на 111,9%.

1930 г. Идет дальнейшее развитие и укрепление соцсоревнования и ударничества. На обращение ЦК ВКП(б) от 3 сентября рабочие станции ответили организацией новых ударных бригад. 623 чел. закрепились до конца пятилетки. 79 чел. подали заявление о вступлении в партию, 26 – в комсомол. [...]

С пуском 6-й машины мощность машинного зала доведена до 46 тыс. кВт.

1931 г. Принята программа отпуска 254 млрд кВт·ч. Недостаточная подача торфа (за год из-за недостатка торфа недоотпущено 8,9 млн кВт·ч). Непо-

ладки на торфоподаче в первом полугодии приводят станцию к прорыву. Программа первого полугодия выполнена на 90,3%.

Во втором полугодии приступлено к освоению фрезерного торфа. [...]

1932 г. Станция в прорыве. Устаревшие элеваторные установки, работающие со времени первоначального пуска станции, годами не видевшие основательного ремонта, начинают сдавать. Увеличиваются простои механизмов, аварии. [...]

На 1 ноября план 1-й пятилетки выполнен на 91,6%. За 3 года 10 месяцев отпущено 870 млн кВт·ч.

Н. Шипов

Краснознаменец : Орган парткома, поссовета, профкома и управления т/разр., ячейки завкома и заводоуправления ГЭС. 1932 № 44.

7 ноября



Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 88.

7 ноября

Под знаменем Ленина – за власть советов

[...] 1920–1921 и 1922 гг. Коммунизм – есть советская власть плюс электрификация. [...]

В конце 1920 г. из среды рабочих выделен первый красный директор станции – кабельщик Н.Н. Иванов. Первые успехи соввласти усилили ненависть во враждебном лагере. Меншевики из кожи лезли, чтобы всячески опорочить большевиков. Их контрреволюционные козни росли. Началась полса заговоров, покушений.

Но революционные рабочие станции снова на чеку. В мае 1921 г. большевики устанавливают ночные дежурства членов ячейки на станции. Такие же дежурства велись коммунистами и в отряде особого назначения (ЧОН).

Для окончательного разрушения меньшевистских крепостей на станции В.И. Лениным прикрепляется к ячейке МОГЭСа т. Яковлев (ныне наркомзем).

Озлобление меньшевистской клики бывало так сильно, что т. Яковлеву на митингах мешали говорить, а голосовавших за свои предложения большевиков, случалось, били по рукам. Работники станции являли собой два враждующие лагеря. И год за годом наряду с большевиком П.Г. Сидовичем от станции посылался депутатом в Моссовет и лидер местных меньшевиков Епифанов. [...]



Выполняем генеральную линию партии. МОГЭС ширится и растет.

С начала революции и по 1928 г. завком и ячейка ВКП(б) были общими. Но по мере роста парторганизации, связанного с общим ростом МОГЭСа, потребовалось создание при МОГЭСе парткома. Объединявший свыше 500 членов партии партком проработал два года – 1929 г. и 1930 г.

В 1930 г. МОГЭС со всеми входящими в него предприятиями перешел на 7-часовой рабочий день.

МОГЭС сказочно быстро рос. В 1930 г. расширившиеся отдел присоединений и кабельный отдел образовали управление сетями которое, в свою очередь, в 1932 г. выделило из себя Электросетьстрой и Энергосбыт. В связи с этим каждое из поименованных предприятий МОГЭСа, получая хозяйственную самостоятельность, развивает самостоятельную профсоюзную и партийную работу. Ячейки и завкомы предприятий становятся близко к рабочим в цехах, вступая в непосредственную связь с рабочими массами.

Все же территориальная близость предприятий, их производственная родственность, однородность выдвигаемых жизнью

вопросов и удобство разрешений их дают основания полагать, что партком как централизующее начало партработы был бы весьма полезен сейчас, и его следует в системе Мосэнерго воссоздать. [...]

Только большевистскими темпами обеспечим построение бесклассового общества.

Прошли 15 лет неустанных боев рабочих на индустриальном фронте.

Могэсовцы бились в первых шеренгах штурмовых колонн. И могэсовцам есть что показать из своих достижений к 15-летию Октябрьской революции. МОГЭС вырос, МОГЭС неузнаваем. [...]

В настоящее время на 1-й МГЭС из 934 работников станции членов ВКП(б) – 137 чел. и 42 комсомольца. По всей же системе Мосэнерго из 17 474 работников членов ВКП(б) – 1828 чел. и членов ВЛКСМ – 1099 чел. [...]

К. Лемберг

Рубильник :
Орган партийных, профессиональных и комсомольских организаций Московских предприятий Мосэнерго.
1932 № 88.

Овощные консервы – 3500 банок.
Мясо – 10 000 кг (реализовано).
Предполагается к завозу рис для детей.
Продукты и товары ширпотреба в основном распределяются по ордерам и талонам, выдаваемым через дирекцию предприятий и завкомы.

Рубильник :
Орган партийных, профессиональных и комсомольских организаций Московских предприятий Мосэнерго.
1932 № 88.

7 ноября

ЗРК Мосэнерго рапортует о победах

К 15-й годовщине Октября ЗРК Мосэнерго заготовил и завез для снабжения рабочих промтоваров:

Ширпотреба завезено:

Мануфактуры (хлопчато-бумажн.) – 25 000 м.

Белья – 2200 штук.

Трикотаж – 4100 штук.

Подлежит завозу:

Обувь – 1700 пар.

Галош – 1700 пар.

Готовое платье на 100 000 руб.

Кондитерских изделий на 64 000 руб.

Масло животное – 1900 кг.

Маргарин – 950 кг.

14 ноября

Слово за МХЭС.

Немедленно дать цемент ГЭС им. Сталина

Значение ГЭС им. Сталина для нашего химкомбината и всей Московской области со всей четкостью отмечено на межсоюзном съезде ИТС. Там же говорилось о напряженном положении на этом участке и указывалось, что быстрее постройке и пуску ГЭС должно быть уделено особое внимание.

Прошло порядочно времени, но положение на ГЭС им. Сталина не улучшается. Ответственнейшие аварийные работы по бетонировке бункерной галереи и перекрытию машинного зала, которые до наступления морозов должны быть закончены во что бы то ни стало, сейчас совершенно приостановлены из-за отсутствия цемента.

Невыполнение этих работ до наступления морозов означает срыв всего плана зимних работ и тем самым ставит под серьезнейшую угрозу правительственный срок пуска станции.

Недавно состоявшееся собрание ИТР ГЭС, обсуждив создавшееся положение, единодушно заявило о своей готовности закончить эти работы до морозов. ИТР взяли на себя обязательство работать в порядке субботников как в выходные, так и в рабочие дни, до окончания строительства этих участков. Но без материалов бетонировать нельзя. Коллектив ИТР категорически требует от Мосхимэнергостроя немедленного отпуска 280 тонн цемента.

Медлить нельзя. Малейшее промедление может провалить все это большое дело.

Слово за МХЭС!

Поляков

Подмосковный гигант : Орган горкомов ВКП(б) и ВЛКСМ, горсовета и ГСПС Бобриковского строительства. 1932 № 261.

15 ноября

МЫ ВИДЕЛИ НА УЛИЦАХ МОСКВЫ...

В дни 15-й годовщины Октября мы увидели корабль в Охотном ряду. Голубой и весенний, он всплыл над арматурой и бетоном гостиницы Моссовета. Корабль напомнил нам о том, что через 2–3 года он, этот макет, получит кровь и плоть, вернее, лебедки и дизеля, и поплывет по новой Москва-реке, обогащенной водами Волги. Уже роют под Дмитровым канал. В Химках собрались землекопы. Горло Волги будет свернуто в сторону. Бок в бок с рекой встанут окованные железом шлюзы. Под днищем парохода-макета мы увидели в разрезе Москва-реку и Волгу. На щитах весело умывались люди. Сияли ванны комнаты.

Тут целые дни стоял народ. В дни праздника Охотный был одним из интереснейших и нарядных уголков столицы. Повер-

нув голову налево, народ видел площадь Свердлова. У Большого театра была поставлена плотина. По длинному шесту ползли в небо электрические полосы. Проектора освещали их лиловым светом. На мост плотины взобрался военный оркестр. Перекрещенные синими, белыми и лиловыми огнями музыканты казались какими-то фантастическими существами. Вспомните выражения детских лиц! Восторг их был действительно неопишем. Ложь сказки переросла в правду электричества. Площадь выглядела карнавальная. Автомобили напрасно старались пробиться через плотные толпы веселых зрителей. Тихо колыхались остроугольные полотна на колоннах Большого театра. В красных остроугольниках отражались красные огни. В дни праздника улица Горького

превратилась в картинную галерею. Но ни одна галерея в мире не знает такого длинного зала. Он растянулся на километр. Здесь были выставлены картины Лентулова, Сварога, Скаля и других известных художников. У картин целые дни стояли люди. Жаль, ни один статистик не отметил, какая же была посещаемость этой единственной в мире галереи, этой своеобразной аллеи живописи. О чем, кстати, говорили картины? О том, что двинулись вглубь страны, ловя на палитры новые краски. С витрин глядели Дзоргэс, колхозы, порты, пионерские шествия, стройки, трактористы, красноармейцы. Предупреждаю художника Карева, что я не пишу здесь рецензии, но если бы он стоял часок-другой у витрины, где была выставлена одна из его работ, то понял бы, или, вернее, еще

больше понял бы, как научился чувствовать искусство восходящий рабочий класс. Расскажу, в чем дело. Было утро 7 ноября. От памятника Пушкина шла рабочая демонстрация. Ее задержал встречный людской поток. Рабочие стали заполнять вынужденные паузы песнями и танцами. Группа в 20 человек покинула на короткое время ряды и облепила одну из витрин. Там было выставлено большое полотно Карева. Картина изображала сибирских партизан, поймавших передетого колчаковского офицера. Внимательно смотрели. Внезапно один воскликнул:

– Больно на Сурикова похоже.
– Что ты!

– Ну, конечно. Построение очень похожее, как боярыня Морозова на саях выезжает...

Я присмотрелся. Действительно композиция каревской картины была почти целиком перенесена с прославленного суриковского холста.

...Если улица Горького была в эти дни картинной галереей, то проезд Художественного театра превратился в театральный музей. Тут в магазинах были выставлены макеты постановок. Прохожий видел сразу все наши сцены, пропущенные через уменьшительное стекло. Выставил свои конструкции Мейерхольд, показал свои пышные резные старорусские палаты Большой театр, выставил свое легкое вооружение Театр юного зрителя, раскрыли свои кулисные тайны и другие театры. Весь фасад Художественного был

покрыт одним лозунгом. Лучшие представители нашей старой интеллигенции, прославленные с воззванием к рабочим, крестьянам и интеллигенции Европы: «Вместе с нами поднимите свой голос против войны!» Заметили ли вы, кстати, что Художественный театр, имеющий снаружи столь неприглядный модернистский вид, сзади (во дворе) выглядят настоящей фабрикой? Стоит этакий заводской корпус, высокий, многооконный, с пожарными лестницами и трубой...

По вечерам над столицей горела в небе цифра «15». Вознесенная на сотню метров, она вызывала удивление.

Горела река. МОГЭС, этот московский наш Днепрострой, показал электрический карнавал. Он блеснул высокой техникой света.

Электрические сияли над набережной турбины, электрические стекали потоки воды. Стоя на набережной и любуясь этой поистине волшебной панорамой, мы думали с вами о том, как пригодится еще нашим театрам это электричество, способное создавать любые иллюзии, гибкое, послушное, не знающее в своем воображении преград, оно вытеснит когда-нибудь и коробки, и холсты, и сухие кости конструкций.

Электричество вообще выдвинулось на первое место в дни праздника. Оно нарядно оформило многие дома, оно играло и сияло на доме Красной Армии,

на фасадах зданий Моссовета и Московского комитета партии.

На Красной площади народ видел, как удачно приспособлено для праздника Лобное место. Интернациональная группа рабочего-скульптора Кузнецова появляется здесь, впрочем, уже не впервые. Она удивительно хорошо вклинивается в общую композицию площади. Недаром комиссия решила оставить ее и в этом году, несмотря на все попытки обновить Лобное место.

Многое радовало глаз в этом году. Но я хочу в заключение сказать и о том, что его огорчало. Конечно, я имею в виду аляповатое, сусальное и удивительно стандартное искусство управдомов и завкомов. И самодеятельное искусство нуждается в рулевых. Всем известен, например, руководитель самодеятельных музыкальных кружков Немцев. Ведомые опытным капитаном самодеятельные музыканты добились отличных успехов. Почему же никто не наблюдает за самодеятельными оформителями, украшателями, декораторами из наших жилтовариществ, месткомов и завкомов? Многие улицы были оставлены без присмотра. Вот почему огорчали глаз однообразные полотна и плакаты, весьма нуждавшиеся в обработке. Там, где отсутствовал контролирующий глаз художника, досадливо, как говорится, морщился критический глаз зрителя.

С. Гехт

Советское искусство. 1932 № 52.

20 ноября

ЗАСТАВИТЬ РАБОТАТЬ БЛОК-СТАНЦИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Электробаланс Московской области весьма напряжен. Вследствие такого напряжения Энергонадзором Мосэнерго (б. МОГЭС) использовались уже в прошлом году и намечены к более широкому использованию в нынешнем году блок-силовые уста-

новки предприятий, присоединенных к сети районных электростанций.

Полное использование этих установок может дать 12 тыс. кВт активной мощности и около 7–8 тыс. кВт реактивной мощности.

Такая мощность, конечно, не решает в полной мере вопроса об улучшении энергобаланса, однако, как правильно говорит передовая «ЗИ» от 8/Х–с. г., ею нельзя пренебрегать. Это фактически обеспечение электроэнергией десятка фабрик.

