



**Михаил Уфаев:
СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ**

МУЗЕЙ МОСЭНЕРГО И ЭНЕРГЕТИКИ МОСКВЫ

Михаил Уфаев:
СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

Москва
2026

УДК 82-94
ББК 84стд1-442.3

ISBN 978-5-6051638-1-7

Михаил Уфаев: страницы биографии. 2026. – 288 с.: ил.

Данная книга рассказывает о жизни и деятельности Михаила Яковлевича Уфаева – выдающегося советского энергетика, сыгравшего ключевую роль в развитии электро- и теплоснабжения Москвы в середине XX века. В разные годы он возглавлял ГЭС-1, ГЭС-2, ТЭЦ-7, ТЭЦ-8, ТЭЦ-11, ТЭЦ-12 Мосэнерго, руководил строительством новых электростанций в Москве, Калуге, Рязани. Михаил Яковлевич – единственный из управляющих Мосэнерго, назначавшийся на эту должность дважды – в 1937 и в 1943 годах.

Особое значение имела его деятельность в годы Великой Отечественной войны, когда в тяжелейших условиях военного времени он обеспечивал стабильную работу энергетической системы столицы. В послевоенные годы, вплоть до своей безвременной кончины в 1960 году, М.Я. Уфаев продолжал руководить Московской энергосистемой, способствуя ее восстановлению и развитию.

В книге представлены архивные материалы Музея Мосэнерго, автобиография и статьи М.Я. Уфаева, воспоминания его родственников и соратников.

ISBN 978-5-6051638-1-7



© ПАО «Мосэнерго», 2026

© Музей Мосэнерго и энергетики Москвы, 2026

Уважаемые читатели!

Предлагаемая вашему вниманию книга посвящена одному из наиболее ярких руководителей Мосэнерго – Михаилу Яковлевичу Уфаеву. 9 октября 2025 года мы отметили 130 лет со дня его рождения, а в 2026 году празднуем 90-летие ТЭЦ-11 – электростанции, которую он возглавлял в 1942–1943 годах и которая сегодня носит его имя.

Уникальность данного издания в том, что здесь впервые представлены оригинальные документы из архива Музея Мосэнерго, касающиеся жизни и работы этого выдающегося энергетика, 20 лет возглавлявшего Московскую энергосистему.

О масштабе его личности, грандиозности решаемых под его руководством задач, невероятной сложности его деятельности в предвоенные, военные и послевоенные годы свидетельствуют воспоминания соратников, газетные статьи того времени, публикации о проблемах развития Московской энергосистемы в 50-е годы, скупые записи трудовой книжки. Особое внимание уделено од-

ной из самых трагических страниц биографии М.Я. Уфаева – системной аварии 1948 года. Мы впервые опубликовали материалы расследования, справки о принятых мерах, записки непосредственных участников тех событий.

Михаил Яковлевич был чутким и внимательным руководителем, верным товарищем, человеком «команды», о чем с огромной теплотой и уважением вспоминают его подчиненные и коллеги. Все эти материалы бережно, по крупицам собраны сотрудниками Музея Мосэнерго и опубликованы на страницах этой книги.

Нам посчастливилось познакомиться с внучкой Михаила Яковлевича, Наталией Ильиничной Крупиной. Семейные воспоминания, фотографии из семейного альбома украсили книгу, наполнили ее духом того времени и обогатили наши представления об этом неординарном человеке.

**Начальник управления
по связям с общественностью и СМИ
ПАО «Мосэнерго»
Елена Владимировна ЛУШПАЕВА**

Дорогие читатели!

В ваших руках книга, посвященная Михаилу Яковлевичу Уфаеву. Его жизнь и профессиональная судьба во многом уникальны. Появившись на свет в бедной крестьянской семье, он с детских лет познал тяжелый труд. Будучи моряком Балтийского флота, принимал непосредственное участие в революционных событиях 1917 года. В первые годы Советской власти занимался военно-политической, затем судебной деятельностью.

В энергетическую отрасль Михаил Яковлевич пришел по окончании МЭИ в 1932 году уже достаточно зрелым человеком – и сразу же возглавил ТЭЦ-8, введенную в эксплуатацию всего за два года до этого. В последующие годы он руководил целым рядом электростанций Мосэнерго, получив незаменимый опыт организации нового строительства, освоения самых современных технологий того времени и, конечно же, работы с людьми. Этот опыт помог ему в период работы управляющим Районного энергетического управления «Мосэнерго».

Михаил Яковлевич Уфаев возглавлял Московскую энергосистему рекордные 20 лет. Не будет преувеличением сказать, что этот период в истории Мосэнерго и всей отечественной энергетики стал одним из наиболее ярких, динамичных и в то же время – одним из самых драматичных. В конце 1930-х годов отрасль бурно развивалась – возводились новые энергообъекты, расширялись действующие электростанции, прокладывались линии электропередачи и тепловые магистрали. Планам развития энергетики помешала война.

Вернувшись в 1943 году на пост управляющего Мосэнерго, М.Я.Уфаев сыграл ключевую роль в восстановлении столичной энергосистемы: возвращении производственного оборудования из эвакуации, восстановлении поврежденных и строительстве новых турбин и котлов, организации топливообеспечения электростанций. В 1945 году Мосэнерго практически восстановило довоенный уровень установленной мощности, а уже в следующем году превысило его более чем на 200 МВт.

За полтора послевоенных десятилетия Мосэнерго удалось пройти колоссальный путь развития. Переход столичных электростанций на природный газ, создание Объединенной энергосистемы Центра, ставшей ядром будущей Единой энергосистемы СССР, развитие теплофикации, ввод в эксплуатацию ТЭЦ-16, ТЭЦ-17, ТЭЦ-20 и ТЭЦ-22, восстановление и расширение ТЭЦ-12, ввод новых мощностей ГЭС-1, ТЭЦ-7, ТЭЦ-8, ТЭЦ-11 – все это было успешно реализовано за этот короткий по историческим меркам период.

Отмечу огромную роль М.Я.Уфаева в развитии энергосистем соседних со столицей регионов. В 1950 году была введена в эксплуатацию крупнейшая на тот момент тепловая электростанция Мосэнерго – Щёкинская ГРЭС, в 1953 году – передовая Черепетская ГРЭС в Тульской области. В составе Мосэнерго также работали Угличская и Щербаковская (с 1957 года – Рыбинская) гидроэлектростанции в Ярославской области.

На сегодняшний день не так много электростанций в Московском регионе носят

имена выдающихся энергетиков и государственных деятелей. В их число входят ГЭС-1 им. П.Г.Смидовича, ГРЭС-3 им. Р.Э.Классона, ТЭЦ-22 им. Н.И.Серебряникова, Каширская ГРЭС им. Г.М.Крижижановского. И, конечно же, ТЭЦ-11, названная именем Михаила Яковлевича Уфаева в 1977 году.

В 2026 году этой электростанции исполняется 90 лет. В административном здании ТЭЦ-11 установлен барельеф М.Я.Уфаева. В музее электростанции создана экспозиция, включающая портрет Михаила Яковлевича, переданный в дар музею его родственниками, фотографии, исторические документы.

Издание, подготовленное в честь 130-летия М.Я.Уфаева, – дань памяти и уважения выдающемуся руководителю, возможность рассказать о нем новому поколению мосэнерговцев и всем, кто интересуется историей энергетической отрасли.

**Генеральный директор
ПАО «Мосэнерго»
Александр Александрович БУТКО**

Уважаемые коллеги!

В истории московской энергетики много славных имен первых руководителей, которые в различные периоды осуществляли управление ее текущей деятельностью и развитием. Большая часть из них была выдвинута на повышение и продолжила работу в различных государственных и советских органах власти. Серьезный вклад в развитие столичной и отечественной энергетики внесли Классон Роберт Эдуардович, Первухин Михаил Георгиевич, Жимерин Дмитрий Георгиевич, выдающиеся советские и государственные деятели, Клочков Иван Матвеевич и Летков Андрей Иванович, наркомы электростанций, Борисов Егор Иванович, первый заместитель министра Минэнерго СССР, Ершов Игорь Николаевич, заместитель Председателя Московского горисполкома, и многие другие руководители МОГЭС и Мосэнерго. Все они прошли школу московской энергетики. Несколько управляющих Мосэнерго в тяжелые 1930–1940-е годы были репрессированы, трое из них – Матлин Вильям

Соломонович, Эйсман Александр Иванович и Ловин Казимир Петрович – были приговорены к высшей мере наказания и расстреляны. Впоследствии все они были реабилитированы.

Особое место в ряду первых руководителей «большого» Мосэнерго занимают Уфаев Михаил Яковлевич, Ершов Игорь Николаевич и Серебряников Нестор Иванович, проработавшие каждый в Московской энергосистеме на разных руководящих должностях более 30 лет и оставившие заметный след в ее истории.

Нынешнее руководство ПАО «Мосэнерго», ПАО «Россети Московский регион», ОАО «СО ЦДУ ЕЭС» уделяют большое внимание увековечению памяти работников столичной энергетики. Важное место в этом благородном деле занимает издание книг. В 2023 году вышла книга памяти Серебряникова Нестора Ивановича, руководившего Мосэнерго с 1970 по 1983 годы в должности главного инженера, а далее, до 2000 года, возглавлявшего компанию.

Предлагаемая вашему вниманию книга посвящена Михаилу Яковлевичу Уфаеву, управляющему Мосэнерго в 1937–1940 и 1943–1960 годах. На это время приходятся наиболее тяжелые события в московской энергетике предвоенных, а также военных и послевоенных лет.

Жизнь Михаила Яковлевича во многом схожа с биографией современников того периода. Тяжелое детство, участие в октябрьских событиях 1917 года, служба на Балтийском флоте и далее учеба на Рабфаке и в Московском энергетическом институте определили его дальнейшую судьбу. Получив в 1932 году направление в московскую энергетическую, он до конца своей жизни трудился только в ней.

М.Я. Уфаев – один из немногих управляющих Мосэнерго, работавший директором почти всех электростанций довоенного и военного периодов – ГЭС-1, ГЭС-2, ТЭЦ-7, ТЭЦ-8, ТЭЦ-11 и других действующих и строящихся электростанций столицы. Он – единственный из управ-

ляющих Мосэнерго, дважды назначавшийся на должность первого руководителя энергосистемы. В 1940 году он был незаслуженно освобожден от должности управляющего и отдан под суд за принципиальную позицию по отключению от энергоснабжения крупного предприятия с целью предотвращения системной энергетической аварии. В 1943 году он был восстановлен в должности и проработал управляющим Мосэнерго до 1960 года.

В книге представлены документы, статьи и воспоминания, отражающие различные стороны жизни и работы московской энергетической и ее первого руководителя. Она представляет большой интерес не только для работников Мосэнерго, но и для широкой читательской аудитории.

***Президент Клуба ветеранов
энергетики Московского региона
Анатолий Яковлевич КОПСОВ***

Дорогие друзья!

На каждой станции, как и в жизни, важны не только производственные процессы, но и те невидимые нити, которые связывают поколения работающих на них руководителей и сотрудников. Коллектив ТЭЦ-11, объединяющий оперативный, ремонтный, инженерный и административный персонал, а также работников РТС «Фрезер», является ярким примером такой преемственности. Мы бережно храним традиции предприятия, в решении актуальных задач ориентируемся на опыт наших выдающихся предшественников.

Во время производственных совещаний, встреч с коллективами рабочих вахт, неформальном общении с людьми я обязательно рассказываю, как жили и решали вопросы наши предшественники в Мосэнерго в целом и на ТЭЦ-11 в частности.

Примеры из прошлого, взятые из книг «Энергия энтузиастов» (автор – Борис Дмитриевич Крестов), «Прорыв. Московская энергетика. Хроника на фоне эпохи» (автор-составитель – Григорий Леонидович Андреев), наглядно показывают, что задачи и проблемы, которые приходи-

лось решать в те времена, ничуть не легче, а зачастую значительно масштабнее проблем, с которыми мы сталкиваемся сегодня. Поэтому все в наших руках и нам все по плечу!

ТЭЦ-11 – одна из нескольких электростанций Московской энергосистемы, носящих имя руководителя, оставившего значительный след в истории Мосэнерго. Присвоение ТЭЦ-11 имени Михаила Яковлевича Уфаева в 1977 году – признание выдающихся заслуг этого человека, дань уважения руководителю, внесшему большой вклад в развитие отрасли.

Жизнь Михаила Яковлевича – это не просто хронология событий, а яркое свидетельство того, как целеустремленность, глубокие знания и безграничная преданность своему делу могут привести к выдающимся результатам.

М.Я. Уфаев пришел в энергетику, имея огромный жизненный опыт, что позволило эффективно управлять большим коллективом, находить решения самых сложных задач, лучше понимать своих сотрудников.

ТЭЦ-11 им. М.Я. Уфаева, хоть и является относительно небольшой станцией, играет важную роль в обеспечении района электрической и тепловой энергией, и так было всегда. Она стала первой в стране электростанцией, полностью оснащенной отечественным оборудованием.

Днем рождения ТЭЦ-11 считается 29 апреля 1936 года, когда на станции были введены в эксплуатацию первые котлы и турбогенератор. В 2026 году наша электростанция отмечает 90-летие.

К концу 1940 года станция достигла электрической мощности в 100 МВт. В годы Великой Отечественной войны, несмотря на все трудности, включая демонтаж части оборудования и сокращение мощности до 75 МВт, на ТЭЦ-11 продолжались реконструкция и учения. После войны началось новое строительство. К 1955 году были введены в эксплуатацию новые турбогенераторы и котлы, а основным топливом оставался уголь. С 1957 года, с поступлением природного газа, станция начала переход на новое топливо, оборудовав котлы газовыми горелками.

В 1960 году от ТЭЦ-11 был проложен первый в СССР теплопровод диаметром 1 000 мм. В середине 1960-х годов были введены в эксплуатацию еще два мощных турбогенератора с котлами, один из которых был оснащен опытным образцом генератора с водяным охлаждением. К концу 1965 года установленная мощность ТЭЦ-11 достигла 300 МВт.

С начала 1980-х годов началась масштабная реконструкция и модернизация станции. В 1987 году было построено мазутное хозяйство, а основным топливом стал газ. В 1988 году был введен в эксплуатацию энергоблок мощностью 80 МВт.

В 1980–1990-х годах на ТЭЦ-11 была проведена масштабная модернизация – заменено устаревшее оборудование, демонтирован угольный склад, часть системы подачи топлива, установлены новые водогрейные котлы, что значительно увеличило тепловую мощность станции.

В 2002 году на станции введен в строй новый энергоблок мощностью 80 МВт, что позволило увеличить электрическую мощность ТЭЦ-11 до 330 МВт. Последующие этапы модернизации включали замену всех трансформаторов, внедрение автоматизированных систем учета потребления газа и тепла, а также реконструкцию газораспределительного пункта (ГРП) и градирни № 5.

В настоящее время основное оборудование ТЭЦ-11 включает в себя четыре турбины, четыре энергетических котла и два пиковых водогрейных котла. Общая установленная электрическая мощность станции составляет 330 МВт, тепловая мощность – 1 011 Гкал/ч. ТЭЦ-11 обеспечивает надежное энергоснабжение потребителей столицы электроэнергией и теплом, активно работает над повышением производительной эффективности, улучшением технико-экономических показателей работы станции, реализует мероприятия в области охраны окружающей среды. Профессиональный коллектив ТЭЦ-11 делает все возможное для того, чтобы обеспечить достижение всех поставленных перед нами целей и быть достойным имени нашего выдающегося предшественника Михаила Яковлевича Уфаева.

Директор ТЭЦ-11 им. М.Я. Уфаева
ПАО «Мосэнерго»,
Михаил Гарьевич КОШОВЕР





УПРАВЛЯЮЩИЙ МОСЭНЕРГО



М.Я. Уфаев, 1915 год

«СТРЕЛЯЙТЕ! ОН НЕ ВИНОВАТ!»*

В.Л. Гвоздецкий

По истории советской энергетики опубликовано огромное количество литературы. Вместе с тем, нельзя не признать, что в библиографии развития отрасли до сих пор сохраняются лакуны и белые пятна. Это относится не только к научно-технической проблематике, но и ко всему отраслевому сообществу, включая первых лиц административной вертикали. Об одном из достойных ее представителей – Михаиле Яковлевиче Уфаеве – рассказывается в предлагаемом материале.

М.Я. Уфаев родился 9 октября 1895 года в бедной крестьянской семье в селе В.-Никольское Дубровской волости Пензенской губернии. Детство было тяжелым и безрадостным. Одновременно с учебой в начальном двухклассном училище и работой по дому мальчик был вынужден батрачить у одного из зажиточных селян. Позже Михаил в поисках работы перебрался в Москву, где устроился сторожем, а затем пекарем на хлебозаводе

городской управы. Следующим этапом скитаний стал Кронштадт, где он работал грузчиком на Балтийском заводе, молотобойцем в порту, был моряком на казенном пароходе.

Социальные контрасты и повседневная жизнь обездоленного люда стали питательной средой для сближения Михаила Яковлевича с революционными кругами. Об этом наглядно свидетельствует его дальнейший послужной список: участие в июльском восстании в 1917 году в Петрограде, штурме Зимнего дворца, разгоне Учредительного собрания, подавлении Корниловского мятежа, боях с частями Юденича на Гатчинском фронте.

Столь же динамичной была и военно-политическая деятельность М.Я. Уфаева: служба в Красной Армии, вступление в РКП(б) в октябре 1918 года. В середине двадцатых годов основной стала судебная деятельность в профильных структурах столицы.

*Журнал «Энергетик», № 10, 2025 год.

В 37 лет он связал свою жизнь с московской энергетикой и уже никогда не изменял выбранному пути.

Переломным рубежом в биографии Михаила Яковлевича стал 1928 год, когда на смену социальным и трудовым исканиям пришло твердое осознание, своего рода императив, того, что смыслом дальнейшего жизненного пути может и должна стать научно-техническая деятельность. Окончательное формирование мировоззрения М.Я. Уфаева протекало в процессе поступления по линии «парттысячной квоты» в Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана, последующей учебы в Московском энергетическом институте, созданном на базе электротехнического факультета училища и структур Московского института народного хозяйства. В 1932 году Михаил Яковлевич окончил МЭИ по специальности «Тепловые станции» с присвоением квалификации инженера-электрика.

Большой жизненный опыт выпускника престижного вуза стал аргументом при назначении его директором ТЭЦ-8, минуя многоступенчатую должностную вертикаль. На сегодняшний день одна из старейших действующих ТЭЦ Москвы, Первая опытная ТЭЦ ТЭЖЭ (в настоящее время ТЭЦ-8 ПАО «Мосэнерго»), была запроектирована в 1927 году, построена в 1928–1929 годах и введена в эксплуатацию 1 мая 1930 года. Она предназначалась для снабжения теплом заводов, находив-

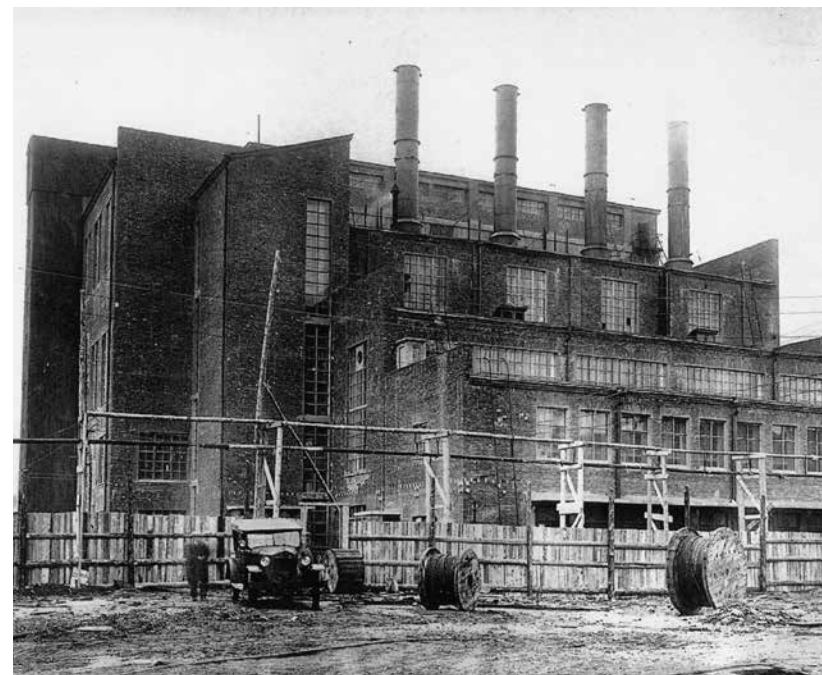
шихся рядом с трестом ТЭЖЭ (комбинат «Клейтук»). Кроме того, ТЭЦ-8 снабжала паром и горячей водой потребителей ближайшего района, включая районную баню, фабрику-прачечную и жилые здания. Именно с ТЭЦ-8 началось внедрение технологий высоких и сверхвысоких параметров пара в электроэнергетике СССР. В основу эксплуатации ТЭЦ-8 было положено изучение оборудования, работающего при высоких давлениях и температурах. В короткие сроки были проведены испытания и зафиксированы характеристики работы котлов, турбин, системы водоподготовки. Были созданы альбомы чертежей запорной арматуры, деталей топков с нижней подачей топлива, подобраны металлы, выдерживающие работу при высоких давлениях и температурах. Все это позволило наладить изготовление запасных деталей для арматуры, насосов и сложной механической топки из отечественных материалов. Наблюдения, сделанные в процессе эксплуатации ТЭЦ-8, обобщались и публиковались в технической литературе для использования на вводимых в действие станциях высокого давления.

В 1935–1936 годах М.Я. Уфаев руководит Краснопресненской ТЭЦ (ТЭЦ-7), а с апреля 1936 по 1937 год – МГЭС-2 на Болотной набережной, известной как Трамвайная ГЭС. Череда его назначений директором

станций объяснялась большим опытом выстраивания отношений с людьми. В конечном счете это сказывалось на функционировании главных объектов отрасли: улучшении их эксплуатационных характеристик, стабильности кадрового состава, заметном снижении аварийности и др.

4 сентября 1937 года, после перевода М.Г.Первухина с должности управляющего Мосэнерго на пост начальника Главэнерго НКТП, открылась вакансия руководителя столичной энергетики. Руководство Наркомтяжпрома, по согласованию с Московским комитетом партии, приняло решение о назначении главой Мосэнерго с 8 сентября 1937 года М.Я.Уфаева. Этот вердикт опирался на высокие показатели его предыдущей работы в энергетической отрасли. Приказ о назначении был подписан наркомом Л.М. Кагановичем 2 октября 1937 года.

Служебный взлет М.Я.Уфаева совпал по времени со стремительным развитием энергетической отрасли, которое корреспондировалось с принятой в феврале 1934 года резолюцией XVII съезда ВКП(б) «О втором пятилетнем плане», намечавшей создать новую энергетическую базу для завершения реконструкции всех отраслей народного хозяйства. Предусматривалось строительство в стране 79 районных электростанций. В Московском регионе к 1937 году мощность электростанций планировалось довести до 2 350 тыс. кВт. В Москве предполагалось построить и ввести в действие Сталинскую (1933), Фрунзенскую (1933), Ленинскую (1934, для районов Замоскворечья), Савёловскую (1934), Сокольническую (1935) ТЭЦ; в Подмосковье Бобриковскую (1933), Мытищинскую (1934), Кунцевскую (1934)



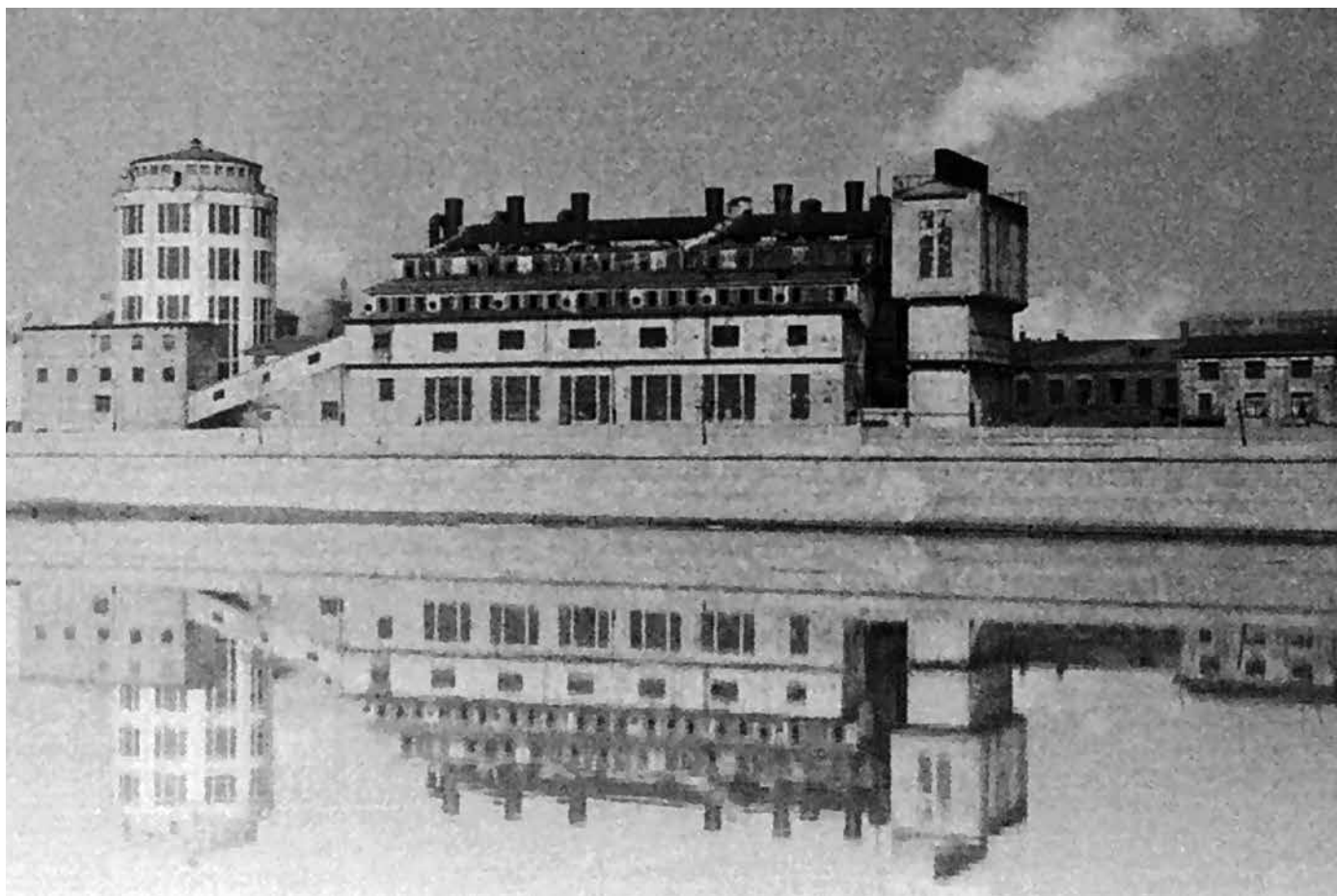
ТЭЦ ТЭЖЭ (ТЭЦ-8), 1930-е годы

ГРЭС, Оршинскую торфяную ТЭЦ (1935), Окскую ТЭЦ (1935, для Калуги и Алексина), Серпуховскую ТЭЦ (1935); две ГЭС на Большой Волге (1936). Кроме того, предполагалось увеличение мощности действующих станций. В 1937 году максимум нагрузки Московской энергосистемы впервые превысил величину в 1 млн кВт.

Одним из достоинств М.Я.Уфаева было безукоснительное следование принципам управленческой субординации. Однако неизменная пунктуальность служебной иерархии однажды обернулась для него серьезными издержками. В связи с системной нехваткой энерго мощностей в предвоенные годы в основу их распределения был положен принцип лимита потребления электроэнергии. Нарушение его жестко наказывалось. Энергетики столицы неукоснительно следовали этим правилам, и когда завод «Электросталь»

в очередной раз превысил предельную планку электропотребления, что грозило распадом всей городской энергосистемы, главный инженер Мосэнерго Н.А. Андреев с согласия М.Я.Уфаева отключил подачу электроэнергии в электросталелитейный цех завода – головного предприятия Наркомчермета. Однако за нарушение технологического процесса было наказано не руководство «Электростали», а первые лица Мосэнерго. По итогам судебного разбирательства Уфаев был уволен с должности управляющего энергосистемой и осужден городским судом к общественному

порицанию – редчайшему для предвоенной эпохи судебному фарсу. Очевидно, что причинами столь лояльного вердикта были невинность Уфаева, его верность советской власти, ее идеологии и практике, глубокие опыт и знание энергетики. Перечень его должностей в последующие три года (1940–1943) говорит о широкой известности и востребованности «опального патриота»: руководитель строительства Дербеневской и Калужской ТЭЦ, начальник Топливо-энергетического управления Мосгорисполкома, директор МГЭС-1 (ГЭС имени П.Г. Смидовича),



Краснопресненская ТЭЦ (ТЭЦ-7), 1930-е годы

директор ТЭЦ-12 и, наконец, последняя промежуточная генерация – Сталинская ТЭЦ (ныне ТЭЦ-11 им. М.Я. Уфаева). Логичным завершением «турне» по столичным электростанциям стало возвращение Михаила Яковлевича в марте 1943 года на должность управляющего Мосэнерго.

М.Я. Уфаев почти не участвовал в тяжелой кампании по эвакуации энергопотенциала Москвы и Подмосковья в начале войны, но на него легла не менее тяжелая ответственность за реэвакуацию вывезенного потенциала, т.е. возвращение оборудования в места его изначального размещения. При этом речь шла не только о московских объектах, но и о таких лидерах отрасли, как Каширская, Сталиногорская, Алексинская и другие генерации, территориально находившиеся за пределами столицы. Большой объем работ включал также демонтаж и размещение собранных в 1943–1944 гг. в Мосэнерго семи энергопоездов суммарной мощностью 6 525 кВт. Кроме того, восстановление московской энергетики требовало больших логистических усилий по гармонизации материальных ресурсов, кадровой оптимизации, совершенствованию территориальных связей, организации сбыта, транспортного сообщения и других направлений хозяйственного строительства. Восстановление энергетического потенциала Москвы и прилегавших территорий необратимо перерастало в их системное развитие, юридически закрепленное в программах четвертого, пятого и шестого пятилетних планов. Главную ответственность за рождение большой послевоенной столичной энергетики нес М.Я. Уфаев.

Уже к концу 1945 года Мосэнерго успешно решило важнейшие вопросы реанимации

отрасли: была налажена система топливообеспечения станций, вплоть до регулярной поставки по волжской акватории бакинской нефти стопливом для ГЭС-1 на Раушской набережной, восстановлены и укреплены важнейшие участки электросети Мосэнерго, улучшилась кадровая ситуация в системе. В итоге установленная мощность генераций Мосэнерго, упавшая с 1 156 МВт в 1940 году до 668 МВт в 1941 году, возросла в 1946 году до 1 364 МВт, т.е. превзошла довоенный уровень более чем на 200 МВт.

Приведенные цифры свидетельствуют о высоком уровне организации и профессионализма работы коллективов станций и руководства энергосистемы во главе с М.Я. Уфаевым. Это неопровержимый факт, поскольку в течение военных лет оборудование эксплуатировалось на износ без нормативно обязательных ремонтно-технологических и профилактических пауз.

Послевоенная деятельность Мосэнерго протекала в соответствии с законом о четвертом пятилетнем плане, в котором говорилось:

«В области электрификации форсировать восстановление и строительство электростанций, с тем чтобы рост их мощностей опережал восстановление и развитие других отраслей».

Из расширенных и вновь введенных генераций назовем Фрунзенскую ТЭЦ, Сталинскую ТЭЦ, ТЭЦ-7, ТЭЦ-8, ТЭЦ-15, ТЭЦ-16, ТЭЦ-20, а также Ступинскую ТЭЦ, Сталиногорскую, Каширскую и Шатурскую ГРЭС. Стремительно развивались и смежные промышленные отрасли. Так, ввод в строй газопровода Саратов – Москва позволил использовать более технологически и экономически эффективное топливо.





*М.Я. Уфаев (стоит второй слева)
с коллегами, 1930-е годы*

Другим знаковым событием стало создание Объединенной энергосистемы Центра (ОЭС Центра) с единым диспетчерским управлением (ОДУ Центра), ставшим точкой роста Единой энергетической системы СССР.

Широта технологической новизны в энергетике стремительно росла, но приоритетом в ответственности за отрасль для Михаила Яковлевича по-прежнему оставалось развитие тепловых электростанций. Предметом его наибольшего внимания и усилий в пятидесятые годы стало возведение и ввод в эксплуатацию Черепетской ГРЭС. С первых шагов отечественная теплоэнергетика развивалась в соответствии с логикой постепенного ступенчатого наращивания мощностных показателей производства. Доминантной характеристикой выступало давление рабочего тепла (пара). Темпы роста выглядели следующим образом (возрастали постепенно): 1925–1930 годы 16–18 атм; 1930–1940-е годы 30–35 атм; 1940–1950-е годы 90 атм и т.д. И вдруг проектно-конструкторское бюро Мосэнерго вбрасывает в научно-техническое сообщество пилотную идею о разработке, строительстве и эксплуатации теплоэлектроцентрали с оборудованием на качественно более высокие технологические характеристики: давление и температура 180 атм и 550 °С; мощность турбогенератора 150 МВт вместо максимальных на текущий момент 100 МВт (Сталиногорская и Зуевская ГРЭС).

Экспромт не был абсолютно неожиданным: подобные футурологические проекты рассматривались Подольским и Таганрогским котельными заводами, Ленинградским металлическим заводом и другими профильными объединения-

ми. Мотивацией смелости столичных проектировщиков были предварительные расчеты экономии подмосковного угля. При полной мощности ГРЭС и переходе ее с максимального на тот момент давления 90 атм на сверхвысокие параметры пара экономия топлива составляла бы 625 тыс. т в год. В этом предложении, несомненно, были элементы риска и даже бравады на почве завораживающего послевоенного броска отрасли. Все ведущие отраслевые структуры ТЭП, ВТИ, ЦКТИ и др. с настороженностью отнеслись к рискованной затее. Производственники ЛМЗ, «Электросила», котлостроители Таганрога и др., напротив, высказались за проведение эксперимента. В результате длительных острых дискуссий 23 ноября 1948 года Технический совет Министерства электростанций утвердил проектное задание Черепетской электростанции мощностью 300 МВт с двумя блоками по 150 МВт на сверхвысокие параметры пара 170 атм и 550 °С. Предстояло самое трудное, осуществлявшееся впервые: использование новых марок жаропрочных сталей, самого высокого в мировой теплоэнергетике давления пара, столь мощного турбогенератора в одновальном трехцилиндровом исполнении и т.д. О степени неизвестности и новизны ситуации говорит тот факт, что первоначально пуск турбины из холодного состояния требовал затрат времени в шесть–семь суток. Поднять обороты на турбогенераторе до нормативной величины удавалось после двадцати пусков. Масса деталей плавилась, не выдерживая перепадов температур. Из-за разрыва экранных труб и шлакования топок парогенераторы останавливали более 25 раз. Лишь ко второй половине пятидесятых

годов отладилась работа станции. В тяжелой кампании по нормализации эксплуатации Черепетской ГРЭС активно участвовал и М.Я. Уфаев.

Черепетский триумф имел международный резонанс. В неизвестное прежде русское поселение хлынули ученые и инженеры Германии, Франции, Канады, Италии, Японии. Наибольший интерес к «советскому энергетическому чуду» проявили специалисты США.

Руководитель одной из американских комиссий М. Хайят писал М.Я. Уфаеву:

«Это самая чистая тепловая электростанция, которую я когда-либо видел.

Я был восхищен желанием ответственных руководителей детально ознакомиться с оборудованием, а также принужденным обсуждением трудностей, встреченных при эксплуатации агрегатов подобных параметров, впервые выпущенных в стране.

Я благодарен вам за любезность и доброту».

К сожалению, в управлении Мосэнерго баланс между производственными победами и повседневными трудностями для М.Я. Уфаева был не в пользу «черепетского успеха». Иногда события доходили до высокой вероятности трагического исхода, как это было с печально знаменитой энергетической аварией, произошедшей в Москве 18 декабря 1948 года. С точки зрения ее эксплуатационно-технологической стороны существует исчерпывающая аналитика случившегося. Хотелось бы изложить произошедшее с социально-нравственных позиций, тем более, что они до сих пор остаются в тени.

Авария произошла вечером. На улицах было уже темно, в окнах горели огни,

и вдруг город погрузился во тьму. Полностью отключилось электропитание, обесточились энергетические объекты, остановился транспорт, потух свет в Кремле. Был морозный вечер, и столицу освещали лишь мерцавшие на небосклоне звезды. Беспрецедентная авария была наиболее тяжелым испытанием для руководителя отрасли Д.Г. Жимерина. Спустя почти сорок лет Дмитрий Георгиевич рассказал о случившемся следующее: «Около 8 часов вечера я по резкому изменению накала электролампочки понял, что где-то в сети произошла крупная авария. Сбежав вниз к дежурной автомашине, я помчался на диспетчерский пункт Московской энергосистемы. Освещения на улице не было. Окна в домах были тоже темными. Проезжая мимо Кремля, с тревогой заметил, что и он потонул во мраке. Диспетчер доложил, что по непонятной причине отключилась линия электропередачи высокого напряжения, по которой в Москву передавалась энергия Рыбинской ГЭС. Повторные включения линии не давали результата, ибо автоматическая защита вновь и вновь отключала ее. Сталиногорская ТЭС тогда была восстановлена только частично, так что Рыбинская покрывала почти треть необходимой нагрузки. Внезапная потеря такой мощности привела к недопустимой перегрузке других электростанций. Турбогенераторы автоматически стали отключаться.

Московская энергосистема не имела тогда резерва мощностей, и в результате произошел ее «развал». На нас обрушились тысячи звонков с требованиями «немедленно, экстренно, вне всякой очереди» и т.п. подать электроэнергию. Непрерывно звонили из Кремля. Позднее, при обсужде-

нии случившегося, некоторые излишне горячие головы посчитали это происшествие диверсией. Но после спокойного разбора дела выяснилось, что причина аварии лежала в другом: произошел разрыв одного из трех проводов линии. Разрыв же явился следствием того, что провод выскользнул из соединительной муфты, которая смыкает провода. Возможно, в условиях суровой зимы (декабрь 1941 года), когда спешно сооружалась линия электропередачи Рыбинская ГЭС – Москва, монтажники слабо запрессовали провод. После того как причина аварии была установлена, линию удалось исправить, и Москва стала снова получать ток из Рыбинска».

Редакторское перо, прошедшее по рукописи Д.Г. Жимерина, сгладило остроту случившегося, да и сам автор о многом умолчал: сказались скромность министра и институт самоцензуры. О том, как в действительности обстояло дело, автору настоящего материала рассказал зять Дмитрия Георгиевича, Ю.П. Михайлов, в деталях слышавший его рассказ о произошедшем, хотя Жимерин и не любил об этом вспоминать.

Тезисное изложение воспоминаний Д.Г. Жимерина об аварии в пересказе Юрия Петровича выглядит так: «Как только погас свет, я, не одеваясь, стремглав вылетел из кабинета и через пятнадцать минут был на диспетчерском пункте Мосэнерго, расположенном на Раушской набережной, практически напротив министерства. Когда я вбежал в диспетчерскую, там было полно народа. Среди толпившихся находилось несколько человек «с Лубянки», невероятным образом оказавшихся в здании Мосэнерго раньше меня. В крикливой манере они сразу же стали настаивать

на диверсионном характере аварии. Побледневшие от страха диспетчеры, с трудом и путаясь, выполняли необходимые первоочередные действия.

Вдруг резко распахнулась дверь и в диспетчерскую ворвался в сопровождении нескольких офицеров Л.П. Берия. Ситуация еще более обострилась. Криком и нецензурной бранью он полностью парализовал работу персонала. Тогда я вмешался в ситуацию и потребовал, чтобы все представители «органов» немедленно покинули диспетчерский пункт. От такой «дерзости» Берия лишился дара речи. В следующий миг ситуация еще более накалилась. Берия стал упрекать меня в непрофессионализме и угрожать, что «это так не пройдет». «А почему Кремль до сих пор в темноте, когда по правилам технического обслуживания должна быть немедленно задействована система резервного автономного электропитания, находящаяся в вашем ведении?» – парировал я сыпавшиеся в мой адрес угрозы. Своим вопросом я попал в «десятку». Крикливый пыл Берии угас; стрельнув в меня злобным взглядом, он вместе со своими подчиненными покинул диспетчерскую, крикнув с порога: «Разговор продолжим завтра!»

На следующий день для выяснения обстоятельств аварии Д.Г. Жимерин и управляющий Мосэнерго М.Я. Уфаев были вызваны к Берии. В приступе гнева Берия выхватил пистолет и направил его на Уфаева. Жимерин в прыжке мгновенно заслонил его собой и бросил в лицо Берии: «Стреляйте, он не виноват!» В этот момент по правительственной связи раздался телефонный звонок. Звонил помощник И.В. Сталина А.Н. Поскрёбышев: Дмитрия Георгиевича вызывал Верховный. Жиме-



Здание Мосэнерго на Раушской набережной, 1940-е годы

рин и Уфаев тотчас покинули главный кабинет на Лубянке. Через пять минут они были в Кремле и подробно проинформировали Сталина об обстоятельствах аварии и принятых мерах, не сказав при этом ни слова о произошедшем у Берии. О трагическом эпизоде стало известно от М.Я. Уфаева».

Лубянский эксцесс, несомненно, наиболее драматическая страница в судьбе Уфаева. Но и повседневная работа в должности руководителя крупнейшей в стране энергосистемы была источником постоянного напряжения, ответственности и готовности к непредсказуемым событиям в будущем.

Для упорядочения делопроизводства и оптимизации рабочего графика

М.Я. Уфаев стремился к тематическому структурированию решаемых проблем и выявлению приоритетов с ориентацией на завтрашний день. Главными тематическими доминантами в сфере его трудовой деятельности были: рост мощностей как расширявшихся, так и новых станций; газификация отрасли; рост параметров рабочего тела (температуры и давления пара); внедрение блочной компоновки оборудования; стремительное наращивание теплофикации с приоритетом удовлетворения коммунально-бытовых потребностей; ввод в эксплуатацию ЛЭП 400 кВ Куйбышев – Москва в рамках развития Единой энергетической системы СССР; реализация стратегии строительства новых теплоэлектроцентралей вдоль Мо-

сковской кольцевой дороги, т.е. формирование Большого московского кольца ТЭЦ.

Тяжелым бременем для Мосэнерго и его директора стала реализация постановления Совета Министров СССР от 22 мая 1957 года «О мероприятиях, связанных с исполнением закона от 10 мая 1957 года «О дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством». Применительно к энергетической отрасли речь шла о децентрализации и разукрупнении ее инфраструктуры с передачей всех значимых объектов в ведение советов народного хозяйства (совнархозов) территориально-административных регионов. В результате РЭУ «Мосэнерго» вошло в состав Московского городского совнархоза с одновременной утратой административных полномочий в отношении Сталиногорской, Черепетской и Щёкинской ГРЭС, Алексинской ТЭЦ, Тульского и Сталиногорского сетевых районов. Непродуманная и скоропалительная реформа, инициированная Хрущёвым, нанесла большой вред как отрасли в целом, так и системе Мосэнерго: были разрушены основы централизованного управления, дестабилизирован технико-экономический формат, разбалансированы основы кадрового обеспечения.

Менявшийся трудовой уклад и децентрализация устоявшейся модели управления все более входили в противоречие со сложившейся практикой функционирования народного хозяйства страны. Происходившее крайне тяжело воспринималось М.Я.Уфаевым, все чаще задумывавшимся об истощенности пройденного пути. Ситуация усугублялась серьезным заболеванием и воспоминаниями о тяжести

прожитого: нищие революционные детство и юность, несправедливое изгнание в 1940 году с должности руководителя Мосэнерго, понимание своей полной невиновности под направленным на него Берией пистолетом, безграмотная и вредоносная перестройка народного хозяйства, осуществлявшаяся Хрущёвым. В итоге Михаил Яковлевич принял роковое для его деятельной натуры решение о выходе на пенсию. Сил на новую жизнь в звании пенсионера хватило лишь на 57 дней. 26 ноября 1960 года М.Я.Уфаева не стало.

Память о замечательном человеке, советском патриоте и выдающемся энергетике увековечена присвоением его имени ТЭЦ-11 Мосэнерго, а также формированием персональных музейных экспозиций. Закончить рассказ о М.Я.Уфаеве хочется фразой, однажды услышанной от экскурсовода: «Москву наполнил он теплом и светом».



М.Я. Уфаев (второй справа) в составе делегации, 1950-е годы





ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

АВТОБИОГРАФИЯ

Уфаева Михаила Яковлевича*

Родился я 9-го октября 1895 г. в семье бедного крестьянина в селе Вольно-Никольское, б. Пензенской губ., Краснослободского уезда, Базарно-Дубровской волости – ныне с. Вольно-Никольское, Атюрьевского района, Мордовской АССР.

У отца было трое сыновей. Старший брат все время работал батраком, как только я подрос меня отец тоже послал батраком в соседнее селение. Работал я сторожем сельской школы и одновременно учился. Отец имел земляной надел на четыре души. Временами в хозяйстве появлялась лошадь и корова, по нужде отец их продавал, хлеба до нови никогда не хватало.

В 1913 г. уехал в Москву на заработки. Поступил мальчиком в пекарню Костина, на Пантелеевской улице. Работал на хлебозаводе Городской управы, в бывшем Ремезевском парке на Серпуховском валу.

В конце 1914 г. уехал в Кронштадт, работал в порту молотобойцем и моряком на казенном пароходе, тоже в порту.

В 1915 г. в мае призвали в Армию. Служил моряком в Балтийском флоте до 1917 г.

С февральской революции до июля 1918 г. служил в 1-м Балтийском флотском экипаже с откомандированием в Петроград. Участвовал в июльском восстании, за что был Временным Правительством арестован (14 дней) и по требованию балтийских моряков нас выпустили. Принимал участие в подавлении Корниловского восстания, участвовал

в октябрьском перевороте, в штурме зимнего дворца, свергая временное правительство, был на Гатчинском фронте. Участник охраны Таврического дворца и участник в разгоне Учредительного Собрания.

В 1918 г. поехал на родину, где вступил в партию и организовал партийную ячейку, был ее председателем и одновременно работал в Комбедде и Совете. В апреле месяце 1919 г. ушел в ряды Красной Армии по призыву ЦК ВКП(б).

Работал в качестве политработника в Волжско-Каспийской военной флотилии, принимая участие в военных походах на кораблях: под Уфой – на Колчаковском фронте и Деникинском фронте под Царицыным.

В 1920 г. меня ПУР перебросил на врангельский фронт в политуправление Черного и Азовского морей.

После ликвидации врангельского фронта меня направили на основной курс Свердловского университета в г. Москву. В 1924 году окончил рабфак при том же Свердловском университете.

По окончании рабфака в 1924 г. я поступил в МВТУ, но начать учиться мне не удалось, т.к. мобилизовали по линии Краснопресненского Райкома ВКП(б) в деревню. Там я работал судьей и уполномоченным Губсуда – в Бронницком и Клиновском уезде.

В 1926 г. перебросили в Москву, работал нарсудьей в Сокольническом районе и членом Губсуда.

* Орфография и пунктуация документа сохранены.

АВТОБИОГРАФИЯ

Ураева Матвеева Яковлевна.

Фамилия, имя и отчество

Родилась я ^{9-го октября} 1895 г. в семье бедного крестьянина в селе Давыно-Никольское в Пензенской губ. Краиндшабоде того же года - ныне с. Вольно-Никольское Амур-Николаевского района Мордовской АССР, Базарно-Судженской волости. Отец был троим сыновей. Старший брат все время работал батраком, как только я подросла отец тоже пошел батраком в соседнее село. Работал в стирочной сельской школе и одновременно учился. Отец имел земельной надел на четыре думы. Временами в хозяйстве появлялась лошадь и корова, но купеда отец их продавал, хлеба до него никогда не хватало.

В 1913 г. уехал в Москву на заработки. Попутным мальчишкой в пекарню Коскина, на Покотилевской улице. Работал на мясозаводе Зордской управы. В бывшем Ржевском парке на Сергусовском валу.

В конце 1914 г. уехал в Кроштадт, работал в порту мотороводителем и моряком на казенном пароходе, тоже в порту.

В 1915 г. в мае призван в армию. Служил моряком в Балтийском флоте до 1917 г.

С февральской революцией до июля 1918 г. служил в 1-м Балтийском флотском экипаже с откомандированием в Петроград. Участвовал в январском восстании, за что был временно привлечен в арестанов (14 дней) и по требованию Балтийских моряков нас выпустили. Принимал участие в подавлении Корниловского восстания, участвовал в отборском перевороте, стоял в рядах временного правительственного штаба на Балтийском флоте. Участник охраны Маврицкого завода и участия в разгроме Урядовского съезда.

В 1928 г. был послан учиться в первую «парттысячу» в МВТУ, окончил Московский Энергетический институт в 1932 году.

С 1932 г. по 1937 г. был директором ТЭЦ № 8, ТЭЦ № 7 и ГЭС №2 Мосэнерго.

С 1937 по 1940 г. работал Управляющим Мосэнерго. Был с работы снят за выключение литейного цеха завода «Электросталь» и за что осужден Горсудом к общественному порицанию. С начала 1940 г. я работал в Управлении строительств: Дербеневской, Калужской ТЭЦ – в г. Москве, Калужской ТЭЦ – в г. Калуге и Рязанской – в г. Рязани. В этом же году был назначен директором Фрунзенской ТЭЦ и директором ГЭС № 1.

В январе 1942 г. перебросили на работу в Мосгорисполком на должность начальника Топливо-Энергетического управления.

22-го декабря 1942 г. меня назначили директором ТЭЦ № 11 Мосэнерго, где я работал до марта месяца 1943 г. С марта месяца 1943 года до настоящего времени работаю Управляющим Мосэнерго.

В 1939 году Правительство СССР наградило меня орденом «Трудового Красного Знамени» за работу в области энергетики. В апреле 1945 г. награжден вторым орденом «Трудового Красного Знамени». В 1954 г. награжден третьим орденом «Трудового Красного Знамени». В 1945 г. и 1946 г. награжден медалями «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и в 1947 г. – «В память 800-летия Москвы».

Как я уже упомянул, в октябре 1918 г. вступил в ряды ВКП(б). Неоднократно избирался секретарем партячеек, участвовал в партконференциях – уездных, городских и военных. Избран был членом Бронницкого УКОМа, Бауманского РК ВКП(б),

Кировского РК ВКП(б). В настоящее время являюсь кандидатом в члены Пленума МГК КПСС.

Имел партвысказание в 1935 г. за простой под грузом вагонов на ТЭЦ № 8. Высказание снято. За аварию в 1948 г. имел партвысказание – снято и за эту же аварию имел от Правительства выговор. В оппозициях и в антипартийных группировках не участвовал.

Избирался несколько раз членом Рабкома и Центрального комитета Профсоюза работников электростанций.

По советской линии избирался членом Советов: сельских, районных г. Москвы. Шесть раз был избран депутатом Московского Городского Совета Депутатов Трудящихся и сейчас являюсь депутатом Моссовета.

Семейное положение: женат, имею троих детей – дочь замужем и 2-х сыновей рождения 1925 г. и 1931 г.

Старший мой брат убит на Германском фронте в 1917 г., а младший брат работает на строительстве кабельных сетей в г. Москве. Отец и мать умерли.

Подпись М. Уфаев

17 августа 1954 г.

Московского Городского Совета депутатов трудящихся
в связи избрания депутатом Моссовета.

Семейное положение: ^{женат} имел брак с женой - до 24
замужем в 2-х случаях рождения 1925 г. и 1931 г.

Старший мой брат убит на Германском фронте
в 1941 г., а младший работал на ~~строительстве~~ ^{строительстве} кабельных сетей
на ~~строительстве~~ ^{строительстве} в ~~Одессе~~ ^{Одессе} и погиб убитым.

М. С. Соловьев

17 августа 1951 г.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ХОЗЯЙСТВО МОСЭНЕРГО. К 800-летию МОСКВЫ*

Седьмого сентября 1947 года советский народ отмечает знаменательный юбилей своей славной столицы – 800-летие основания Москвы.

В сознании нашего народа Москва всегда была олицетворением Родины, для защиты которой он не жалел ни трудов, ни жизни. На протяжении многих веков Москва являлась центром формирования русского государства и развития высокой национальной культуры. Москва вместе с Ленинградом явилась колыбелью русского рабочего движения и социалистической революции. В советской столице жил и работал В.И. Ленин. Здесь живет и работает продолжатель дела Ленина – товарищ Сталин.

Для советских энергетиков значение Москвы исключительно велико.

В Москве учились и творили корифеи русской науки и основоположники электротехники: М.В. Ломоносов, П.Н. Яблочков, В.Н. Чиколев, А.Г. Столетов, И.Ф. Усагин, деятели ленинско-сталинской электрификации – А.П. Александров, Б.Е. Веденеев, Р.Э. Классон, П.Г. Смидович.

В Москве разрабатывался знаменитый план ГОЭЛРО.

В Москве была создана первая в нашей стране и одна из старейших в мире энергетическая система, первый диспетчерский пункт.

В Московской энергетической системе впервые в стране для передачи электроэнергии по линиям было применено высокое напряжение 110 и 220 кВ.

Первая в стране и первая в мире районная электростанция на торфе также принадлежит столичной энергосистеме.

Московские энергетики первые в СССР внедрили и освоили сжигание угольной пыли, фрезерного и кускового торфа.

В Московской энергетической системе воспитались многочисленные кадры советских энергетиков.

Всестороннее развитие Москвы произошло после Великой Октябрьской социалистической революции, на базе мощного развития ее энергетического хозяйства. Огромное внимание этому делу уделял В.И. Ленин. О всемерном развитии

*Журнал «Электрические станции», № 9, 1947 год.

энергохозяйства столицы всегда проявлял и проявляет заботу лично товарищ Сталин.

Чтобы удовлетворить промышленные и разнообразные коммунальные нужды города и бытовые потребности населения столицы и пригородов в электрической энергии, нужно было создать для Москвы мощную энергетическую базу.

План ГОЭЛРО, явившийся первым планом развития народного хозяйства и роста экономической мощи нашей страны, предусматривал также большой подъем энергетического хозяйства столицы.

Жалкое энергетическое хозяйство досталось московским энергетикам в наследие от свергнутого капиталистического строя. Установленная мощность трех электростанций, от которых осуществлялось электроснабжение Москвы, не превышала мощности одного современного турбоагрегата на ГРЭС-10 Мосэнерго. Годовая выработка электроэнергии электростанциями Москвы в 1917 году примерно равна недельной выработке современной Московской энергосистемы.

Кабельная сеть дореволюционной Москвы обеспечивала лишь транспорт электроэнергии центральным частям города, заселенным буржуазией и купечеством. Рабочие окраины и пригороды Москвы, как правило, не имели электрического освещения.

Московские электростанции сжигали дорогостоящее топливо. В 1917 году из общего годового расхода топлива более 85% составляли привозной мазут и антрацит. Система не имела ни одной гидроэлектростанции. Удельный расход топлива на выработанный кВт·ч составлял 1,1 кг.

Занятие белыми и интервентами нефтяных и угольных районов страны приве-

ло к нехватке топлива и острому кризису электроснабжения Москвы. Вот почему еще в период Гражданской войны и в преддверии разработки плана ГОЭЛРО, по предложению В.И. Ленина и при его неустанной помощи, было начато строительство двух новых электростанций на местном топливе – Шатурской и Каширской ГРЭС. Героически преодолевая исключительные трудности военного времени, московские энергетика в июле 1920 года ввели в эксплуатацию временную Шатурскую, а в июне 1922 года – Каширскую электростанции.

Опыт успешной эксплуатации Шатурской и Каширской электростанций был использован для разрешения проблемы высокоэкономичного сжигания местных топлив (торфа, низкосортного угля) в крупных промышленных масштабах для постройки в стране ряда новых районных электростанций.

Планом ГОЭЛРО намечалось построить в течение 10–15 лет для московского энергохозяйства три новые станции с общей установленной мощностью в 160 тыс. кВт, Шатурскую в 40 тыс. кВт, Каширскую в 60 тыс. кВт и Епифанскую – 60 тыс. кВт. Эта задача была выполнена досрочно. (Вместо Епифанской электростанции была построена Сталиногорская ГРЭС). Уже в 1930 году – за 10 лет – прирост установленной мощности по Московской энергосистеме более чем в 2 раза превысил задание плана ГОЭЛРО.

За период первой и второй сталинских пятилеток установленная мощность московских электростанций была увеличена почти в три раза, и, кроме того, были построены и введены в эксплуатацию еще 10 новых электростанций в Москве и в области, в том числе ряд теплоэлектроцентралей. В объединенной сети Московской

энергосистемы начали работать Сталиногорская ГРЭС, ЦЭС Тульского металлургического комбината, гидростанции канала Москва – Волга и др. В те же годы были построены высоковольтные сети напряжением 110 и 30 кВ и первые линии и подстанции 220 кВ.

За период с 1927 по 1937 год в результате интенсивного энергостроительства суммарная мощность электростанций Мосэнерго возросла более чем в 5 раз. Выработка электроэнергии за этот же период возросла почти в 9 раз, протяженность воздушных сетей увеличилась в 3 раза, подземная кабельная сеть в 2 раза. Отпуск тепла уже в 1937 году достиг почти 2 млн Мкал.

Дальнейшее развитие энергетического хозяйства столицы велось на основе сталинского плана реконструкции Москвы, реализации указаний XVIII съезда ВКП(б) и осуществления заданий третьего пятилетнего плана. В 1938 году началось строительство в Москве и области новых тепловых электростанций и мощных гидростанций на Волге – Угличской и Щербаковской.

К 1940 году – за двадцать лет энергостроительства – Московская энергосистема насчитывала десятки электрических станций, мощность которых в 13 раз превышала исходный уровень. Протяженность высоковольтных воздушных и кабельных сетей системы достигала 10 000 км, эксплуатировались 150 высоковольтных трансформаторных подстанций с мощностью установленных на них трансформаторов в несколько миллионов киловольт-ампер. Выработка электроэнергии в десятки раз превысила выработку всех московских электростанций дореволюционной России.

К 1940 году в эксплуатации находились 5 гидростанций и две наиболее мощные – в периоде завершения строительства. В настоящее время более 16% электроэнергии вырабатывается гидростанциями системы.

На базе мощного энергетического хозяйства Москвы и области выросла индустриальная мощь столичной промышленности. Вступили в строй сотни новых предприятий неизвестных прежде в нашей стране отраслей производства (в том числе энергоемких – электрохимии, электрометаллургии); машино- и станкостроения, электротехнических материалов и оборудования, автомобилестроения, резиновых изделий и др.

На мощной базе московского энергетического хозяйства в столице и пригородах создан был совершенный электротранспорт – электрификация железных дорог, расширение трамвайных линий, внедрение троллейбусов, широкое внедрение внутривозовского электротранспорта, лифтов в домах и, наконец, строительство и эксплуатация лучшего в мире метро.

Великая созидательная работа в нашей стране и ее столице была прервана в 1941 году вероломным нападением фашистской Германии. Московское энергетическое хозяйство и московские энергетики подверглись суровому испытанию в трудные годы военного времени.

Враг приближался к Москве. В связи с этим был произведен демонтаж части станционного и сетевого оборудования. Кроме того, часть оборудования станций была разрушена. В результате установленная мощность электростанций Мосэнерго к концу 1941 года уменьшилась почти вдвое.

К концу войны суммарная мощность всех станций системы достигала почти довоенной, а сетевое хозяйство даже превзошло довоенный уровень.

Однако и в этот труднейший период, в необычной военной обстановке воздушных налетов и обстрелов, московские энергетики обеспечили бесперебойное электроснабжение предприятий оборонной промышленности.

После разгрома немцев под Москвой, с декабря 1941 года, московские энергетики приступили к восстановлению довоенной мощности энергосистемы и ее дальнейшему развитию. К концу войны суммарная мощность всех станций системы достигала почти довоенной, а сетевое хозяйство даже превзошло довоенный уровень.

Работы по восстановлению мощности системы являются образцом самоотверженного и героического труда московских энергетиков. Собственными силами и в короткий срок коллективы работников Каширской и Шатурской электростанций произвели сложные восстановительные работы.

Мужественно работали энергетики над восстановлением сетевого хозяйства Московской энергосистемы. В суровых зимних условиях 1942 года, ни на минуту не прекращаясь, шла работа по подвеске проводов, по монтажу подстанций, необходимых для электроснабжения столицы.

Московская энергосистема, отрезанная во время войны от Донбасса, вынуждена была перевести работу московских стан-

ций с донецкого топлива на подмосковный уголь. Эта сложная техническая задача была также успешно разрешена в короткий срок.

Московская энергосистема и ее кадры прошли суровую проверку в ходе войны и еще более закалились. Построенный на принципах социалистического планового хозяйства производственный организм системы оказался достаточно гибким и устойчивым. Ни потеря более чем половины мощностей, а также основного качественного топлива – донецкого угля, ни нападения врага с воздуха не мешали Московской энергосистеме обеспечить бесперебойное электроснабжение промышленности в условиях военного времени. И это является серьезным вкладом московских энергетиков в дело победы нашего народа в Великой Отечественной войне.

В результате улучшения эксплуатации электростанций столичной энергосистемы были достигнуты лучшие технико-экономические показатели выработки энергии – удельный расход топлива снижен против 1917 года более чем в два раза. Рекордно низкий удельный расход топлива при выработке электроэнергии на мощном конденсационном оборудовании получила Каширская ГРЭС – 0,483 кг/кВт·ч. Особенно разительные результаты име-

ются по топливоиспользованию на теплоэлектроцентралях. Так, например, ТЭЦ-7 и ТЭЦ-8 израсходовали в среднем за последний год 0,25–0,35 кг/кВт·ч.

Более 16% всей электроэнергии вырабатывается в системе Мосэнерго вовсе без затрат топлива – на гидростанциях. Ценное топливо, каким является мазут, выходит из потребления даже на станциях, регулирующих нагрузку, благодаря усиленному освоению сжигания природного саратовского газа. На 1-й Московской ГЭС за I полугодие использовано 84 млн м³ газа, что дало возможность сэкономить примерно 100 тыс. т мазута.

Из среды коллектива энергосистемы Мосэнерго вышли передовые инженеры-новаторы и руководители промышленности: министр химической промышленности М.Г. Первухин, покойные министр угольной промышленности В.В. Вахрушев и народный комиссар электростанций А.И. Летков. В настоящее время образцовому ведению энергохозяйства способствуют такие передовые инженеры, как Д.Г. Чижов, А.И. Тараканов, Д.А. Ермаков, Н.С. Васильев, В.А. Попов и др.

По итогам производственной работы в 1946 году лучшие достижения имели работники электростанций и сетей тт.: Перевезенцева – кочегар, орденоносец ГЭС-1; Дрогунов – кочегар и Гладков – электромонтер ГРЭС-3; Савельева – кочегар ГРЭС-4; Морозов – бригадир слесарей ГРЭС-5; Вонилкин – машинист турбины ТЭЦ-6; Харитонов, Иванов – работники ВВС; Яшанов, Глухов – работники МКС; Макаров – мастер Теплосети и др.

Перед Московской энергосистемой поставлена задача дальнейшего ее развития, быстрого наращивания мощностей электростанций.

Пятилетним планом развития Московской энергосистемы намечено повышение мощности системы к 1950 году в два раза по сравнению с довоенной.

Это грандиозное задание уже осуществляется путем расширения Сталингорской ГРЭС, Алексинской ТЭЦ, Щербатовской гидростанции и др. Ведется подготовка к строительству Ступинской ТЭЦ и Ленинградской ТЭЦ в Москве, новых крупных районных электростанций в Подмосковном угольном бассейне – Щёкинской и Черепетской ГРЭС и др. Большое внимание уделено дальнейшему развитию в столице теплоэлектроцентралей за счет ввода новых агрегатов на Фрунзенской и Сталинской ТЭЦ, расширения ГЭС-1 и ТЭЦ-8.

Ввод новой теплофикационной мощности и сооружение 75 км новых магистральных теплосетей позволят резко увеличить отпуск пара и горячей воды потребителям Москвы. К теплосетям будет присоединено еще 1 000 жилых домов. В 1950 году охват теплофикацией Москвы достигнет 25% всего теплового потребления.

В связи с ростом мощности системы начато большое электросетевое строительство. Новые линии электропередачи напряжением 220 кВ свяжут столицу с Алексинской, Щёкинской и Черепетской электростанциями. Вокруг Москвы будет сооружено кольцо линий 220 кВ с новыми мощными подстанциями. Большие сетевые работы будут произведены по подключению ряда новых районов потребителей и кольцеванию высоковольтной сети по отдельным районам. Годовое потребление электроэнергии одним жителем Москвы на осветительно-бытовые и коммунальные нужды возрастет

в 1950 году до 450 кВт·ч против 270 кВт·ч в 1940 году.

Развитие Московской энергосистемы в новом пятилетии осуществляется на основе передовых достижений науки и техники: высокое давление и температура пара, установка одновальных агрегатов по 50 и 100 тыс. кВт (на 3 000 об/мин) и др. Для дальнейшего снижения удельных расходов топлива намечено провести реконструкцию ГРЭС-3, ТЭЦ-8 и ТЭЦ-11 путем установки на них форшалт-турбин высокого давления с новым котельным оборудованием.

На электростанциях Московской энергосистемы будет осуществлена широкая автоматизация управления оборудованием и механизация трудоемких процессов (угольные склады, золоудаление). Это повысит надежность работы агрегатов и позволит сократить численность обслуживающего персонала.

В настоящее время московские энергетики работают над тем, чтобы в кратчайший срок ликвидировать недостатки

эксплуатации и в первую очередь изжить аварийность по вине персонала, отставание по капитальным ремонтам, профилактике оборудования и осуществлению мероприятий по повышению надежности и экономичности работы оборудования, экономии электроэнергии на собственные нужды и по потерям в сетях и экономии топлива.

800-летний юбилей Москвы, отмечаемый советским народом в канун 30-летия Великой Октябрьской социалистической революции, московские энергетики встречают внедрением ряда мероприятий, направленных к тому, чтобы энергетическое хозяйство столицы было не только крупнейшим, но и образцовым среди энергосистем нашей страны.

Залогом успешного выполнения всех работ по осуществлению нового подъема и развития московского энергетического хозяйства служит то огромное личное внимание и помощь, которые уделяет вопросам развития системы Мосэнерго наш вождь и учитель товарищ Сталин.

Ни потеря более чем половины мощностей, а также основного качественного топлива – донецкого угля, ни нападения врага с воздуха не помешали Московской энергосистеме обеспечить бесперебойное электроснабжение промышленности в условиях военного времени.

МОСЭНЕРГО СТАНЕТ КРУПНЕЙШЕЙ ЭНЕРГОСИСТЕМОЙ МИРА*

В мире нет и не будет другой столицы, где бы приходилось на душу населения столь большое количество электроэнергии.

Начнем, пожалуй, с того, что очевидно будет каждому москвичу.

Каждый из нас почувствует на себе этот прилив электроэнергии. Будет полностью электрифицирован быт: в квартирах москвичей появятся совершенно новые аппараты и механизмы, приводимые в движение электрическим током. Электричество будет двигать скоростные лифты высотных зданий, поднимать воду, удалять мусор, пыль. В общественных зданиях, а также в квартирах будет применяться так называемый «искусственный климат». Автоматическая регулировка температуры и влажности воздуха осуществляется только при помощи электрических устройств. «Искусственный климат» будет гораздо шире введен на производстве, в больницах, домах отдыха, санаториях,

научно-исследовательских институтах и лабораториях.

Научно-исследовательские организации будут получать электроэнергию для любых своих нужд, они смогут создавать новые мощные экспериментальные базы. Широкое использование электроэнергии для научно-исследовательских целей под силу только весьма крупным источникам тока, имеющим значительный запас электроэнергии.

Растущие промышленные предприятия столицы будут полностью обеспечены электроэнергией, и при этом электроэнергией более высокого качества, застрахованной от действий перегрузок сети и т.д.

Все без исключения районы Московской области получат электроэнергию. Усилится применение электричества для обработки почвы, при уборке любых сельскохозяйственных культур. Появится гораздо больше теплиц, обогреваемых электричеством; новый огромный толчок

*Журнал «Смена», № 572, 1951 год.

*Москва, 1951 год*

для развития получит животноводство. Московская область будет подлинной «лабораторией» по изучению опыта применения электричества в сельском хозяйстве.

На развитии сельского хозяйства области скажется и электрификация железных дорог Московского узла, которые будут электрифицированы на более дальнее

расстояние. Это не только облегчит и ускорит связь сельских местностей со столицей, но и даст возможность от энергосистем, питающих электрифицированные железные дороги, подавать ток для любых нужд сельского хозяйства. Такая комбинация представляет несомненные выгоды для энергосистемы, выравнивая нагрузку.

РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОЙ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ*

За 40 лет Советской власти наш народ под руководством Коммунистической партии добился огромного роста своего благосостояния, достиг великих исторических завоеваний. Этих завоеваний он достиг в результате успешного осуществления ленинской программы социалистического строительства, неуклонного проведения индустриализации страны и социалистических преобразований в сельском хозяйстве.

Развитие социалистической промышленности и сельского хозяйства, рост благосостояния и культуры советского народа неразрывно связаны с электрификацией страны. Значение электрификации выражено гениальной ленинской формулой: «Коммунизм – это есть Советская власть плюс электрификация всей страны».

В.И. Ленин ставил основным условием социалистического строительства осуществление сплошной электрификации всех районов и всех отраслей народного хозяйства: «Россию всю, и промышленную, и земледельческую, сделаем электрической».

В.И. Ленин говорил: «Только тогда, когда страна будет электрифицирована, когда

под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно».

Эти указания В.И. Ленина стали основой политики Коммунистической партии и Советского правительства, которые на протяжении всех лет развития нашего социалистического государства всегда придавали огромное значение электрификации страны.

В 1957 году производство электроэнергии в Советском Союзе по сравнению с 1913 годом увеличилось более чем в 100 раз. Советский Союз прочно занимает второе место в мире по производству электрической энергии.

В стране созданы мощные энергетические системы и ведутся работы по созданию единой энергетической системы Европейской части СССР.

Московская энергосистема (Мосэнерго) является крупнейшей в Советском Союзе и осуществляет электроснабжение огромной территории центральной части

*Мосэнерго за 40 лет / Под редакцией М.Я. Уфаева, А.П. Немова, Я.М. Островского, Г.С. Сафразбекяна – Москва, Ленинград: Госэнергоиздат, 1958 год.