Для каждой блок-станции Энергонадзором после детального технического обследования был предложен конкретный план работ по подготовке к осеннему максимуму. [...]

Выводы. Однако из истории подготовки к максимуму вытекает один неоспоримый вывод: энергоотделы трестов не знают энергохозяйства своих предприятий, не интересуются ими. На местах работают без всякого контроля и какого-либо технического руководства объединений.

В свете постановлений последнего пленума ЦК о максимуме внимания действующим предприятиям – приведенный факт приобретает особо важное и серьезное значение.

Это же обстоятельство предreshает и ту гибкость, и эффективность с коей будут реагировать хозобъединения и предприятия на напряженность топливного баланса страны.

Следует добавить, что Мособлисполком предложил своему топливно-энергетическому отделу обеспечить блок-станции необходимым топливом. Проверка на местах показала, что блок-станции топливом обеспечены недостаточно, а некоторые совсем не обеспечены. Топливо подается небольшими порциями.

20 ноября

К 10-летию юбилею физкультурной организации Мосэнерго

В году 1920–1921 «шпингалеты» Колька Русаков, Сашка Глухов, Ванюшка Быков, Витька Коробельников, Стрельцов Вая и Анатолий Горбунов с замиранием сердца следили за игрой в хоккей.

Они ловко бегали на коньках, а иногда и просто одетые в отцовские валенки подавали выбитый ловкой клюшкой с поля мяч «самим игрокам». Игроки были именитые, вроде Виктора Дмитриевича Кирпичникова и прочих воротил-инженеров тогдашнего ОГЭСа.

«Шпингалеты» бегали на коньках, приучались к игре, и иногда из милости Кирпичников играл

с ребятами на площадке, которая помещалась во дворе 1-й МГЭС. Заметим здесь в скобках, что эта «милость» была несколько корыстна: Кирпичников попросту тренировался, но... незаметно для себя вытенировал и ребят. Конечно, Кирпичников и не думал, что из этих ребят выйдет толк, «куда им, этим рабочим ребяташкам, овладеть техникой «благородной игры в хоккей»... Но вышло не так, как думал Виктор Дмитриевич Кирпичников.

В 1922 г., в последних числах ноября, по настоянию «шпингалетов» и при помощи так назы-

С 1 ноября блок-станции должны уже начать работу.

От общественности, инженерно-технических работников и администрации соответствующих предприятий требуется максимум внимания к работе своих силовых установок.

От топливного отдела Мособлисполкома требуется бесперебойное снабжение этих установок топливом: нужно помнить, что наличие топлива есть первое и основное условие возможности их работы. [...]

В заключение считаем необходимым привести список с указанием мощности их силовых установок, подлежащих использованию.

Список блок-станций предприятий (название предприятий и мобилизуемая мощность в кВт).

1. Коломенский машиностроительный завод – 1200
2. Подольский механический завод – 1700
3. Егорьевский хлопчатобумажный комбинат – 1600
4. Озерская группа текст. фабрик – 2000
5. 2-я ситценабивная фабрика в г. Серпухове – 400
6. Соболево-Щелковская фабрика – 750
7. Ростокинская красильно-апретурная – 350
8. Куровская фабрика – 650
9. Ореховская ЦЭС им. Красина – 2400.

Бригада по подготовке к максимуму при бюро ИТС Мосэнерго

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 93.

ваемых «болельщиков» С.П. Васильева, Красовского, Игнатова, Кочетова, Штумфа и Кузнецова, правление клуба постановило организовать физкультурную секцию при клубе «Красный луч».

«Шпингалеты» уже выросли. На их подбородках появился первый пух, и вместе с этим пухом пришла забота о площадке для футбола и для хоккея. Они обратились за помощью к правлению МОГЭС, и ребятам было разрешено разобрать старый барак на Электропередаче и построить из полученного материала площадку для хоккея.

Радости ребят не было границ. Даже спокойный Леша Куфтин «неожиданно» стал секретарем и казначеем новой хоккейной площадки и секции. В 1923 г. была организована футбольная и гимнастическая секции. Гимнастической секцией ведал инструктор Ефимов, затем Константинов и другие, в физкультурной секции уже насчитывалось около 70 ребят.

С каждым годом секция росла и качественно, и количественно, но вместе с ростом секции в секцию проникли люди, ничего общего не имеющие с нашим производством. Эти люди принимались и от «сахарников», и от «химиков», и из прочих организаций, а иногда и просто сманивались и устраивались к нам на работу, для того чтобы могэсовские команды, как футбольная, так и хоккейная, не ударили бы лицом

в грязь. Ребята получали призы и еще больше залезали в болото рекордсменства.

С такими настроениями надо было драться, и комсомольская организация начала эту борьбу. Необходимо вспомнить, что первым комсомольским представителем в секции был Николай Русаков. В тесном контакте с работой ячейки работала существовавшая тогда при клубе юношеская секция, целиком и полностью проводившая линию ячейки. Не всегда ячейка комсомола и юнсекция выигрывали бой. Они иногда терпели и суровые поражения.

С 1923 г. наступил перелом, физкультура вышла в массы. Стали проводиться массовые лыжные вылазки, организовались шахматные и шашечные турниры, а главное – секция открыто заявила, что советская физкультура подчинена основным задачам партии и пра-

вительства, и что основная задача физкультуры это оздоровление трудящихся.

Представителями от ячейки комсомола и юношеской секции в эти годы работали тт. Николай Чемолосов, Валентин Гранаткин и Александр Глухов.

Могэсовские физкультурники за эти 10 лет работы имеют достаточные достижения. На последнем областном слете физкультурников наша физкультурная организация была премирована.

Из вчерашних «шпингалетов» вышли такие товарищи, как Валентин Гранаткин, Вадин, Потапов, имена которых знает весь Союз. Виктор Коробейников работает в ЦК Союза электриков по физкультуре. В качестве «местного физкультурного вождя» работает Саша Глухов, а многие, многие физкультурники работают в передовых шеренгах ударников



Футбольная команда ГРЭС им. Классона. 1930-е гг.

1-й и 2-й МГЭС, Электросети, Сетьстроя, Энергосбыта и других могэсовских предприятий.

О размахе работ свидетельствует несколько следующих цифр: сдают нормы на значок «Готов к труду и обороне» – 802 человека. Имеют значок на 1 сентября 1932 г. – 60 человек, а на 1 ноября – 90 человек. Всего физкультурников 442. Отраднее всего, что среди них 70% членов и кандидатов ВКП(б) и ВЛКСМ, 30% из всего состава люди старше 23 лет и 30% женщин.

Эти победы дались нелегко. 10-летний юбилей физкультурников, вместе с тем, есть и юбилей всей общественности МОГЭСа.

Но нам кажется, что кое-кто из комсомольских и партийных работников стали невнимательны к физкультуре, забыли последнее постановление ЦК партии, говорящее о необходимости руководства физкультурой со стороны партийных организаций. Эту невнимательность надо ликвидировать.

Было время, когда комсомольская организация буквально от-

давала всю свою энергию, чтобы добиться успехов для внедрения физкультурных начинаний в массу рабочей молодежи, уже не говоря о взрослых.

Поможем физкультурникам добиться еще больших побед.

И. Каневский

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 93.

22 ноября

За крепкую труддисциплину, на борьбу с мелкобуржуазной расхлябанностью

Приказ № 91 по управлению и предприятиям Мосэнерго

от 19 ноября 1932 г.

6 ноября с. г., вследствие выключения от перегрузки фидеров, питающих часть центра г. Москвы, было погашено освещение в ряде важнейших общественных зданий и на некоторых улицах и площадях.

Расследование показало, что указанное выключение явилось следствием ряда упущений в работе персонала Энергосбыта, 1-й МГЭС и Электросети.

Заведующий электроотделом 1-й МГЭС инж. Яшунский С.Г. не наладил систематической проверки измерительных приборов фидеров 4-го щита, вследствие чего оказались возможными неправильные показания приборов (с ошибкой в 35–40%) в течение длительного промежутка времени. При замене трансформаторов тока фидера № 2204 одновременно не были переградуированы его измерительные приборы и не было сделано никаких пометок о неправильности показаний этих приборов, что неверно ориентировало персонал Электросети о фактической нагрузке указанного фидера.

Заведующий аварийной службой Электросети инж. Смирнов Л.П. в дни октябрьских торжеств допустил оставление перемычки, связывающей фидера № 2204 и 76, что значительно понизило надежность электроснабжения центра города. Не проверил, приняты ли 1-м районом Электросети какие-либо меры к разгрузке фидера № 2204 и возможность восстановления нормальной схемы питания. Своевременно не установил наблюдения за нагрузкой фидеров

№ 2204 и 76 в связи с включением иллюминации.

Заведующий 1-м районом Электросети инж. Кожанов не принял мер к разгрузке фидера № 2204 после выключения от перегрузки 3 ноября и не обеспечил возможность восстановления нормальной схемы питания центра города. Несмотря на неоднократные выключения фидера № 2204 от перегрузки еще до 6 ноября, не принял мер к определению действительной нагрузки этого фидера.

Дежурный инженер аварийной службы Электросети инж. Лямин, получив сообщение о большой нагрузке фидера № 76, связанного перемычкой с фидером № 2204, не установил наблюдения за изменением нагрузки на этих фидерах, не принял мер к разгрузке фидера и тем самым не обеспечил достаточной надежности питания центра города.

Энергосбытом был допущен произвол в деле присоединения иллюминации, не был налажен контроль присоединяемой мощности, не производилась приемка иллюминации, что привело к фактическому превышению предела разрешенной к присоединению мощности. Перечисленные факты отражают общую неудовлетворительную постановку работы в Энергосбыте.

За перечисленные упущения в работе заведующему электроотделом 1-й МГЭС инж. Яшунскому С.Г., заведующему аварийной службой Электросети инж. Смирнову Л.П., заведующему 1-м районом Электро-

сети инж. Кожанову — объявляю выговор с занесением в трудовой список.

Предупреждаю т. Лямина, что только учитывая, что 6 ноября он как дежурный инженер аварийной службы Электросети был перегружен работой по ликвидации аварий в других частях города, не подвергается взысканию.

Предупреждаю всех работников Мосэнерго, а в особенности Энергосбыта, о том, что в дальнейшем всякая расхлябанность и халатность в выполне-

нии своих обязанностей будет пресекаться самыми решительными мерами.

*Управляющий Мосэнерго Я.А. Легенченко
Нач. адм. хоз. сектора Мосэнерго Д. Васильев*

Рубильник :

Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 94.

26 ноября



*Физкультурная команда 1-й МГЭС.
Участники военизированной эстафеты.*

Рубильник :

Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 96.

Ноябрь

Леонтий Леонтьевич Гинтер

19 октября с. г. после продолжительной болезни в возрасте 56 лет скончался в Ленинграде пионер теплофикации в СССР инженер Леонтий Леонтьевич Гинтер.

Л.Л. родился в 1875 г. в Ленинграде. После окончания высшего учебного заведения в Дармштадте (Германия) в 1902 г. и двухлетней работы в качестве инженера во Франкфурте он с 1903 по 1917 г. работал в качестве инженера в ряде предприятий электротехнической промышленности. В 1917 г. Л.Л. работает инжене-

ром для поручений в Бельгийском о-ве электрического освещения в Ленинграде.

14 лет работал Л.Л. Гинтер в условиях дореволюционной России. И в результате — «инженер для поручений». Условия капиталистической России не дали ему простора для применения и развития крупнейших технических способностей, громадной инициативы и неисчерпаемого запаса энергии, и только Октябрьская революция дала возможность Л.Л. развернуть творческую рабо-

ту. Рост Л.Л. как крупнейшего инженера, прокладывающего новые пути к технике, теснейшим образом связан с ростом всего нашего социалистического народного хозяйства.

В 1921 г. после трехлетней работы в органах коммунального хозяйства Л.Л. Гинтер назначается главным инженером небольшой 3-й ГЭС в Ленинграде. Немедленно после назначения на эту должность он приступает к реконструкции теплового хозяйства этой станции. Под руководством

Л.Л. был реконструирован один из старых котлов станции с постановкой первого в СССР воздушного экономайзера. В результате работ Л.Л. к.п.д. станции был значительно повышен, а по котельной — превысил показатели однотипных котельных других установок СССР.

В этот период у большинства работников энергетики имелось однобокое увлечение строительством чисто конденсационных электростанций за пределами промышленных центров «на местном топливе» с полным пренебрежением проблемы использования отработавшего тепла теплосиловых установок. Под влиянием этих настроений 3-я ГЭС как находящаяся почти в центре Ленинграда (на Фонтанке), сжигающая привозное топливо и имеющая незначительную мощность намечалась к закрытию.

В поисках методов удешевления производства электроэнергии на 3-й ГЭС Л.Л. ставит в 1924 г. вопрос об использовании отработавшего тепла этой станции для целей отопления прилегающих зданий центрального района Ленинграда, а также, что важнее, не только ставит вопрос, но смело заключает договор на поставку отработавшего тепла в виде горячей воды для близлежащих потребителей тепла — Казачьих бань и Обуховской больницы. В настоящее время, когда теплофикация получила всеобщее признание, когда соответствующие постановления партии и правительства дают по этому вопросу четкие указания, трудно себе представить, сколько трудов стоило добиться этого первого в Союзе отпуска тепла «на сторону».

Производство тепла в комбинированном процессе на ТЭЦ производилось в СССР, как известно, и до войны в ряде небольших фабрично-заводских ТЭЦ. На базе фабрично-заводских ТЭЦ про-

водилась также реконструкция фабрично-заводской энергетики с 1924 г. Смелым новым шагом в работе Л.Л. было то, что он впервые отпустил тепло «на сторону», превратил электростанцию в ТЭЦ общего пользования.