Советского Союза, включающей столицу Советского Союза Москву, Московскую, Тульскую, Рязанскую, Калужскую, Владимирскую и Ярославскую области.

ДОРЕВОЛЮЦИОННЫЙ УРОВЕНЬ МОСКОВСКОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

В царской России энергетика являлась слабо развитой отраслью промышленности. Энергетическое машиностроение находилось в самой начальной стадии развития и принадлежало иностранным капиталистам.

В 1913 году суммарная установленная мощность электростанций России составляла около 1,1 млн кВт, а выработка электроэнергии 1 945 млн кВт·ч. По выработке электроэнергии Россия занимала 8-е место в мире. В России вырабатывалось в то время около 14 кВт·ч на человека в год. Мощность самой крупной тепловой электростанции была около 50 тыс. кВт. Максимальная мощность турбин не превышала 10 тыс. кВт. Преобладали электростанции мощностью 5–7 тыс. кВт с мелкими агрегатами. Производительность котлов составляла 10–20 т/ч при давлении 8–14 ата и температуре перегрева пара 300–350 °С. На электростанциях устанавливалось оборудование иностранных фирм.

Тепловые электростанции работали на дальнепривозном жидком топливе и каменном угле, преимущественно донецком и импортном. Импорт угля в 1913 году достиг 8,8 млн т при 29 млн т, добытых в стране. Несмотря на применение на электростанциях лучших видов топлива, максимальный КПД котлов не превышал 65%.

Самая крупная гидростанция имела мощность 1 350 кВт, а суммарная мощность всех гидростанций не превышала 16 000 кВт. Электростанции были рассчитаны на удовлетворение минимальных нужд крупных городов (Москва, Петербург, Киев, Рига и др.) и отдельных промышленных предприятий.

Энергетическое хозяйство Москвы в до-революционный период также представляло незавидную картину. Первая электростанция в Москве для централизованного снабжения электроэнергией была сооружена в 1888 году в центре Москвы на Большой Дмитровке. Сооружение этой электростанции производилось «Обществом электрического освещения» по договору с Городской управой, по которому «Обществу» предоставлялось право прокладывать по улицам подземные электрические кабели для освещения частных помещений. Электростанция на Большой Дмитровке вырабатывала электроэнергию постоянного тока напряжением 120 В, которая распределялась по кабелям между потребителями. Низкое напряжение позволяло снабжать электроэнергией лишь ограниченный район, радиус которого не превышал 1 км. Первоначально на электростанции были установлены четыре паровые машины по 200 л.с. и шесть котлов, дававших насыщенный пар давлением в 10 ата. В 1897 году станция достигла предельной мощности 2 000 л.с., а годовая выработка электроэнергии составила 870 тыс. кВт·ч при 800 абонентах и 25 000 лампах накалывания. К тому времени мощности этой первой московской электростанции стало не хватать. Возникла мысль о постройке в Москве более мощной станции с применением системы трехфазного тока.

С этой целью «Общество электрического освещения» получило от Московской городской управы в 1895 году концессию на электроснабжение Москвы сроком на 50 лет и приступило к сооружению в Москве новой электростанции. Для новой электростанции было выбрано место на берегу реки Москвы, между Раушской набережной и Садовнической улицей. Станция была введена в эксплуатацию 26 ноября 1897 года. Первоначально на этой станции были установлены водотрубные котлы, отапливавшиеся нефтью и дававшие насыщенный пар давлением 12 ата, и вертикальные паровые машины тройного расширения с конденсацией мощностью по 1 000 л. с. Был применен трехфазный ток напряжением 2 100 В. Применение трехфазного тока высокого напряжения позволило увеличить радиус обслуживания до 5 км и снабжать потребителей электроэнергией не только для освещения, но и для моторной нагрузки, однако в первые годы работы этой станции освещение, как и раньше, было почти единственным видом нагрузки.

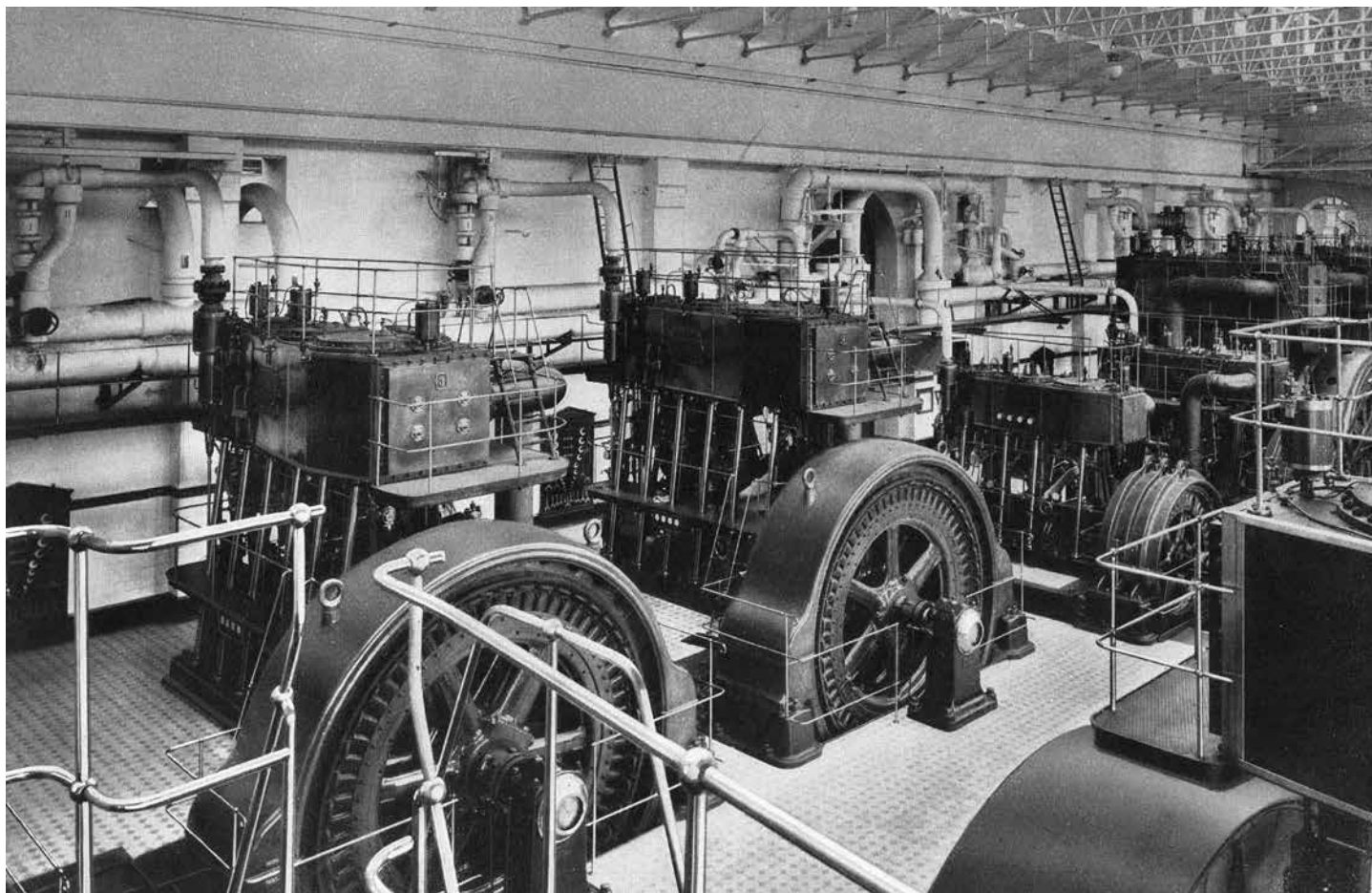
Впоследствии, с развитием энергомашиностроения, станция стала дооборудоваться паровыми турбоагрегатами. Паровые машины постепенно демонтировались и заменялись турбинами все большей мощности, и к 1913–1914 гг. электростанция уже была оборудована одними турбогенераторами.

Следующей по времени сооружения электростанцией в Москве явилась Трамвайная станция, построенная Московской городской управой у Малого Каменного моста на Водоотводном канале. Эта станция была открыта 15 февраля 1907 года

и предназначалась первоначально для снабжения электроэнергией московского трамвая. Впоследствии станция начала давать электроэнергию и для освещения городских зданий, и для технических целей. Электростанция начала работать с установленной мощностью 6 000 кВт. В последующие годы, по мере развития трамвая и роста электрической нагрузки, на станции производилось наращивание установленной мощности. Строительство и ввод новых мощностей производились в период с 1906 по 1912 год. За это время общая установленная мощность станции возросла до 21 тыс. кВт.

В 1912–1914 гг. на Богородских торфяных болотах была построена станция «Электропередача». Это была первая не только в нашей стране, но и в мире станция, начавшая практику широкого промышленного использования торфа. «Электропередача» была пущена в 1914 году с тремя турбинами по 5 000 кВт. До 1914 года воздушной высоковольтной сети в московском энергохозяйстве вообще не было. Лишь в 1914 году, со времени вступления в работу станции «Электропередача», появляется небольшая сеть 33 тыс. В в прилегавшем к станции районе и единственная воздушная линия 70 тыс. В, связавшая станцию «Электропередача» с Москвой. Существовала небольшая кабельная сеть в Москве для передачи мощности электростанции «Общества 1886 г.» и Трамвайной станции. В 1917 году общая длина кабельной сети Москвы составляла 1 970 км. Протяженность воздушных сетей составляла 130 км.

К октябрю 1917 года суммарная установленная мощность трех действующих электростанций составляла всего лишь 93 тыс. кВт, из которых 57 тыс. кВт



Машинный зал Раушской электростанции, начало XX века

было установлено на станции «Общества 1886 г.», 21 тыс. кВт на Московской трамвайной станции и 15 тыс. кВт на станции «Электропередача».

На электростанции «Общества 1886 г.» было установлено 11 трехфазных турбогенераторов. Наиболее мощными из них являлись два турбогенератора по 10 тыс. кВт каждый, мощность остальных турбогенераторов находилась в пределах от 2 до 5 тыс. кВт. Две котельные, оборудованные 21 котлом, давали пар при давлении 12 ата и температуре перегрева

300 °С. Наибольшая поверхность нагрева котлов составляла 750 м².

На Трамвайной станции к октябрю 1917 года было установлено шесть турбогенераторов, из которых пять турбогенераторов имели мощность по 3 тыс. кВт каждый и один – 6 тыс. кВт. Генераторы, в отличие от других станций, вырабатывали ток напряжением 6 600 В с частотой 25 Гц. Электроэнергия этой станции поступала в отдельную сеть, питающую девять тяговых подстанций, преобразующих переменный ток в постоянный напряжением

К октябрю 1917 года суммарная установленная мощность трех действующих электростанций составляла всего лишь 93 тыс. кВт – 57 тыс. кВт было установлено на станции «Общества 1886 г.», 21 тыс. кВт на Московской трамвайной станции и 15 тыс. кВт на станции «Электропередача».

600 В, которым осуществлялось питание трамвайной сети.

Трамвайная станция в то время не была электрически связана со станцией «Общества 1886 г.», вырабатывающей ток с частотой 50 Гц. В котельной Трамвайной станции было установлено 28 котлов различных иностранных фирм. Котлы работали на донецком угле, который сжигался на решетках с ручной подачей топлива. Поверхность нагрева котлов находилась в пределах 300–340 м², давление пара 14 ата, температура перегрева 300 °С. На станции «Электропередача» было установлено три турбогенератора мощностью по 5 тыс. кВт каждый, вырабатывавших ток напряжением 6 600 В с частотой 50 Гц.

Котельное оборудование станции состояло из 11 котлов различных фирм с различной поверхностью нагрева. Котлы работали с давлением 12–15 ата и перегревом пара 350 °С. Котлы отапливались торфом, подача которого в котельную осуществлялась механически. Торф подавался с торфяных болот, находившихся вблизи станции.

Станция «Электропередача» имела две повысительные подстанции, из которых одна трансформировала энергию с гене-

раторного напряжения на 33 тыс. В и обслуживала прилегавший к станции промышленный район, другая повышала напряжение до 70 тыс. В и была связана воздушной линией через Измайловскую подстанцию со станцией «Общества 1886 г.».

Наряду с тремя станциями в 1917 году в Московской области находилось несколько мелких станций местного значения, обслуживавших отдельные промышленные предприятия. Наиболее крупными из них являлись Глуховская мощностью 3 800 кВт и Павловская мощностью 2 800 кВт. В 1914 году эти станции были остановлены, и фабрики перешли на электроснабжение от станции «Электропередача».

Московские электростанции сжигали дорогостоящее топливо. В 1917 году из общего годового расхода топлива более 85% составляли мазут и антрацит. Удельный расход топлива на выработанный кВт·ч составлял 1,1 кг в условном исчислении.

Кабельная сеть дореволюционной Москвы обеспечивала передачу электроэнергии лишь центральной части города, заселенной буржуазией и купечеством. Рабочие окраины и пригороды не имели электричес-

кого освещения. В 1917 году потребление электроэнергии, приходящееся на одного жителя Москвы, составляло для целей освещения всего 17 кВт·ч, для трамвая 20 кВт·ч и на технические цели 38 кВт·ч.

РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОЙ ЭНЕРГЕТИКИ В ПОСЛЕОКТЯБРЬСКИЙ ПЕРИОД

Великая Октябрьская социалистическая революция внесла коренные изменения в условия развития отечественной энергетики.

Одним из главных вопросов, вставших перед социалистическим государством, был вопрос о путях и темпах возрождения экономической жизни разоренной страны. Советский народ по предложению В. И. Ленина выбрал смелый и единственно верный путь, который заключался в том, что при любых условиях и во что бы то ни стало развивать тяжелую индустрию, крупное машинное производство, опирающееся на самую передовую техническую базу – электрическую энергию. Электрификация страны была тем решающим звеном, при помощи которого по ленинскому замыслу предстояло превратить нашу страну в могучую индустриальную державу. Такую гигантскую работу в масштабе огромной страны возможно было выполнить лишь по хорошо продуманному единому хозяйственному плану, рассчитанному на ряд лет.

В начале 1920 года по предложению В.И. Ленина большая группа передовых ученых и инженеров приступила к разработке плана электрификации России (плана ГОЭЛРО). Он был утвержден VIII Всероссийским съездом Советов. В.И. Ленин назвал его второй програм-

мой нашей партии. Коммунистическая партия организовала и вдохновила советский народ на претворение в жизнь плана ГОЭЛРО.

План ГОЭЛРО предусматривал увеличение объема промышленного производства в стране примерно в 2 раза по сравнению с 1913 годом. Основой такого роста промышленности, сердцевинной всего плана ГОЭЛРО, являлось сооружение в течение 10–15 лет 30 крупных районных электростанций в различных районах страны с общей мощностью 1 750 тыс. кВт.

Для московского энергохозяйства планом ГОЭЛРО предусматривалось сооружение трех новых районных электростанций с общей установленной мощностью в 160 тыс. кВт, использующих местные топливные ресурсы, а именно Шатурской на торфе мощностью 10 000 кВт, Каширской и Епифанской на подмосковном угле мощностью каждая по 60 тыс. кВт (вместо Епифанской электростанции была построена Сталиногорская ГРЭС). Суммарная мощность московских электростанций по плану ГОЭЛРО должна была составить 340 тыс. кВт.

К 10-летию плана ГОЭЛРО суммарная установленная мощность Московской энергосистемы достигла 435 тыс. кВт и к 15-летию этого плана 820 тыс. кВт. Таким образом, мощность Мосэнерго превысила наметки плана ГОЭЛРО к концу 1930 года в 1,3 раза и к концу 1935 года в 2,4 раза.

В первые годы работ по электрификации нашей Родины из-за недостатка материальных и финансовых ресурсов, продовольствия, квалифицированных рабочих и инженерно-технических кадров строительство электростанций отставало от плана. Особенно тяжелым годом в элек-

За период первой пятилетки (1928–1932 гг.) установленная мощность электростанций Мосэнерго возросла в 2,7 раза, а выработка электроэнергии в 3,5 раза.

троснабжении Москвы явился 1920 год. Из-за недостатка топлива значительно сократились возможности электростанций по выработке электроэнергии. В 1920 году общая выработка электроэнергии составила только 106 млн кВт·ч. Суммарный максимум нагрузки был покрыт станциями в размере 38 тыс. кВт.

Для обеспечения неотложных нужд было начато срочное строительство двух новых электростанций на местном топливе – Каширской мощностью 12 тыс. кВт на подмосковном угле и временной Шатурской мощностью 5 тыс. кВт на торфе. Строительство и пуск этих электростанций потребовали огромных усилий. Временная Шатурская электростанция вступила в работу в 1920 году, а Каширская – в 1922 году.

Несмотря на огромные трудности, в последующие годы темпы строительства электростанций стали возрастать. Так, в 1923 году были широко развернуты работы по строительству районной Шатурской электростанции. Первые два ее агрегата по 16 тыс. кВт вступили в работу в сентябре и ноябре 1925 года.

В 1926 году вступил в эксплуатацию новый агрегат мощностью 16 тыс. кВт на расширяемой станции «Электропередача», получившей название ГРЭС имени Классона.

В 1927 году было закончено сооружение первой очереди Шатурской элек-

тростанции; в том же году были начаты строительные работы по второй очереди этой ГРЭС для увеличения ее мощности до 136 тыс. кВт, а на 2-й ГЭС (б. Трамвайной) вступил в эксплуатацию новый агрегат мощностью 17,5 тыс. кВт.

С 1927 года началась реконструкция 1-й ГЭС (б. «Общества 1886 г.») с установкой на ней новых мощных котлов и трех новых турбогенераторов по 17,5 тыс. кВт каждый на месте демонтируемых старых четырех агрегатов общей мощностью 11 тыс. кВт. В этом же году были начаты работы по расширению Каширской ГРЭС.

Новый подъем электрификации страны был осуществлен в годы предвоенных пятилеток. Первый пятилетний план развития народного хозяйства начинался с 1928 года. До этого времени советский народ прошел большую школу строительства и приобрел богатый опыт, который помог значительно ускорить работы по электрификации страны.

За период первой пятилетки (1928–1932 гг.) установленная мощность электростанций Мосэнерго возросла в 2,7 раза, а выработка электроэнергии в 3,5 раза. За это время были расширены Шатурская ГРЭС до 136 тыс. кВт, 1-я ГЭС, где вступили в строй три агрегата по 17,5 тыс. кВт, Каширская ГРЭС до 186 тыс. кВт и ГРЭС имени Классона до 46 тыс. кВт.

В 1931 году было начато строительство новой крупной районной электростанции энергосистемы – Сталиногорской в районе Подмоскownого угольного бассейна.

В этот же период в Советском Союзе возникло новое направление в развитии энергетики – теплофикация, заключающаяся в комбинированной выработке электрической и тепловой энергии. Июньский Пленум ЦК нашей партии в 1931 году специально указал на большую роль теплофикации в реконструкции Москвы.

В осуществление постановления июньского Пленума 1931 года были начаты работы по сооружению в Москве двух теплоэлектроцентралей – Сталинской (ТЭЦ-11) и ТЭЦ-9, а также по установке теплофикационного агрегата 12 тыс. кВт на 1-й ГЭС.

Первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР сыграл решающую роль в осуществлении электрификации страны. Задания по созданию электрических мощностей на районных электростанциях были значительно перевыполнены.

Однако быстрорастущая экономика страны требовала дальнейшего развития электроэнергетики, что стало в последующие годы одной из главных задач второго и третьего пятилетних планов развития страны.

За годы второго пятилетнего плана (1933–1937 гг.) установленная мощность Мосэнерго возросла почти в 2 раза, а суммарная выработка электроэнергии увеличилась более чем в 2,4 раза. В 1937 году максимум нагрузки энергосистемы впервые превысил величину 1 млн кВт. В течение второй пятилетки произошло следующее наращивание мощностей на электростанциях.

Шатурская ГРЭС была расширена до мощности 180 тыс. кВт, с которой она работает до настоящего времени. Мощность 1-й ГЭС была увеличена за счет установки на ней теплофикационного агрегата, была сооружена новая ТЭЦ высокого давления (ТЭЦ-9) мощностью 60 тыс. кВт, была сооружена первая очередь Сталиногорской ГРЭС мощностью 200 тыс. кВт, и продолжались работы по дальнейшему расширению этой ГРЭС, вступила в строй первая очередь Сталинской ТЭЦ г. Москвы мощностью 50 тыс. кВт, первая очередь ТЭЦ Московского автозавода мощностью 25 тыс. кВт и первый агрегат мощностью 24 тыс. кВт на блок-станции Ново-Тульского металлургического завода.

Сооружение Сталиногорской электростанции и крупных теплоэлектроцентралей в Москве было связано с освоением отечественной энергетической промышленностью новых типов энергетического оборудования: конденсационных турбин мощностью в 50 и 100 тыс. кВт, теплофикационных турбин мощностью 25 тыс. кВт, генераторов соответствующей мощности, трансформаторов, аппаратов для линий электропередачи 220 тыс. В. В 1937 году в связи с окончанием строительства канала имени Москвы были пущены первые гидростанции канала – Ивановская и Сходненская – общей мощностью около 50 тыс. кВт. Эти гидростанции были включены в сеть Мосэнерго. За годы первой и второй пятилеток были закончены строительством три включенные в общую сеть теплоцентрали. К концу второй пятилетки общая установленная мощность теплофикационных агрегатов составляла 173 тыс. кВт. Однако рост мощности Мосэнерго в течение первой и второй пятиле-

ток был недостаточным. Быстро растущая экономика страны требовала более высоких темпов развития электроэнергетики.

Напряженное положение с покрытием зимнего максимума нагрузки имело место в 1926 и 1927 гг., в 1931, 1933 гг. и особенно в 1937 году, когда недостаток рабочей мощности по системе составил примерно 80 тыс. кВт. В этих условиях система вынуждена была вводить в практику ряд мероприятий, искусственно снижающих нагрузки потребителей.

В Мосэнерго с первых лет третьей пятилетки (1938–1942 гг.) началось интенсивное строительство новых энергетических объектов. С 1938 года началось строительство в Москве трех новых теплоэлектроцентралей (Семёновской, Ленинградской и Калужской), в 1939 году началось строительство еще одной теплоэлектростанции – Дербенёвской. Форсировалось строительство Фрунзенской теплоэлектростанции. Развертывалось строительство ряда ТЭЦ в области. Интенсивно шло строительство крупных гидростанций на верхней Волге – Угличской и Щербаковской. Осуществлялся ввод новой мощности на действующих электростанциях.

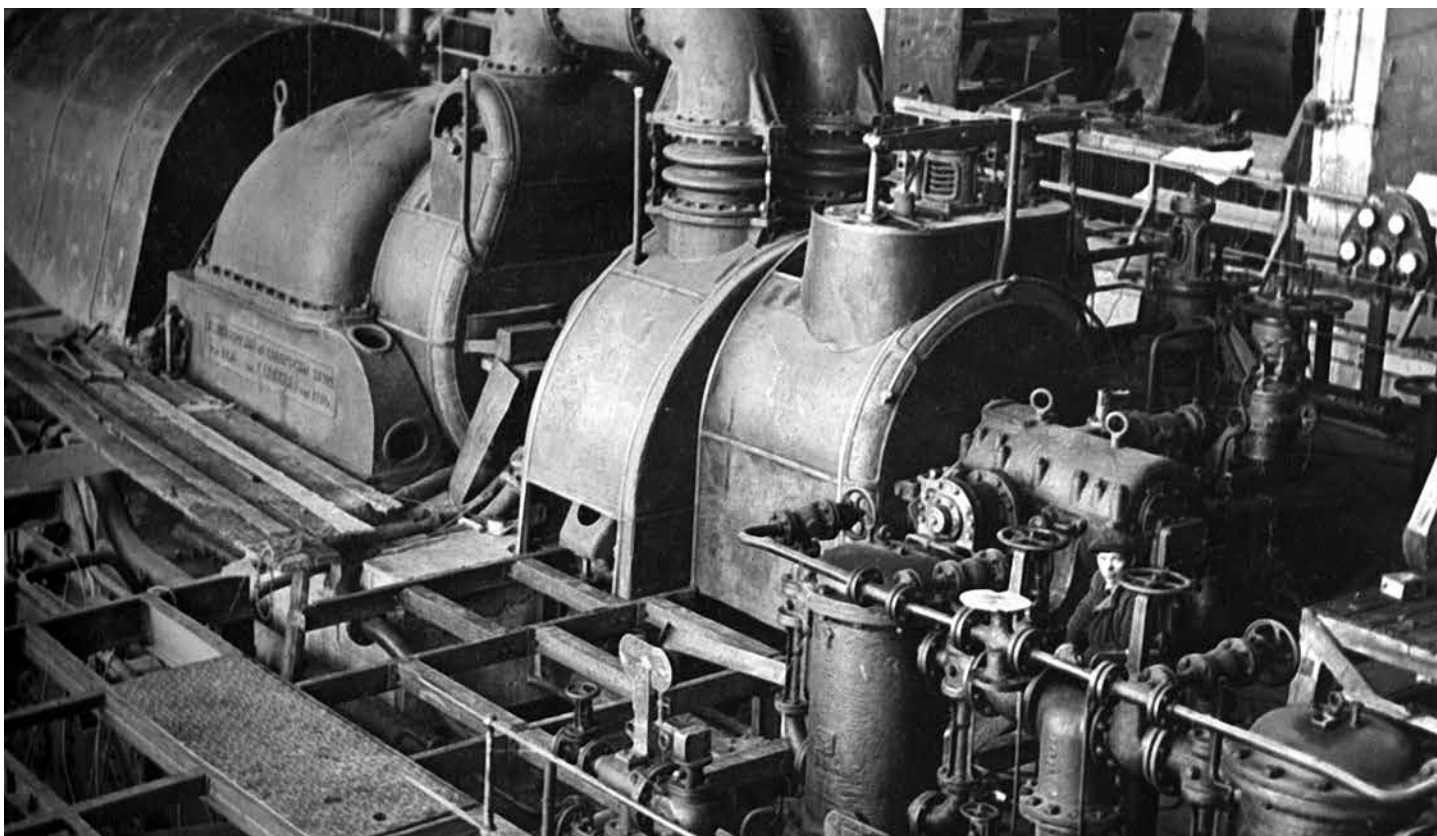
В 1938 году на Сталиногорской ГРЭС вошел в эксплуатацию первый в Советском Союзе турбогенератор мощностью 100 тыс. кВт и на Сталинской ТЭЦ третий теплофикационный агрегат мощностью 25 тыс. кВт. В 1939 году начал работать второй агрегат 25 тыс. кВт на ТЭЦ Московского автозавода. В 1940 году был осуществлен ввод теплофикационной турбины мощностью 50 тыс. кВт на Сталиногорской ГРЭС и четвертой теплофикационной турбины мощностью 25 тыс. кВт на Сталинской ТЭЦ. В конце 1940 года вступил

в эксплуатацию первый гидрогенератор мощностью 55 тыс. кВт на Угличской ГЭС. Выработка электроэнергии за 13 лет предвоенных пятилеток увеличилась в 11,6 раза. Протяженность воздушных высоковольтных сетей 220, 110 и 35 кВ увеличилась за эти 13 лет с 1 090 до 4 900 км, т.е. в 4 1/2 раза. Подземная кабельная сеть достигла 5 040 км. В эксплуатации находилось 150 высоковольтных трансформаторных подстанций, на которых было установлено 3 200 тыс. кВа трансформаторной мощности.

В декабре 1940 года Московской энергосистемой был покрыт максимум нагрузки в размере 1 230 тыс. кВт.

В первом полугодии 1941 года мощность энергосистемы получила дальнейшее увеличение. За годы войны мощность Мосэнерго претерпела резкие изменения. Военная обстановка, создававшаяся на подступах к Москве в конце 1941 года, вызвала необходимость демонтажа части оборудования на электростанциях и в сетях энергосистемы. Часть оборудования была разрушена. В результате этого установленная мощность энергосистемы уменьшилась почти в 2 раза. Сократилось также сетевое хозяйство системы, протяженность линий передачи уменьшилась на 1 500 км и трансформаторная мощность понижительных подстанций – на 1 млн кВа.

При создавшихся тяжелых условиях Московская энергосистема, находившаяся в прифронтовой полосе, продолжала устойчиво работать, быстро восстанавливая разрушения, обеспечивая электроснабжение промышленных, коммунальных и военных объектов. Это было достигнуто в результате самоотверженной работы московских энергетиков, которые



ТЭЦ-12, 1941 год

в сложнейших условиях в течение многих месяцев несли трудовую вахту, проявляя подлинный героизм в защите и восстановлении энергетических объектов.

После разгрома фашистских захватчиков под Москвой в декабре 1941 года изменившаяся военная обстановка со всей остротой поставила перед Мосэнерго вопрос о скорейшем восстановлении довоенной мощности и дальнейшем ее развитии для восстанавливаемого народного хозяйства.

Выполнению задачи по восстановлению мощности энергосистемы был посвящен весь 1942 год, начиная с первых его месяцев.

Восстановительные работы представляли для Мосэнерго исключительные трудности как в части возвращения и транспортировки эвакуированного оборудования, так и обеспечения проводимых работ рабочей силой, материалами, проектной документацией. Подавляющая часть восстановительных работ была выполнена собственными силами энергосистемы путем мобилизации внутренних возможностей. Несмотря на все трудности, план восстановительных работ за 1942 год был выполнен почти полностью. За год было восстановлено и пущено в эксплуатацию 12 турбо- и гидрогенераторов суммар-

ной мощностью 341 тыс. кВт и 17 котлов суммарной паропроизводительностью 1 620 т/ч.

Годовой план восстановления сетевого хозяйства был успешно выполнен; восстановлено 1 420 км линий электропередачи всех напряжений и 617 тыс. кВт трансформаторной мощности подстанций.

В последующие военные годы перед Мосэнерго со всей остротой стояла задача удовлетворения все возрастающего спроса на электроэнергию со стороны восстанавливающихся отраслей народного хозяйства. Возвращение из эвакуации большого количества промышленных предприятий, развернувших работу по снабжению фронта, возвращение эвакуированного населения в Москву вызвали ускоренный рост потребления электроэнергии.

Несмотря на огромные трудности военных лет, за 3 военных года (1943–1945 гг.) на электростанциях системы было введено 236 тыс. кВт новой мощности, в том числе 150 тыс. кВт на Сталиногорской ГРЭС, 55 тыс. кВт на Рыбинской гидростанции, 25 тыс. кВт на ТЭЦ Московского автозавода.

К концу 1945 года суммарная установленная мощность Московской энергосистемы перешагнула уровень 1940 года.

С переходом нашей страны к мирному строительству и с принятием Верховным Советом СССР в марте 1946 года Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 гг. вопрос о дальнейшем развитии Московской энергосистемы приобрел исключительное значение. В законе было прямо указано на необходимость ликвидации разрыва между мощностями электростанций и потребностью в электро-

энергии в Московской, Горьковской, Ивановской и Ярославской энергосистемах. В законе подтверждалась необходимость восстановления тепловых электростанций и электросетей Москвы, Донбасса и ряда других районов и продолжения работы по теплофикации городов Москвы, Ленинграда и др.

Развитие Московской энергосистемы осуществлялось за счет увеличения мощности существующих электростанций системы, а также за счет строительства новых мощных станций, расположенных в районе Подмосковского угольного бассейна. Этот период для Московской энергосистемы характерен быстрым темпом наращивания новых мощностей и внедрением новой техники. Вновь вводимое оборудование являлось преимущественно оборудованием высокого давления, применялись агрегаты новых типов с более высокими скоростями вращения, с водородным охлаждением генераторов. Интенсивно начали внедряться автоматика и телеуправление.

За годы четвертого пятилетия было полностью завершено строительство Сталиногорской ГРЭС. В 1946–1949 годах было осуществлено расширение Алексинской ТЭЦ. Было также закончено строительство Рыбинской ГЭС, которая в 1950 году достигла своей проектной мощности. Была осуществлена модернизация ГРЭС им. Р.Э. Классона, где в 1942 году была установлена предвключенная турбина высокого давления.

В годы четвертой пятилетки в Москве была расширена Сталинская ТЭЦ, закончено строительство Фрунзенской ТЭЦ, на которых были введены четыре теплофикационные турбины различных

мощностей. Теплофикационные агрегаты небольшой мощности были за это время установлены также на ТЭЦ-7, ТЭЦ-8 и Каширской ГРЭС.

В четвертом пятилетии в Мосэнерго началось строительство ряда новых электростанций; к ним относятся две крупные районные электростанции в Подмосковном угольном бассейне – Щёкинская и Черепетская – и новая теплоэлектроцентраль в Москве – Калужская. Выполнение плана развития мощности Мосэнерго обеспечило значительное увеличение выработки электроэнергии. В 1950 году суммарная выработка электроэнергии по системе значительно превысила довоенный уровень.

В связи с вводом новой мощности на станциях было осуществлено дальнейшее развитие высоковольтных сетей системы, обеспечивающее выпуск новой мощности в сеть и доведение ее до потребителей. Общая протяженность новых линий электропередач 220, 110, 35 тыс. В увеличилась за четвертое пятилетие на 1 000 км и достигла к концу 1950 года почти 7 000 км. Увеличилась также мощность понизительных трансформаторных подстанций. Продолжающийся рост потребности в электроэнергии вызвал в пятой пятилетке, охватывающей период 1951–1955 гг., необходимость интенсивного развития установленной мощности и выработки электроэнергии по системе.

Ввод новой мощности за пятилетие осуществлялся за счет ввода теплофикационной мощности и ввода крупных конденсационных агрегатов. Ввод теплофикационной мощности был получен в основном за счет двух новых теплоэлектро-

централей Москвы – Калужской и Ленинградской.

В 1951 году вступила в эксплуатацию новая Ступинская ТЭЦ, которая в 1955 году была дополнительно расширена.

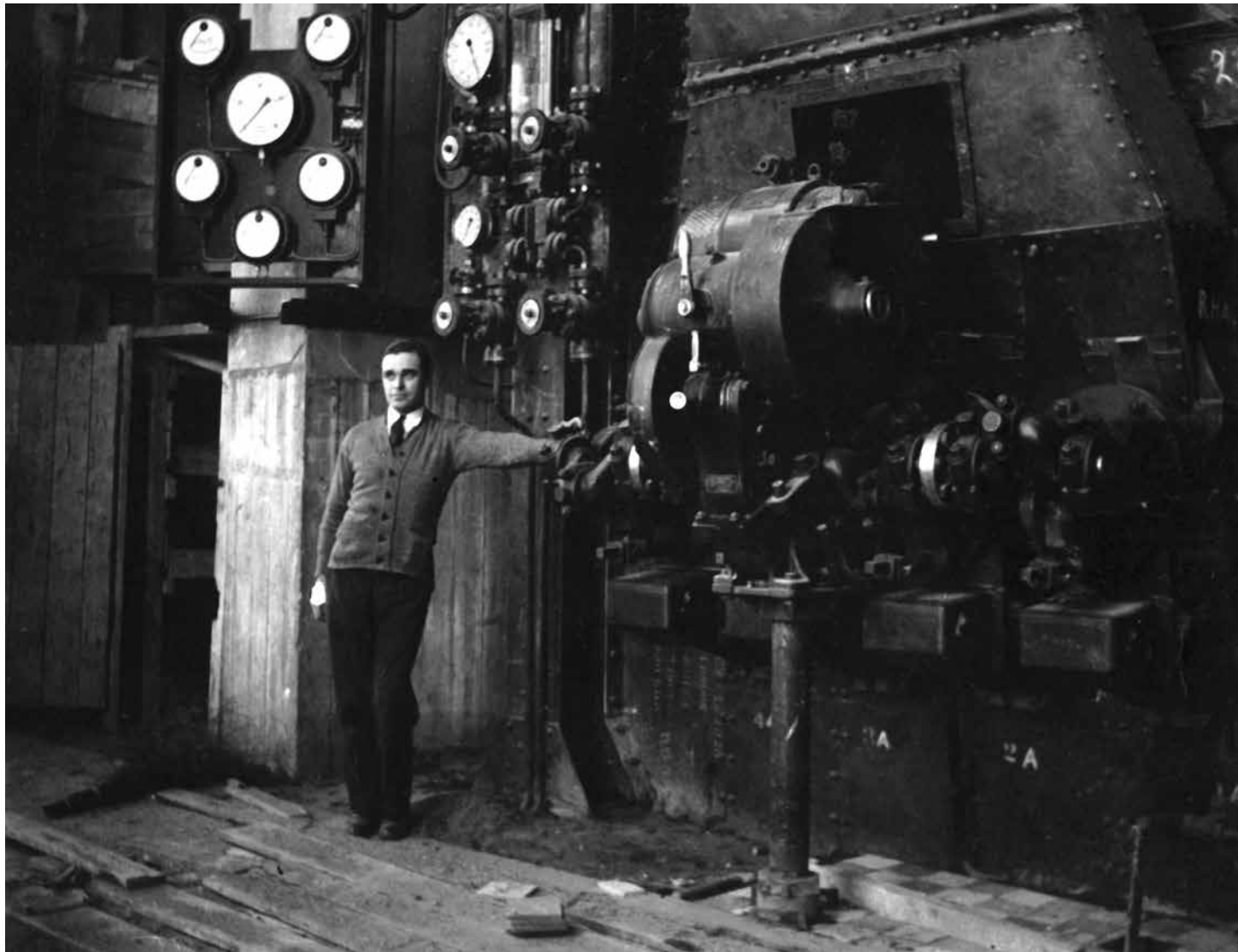
В 1953 году в Московской энергосистеме вступила в строй новая Черепетская ГРЭС, на которой был введен первый в стране турбогенератор мощностью в 150 тыс. кВт, работающий на сверхвысоком давлении 170 ата с температурой перегрева 550 °С. В 1954 году на этой ГРЭС вступил в строй второй турбогенератор такой же мощности. Кроме того, за годы пятой пятилетки был осуществлен ввод новой мощности на блок-станциях энергосистемы.

Продолжало также развиваться электросетевое хозяйство системы. За пятое пятилетие протяженность линии электропередачи 220, 110 и 35 кВ возросла на 4 000 км и достигла к концу 1955 года общей протяженности почти 11 000 км. Увеличилась также общая мощность понизительных подстанций системы. Несмотря на увеличение установленной мощности энергосистемы, в пятом пятилетии не была разрешена задача создания резервов мощности, и развитие спроса на электроэнергию со стороны потребителей опережало темпы развития мощности системы. В течение всего пятого пятилетия Мосэнерго вынуждено было работать в условиях лимитирования нагрузки потребителей в часы прохождения максимума и прибегать к проведению ряда ограничительных мероприятий по снижению нагрузок потребителей.

В шестом пятилетии (1956–1960 гг.) перед Мосэнерго продолжала стоять задача дальнейшего развития мощно-

сти. Энергосистема готовилась к приему мощности от Куйбышевской ГЭС, и к концу 1956 года по введенным в эксплуатацию двум линиям электропередачи 400 кВ и через две приемные подстанции 400 кВ Московская энергосистема уже принимала от Куйбышевской ГЭС мощность порядка 800 тыс. кВт.

Такого крупного прироста мощности за год Мосэнерго никогда не получало за все годы своего развития. Эта мощность обеспечила создание в энергосистеме резерва, что, в свою очередь, ликвидировало напряженные условия в электроснабжении, которые система имела в течение многих лет до этого.



ТЭЦ-8, 1930-е годы

ВНЕДРЕНИЕ НОВОЙ ТЕХНИКИ

Электроэнергетика СССР вместе с экономическим развитием страны непрерывно прогрессировала, повышая свой технический уровень. Мосэнерго в своем развитии следовало общей дорогой с советской энергетикой, осуществляя при этом основные принципы и направления, присущие всей советской энергетике.

Эти основные направления заключались в использовании местных топлив и строительстве крупных районных электростанций вблизи от мест добычи топлива, в укрупнении мощности отдельных электростанций и единичной мощности устанавливаемых на электростанциях агрегатов, в повышении начальных параметров пара, в развитии теплофикации, в рациональном использовании гидроресурсов и, наконец, в централизации электроснабжения, в создании крупных энергосистем с разветвленной электрической сетью.

В топливном балансе московских электростанций в дореволюционный период преобладающее место занимало дальнепривозное высококачественное топливо, преимущественно нефтяное. В 1917 году на нефтяном топливе вырабатывалось более 67% всей электроэнергии. В 1920 году на московских электростанциях было сожжено всего лишь 100 тыс. т торфа, а подмосковный уголь совершенно не использовался. В результате длительной и упорной работы московских энергетиков по изысканию методов экономичного сжигания местных топлив на электростанциях в топливном балансе энергосистемы произошли серьезные изменения. Уже в 1935 году общее количество сожженно-

го торфа на электростанциях Мосэнерго достигло 2 500 тыс. т (в том числе 32% фрезерного торфа) и было израсходовано 2 500 тыс. т подмосковного угля. В общем топливном балансе Мосэнерго эти два вида местного топлива составляли около 75% общего расхода. Такой характер топливного баланса система Мосэнерго имела и в послевоенные годы; так, в 1955 году подмосковный уголь и торф занимали 78,5% в общем расходе твердого топлива, удельный вес дальнепривозного топлива составлял 14,5% (в том числе донецкое топливо 12,7% и мазут 1,8%). Остальные 7% приходились на долю природного газа, который начал интенсивно применяться на электростанциях Москвы с поступлением в Москву газа из Саратова, Дашавы, Щёкина, а с 1956 года из Ставрополя. В 1957 году электростанции Москвы сожгли более 1,2 млрд м³ природного газа.

До Октябрьской революции в России предельная мощность отдельной тепловой электростанции составляла около 50 тыс. кВт, а в 1917 году в Москве наибольшая мощность электростанции составляла 57 тыс. кВт. Перед Второй мировой войной максимальная мощность электростанции Мосэнерго составляла 350 тыс. кВт, в настоящее время в системе работают тепловые электростанции мощностью 610 тыс., 450 тыс. и 400 тыс. кВт. Мощность отдельных агрегатов с каждым годом увеличивалась.

Максимальная мощность установленных турбогенераторов в 1927 году составляла 16 тыс. кВт (на Шатурской ГРЭС), в 1932 году – 50 тыс. кВт (на Каширской ГРЭС), в 1938 году – 100 тыс. кВт (на Сталингорской ГРЭС), в 1953 году – 150 тыс. кВт (на Черепетской ГРЭС). К концу 1956 года

на тепловых электростанциях системы в работе находилось семь турбогенераторов мощностью по 100 тыс. кВт и три турбогенератора по 150 тыс. кВт.

Максимальная паропроизводительность котлов в первые годы строительства электростанций находилась в пределах 20–40 г/ч, в 1931–1940 гг. устанавливались котлы отечественного производства паропроизводительностью 110–150–180 т/ч. После Второй мировой войны основными стали котлы производительностью 170 и 230 т/ч. На Черепетской ГРЭС применены котлы производительностью 240 т/ч.

Значительно изменились параметры пара в сторону повышения давления и температуры перегрева. Типовым давлением на дореволюционных станциях являлось 13–14 ата, а первых станций плана ГОЭЛРО – 18 ата. В течение предвоенных пятилеток типовое давление было 33 ата, однако две электростанции были построены на более высокое давление: ТЭЦ № 8 – на 60 ата и ТЭЦ высокого давления – на 130 ата. Внедрение пара 90–100 ата особенно интенсивно стало осуществляться после Великой Отечественной войны. В 1950 году на высоком давлении работало 36% всего оборудования тепловых электростанций, в 1955 году – 64%, а к концу 1957 года – 70%. С 1953 года в энергосистеме стало применяться сверхвысокое давление пара 170 ата (на Черепетской ГРЭС). Оборудование, работающее на сверхвысоких параметрах пара, московскими энергетиками полностью освоено.

Особенностью развития советской энергетики является теплофикация. Теплофикация в Мосэнерго стала развиваться с 1931 года. В 1940 году общая теплофикационная мощность достигла 300 тыс. кВт, к кон-

цу 1957 года она превысила 800 тыс. кВт. В 1957 году теплоэлектроцентрали отпустили потребителям около 10 000 Мккал тепла. К тепловым сетям теплоэлектроцентралей уже присоединено более 4 000 отдельных зданий и предприятий Москвы и других городов. Около 35% теплового потребления Москвы удовлетворяется в настоящее время от теплоэлектроцентралей.

С 1937 года в Мосэнерго появились гидростанции, построенные при сооружении канала имени Москвы. За период 1940–1950 годов вошли в эксплуатацию две крупные гидростанции на Волге – Угличская и Щербаковская. Мощность этих гидростанций и их участие в покрытии суточного графика нагрузки системы обеспечили выравнивание графика нагрузки тепловых электростанций системы и тем самым способствовали улучшению технико-экономических показателей их работы. За все время работы гидростанции выработали около 20 млрд кВт·ч электроэнергии, высвободив тем самым не менее 10 млн т условного топлива.

Вместе с развитием установленной мощности Мосэнерго развивалось и электросетевое хозяйство. Московские энергетики создали высоковольтную сеть большой протяженности. Высокое напряжение 110 кВ было впервые применено в 1923 году; напряжение 220 кВ стало применяться с 1936 года. В 1956 году Мосэнерго получило в эксплуатацию линии электропередачи 400 кВ, по которым осуществляется передача мощности от Куйбышевской ГЭС.

В Московской кабельной сети уже много лет работает подземный кабель 110 кВ, общая его протяженность к концу 1957 года составила более 150 км.

Важнейшим результатом работы по развитию энергетики Советского Союза за 40 лет является создание мощных энергетических систем.

В 1950 году была включена в работу опытная передача постоянного тока Кашира – Москва протяженностью 112 км, рассчитанная на 30 тыс. кВт при 200 кВ.

СУЩЕСТВУЮЩИЙ УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Важнейшим результатом работы по развитию энергетики Советского Союза за 40 лет является создание мощных энергетических систем.

Мосэнерго является крупнейшей энергосистемой Советского Союза.

В настоящее время Мосэнерго своими сетями охватывает значительную территорию, которая с севера на юг распространяется примерно на 600 км и с запада на восток на 300 км.

Создание мощной энергетической базы обеспечило высокое индустриальное развитие Москвы и Московской области, превратив этот район в центр машиностроения, электротехники и химии.

От Мосэнерго в настоящее время получает электроэнергию коммунальное хозяйство столицы с его водопроводными станциями и внутригородским транспортом – трамваем, троллейбусом и метрополитеном. Потребление электроэнергии внутригородским транспортом Москвы в 1957 году составило 700 млн кВт·ч против

40 млн кВт·ч, израсходованных московским трамваем в 1917 году.

От энергосистемы обеспечивается электроэнергией электрифицированный транспорт на пригородных участках всех десяти дорог Московского железнодорожного узла. Электрификация железнодорожного транспорта началась после Октябрьской революции. В 1957 году потребление электроэнергии этим видом транспорта составило 900 млн кВт·ч.

Для осветительных и бытовых целей электроэнергией пользуется население Москвы и ее пригородов, а также население всех городов и поселков, охваченных системой. Электроэнергия интенсивно внедряется в сельское хозяйство.

Среди крупных потребителей электроэнергии должен быть отмечен канал имени Москвы, который для своих установок, связанных с водоснабжением Москвы, ежегодно потребляет около 190 млн кВт·ч.

Мосэнерго передает часть вырабатываемой электроэнергии соседним энергосистемам – Ярославской, Ивановской и Горьковской, которые связаны с Мосэнерго линиями электропередачи 110 кВ. Количество переданной в эти энергосистемы электроэнергии в 1957 году составило 1,2 млрд кВт·ч.

Отпуск тепловой энергии потребителям в 1957 году составил 10 000 тыс.

Мккал тепла, из которых 75% распределяется в Москве.

В хозяйственном подчинении системы находится 50 предприятий, в том числе 20 электростанций, 11 сетевых районов высоковольтных сетей, Управление Московской кабельной сети, Теплосеть, Электросвязь, Энергосбыт, Мосэнергопроект, Центральный ремонтно-механический завод (ЦРМЗ), Центральные лаборатории и электроизмерительные мастерские (ЦЛЭМ) и ряд других предприятий.

Эксплуатация высоковольтной сети осуществляется 11 сетевыми районами, из которых четыре района расположены в Москве и обслуживают воздушные сети Москвы и пригородной зоны, пять районов расположены в Московской области и два района в Тульской области.

Москва является крупнейшим энергетическим узлом Московской энергосистемы. Вокруг города созданы кольца линий электропередачи 110 и 220 кВ с большим числом понизительных подстанций и сооружается кольцо линий электропередачи 400 кВ.

В настоящее время в Москве находится в эксплуатации 14 понизительных подстанций. В связи с ростом электропотребления города и приемом мощности от Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций в Москве должно быть сооружено еще 12 понизительных подстанций.

Построены и введены в эксплуатацию четыре новые подстанции и находятся в постройке еще три подстанции. Начаты сооружением еще четыре подстанции с вводом их в эксплуатацию в 1958 году. Распределение электроэнергии в городе

производится через Московскую кабельную сеть, протяженность которой превышает 6 000 км. В кабельной сети находится в эксплуатации более 3 700 трансформаторных подстанций и 300 фидерных пунктов. Количество кабельных вводов Московской кабельной сети достигает 23 000.

Генеральная схема развития и реконструкции Московской кабельной сети на шестое пятилетие предусматривает прокладку в Москве новых кабельных линий 110, 10, 6 кВ и кабелей низкого напряжения общей протяженностью около 3 тыс. км.

Московская кабельная сеть оснащена передовой техникой (автоматикой, телемеханикой). В связи с необходимостью бесперебойного электроснабжения потребителей столицы в Москве в течение последних лет происходит повсеместная автоматизация резервирования питания потребителей. Она полностью выполнена в питательной сети и успешно выполняется в распределительной сети, в которой уже автоматизировано 55% подстанций.

Московская кабельная сеть имеет управление и 11 кабельных районов, между которыми поделена территория города.

Имеются вспомогательные предприятия (транспорт, мастерские, лаборатории).

Теплосеть Мосэнерго является самостоятельным хозяйственным предприятием и имеет шесть эксплуатационных районов в Москве. Кроме того, Теплосеть управляет теплофикационными сетями в городах Орехово-Зуево и Сталиногорске, где также имеются эксплуатационные районы.

Все электростанции Мосэнерго и основные транзитные линии управляются из одного диспетчерского пункта, расположенного в Москве.

Диспетчерское управление оснащено сложной системой телемеханики и специальной автоматики (телесигнализация, телеизмерение, управление гидрогенераторами). Автоматически действующие устройства, связанные с диспетчерским управлением: автоматика повторного включения, автоматика устойчивости, автоматика частотной разгрузки, автоматический запуск гидрогенераторов, автоматическая синхронизация, настроены и слаженно действуют по единому плану на огромной территории, обслуживаемой Московской энергосистемой.

Центральное диспетчерское управление обеспечивает наиболее рациональные режимы работы станций и сетей, добиваясь наибольшей экономичности работы энергосистемы в целом.

В Мосэнерго имеется Центральный ремонтно-механический завод, расположенный в Москве. Это крупное промышленное вспомогательное предприятие с объемом валовой продукции более 70 млн руб. в год.

Этот завод предназначен для проведения централизованного ремонта основного оборудования электростанций и сетей энергосистемы и изготовления большого количества запасных частей и вспомогательного оборудования.

В настоящее время централизованный ремонт осуществляется почти на всех электростанциях, расположенных в Москве. Кроме того, ЦРМЗ выполняет ремонты многих агрегатов и на загородных электростанциях энергосистемы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В условиях быстрого роста потребления электроэнергии для советской энергетики являлся актуальным вопрос не только обеспечения необходимых темпов развития мощности, но и максимального снижения расхода топлива на электростанциях.

Общий удельный расход условного топлива на 1 выработанный кВт·ч на московских электростанциях в 1917 году составлял 1 100 г. К началу первой пятилетки этот расход был снижен и составлял в 1927 году 882 г. За первую пятилетку этот расход был снижен до 688 г, за вторую – до 571 г и перед войной, в 1940 году, он составлял 556 г.

После некоторого увеличения этого показателя в годы войны за четвертую пятилетку он получил дальнейшее снижение и в 1950 году составил 502 г, в пятой пятилетке он снизился до 443 г (в 1955 году) и в 1957 году – до 413 г.

Крупные конденсационные электростанции системы достигли еще более экономичных показателей в использовании топлива; так, в 1956 году Черепетская ГРЭС работала с удельным расходом условного топлива 370 г и Щёкинская ГРЭС – 412 г.

Крупные теплоэлектроцентрали системы в силу особенностей своего производства имели в 1956 году еще более низкие удельные расходы условного топлива, а именно: ТЭЦ № 9 – 351 г, Сталинская ТЭЦ – 406 г, Фрунзенская ТЭЦ – 343 г, Ленинградская ТЭЦ – 390 г, Калужская ТЭЦ – 379 г.

Расход электроэнергии на собственные нужды является другим важным технико-экономическим показателем работы

электростанций. В целях снижения этого показателя на электростанциях постоянно осуществляется значительное количество мероприятий. Однако внедрение оборудования высокого давления, естественно, повышает этот показатель, его значение в целом на тепловых станциях примерно находится на довоенном уровне, составляя около 7,5% от выработки электроэнергии. Разгрузка тепловых электростанций системы в 1957 году в связи с получением больших количеств электроэнергии от Куйбышевской ГЭС еще более увеличивает этот показатель, и в 1957 году расход на собственные нужды составил около 8%.

Потери электроэнергии в сетях энергосистемы также являются весьма важным качественным показателем. В довоенный период потери электроэнергии в сетях составляли около 12% от отпуска электроэнергии с шин станций. Осуществление ряда мер, направленных к снижению потерь электроэнергии, обеспечило энергосистеме, особенно в послевоенный период, значительное снижение этих потерь. В 1950 году они составляли 10,85%, в 1955 году – 9,85%, в 1956 году – 9,44% и, наконец, в 1957 году – 8% (без учета потерь электроэнергии в линиях электропередачи 400 кВ Куйбышев – Москва). С учетом этих потерь общие потери электроэнергии в сетях энергосистемы в 1957 году составляли около 10%.

Задача снижения себестоимости электроэнергии и теплоэнергии всегда являлась одним из серьезных вопросов хозяйственной деятельности энергосистемы, которая в течение многих лет успешно справлялась с плановыми заданиями по этому показателю.

В послевоенный период наблюдается систематическое снижение себе-

стоимости полезно отпускаемой продукции потребителям. Так, за период с 1950 по 1955 год себестоимость электроэнергии снизилась в целом по системе с 14,9 коп. за 1 кВт·ч до 11,4 коп., или на 23% за пятилетие. Получение Московской энергосистемой дешевой электроэнергии от Куйбышевской ГЭС обеспечивает дальнейшее снижение себестоимости электроэнергии по системе. В 1956 г. себестоимость полезно отпущенного кВт·ч составила по системе 10,65 коп., а за 1957 год – 8,9 коп. за 1 кВт·ч.

ВОПРОСЫ ТРУДА И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Повышение производительности труда является решающим условием дальнейшего развития народного хозяйства и повышения материального благосостояния трудящихся.

Измеряя производительность труда в энергосистеме удельной численностью эксплуатационного персонала, приходящегося на 1 000 кВт установленной мощности, система Мосэнерго добилась роста производительности труда по сравнению с довоенным уровнем почти в 2 раза. В 1940 году удельная численность промышленно-производственного персонала, приходящаяся на 1 000 кВт установленной мощности, составляла по системе 12,2 чел., в 1950 г. она снизилась до 9,3, а в 1955 г. – до 7,7 и в 1957 г. – до 6,2 чел.

Средняя численность промышленно-производственного персонала, приходящаяся на 1 000 кВт установленной мощности, по электростанциям системы к началу 1957 года составляла 4,1 чел. На но-

вых крупных электростанциях этот показатель значительно ниже. На Щёкинской и Черепетской ГРЭС он составляет 2,5 чел. На старых электростанциях, где установлено мелкое оборудование, показатель численности персонала намного выше его среднего системного значения. Так, на Каширской ГРЭС он составляет 5,4 чел., на Шатурской ГРЭС – 6,1 чел., на ГРЭС имени Классона – 8,4 чел.

Система Мосэнерго в течение всех лет своего существования широко развивала социалистическое соревнование как внутри энергосистемы между коллективами ее отдельных предприятий, так и с коллективами других энергосистем Советского Союза. На базе этого испытанного и верного средства в области достижения лучших показателей работы система Мосэнерго добивалась общего прогресса и улучшения показателей своей работы. В результате по энергосистеме резко снижена аварийность, улучшились технико-экономические показатели работы, улучшилось качество капитального ремонта оборудования при общем сокращении простоя оборудования в ремонте.

За последние 15 лет во Всесоюзном социалистическом соревновании коллективу Мосэнерго в целом и его предприятиям за достижение лучших показателей работы присуждались классные места более 750 раз.

За высокие показатели работы в период Великой Отечественной войны коллективам Каширской ГРЭС и Рыбинской ГЭС были навечно присуждены знамена Государственного Комитета Обороны.

Успехи Мосэнерго достигнуты в результате самоотверженного труда, проявленного коллективом московских энергетиков как в годы мирного строительства, так и в годы Великой Отечественной войны. Коллектив отличает особое чувство сознательности и ответственности за свою работу, чувство нового и передового, не позволяющее удовлетворяться достигнутым, а требующее искать и добиваться более совершенных и лучших показателей своей деятельности.

В Мосэнерго выковались прекрасные кадры, замечательные передовики и новаторы производства, показывающие образцы высокой производительности труда и высококачественной работы.

***В Мосэнерго выковались прекрасные кадры,
замечательные передовики и новаторы производства,
показывающие образцы высокой
производительности труда
и высококачественной работы.***

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Качество эксплуатации такой крупной и сложной энергосистемы, как Мосэнерго, требует наличия в ней высококвалифицированного персонала, обслуживающего станционное и сетевое оборудование системы и обладающего техническими знаниями, опытом и чувством ответственности за порученное дело.

Вопросу подбора кадров, повышения их квалификации в Мосэнерго уделялось всегда большое внимание.

Послевоенное развитие Мосэнерго требовало привлечения дополнительных кадров и в первую очередь руководящих и инженерно-технических работников. Учитывая, что система Мосэнерго являлась одной из крупнейших баз подготовки кадров для энергетического хозяйства страны, было необходимо решить трудную задачу подбора и подготовки значительного количества персонала для укомплектования вновь вводимых в эксплуатацию станций, подстанций и сетей системы, обеспечения кадрами расширяемых объектов системы и направления части руководящих и инженерно-технических работников в другие энергосистемы страны.

Эта задача была осуществлена путем отбора большого количества молодых специалистов из институтов и техникумов для укомплектования ими основных энергетических должностей цехов станций и служб сетей, путем вовлечения специалистов с производственным опытом, но без законченного высшего и среднего технического образования, в высшие и средние технические учебные заведения для получения технического образования без отрыва от производства и путем

подготовки новых ИТР и повышения квалификации ИТР через систему технического обучения в самой энергосистеме.

За 1946–1957 годы энергосистема получила 580 молодых специалистов с высшим образованием и 640 чел. со средним техническим образованием.

За этот же период без отрыва от производства получили высшее образование около 90 и среднетехническое 350 чел. В 1957 году закончили обучение 210 чел.

За последние годы в сеть заочного и вечернего обучения было вовлечено около 2 500 работников энергосистемы; из этого количества в институтах учатся 340 и в техникумах 1 400 чел.

Ежегодно техническую подготовку кадров на предприятиях и в учебном комбинате энергосистемы проходят до 10 000 работников.

Все эти мероприятия позволили энергосистеме обеспечить кадрами вводимые в эксплуатацию новые и расширяемые электростанции. Кроме этого, система смогла за это время откомандировать для работы по специальности на другие предприятия и организации страны более 1 000 дипломированных инженеров и техников, а также высококвалифицированных практиков.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ РАБОТА И ОБМЕН ОПЫТОМ

Успешному развитию Мосэнерго значительно способствовала организация на предприятиях системы работы по рационализации и обмену производственно-техническим опытом между предприятиями. На предприятиях энергосистемы

в довоенные, в военные, а также в послевоенные годы было множество примеров творческой инициативы трудящихся, направленной на обеспечение роста системы и совершенствование ее производства.

С каждым годом в энергосистеме увеличивались число рационализаторов и количество поступающих от них предложений. Ежегодно от внедрения рационализаторских предложений энергосистема получала значительный экономический эффект.

За последние 10 лет (за период 1947–1956 годов) число рационализаторов возросло с 1 170 в 1947 году до 4 780 в 1956 году. Количество поступивших за этот период рационализаторских предложений увеличилось с 2 660 до 9 290; за 10-летний период общее количество поступивших предложений составило 58 670, а количество внедренных предложений 32 650.

Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений за последние девять лет превысил по энергосистеме 128 млн руб. Лучшие предложения рационализаторов не остаются достоянием лишь одного предприятия. Путем издания информационных листков они распространяются на всех предприятиях системы, а также и на предприятиях других энергосистем. Распространение производственного опыта в энергосистеме не ограничивается только широкой информацией рационализаторских предложений по предприятиям системы. В энергосистеме широко распространяется передовой опыт в области эксплуатации и ремонта энергооборудования. В этих целях с привлечением широкого круга специалистов начиная с 1938 года через Дом

энергетики Московской системы было организовано издание соответствующих материалов. В настоящее время используются три основные формы изданий: информационные листки с описанием рационализаторских предложений, тематические сборники, где обобщаются лучшие методы в области эксплуатации, ремонта и освоения нового оборудования на электростанциях и в сетях системы, и, наконец, брошюры новаторов производства с описанием достижений на производственных участках как коллективных (цех, бригада), так и индивидуальных.

Общий объем изданий Дома энергетики по обмену производственным опытом с каждым годом увеличивается, в 1952 году этот объем составил 35, а в 1956 году 54 печатных листа.

ЖИЛИЩНОЕ И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Развитие Мосэнерго, строительство электростанций и подстанций сопровождалось строительством жилых поселков для строительного персонала, переходящих в дальнейшем для эксплуатационного персонала и для их семей.

Вокруг районных электростанций системы – Каширской, Шатурской, Сталингорской, Щёкинской и других – были созданы крупные благоустроенные жилые поселки для обслуживающего персонала. Эти поселки постепенно развивались, при них строились различные предприятия для удовлетворения коммунальных и культурных нужд населения: столовые, бани, прачечные, школы, ясли, детские сады, амбулатории, больницы, библиотеки, клубы. Проводилось широкое бла-

гоустройство этих поселков, в них росло население, в результате некоторые из них превратились в города с многотысячным населением.

В настоящее время в ведении энерго-системы находится крупнейший жилой фонд, который ежегодно пополняется за счет нового жилищного строительства. О крупных масштабах этого строительства можно судить по тому, что за последние 10 лет (1947–1956 гг.) капиталовложения на жилищное строительство по энергосистеме превысили 350 млн руб. и ввод новой жилой площади достиг 250 тыс. м².

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ

Развитие Мосэнерго в шестом пятилетии происходит в соответствии с историческими решениями XX съезда КПСС, поставившего перед советскими энергетиками важнейшую задачу – обеспечить опережающее развитие энергетических мощностей, накопить резервы и бесперебойно удовлетворять растущие потребности в электроэнергии всех отраслей народного хозяйства.

В шестом пятилетии в Мосэнерго намечается значительный прирост электропотребления, обусловленный не только сооружением новых промышленных предприятий, а также главным образом увеличением электропотребления действующими промышленными предприятиями, на которых происходит процесс модернизации, связанный с более глубоким внедрением электроэнергии в технологию всех видов промышленного производства. Большой прирост электропотребления обуславливается также широкой электрификацией железных дорог, бурным

жилищным и культурно-бытовым строительством и расширением зоны электрификации от сетей системы за счет присоединения новых районов, электрифицированных ранее в недостаточной степени.

Резкое увеличение размеров жилищного строительства Москвы определяет большой рост потребности города в тепле.

В соответствии с этим ростом намечено строительство новых загородных ТЭЦ, развитие теплофикационных мощностей существующих городских ТЭЦ и теплофикационных сетей, что должно обеспечить за пятилетие рост теплофикации города по сравнению с 1955 годом более чем в 2 раза.

Наряду с теплофикацией Москвы в шестом пятилетии намечено развитие теплофикации промышленных предприятий и жилых зданий в городах Сталиногорске, Ступино, Алексине, Орехове от электростанций системы, а также теплофикация ряда промышленных предприятий и жилых домов в Туле, Рязани, Калуге и других городах путем сооружения промышленных теплоэлектроцентралей.

Главными источниками роста мощности Московской системы в шестом пятилетии являются Куйбышевская и Сталинградская ГЭС с мощными электропередачами от них.

В 1958 году должны вступить в эксплуатацию первые агрегаты Сталинградской ГЭС, а в последующем и линия электропередачи Сталинградская ГЭС – Мосэнерго.

Электропередача Сталинградская ГЭС – Мосэнерго проектируется напряжением не 400, а 500 кВ. На это же напряжение предполагается перевести и линии электропередачи от Куйбышевской ГЭС. В результате повышения напряжения электропередачи и ряда других технических мероприятий по повышению

устойчивости параллельной работы Куйбышевской и Сталинградской ГЭС с Мосэнерго намечено увеличить мощность, передаваемую от этих ГЭС в Мосэнерго, до 1 350 – 1 400 тыс. кВт от Куйбышевской ГЭС и до 1 400 – 1 500 тыс. кВт от Сталинградской ГЭС с доведением к 1960 году передаваемой от этих ГЭС энергии примерно до 10 млрд кВт·ч в год.

Передаваемая электроэнергия от Волжских ГЭС обеспечивает запланированный по системе на пятилетие рост электропотребления как по мощности, так и по расходу энергии.

При получении большой мощности и энергии по дальним сверхмощным электропередам система постоянно должна иметь значительный резерв мощности. Поэтому наряду с вводом в действие мощных электропередач от Куйбышевской и Сталинградской ГЭС в шестом пятилетии будет продолжаться развитие мощностей собственных электростанций системы. Это развитие происходит по трем направлениям: достройка до проектной мощности действующих Черепетской и Щёкинской станций; модернизация Каширской и Шатурской станций путем сооружения на них надстроек сверхвысоких параметров пара с установкой предвключенных турбин и дальнейшее расширение теплофикации с сооружением новых теплоэлектроцентралей и установкой дополнительных теплофикационных агрегатов на действующих ТЭЦ.

Из строящихся в системе блок-станций следует отметить Шатурскую ГЭС с двумя газовыми турбинами по 12 тыс. кВт. Она будет работать на низкокалорийном газе, получаемом от станции подземной газификации подмосковных углей.

Строительство новых и развитие действующих электростанций системы будут происходить с внедрением новейшего высокоэкономичного энергооборудования, с применением высоких и сверхвысоких параметров пара 140–170–200 и 300 ата и крупных агрегатов. На конденсационных электростанциях устанавливаются агрегаты мощностью в 100 и 150 тыс. кВт, а в ближайшие годы должен быть установлен первый опытный одновальный агрегат мощностью в 300 тыс. кВт на давление пара 300 ата при температуре перегрева выше 600 °С. На теплоэлектроцентралях будут устанавливаться агрегаты мощностью 50–60 тыс. кВт на давление пара 130 ата.

В шестом пятилетии войдет в эксплуатацию первая мощная загородная ТЭЦ для теплоснабжения Москвы и дальняя теплопередача протяженностью около 20 км.

В текущем пятилетии в связи с сооружением электропередач от Куйбышевской и Сталинградской ГЭС к Мосэнерго и сооружением электропередач Куйбышевская ГЭС – Урал и Сталинградская ГЭС – Донбасс Мосэнерго объединится электрически с Уральской и Донбасской энергосистемами и рядом других энергосистем в Башкирии, Поволжье и Центральной черноземной области. Этим будет положено начало образованию единой энергетической системы Европейской части СССР.

Кроме объединения энергосистем через дальние электропередачи, в шестом пятилетии произойдет дальнейшее объединение сетей Мосэнерго непосредственно с соседними энергосистемами и энергокомбинатами, расположенными в близлежащих областях. Мосэнерго уже сейчас объединено сетями и синхронно работает с Ярославской, Ивановской

и Горьковской энергосистемами. В текущем пятилетии число и мощность линейных связей между этими системами увеличатся. В шестом пятилетии Мосэнерго объединится сетями с Калининской и Брянской системами, а также разовьет сети в направлении г. Орла и Орловской области и Череповецкого металлургического завода с тем, чтобы в дальнейшем объединиться с электросетями Вологодской области. В связи с электрификацией железной дороги Москва – Куйбышев произойдет также объединение сетей Мосэнерго с сетями Пензенской области.

В результате проведения этих мероприятий будет осуществлено объединение электрических сетей 110 и 220 кВ всего Центрального промышленного района страны, в центре которого расположено Мосэнерго. Через его сети будут осуществляться значительные перетоки мощности и энергии к многочисленным соседним энергосистемам и энергокомбинатам во всех направлениях.

Развитие электрификации и распределительных сетей Мосэнерго в шестом пятилетии происходит по нескольким главным направлениям.

Важнейшим направлением развития распределительных электросетей является обеспечение электрификации железных дорог. В шестом пятилетии осуществляется электрификация всех магистральных железных дорог, отходящих от Москвы. В связи с этим запланировано и успешно осуществляется строительство вдоль всех железных дорог линий электропередачи 110 кВ с присоединением к ним большого числа тяговых подстанций, которые одновременно будут служить опорными пунктами электрификации прилегающих рай-

онов. В нескольких пунктах электрификация железных дорог определила необходимость подпора питания сетей 110 кВ по сетям 220 кВ с сооружением дополнительных опорных подстанций 220 кВ.

Вторым направлением развития распределительных сетей является дальнейшее расширение промышленной зоны Подмосковского угольного бассейна.

Разведка и освоение угледобычи в Подмосковном угольном бассейне развиваются на новых участках Тульской области, а также в ряде вновь осваиваемых районов Рязанской и Калужской областей. В направлениях развития угледобычи происходит строительство большого количества новых линий и районных подстанций 110 и 35 кВ.

Третьим направлением развития распределительных электросетей является дальнейшее расширение общей зоны электрификации промышленных, бытовых и сельскохозяйственных потребителей. В шестом пятилетии должна быть полностью завершена электрификация от сетей системы всей Московской области. С этой целью происходит сооружение ряда районных подстанций и линий электропередачи 110 и 35 кВ. Значительное развитие должна получить дальнейшая электрификация Калужской, Тульской, Рязанской и Владимирской областей, что также связано с большим сетевым строительством.

Кроме названных трех основных направлений развития электрификации, связанных с расширением границ Мосэнерго, в шестом пятилетии будет происходить значительное усиление электросетей системы в ранее электрифицированных районах и в Москве. Быстрый рост электрических нагрузок в электрифицированной

зоне требует увеличения числа и мощности районных трансформаторных подстанций.