После успешных итогов первого эксплуатационного сезона Л.Л. с громадной энергией приступает к увеличению числа потребителей тепла. Поскольку 3-я ГЭС находится в густо населенной части города, перед Л.Л. немедленно встает вопрос, как прокладывать теплопроводы под центральными улицами города. Перенести полностью опыт Запада в этом отношении было невозможно, так как теплофикационные сети Запада преимущественно паровые, в то время как Л.Л. для теплофикации Ленинграда взял с самого начала правильную установку на воду как теплоносителя. Л.Л. создает совершенно новую систему теплопроводов. Все элементы теплопроводов конструируются вновь. Л.Л. вводит систему монтажных камер, разрешающую проводить монтаж труб независимо от производства земляных и железобетонных работ, создает новый профиль железобетонных каналов и т. д. На 3-й ГЭС в Ленинграде вокруг Л.Л. вырастает целая школа, творящая новую технику строительства теплопроводов. Из года в год теплопроводная сеть, прокладываемая на 3-й ГЭС, растет, число потребителей увеличивается; в связи с этим возникают затруднения с регулированием. Но Л.Л. нацелен: он вводит новую оригинальную систему присоединения тепловых потребителей — систему «свободного слива», — первое удовлетворительное решение регулирования теплопроводных водяных систем.

Успехи первых лет строительства и эксплуатации теплофикации в Ленинграде дают Л.Л. право ставить вопрос о теплофи-

кации в более широком масштабе. В марте 1926 г. и феврале 1928 г. он подает две докладные записки в правление ленинградского Электротокта, в которых ставит вопрос о коренной реконструкции энергетического хозяйства Ленинграда на базе мощных ТЭЦ и проведения теплофикации. Эти записки и еще в большей степени настоячивые требования Л.Л. претворения в жизнь предложенных в записках мероприятий обостряют его отношения с тогдашним правлением и техническим руководством Электротокта, и в марте 1928 г. Л.Л. уходит с поста главного инженера 3-й ГЭС. Но школа теплофикаторов на 3-й ГЭС, созданная Л.Л., остается. Товарищи и ученики его продолжают начатое дело. На 3-й ГЭС устанавливается новый теплофикационный турбогенератор в 5 тыс. кВт, с каждым годом прокладывается все больше и больше теплофикационных сетей.

В настоящее время в центре Ленинграда проложено 20 км теплопроводов, и эта сеть является, таким образом, самой длинной водяной теплофикационной сетью в Европе.

Эксплуатационный опыт первых двух лет теплофикации Ленинграда, а также опыт, полученный в результате строительства и эксплуатации фабрично-заводских ТЭЦ в СССР, дали возможность ставить вопрос о теплофикации во всесоюзном масштабе.

В ноябре 1926 г. при Главэлектро ВСНХ СССР в Москве была создана комиссия по теплофикации, имевшая своей задачей поставить и разработать вопросы теплофикации Союза. Л.Л. становится активнейшим членом комиссии, отдавая работе весь свой опыт, всю свою энергию.

Когда в 1927 г. трест «Тепло и сила» составлял первый технический проект теплофикационных сетей центрального района

Москвы, Л.Л. руководит этой важнейшей работой.

Этот первый проект служит с небольшими изменениями основой для строительства теплофикационных сетей центрального района Москвы, которое проводится в настоящее время.

В последнее время Л.Л. был зам. главного инженера ленинградского отделения треста «Энергострой» и возглавлял техническое руководство проектированием теплофикационных установок. Последним детищем покойного является проект мощной Московско-Нарвской ТЭЦ в Ленинграде на давление 120 ат.

Л.Л. принадлежит также идея и инициатива применения перегретой воды в теплофикации. Таким образом была запроектирована теплофикация клинцовских фабрик.

Л.Л. был крупнейшим советским инженером. Он был активнейшим борцом за осуществление теплофикации в Союзе.

В последние дни перед смертью, в больнице, перед операцией, он намечает дальнейшие пути борьбы за осуществление строительства Московско-Нарвской ТЭЦ.

Эта активность характеризовала Леонтия Леонтьевича как подлинно советского инженера, со всей энергией ведущего борьбу на своем участке за строительство социализма.

Главэнерго НКТП, оценив заслуги покойного, возбудило перед высшими правительственными органами вопрос о назначении персональной пенсии семье Л.Л.

Общественность Ленинграда и, в частности, рабочая ответственность 3-й ГЭС возбудила хо-

датайство о присвоении 3-й ГЭС имени инженера Гинтера.

Ближайшие товарищи покойного – теплофикаторы – никогда не забудут лучшего, преданнейшего товарища в долголетней борьбе за теплофикацию Советского Союза.

Их памятником для Леонтия Леонтьевича будет дальнейшая активная, дружная борьба за реальное осуществление теплофикации во 2-й пятилетке в объеме, который указан решениями июньского пленума ЦК ВКП(б).

Ж. Танер-Таненбаум, проф.

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Государственного все-союзного объединения котлотурбинной промышленности, Котлотурбина. 1932 № 11. с. 1-2.

Ноябрь

Теплофикация Москвы

[...] В Москве тепловые сети, по которым тепло подается к потребителям, были начаты строительством в 1930 г. [...]

Строительство тепловых сетей в Москве отстало по сравнению с Ленинградом на 6 лет. Оно задерживалось вредителями, которые, отдавая себе ясный отчет в выгоды теплофикации, всячески тормозили осуществление ее и создавали в технических кругах отрицательное отношение к ней. В частности, вредители выдвинули версию о невозможности пройти через Москворецкий мост с теплопроводами, о чем говорилось годами без проверки на месте.

Когда сооружалась 1-я очередь сетей центра Москвы, на лицах многих специалистов можно было увидеть усмешку и слышать от них утверждения, что

из начатого строительства ничего не выйдет.

Строительство 1-й очереди тепловых сетей в 1930 г. имело огромное политическое значение: оно показало всю вздорность недоброжелательных утверждений и сдвинуло теплофикацию Москвы с мертвой точки.

Для строительства тепловых сетей в Москве в марте 1930 г. в правлении МОГЭС был создан отдел теплофикации, который должен был построить тепловые сети для теплофикации Китай-города от 1-й МГЭС, обеспечив присоединение нового здания ВСНХ, Дворца труда и автосборочного завода им. КИМ к 1-й ТЭЦ паровой линией. Он разрабатывал проекты тепловых сетей, организовал работы и осуществлял технадзор за ними. Работы производил паро-

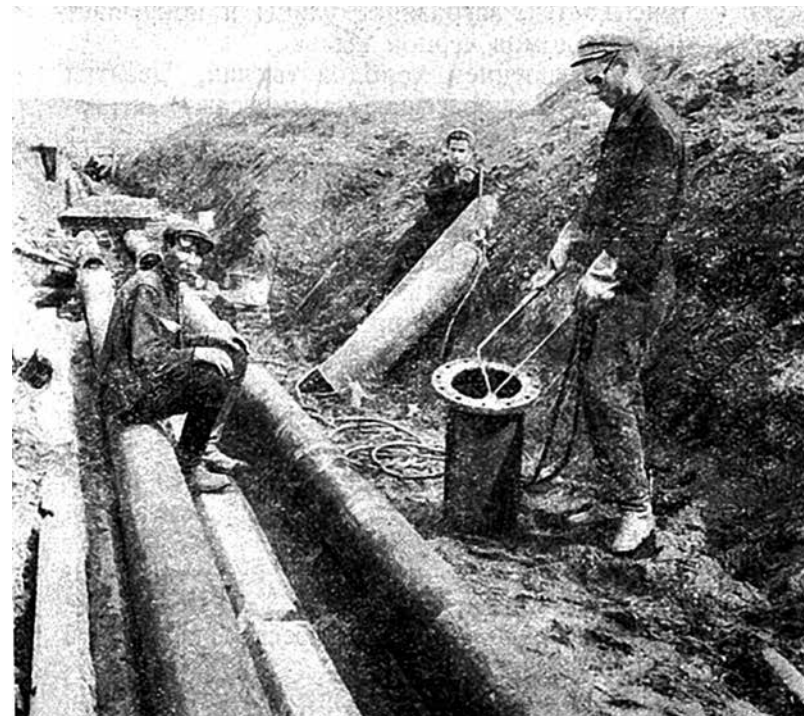
проводный сектор «Котлотурбины» и строительный отдел электросети МОГЭС.

В 1930 г. был построен паропровод длиной в 730 м, состоящий из 10 и 8-дюймовых паровых труб и 4-дюймового конденсатопровода от 1-й ТЭЦ до автосборочного завода им. КИМ – первого завода в Москве, построенного без своей котельной.

От 1-й МГЭС по трассе Раушская наб. – Москворецкий мост – Зарядьевский пер. – дворы вдоль улицы Варварки до нового здания ВСНХ СССР – был построен теплопровод для горячей воды.

Эта магистраль была закончена в марте прошлого года.

К ней были присоединены Дворец труда, новое здание ВСНХ СССР и Новомосковская гостиница.



Прокладка теплопроводки к автозаводу им. КИМ. Сварка труб.

Этим небольшим по объему, но чрезвычайно важным по существу строительством была начата теплофикация города Москвы.

Для проведения значительно большего по объему строительства тепловых сетей к 1 февраля прошлого года в системе МОГЭС на правах отдельного предприятия была создана Теплосеть.

При составлении плана строительства тепловых сетей 1931 г. и присоединения к ним абонентов исходили из установок: не допускать вблизи станций Москвы новых котельных, промышленных и отопительных; присоединять в первую очередь абонентов, котельные которых работают на нефти, имеющих большие котельные, требующих установки новых котлов; успеть проложить сети по улицам перед замощением их усовершенствованной мостовой.

От 1-й МГЭС в строительном сезоне прошлого года были построены:

1. Театральная магистраль, присоединенная к трассе 1930 г.

из Хрустального пер. и идущая по Хрустальному пер. подвалами Ветошного пер., площадями Революции и Свердлова с ответвлениями к Малому театру и Копьевскому и Георгиевскому переулкам. К этой магистрали присоединены Экспериментальный театр, Большой, Малый театры и может быть присоединен целый куст находящихся в их районе домов.

Строительство этой линии форсировалось, чтобы проложить теплопровод до замощения площадей Революции и Свердлова, а также чтобы дать тепло Большому и Малому театрам, которым иначе пришлось бы ставить новые котлы.

Эта магистраль состоит из двух 10-дюймовых труб длиной трассы 1100 м и двух 8-дюймовых труб длиной трассы 325 м.

2. Солянская магистраль длиной 360 м, состоящая из двух 10-дюймовых труб, идущая от нового дома ВСНХ до дома НКПС на Солянке, прокладываемая из расчета ее дальнейшего про-

должения для выхода на Покровский бул.

3. Ильинская магистраль длиной 700 м, состоящая из двух 8-дюймовых труб для охвата линии абонентов по Ильинке.

4. Ответвление по Кривому пер. длиной 180 м, состоящее из двух 6-дюймовых труб.

5. Присоединение Кожинститута (нового здания у Устьинского моста), построенного без всякой котельной, магистралью по Раушской набережной, состоящей из двух 4-дюймовых труб длиной 450 м.

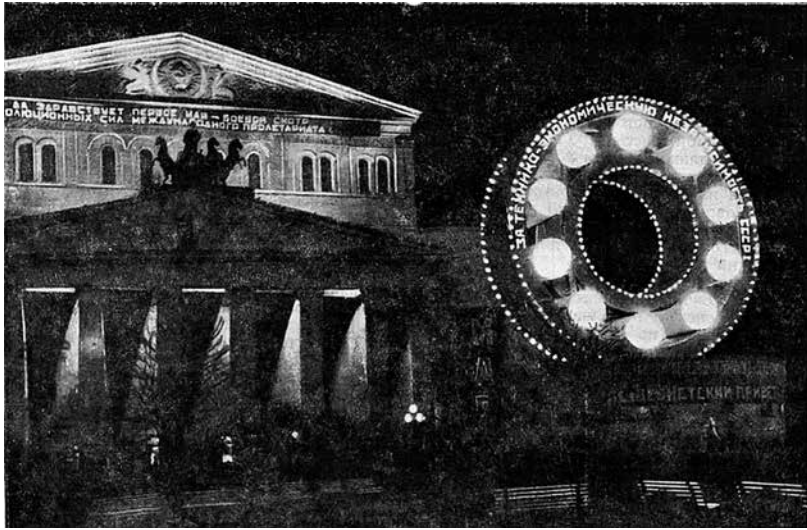
К этим магистралям были присоединены ВСНХ СССР, ЦК ВКП(б), ГУМ, НКФ СССР, НКСО и т. д. – всего 18 абонентов.

От 1-й ТЭЦ было сооружено ответвление от магистрали к автосборочному заводу им. КИМ и присоединен вновь построенный Господшипниковый завод магистралью длиной в 600 м, состоящей из двух 10-дюймовых труб и 6-дюймового конденсатопровода для подачи ГПЗ 20 тонн пара в час. От 2-й МГЭС до фабрики «Красный Октябрь» была построена воздушная магистраль длиной 420 м, состоящая из паровых 8 и 6-дюймовых труб и 4-дюймового конденсатопровода для подачи пара в количестве 10 тонн в час.

Наконец от Краснопресненской ТЭЦ была сооружена магистраль к Мантулинскому сахарному заводу длиной 1350 м, из которых 450 воздушки, состоящей из 10-дюймовой паровой трубы и 4-дюймового конденсатопровода.

В 1930 г. было проложено трассы теплопроводов без присоединений 2400 м, а труб в них без присоединений 5560 м, с присоединениями же – 5800 м.

В 1931 г. было проложено трассы без присоединений 5600 м, присоединений 1860 м, а всего 7460 м трассы, на что было израсходовано 16 320 м труб.



В дни революционных праздников обычно особенно эффектно украшается площадь Свердлова. На снимке: Большой театр в первомайские торжества 1932 г., когда был пущен гигант «Шарикоподшипник».

В текущем году начаты строительством ТЭЦ Сталинская и Фрунзенская. Сооружение тепловых сетей намечено от существующих станций и ТЭЦ и от вновь строящихся.

От Фрунзенской ТЭЦ теплофицируется Дорхимзавод, Совкино, ф-ка им. Свердлова, «Ливерс», «Каучук», «Красная Роза», Банно-прачечный комбинат, гараж, жилые и больничные здания.

От Сталинской ТЭЦ будут теплофицированы электрокомбинат, учебный городок, металлический городок, химзаводы, завод «Серп и молот» и жилые дома.

От Краснопресненской ТЭЦ прокладываются магистрали для теплофикации поселка им. 1905 г.

и заводов Красной Пресни.

От 1-й ТЭЦ строятся магистрали к вновь сооружаемому мясокомбинату и магистраль для возросшей потребности в тепле Господшипникового завода.

От 1-й МГЭС производится кольцевание питания существующих сетей через Устьинский мост и Раушскую набережную. Проложена кремлевская магистраль, состоящая из двух 12-дюймовых труб, прокладывается Манежное ответвление на ул. Грановского. Намечены присоединение новой гостиницы на месте бывшего Охотного ряда и продолжение солянской магистрали до Покровского бул. Прокладывается паровая линия по Садовнической ул.

В центре города подлежат присоединению до 30 домов. Всего в текущем году намечена прокладка 12–15 км трассы теплопроводов.

Для выполнения этой программы из системы МОГЭС выделена проектно-строительная часть Теплосети, которая послужила ядром для организации «Мостеплосетьстроя», сооружающего тепловые сети Москвы.

С каждым годом теплофикация развертывается все шире: за 3 года от программы в 2 км в год к 15 км, от маленького отдела к специальной организации. Но дело только начато. Предстоит, как говорят наметки планового управления МОГЭС, построить свыше 800 км трассы теплопроводов. Чтобы охватить Москву, нужно построить и переоборудовать 10 ТЭЦ.

С теплофикацией Москвы нужно торопиться. Улицы с исключительной быстротой покрываются усовершенствованными мостовыми, не дожидаясь прокладки тепловых сетей. Нужно обеспечить плановость в работе таким образом, чтобы оба этих важных дела не тормозили друг друга, увязав их строительство или оставляя пропуски для прокладки сетей. [...]

Москва : Сб. статей по социалистической реконструкции пролетарской столицы / Под общ. ред. и с предисл. Я. Брезановского. [М.] : [Изд-во Мособлисполкома], [1932]. с. 96–98.

3 декабря

Шатурская узкоколейка плохо работает

Далеко не все рабочие и служащие Шатурской ГЭС и других предприятий и учреждений, находящихся в г. Шатуре, обеспечены жильем в самом городе. Примерно половина их живет в деревнях и поселках, находящихся от города в 3–14 км. Для этих рабочих и служащих имеется поезд узкоколейной ж. д., доставляющий их на место работы и отвозя-

щий вечером по домам. Езда на этом поезде — одно мучение. Прошлую зиму в течение трех месяцев подряд в самые морозы этот поезд привозил рабочих домой в 8–10 ч вечера, а бывали случаи, когда он приходил в 1–2 ч ночи.

В эту зиму рабочие надеялись на улучшение работы узкоколейки, но вот уже вторую неделю приезжа-

ют на работу с часовым опозданием, а попадают домой в 18–19 ч, и можно ожидать, что в дальнейшем положение не изменится. В довершение безобразной картины надо добавить, что вагоны, как правило, не отапливаются, хотя в них и стоят печи. В ожидании этого злополучного поезда рабочим приходится мерзнуть, стоя на улице, так как вокзала нет.

Ни администрация ж. д., ни администрация других предприятий и ШГЭС не интересуются положением с перевозкой рабочих. Из-за тяжелых бытовых условий наблюдается текучесть рабсилы, заметно отражающаяся на производстве.

Пишущий эти строки работает на ШГЭС в качестве специалиста по технике безопасности и четвертый год ездит на работу с поселка Шатурторфа за 8 км. В марте этого года пом. директора по труду обещал мне предоставить жилплощадь на Шатуре

в первую очередь, и вот эта «первая очередь» тянется до сего времени. Между тем за это время много коммунатов освобождалось, но мне предоставлены не были. Несмотря на все мои старания выяснить причину непредоставления жилплощади, мне этого не удалось.

Мне, работающему на ШГЭС восьмой год, не хочется уходить с работы, но я вынужден был подать заявление об увольнении.

Обстоятельства заставляют меня бросить работу и искать ее там, где на бытовые условия трудящихся обращено больше внимания.

Мячков, Шатура

За индустриализацию :

Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 278.

3 декабря

Срок пуска турбины сорван

Развертыванием конкурса цехов, повышением труддисциплины

добьемся ликвидации прорыва.

Постановление базового бюро ячейки ВКП(б) о ходе выполнения

постановления РК ВКП(б) о пуске 1-й турбины. Принято 21 ноября 1932 г.

Заслушав и обсудив решение бюро с активом ячейки по вопросу о ходе выполнения директивы РК ВКП(б) по пуску 1-й турбины, бюро базовой ячейки ВКП(б) отмечает, что со стороны партийной ячейки ТЭЦ не было проявлено достаточной бдительности и борьбы за трудовую дисциплину. Ячейка поставила вопрос о падении труддисциплины с опозданием и не привлекла к партийной ответственности виновников срыва пуска 1-й турбины. Виновники до сих пор скрываются за объективными причинами.

В части выполнения сроков по строительству, данных райкомом ВКП(б), ячейка не проявила упорной борьбы за соблюдение сроков строительства, не добила окончательного изжития настроений о нереальности сроков по некоторым объектам работ.

Слабое развертывание партийно-массовой работы на производстве, и особенно в бараках, подтверждается и самим бюро с активом ТЭЦ, а также массовым невыходом на работу строителей 6 и 9 ноября.

Несмотря на решение бюро базовой ячейки ВКП(б) и райкома об окончании ремонта и отопления бараков к 1 ноября, до сего времени эта работа не закончена. Цехячейка ТЭЦ не проявила настойчивости и упорности для осуществления этих сроков, не привлекла к партийной ответственности конкретных виновников срыва срока. Исходя из этого базовое бюро ячейки постановляет:

1. Одобрить решение бюро с активом ТЭЦ об организации конкурса на лучший цех. Предложить бюро ячейки ТЭЦ развернуть партийно-массовую работу по мобили-

зации работающих на скорейшее выполнение сроков строительства.

2. Поручить управлению строительством в лице т. Флаксермана срочно организовать проверку состояния выполнения заказов на оборудование для ТЭЦ. Принять меры к своевременному получению как импортного, так и отечественного оборудования.

3. Поручить тт. Львову и Флаксерман связаться с газетой Боровического завода на предмет продвижения выполнения заказов ТЭЦ на шмот. Поручить тт. Львову и Флаксерман написать письмо в парторганизацию Боровического завода с просьбой добиваться сокращения сроков по выполнению заказов на шмот для ТЭЦ.

4. Просить Пролетарский РК ВКП(б) ускорить освобождение ленутолков Кожуховских бараков, принадлежащих ТЭЦ, занятых по-

горельцами, так как развертывание всей партийно-массовой работы упирается в отсутствие помещений.

5. Предложить бюро ячейки ТЭЦ и комфракции постройкома не позднее 25 ноября организовать барачные советы, с помощью которых организовать беспартийный актив в бараках и при помощи его проводить широкое развертывание партмассовой работы в бараках.

6. Обязать редактора газ. «Теплотехник» т. Сорокина поднять качественную сторону стенгазет на стройке ТЭЦ и в бараках, дав им твердое указание полнее освещать производственный конкурс.

7. Обязать редакцию «Теплотехник» систематически освещать жизнь и быт в бараках, культмассовую работу в них, организовать там при ленуголках стенгазеты.

Предложить бюро ячейки ТЭЦ срочно поставить вопрос о т. Мишине (коммунист-прораб), отпустившем всю бригаду строителей на неделю в отпуск перед годовщиной Октябрьской революции.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Теплотехнического института им. Дзержинского и постройкома ТЭЦ. 1932 № 55.

3 декабря

«За шесть дней»

★ Опубликовано в печати постановление ВЦИК РСФСР о порядке выселения лиц, уволенных за прогулы, согласно которому администрации предприятий предоставляется право немедленного выселения уволенных из предоставленных им помещений без предоставления предприятием жилой площади и транспортных средств в любое время года.

★ С 1 января 1933 г. вводится новый порядок выдачи заборных карточек. Новые карточки будет выдавать заводоуправление, а не домоуправление, как это было до сих пор, т. е. дирекция и управление строительством ТЭЦ. Таким образом, прогульщики, лодыри и тунеядцы продовольственных карточек не получают.

★ С целью стимулирования лучших ударников, не являющихся ИТР, построиком ТЭЦ решил создать при столовой ИТР уголок ударника на 200 чел. Право на посещение столовой ИТР получают только те, кто своей работой оправдал почетное звание ударника.

Теплотехник : Орган ячейки ВКП(б), завкома Теплотехнического института им. Дзержинского и постройкома ТЭЦ. 1932 № 55.

8 декабря

ТЕАТР РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ МОСЭНЕРГО

ТРАМ МОГЭСа, теперь Мосэнерго, существует при клубе «Красный луч» 2 года. Он организовался от слияния двух агитпропбригад МОГЭСа и завода Электросвет.

Вначале работа продвигалась медленно, тормозили работу руководители, которые менялись почти каждые три месяца.

Цель ТРАМа – путем малых форм выявлять главные причины

недочетов нашего производства, путем самокритики помогать выполнению пятилетнего плана МОГЭСа, внедрению хозрасчета в цехе в низы (Фили, бараки, Карачарово, Кожухово, Бутыр-

5 декабря

В здании правления грязь и пыль

В здании управления Мосэнерго за последнее время стало очень грязно, стены буквально покрыты пылью. Не существует щетки на длинной палке, которая частенько прогуливалась по стенам б. МОГЭСа. Теперь этому пришел конец. Если заглянуть в отделы, на шкафах, на папках с бумагами – везде лежит месяцами мирно покоящаяся пыль.

Производимую уборку вряд ли можно назвать уборкой, зачастую пол подметается всухую.

16 ноября на пленуме месткома цехуполномоченный проектного сектора т. Андреев вполне справедливо обрушился на грязь и пыль в комнате сектора. Наша комендатура в лице т. Баранюк и т. Яковлевой, вероятно, найдет в оправдание «объективные причины».

Ответственным лицам нужно подтянуться, устраивать производственные совещания и ликвидировать творящиеся безобразия.

Апхи

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 99.

ки) и проверять проведение его в жизнь.

Своими небольшими постановками ТРАМ обслуживает бараки подстанций, лежащих близ Москвы, давая зарядку, отдых рабочим-сезонникам массовыми играми – плясками и отдельными беседами об искусстве.

По инициативе художественного руководителя т. Грацинского, ТРАМ стал организовывать агитбригады при завкомах и на точках. А теперь, когда несколько

агитбригад уже организовано и приступили к своей работе (агитбригада 1-й МГЭС – Фили), в свою очередь ТРАМ чувствует себя подготовленным исполнителем, – он приступил с 1 декабря к подготовке пьесы «Цеха бурлят», переделанной (самим автором этой пьесы т. Назаровым²⁵) на тему: установка теплофикационной турбины в Мосэнерго, участие в ней комсомола, влияние окружающей среды на комсомол. По окончании работы над пьесой

«Цеха бурлят» спектакль будет показан в первую очередь профсоюзным, партийным организациям и общественности Мосэнерго.

Н. Захаров, пред. испол. бюро ТРАМа

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 100.

8 декабря



Рабочая комната детского клуба Мосэнерго. Ребята строят авиомодель.

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 100

18 декабря

В Совете Труда и Оборона. Рационально использовать мощность электростанции

[...] Несмотря на огромный рост электровооруженности страны, растущая потребность промышленности и др. отраслей народного хозяйства не обеспечивается полностью электроэнергией. [...]

В связи с этим СТО принял специальное постановление о максимальном использовании мощности электростанций. На-

чальники районных управлений Главэнерго, совместно с председателями крайисполкомов и облисполкомов и заинтересованными хозорганами, должны разработать мероприятия по рационализации потребления электроэнергии и максимально уплотнить график потребления. Для этого необходимо равномерно распределять

выходные дни промпредприятий, переносить энергоемкие процессы у потребителей на ночное время, регулировать перерывы работ между сменами и т. п.

Так, например, проведенная МОГЭСом рационализация режима потребления электроэнергии дает ежедневно экономии 64 тыс. кВт. Равномерное распределе-

ние выходных дней предприятий дает МОГЭСу экономии 25 тыс. кВт. Перенос энергоемких процессов на ночное время и перестановка работы смен дают в среднем 27 тыс. кВт, окончание работ односменных предприятий не позже 16 ч дает 5 тыс. кВт и т. д.

Решение СТО обязывает всех потребителей электроэнергии твердо выполнять проводимые мероприятия по максимальному использованию мощности электростанций. Не выполняющие этих условий районные управления Главэнерго обязаны перене-

сить в первую очередь выключения по аварийному календарю. (ТАСС).

За индустриализацию :
Орган Наркомата тяжелой промышленности.
1932 № 291.

20 декабря

Лагерь на Печоре

За полярным кругом у Баренцова моря, между последними отрогами Уральского хребта – Пай-Хоем и Тиманом – на карте белое пятно. Каратайки и Сыр-Яги, Тайкины и Ай-Ювуч нанесены на это белое пятно по «святой интуиции». Здесь тундра и лысые болота, и лишь местами – редкая ель и ревматическая береза. Здесь в огромной холмистой долине, величиной с две добрых старых Германии, расплескалась река Печора с многочисленными своими притоками.