Основным направлением усиления электрификации является массовая замена маломощных подстанций 35 кВ подстанциями 110 кВ, присоединяемыми к действующим линиям. Это мероприятие будет проведено более чем в 20 пунктах действующей сети с превращением соответствующих участков сетей 110 кВ в чисто распределительные сети.

Быстрый рост электропотребления Москвы потребовал сооружения в городе ряда дополнительных опорных пунктов питания в виде мощных районных подстанций. В окраинных районах города эти подстанции присоединяются к действующим воздушным линиям 110 кВ.

В центральной части города для присоединения новых районных подстанций сооружаются подземные маслонаполненные кабельные линии различных конструкций.

С целью максимального удешевления и упрощения новых городских районных подстанций и с учетом все более густого переплетения городских кабельных сетей среднего напряжения, обеспечивающего все большие возможности резервирования электроснабжения потребителей города от разных опорных пунктов, новые районные подстанции Москвы сооружаются по простейшим сдвоенным блочным схемам: линия – трансформатор, без распределительных устройств 110 кВ.

Распределительные сети Москвы ранее имели основное напряжение 6 кВ. Параллельно с развитием сетей 6 кВ в течение многих лет в городе развивались также сети 10 кВ с питанием их от распределительных устройств новых ТЭЦ и несколь-

ких новых районных подстанций. Однако до настоящего времени напряжение 6 кВ является преобладающим в распределительной электросети города. В связи с ростом нагрузок дальнейшее развитие электросетей на напряжении 6 кВ потребовало бы чрезмерно больших затрат кабельной продукции. Поэтому было принято решение о преимущественном развитии сетей 10 кВ. На участках сплошной новой застройки города будут сооружаться исключительно сети 10 кВ.

В зонах существующей застройки, наряду с некоторым развитием сетей 6 кВ, основу присоединения новых нагрузок составят также новые сети 10 кВ. Все новые районные подстанции сооружаются либо с одним вторичным напряжением 10 кВ, либо с распределительными устройствами двух напряжений 6 и 10 кВ с установкой трехобмоточных трансформаторов.

Действующие районные подстанции, имеющие вторичное напряжение 6 кВ, постепенно будут реконструированы с сооружением дополнительных распределительных устройств 10 кВ и заменой двух обмоточных трансформаторов на более мощные трехобмоточные трансформаторы.

К концу шестого пятилетия пропускная способность городской распределительной сети 10 кВ должна превзойти пропускную способность 6 кВ сети и распределительное напряжение 10 кВ должно постепенно стать основным для городской сети.

Все развитие Мосэнерго в шестом пятилетии происходит и намечается в дальнейшем на базе широкого внедрения новой и новейшей техники. Мосэнерго весь период своего существования было базой

Мосэнерго весь период своего существования было базой первоочередного внедрения и освоения новейшей энергетической техники и подготовки кадров для внедрения новой техники в других энергосистемах страны.

первоочередного внедрения и освоения новейшей энергетической техники и подготовки кадров для внедрения новой техники в других энергосистемах страны. Эта ведущая роль сохраняется за системой и на будущее. В шестом пятилетии в Мосэнерго намечено проведение ряда крупных мероприятий по механизации разгрузки топлива на тепловых электростанциях.

В тепломеханической части в шестом пятилетии предстоит освоить оборудование сверхвысоких параметров пара в 200 и 300 ата, сверхмощный агрегат в 300 тыс. кВт и несколько типов газовых турбин. Большие работы должны быть проведены по внедрению и освоению установок глубокого обессоливания питательной воды и комплексной автоматизации котельных и турбинных цехов тепловых электростанций.

В электрической части система должна освоить турбогенераторы с водородным охлаждением на повышенном давлении, новые типы мощных трансформаторов и автотрансформаторов, новые типы воздушных и масляных сверхмощных выключателей.

В теплофикационной сети должна быть освоена эксплуатация дальних теплопроводов.

В электрических сетях важнейшим элементом новой техники является освоение линий электропередачи и приемных подстанций 400 и 500 кВ со всеми видами применяемого для этих электропередач нового оборудования.

В строительстве воздушных сетей широкое применение получают железобетонные опоры. В кабельной сети Москвы должны быть освоены прокладка и эксплуатация новых типов 110 кВ кабелей среднего и высокого давления.

Как в воздушных районных сетях, так и в городской кабельной сети Москвы в шестом пятилетии будут широко внедрены многочисленные устройства автоматики и телемеханики, что значительно уменьшит количество дежурного персонала и одновременно повысит надежность электроснабжения потребителей.

Прием в систему больших количеств электроэнергии от Волжских ГЭС, внедрение мощных агрегатов, работающих на высоких и сверхвысоких параметрах

пара, значительное улучшение тепловой изоляции, механизация, автоматизация и телемеханизация производственных процессов и управления ими на станциях и в сетях должны привести в шестом пятилетии к дальнейшему улучшению технико-экономических показателей работы системы.

Удельный расход условного топлива на выработанный один кВт·ч на тепловых электростанциях системы в 1960 году должен снизиться до 390 г против 443 г в 1955 году. Себестоимость одного кВт·ч в среднем по системе к 1960 году должна снизиться на 20% по сравнению с себестоимостью в 1955 году.

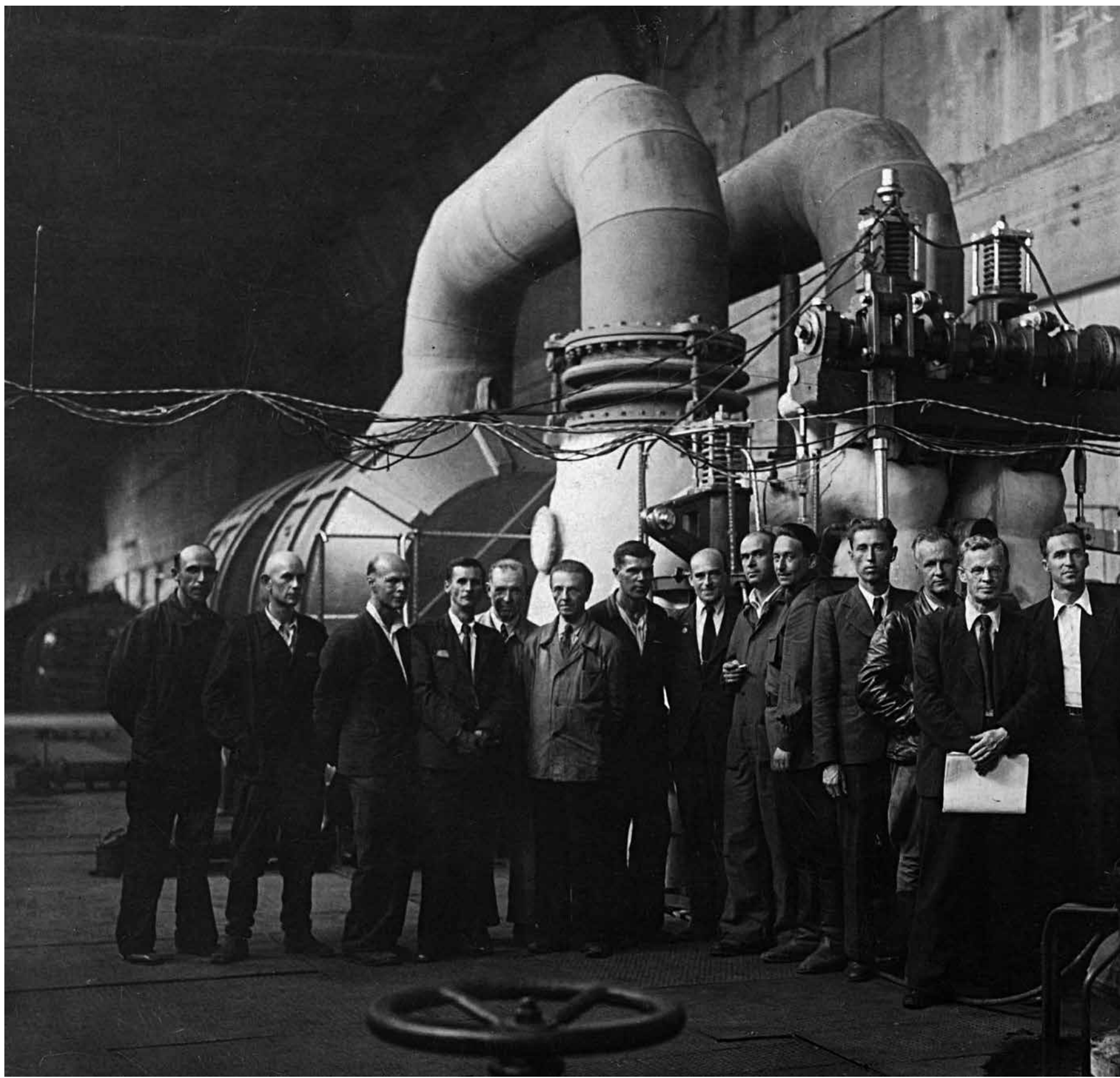
Удельная численность эксплуатационного персонала на станциях и в сетях к 1960 году должна уменьшиться против 1955 года на 30–35%.

В следующих пятилетиях произойдут дальнейшее развитие электросетей системы и их объединение на различных напряжениях с сетями Ленинградской и Белорусской энергосистем и произойдет образование единой сети всей Европейской части СССР. Расположенное в центральной части этой территории Мосэнерго, наряду с собственным большим электропотреблением, станет одним из важнейших пунктов обмена мощностей в единой сети – важнейшим ее электрическим центром.

Именно поэтому уже в данное время в зоне Мосэнерго организовано центральное диспетчерское управление единой энергосистемы Европейской части СССР.

Воодушевленный историческими решениями XX съезда КПСС коллектив Мосэнерго напряженно работает над даль-

нейшим развитием и реконструкцией системы, над улучшением всех ее эксплуатационных показателей. Реорганизация управления промышленностью и строительством позволяет еще лучше и быстрее осуществлять намеченные мероприятия, привлечь к более активному участию широкие массы трудящихся и обеспечить бесперебойное снабжение электрической и тепловой энергией всех отраслей народного хозяйства.





**МАТЕРИАЛЫ
ИЗ АРХИВА
МУЗЕЯ МОСЭНЕРГО**

Свидетельство об окончании Никольского двухклассного училища

Михаил Уфаев учился в начальном Никольском двухклассном училище Краснослободского уезда Пензенской губернии, которое окончил в 1912 году в возрасте 17 лет.

Первый класс соответствовал обычной начальной школе, второй класс давал знания, сравнимые с четвертым и пятым классами современной школы. В программе были: русский язык, арифметика, геометрия, история, география, черчение, «язык божий» и пение.



1912 год

Служба на Балтийском флоте

В конце 1914 года 19-летний Михаил Уфаев приехал в Кронштадт, где работал молотобойцем в порту, был моряком на казенном пароходе. В 1915 году был призван в армию, служил на Балтийском флоте.

1-й Балтийский флотский экипаж располагался в Кронштадте и занимал особое место среди трех флотских экипажей Балтики (два других – 2-й и Гвардейский – базировались в Петрограде).

МВД-СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
Военно-Морского
Флота

Копия.

86
156

НАЧАЛЬНИКУ ОТДЕЛА КАДРОВ "МОСЭНЕРГО"

12 октября 1955 г.

№ 8537

г.Москва, В-35,
Раушская наб., д.8

г.Ленинград

Копия: Гражданину УФАЕВУ М.Я.

г.Москва, ул.Горького,
д.8, кв.121

В дополнение к нашей архивной справке
№ 7220 от 6 июля 1955 года сообщаем, что 1 бал-
тийский флотский экипаж, как и другие флотские
экипажи в 1916-1918 гг. входили в состав Военно-
Морского флота и следовательно УФАЕВ М.Я. состо-
ял в этот период на военно-морской службе.

Архив. печать
Центр. Гос. Архив
Военно-Морского
Флота

Начальник Центр. госуд. архива
Военно-Морского Флота СССР
полковник

/А.САМАРОВ/

Начальник отдела
лейтенант

/ПЕТРАШ/

Копия верна: *Герасимов*

Университет имени Я.М. Свердлова (Рабфак)

В 1921 году Михаил Уфаев проходил обучение в Коммунистическом университете имени Я.М. Свердлова, известном как Рабфак, в Москве. Изначально это были краткосрочные курсы, рассчитанные на несколько месяцев, но в 1921–1922 учебном году на дневных рабфаках был установлен трехлетний срок обучения.

В университете выступали с лекциями В.И. Ленин, Я.М. Свердлов, Н.И. Бухарин, И.В. Сталин, А.В. Луначарский, А.М. Горький. Главной целью Рабфака была подготовка управленческих кадров для работы в сельском хозяйстве и районных комитетах.



М.Я. Уфаев (пятый слева) с выпускниками Рабфака, 1920-е годы

Московский энергетический институт (МЭИ)

В 1929 году ноябрьский Пленум ЦК ВКП(б) принял решение о создании специализированных вузов, готовящих специалистов для отдельных отраслей народного хозяйства.

МЭИ был создан в результате объединения в 1930 году соответствующих факультетов двух вузов – МВТУ и Московского института народного хозяйства им. Г.В. Плеханова – в связи с необходимостью подготовки большого числа инженеров для электроэнергетики страны.

Первый курс этого института был укрупнен студентами нового набора, а четыре старших курса – студентами, переведенными из МВТУ и МИНХ. В их числе был М.Я. Уфаев.



Преподаватели МЭИ, выпуск 1932 года

Учеба в Московском энергетическом институте

По линии «парттысячной квоты» в 1928 году М.Я. Уфаев поступил в Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана. После объединения МВТУ и МИНХ им. Плеханова продолжил учиться в Московском энергетическом институте (МЭИ).

В феврале 1932 года Михаил Яковлевич окончил МЭИ по специальности «тепловые станции» с присвоением квалификации инженера-электрика.



Диплом М.Я. Уфаева об окончании МЭИ

Первые годы в Мосэнерго

В апреле 1932 года М.Я. Уфаев был назначен директором Первой опытной ТЭЦ ТЭЖЭ (сегодня ТЭЦ-8).

В 1935–1936 годах он возглавлял Краснопресненскую ТЭЦ (ТЭЦ-7).

В июне 1936 года М.Я. Уфаев назначается директором МГЭС-2* на Болотной набережной.

Приказ по Главэнерго был подписан К.П. Ловиным, бывшим председателем правления треста МОГЭС (1922–1929).

*МГЭС-2 – одна из старейших электростанций Москвы, выведена из эксплуатации в 2015 году, с 2021 года – культурный центр «Дом культуры ГЭС-2».

99
15

Выписка
из Распоряжения по Главэнерго
№ 208 от 11/VI - 1936..

Во исполнение М. указов по крит. СССР
№ 937 от 3/VI и 982 от 10/VI - 1936.. в связи
с организацией М. в Главэнерго
началась:

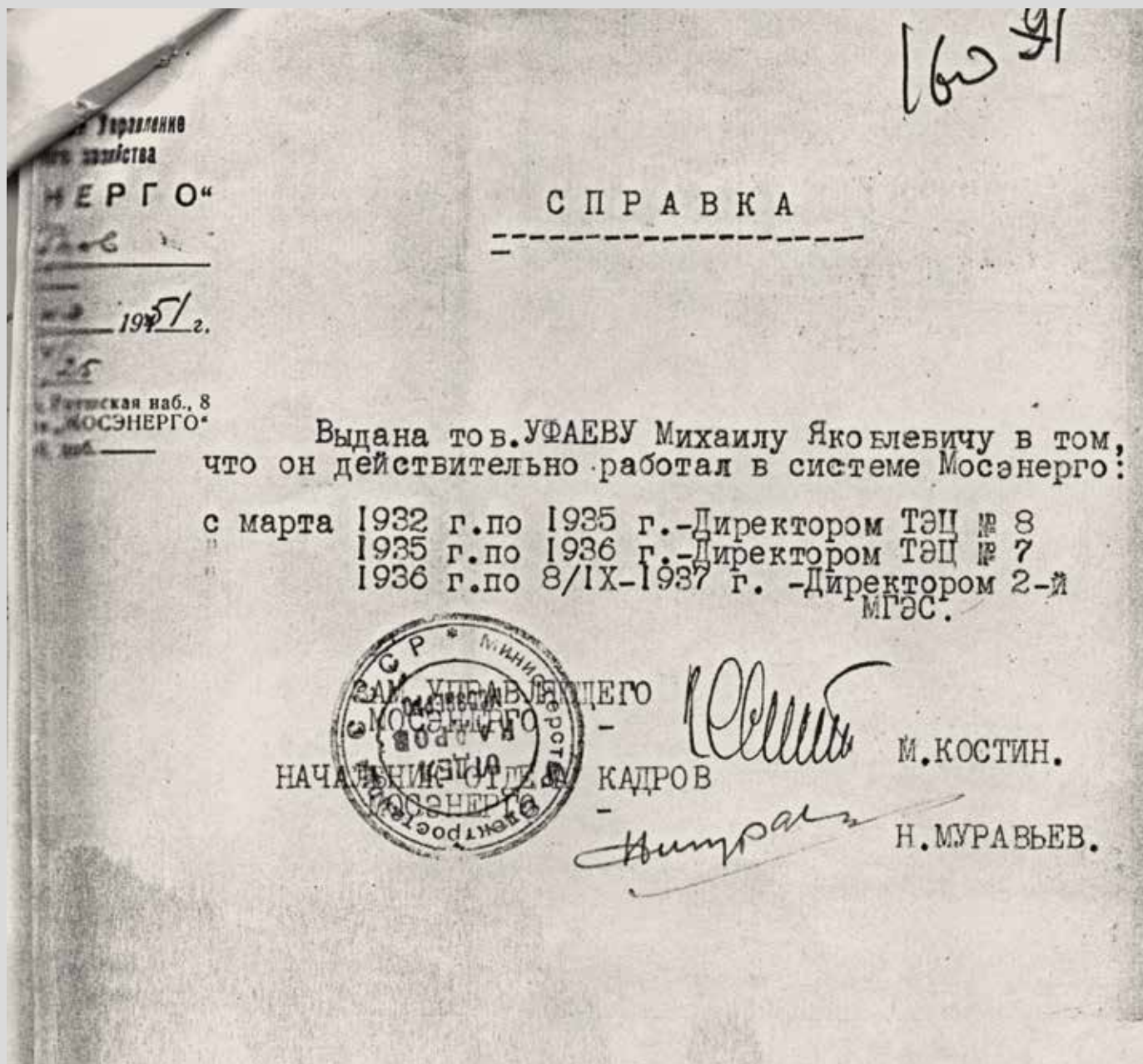
§ 1. тов. Уфаева М. Д. директор электростанции
№ 2 Мосэнерго с освобождением
его от обязанностей директора 2-й
Врановской электростанции:
р. м.

Начальник Главэнерго Ловин

Выписка из распоряжения по Главэнерго № 208 от 11 июня 1936 года

Справка из трудовой книжки

В 1930-е годы М.Я. Уфаев занимал должности директора ведущих ТЭЦ Москвы, активно участвовал в реализации Генерального плана теплофикации Москвы.



Справка, 1951 год

Исполняющий обязанности управляющего Мосэнерго

4 сентября 1937 года руководство Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР (НКТП) по согласованию с Московским комитетом партии приняло решение о переводе и.о. управляющего Мосэнерго М.Г. Первухина на пост начальника Главэнерго НКТП. Исполняющим обязанности управляющего Мосэнерго назначается М.Я. Уфаев.

Агановичу, т. Завенягину, т. Тарасову, т. Дубровскому, т. Борисовской,
ерго, Мосэнерго, Сектор Кадров, т. Ильину, Пром. Отдел ЦК ВКП/б/, Учетн-
ЦК ВКП/б/, Справочная.-

Копия.-

П Р И К А З

НОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОЙ П РО М Ы Ш Л Е Н Н О С Т И.-

№ 704/к.

г. Москва,

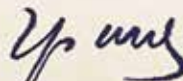
8 сентября 37 г.

Тов. УФАЕВА М.Я. - назначить исполняющим обязанности Управ-
ляющего " Мосэнерго ".-

Зам. Народного Комиссара
Тяжелой Промышленности

- А.П. Завенягин.-

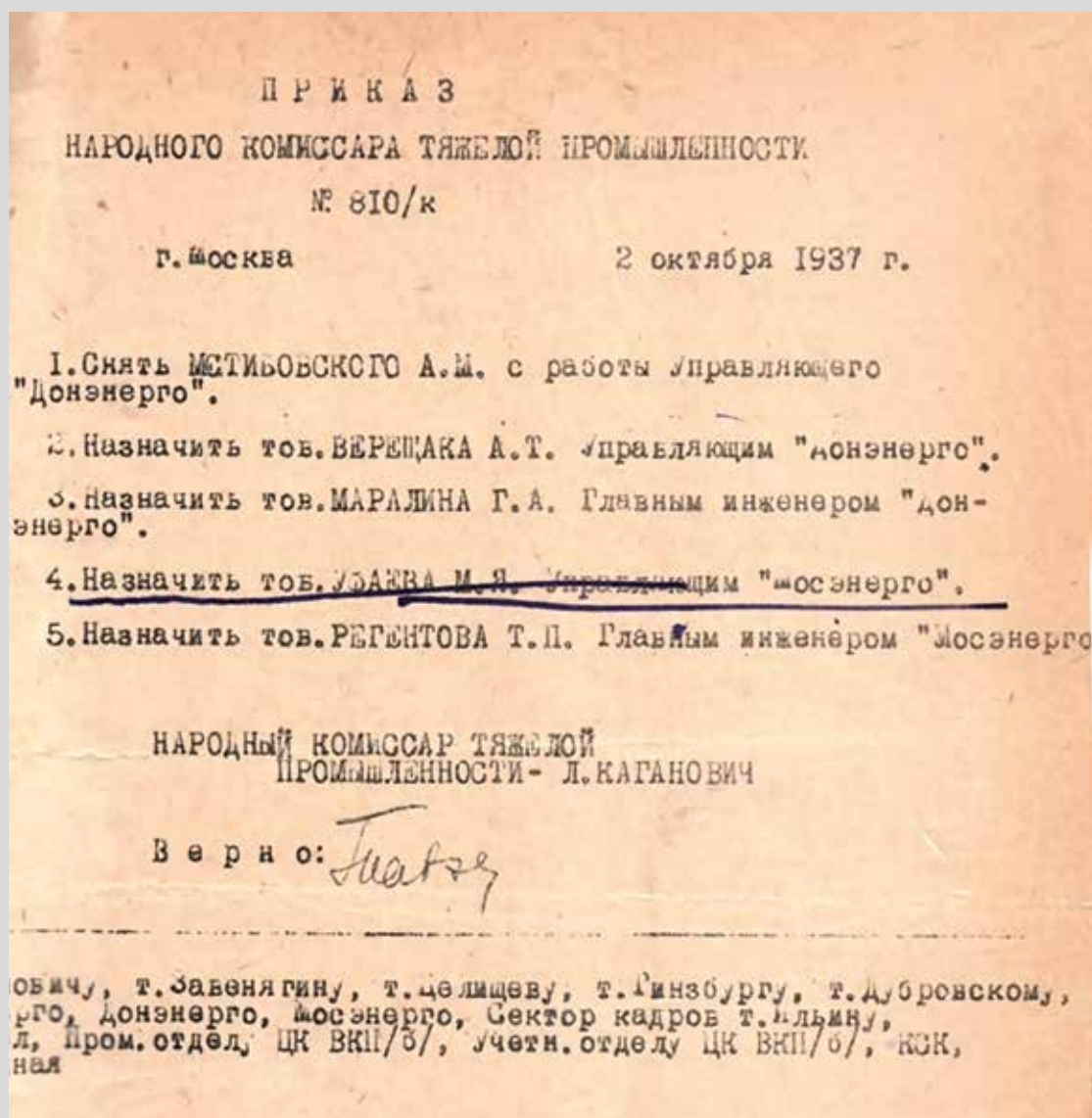
Верно:



*Приказ Народного комиссариата тяжелой промышленности № 704/к
от 8 сентября 1937 года*

Управляющий Мосэнерго (1937–1940)

Приказ о назначении М.Я. Уфаева
управляющим был подписан
2 октября 1937 года Народным
комиссаром тяжелой промышленности
Л.М. Кагановичем.



Приказ Народного комиссара тяжелой промышленности № 810/к от 2 октября 1937 года

В строю энергетиков*

Г.В. Липенский

«Директора электростанций, высоковольтных, кабельных, тепловых сетей находили у М.Я. Уфаева как управляющего поддержку своих инициатив по наращиванию мощностей и созданию надежных схем электроснабжения столичного региона.

Двери кабинета Уфаева были открыты и для директоров заводов из Москвы, Подмосковья и Тулы. Они часто посещали управляющего, чтобы поделиться своими планами и рассказать о трудностях, с которыми сталкивались. Михаил Яковлевич внимательно выслушивал каждого, глубоко вникая в их нужды и проблемы.

Его государственный подход к делу, широта взглядов, а также простота и сердечность в общении с подчиненными снискали ему заслуженный авторитет и глубокое уважение. Он был не просто руководителем, а человеком, искренне заинтересованным в развитии энергетики и благополучии людей».

* Из книги «Московская энергетическая», 1976 год.



М.Я. Уфаев (сидит второй справа) с коллегами, 1950-е годы

Будни управляющего*

Г.В. Липенский

За годы первой и второй пятилеток установленная мощность московских электростанций была увеличена почти в три раза. Московская энергосистема была одной из крупнейших в стране.

Ежедневная работа управляющего Мосэнерго была насыщена событиями.

Будни М. Уфаева проходили в постоянных поездках по всем объектам компании – от электростанций и сетей до строящихся объектов. Неотъемлемой частью его деятельности были совещания и встречи, где требовалось держать руку на пульсе, глубоко вникать в текущие проблемы и находить эффективные, зачастую новаторские решения. При этом личный практический опыт играл ключевую роль в успешном разрешении многих вопросов.

«В тот день сотрудники вышли на работу на Сталинской ТЭЦ в четыре часа. Вечерняя смена самая ответственная: оборудо-

вание загружено до предела. Александр Георгиевич Фомичев, директор ТЭЦ, подходил к кочегарам, заглядывал в лючки котлов, спускался к мельницам. Знал, что достаточно малейшего сбоя (забыется питатель пыли, откажет дымосос), чтобы котел сбросил нагрузку.

В середине смены, прибежал старший кочегар. С порога крикнул:

– Шумит третий котел.

Слова «шумит котел» всегда звучат тревожно. Они означают, что в гамме многочисленных шумов появился новый, непонятный, быть может, опасный. Через минуту-две начальник смены уже стоял со старшим кочегаром на площадке у котла и напряженно вслушивался в шум. Поставить диагноз в этом случае самое главное. Если шум в зоне пароперегревателя, то наверняка в одной из его трубок появился свищ, через который с шумом

* Из книги «Мосэнерго. Этапы становления», 2000 год.

и вырывается пар. Поток пара может развернуть трубу, повредить соседние трубы. Чтобы не допустить разрушений, котел нужно немедленно остановить. А вдруг шум безобидный?

Остановят и проверят котел, а там все нормально. Да о таком событии не один год будут вспоминать!

По звонку начальника смены к котлу прибежали главный инженер, начальник котельного цеха. Мнение было единым: шумит пароперегреватель. Котел нужно было останавливать, охлаждать, ремонтировать.

Григорий Иванович Фомичев скрепя сердце взялся за телефонную трубку. Выслушав его, управляющий Мосэнерго глухо спросил:

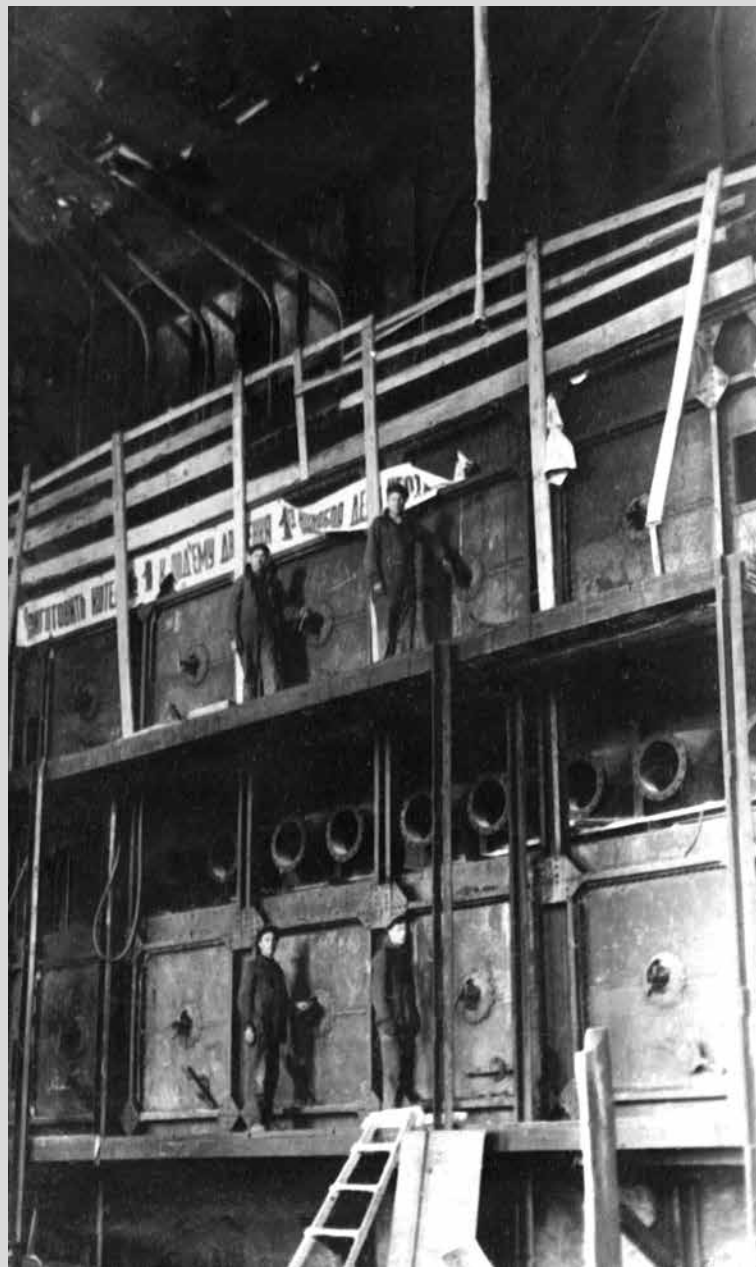
- Сколько думаете стоять?
- Шестнадцать часов, – ответил Фомичев.
- Шестнадцать? – переспросил управляющий и, не дожидаясь объяснений, сказал: – Буду звонить наркому.

Звонок из управления раздался через пятнадцать минут. Директор услышал размеренный голос:

– Остановка котла разрешена на семь часов. Попробуйте сделать что возможно.

Управляющий Михаил Яковлевич Уфев совсем недавно сам был директором электростанции. Он отлично знал, что только на охлаждение котла и обратный его разогрев потребуется времени вдвое больше. Но нарком сказал ему устало:

– Надо сделать невозможное. Нельзя, чтобы заводы простояли две смены.



Котел ТЭЦ-11, 1940-е годы

Запрашивая всего шестнадцать часов на операции по останову, ремонту и пуску котла, Фомичев заведомо шел на нарушение инструкций.

Директор возлагал большие надежды на бригадира сварщиков Ваню Зайнулина. Зайнулин не раз выручал в самых сложных ситуациях. Не так давно он выполнил труднейшую работу в топке котла, когда температура там была чуть меньше 80 °С. И хоть каждые пять минут высовывал он наружу голову и жадно припадал к ведру с холодной водой, дело свое исполнил так аккуратно, будто сварка велась на учебном стенде. Однако трудно было предположить, что на этот раз Зайнулин сможет что-либо сделать. За семь часов температуру в топке удастся сбить разве что до 100 °С. «Не бог же этот наш Ваня», – горестно подумал Григорий Иванович.

Директор сидел, подперев ладонями лицо, и не отрывал глаз от телефонного аппарата. «Где выход? – задавал он себе вопрос. – Звонить, доказывать, просить о продлении срока ремонта? Совсем отказаться от отключения? Но тогда через несколько часов, может быть, через сутки, пар порвет трубы, упадет давление, турбину придется останавливать уже надолго». Фомичев взглянул на часы – половина одиннадцатого. Отключение разрешено с двенадцати ночи. Когда директор пришел в котельную, подготовка к ремонту шла полным ходом. Спешно вызвали ремонтного мастера Павлова, сварщика Зайнулина.

Готовили кислород, инструменты, растягивали шланги. Григорий Иванович уже

свыкся с мыслью, что котел пустят с опозданием, и ему придется держать за то ответ. Сейчас он думал о том, как тысячи людей будут часами сидеть у омертвевших машин только потому, что он, Фомичев, и его товарищи не смогут дать им вовремя электрическую энергию.

Вокруг директора собрались ремонтники.

– Что предпримем? – повернулся Григорий Иванович к ремонтному мастеру.

– Есть одно соображение, – ответил Павлов. – Никакого ремонта сейчас не делать. Найти поврежденную трубу, поставить заглушки и снова растапливать.

– Лезть-то туда все равно придется? – директор кивнул на пышущий жаром котел.

– Так ведь только для того, чтобы свищ отыскать. Пробки здесь забьем. Коллектор-то вон он, снаружи.

Команду на останов подали чуть раньше двенадцати. Одна за другой погасли горелки. Фомичев заглянул в топку. С раскаленных добела стенок сыпались искры. Котел начали расхолаживать как можно быстрее, чтобы уже через пять часов в эту дышащую сейчас пламенем и жаром громаду мог влезть человек. С визгом заработал второй дымосос. Через открытые смотровые лючки и лазы в топку устремился холодный воздух.

Директор, инженеры, рабочие то и дело подходили к термомпаре узнать температуру топки: 500 °С, 300 °С, 200 °С. Минуло почти четыре часа, а в топке все еще было 150 °С. Подтянули воздушные шланги, запустили мощный компрессор. Струи холодного воздуха, ворвавшись в топку, били по кирпичным стенам и сводам, по нагрет-



И. ЗАЙНУЛИН
Сварщик

тым змеевикам и трубам. Стрелка термомпары опять ходко пошла вниз. Через четыре с половиной часа после останова температура в топке упала, наконец, до 90 °С.

Мастер Павлов и Зайнулин быстро надели телогрейки, натянули ватные брюки, достали из чемодана противогазные маски. И снова томительное ожидание.

Вот и еще полчаса прошло, а на термомпаре все еще 85 °С. Первым не выдержал Зайнулин. Решительным движением он натянул на лицо маску, поглубже надвинул ушанку и шагнул к лазу.

– Постой пока, – оттянул его от котла Павлов, – горяч больно.

Показывая на часы и не снимая маски, Ваня взволнованно заговорил с ним, мешая русские слова с татарскими. Они полезли в газоход, когда там все еще было более 80 °С. Через большой квадратный лаз отчетливо виднелись две яркие лампы. Они сначала поплыли вверх, потом застыли на месте, как бы

остановленные сплошным переплетением изогнутых труб.

На кирпичных стенах, как на огромном экране, вырисовывались две передвигающиеся от трубы к трубе тени. Они то распрямлялись, вырастая до гигантских размеров, то терялись и становились расплывчатыми. Фомичев сунул голову в топку и, хватив горячего воздуха, подался назад.

– Ну и ну! – только и вымолвил он. А Павлов и Зайнулин ощупали каждую трубу, нашли разрыв. Стараясь не допустить ошибки, дважды пересчитали трубки пароперегревателя. В топке они пробыли пятнадцать минут. Потом по одному выкатились из котла на площадку.