Реки Заполярья немногочисленны. Лишь 120 дней в году длится навигация. Лишь 120 дней в году можно провезти водой грузы. Остальные 240 – снеговой покров, длительные ледоходы и забитое морским льдом устье Печоры. А от последней ж.-д. станции до центра долины более тысячи длинных бурлацких верст. Под болотами тундры, под вековой тайгой южных участков долины, в толще пермских и девонских отложений таятся нефть и уголь, в голых отрогах Пай-Хоя цинк и свинец, и медь – в кристаллических сланцах, редкие элементы. В 1929 г. пришли сюда первые отряды ухтинской геологической разведки.

Лямками по мелководью Ижмы, по километровым песчаным перекатам, сквозь девять реющих порогов, сквозь водоворот осеннего ледохода протащили они с собой буровое оборудование, полотняные палатки, припасы, хлеб. За три года своей работы исходили они долину вдоль и поперек, героически пробираясь в девственные дебри сквозь болота, тундру, к рудоносным хребтам, к побережью Карского моря. Проложили грунтовые дороги, перекинули мосты, выстроили города с 3–4-тысячным населением, с радиосвязью, с электростанциями, с клубами, театрами, лабораториями, техникумами, школами и крупными мастерскими, создали собственную судостроительную верфь.

Шаг за шагом, преодолевая огромные трудности, осваивали они край, приобщали к культуре немногочисленное население, разбросавшее свои избы

на сотни верст, создали необходимую первоначальную базу для развития огромного промышленного района.

Десятками многокилометровых скважин пробуривали они земную кору. Нашли: высокосортную богатую нефть, газ с примесью редких элементов до 0,11%, асфальтиты, являющиеся ценнейшим сырьем для лакокрасочной промышленности и производства пластических масс; коксовые металлургические угли и обширные пространства бурых углей, медь, цинк, свинец, редкие металлы в горах хребта Пай-Хоя. [...]

За полярным кругом у Баренцова моря между последними отрогами Уральского хребта больше нет на карте белого пятна.

Кто же они, эти открыватели новых земель, эти новые люди, героически овладевающие девственным краем, обращающие угрюмую молчаливую тундру в шумящий сотнями станков район новой социалистической культуры?

Кто?

Их биографии чудовищны и странны. В их прошлом собрано все наиболее уродливое, что породило развороченное классовый борьбой человеческое общежитие переходной эпохи. Паразитизм во всех его разнообразнейших формах вымазал это прошлое махровыми красками. Эксплуататоры, «потомственные и почетные», не пожелавшие самостоятельно изменить свою природу в соответствии с изменившимся строением общества, белогвардейцы, палачи, шпионы, организаторы и участники заговоров и вандейских восстаний, вредители, контрреволюционеры кулацкого толка, взяточники, казнокрады, бандиты, участники многих «мокрых дел», людское отребье старого мира, живые отбросы общества, человеческий утиль.

Ухтинская геологическая разведка и все ее предприятия – лагерь ОГПУ.

«Концентрационный лагерь» – это выражение

вызывает в мозгу представление о некотором пространстве, огороженном высокой стеной или тройными проволочными заграждениями, где на углах блестят штыки свирепой стражи, готовой в любой момент открыть огонь, где драконовский режим и страх.

Так думает новичок-заклоченный. Он оглядывается по сторонам, он мучительно ищет что-либо, отождествляющееся с его понятием о лагере, и не находит.

– Где же лагерь? – спрашивает он.

– Здесь.

Удивленно осматривается новичок и с трудом уясняет себе, что лагерь не есть огороженное место, что он – новенький поселок из свежеструганных бревен с буровыми вышками, мастерскими, клубами, радиомачтами, ничем по наружному виду не отличается от района любой крупной новостройки. Это прежде всего поражает новичка. [...]

– Ага! Вон человек с винтовкой в красноармейском шлеме...

Но человек с винтовкой даже не смотрит на него. Он вообще отвернулся. Он ушел за буровую вышку. Человеку с винтовкой, по всей видимости, нет дела до недоумевающего «арестанта». Человек с винтовкой охраняет не его, а буровое оборудование.

Еще пуще изумляется новичок, когда узнает, что человек с винтовкой – такой же заключенный, как он сам, что в охране лагеря 97% стрелков – такие же заключенные.

Это необычное доверие переворачивает все установившиеся понятия в мозгу новичка, и впервые мысль о побеге теряет для него свою актуальность. Бежать не от кого. Не от кого прятаться в тени построек, некого бояться, ужом вжимаясь в каждую ложбинку, некуда перелезть, перепрыгивать... И впервые побег представляется бесцельным, глупым. Зачем? Для чего? Свобода?! Но разве сейчас заключенный не чувствует себя свободным? Никто не держит его на мушке, никто не мешает его быту, а быт этот, оказывается, вовсе не так уж плох. Теплое общежитие, чистая койка, сытная пища... Только работай. Только перестань паразитствовать. Что умеешь делать? Если ты слесарь, – иди в мастерские, инженер – руководи производством, разрабатывай технические проблемы, дело найдется тебе по плечу и по духу. Ничего не умеешь? Учись в школе, в техникуме, на курсах, ты получишь высокооплачиваемую квалификацию, которая весьма пригодится тебе потом при выходе, которая поможет тебе сделаться равноправным членом общества.

Отработал день – отдыхай, развлекайся, иди в лес за ягодами, за грибами, купаться, в театр, клуб, библиотеку, на футбольный матч, запишись в дра-

матический кружок, спортивную команду. Будь общественником, критикуй недостатки на собраниях и в своей печатной газете, корреспондентами которой являются заключенные и которая тем не менее почти не отличается от обычных районных газет. Забудь, что ты «арестант». Сейчас ты становишься членом трудового коллектива. Хочешь обзавестись семьей или выписать ее, заяви, что желаешь колонизоваться, получишь отдельную квартиру. Только – учись работать.

Не хочешь? Как знаешь! Тогда каждый день твоего заключения не будет засчитываться за два, тогда нечего будет делать тебе в кооперативных магазинах – ведь работа сдельная. Тогда – не взыщи! – презрительной кличкой «филон» будут крестить тебя твои же соседи!

«Бытие определяет сознание». Постепенно, день за днем в атмосфере доверия и труда меняется психология самых, казалось, неисправимых индивидуумов. Из отребьев, из отбросов общества, из человеческого утиля вырабатываются настоящие люди.

– На моих глазах один блестящий граф сделался неплохим электротехником, – говорит начальник лагеря.

И начальник лагеря, старый рабочий, чекист, рассказывает о бывших казачьих есаулах, ставших геологами, поисковщиками, о бывших кулаках, участниках контрреволюционных восстаний и зверских расправ, вводящих сейчас новые рациональные приемы бурения на своих скважинах, о бывших шахтинских вредителях, разрабатывающих проекты эксплуатации месторождений, о бывшей шпане, которая ударным трудом ставит рекорды достижений; о том, как эти некогда остервенелые классовые враги, эти бандиты сейчас остро переживают все производственные победы и неудачи лагеря; как перед окончанием буровой скважины все население ближайшего городка собирается вокруг, ожидая часто до глубокой ночи, последнего удара долота: «будет или не будет нефть»; как стихают разговоры в общежитиях и цикают на случайный стук эти люди, слушая по радио оперативные сводки, с каким увлечением обсуждают они производственные вопросы.

Мельница труда перемалывает привычки и инстинкты, стирает прошлое. Не грубой силой, не страхом перед красным террором, о котором так любят фантазировать зарубежные филистеры, – целеустремленной системой воспитания, системой всемерного поощрения лучшего, что осталось в человеке, уничтожается враждебность. [...]

За сотни километров уходят «арестанты» поисковыми партиями. По полугоду отрезанные распутицей и половодьем пропадают они, открывая участки новых месторождений. Лишь одни глаза следят

за ними – беличьи глаза с елей и сосен. И никаких клятв с них не берут – возвращение само собой разумеется.

Отдельные квалифицированные рабочие, отдельные специалисты из «заклоченных» лагеря частенько выезжают в длительные командировки по делам строительства в промышленные центры Союза и всегда находят дорогу назад без провожатых.

Один из лагерных самолетов, руководимый «заклоченным» пилотом (может ли быть больший парадокс, чем это название: «заклоченный» пилот?), во время перевозки срочной почты испортился и упал в реку за 130 км от пункта назначения. Пилот остался невредим. Он привязал испорченный самолет, чтобы его не унесло течением, и по болотам, по непроходимому лесу пешком принес почту. И продолжает свой полет над безлюдьем тундры.

В одном из лагерей Дальнего Востока лагерный рыбачий бот, который обслуживали исключительно «заклоченные», во время шторма был отброшен в открытое море и захвачен сторожевым судном одной иностранной державы. Команду сняли на берег и принялись обрабатывать и коллективно, и в индивидуальном порядке. Каждому обещали полную свободу, немедленную работу, крупное денежное вознаграждение, права гражданства этой страны, требуя взамен лишь одного – сенсационных разоблачений о «зверствах большевистских тюремщиков». Казалось бы, все карты в руках. Пресса уже анонсировала своих читателей, предвкушая «вкусненькую» тему. Однако команда обманула ее ожидания. Команда отказалась от всех предложенных ей благ и потребовала советского консула для немедленного возвращения назад, в эту мрачную «совдепию».

21 декабря

План «Истории Шатуры»

Рабочие ШГЭС должны создать «Историю Шатуры», достойную имени А.М. Горького – основателя «Истории заводов». Редколлегия ждет от рабочих ШГЭС, транспорта и торфоразработок поправок и дополнений к плану

Глава 1-я. «Доисторические времена» Шатуры.

1. До 1917 г. Муромские леса. Гиблая топь. Лоси и волчьи стаи. Крестьяне боятся ходить лесом из Ботино в Митинское. На берегах Святого озера остатки первобытного становища. Легенда о затонувшей церкви.

Деревушки убогие. Крестьяне живут в лачугах, ходят в лаптях, занимаются ткачеством. «Фабрикант» Лебедев и другие мастера, державшие в своих лапах целые деревни.

Владимирский тракт. В д. Торбеевке живет семья ссыльного, которая содержит в порядке «Владимирку». Шатурские болота – охотничьи угодья помещиков. Глухарей бьют на бугре, где теперь находится станция.

В этом нет ничего удивительного. Все это в порядке вещей. Люди, кончая срок своего заключения, часто остаются здесь на работе по своей доброй воле.

К начальнику лагеря, этому главному «большевистскому тюремщику», подходят двое из бывших «заклоченных», теперь вольнонаемных работников предприятий лагеря.

Один из них высокий старик – волжский капитан. Вскоре после его прихода в лагерь строительство по его же совету купило для своих нужд пароход, которым командовал он, будучи на свободе. На этом же пароходе он плавает капитаном до сегодняшнего дня. Разве он уйдет?

Другой – зав. химической лабораторией строительства – пожилой инженер. Он занят проблемой использования ижемских асфальтитов. Он сравнивает их с асфальтитами других месторождений. Ижемские значительно богаче, и глаза его улыбочиво блещут. Он никуда не уйдет от ижемских асфальтитов.

Их много, этих людей, захваченных новым для них ощущением огромного коллективного дела, инженеров, слесарей, буровых мастеров, геологов, мотористов.

Давно вышли они из категории «заклоченных», давно могли бы покинуть Печору. Но все больше охотников остаться там, где, кроме нефти, они нашли себя, где отведали великую радость творчества.

Н. Старов

За индустриализацию :

Орган Наркомата тяжелой промышленности.
1932 № 292.

Окрестные крестьяне занимаются рыбной ловлей в озерах. На месте ШГЭС – бугор, заросший лесом. Возле железной дороги – лесопилочка с локомотивом.

2. 1917 г., до Октября. Московская Дума и Шатурские болота. Начало торфоразработок.

Глава 2-я. Зарождение Шатуры.

1. Ноябрь 1917 г. Москва без топлива. Радченко у Ленина. Резолюция Ленина на докладе Радченко: «Всемерно поддержать начатое на Шатуре». Значение Октябрьской революции для развития торфоразработок.

2. 1917 г. Гражданская война. Разруха.

Радченко и его сподвижники. Краткая биография т. Радченко. Первые организаторы и руководители на Шатуре. Единоначалие. Роль партии. Как работали три первых коммуниста на Шатуре.

3. На Шатуре: расчистка леса, рытье канав, корчевка пней. 6 землянок, склад и один дом. Управление торфоразработок в с. Велино.

4. Первый сезон. Рабочие живут в землянках, – лето дождливое. Испанка косит людей. Основание временной станции с локомотивом в 15 л. с. Десятники Скорюкин и Кузенков. Сезон начинается с молебна. На торфоразработках работают крестьянские подростки и дезертиры. (Сделать социальный анализ людского состава на Шатуре в 18–19 г.).

5. Заложена п/станция в 33 000 кВт. Просека для линии передачи.

6. 18 мая 1919 г. заработали первые шесть торфяных машин током с Электропередачи. Шатура снабжает Москву топливом: добыто 24 000 тонн торфа.

Глава 3-я. Культура и быт на Шатуре.

1. 1918–1919 г. Рабочий быт: торфяники в палатках. Поселок строится. – Рубленые бараки, больница, баня.

2. Зарождение кооперации. Кооператив в тамбуре земского барака. В руководстве кооперации инженеры и служащие. Мирная кончина первого кооператива и организация нового. Злоупотребления в нем. Злоупотребления на мельнице и крупорушке.

3. Энтузиасты культурной работы.

Первая школа на болоте. Любительские спектакли силами служащих. Беседа с волшебным фонарем. Появление первой печатной газеты на болоте. На Черном озере гармошка и танцы. Первые гражданские похороны.

4. Первый субботник и его организаторы.