– Сорок восьмая, – с трудом выговорил Павел Николаевич. У коллекторов закипела работа. Отвертывали лючки, вставляли пробки. По цеху разносились раскатистые удары кувалды.

– Готово! – возбужденно крикнул бригадир.

Кочегар включил форсунки. И вот уже снова бушует и гудит в топке огонь. Вновь поползла вверх стрелка манометра. Директор нашел глазами Павлова и Зайнулина. Они сидели на полу, тяжело дыша, заглатывая холодный воздух.

Ровно в семь главный инженер позвонил диспетчеру Мосэнерго, и ТЭЦ приняла нагрузку. В восемь Григорий Иванович докладывал управляющему:

– Работы закончили, нагрузку приняли.

– Непостижимо, – ответил Михаил Яковлевич Уфаев. – Опять Зайнулин?

– И он тоже, – ответил Фомичев.

ЦК ВКП(б) – т. Сталину, СНК СССР – т. Молотову НКТП – т. Орджоникидзе, МК и МГК ВКП(б) – т. Хрущёву

**Газета «За большевистский ток: Орган парткома, завкома,
дирекции и поссовета ГЭС им. Классона», № 77, 20 декабря 1936 года**

Электростанции и электросети Мосэнерго с чувством радости и глубокого удовлетворения рапортуют, что 11 декабря 1936 года программа выработки электроэнергии, утвержденная правительством на последний год 2-й пятилетки в размере 4 775 млн кВт·ч, выполнена. Эта выработка превышает в 20 раз максимальную дореволюционную выработку и в два раза выработку последнего года 1-й пятилетки. Мосэнерго – энергетическая система столицы Советского Союза – вышло в ряды крупнейших энергетических систем мира. Решающий качественный показатель работы – удельный расход топлива (0,635 кг на один отпущенный с шин станции кВт·ч), установленный на последний год 2-й пятилетки, также выполнен пол-

ностью в 1936 году. По сравнению с фактическим удельным расходом последнего года 1-й пятилетки сэкономлено за один лишь год 460 тыс. тонн условного топлива, что в переводе на подмосковный уголь составляет свыше 1 млн тонн.

В борьбе за выполнение указаний т. Сталина на Всесоюзном стахановском совещании и решений декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) мы добились лучшего использования оборудования (фактическое число часов использования оборудования в этом году – 6 290 против заданного в пятилетнем плане – 4 120).

За первые четыре года 2-й пятилетки в Москве и Московской области сооружено четыре новых электростанции. Введено новой мощности 394 тыс. кВт, в том числе

теплофикационной 126 тыс. кВт. За 1929–1932 гг. 1-й пятилетки введено 289 тыс. кВт, в том числе теплофикационной мощности 20 тыс. кВт. Большим недостатком в нашей работе является все еще неизжитая аварийность, борьба с которой остается по-прежнему нашей центральной боевой задачей.

Рост народного хозяйства и культурной зажиточной жизни наших городов и сел предъявляет с каждым днем все большие и большие требования на электроэнергию. Мы, наряду с максимальным извлечением всех внутренних резервов, поведем жесточайшую борьбу с расхитителями электроэнергии и нерациональным ее использованием.

Досрочное выполнение пятилетнего плана по выработке электроэнергии при меньшем капиталовложении, чем это было предусмотрено планом, стало возможным лишь в результате великих побед страны социализма, одержанных под руководством нашей великой партии и гениального вождя народов т. Сталина, – побед, получивших яркое отражение в Сталинской Конституции.

Огромную роль сыграли рост кадров, овладевших новой техникой, включившихся во всенародное стахановское движение, и то исключительное внимание, которое всегда уделялось московской энергетике Наркомом тяжелой промышленности т. Орджоникидзе, Московским комитетом партии и лично т. Хрущёвым Н.С.

Принятие новой Конституции вызвало среди стахановцев, ударников, рабочих,

инженеров, техников и служащих московских электростанций и электросетей огромный подъем трудового энтузиазма, который дает возможность решительно покончить с неизжитой еще аварийностью, максимально сократить расход топлива и электроэнергии на собственные нужды и добиться в этом году выработки сверх плана не менее 350 млн кВт·ч электроэнергии.

Еще зорче будем охранять наши электростанции – крепость социализма – от ротозеев, аварийщиков и от врагов революции – троцкистско-зиновьевских и фашистских вредителей-диверсантов.

Еще сильнее сплотим свои ряды вокруг нашего сталинского Центрального Комитета ВКП(б) и нашего великого мудрого и любимого вождя т. Сталина.

*Управляющий Мосэнерго Матлин
Директора Дрожжин, Первухин,
Савостьянов, Уфаев, Егоров,
Поляков, Кремнев, Вежис,
Скатерщиков, Флаксерман*

*Рабочие, инженеры-стахановцы:
орденоносец Егоров, Цуцкарев,
Малютин, Калошин, Спириин, Ванькович,
орденоносец Регентов,
Дымович, Бодров, Круглов, Бургасов,
Яковлев, Андреев, Матвеев, Семин, Видов,
Погорелов, Попов, Кодоросов, Белов,
Фомин, Новиков, Вепринцев, Сергеев*

Неумеренные восторги, непростительное благодушие

Газета «Рабочая Москва», № 86, 1937 год

До 23 февраля газету «Большевицкая энергия» (2-я МГЭС) редактировала т. Зельцерман. После нее редактором стал т. Игнатьев.

Читатель мог бы и не заметить смены редакторов. Газета не изменила своего лица. Люди с короткой памятью, оба редактора забыли, что в системе Мосэнерго совсем недавно были разоблачены гнусные враги народа – троцкисты, вредители и диверсанты.

Казалось бы, это обстоятельство обязывает редакции многотиражек московских электростанций быть особо бдительными, настороженными, критически относиться ко всякому благодушию, зазнайству, деличеству в партийной и производственной жизни станций.

Но «Большевицкая энергия» не оправдывает своего названия. Редакция настроена не в меру благодушно. Благодушие струится с перьев ее сотрудников на газетную полосу, усыпляя революционную бдительность организации.

Газета сама отстраняется от своей прямой задачи – быть организатором обще-

ственного мнения на предприятии. Вместо того, чтобы оценивать, критиковать происходящие события, газета бесстрастно их описывает.

Напечатан, например, доклад директора станции **т. Уфаева** на общем собрании рабочих и инженерно-технических работников станции и прения по этому докладу. И доклад, и прения аполитичны, не остры, в них много деличества, словно не было в системе Мосэнерго троцкистов, словно на самой станции в 1936 г. не было аварий (кстати сказать, и сейчас они есть). Но какое дело до этого редакции? **Уфаев** говорил, он и отвечает за то, что говорил. Редактор поместил материал и отошел в сторону. А ведь газета не для того существует, чтобы некритически предоставлять свои страницы любому докладу руководителя предприятия. Обязанность редакции была комментировать доклад, поправить **т. Уфаева**, напомнить читателям о том, о чем он не сказал, – о политической бдительности.

Позиция «невмешательства» вообще характерна для газеты. Происходит, ска-

жем, авария. Газета печатает статью того или иного инженерно-технического работника о причинах этой аварии. Статьи эти, как правило, говорят только о технических причинах. Газета даже и не пытается поставить вопрос политически, не пытается посмотреть: да только ли в плохой работе тут дело, не действует ли здесь враг?

Естественно, что газета, столь тщательно устранившаяся от вмешательства в живую жизнь предприятия, не склонна к смелой и решительной критике руководящих работников станции. Зато самый мелкий положительный факт ею неумеренно раздувается:

«Если кочегар заметит какую-нибудь неисправность и доведет об этом до сведения администрации, то наши завья, как т. Либерман, сразу принимают меры.

Администрация цеха проявляет к рабочим большую заботу...».

Статья о стахановском движении «Насущные вопросы» начинается так:

«Со стороны партийной организации, со стороны общественности делается все для развития стахановского движения, для развертывания соцсоревнования».

Печатаемые редакцией статьи начальников цехов полны восторгов. «Мы добились» и «мы добьемся» – вот лейтмотив этих статей, никого и ничего не критикующих.

Большую энергию проявляет т. Игнатьев в организации показа успехов парткома.

За короткое время вышли три полосы об агитации и пропаганде. Это не что иное, как выставка достижений, причем «достижения» не всегда заслуживают этого наименования.

Агитатор Гончаров сделал отчет на бюро Ленинского райкома. Событие небольшое. Но вот в каком тоне оно «подано»:

«После моего отчета секретарь райкома т. Протопопов вступил со мной в товарищескую беседу...».

«На ряде конкретных примеров он мне показал...».

«Он развернул передо мною...».

Газета не изменила своего восторженного тона и сейчас. На партсобрании, посвященном решениям Пленума ЦК ВКП(б), выступили 30 коммунистов. Но в отчете, напечатанном в газете, нет ни одной фамилии, ни одного конкретного факта. Зато хороших, хвалебных слов сколько угодно.

«Выступления показали, что решения Пленума ЦК ВКП(б) глубоко поняты членами партии, они вошли в плоть и кровь наших коммунистов... Развернувшаяся критика... и самокритика приняли большие размеры... Эта критика и самокритика должны послужить... Хорошо начатая критика должна помочь...».

Правда, на этой же странице напечатаны пять заметок коммунистов, робко критикующих отдельные недостатки партийной и хозяйственной работы станции. Но и здесь редактор старается никого не обидеть, не назвать ни секретаря парткома, ни культпропа, никого из руководящих работников парторганизации.

Оказывается, эти заметки и есть выступления коммунистов на собрании. Но почему же газета не сообщила об этом? Почему не покритиковала она прения, если они велись на таком низком уровне, если критики в них было так мало?

За перерасход электроэнергии – К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Газета «Вечерняя Москва», № 2, 3 января 1938 года

Вчера вечером состоялось заседание президиума Московского Совета, на котором обсуждался вопрос о бесхозяйственном расходовании электроэнергии отдельными предприятиями. На заседании присутствовали директора фабрик и заводов Москвы – нарушители решения правительства об экономном расходовании электроэнергии. Открывая заседание, председатель Московского Совета т. И.И. Сидоров указал на недопустимость перерасхода электроэнергии, так как это ведет к дезорганизации работы всех предприятий города. Мосэнерго сможет полностью обслужить фабрики и заводы столицы лишь при условии строгого соблюдения установленного графика потребления электроэнергии. Перерасход электроэнергии срывает работу других производств. Вот почему такой перерасход рассматривается как антигосударственное действие.

Директор Мосэнерго **т. Уфаев** в своем докладе рассказал о злостных нарушениях потребления электроэнергии.

Завод «Фанеропродукт» (директор завода т. Зубарев) самолично перенес выходной день завода и работал в непредусмотренное время. Когда инспектор Мосэнерго выключил ток и запломбировал рубильник, директор сорвал пломбу и снова включил ток. Из-за этого несколько других предприятий имели вынужденные простои. Еще более злостным нарушителем потребления электроэнергии является завод «Красный металлист» (ди-

ректор завода т. Потапов). Этот завод неоднократно нарушал график, срывая работу соседних предприятий.

Завод дважды был оштрафован за это на 5 и 10 тыс. рублей. Помощник директора завода т. Слуцкий распорядился не допускать на территорию завода инспектора Мосэнерго, которому удалось пройти на завод лишь... при помощи милиции. Нарушителями потребления электроэнергии являются также красильно-аппретурная фабрика, алебастровый завод, фабрика «Буревестник», завод им. Маленкова, фабрика № 6 «Москвошвей» и др.

За антигосударственные действия, ведущие к срыву нормальной работы предприятий, директору завода «Красный металлист» т. Потапову объявлен выговор и предложено наложить взыскания на непосредственных виновников нарушения постановления.

Директора заводов: «Мосштамп» – т. Свинцов, алебастрового завода – т. Врублевский, завода им. Маленкова – т. Муха, фабрики «Буревестник» – т. Ханин, фабрики «Москвошвей» – т. Макаров предупреждены, что в случае повторного нарушения их предприятиями графика работы или перерасхода электроэнергии они будут привлечены к строжайшей ответственности. Президиум Моссовета предупредил всех директоров предприятий г. Москвы о необходимости строжайше соблюдать государственную дисциплину, неуклонно выполнять установленный для них лимит электроэнергии и график работ.

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

3 ЯНВАРЬ 1936 г.
№ 1 (1480)
Лист 10-й

КАСАТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОСКОВЕТА



НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ВОЗРОЖДЕНИЕ ФРОНТА

В течение всего года в Испании кипела борьба между республиканскими и фашистскими войсками. В начале года республиканцы одержали ряд побед, но в августе фашисты перешли в наступление и заняли ряд важных городов. В настоящее время фронт находится в районе Барселоны. В Испании продолжается борьба за освобождение страны от фашистского ига.

АНТИФАШИСТСКОЕ ЛЮБИМЫЕ В БЕРЛИНЕ

В Берлине в последние дни наблюдается оживление в антифашистском движении. Многие граждане участвуют в митингах и демонстрациях. В Берлине продолжается борьба за освобождение Германии от фашистского ига.

В МИРЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ ПОДОБНОГО ПАРЛАМЕНТА

В мировом парламенте нет подобного парламенту Советского Союза. Советский парламент является самым демократическим и самым представительным в мире.

ПОЛОЖЕНИЕ ВОИНСКОГО КРЕСТЬЯНСТВА

В настоящее время положение крестьян в Советском Союзе значительно улучшилось. Крестьяне получили землю и свободу торговли. В Советском Союзе продолжается борьба за освобождение деревни от пережитков капитализма.

ОТОВСКОДУ

В отовском районе продолжается строительство новых предприятий. Работники отовского района проявляют высокую активность в выполнении заданий. В отовском районе продолжается борьба за освобождение страны от фашистского ига.

ЗА ВЕРРАСКОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В связи с ростом потребления электроэнергии в Советском Союзе необходимо повысить ответственность за ее использование. Необходимо厉行 экономия электроэнергии и повысить эффективность ее использования.

НА СЕССИЮ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА

Сессия Верховного Совета Советского Союза открылась в Москве. На сессии будут рассмотрены отчеты правительства и приняты важные решения. Сессия будет продолжаться в течение нескольких дней.

75 000 000 ПАР РЕЗИНОВЫХ ОБУВИ

В Советском Союзе налажено производство резиновых обуви. Уже выпущено 75 миллионов пар обуви. Производство резиновой обуви является важным направлением развития легкой промышленности.



Сессия Верховного Совета Советского Союза в Москве. На сессии участвуют члены Верховного Совета.

НА СЕССИЮ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА

Сессия Верховного Совета Советского Союза открылась в Москве. На сессии будут рассмотрены отчеты правительства и приняты важные решения. Сессия будет продолжаться в течение нескольких дней.

СТАЛЬНЫЙ КАРКАС ВЕСИТ 300 000 ТОНН

В Советском Союзе налажено производство стальных каркасов. Уже выпущено 300 тысяч тонн стальных каркасов. Производство стальных каркасов является важным направлением развития тяжелой промышленности.

НАКАЗУЕ ОТПЫТНИКА К ПАПАНИНЦАМ

В Советском Союзе продолжается борьба с преступностью. Многие преступники наказаны. В Советском Союзе продолжается борьба за освобождение страны от преступности.

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ МАГАЗИНОВ

В Советском Союзе налажено строительство новых магазинов. Уже построено много новых магазинов. Строительство новых магазинов является важным направлением развития торговли.

МАЛЕНЬКИЕ ИВАНЫ В ГОСТИ У ДЕТЕЙ НЕДЕЗООФОРМИРОВ

В Советском Союзе налажено строительство новых магазинов. Уже построено много новых магазинов. Строительство новых магазинов является важным направлением развития торговли.



Здание Верховного Совета Советского Союза в Москве.

Всесоюзное совещание работников электростанций и электрических сетей

Газета «Известия», № 69, 23 марта 1938 года

С 14 по 20 марта в Наркомтяжпроме проходило первое всесоюзное совещание работников электростанций и электрических сетей тяжелой промышленности, на котором присутствовало свыше 200 человек – управляющих энергосистемами, директоров электростанций, начальников цехов, стахановцев, партийных и профсоюзных работников электростанций и электросетей Главэнерго и заводских ЦЭС. На совещании присутствовали также представители Наркоммаша и его заводов, изготовляющих оборудование для электрических станций.

Открывая первое заседание, т. Л. М. Каганович в кратком вступительном слове призвал участников совещания вскрыть многочисленные недостатки, имеющиеся в энергохозяйстве, чтобы на основе всесторонней самокритики добиться дальнейшего улучшения в работе электростанций, подстанций и сетей.

Совещание прошло при большой активности его участников. Выступило 72 человека. Прения показали, что на электростанции пришли новые люди, молодые кадры, горящие желанием быстрее ликвидировать последствия вредительства и обеспечить новый подъем электрификации.

На совещании выступили тт. Тараканов – директор ГРЭС им. Ленина (Москва), **Уфаев** – упр. Мосэнерго, Малютина – машинист ГРЭС им. Классона, Малютин – директор ГРЭС им. Л. М. Кагановича (Москва), Тимофеев – директор высоковольтных сетей Мосэнерго, Шпеер – руководитель группы теплофикации технического отдела Главэнерго, Цветков – директор Всесоюзного теплотехнического института, Войкин – главный инженер Мосэнергосбыта, Спирин – главный инженер Главэнерго, Ермаков – инженер-диспетчер Главэнерго, академик Винтер, Амосов – директор ГРЭС им. Классона, Фаерман – упр. ОрГРЭС, профессор Макарьев (Ленэнерго), Волков – начальник электросвязи Мосэнерго, Белый – секретарь парткома ТЭЦ № 11 (Москва), Никитин – старший инженер Гидроэнергостроя, Танер-Таненбаум – профессор Московского энергетического института, Силачѳв – студент Промакадемии им. Сталина, Десяткин – представитель ЦК союза электростанций, Круглов – нач. машинного цеха ГРЭС № 8 (Москва), Летков – упр. Днепроэнерго, академик Кржижановский – директор энергетического института Академии Наук СССР, Иоффе – директор сетевой опытно-машинной станции, академик Веденеев – гл. инженер

Главгидроэнергостроя, Соловьев – начальник центральной службы защиты Мосэнерго, Титов – начальник кабельной сети г. Москвы, Варшавский – главный инженер Оргэнерго, Салменков – начальник бюро прямоточного котлостроения [и др.].

На совещании выступили также заместитель народного комиссара тяжелой промышленности т. Первухин М.Г., начальник Главэнерго т. Регентов.

Критикуя недостатки в работе электростанций и сетей, выступавшие указывали пути их исправления, говорили о перспективах развития советской энергетики. В центре внимания участников совещания был вопрос о том, как обеспечить бесперебойное и максимально полное снабжение потребителей энергией.

Что является главным звеном в борьбе за успешное разрешение этой задачи? Прения показали, что таким звеном является эксплуатация. Вследствие подрывной работы врагов народа она сейчас находится в тяжелом положении. Задача энергетиков – добиться культурной эксплуатации. Один из выступавших правильно сказал, что электростанции должны быть красными уголками тяжелой промышленности, что они должны служить образцом культурной организации. Насколько остро стоит этот вопрос, можно судить по тому, что почти все ораторы говорили о путях ликвидации аварийности. Аварии – самый тяжелый бич нашего энергохозяйства, они срывают бесперебойное снабжение потребителей энергии.

То, что рассказали на совещании мастера-энергетики – бывший машинист Шатурской ГРЭС, теперь студент Промакадемии т. Силачев, кочегар Ростовской ТЭЦ т. Холоденко, кочегар Штеровской ГРЭС

т. Колбаса и директор ГРЭС им. Классона, – было укором тем работникам, которые еще считают, что без аварий работать нельзя. У т. Силачева, Холоденко и Колбаса за многие годы их работы не было аварий. ГРЭС им. Классона весь прошлый год работала без аварий. Аварии возникают в результате недисциплинированности и распушенности персонала. Случаи сна на вахте, появления работников на производстве в нетрезвом виде еще не искоренены. Управляющий Мосэнерго т. **Уфаев** сообщил возмутительный факт, когда машинист, работающий на ТЭЦ № 9 на турбине высокого давления, ушел самовольно с работы, оставив вместо себя... слесаря.

Ликвидация аварийных очагов, созданных врагами народа, – вот одна из основных задач энергетиков. Однако, как указали диспетчер Главэнерго т. Ермаков и директор Краснозаводской ТЭЦ т. Ковко, многие руководители больше говорят о ликвидации аварийности и последствий аварий, чем практически борются за это.

Для улучшения эксплуатации станций и снижения аварийности очень важно хорошо организовать капитальные и текущие ремонты. Но ремонтное дело на многих станциях все еще поставлено очень плохо. По заявлению т. Круглова, начальника машинного цеха Сталиногорской ГРЭС, на этой станции долгое время вообще считали, что ремонтом не надо заниматься, так как станция, мол, новая.

Начальник Главэнерго т. Регентов, анализируя результаты ремонтов, произведенных в прошлом году, поставил вопрос о резервах мощности на станциях. Если при ремонте оборудования осуществить различные рационализаторские меро-

приятия, направленные к сокращению разрыва между турбинной и котельной мощностью, то можно повысить мощность станций Главэнерго на 147 тыс. кВт. Далее, сокращение простоя турбин в ремонте дало бы эксплуатации добавочную мощность 40 тыс. кВт. Однако работники электростанций еще очень мало думают над этим вопросом. Они еще не борются по-большевистски за сокращение времени простоя оборудования в ремонте. Очень поучительным для многих было выступление управляющего Сталинградским энергокомбинатом т. Парфёнова. Работники СтальГРЭС собственными средствами отремонтировали генераторы за 9 дней, вместо обычных 20–25, и путем улучшения качества ремонта добились заметного повышения мощности агрегатов; все это на много увеличило производство энергии.

Большое внимание было уделено на совещании борьбе за качественные показатели. Некоторые работники станций жаловались на недостаток топлива. Действительно, в этой области не все обстоит благополучно. Но, с другой стороны, известно, что энергетики чрезвычайно расточительно расходуют топливо. Заместитель Наркома тяжелой промышленности т. Первухин привел весьма показательные цифры. В прошлом году электростанции пережгли около 600 тыс. тонн условного топлива. На производство одного кВт·ч было затрачено 0,624 кг топлива вместо 0,595 кг по норме. Неблагополучно и с расходом энергии на собственные нужды. Перерасход составил 173 млн кВт·ч, так как вместо плановых 6% на собственные нужды расходовалось 6,69%.

Перерасходы топлива сказались на себестоимости. Себестоимость энергии

в прошлом году была на 14% выше плана и на 2% больше, чем в 1936 г.

В прениях большое место заняли вопросы организации потребления и распределения энергии. Об этом говорили управляющий Донэнерго т. Верещака, главный инженер Энергосбыта Мосэнерго т. Войкин, заместитель наркома тяжелой промышленности т. Первухин и другие выступавшие товарищи. Трудно найти другой вид продукции, который бы так хищнически расходовался у нас, как электроэнергия. Многие руководители предприятий все еще придерживаются вредной точки зрения, что раз электроэнергия дешева, и на ее получение не требуется фондов, то тратить ее можно когда и сколько угодно. Организационно ничего не сделано для того, чтобы заставить предприятия относиться к потреблению энергии так же, как, скажем, к расходу металла, нефти и т. д. Нормативов затраты энергии на единицу продукции нет. Система контроля, установленная Энергосбытом, не стимулирует борьбы за рациональное использование энергии. Существующие лимиты регулируют пользование энергии только в часы пик. Много безобразий наблюдается при выключении потребителей в часы перегрузки электростанции.

В своих выступлениях управляющие энергосистемами Москвы и Донбасса обошли вопрос о качестве своей продукции. Совещание показало, что борьба за качество энергии у работников электростанций не в почете. Очень часто в сетях бывает ненормальное напряжение и пониженная частота. В системе Мосэнерго в прошлом году снижение частоты наблюдалось в течение 180 дней, причем в большинстве случаев частота падала

до 95 перемен. К снижению частоты многие работники, при попустительстве Энергосбыта, прибегают сознательно как к «средству» максимально удовлетворить потребителей. Академики тт. Кржижановский и Винтер в своих речах указали на вредность подобного «метода». Низкая частота очень плохо отражается на работе промышленности, особенно текстильных фабрик, где рвется уток и т. д.

Важнейшее значение для народного хозяйства имеет теплофикация. Она позволила нам в прошлом году сэкономить около 1,5 млн тонн топлива. Однако теплофикация развивается слишком медленно. Как сообщил проф. Московского энергетического института т. Танер-Таненбаум, за 12 лет доставка дальнепривозного топлива в Москву увеличилась в 3,5 раза. При широком развитии теплофикации можно было бы значительно сократить потребление топлива. Заместитель наркома тяжелой промышленности т. Первухин в своей речи особенно заострил внимание на разрыве, образовавшемся между производством и потреблением тепловой энергии. На станциях установлено 480 МВт теплофикационной мощности, а отдают тепла только 210 МВт. Остальные агрегаты работают как конденсационные. Эксплуатация теплофикационных установок поставлена плохо. У Мосэнерго нет даже графиков нагрузки. За правильным содержанием теплофикационных сетей никто не следит, аварий даже не учитывают, качественные показатели в загоне и т. д.

Ряд товарищей говорили о серьезных недостатках в эксплуатации гидростанций, и особенно сетей. Очень многие (тт. Кузнецов, Круглов, Соловьев и др.) жаловались на поставщиков оборудования.

Сроки поставки оборудования систематически срываются, изготовление запасных частей отстает от потребностей. Качество машин и аппаратуры – часто низкое. Заводы Наркоммаша очень слабо борются за освоение новейшей техники.

Начальник Центральной службы Мосэнерго т. Соловьев указал, что релейная аппаратура, изготовляемая ХЭТЗ им. Сталина, недоброкачественна, новые виды защиты не разрабатываются. Старший инженер Главгидроэнергостроя т. Никитин сообщил факты безобразного качества турбин, поставленных заводами ХЭТЗ им. Сталина и им. Калинина для Баксанской и Канакирской гидростанций. Из-за серьезных недостатков в турбине Канакирская станция сейчас находится в аварийном состоянии.

На заключительном заседании 20 марта с большой речью выступил тепло встреченный участниками совещания Народный комиссар тяжелой промышленности т. Л.М. Каганович. В своей речи нарком подверг детальному анализу работу электрических станций и сетей и определил задачи, стоящие сейчас перед всеми работниками энергетической промышленности.

Нарком отметил особое значение энергетики для народного хозяйства. Ленин и Сталин всегда уделяли исключительное внимание электрификации советской страны. Ленин назвал план ГОЭЛРО 2-й программой партии. Сталин в своем письме Ленину дал блестящий анализ исторического значения плана ГОЭЛРО. За 1-ю и 2-ю пятилетки наша энергетика получила громадное развитие. По сравнению с 1928 г., производство электроэнергии увеличилось в 7 раз. Таких темпов не знала ни одна страна в мире. Работники энергетической

промышленности вправе гордиться этими огромными достижениями.

Тов. Л.М. Каганович подробно останавливается на вопросе ликвидации последствий вредительства. Проанализировав ряд вредительских актов, имевших место на электростанциях, т. Каганович подчеркивает, что для предупреждения вредительства нужно, прежде всего, навести на станциях и в сетях большевистский порядок. Большое внимание было уделено в речи вопросам ликвидации аварий, правильной организации ремонта, сокращения простоев оборудования в ремонте, борьбы с нарушениями дисциплины. Исключительно важное значение имеет политическое воспитание людей, работающих на станциях. Работники энергетики должны понять, что станция – это сердце промышленного района; это не завод, не шахта – это сто заводов, сто шахт, сотни ярко освещенных улиц, десятки трамвайных линий, тысячи освещенных квартир и т. д. Командиры электростанций и сетей обязаны воспитать в рабочих чувство ответственности за состояние оборудования, за бесперебойную подачу энергии. Надо широко развернуть в энергетике стахановское движение, учитывая специфику стахановской работы на электростанциях – разбросанность работников между агрегатами: кочегар у котла, машинист у турбины, дежурный у щита. В особенности это относится к электросетям.

Стахановцы, которых немало на электростанциях и электросетях, еще не сплочены в такой коллектив, чтобы они стали организаторами борьбы за повышение дисциплины, за действительно культурную работу, повели за собой всех остальных работников. В результате наряду с боль-

шим числом индивидуально хорошо работающих кочегаров, машинистов, дежурных на щитах и других – на электростанциях есть индивидуально плохо работающие работники, нарушающие дисциплину.

Тов. Каганович указывает на руководящую роль инженерно-технических работников в дальнейшем развертывании стахановского движения. Электроэнергетическая промышленность насыщена инженерно-техническими кадрами больше других отраслей тяжелой промышленности. Эти кадры должны быстрее овладеть организаторскими навыками и стать во главе стахановского движения. Коснувшись ряда организационно-технических вопросов, т. Каганович остановился на вопросах о распределении электроэнергии, о необходимости порядка в отключении, на что указывал Совет Народных Комиссаров, и подчеркнул большую ответственность энергетиков за правильное и своевременное снабжение электроэнергией.

Большие задачи поставлены перед работниками энергетической промышленности в области капитального строительства. В этом году на капитальные работы ассигновано 1 018 млн рублей, в два раза больше, чем было фактически затрачено в прошлом году. Ассигнования даны с таким расчетом, чтобы максимально уменьшить разрывы между различными звеньями технологического оборудования. Руководители энергетической промышленности, требовавшие в начале года еще больших средств, обязаны приложить все силы, чтобы освоить отпущенные на строительство деньги.

Коснувшись перспектив развития энергетического строительства, нарком указал, что в 3-м пятилетии во всех основных

энергосистемах должны быть созданы резервы мощностей. Наряду с крупными электростанциями будут строиться и средние, и небольшие тепловые и гидростанции. Большая работа предстоит по внедрению новой техники, нового оборудования. Партией и правительством принимаются меры к развитию местной топливной базы для производства электроэнергии.

Тов. Каганович призвал всех работников энергетической промышленности широко

развернуть стахановское движение, превратить энергетическое хозяйство в передовой участок тяжелой индустрии.

Совещание одобрило практические предложения комиссии и передало их как материал для приказа наркома.

Совещание приняло обращение ко всем работникам электростанций и электросетей.

Под бурные аплодисменты и крики «ура» было принято предложение о посылке приветствия вождю народов т. Сталину.



М.Я. Уфаев (первый справа) с коллегами, 1930-е годы

За высокую культуру эксплуатации станции

Газета «Энергетик: Орган парткома и завкома
ТЭЦ высокого давления Мосэнерго», № 15, 28 марта 1938 года

А. Левкопуло

Семь дней длилось Всесоюзное совещание работников электростанций и электрических сетей, созванное наркомом тяжелой промышленности т. Л. М. Кагановичем. Совещание прошло под знаком большевистской самокритики, на высоком техническом уровне. [...]

На совещании много говорилось и о плохой работе нашей станции. Лазарь Моисеевич Каганович тщательно выяснял причины, тормозившие освоение прямого котла на пыли, ибо это обстоятельство до сих пор задерживает выполнение приказа т. Орджоникидзе о широком внедрении прямооточных котлов в систему нашей энергетики. Вредитель Флаксерман вместе со своими единомышленниками из Мосэнерго и Главэнерго всячески задерживал освоение техники высокого давления у нас на станции вообще и, в особенности, освоение наших советских, отечественных котлов высокого давления. Од-

нако несмотря на то, что враги уже почти год как разоблачены, новое руководство станции и весь наш коллектив не добились еще перелома в этом деле.

Этим весьма серьезным вопросом, имеющим большое народнохозяйственное значение, не занимался и Всесоюзный теплотехнический институт. Больше того, бюро прямооточного котлостроения, специально занимающееся прямооточными котлами, не уделяло и не уделяет до сих пор должного внимания освоению прямооточного котла на пыли. В результате этого и создалось такое положение, когда котел № 1 в течение долгого времени не осваивался, и поэтому недопустимо задерживалось внедрение такого типа котлов в промышленность.

Нужно было личное вмешательство т. Кагановича в это дело, чтобы мы с января т. г. приступили к переводу котла на пыль. [...]

Наша ТЭЦ была представлена на совещании как одна из самых аварийных станций в системе. Вредительская, гнилая теория врага народа Флаксермана, утверждавшая, что новое оборудование высокого давления неизбежно влечет за собой аварии, еще и сейчас разделяется некоторыми нашими работниками. Нет и не может быть аварий по вине оборудования: есть аварии по вине – прямой или косвенной – живых людей. Нам нужно добить окончательно вредительскую теорию о неизбежности аварий и делом доказать ее неосновательность. Основным бичом аварийности нашей станции являются разрывы труб котлов. Вина наша заключается в том, что мы до сих пор не взяли по-большевистски за устранение причин этих аварий, мало занимались этим вопросом.

Другой причиной большой аварийности является отсутствие крепкой трудовой дисциплины на нашей станции и, больше того, – примиренческое, либеральное отношение администрации и нашей общественности к нарушителям трудовой дисциплины. Наглядным примером этому может служить история с машинистом Лосевым, который бросил вахту у турбины и ушел на вокзал встречать тещу. Казалось бы, за такое грубейшее нарушение производственной дисциплины надо было снять Лосева с работы. Но этого не было сделано. Ограничились только вынесением ему строгого выговора. Партийный комитет хотя и обсуждал вопрос о Лосеве как о члене парткома и первом заместителе

секретаря, но надлежащих выводов также не сделал.

О возмутительном поступке Лосева и либеральном отношении к нему дирекции и, в особенности, парткома и завкома говорили на совещании и управляющий Мосэнерго **т. Уфаев**, и начальник Главэнерго т. Регентов. Об этом говорил в своем докладе и Л.М. Каганович. О факте нарушения Лосевым трудовой дисциплины отмечено также и в приказе по Наркомтяжпрому. Дирекция станции, партийный и заводской комитеты должны по-большевистски признать свою грубейшую ошибку, выразившуюся в либеральном отношении к поступку Лосева. И правильно поступило партийное собрание, решив вывести Лосева из состава парткома. Поднятие трудовой дисциплины на станции только и обеспечит нам хорошую и безаварийную работу. [...]

Замечательная, яркая заключительная речь любимого наркома с огромным вниманием и большим подъемом была выслушана совещанием. Мы все, участники совещания, закончили его с полной уверенностью в том, что общими силами всего замечательного коллектива работников энергетики, под руководством Лазаря Моисеевича Кагановича, выполним те огромные задачи, которые поставлены перед нами промышленностью, страной, партией и правительством.

Все силы на борьбу за план, за качество работы! Все силы на борьбу за выполнение приказа наркома!

V московская городская партийная конференция

Газета «Вечерняя Москва», № 122, 31 мая 1938 года

На конференции была подвергнута резкой критике неудовлетворительная работа «Мосэнерго». Выступивший в прениях управляющий «Мосэнерго» т. Уфаев не дал удовлетворительного ответа на вопрос о том, как ликвидируются последствия вредительства в энергетическом хозяйстве, как идет выдвижение новых кадров...

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

31 МАЯ 1938 г.
ВТОРНИК
№ 122 (4352)
Цена 10 коп.

ГАЗЕТА МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И МОССОВЕТА

V МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

УТРЕННЕЕ ЗАСЕДАНИЕ 30 МАЯ

Вчера на V московской городской партийной конференции продолжались прения по отчету Городского комитета партии и ревизионной комиссии.

Секретарь Кировского райкома ВКП(б) тов. **Серебряный**, отмечая улучшение партийного руководства хозяйственной работой, говорит о том, что райком и парткомы все еще мало внимают в ее содержании. Это в полной мере относится и к промышленному отделу МГК ВКП(б).