Глава 4-я. Строитель Шатуры А.В. Винтер.

1. Биография Винтера.

2. Винтер сам входит во все мелочи своего сложного хозяйства. Его забота о быте рабочих, о жилищном строительстве, об охране насаждений.

3. Отзывы старых рабочих Шатуры о Винтере.

Глава 5-я. Первые неудачи и трудности временной станции.

1. 1919 г. Закладка и стройка здания станции. Реквизированные Винтером котлы и трубы. Оборудование для Шатуры по крохам собирают со всей страны.

2. Котлы «Ярроу», топки Кириша. Плохая работа топок. Остановки и перебои станции.

3. Значение постройки механического завода для оборудования станции.

4. 1920 г. Героическая работа кочегаров в тяжелых условиях временной станции. Жизнь в палатках и теплушках. В столовой «туманные» щи. Хлеб возят с Шатуры за 8 км. Он замерзает, его режут пилой.

5. Первая амбулатория в палатке. Самоотверженная работа врача Троицкого.

6. Электрификация деревень.

7. Открытие станции.

8. Начало узкоколейного ж.-д. хозяйства. Постройка разъезда «Черное озеро».

Глава 6-я. Торф для станции.

1. 1920 г. Пожар на болоте. Гибель торфяных запасов. Бегство жителей.

Пожар на Черном озере. Гибель механической мастерской. Пожар временной станции. Самоотверженная работа шатурских рабочих по тушению пожара. Присылка саперов-красноармейцев и московских пожарных частей. Хищения во время пожара. Пожар деревни. Строительство снабжает погорельцев стройматериалами.

2. Восстановление торфоразработок после пожара. Отделение торфоразработки от станции.
 3. Зависимость развития торфоразработок от роста потребности станции.
 4. Расширение торфоразработок. Строительство восьми болотных поселков. Центральный участок имеет водопровод, канализацию, гостиницу, больницу.
 - На всех поселках вода, вода из абиссинских скважин в умывальники.
 5. Первые опыты Классона с гидроторфом.
 6. Увеличение роли транспорта в связи с ростом станции. Отставание роста транспорта. Болезни его.
 7. 1927 г. Постановка двух первых кранов для добычи гидроторфа.
 8. 1931 г. Работают 12 кранов и два сверхстандартных, заменяющих каждый два крана по гидроторфу.
- Первый год добычи фрезера.

Глава 7-я. Топка Макарьева.

1. 1921 г. Выступление профессора Макарьева на теплотехническом съезде с проектом топки с цепной решеткой.
 2. Посылка шатурских кочегаров в Ленинград для обучения работе у топки Макарьева.
 3. Значение топки Макарьева для будущего Шатуры.
 4. Роль механических мастерских на Центральном участке: сборка первых цепных решеток.
 5. Переоборудование временной станции.
 6. Генеральное испытание топок Макарьева и замечательные результаты его.
 7. Пожар генератора и его ремонт.
 8. Трудные условия эксплуатации станции (плохая электрическая связь с Классоном).
 9. Организация первой химическ. лаборатории.
 10. Приезд германского специалиста для проверки опубликованных нами результатов сжигания торфа.
- Все данные подтверждаются.
11. Мировое значение достижений станции.

Глава 8-я. Начало ШГЭС.

1. 1923 г. Осуществление Ленинского плана электрификации. Задание партии. Проект ШГЭС.
 2. Макарьев и Бауэр по заданию ГОЭЛРО проектируют тепловую часть станции.
 3. Выбор места для станции.
- На бугре идут строительные работы. Подвозка материалов. Рытье котлованов. Борьба с водой. Опасения за прочность грунта. Стройка здания. Трещина в постройке котельной. Находка костей мамонта.
5. Проектировка электрической части в Москве.
- Проектировка конструкций группой молодых инженеров в Шатуре.
6. Винтер, Макарьев и Банин в Чехословакии на Витковицком заводе заказывают оборудование первой котельной и первых двух турбин.

Глава 9-я. Сооружение 1-й очереди.

1. Монтаж котлов:
 - а) иностранные монтеры, столкновения с ними. Шатурские рабочие с бою отвоевывают знания у иностранных монтеров.
 - б) обучение вахтенного персонала. Курсы для кочегаров.
 - в) первые испытания и аварии котлов. Мероприятия для устранения их в дальнейшем.
 - г) пуск котлов. Котлы дают неожиданный для иностранцев паросъем.
2. Монтаж турбины.
- Аварии первых турбин и смена цилиндров.
3. Постройка линии передачи Шатура – Москва.
4. Монтаж торфоподачи. Выбор системы торфоподачи. Маленькие вагонетки.
5. Монтаж электрической части. Весь монтаж ведется своими силами. Проектировка открытой п/станции.
6. Монтаж 65-тонного крана.
7. Закладка 3-й турбины.
8. Электросварка на Шатуре.
9. 1925 г. Открытие станции на Шатуре. Митинг. Вечеринка. Всесоюзное значение станции. Заинтересованность границы результатами работы первой по мощности станции в мире на торфу.

Глава 10-я. Общественная жизнь на Шатуре.

1. 1923–1924 гг. Оживление партийной работы, и, как следствие этого, развитие всех видов массовой работы. Роль секретаря Занько. Первое производственное совещание. Работа в бараках – беседы. Городские общие собрания. Организация клуба. Первая стенная газета. Случаи преследования рабкоров. Профтехнические курсы. Бюро ИТС. Малярийная станция.
2. 1925–1926 гг. Рост ячейки и выделение цеховых ячеек. Развитие партийной учебы. Мобилизация масс в связи с китайскими событиями. Танк им. Шатуры. Комсомольские субботники. Броня подростков. Организация пионерской работы. Бурный рост массовой работы клуба. Работа в цехах. Агит-суды. Массовые гулянья. Семейные вечера. Выезды на озеро. Новые методы общественной работы среди торфяников.
3. 1927 г. Организация райкома партии. Организация пос. совета. Приезд комиссии Петерса (РКИ). Чистка. Рост самокритики. Массовые собрания на открытом воздухе. Внимание к Шатуре со стороны центральной печати. Как результат чистки – большой приток в партию. Мобилизация масс со стороны парт. организаций на создание совхоза. Массовый воскресник с участием 9000 человек. Рационализаторский поход. Выставка рационализаторских предложений. Организация заводской печатной газеты «Ленинская Шатура». Большие демонстрации безбожников в с. Петровское.
4. 1928–1930 гг. Организация парткома. Начало ударничества и соц. соревнования. Заключение договора на соц. соревнование с Каширой и «Красным Октябрем». Чистка партии. Бурный рост парт. организации; в Ленинские дни подано 175 заявлений. Вступление в партию целыми бригадами. Смотр производственных совещаний. Постройка нового клуба и стадиона.

Глава 11-я. Строительство 2-й очереди.

1. 1925 г. Докладная записка А.В. Винтера о наличии добавочной котельной мощности и необходимом расширении станции.
2. Заказ 4-го и 5-го турбогенератора и котлов 1200 за границей.
3. 1926 г. Трудности сооружения здания 3-й котельной и 2-го машинного зала на болотистых грунтах. Ленточный фундамент здания в виде шарнирных рам. Переустройство водоотводящих каналов.
4. 2-я очередь. – Школа кадров. Монтаж котлов и турбогенераторов. Иностранные монтеры отказываются принимать русских рабочих и не позволяют зарисовывать детали. Общественная работа среди иностранных монтеров. Вовлечение их во все массовые мероприятия. (Клуб, собрания, семейные вечера). Замена иностранных рабочих нашими.
5. Переоборудование торфоподачи. Установка ранжирных лебедок. Сооружение разветвленного парка перед торфоподачей: отвоевание суши у Муромского озера. Борьба за новый тип вагонетки.
6. 1 мая 1927 г. дали ток ткацким фабрикам Гусь-Хрустального.
7. Пожар 1927 г. на болоте.
8. 1928–1929 гг. 3-я котельная. Ее дефекты. Вредительство. Состав инженерно-технического персонала в 1925 г. (Изоляция молодых пролетарских специалистов от ответственной работы, дух «корпорации», участие инженерства, инженеры обращаются к собранию: «господа»). Организация ком. фракции в ИТС. Общественная работа среди инженеров. Организация смычки между инженерами и рабочими на совместных собраниях и вечерах.
9. Монтаж 100-тонного крана.
10. 1930–1931 гг. Включение последнего котла, смонтированного собственными силами.

Глава 12-я. Эксплуатация.

1. Пусковой период. Наладка котлов: пуск 4-го котла. Работа дежурных инженеров. Связь с МОГЭСом.
2. Первые аварии. Аварии в сети МОГЭСа, реконструкция сетевого хозяйства МОГЭСа.
3. Экономич. показатели. Борьба за удельный расход. Контрольные цифры.
4. Влияние гидроторфа. Фрезер.
5. Организация эксплуатации.
6. Количество раб. силы.
7. ПВО.

Глава 13-я. 3-я очередь.

1. Проект 2-й Шатуры. Туголесский Бор. Изыскания 3-го варианта.
2. Излишняя паровая мощность. Разработка в техническом отделе. Работа комиссии. Выявление парового запаса.
3. 6-я турбина.

Глава 14-я. Шатура – кузница кадров.

- Временная станция воспитывает кадры для ШГЭС.
- Комсомол – организатор подготовки кадров. Борьба комсомольцев за учебу. Егорьевский техникум.
- Общий культурный рост рабочих. Чтение газет, учеба, кружки. Улучшение бытовых условий крестьян. Все деревни в радиусе 10–15 верст заново отстроены и электрифицированы.
- Кочегары стали мастерами, техниками, инженерами. Несколько показательных биографий (Регентова, Шашина, Молоканова).
- Шатура снабжает другие строительства квалифицированными кадрами: Днепрострой, Кашира, Красный Октябрь, Теплотехнический институт, Челябинстрой.

Глава 15-я. Проблема фрезера.

- Борьба за дешевое топливо и механизированную добычу торфа.
- Недостатки фрезера. Влажность. Трудность хранения. Зависимость от погоды. Опасность взрывов.
- Опыты сжигания фрезера в смеси. Отсеки. Перестройка торфоподачи в связи с отсеками.
- Топка шатурцев.
- Топка Шершнева.
- Пушка Кирпичникова.
- Переоборудование топки 4-го котла.
- Результаты освоения фрезера.

Глава 16-я. Четвертый год пятилетки.

- Просчет на болотах и недостаток топлива для осенне-зимнего максимума 1931–1932 гг.
- Недогрузы и авария 22 ноября 1931 г.
- Пережоги топлива и мобилизация масс на борьбу за экономию топлива.
- Авария 4-й турбины. Героическая ликвидация аварии.
- Плохая работа транспорта и усиление недогрузов. Помощь парт. организации ШГЭС транспорту. Борьба с невиданными снежными заносами.
- Строительство 3-й очереди. Отсутствие материалов.
- Штурм рабочего снабжения. Организация кролиководства. Первая продовольственная конференция.
- Затяжка подготовки к летним ремонтам. Отсутствие рабоч. силы. Роль комсомола в мобилизации рабочей силы.
- Пожар Шатурских болот.
- Ход капитальных ремонтов и переоборудования котлов.

Глава 17-я. Шатура теперь.

- Очерк о настоящем Шатуры.
- Глава 18-я. 2-я пятилетка.
- Расширение станции.
 - Переоборудование всех котлов.
 - Два варианта пятилетки.

Шатурская турбина : Орган парткома, завкома, дирекции и поссовета ШГЭС. 1932 № 66.

22 декабря

Реорганизация системы Главэнерго

В настоящее время управление энергетическим хозяйством тяжелой промышленности распределено между 30 районными управлениями и 16 строительно-монтажными трестами. Проектирование новых строителств и реконструкция существующих станций производятся Теплоэлектропроектом и Гидроэлектро-

проектом, причем последний имеет филиалы в четырех городах. Кроме того, существуют отдельные строительно-монтажные тресты, сохранившие у себя проектные ячейки.

Тов. Винтер в своем докладе на последнем заседании коллегии Наркомтяжпрома заявил, что существую-

щая система местного управления энергетическим хозяйством имеет крупные недостатки, громоздка и вследствие этого затрудняет руководство огромным энергетическим хозяйством, находящимся в системе Главэнерго. В связи с этим докладчик считает необходимым для рационализации и упрощения системы управления энергетическим хозяйством реорганизовать это управление следующим образом.

В районах с развитой системой энергоустановок должны быть управления действующими районными электростанциями и сетями. Строительство новых энергоустановок, планирование и регулирование энергохозяйства и надзор должны осуществляться районными управлениями Главэнерго. В тех же районах, где имеются единичные энергоустановки, следует ликвидировать районные управления, создав вместо них энергетические комбинаты по управлению станциями и сетями. Специальные строительные управления должны вести строительство крупных районных электростанций, подчиниясь непосредственно Главэнерго. В тех районах, где нет управлений Главэнерго, функции управлений должны осуществляться уполномоченными НКТП, и с этой целью при уполномоченных создаются энергобюро.

Производство строительных и монтажных работ, которое в настоящее время осуществляется специальными энергостроительными трестами, должно быть возложено на районные управления или отдельные строительные управления. Таким образом, энерго-строительные тресты следует ликвидировать.

Исходя из этих предпосылок, т. Винтер считает необходимым сохранить из имеющихся 30 районных управлений только 11: Мосэнерго, Ленэнерго, Ивэнерго,

Днепроэнерго, Уралэнерго, Севкавэнерго, Закэнерго, Запсибэнерго, Средазэнерго, Казакэнерго и Донсечь-укрэнерго. Вместо ликвидируемых районных управлений надо образовать энергетические комбинаты (Сталинградский, Саратовский, Брянский, Горьковский, Самарский, Казанский, Белорусский, Киевский, Одесский, Крымский, Архангельский и Кондопожский). Кроме того, создаются районные управления Воронежской ГРЭС и Артемовской ГРЭС – во Владивостоке.

В непосредственном подчинении Главэнерго сохраняются строительные управления: Днепрострой, Свирьстрой, Средволгострой, ТЭЦ Теплотехнического института, Ваксанстрой и в энергетической части – Чирчикстрой.

Для производства строительных и монтажных работ по энергоустановкам, сооружение которых не выполняется районными и отдельными строительными управлениями, сохраняется трест Центроэнергострой. [...]

В заключение т. Винтер останавливается на необходимости упорядочить отчетность электростанций. Сейчас электростанции настолько перегружены отчетностью, что буквально получается какой-то бумажный поток форм и анкет, которые в большинстве своем остаются неиспользованными. Подсчеты говорят, что каждая станция ежемесячно должна отвечать на 4000 вопросов. Совершенно очевидно, что без всякого ущерба для дела отчетность может быть резко сокращена. [...]

Коллегия Наркомтяжпрома приняла проект намечаемой реорганизации управления энергетическим хозяйством.

За индустриализацию : Орган Наркомата тяжелой промышленности. 1932 № 294.

22 декабря

Записки диспетчера

Сутки

на диспетчерском пункте

В 23 ч на пункт приходит смена.

Приняв в письменном виде от предыдущей смены отчет о положении в системе: какие машины на какой станции работают, какие линии и где включены, где разорваны высоковольтные кольца и пр., диспетчер берется за график. На нем нанесены: предположительная суммарная нагрузка всей сети Мосэнерго по часам суток и заданные гра-

фики нагрузки отдельных станций, которые они обязаны выполнять. Каждый час на графике отмечается фактическая нагрузка станции и сравнительно редко, когда районные станции в точности выполняют заданный график, причиной этого является отвратительное положение с подачей топлива, многочисленные неполадки с оборудованием или аварии в сетях и на станциях.

Телефонный звонок... Дежурный инженер ГЭС им. Классона сообщает, что остановился элева-

тор, подающий торф в котельную... Диспетчер, выяснив характер поломки и учтя время, необходимое на ремонт, запасы торфа в бункерах, отдает распоряжение: «снижайте нагрузку на столько-то тысяч киловатт, останавливайте лишние котлы и машины, подкапливайте торф, подъем нагрузки начните с 6 часов утра». Это распоряжение станция обязана выполнить безоговорочно, хотя это и не нравится дежурному инженеру, который хотел бы за свою смену выработать побольше энер-

гии. Но диспетчер знает, что если элеватор не пойдет в срок, станция, сработав за ночь весь торф, «сядет» в утренний максимум, когда все машины будут работать и без того с перегрузкой, и что посадка целой станции вызовет выключение десятков фабрик и заводов. Сколько раз бывало именно так, и диспетчер не хочет рисковать, тем более, что сниженная мощность одной станции может быть легко взята на недогруженные машины другой станции.

Забота о том, чтобы спрос на энергию со стороны потребителей был бы полностью покрыт в любой момент, является первой обязанностью диспетчера.

Звонит Шатура, дежурный инженер просит разрешения – не пускать с утра такую-то машину, ссылаясь на то, что заданный график нагрузки может быть выполнен и без нее. Диспетчер, зная, что с утра будет стоять в ремонте компенсатор Измайловской подстанции, – отказывает в этом. Низкий косинус в сети доставляет много хлопот. Не всегда удается держать во всех точках сети требуемое потребителями напряжение. Забота о качестве энергии является второй обязанностью диспетчера, поэтому он и требует от Шатуры включения лишней машины, хотя для станции это очень невыгодно, так как снижает все технические показатели ее работы.

Часы на Красной площади отзвонили полночь; быстро спадает в сети нагрузка, и стрелка частотомера то и дело стремится перескочить за необходимые 100 перемен. Одна за одной останавливаются по указанию диспетчера машины на 1-й МГЭС, и при каждом выключении генератора на пункте раздается сигнал и начинает мигать красная лампочка соответствующего масляника на щите диспетчера. В 1 ч последний бросок нагрузки – это разом двинулись с конечных остановок сотни вагонов трамвая, и слышно, как по Москворецкому мосту с грохотом проносятся в парк ваго-

ны... Через короткое время останавливается последняя машина на 2-й МГЭС. На подстанциях выключаются из работы лишние трансформаторы. Красная линия фактической нагрузки на графике падает все ниже и ниже, и чувствуется, как постепенно в городах затихает жизнь. Но часть промышленности продолжает работать. Ночной минимум нагрузки составляет свыше 220 тыс. кВт, и такой нагрузке позавидовало бы любое объединение Европы.

Часы ночного провала нагрузки, когда можно выключить из работы ту или иную лишнюю машину, трансформатор, очень часто используется для тех или иных операций в системе, как то: подъема с нуля линии, подстанции, трансформаторной группы, проверки действия вновь включаемой защиты и т. п. Проведение подобной операции, в которой обычно участвуют 2–3 и больше высоковольтных подстанции и станции, – требуют от диспетчера исключительного внимания, осторожности, предусмотрительности и четкости работы.

Диспетчер, отдавая распоряжения почти одновременно ряду подстанций и станций, должен быть твердо уверен в том, что при выключении одной линии у него перегрузятся другие линии, должен не забыть в известный момент построить защиту, чтобы при изменившихся условиях она все же правильно отвечала своему назначению. Диспетчер должен быть уверен, что его распоряжения правильно поняты персоналом. Должен знать персонал: одному технику достаточно дать распоряжение в самой общей форме, указав лишь конечную схему, другому нужно давать распоряжения последовательно, иначе он запутается. Малейшая ошибка может вызвать крупнейшую аварию.

Диспетчер связан временем: к определенному часу все должно быть закончено, и снова создана нормальная схема: при этом диспетчер все время отвлекается; как

бы ни были сложны и ответственны проводимые переключения, но если в это время поступило сообщение от районной станции, что в силу тех или иных причин она не сможет вовремя начать подъем нагрузки, диспетчер должен немедленно реагировать на это сообщение и перестроить графики других станций, сообщить им измененное время пуска машин и т. д.

С 4 ч нагрузка в сети начинает увеличиваться. Час за часом кривая на графике поднимается все выше, подъем ее делается круче. В 5 ч начинают работать первые смены предприятий в районе; зашевелился трамвай, все больше забирают нагрузку электропоезда... На 50–60 тыс. кВт возрастает нагрузка за час. Стрелка частотомера колеблется, имея тенденцию пойти вниз, но видно, как вновь подключаемые машины принимают на себя нагрузку, удерживая частоту на требуемом уровне.

– В период подъема нагрузки диспетчер должен быть особенно бдителен... То и дело вызывает он дежурных инженеров станций, проверяя, как берут станции нагрузку, требуя поднять напряжение, ускорить пуск машин и пр.

В 6, в 7 ч новые и новые скачки нагрузки вверх. Новые и новые сотни тысяч моторов на фабриках и заводах включаются в работу. Вот стрелка частотомера резко пошла вниз... В чем дело? Звонит Кашира или Шатура: остановился дымосос котла, или оборвалась пыль в форсунках, или встала решетка у такого-то котла, или прекратилась подача фрезторфа и пр. Станция сбросила 10–12–15 тыс. кВт, такими пометками бывают ежедневно испещрены графики нагрузки районных станций, а сама линия нагрузки станции напоминает часто пилу: зигзаг вверх, провал вниз. Больше всего от этого страдает 1-я МГЭС: она обязана регулировать частоту в сети, и поэтому ее машины и котлы то работают с максимально воз-

можной перегрузкой, то в течение короткого времени (когда районные станции рывком забирают сданную нагрузку) с машин приходится сдавать почти всю нагрузку. Между 8 и 9 часами нагрузка достигает утреннего максимума (430–470 [тыс.] кВт). По мере посветления нагрузка в сети начинает медленно спадать.

Дневная смена диспетчеров имеет свои заботы: вычерчиваются и передаются станциям графики нагрузки на следующий день, разрешаются вопросы вывода в ремонт линий, машин, котлов, ведется подготовка к вечернему максимуму и т. п. За светлые часы короткого зимнего дня надо дать возможность районным станциям пополнить в бункерах запасы топлива. Выводятся из работы и вновь включаются линии, работа на которых возможна только днем, с 16 ч начинается бурный подъем нагрузки: сотни тысяч рук зажигают лампы, почти одновременно зажигаются лампы в квартирах, учреждениях, предприятиях, магазинах, на улицах, в городах и селах, на заводах и фабриках. Свыше 100 тыс. кВт составляет световой пик. Если погода пасмурная, этот подъем нагрузки растягивается примерно на 2–2,5 ч. Внезапно выглянувшее из-за туч перед заходом солнце сразу снимает 30–40 тыс. кВт, но затем подъем нагрузки идет еще более круто. Вызывая одну станцию за другой, диспетчер проверяет, взята ли ими полностью возможная на сегодня нагрузка.

Приборы показывают, что нагрузка в сети продолжает расти, потребитель требует нагрузки больше, чем может дать Мосэнерго. Работают с форсировкой котлы, машины перегружены, но частота и напряжение в сети падают. С подстанций от дежурного по кабельной сети начинают поступать сообщения о низком напряжении. Расстраивается работа радиостанций, могут остановиться цехи важнейших заводов и предприятий. Ниже определенного уровня нельзя допускать

снижения частоты и вольтажа, вся система начинает работать неустойчиво. Диспетчер отдает распоряжение по подстанциям о выключении абонентов по очередям аварийного календаря. К этому приходится прибегать часто... В сентябре пройти вечерний максимум без выключения удалось только шесть раз, так же и в октябре. В ноябре – восемь раз.

Зорко следит диспетчер за приборами, и при первом улучшении положения в сети он отдает распоряжения об обратном включении потребителей. Но нормальное положение в сети редко восстанавливается раньше 21–22 часов, когда уже начинается постепенный спад осветительной нагрузки.

Таких сравнительно нормальных дней на диспетчерском пункте бывает очень мало. За 11 месяцев текущего года в сетях и на станциях произошло около 500 аварий, в ликвидации которых диспетчер играл руководящую роль, и к описанию работы диспетчера во время аварии мы и переходим.

Работа диспетчера во время аварии

Тишина на диспетчерском пункте внезапно прерывается резким сигналом... Ярко вспыхнула на щите красная лампа... Авария! Забились конвульсивно стрелки вольтметров и амперметров, затем, дернувшись, замерли на месте: короткое отключилось... Выключив нажатием кнопки аварийные сигналы, диспетчер быстрым взглядом окидывает щит: вот на панели 1-й МГЭС красной точкой мигает масляник 6,6 кВ 2-й трансформаторной группы. Стрелка частотомера, в первое мгновение подскочив высоко вверх (это при толчке повывключились моторы у абонентов), начинает медленно опускаться. Через 15–20 секунд начинаются звонки по всем аппаратам связи, но диспетчер уже связался с дежурным инженером 1-й МГЭС и отдает краткое распоряжение... «У вас вы-

летела 2 группа, III и IV секции идут не синхронно – синхронизируйтесь на маслянике 2 группы»... Ряд п/станций одновременно сообщает о толчке, о посадке напряжения, но все это диспетчеру не нужно. Бросив краткое «знаю» или «хорошо», диспетчер вызывает Шатуру: «Все включено? Отделяйте машину на собственный расход. – По Егорьевской есть нагрузка? – Незначительная!» Звонит Кожухово: «Диспетчер? Подстанция без тока, выключилась Симоновская Б и западная Кожуховская. На КПК нет нагрузки»... Другим ухом диспетчер слышит, как помощник принимает сообщение от Карачарова: «Выключилась Симоновская А, центральная южная без нагрузки, Баумановские нагружены в упор»...

Картина начинает вырисовываться... Быстро мелькают мысли... Вылетела Кашира, где-нибудь разорвалось Редькинское направление, Восточная, Кожуховская в ремонте... Кольцо разорвано по Краснопресненским, Фили, Рублево, Кожухово без напряжения... Кашира идет не синхронно... Но долго раздумывать некогда, звонки следуют за звонками... Частота падает... Диспетчер командует на 1-ю МГЭС: «Дайте аварийно машины №№»... помощнику: «Выключайте четыре очереди и бронь «А», и телефонисту: «Добейтесь Каширу. Сообщает Коломенский район, что все п/станции без тока, все линии включены. Напряжение можно дать? Да... Сейчас дам, но абонентов не включайте».

Картина аварии ясна: полосы Каширы обесточены, масляник выключился в Егорьевске на Колмну... В чем причина и где место короткого? Но раздумывать некогда: без тока крупнейшие заводы, ряд городов, ответственные предприятия, пара районов Москвы, возможно, весь Подмосковский бассейн, и диспетчер командует дальше: «Фили? У вас все в порядке? Даю напряжение, абонентов, кроме Рублева, никого не включайте»,

и Кожухову: «Включите масляник К-П-К... Готово... Включите масляник Симоновский Б... Готово... Напряжение есть! По щиту видно, что 1-я МГЭС включила 2 группу... «Абонентов пока не включайте, дайте только заводам АМО, Динамо»... И технику Карачарова: «Включайте Симоновскую А... Есть!»

Наконец у телефона Кашира... «Что у вас, Кожуховская... Машины отключены... Полосы без напряжения»... Ясно, короткое на западной Кожуховской... «Можно дать напряжение? Да... Ждите у телефона»... «Кожухово! Включайте обратно»... В трубку слышна сирена... «Готово. Алло!! Кашира, напряжение дано, скорее синхронизируйтесь!» Но Кашира уже не может синхронизироваться; частота за шкалой прибора, напряжение катастрофически низко... Ведь Кашира сбросила 100 000 кВт. Надо принимать решительные меры и быстро сбросить 50–60 тыс. кВт нагрузки, иначе вся система может расстроиться, и отдельные машины и станции начнут выходить из синхронизма... Медлить нельзя, дорого каждое мгновение...