Тов. **Серебряный** говорит о необходимости усилить помощь новым кадрам и индивидуально подходить к ним. Он резко критикует руководство Наркомлегпрома СССР за недостаточное внимание к предприятиям. Нарком легкой промышленности **Шестаков** и его заместители ни разу не были на предприятиях легкой промышленности в Кировском районе.

Интересные данные о выдвижении и подготовке командиров производства приводит директор автозавода им. Сталина тов. **Лихачев**. Только за последних 4 месяца на заводе выдвинут на хозяйственные посты 271 человек. 13.500 автозаводцев обучается сейчас на курсах мастеров социалистического труда, в техникуме, ФЗУ. О том, как с приходом новых людей улучшилась работа на производстве, свидетельствует такой факт: деревообделочный цех автозавода, с большим напря-

чаем агитационно-массовую работу среди избирателей. Тов. **Черноусов** ставит вопрос о повышении качества агитации, об улучшении инструктажа агитаторов.

— Столичная организация комсомола, — говорит в своем выступлении секретарь МК и МГК ВЛКСМ тов. **Александров**, — под руководством МГК ВКП(б) очищает свои ряды от фашистской агентуры в комсомоле. В результате этой очистительной работы комсомольская организация значительно окрепла и выросла. Только за последних 4 месяца в ряды московской организации комсомола принято 47,5 тыс. человек — на 14,5 тыс. больше, чем за весь прошлый год. 14 тысяч лучших комсомольцев рекомендованы в партию. Однако партийные организации не уделяют достаточного внимания подготовке и приему комсомольцев в партию. Из рекомендованных райкомами ВЛКСМ в партию приняты только 6,5 тыс. комсомольцев.

Партийное руководство комсомолом заметно улучшилось. Однако отдельные партийные организации все еще слабо помогают комсомолу. В Коминтерловском районе более 80 парторганизаций ни разу за год не обсуждали вопросы работы комсомола.

Секретарь Красногвардейского райкома партии тов. **Степаненко**

заострил внимание на вопросах повышения бдительности и идейно-политического воспитания партийного актива. Он считает, что существующая система политучебы не удовлетворяет в полной мере партийный актив, и вносит ряд практических предложений.

На конференции была подвергнута резкой критике неудовлетворительная работа «Мосэнерго». Выступивший в прениях управляющий «Мосэнерго» тов. **Уфиев** не дал удовлетворительного ответа на вопрос о том, как ликвидируются последствия вредительства в энергетическом хозяйстве, как идет выдвижение новых кадров.

В прениях выступили также гг. **Богатырев** (дехпарторг Проекторного завода им. Л. М. Кагановича), **Моснатов** (секретарь ВЦСПС), **Гоберман** (начальник транспортного управления Моссовета), **Варганян** (секретарь парткома завода № 119), **Гришанова** (секретарь парткома завода «Каучук»), **Пономарев** (секретарь парткома московского узла Ярославской ж. д.).

С большим подъемом конференция приняла предложение Героя Советского Союза тов. **Папанина** послать приветствие V городской конференции большевиков города Ленина. Получено приветствие от Ивановской городской партконференции.

★

Вчера вечером состоялся показ художественной самодеятельности Москвы для делегатов V городской партийной конференции.

Электрические станции должны работать образцово!

Газета «Правда», № 353, 24 декабря 1938 года

Электростанции у нас по справедливости называют сердцем социалистической индустрии. На основе электрификации растет и развивается все советское народное хозяйство.

Давно выполнен и перевыполнен ленинский план ГОЭЛРО, который Ленин называл второй программой большевистской партии. За годы двух сталинских пятилеток созданы десятки новых станций. Еще в 1936 г. выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1913 г. более чем в 17 раз. Троцкистско-бухаринские диверсанты и вредители по указке своих фашистских хозяев срывали электрификацию, устраивали аварии на электростанциях. Враги сумели нанести ущерб нашей энергетике, но им не могло удасться и никогда не удасться остановить победоносное развитие нашей индустрии. Ее база – электрификация – продолжает неуклонно расти.

За 11 месяцев нынешнего года станции Главэнерго выработали на 2 млрд кВт·ч электрической энергии больше, чем за тот

же период в прошлом году. В текущем году уже введено в действие 264 тыс. кВт новых мощностей, тогда как в прошлом году было введено всего 162 тыс. кВт. Подготовлена и в ближайшие дни будет пущена в ход турбина мощностью в 100 тыс. кВт на Сталиногорской ГРЭС. Дала первый ток Ткварчельская ГРЭС в Грузии. Ускоряется строительство небольших электростанций мощностью в 25 тыс. кВт и меньше.

В энергопромышленности все еще остаются огромные неиспользованные резервы, не устранена уйма неполадок, нередки аварии, велики пережоги топлива, потери энергии в сетях и расход ее на собственные нужды электростанций. В то же время потребности в электроэнергии возрастают с каждым днем, электроэнергии не хватает.

Правда, по сравнению с прошлым годом аварийность уменьшилась. Однако отдельные станции и даже целые комбинаты не только не снизили аварийность, но даже увеличили ее. Вот, например, Мосэнерго (управляющий **Уфаев**). Аварий

здесь так же много, как и в прошлом году. А Кемеровская ГРЭС в нынешнем году допустила вдвое больше аварий.

За авариями на некоторых электростанциях по-прежнему не умеют видеть конкретных людей, не изучают причин аварий. Инструкция по эксплуатации – закон для работников энергетики. Однако эта инструкция часто не выполняется, и притом без особых последствий для виновников. 15 декабря произошла авария в высоковольтных сетях Мосэнерго. Дежурный техник Севергин включил кабель, питающий предприятия, не сняв заземления. Это – грубейшее нарушение инструкции. При расследовании выяснилось, что по вине Севергина в начале нынешнего года произошли две аварии. За это он был снижен по должности. Но в октябре главный инженер 3-го района Мосэнерго Дубовский, нарушив инструкцию, восстановил Севергина, даже не проверив его знаний. Не ясно ли, что подобными действиями лишь развращаются работники, ослабляется чувство ответственности, дезорганизуется работа?

Особого внимания заслуживает то, что наиболее плохо работают именно те предприятия энергопромышленности, на которых ослаблена трудовая дисциплина. На станциях Уралэнерго, например, в октябре прошлого года было 122 прогула по неуважительным причинам, а в октябре нынешнего года – 262. Борьба с прогульщиками здесь почти не ведется.

На многих электростанциях нет подлинной борьбы за экономное расходование топлива. Хранение угля организовано крайне небрежно. Площадки, где складывается уголь, не выровнены. Рассыпанный по всей площади склада уголь втаптывает-

ся в землю. Чтобы прикрыть эти безобразия, на некоторых станциях широко практикуется так называемое «списывание» топлива. Списывают значительно больше, чем это допускается существующими нормами. Не так давно Воронежская ГРЭС «списала» 3 600 тонн угля. Это – в полтора раза больше законной нормы. Только за октябрь и ноябрь на Сталиногорской ГРЭС «списана» таким же путем 31 тыс. тонн угля. На предприятиях Главэнерго за 11 месяцев нынешнего года пережгли 5,3% топлива. Это – бесхозяйственность, и с нею надо решительно покончить!

Бережное расходование электроэнергии обязательно для всех потребителей. Между тем расточительство электроэнергии еще нередко достигает больших размеров. Чрезмерно много энергии расходуют на собственные нужды сами электростанции. Да и многие потребители энергии, грубо нарушая государственную дисциплину, допускают расточительство энергии.

На московском заводе «Можерез», загрузив электропечи металлом, оставляют их под током излишнее время, пока не подготовят форм для литья. Как будто все это нельзя наладить заблаговременно и не транжирить электроэнергию зря. Нижне-Середская текстильная фабрика перерасходует много электроэнергии из-за плохого состояния производственного оборудования, нерегулярной смазки и неудовлетворительного ухода за станками. Во II и III кварталах фабрика перерасходовала около 300 тыс. кВт·ч электроэнергии!

В 2 502 учреждениях Москвы за время с 1 ноября по 10 декабря перерасходовано электроэнергии (на освещение) 744 тыс. кВт·ч. Одних штрафов взыскано

только с этих учреждений 1 539 тыс. рублей! Все это – прямой результат неряшливого, бесхозяйственного, безответственного отношения к народному добру.

С расточителями электроэнергии необходимо вести самую решительную борьбу. Пора повсеместно установить большевистский порядок в потреблении электрической энергии и повседневный неукоснительный контроль за ее использованием.

Там, где заботливо, по государственному организуют потребление энергии, в итоге имеют прекрасные результаты. Например, московский завод «Серп и молот» (директор т. Ильин) сумел не только уложиться в отпущенный ему лимит, но и снизить нагрузку на 3–5 тыс. кВт. Освобожденная мощность пошла на удовлетворение нужд других предприятий.

Нельзя не отметить неправильного, беззаботного отношения многих городских советов к своим электростанциям. Упорядочение хозяйства «мелких» электростанций, помощь им, внимательное наблюдение за их работой, несомненно, позволят значительно увеличить количество вырабатываемой ими энергии.

Наши электростанции имеют все возможности, чтобы работать значительно лучше, полностью выполнять план производства энергии. Что это так, наглядно показывают передовые станции. За отличную работу переходящее Красное знамя Наркомтяжпрома и ЦК профсоюза рабочих электростанций вручено Волховской

и Ивановской электростанциям. Опыт их работы должен быть широко распространен. Надо шире развернуть социалистическое соревнование на всех электростанциях. В 1938 г. вручены значки «Отличника социалистического соревнования тяжелой промышленности» 11 работникам электростанций. Среди них – слесарь-котельщик ГЭС № 5 Мосэнерго т. Морозов, старший кочегар Днепродзержинской ГРЭС т. Стогний, который хорошо освоил котельное дело. В его смене нет аварий. Машинист ГРЭС им. Артёма т. Налётов зорко следит за турбиной. Благодаря его бдительности предотвращена авария турбины от гидравлического удара. Электромонтер ГЭС № 5 Ленэнерго т. Евдокименко правильной организацией своего труда добился сокращения капитального ремонта масляников. Сотни других стахановцев, ударников, передовых инженеров и техников электростанций повседневно борются за безаварийную работу, за высокие качественные показатели. Руководители станций обязаны возглавить движение передовиков, помочь им распространить стахановский опыт, сделать его достоянием всех энергетиков.

Это позволит скорее включить еще неиспользованные резервы энергопромышленности, дать социалистическому народному хозяйству больше электрической энергии. Сердце нашей социалистической промышленности – электростанции – могут и обязаны работать образцово!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (большев.)

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).
 № 353 (7878) 24 декабря 1938 г., суббота ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Д. Овчинкина — Калужский угодь (4 стр.)
- Д. Тавошва — Александр Невский — 15-летие со дня смерти (4 стр.)
- В. Давид — К чему приводит отсутствие критики (2 стр.)
- Де штиль пересел в поселение (остановка 24 июля 1938 г.)
- ЖОНЫ КРАСНОЙ АРМИИ: Д. Шенкина — В лагере (4 стр.)
- Общественное сознание по борьбе с засухой (1 стр.)
- Восхоны делают в Китае (4 стр.)

Наше в течение восточной армии — в Китае (Чжу Дэ (4 стр.)
 Обсуждение германско-американских отношений (4 стр.)
 Международная авиационная выставка в Париже (5 стр.)
 Авиационные мастерские в польской армии (5 стр.)
 Французские школьники на рассторжении франко-итальянского соглашения (5 стр.)
 Итоги итальянских переговоров (3 стр.)
 194-я сессия Совета Лига наций (5 стр.)

Электрические станции должны работать образцово!

Заставлять и на не совершенные станции работать образцово — задача, стоящая перед электротехниками. На электростанциях электротехники должны работать образцово, так как от их работы зависит жизнь страны. В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов. В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

Рабочие и служащие одобряют постановление правительства о введении Трудовых книжек

ТРУДОВАЯ КНИЖКА УКРЕПЛЯЕТ ПОРЯДОК НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Рабочие и служащие одобряют постановление правительства о введении Трудовых книжек. Это постановление является важным шагом в деле укрепления дисциплины и порядка на производстве. Рабочие и служащие считают, что Трудовые книжки помогут им лучше ориентироваться в своей работе и повысить свою квалификацию.

ДЕЛО ОГРОМНОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ВАЖНОСТИ

Дело огромной политической важности. Это дело касается интересов нашей страны и требует от нас высокой ответственности. Рабочие и служащие должны быть готовы к любым трудностям, которые могут возникнуть в процессе работы.

ХОЧЕТСЯ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУШЕ!

Хочется работать еще лучше! Рабочие и служащие стремятся к тому, чтобы работать еще лучше, еще быстрее, еще качественнее. Они хотят внести свой вклад в общее дело и сделать нашу страну сильнее и богаче.

БУДУМ ТРУДИТЬСЯ ПО-СТАВНОМУ

Будем трудиться по-стаповому. Рабочие и служащие обязуются работать по-стаповому, то есть с максимальной ответственностью и дисциплиной. Они будут выполнять свои обязанности на совесть и добросовестно.

ДЕЛОВОЕ КУЗЬМО ПРОУЧИТЬ

Деловое кузьмо проучить. Рабочие и служащие должны быть деловыми и проучить кузьмо, то есть быть внимательными и аккуратными в своей работе. Они должны стремиться к тому, чтобы все деловые операции выполнялись быстро и качественно.

ОПЫТ ПОСТОЯННЫХ ЗВЕНЬЕВ В ПОЛЕВОДСКИХ БРИГАДАХ КОЛХОЗОВ

Опыт постоянных звеньев в полеводческих бригадах колхозов. Этот опыт является очень ценным и заслуживает внимания. Он показывает, что постоянные звенья способствуют повышению производительности труда и улучшению качества работы.

ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЕ ЭПРОН

Пятнадцатилетие ЭПРОН. ЭПРОН — это героический подвиг, который совершили наши моряки в годы войны. Он является примером мужества и героизма, который должен быть для нас источником вдохновения и стимулом к труду.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

В 1938 году выработка электроэнергии в нашей стране увеличилась по сравнению с 1937 годом на 10%. Этого удалось достигнуть благодаря тому, что электротехники работали образцово, строго соблюдая режимы работы машин и аппаратов.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

УДАР ПО ЛОДЫРЬМ

Удар по лодырям. Рабочие и служащие должны быть твердыми и не поддаваться лодырям. Они должны бороться с лодырями и отстаивать интересы своей страны.

ЗА ОТВАГУ И ХРАБРОСТЬ

Вручаем почетные грамоты Президиума Верховного Совета БССР молодым советским рубельцам.

Хорошо, 23 декабря. (Руб.) (Примеч.) Советские и Ленинские ордены вручили молодым советским рубельцам. Это является признаком их мужества и храбрости, которые они проявили в своей работе.

Хорошо, 23 декабря. (Руб.) (Примеч.) Советские и Ленинские ордены вручили молодым советским рубельцам. Это является признаком их мужества и храбрости, которые они проявили в своей работе.

Хорошо, 23 декабря. (Руб.) (Примеч.) Советские и Ленинские ордены вручили молодым советским рубельцам. Это является признаком их мужества и храбрости, которые они проявили в своей работе.

ОБЛАСТНЫЕ СОВЕЩАНИЯ ПО БОРЬБЕ С ЗАСУХОЙ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ростовская область. В Ростовской области проводятся областные совещания по борьбе с засухой. Эти совещания направлены на то, чтобы мобилизовать все силы и средства на борьбу с засухой и обеспечить получение хорошего урожая.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ставропольская область. В Ставропольской области проводятся областные совещания по борьбе с засухой. Эти совещания направлены на то, чтобы мобилизовать все силы и средства на борьбу с засухой и обеспечить получение хорошего урожая.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ставропольская область. В Ставропольской области проводятся областные совещания по борьбе с засухой. Эти совещания направлены на то, чтобы мобилизовать все силы и средства на борьбу с засухой и обеспечить получение хорошего урожая.

СТАВРОПОЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ставропольская область. В Ставропольской области проводятся областные совещания по борьбе с засухой. Эти совещания направлены на то, чтобы мобилизовать все силы и средства на борьбу с засухой и обеспечить получение хорошего урожая.

Множить ряды орденосцев

Газета «Красный кабельщик: Орган партбюро, завкома, дирекции и комитета ВЛКСМ МКС Мосэнерго», № 20/21, 1 мая 1939 года

22 апреля в клубе «Красный луч» состоялся объединенный митинг работников Мосэнерго.

Присутствовавшие горячо приветствовали выступившего на митинге награжденного орденом Трудового Красного Знамени управляющего Мосэнерго **т. Уфаева М.Я.**

Тов. Уфаев благодарил партию и правительство за оказанное доверие и высокую награду. Он призывал работников Мосэнерго не успокаиваться на достигнутом, работать без аварий, добиваться большей экономичности, отлично провести капитальный ремонт и поднять труд-дисциплину.

– В ответ на высокую награду, – продолжает **т. Уфаев**, – мы должны развернуть еще шире стахановское движение и множить ряды орденосцев.

Аплодисментами встретили присутствовавшие на митинге директора Московской кабельной сети **т. Титова Е.П.**, награжденного орденом Ленина. Он заявил:

– За достигнутые успехи в 1938 г. мы получили высокую награду. Выполняя указания **Л.М. Кагановича** – работать по графику – работники Московской кабельной сети вели повседневно борьбу за выявление аварийных очагов и быстро их ликвидировали. В ответ на высокую награду мы должны работать еще лучше и добиться того, чтобы весь наш коллектив был стахановским. Я горячо благодарю нашу родную партию и правительство за отеческую заботу о людях. Я обещаю все силы посвятить делу построения коммунизма в нашей стране, а если надо, отдам и жизнь за дело партии Ленина – Сталина.

На митинге выступили с приветствиями заместитель народного комиссара электростанций и электропромышленности **т. Летков А.И.**, награжденный орденом Ленина, и секретарь Кировского райкома ВКП(б) **т. Михайлова**.

На митинге было принято приветствие **т. Сталину**.



М.Я. Уфаев (сидит второй слева в президиуме)

Наказание за порядок

Воспоминания Д.Г. Жимерина

|| В 1940 году по распоряжению управляющего Мосэнерго М.Я. Уфаева был отключен от электросети завод «Электросталь» за систематическое превышение лимита потребления электроэнергии. Нарком металлургии И.Т. Тевосян обратился к И.В. Сталину с просьбой строго наказать Уфаева за отключение завода, указав, что оно могло закончиться крупной аварией электропечей. Последовало распоряжение Сталина возбудить уголовное дело и отдать Уфаева под суд. Возмущенный та-

кой несправедливостью, я написал, вопреки мнению своего наркома А.И. Леткова, письмо в ЦК ВКП(б) члену Политбюро ЦК ВКП(б) и председателю Комитета партийного контроля А.А. Андрееву, где изложил обстоятельства инцидента, указав, что если все потребители электроэнергии будут нарушать установленные им лимиты, то это приведет к перегрузке турбогенераторов и развалу всей энергосистемы, и тогда наступит действительная катастрофа. В результате Уфаев не был отдан под суд».

«22 октября 1940 года по распоряжению главного инженера Мосэнерго Н.А. Андреева был выключен электросталелитейный цех завода «Электросталь».

Управление Мосэнерго т. М.Я. Уфаев и главный инженер Н.А. Андреев не выполнили Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 2 июня 1940 года № 931 «О мероприятиях установленного плана выплавки чугуна, стали и производства проката» и приказа Народного комиссара электростанций от 10 июня 1940 года № 30 о пересмотре аварийного графика ограничений и первоочередном обеспечении электроэнергией предприятий Наркомчермета.

В соответствии с Постановлением Экономического совета при СНК СССР за № 1801 от 4 ноября 1940 года приказываю:

Управляющего Уфаева М.Я. Мосэнерго за прямое нарушение Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 2 июня 1940 года № 931, допущение произвола в работе подчиненных ему лиц, выразившегося в выключении на полном ходу электросталелитейного цеха № 2 завода «Электросталь», снять с работы и отдать под суд...».

Народный комиссар электростанций А.И. Летков

Копия

ПРИКАЗ
 народного комиссариата Электростанций СССР

6 ноября 1940г.

№ 73

22 Октября 1940 года по распоряжению Гл. инженера Мосэнерго Андреева Н.А. был выключен электросталалюлитейный цех з-да "Электросталь" Управл. Мосэнерго т. Уфаев М.И. и Гл. инж. Андреев Н.А. не выполняли Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП/б от 2-У-40г. № 931 "О мероприятиях установленного плана выплавки чугуна и производства проката" и приказа нар. Комиссара Эл. станций от 10-У-40г. № 30 о пересмотре аварийного графика ограничений и первоочередном обеспечении электроэнергией предприятий Наркомчермета.

В соответствии с Постановл. Эконом. Совета при СНК СССР за № 1801 от 4-Х1-40г. п р и к а з ы в а ю:

1. Управл. Мосэнерго Уфаева М.И. за прямое нарушение Постановл. Совнаркома СССР и ЦК ВКП/б от 2-У-40г. № 931, допущение произвола в работе подчиненных ему лиц, выразившегося в выключении на полном ходу электросталалюлитейного цеха № 2 з-да "Электросталь", снять с работы и отдать под суд.

2. Гл. инж. Мосэнерго Андреева Н.А. за невыполнение Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП/б от 2-У-40г. за № 931 и незаконное распоряжение о выключении сталелитейного цеха № 2 на полном ходу без проверки сообщений диспетчера Денисова о нагрузке по з-ду "Электросталь" снять с работы и отдать под суд.

3. Диспетчер Мосэнерго Денисова В.К. дех. 5-го ф-на ВЭС Малыгина Н.Н. и старшую дежурную подстанции № 130 Молоканову А.И. за безответственное отношение к работе, выразившееся в сообщении 22-4-сег. ложных сведений об электронагрузке з-да "Электросталь" с работы снять и отдать под суд.

4. Для приемки дел и проверки состояния системы Мосэнерго назначить комиссию в след. составе:

т. Прод. т. Лимерин Д.Г. - зам. наркома Эл. ст.
 т. зам. Пред. Федотов П.Н. - "
 т. Спириин С.А. - нач. Главцентрэнерго
 т. Ключков И.И. и.о. Управл. Мосэнерго.

Комиссии немедленно приступить к работе и закончить приемку дел и проверку состояния системы Мосэнерго в декадный срок.

пп. нар. Комиссар Эл. станций

/ Лотков/

Верно! Вуканц

За бесперебойную работу электростанций, за экономию электроэнергии!

Газета «Известия», № 269, 20 ноября 1940 года

Большими шагами идет Советский Союз по пути электрификации. Мощность электростанций возросла за годы 2-й пятилетки с 4,7 до 8,1 млн кВт, а к концу 3-й пятилетки достигнет 17,2 млн кВт. Электричество прочно вошло в быт страны, стало могучим двигателем ее хозяйственного и культурного подъема. «Лампочка Ильича» вместо исконной деревенской лучины, электровоз вместо «санок» в угольной шахте, электропечи в цехах черной и цветной металлургии, бесчисленные моторы у заводских станков – таковы неотъемлемые черты нового облика нашей родины. В промышленности СССР электрифицировано 80% всех производственных процессов вместо 40% в дореволюционной России.

Быстрый рост промышленности, транспорта, сельского хозяйства, непрерывный технический прогресс во всех отраслях социалистического производства предъявляют все большие требования к энергетикам. Годовая выработка электроэнергии, возросшая за годы 2-й пятилетки с 13,5 до 36,4 млрд кВт·ч, должна достичь к концу 3-й пятилетки 75 млрд кВт·ч. В борьбе за выполнение основной экономической задачи Советского Союза электростанциям принадлежит крупнейшая роль. От их работы зависит успешное развитие буквально всех участков народного хозяйства.

Особенно велика ответственность энергетиков в осенне-зимние месяцы, когда на электростанции ложится наибольшая нагрузка. Осенне-зимний максимум – серьезнейший экзамен для работников электростанций.

Вместе со всей промышленностью энергетика добились во второй половине нынешнего года определенных успехов. В октябре электростанции Наркомэлектро, выполнив месячный план, значительно увеличили выработку энергии по сравнению с тем же месяцем прошлого года. Задача заключается в том, чтобы и дальше неуклонно повышать выработку электроэнергии, бесперебойно снабжать ею города, заводы, шахты. Для этого надо, прежде всего, привести в образцовое состояние все оборудование электростанций. В нынешнем году капитальный ремонт турбин и котлов идет несколько лучше, чем в прошлом. Однако далеко не везде ремонт закончен. [...]

Неисправность части оборудования, несоблюдение утвержденных правительством правил технической эксплуатации, нарушения трудовой дисциплины ведут к авариям. Количество их, правда, несколько снизилось: в III квартале аварий было на 28% меньше, чем в том же квартале прошлого года. Но аварии нужно не сокращать, а прекращать. [...]

Возмутительное нарушение государственной дисциплины было допущено в Мосэнерго. Вопреки прямому указанию правительства о бесперебойном снабжении энергией металлургических заводов главный инженер Мосэнерго Андреев приказал выключить цех одного из крупных заводов. Андреев и другие виновники этого безобразия, включая управляющего Мосэнерго **Уфаева**, сняты с работы и привлекаются к судебной ответственности. Государство не потерпит расхлябанности и произвола на своих предприятиях. Твердая, строжайшая дисциплина – закон для каждого советского хозяйственного руководителя, тем более на таком ответственном участке, как энергетика.

Запасы топлива – вот что насущно необходимо для бесперебойной работы электростанций. В нынешнюю зиму станции вступают с большими запасами, чем в прошлую. Однако и здесь налицо крупные пробелы. [...]

Упущенное надо наверстать. Создать достаточные запасы топлива, привести в полный порядок склады и подъездные пути – неотложный долг руководителей электростанций.

Не менее важная задача – бережно расходовать топливо. В этом году электростанции впервые за ряд лет добились экономии топлива по сравнению с планом. Но и здесь плоды усилий передовых коллективов нередко поглощаются отстающими. [...]

Недопустимо много энергии идет на собственные нужды станций.

За 10 месяцев перерасход составил здесь 89 млн кВт·ч. [...]

Вместе с районными станциями, «в одной упряжке» с ними, работают многочис-

ленные электростанции фабрик и заводов. Это – крупный источник энергии. Между тем, на многих предприятиях их и поныне считают «второстепенным цехом». Здесь нередко гнездятся расхлябанность, кустарщина, техническая отсталость. [...]

Осенне-зимний максимум предъявляет серьезные требования не только к производителям, но и к потребителям электричества. «Важнейшей задачей всех предприятий промышленности, коммунального хозяйства, транспорта и сельского хозяйства является экономия топлива и электроэнергии». Это указание XVIII съезда партии не везде еще выполняется. [...]

Надо полагать, что наркоматы привлекут виновников перерасхода электроэнергии к строгой ответственности. Беречь каждый киловатт-час, не превышать установленных норм расхода энергии – это значит блюсти интересы государства, а нарушать их не позволено никому!

На советских электростанциях выросли многочисленные кадры, по-стахановски овладевшие сложной техникой. Широкой известностью среди энергетиков пользуются кочегар 1-й Ленинградской станции т. Христинов, кочегар Северо-Донецкой станции т. Панайт, машинист Шатурской электростанции им. Ленина т. Хлебнов, кочегар Средне-Уральской станции т. Буравил и многие другие. Они экономят топливо, берегут оборудование, работают без аварий. Опыт передовых людей надо сделать достоянием всего многотысячного коллектива энергетиков. Сейчас, как никогда, широко нужно развернуть соревнование на электростанциях, умножить ряды стахановцев и ударников.

Дело чести работников электростанций – одержать победу в зимние месяцы!

Выписка из листка учета кадров

По результатам судебного разбирательства 1940 года М.Я. Уфаев был снят с должности управляющего энергосистемой и подвергнут общественному порицанию, но продолжил работать в энергетике.

В трудовой книжке зафиксировано, что он работал управляющим Мосэнерго с 10 сентября 1937 года по 29 января 1941 года. При этом в его автобиографии значится, что период его работы на должности управляющего завершился в 1940 году.

87

Имеет ли судимость и взыскание _____

Если имеет воинское звание, указать, какое _____

Военный инженер 3 ранга

Дата и № приказа о присвоении предыдущего персонального звания _____

Был ли в плену, находился ли на территории, временно оккупированной немцами в период Отечественной войны _____

Отечественной войны _____ не был, не входился

Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая военную службу)

Дата (месяц, год)		Должность, наименование цеха, отдела, учреждения, организации, предприятия, Министерства (ведомства), в систему которого они входят	Местонахождение учреждения, организации, предприятия (город, район, область, край, республика)
начала работы	окончания работы		
1907	1913	Ваграк, сторож	с. В. Никольское, Морская АССР, Атырауский район
1913	1914	Рабочий хлебозаготовительной мастерской	город Москва
1914	1915	Рабочий Балтийского завода	город Кронштадт
1915	1918	Моряк Балтийского флота	Балтийский флот
1918	1921	Политработник Красного флота	Волжская Военная флотилия, Политуправление Черноморья
1921	1924	Слушатель рвобравк имени Свердлова	гор. Москва
1924	1928	Народный судья, член губсуда	гор. Москва
1928	1932	Слушатель МОИ им. Молотова	гор. Москва
1. IY. 1932	1935	Директор ТЭЦ № 8 Мосэнерго	гор. Москва
1935	1936	Директор ТЭЦ № 7 Мосэнерго	гор. Москва
1936	8. IX. 1937	Директор ГЭС № 2 Мосэнерго	гор. Москва
10. IX. 1937	29. I. 1941	Управляющий Мосэнерго	гор. Москва
30. I. 1941	31. III. 1941	Директор Дербеневской ТЭЦ	гор. Москва
1. IY. 1941	15. VII. 1941	Директор объединенного строительства Дербеневской и Калужской ТЭЦ	гор. Москва
16. УП. 1941	28. УП. 1941	Директор ТЭЦ № 12 Мосэнерго	гор. Москва
29. УП. 1941	11. I. 1942	Директор ГЭС № 1 Мосэнерго	гор. Москва
12. I. 1942	5. I. 1943	Начальник топливно-энергетического Управления Мосгориспалкома	гор. Москва
5. I. 1943	24. III. 1943	Директор ТЭЦ № 11 Мосэнерго	гор. Москва
25. III. 1943	по н. вр.	Управляющий Мосэнерго	гор. Москва

Накануне войны*

В.Л. Гвоздецкий

В один из первых дней февраля 1941 года в Москве разразилась метель. Завьюжило еще с ночи. Намело сугробы чуть ли не в человеческий рост. Автомобили с трудом преодолевали высокие снежные барханы. Трамваи еле ползли по заснеженным рельсам. В 10 часов в Наркомате электростанций открылось собрание актива отрасли. В повестке дня – подведение годовых итогов работы нового ведомства и обсуждение основных направлений развития энергетики на перспективу. В президиуме – Б.Е. Веденеев, А.И. Винтер, Д.Г. Жимерин, Г.М. Кржижановский, А.И. Летков, Н.М. Шверник. С отчетным докладом выступил Д.Г. Жимерин. «Выработка электроэнергии в прошедшем году, – констатировал Дмитрий Георгиевич, – составила 48,3 миллиарда киловатт-часов, а установленная мощность – 11,2 миллиона киловатт. Общая протяженность высоковольтных сетей превысила 20 тысяч километров. Ныне мы на сотни километров передаем электрическую энергию по линиям электропередачи напряжением 220 тысяч вольт и ведем развернутые исследования по созданию ЛЭП более высоких напряжений. В Советском Союзе работает 20 электростанций мощностью более 100 тысяч киловатт и две ГРЭС по 250 тысяч киловатт каждая.

Без сбоев эксплуатируются две паровых турбины по 100 тысяч киловатт, введенные в действие в 1939 году. Типовыми стали котлы производительностью по 200 тонн пара в час. Подавляющее большинство агрегатов на ТЭС работает на паре давлением 30 атмосфер и температурой 400 градусов. Внедряются агрегаты более высоких параметров на давление 60–140 атмосфер. Наша страна стала родиной современной массовой теплофикации...

Важнейшей задачей является объединение энергосистем – продолжение идей кольцевания электростанций...

В 1940 году удельная выработка электроэнергии на одного человека составила в Советском Союзе 250 киловатт-часов против 14 в 1913 году».

В перерыве совещания в кулуарах царило приподнятое настроение. Г.М. Кржижановский, А.В. Винтер, А.И. Летков, Д.Г. Жимерин, вспоминая план ГОЭЛРО, говорили о колоссальном рывке советской энергетики. Достигнутые успехи вселяли уверенность в большом будущем отрасли. С руководителями ведомств и ведущими учеными в комнате отдыха находился и М.Я. Уфаев. Мосэнерго успешно решало вопросы развития столичной энергетики, и Михаил Яковлевич не без гордости рассказывал об этом присутствующим.

* Из книги «Дмитрий Георгиевич Жимерин», 2006 год.

Д.Г. Жимерина с М.Я. Уфаевым связывали хорошие производственные и личные отношения. После назначения Дмитрия Георгиевича первым заместителем наркома их контакты стали еще более тесными: Д.Г. Жимерин курировал работу Мосэнерго.

Все мероприятия по укреплению Московской энергетической системы были связаны с подготовкой к надвигающейся войне. Стратегической задачей являлось обеспечение в случае военных действий надежного и бесперебойного электроснабжения Москвы, а также защищенности и обороноспособности Московской энергетической системы.

К поступавшей с конца 1939 года информации «сверху» об осложнении международной обстановки, ухудшении положения на западных границах страны и, как следствие, необходимости готовиться к военному сценарию развития событий руководство Мосэнерго относилось с глубокой ответственностью.

Уже к середине 1940 года был разработан комплекс мер по обеспечению по линии энергетических служб бесперебойной

и надежной работы партийных, советских и правительственных органов, военно-стратегических объектов, промышленных предприятий и систем жизнеобеспечения столицы.

Были решены такие вопросы, как защита энергетических сооружений от налетов авиации, последовательность действий оперативного и технического персонала при выходе агрегатов из строя и нарушении схем питания, секционирование конкретных участков сетей и узлов теплофикационных магистралей, обеспечение светомаскировки, предохранение работающего на открытых подстанциях оборудования от взрывной волны и осколков.

В 1940 году на всех электростанциях, в районах электрических сетей начали строить убежища и укрытия для сменного персонала. На предприятиях из состава ремонтных бригад создали команды МПВО, оснастили их инструментом, средствами индивидуальной защиты. На занятиях, проводившихся по специальным программам, отрабатывались приемы и последовательность действий каждого работника Мосэнерго.

Стратегической задачей являлось обеспечение в случае военных действий надежного и бесперебойного электроснабжения Москвы.

Директор ТЭЦ-12

В июне 1941 года Фрунзенская ТЭЦ* находилась в пусковом периоде: шел монтаж котла КО-У1-200 с давлением пара 34 ат, производительностью 160/200 т/час и турбогенератора АТ-25-1 мощностью 25 МВт с теплофикационным отбором 100 т/час. Это было время активного строительства и наладки, когда каждый день имел значение.

В условиях ускорения работ и необходимости усиления руководства на этапе пуска наладки управляющий Мосэнерго И.М. Клочков направил начальнику Главцентрэнерго Спирина прошение о назначении нового директора. С 16 июля 1941 года эту должность занял М.Я. Уфаев.

* Фрунзенская ТЭЦ – сегодня ТЭЦ-12 ПАО «Мосэнерго».

П Р И К А З
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СССР

№ 283/к

16 июля 1941 г.