Звонок... Диспетчер? Мы без тока, скоро ли дадите?

— Кто говорит? Заведующий банями... Фу, чорт, — невольно вырывается у диспетчера, и сейчас же Измайлову: «Выключите масляник 30 кВт, 3 группы и обе Черкизовские линии... Готово»... Частота показала на приборе. Скакнуло вверх напряжение... Выключением этих трех масляников диспетчер сознательно обесточил Бутырскую, Сокольническую подстанцию и весь Мытищинский район...

По сигналам на щите 1-й МГЭС видно, как 1-я МГЭС одну за другой включает подоспевшие аварийно развернутые машины. Медленно поднимается частота и вдруг рывком пошла вверх. Этого момента диспетчер ждет — Каширская ГЭС синхронизировала свои машины с сетью и забирает нагрузку. Сейчас же диспетчер отдает распоряжение о включении линий, выключившихся от перегрузки, замыкает южное кольцо 115 000 и дает напряжение сначала на обесточенные подстанции высоковольтного кольца и затем, по мере улучшения положения, и всем абонентам. На поврежденную линию высылаются обход для

определения места и характера повреждения. Авария ликвидирована, но долго еще диспетчер и его помощник переговариваются со станциями и подстанциями, выясняя время простоя потребителей, характер протекания аварии, работу защиты и т. д. На основании собственных записей и собранных сведений составляется отчет об аварии и ее ликвидации... Во время крупной аварии диспетчер и его помощник за 20–30 минут принимают 30–40 сообщений с мест и отдают сами 15–20 распоряжений. Правильное и своевременное сообщение диспетчеру о происшедших включениях на местах, быстрое выполнение распоряжений диспетчера персоналом на станциях и подстанциях и четкая работа связи — вот что имеет чрезвычайно большое значение для быстрой и успешной ликвидации аварии.

*А.И. Бирюков*²⁶

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 106.



Совещание в механическом цехе 1-й МГЭС. Слева направо, сидят: третья — Л.Ф. Дитятева, четвертый — Н.П. Адрианов.

25 декабря

Записки диспетчера

Во что обходится раздумье диспетчера

Иногда в системе возникают очень серьезные аварии. Предположим, что по той или иной причине вышла из синхронной работы Каширская или Шатурская ГЭС, сбросив при этом нагрузку порядка 100 000 кВт и больше. В этом случае напряжение и частота в сети катастрофически и резко упадет; могут начаться качания в системе, и тогда одна машина за другой на всех станциях начнут выходить из синхронизма, в результате чего вся сеть Мосэнерго может остаться без напряжения. Положим, что это случилось в утренний максимум, когда нагрузка в сети равна порядка 450 тыс. кВт. На долю промышленности из этой цифры приходится примерно 300 000 кВт·ч. Известно, что каждый кВт·ч, использованный на заводе, в среднем дает на 4–5 руб. продукции. Следовательно, при такой аварии народное хозяйство из-за простоя терпит 25 000 руб. убытка каждую минуту. Эту цифру следует увеличить, так как и остальные (трамваи, ж. д., торговые предприятия) потребители терпят убытки. Итак, 30 тыс. убытка каждую минуту!

Если связь четко работает, если дежурный персонал на станциях и подстанциях быстро и точно выполняет все распоряжения диспетчера, при этих условиях только от диспетчера, его опытности, сообразительности, решительности и прочих качеств зависит сокращение этих убыточных минут.

Пятиминутное раздумье диспетчера будет стоить народному хозяйству 150 000 руб. Вполне понятной становится та досада и раздражение диспетчера, когда ему в самый момент выполнения от-

ветственнейших операций по ликвидации аварии мешают и отвлекают многочисленные звонки. Много учреждений и лиц звонят диспетчеру. Все требуют объяснений, интересуются причиной — хотя последнюю диспетчер и сам не всегда сразу знает. Особенно трудно разговаривать с лицом, не вполне компетентным в области эксплуатации станции. Так, на одно сообщение диспетчера, что причиной аварии явился срыв вакуума на машине собственных нужд, последовал грозный вопрос: «Почему же у вас нет запасного вакуума» и далее... «А что такое собственные нужды?» и т. д. На такие вопросы диспетчеру нет времени отвечать, и, невзирая на лица, он бросает трубку...

Заведующих парикмахерскими, кино и прочих, которых иногда телефонистка соединяет на аппараты диспетчера, последний просто посылает сгоряча к бабушке и дедушке...

«Жаргон» диспетчера

Сообщает Шатура: «Появилась земля, гусь вылетел, земля пропала». Диспетчер отвечает «Ищите землю». Свежему человеку такой разговор покажется по меньшей мере странным, но диспетчерам понятно. Это значит, что на линии 30 000 В, по которой питается завод Гусь-Хрустальный, произошло заземление одной фазы, заземление перешло в короткое, в результате чего от защиты автоматически выключилась Гусевская линия. Диспетчер вызывает Подольскую п/станцию и предупреждает: «Выключаю К-П-К — Вас повешу на хвост». Техник Подольской п/станции не возражает...

Это значит, что после выключения линии 115 000 В Кожухо-

во — Подольск — Кашира (КПК) Подольская п/станция будет иметь питание только со стороны Серпухова или «висеть на хвостовой линии»...

А то бывает и такой разговор: звонит техник с п/станции «Ф» и сообщает: «Работы на северной линии закончены, земля и люди сняты»; диспетчер дает распоряжение: «Снимайте из подстанции между полосами штаны и приводите схему в нормальный вид». Штанами называется соединение полос треншальтерами при отсутствии шиносоединительного масляника. И наконец, иногда дежурный диспетчер вызывает главного диспетчера и коротко сообщает: «Я сел на нуль», тогда главный диспетчер, как бы ни был занят и где бы ни находился, без дальнейших расспросов бросается на пункт: во всей сети нет напряжения!

«Бенефисы» диспетчера

Бывают исключительно трудные дежурства, когда за смену происходит несколько аварий. Так, 11 июля 32-го года был поставлен своего рода рекорд: диспетчером было ликвидировано за свою смену 13 аварий. Вполне понятно, что после дежурства, в трамвае, этот диспетчер спросит у пассажира, стоящего впереди: «Вы выключаетесь на следующей остановке?».

Отчего иногда происходят аварии

Некоторые из приводимых ниже аварий произошли уже давно, но тем не менее они представляют определенный интерес, и выводы, которые может каждый сам сделать из описания иной аварии, могут принести известную пользу общему делу.

«Невольные» вредители

Мышь 23 октября 1927 г. на Каширской ГЭС перекрыла фазы в подводке к мотору пожарного насоса, от происшедшего короткого выключился главный масляник собственного расхода станции, выключилась машина № 2, генератор № 1 сбросил нагрузку и стал работать на выхлоп. Без тока остались город Кашира и поселок. Аналогичная авария произошла на собственном расходе Трамвайной ГЭС, и все трамвайное движение Москвы чуть было не остановилось из-за мышонка! Как видно, иногда и мышь может родить гору событий.

Крыса

29 апреля 1931 г. в 2 ч 30 мин на Трамвайной ГЭС отмечено сильное короткое, при котором машины № 3 и 6 сбросили нагрузку, последняя была выключена от руки. Напряжение на шинах станции кратковременно садилось до нуля. При осмотре распределительного устройства в ячейке кабеля № 1 найдена обгоревшая крыса, которой были перекрыты ряд изоляторов.

Итак, уничтожайте на подстанциях и станциях крыс и мышей, но не заводите для этого кошек!

Кошка

1 июня 1930 г. в 22 ч 07 мин в сети отмечено сильное короткое, на КГЭС автоматически выключилась линия 115 кВ, идущая на Тульскую п/станцию: без тока город Тула, его заводы, окрестные поселки и деревни, рудники Подмосковного бассейна. В здании Тульской подстанции сильный запах гари. В кабельном коридоре около фидера № 10 найден кошачий черный хвост и четыре лап-

ки... Остальное сгорело. Короткое устроила кошка, которая, взобравшись на кабельную воронку, перекрыла своим телом фазы кабеля и сборку на землю. Завод имел простой – 1 ч 40 мин, остальные потребители – 10 мин. Как попала кошка? Через вентиляционный канал, который не был закрыт.

Птицы

В 1926–28 гг. в 30-киловольтной сети МОГЭС часто возникали «птичьи аварии». Вороны, грачи, галки, иногда ястребы, и один раз тетерев устраивали эти аварии, садясь на провод около изолятора и перекрывая фазу на штырь. Обычно при обходе линии находили перегоревший около перекрытого изолятора провод, лежащий на земле, и рядом обожженную птицу. Несколько видов приспособлений, которые должны были препятствовать посадке птиц на опоры и изоляторы, не дали результатов. Аварии этого рода прекратились только после разземления траверс на линиях 30 000 В.

Голуби

Совершенно исключительный случай перекрытия на землю центральной линии 115 000 В произошел сравнительно недавно около Центральной п/станции. Была перекрыта на землю вводная втулка 115 кВ. Линия отключилась с сильным коротким автоматически. Единственной причиной перекрытия втулки мог быть найденный под вводами голубь с опаленными крыльями и хвостом. Можно предполагать, что голубь, или пара их, при взлете сократили воздушный промежуток между фазой и конструкцией, вследствие чего и возникла дуга заземления, о которой сообщили часовой у ворот

подстанции и прохожие. Голубь жил несколько дней в кабинете дежурного инженера 1-й МГЭС и передавался по смене.

Любопытство, наказанное смертью

Вот пара выписок из материалов расследования, имевших место аварий:

30/V–30 г. Житель д. Каблукowo гр. Харитонов, 15 лет, залез на мачту линии 115 000 В Редькино – Зарайск, коснулся проволокой провода, свалился с мачты и умер через несколько минут. 9/VI–30 г. В 18 ч в сети 30 000 В появилась земля, перешла в короткое; выключилась автоматически 2-я линия Сокольники – Подлипки. При обходе линии у мачты № 27 найден труп подростка с разбитой головой, с обожженным телом и сгоревшей одеждой. Личность не установлена. По следам перекрытия и характеру ожогов ясно, что он залез на мачту и дотронулся рукой до нижнего провода.

Под пьяную руку

24 сентября 1929 г. в 17 ч с подстанции «Красный угол» вызывает дежурного инженера ГЭС им. Классона монтер подстанции Новосадов* и заявляет: «Прощайте, я сейчас иду под шины 30 000 В и умру от высокого напряжения. Больше жить не могу. Извините, что вам, может быть, устрою при этом аварию». Дежурный инженер, слыша по голосу, что монтер пьян, сказал ему, чтобы он не хулиганил и что он объявит ему выговор, на что Новосадов ответил: «Объявляйте хоть 12 выговоров, через минуту я умру». Через пару минут с коротким автоматически выключилась линия 30 000 в сторону упомянутой подстанции. Дальнейший ход

событий таков: Новосадов вошел в помещение шин 30 000 В и дотронулся до шины. Был перекрыт проходной изолятор, линия отключилась; Новосадов получил ожоги руки и ноги – и упал. При падении разбил себе нос и вышиб зубы, но сознания не лишился, вышел из здания п/станции, сел на землю и стал кричать о помощи, которая и была ему оказана врачом участка. В присутствии милиции врачом было констатировано, что Новосадов находился в состоянии опьянения. По вине Новосадова подстанции «Красный» и «Фряново», от которых питается крупнейшая текстильная фабрика, имели простой около 4 часов.

«Мастерство» высокой марки

17 июня 1929 г. в 22 ч 42 мин в сети 115 кВ возникла авария. Среди ряда выключившихся линий отключилась также и линия 115 000 В – Симоновская А. В процессе ликвидации аварии диспетчер решил дать обесточенной Кожуховской подстанции напряжение с Карачарово по упомянутой линии и отдал распоряжение о включении

ее технику Карачаровской п/станции. Линия благополучно была включена в работу с Карачарова. Диспетчер вызывает Кожуховскую подстанцию и предлагает технику выключать абонентов, тот заявляет, что напряжения по-прежнему нет... «Как так? по Симоновской А я дал напряжение, линия включена в Карачарове, напряжение у вас должно быть!» – кричит диспетчер. Но техник стоит на своем. Холодный пот прошиб диспетчера. Небывалый случай... Напряжение с Карачарова не дошло до Кожухова по включенной линии. Но чудес не бывает... На линию были высланы обходчики, которые и обнаружили, что по линии на протяжении нескольких пролетов срезано несколько сот метров проводов. Они же нашли в кустах и провода, уже скатанные в бунты. Срезать провода с линии 115 000 В, находящиеся в работе, – это дело весьма квалифицированных рук, и тайну их искусства мы раскрывать не будем.

По вине злоумышленников линия приняла весьма серьезные аварии, долгое время ряд крупнейших п/станций был без тока, Каширская ГЭС, Шатурская ГЭС

выходили из параллельной работы и т. д.

Аварии возникают от самых разнообразных причин; тут и грозовые явления, дефекты оборудования, и случаи хулиганства, и ледоход, и неправильная работа защиты, и неосторожность людей, и весенние сосульки, и ошибки персонала. Аварии никогда не бывают одинаковыми: время года, час суток, место аварии, ее объем и захваченные ею районы, персонал, участвующий в ликвидации аварии, – все накладывает особый характер на каждую аварию. В настоящем очерке опущено описание аварий, происшедших по вине персонала Мосэнерго, тот факт, что число их непрерывно из года в год растет как в количественном, так и в процентном отношении, является достаточным, чтобы поговорить о них подробнее в отдельной статье.

А.И. Бирюков

Рубильник : Орган партийных, профессиональных и комсомольск. организаций Московских предприятий Мосэнерго. 1932 № 107.

* В др. месте – Новосадов.