Тов. У Ф А Е В А Михаила Яковлевича назначить директором ТЭЦ № 12 Мосэнерго Главцентрэнерго, освободив от этой должности тов. СКАТЕРЩИКОВА Константина Васильевича в связи с переходом на другую работу.

ЗАМ. НАРОДНОГО КОМИССАРА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СССР П. ФЕДОТОВ

Верно: *Каш*

Приказ рассылается:

т. Леткову, т. Зимерину, т. Дмитриеву, т. Сергиенко, т. Федотову,
т. Смирнову, т. Гагарину, Главцентрэнерго, Мосэнерго, Фрунзенской
ТЭЦ - 2 экз., Справочной.

Выписка из Журнала штаба МПВО Мосэнерго, 1941 год

Первый налет фашистских летчиков на столицу был произведен 22 июля 1941 года. На Москву было сброшено около 10 000 зажигательных бомб.

Ночью 26 июля в здание школы в Земском переулке (сегодня Парк искусств «Музеон»), где находились казармы батальона Московских кабельных сетей (МКС), попала авиабомба. Здание было полностью разрушено. 32 бойца МКС погибли, остальные получили тяжелые ранения.

Именно в это время на Бережковской набережной директор ТЭЦ-12 М.Я. Уфаев нес дежурство.

В Музее Мосэнерго и энергетики Москвы хранится Журнал штаба МПВО Мосэнерго 1941 года с записью о событиях тех дней.

ДОНЕСЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ

С 23 час. 53 мин 26 июля

По 1 час. 45 мин 27 июля 1941 года

- **«ГЭС-2 Лазарев.** Световые ракеты, стрельба. Зажигательные авиабомбы.
- **ТЭЦ-12 Уфаев.** Две фугасные авиабомбы. Контужен боец пожарной команды. Пострадали мастер котельного цеха и работница.
- **Подстанция № 6.** Две фугасные авиабомбы. Отключились трансформаторные группы. выбиты окна, погас свет. Группы включены обратно. Включено большинство абонентов. В сорока метрах упала фугасная авиабомба. Станция работает нормально.
- **ГЭС-2.** Фугасная авиабомба. В котельном и в машинном выбиты стекла.
- **1-й район электросетей.** В бараке нерасорвавшаяся бомба. Вызваны саперы...

Директор МГЭС-1

29 июля 1941 года М.Я. Уфаев был назначен директором МГЭС-1* им. П.Г. Смидовича, где проработал до 11 января 1942 года.

* МГЭС-1 – ГЭС-1 им. П.Г. Смидовича ПАО «Мосэнерго».

П Р И К А З
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СССР

№ 292/к

29 июля 1941 г.

Тов. У Ф А Е В А Михаила Яковлевича назначить директором 1 МГЭС МОСЭНЕРГО ГЛАВЦЕНТРАЭНЕРГО, освободив его от должности директора Фрунзенской ТЭЦ МОСЭНЕРГО.

ЗАМ. НАРОДНОГО КОМИССАРА
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СССР

Д. ЖИМЕРИН

Верно: *Жимерин*

Приказ рассылается:
т. Леткову, т. Жимерину, т. Дмитриеву, т. Сергиенко, т. Федотову,
т. Смирнову, т. Гагаринову, Главцентрэнерго - 2 экз., Мос-
энерго - 2 экз., Фрунзенской ТЭЦ, МГЭС № 1, Сектору лично-
го состава Ц.А., Справочной, Парткому, ЦМК.

Военные годы*

Ф.С. Новикова

С июля 1941 года М.Я. Уфаев обеспечивал бесперебойную работу объектов системы Мосэнерго и принимал активное участие в мероприятиях по охране предприятий. Он непосредственно осуществлял руководство по ликвидации повреждений в городской сети от вражеских налетов и руководил строительством баррикад и ДЗОТов Москвы и окраин.

Каждую декаду военная комиссия совместно с дирекцией МГЭС-1 выделяла очередную группу людей для отправки на фронт. При получении повесток из военкомата М.Я. Уфаев имел право бронирования особо важных сотрудников от призыва. Но нужно было готовить замену, учить новичков, ремесленников, бывших домохозяек. На место ушедших стали принимать 15–16-летних подростков и женщин.

От прежних методов подготовки кадров пришлось отказаться. Была создана система ускоренного обучения работе на электростанции.

Только за первый год войны эти курсы прошли 92 работника, пополнивших эксплуатационный и ремонтный персонал. Но даже и это требовало времени, а люди уходили на фронт, получали повестки на завтра, и их место не должно было пустовать.

Вахтенный персонал был переведен на работу в три смены, работали по 12 часов, ремонтный – по 11 часов на важнейших эксплуатационных участках. Были сформированы отряды МПВО, аварийно-восстановительные команды, которые вместе с котельщиками и турбинистами были переведены на казарменное положение. Люди жили на станции в оборудованных под общежития убежищах.

* Из книги «Несущая свет», 1969 год.

ХАРАКТЕРИСТИКА

У П Р А В Л Я Ю Щ Е Г О М О С Э Н Е Р Г О

У Ф А Е В А М И Х А И Л А Я К О В Л Е Н И Ч А .

Тов. УФАЕВ М.Я. за время с 23-го июля 1941 года по 25-е января 1942 г. обеспечивал бесперебойную работу объектов системы МОСЭНЕРГО и принимал активное участие по охране предприятий.

Непосредственно осуществлял руководство по ликвидации повреждений в городской сети от вражеских налетов и руководил строительством баррикад и ДЗОТ"ов гор.Москвы и окраин.

и/и ЗАМЕСТИТЕЛЬ УПРАВЛЯЮЩЕГО
МОСЭНЕРГО:

и/и ПАРТОРГ ЦК ВКП/б/:

и/и ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЗАВКОМА:

" 13 " ИЮНЯ 1944 г.

М.Я. Уфаев
Колесин
Иванов
В. Зарин

Иван Васильевич СПИРИДОНОВ*

Начальник ремонтно-строительного цеха МГЭС-1



// Мы понимали, как тяжело стало работать там, у котлов, после того как вылетели все стекла. На дворе октябрь, стужа, а люди разгоряченные. Нашу группу строителей (жили мы тогда на казарменном положении, ночевали там же, в убежище) подняли по тревоге и собрали на командном пункте. Дано задание – срочно сделать проемы цеха. Работали ночью, не нарушая маскировки в темноте, лишь изредка подсвечивали себе фонариком. Подмости не делались, чтобы экономить время, пользовались переносными лестницами. Досками, листовым железом, толем закрывали проемы. Не замечая ни холода, ни ветра. К утру цех был защищен от ветра. Задание было выполнено.

А через день кто-то из рабочих рассказывал, что по радио писатель выступал и говорил, что немцы «утку» пустили, будто разбита наша станция. Этот писатель специально приходил и смотрел, очень удивился – ни единого стеклышка выбитого не увидел. Не знал он, конечно, что здесь было ночью.

А ночами тут было всякое. Люди, отстоявшие двенадцатичасовую вахту, по первому сигналу тревоги занимали свои боевые посты, готовые грудью заслонить станцию и сразиться с огнем. Каждый понимал – она должна жить, чтобы люди могли бороться с врагом».

* Из книги «Московские энергетики в годы Великой Отечественной войны:

Воспоминания работников Мосэнерго – участников войны и тружеников тыла», 2020 год.

Мария Семеновна АБРАМОВА*

Начальник смены котельного цеха МГЭС-1



|| Когда 28 октября 1941 года после выполненных работ по спецзаданию я получила документы из отдела кадров ТЭЦ-7 Мосэнерго, то пошла на прием к М.Я. Уфаеву – директору ГЭС-1 Мосэнерго, который взял меня на работу. С ноября 1941 года я работала начальником смены котельного цеха МГЭС-1 Мосэнерго.

Начальником цеха был Петр Николаевич Обнорский, который впоследствии стал главным инженером ТЭЦ-21 Мосэнерго.

Работая на ГЭС-1 Мосэнерго, я также находилась на казарменном положении – жила в подвале мастерской котельного цеха, спала на нарах.

В свободное от работы время опять дежурила на посту на крыше МПВО МГЭС-1. Несколько раз на крыше во время налетов дежурил М.Я. Уфаев. Начальником штаба МГЭС-1 был Александр Павлович Ятницкий.

Уфаев на ГЭС-1 работал до 12 января 1942 года. Его сменил главный инженер

Николай Павлович Удалов, а главным инженером стал Михаил Иванович Иванов.

12 января 1942 года М.Я. Уфаева перебросили на работу в Мосгорисполком на должность начальника топливно-энергетического отдела, и, кроме того, его назначили дополнительно быть ответственным за светомаскировку в Москве.

С Уфаевым было хорошо работать, многому у него можно было поучиться всем директорам предприятий Мосэнерго, да и всему многотысячному коллективу. Мне посчастливилось, что моя работа в Московской энергосистеме началась при нем.

На МГЭС-1 Мосэнерго я проработала с ноября 1941 года по февраль 1942 года. С 1 марта перешла на ТЭЦ-7, когда ее запустили в работу. Стала работать инспектором по эксплуатации и технике безопасности и снова выполняла обязанности члена МПВО в свободное от работы время».

А.Д. САЛОМАТИН*

Начальник ремонтно-механического цеха МГЭС-1

И Вскоре после начала Великой Отечественной войны, по заданию Наркома электростанций А.И. Леткова, ремонтно-механический цех МГЭС-1 в числе некоторых других московских электростанций должен был срочно приступить к производству боеприпасов для нужд фронта. Коллектив ремонтно-механического цеха, пополненный кадровыми рабочими других цехов станции, а также отрядом выпускников школы ФЗО, приступил с энтузиазмом к выполнению почетного и ответственного задания – изготовлению деталей «М-13» для грозного, легендарного оружия «Катюша». Сложную деталь приходилось осваивать на ходу, затяжка и промедление наладки производства нетерпимы. Война есть война! С целью освоения технологии нам не раз приходилось с М.Я. Уфаевым, который в начале войны был директором нашей станции, бывать на головном заводе «Компрессор».

Этот завод уже приступил к выпуску реактивных снарядов. Но наше оборудование не шло ни в какое сравнение с отличным заводским оборудованием. Поэтому практически все приходилось начинать на пустом месте, с нуля.

Воспользоваться чем-либо на «Компрессоре» не пришлось. И тогда силами цеха совместно с группой конструкторов была разработана своя технология производства деталей, применительно к имеющемуся у нас устаревшему станочному оборудованию, а также не лучшему оборудованию, поступившему с других станций, не занятых на спецпроизводстве.

Среди конструкторов, принимавших участие в разработке технологии и оснастке станков, ведущая роль принадлежала А.П. Буранову. Алексей Павлович ни одного приспособления и специнструмента не заносил в технологическую карту, не посоветовавшись с рабочими, которым надлежало выполнять ту или иную операцию.

В силу этого технологические ошибки, т.е. брак, сводился к минимуму.

Так, общими усилиями дело было направлено в надежную колею, и коллектив станции в меру своих сил начал участвовать в выпуске оружия для фронта. М.Я. Уфаев очень много уделял внимания делу спецпроизводства. По нескольку раз в день интересовался Михаил Яковлевич установкой и наладкой станков.

* Из книги «Московские энергетики в годы Великой Отечественной войны:

Воспоминания работников Мосэнерго – участников войны и тружеников тыла», 2020 год.



Работники МГЭС-1, 1940-е годы

Он знал по имени всех рабочих цеха. По его инициативе быстро, в одну неделю, ремонтно-строительным цехом было достроено и приспособлено помещение (ныне занятое химводоочисткой) под установку станков, калильной печи, гидропресса и др.

Однако перебои в работе оборудования были частыми. Новички-ремонтники не справлялись с профилактическими работами. В котельной были большие протечки пара, агрегаты работали в неэкономичных режимах. Чтобы обеспечить бесперебойную работу станции, была объявлена борьба за экономию топлива и энергии.

Каждый день перед началом смены к работникам приходил дежурный инженер и рассказывал о делах станции, обстановке в городе, новостях с фронта. Сотрудники приносили письма с фронта и читали их вслух.

Руководство МГЭС-1 регулярно объявляло сбор теплых вещей для бойцов РККА и населения отбитых у врагов населенных пунктов Подмосковья.

Сотрудники и члены их семей приносили вещи и отправляли их нуждающимся. Была и инициатива станции по отработке выходного дня всеми для передачи средств для закупки подарков РККА.

В октябре 1941 года началась эвакуация оборудования МГЭС-1. Были демонтированы три турбогенератора мощностью по 5 МВт. Ремонтно-механический цех МГЭС-1 начал изготавливать детали «М-13» для «Катюш».

За выпуск спецпродукции коллектив спеццеха МГЭС-1 был награжден Почетной грамотой Наркомата электростанций, А.Д. Саломатин удостоен ордена «Знак Почета».

Начальник Топливо-Энергетического управления Мосгорисполкома

В январе 1942 года М.Я.Уфаев был переведен с должности директора МГЭС-1 на должность начальника Топливо-Энергетического управления в Мосгорисполкоме. Основная задача управления – обеспечение надежного и бесперебойного функционирования систем тепло- и электроснабжения населения, объектов городского хозяйства, промышленных предприятий и других потребителей, обеспечение топливом электростанций.

В 1941 году топливоснабжение электростанций Москвы, работающих на донецких

углях, было нарушено. Центральные районы страны были отрезаны от Донца. Мосэнерго израсходовало все имеющиеся запасы угля на складах электростанций и вынуждено было заниматься изысканием и переброской всех видов углей со складов фабрик, заводов и других предприятий Московской области на московские ТЭЦ. Для снабжения ГЭС-2, ТЭЦ-9 и ТЭЦ-11 было выделено 37 000 т угля разных марок с заводов Москвы и Московской области. Московские ТЭЦ стали снабжаться вместо донецких углей подмосковным углем.

СВЕДЕНИЯ				О РАБОТЕ		
№ записи	Дата			Сведения о приеме на работу и увольнении	работу, перемещениях по (с указанием причин)	На основании чего внесена запись (документ, его дата и номер)
	Год	Месяц	Число			
1	2			3	4	
				<u>Мосгорисполком</u>		Решение Президиума Мосгорисполкома
10	1942	I	12	Назначен начальником топливно-энергетического управления Мосгорисполкомом		
11	1942	XII	22	Освобожден от работы в топливно-энергетическом управлении в связи с переводом на новую работу	Указание № 4 в связи с переводом в ТЭЦ Мосэнерго	Указание Мосгорисполкома от 22.12.1942г.
				Зав. отд. кадров Ю. Ч. Мосгорисполком	Калабуца	
				Министерство энергетики СССР Управление Мосэнерго		
12	1942	XII	22	Назначен директором ТЭЦ № 11 Мосэнерго		Ур. НКЭС № 362/к от 9 22/XII-1942г.

Выписка из трудовой книжки М.Я. Уфаева, 1942 год

Директор ТЭЦ-11

22 декабря 1942 года М.Я. Уфаев
назначен директором
Сталинской ТЭЦ-11* Мосэнерго,
где проработал до марта 1943 года.

Приказы о назначении подписаны
Д.Г. Жимериным и И.М. Клочковым.

* Сталинская ТЭЦ – сегодня ТЭЦ-11 им. М.Я. Уфаева.

П Р И К А З
НАРОДНОГО КОМИССАРА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СССР
 № 362/к 22 декабря 1942 г.

Тов. У Ф А З В А Михаила Яковлевича назначить директором ТЭЦ № 11 Мосэнерго Главцентрэнерго, освободив от этой должности тов. ГАЛУХИНА Н.В.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
 ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СССР Д. ЖИЛИН
 Верно: *Жилин*

Приказ рассылается:

1. Карась, т. Наумову, т. Смирнову, т. Дмитриеву, т. Логинову,
 2. Дробышеву, т. Веденееву, т. Федотову, т. Угорец, т. Сергиевко,
 3. Гагаринову, Главцентрэнерго, Мосэнерго, ТЭЦ № 11.

3202
12 XII 42
К-728 23/11

П Р И К А З

по УПРАВЛЕНИЮ И ПРЕДПРИЯТИЯМ МОСЭНЕРГО

№ 430 23 декабря 1942 г.

Москва

В соответствии с приказом НКЭС № 362/к от 22 декабря 1942 года, тов. У Ф А З В А Михаила Яковлевича назначить директором ТЭЦ № 11 Мосэнерго, освободив от этой должности тов. ГАЛУХИНА Н.В.

УПРАВЛЯЮЩИЙ МОСЭНЕРГО: /КЛОЧКОВ/ -
 Копия верна: *Клочков*

Упр. Мосэнерго.
 тир. 40 экз.
 зап. 10 экз.
 в.п.

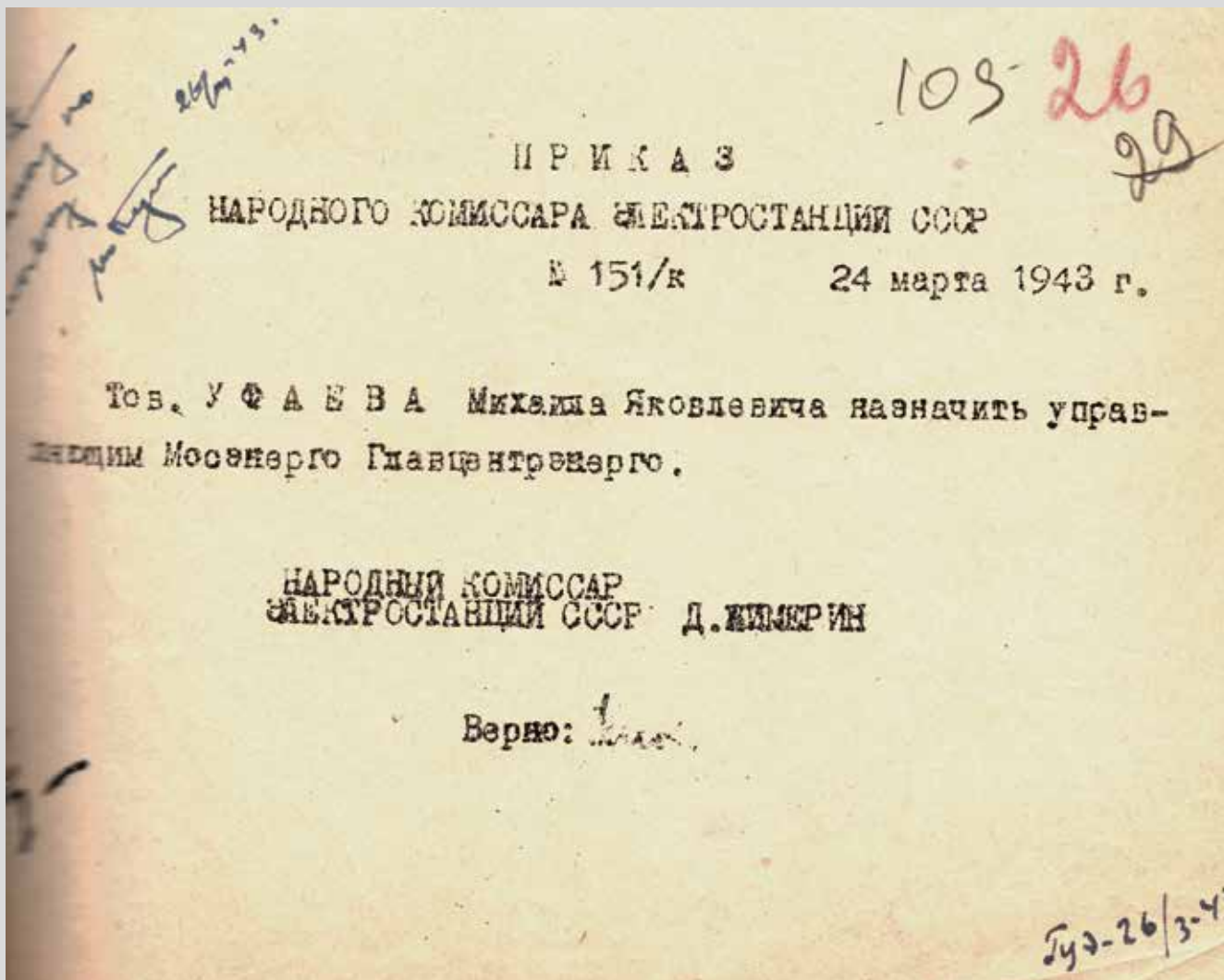
337к

Управляющий Мосэнерго (1943–1960)

В связи с назначением в марте 1943 года И.М. Клочкова на должность заместителя председателя Госплана СССР по энергетике М.Я. Уфаев был снова назначен управляющим Мосэнерго.

Как и И.М. Клочков ранее, Уфаев возглавил 4-й полк МПВО Мосэнерго. При штабе полка работал взвод инженерной разведки, в состав которого входили ведущие специалисты Мосэнерго.

Задачами взвода было определение степени повреждения энергооборудования при разрушениях промышленных предприятий, хозяйственных построек и жилых домов и их восстановление.





*М.Я. Уфаев
(второй справа
в первом ряду)
с коллегами*



Профессиональная подготовка работников электростанций*



В 1943 году на базе Мосэнерго были организованы дополнительные курсы профессиональной подготовки работников энергетических профессий, в том числе электро-газо-сварщиков, что было критически важно для поддержания работоспособности оборудования в условиях военного времени. Основными обучающимися были женщины и подростки.

* Из альбома «Сварочные курсы», 1943 год.

В И П И С К А

**ИЗ ПРИКАЗА № 179 ПО УПРАВЛЕНИЮ И ПРЕДПРИЯТИЯМ
МОСЭНЕРГО**

г. Москва.

19 июня 1943г.

В целях обеспечения электростанций и предприятий системы квалифицированными электросварщиками - П Р И К А З И В А Ю:

1. Обязать начальника Мосэлектросетьстрой т.СНИТОВСКОГО организовать в декадный срок курсы электро-газо-сварщиков с выпуском паспортизированных сварщиков, в количестве 15 человек каждые полтора, два месяца.

2. Для укомплектования школы оборудованием передать Мосэлектросетьстрой электросварочные аппараты с ТЭЦ № 7 - 2 шт. /возвратив один из района, куда временно передан, и один из котельного цеха/. С ТЭЦ № 11 - 3 шт. /взятых ранее с ТЭЦ №12/. с ГЭС № 2 - 1 шт., от МЭС - 1 шт., от ВЭС - 1 шт.

3. Нач. ОСМО Мосэнерго т.Суслову А.С. выделить фонды:

- а/ на брезентовую спецодежду в количестве 17 компл.;
- б/ на электроды в количестве 1,0 тн.;
- в/ на кожаную обувь в количестве 15 комплектов;

4. Обязать начальника Мосэлектросетьстрой т.СНИТОВСКОГО:

а/ организовать общежитие на 20 чел., обеспечив его постельными принадлежностями;

б/ оборудовать электросварочный стенд, кабины для сварщиков и соответствующую электропроводку, оборудовать автосварочный стенд, укомплектовав его автогенными аппаратами и соответствующей проводкой ацетиленом и кислорода.

5. Отделу кадров Мосэнерго обеспечить финансирование, согласно представленной сметы.

П.П. Управляющий Мосэнерго

/Уфаев/

выписка верна:

Практические занятия на курсах сварщиков*



Подрезка спирали шнека, ТЭЦ-7

* Из альбома «Сварочные курсы», 1943 год.



Плоская ферма – упор скреперной лебедки. Топливоподача ТЭЦ-8

Практические занятия на курсах сварщиков*



* Из альбома «Сварочные курсы», 1943 год.



Признание

Героический труд работников Мосэнерго в годы Великой Отечественной войны получил высокую оценку Правительства СССР. Многие энергетики Москвы, Подмосковья, Тулы были награждены орденами и медалями.

За проявленный во время войны героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 апреля 1945 года коллективы ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона, ТЭЦ-9, а также Каширской и Шатурской ГРЭС награждены орденом Трудового Красного Знамени. ГРЭС-4 и ГРЭС-5 на вечное хранение было передано знамя Государственного Комитета Обороны.



Награждение сотрудников Мосэнерго медалями «Битва за Москву», 1940-е годы

Награждение личного состава МПВО правительственными наградами, Кремль, 1944 год.
Среди награжденных – М.Я. Уфаев и М.Ф. Костин





Саратовский газ – Москве

В послевоенные годы с именем М.Я. Уфаева связан важнейший этап работы Мосэнерго – переход на использование нового вида топлива – природного газа.

11 июля 1946 года в 15 часов 30 минут саратовский газ пришел в Мосэнерго.

Крупномасштабной перевод городских ТЭЦ на природный газ произошел в 1960-е годы. Это заметно повлияло на экономическую эффективность и улучшение экологической обстановки в столице.



*К.А. Перевезенцева – первая в системе Мосэнерго женщина-машинист,
принявшая саратовский газ в топки МГЭС-1 и МГЭС-2, 1946 год*

Газ для столицы*

Ю.И. Боксерман

Изыскания трассы проводились десятью партиями. Работа кипела от зари до зари, в любую погоду. В штабе экспедиции, куда отправляли готовые чертежи отдельных участков трассы, подсчитали, что в среднем на каждом километре приходилось десятки раз производить измерения рулеткой, более полсотни раз ставить нивелир, бесконечно переставлять вешалки, которыми отмечалась выбранная трасса, забивать в грунт кольца, устанавливая столбы. Особенно трудным оказался выбор подходов трассы к Москве: нужно было пересечь густую сеть железнодорожных линий, асфальтовых дорог, дачные поселки, жилые дома.

Изыскания закончились в феврале 1945 года до получения чертежей. Зимой, используя санные пути, начали развозить по трассе трубы, оборудование, строительные материалы. На Челябинском трубопрокатном заводе стали изготавливать трубы повышенной прочности. Для этого осваивали новую марку стали. Пятьдесят тысяч тонн различных грузов необходимо было доставить на строительство газопровода Саратов – Москва. Была введена круглосуточная работа. Многие работы велись вручную: копали траншеи, вручную стыковали трубы, вручную и сваривали. Сварка

труб – чрезвычайно ответственное дело. Сваренные стыки должны быть прочными, ибо разрыв даже одного стыка может привести к серьезной аварии. Газ, воспламеняясь от искры, мог вызвать сильный пожар, а нефть, разливаясь вокруг трубопровода, загрязнить землю и водоемы.

И вот пришел долгожданный июльский день, когда неподалеку от Царицыно, на ничем не примечательной поляне, поздним вечером 10 июля 1946 года собрались строители газопровода, саратовские геологи. Со всех районов трассы прибыли делегации рабочих – те, кто сооружал газопровод. На пуск газопровода приехали и работники газового хозяйства столицы, руководители Московского комитета партии и Моссовета. Наступили последние, самые томительные минуты. В середине поляны была поднята вверх метров на двадцать стальная труба.

– Товарищи, прошу всех отойти в сторону на тридцать–сорок шагов, – командовал генерал В. А. Панкин. – Открыть задвижку!

Задвижка поддавалась с трудом. Усилие... Еще усилие... Послышался шум, он быстро нарастал, заглушая все остальные звуки. Инженер Борисов поднял ракетницу. Рука

* Из книги «Начало. 1946–1955». Том 1. Летопись ООО «Газпром трансгаз Москва» – Москва: Алонта–АГ, 2021.

дрожала, и он никак не мог унять дрожь. Выстрела, как потом признался Борисов, он не услышал. Грохот вспыхнувшего пламени на миг ошеломил людей. Но только на миг. И вот уже в воздух полетели шапки, раздалось громкое «Ура!» Огонь бушевал, озаряя все вокруг. Казалось, горели, трепетно вспыхивая, листья подступавших к поляне берез, горело озеро невдалеке, светились радостью лица людей. Саратовский газ по уложенному в земле трубопроводу длиной 843 километра пришел

в столицу. На следующий день строители газопровода и москвичи собрались на электростанции Мосэнерго, расположенной рядом с Кремлем, – на ГЭС-1. Эту станцию выбрали не случайно: она сжигала сернистый мазут, и черный, едкий дым загрязнял атмосферу: часто приходилось ремонтировать крыши кремлевских зданий. Председатель Московского Совета Г.М. Попов перерезал ленту на задвижках ГЭС-1. Поворот штурвала – и газ устремился в московскую сеть.



Отделение контрольно-измерительных приборов в газораспределительной станции № 1 газопровода Саратов – Москва, 1940-е годы

Депутат Моссовета

М.Я. Уфаев начал свою общественную деятельность еще в 1918 году, когда впервые избирался Секретарем сельсовета и парторганизации в селе Вольно-Никольское Атюрьевского района, Мордовской АССР.

С 1939 по 1960 год был депутатом Моссовета.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21 декабря 1947 года — все на выборы в местные Советы депутатов трудящихся!

Товарищи избиратели! Голосуйте за кандидата блока коммунистов и беспартийных товарища М. Я. УФАЕВА!



Михаил Яковлевич УФАЕВ

Михаил Яковлевич Уфаев, управляющий системы Мосэнерго, родился в 1895 году в Мордовской АССР, в селе Вольно-Никольское, Атяшевского района, в семье крестьянина-бедняка.

С двенадцати лет Михаил Яковлевич начал батрачить у деревенских кулаков.

В 1913 году восемнадцатилетним юношей он попадает в Москву, а затем уезжает в Кронштадт, где работает рабочим порта.

В 1915 году Михаила Яковлевича призывают на военную службу во флот, где и застает его Великая Октябрьская Социалистическая революция.

По делу партии большевиков в дни Октября 1917 года, т. Уфаев вместе с другими матросами принимает активное участие в свержении Временного правительства.

В 1918 году он вступает в ряды партии большевиков. Большой и трудный путь прошел Михаил Яковлевич в годы гражданской войны. Начав с рядового матроса, он окончил гражданскую войну ответственным политработником флота.

После окончания гражданской войны, Михаил Яковлевич поступает учиться на рабфак. Наряду с учебной он ведет активную общественную работу и после окончания рабфака избирается народным судьей. В 1928 году он поступает учиться в Московский энергетический институт. Окончив институт и получив звание инженера-электрика, Михаил Яковлевич в 1932 году назначается директором ТЭЦ № 8 Мосэнерго, затем директором ТЭЦ № 7, директором ТЭС № 2 и директором ТЭС № 1. В 1937 году тов. Уфаев был назначен управляющим системы Мосэнерго.

В 1939 году Михаил Яковлевич был избран депутатом Московского Совета депутатов трудящихся и работал начальником энергетического Управления Мосгорэлектромонтажа. На этой работе он показывает хорошие организаторские способности и умение руководить большой энергетической командой столицы.

Руководя системой Мосэнерго, он настойчиво и упорно борется за успешное выполнение плана послевоенной пятилетки.

Предприятия системы Мосэнерго во Всесоюзном социалистическом соревновании с 1943 по 1947 г. неоднократно занимали классные места. Большая помощь оказывается тов. Уфаевым водоефному Коммунистическому району в деле электрификации колхозов.

Наряду с руководящей хозяйственной работой, тов. Уфаев проводит большую общественную работу в районе. Он — член Кировского РК ВКП(б), председатель Окружной избирательной комиссии по выборам в Московский Областной Совет депутатов трудящихся.

Правительство высоко оценило плодотворную работу Михаила Яковлевича, наградив его орденом Трудового Красного Знамени и медалями: «За оборону Москвы» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Михаил Яковлевич Уфаев — верный сын нашей Социалистической отчизны, предан делу партии Ленина—Сталина. Он достойный кандидат в депутаты Московского Городского Совета депутатов трудящихся.

Из постановления Окружной избирательной комиссии избирательного округа № 172 по выборам в Московский Городской Совет депутатов трудящихся

На основании Положения о выборах, Окружная избирательная комиссия постановила:

Зарегистрировать кандидатом и депутаты Московского Городского Совета депутатов трудящихся т. **УФАЕВА Михаила Яковлевича**, 1895 года рождения, проживающего в Москве, члена ВКП(б), управляющего Мосэнерго, для баллотировки по избирательному округу № 172 по выборам в Московский Городской Совет депутатов трудящихся, в составленного общества собрания рабочих, служащих и инженеров Управления Мосэнерго, Хозкомбината Электроснабж, Проектно-Конструкторского бюро и Мосэнергоснаб-Мосэнерго.

На основании Положения о выборах выложить кандидата и депутаты **УФАЕВА Михаила Яковлевича** в избирательный бюллетень для баллотировки по избирательному округу № 172 по выборам в Московский Городской Совет депутатов трудящихся.

Настоящее постановление опубликовать для всеобщего сведения.

Председатель Окружной избирательной комиссии

И. Я. ИВДНЕВ

Зам. Председателя Окружной избирательной комиссии

Б. Г. СТРУКОВ

Члены Окружной избирательной комиссии:

П. Д. РОМЕНСКИЙ, А. В. КОНДРАТЬЕВА,

И. А. УГОЛЬНИКОВА, Л. И. ВИНГРАДОВА

Секретарь Окружной избирательной комиссии

С. А. ШАМБЕРГ

Да здравствует великий СТАЛИН — творец Конституции победившего социализма и подлинного демократизма!





*Лаборатория кафедры
электрических станций МЭИ,
7 апреля 1947 года.
На фотографии
К.А. Круг, А.В. Винтер,
П.С. Непорожний, М.Я. Уфаев
(третий справа в верхнем ряду)*

Инженерные решения*

Михаил Яковлевич Уфаев был человеком, в котором удивительным образом сочетались инженерный ум и выдающиеся организаторские способности. Его умение находить нестандартные подходы ярко проявилось при решении сложной задачи по доставке трансформатора весом в 90 тонн со станции «Павелецкая-Товарная» на ГЭС-1 им. П.Г. Смидовича.

М.Я. Уфаев предложил уникальный способ транспортировки. Его идея заключалась в том, чтобы перетащить массивный трансформатор на больших санях, используя для этого мощь танков.

Это зрелище стало настоящим событием для москвичей – в марте 1948 года Москва была укрыта толстым слоем снега, который специально свозился с окраин города. Ночью, под покровом темноты трансформатор был благополучно доставлен на станцию.

* Из книги «120 лет Мосэнерго», 2007 год.



В рабочем кабинете, 1940-е годы



Зимний день в Москве



АВАРИЯ

18 декабря 1948 года

В Музее Мосэнерго хранятся уникальные свидетельства событий, произошедших 18 декабря 1948 года. Эти документы проливают свет на масштабное расследование аварии, затронувшей множество энергетических объектов. Среди них – справки с подробным описанием случившегося, а также протокол партийного собрания, где обсуждались причины происшествия, повлекшего за собой взрыв, человеческие жертвы и отключение энергосистемы. Расследование было всесторонним: детально разбирались все аспекты произошедшего, выявлялись причины и системные недочеты. По итогам были сделаны соответствующие выводы. Некоторые сотрудники были уволены или лишены премий, в то время как другие были отмечены за оперативное и эффективное реагирование. Чтобы лучше понять произошедшее, предлагаем вам ознакомиться с личными воспоминаниями тех, кто был свидетелем этого чрезвычайного события.

Д.Г. Жимерин, первый заместитель наркома электростанций СССР (1940 г.)

“ Около 8 часов вечера я по резкому изменению накала электролампочки понял, что где-то в сети произошла крупная авария. Сбежав вниз к дежурной автомашине, я помчался на диспетчерский пункт Московской энергосистемы. Освещения на улице не было. Окна в домах были тоже темными. Проезжая мимо Кремля, с тревогой заметил, что и он потонул во мраке. Диспетчер доложил, что по непонятной причине отключилась линия электропередачи высокого напряжения, по которой в Москву передавалась энергия Рыбинской ГЭС. Повторные включения линии не давали результата, ибо автоматическая защита вновь и вновь отключала ее. Сталиногорская ГРЭС тогда была восстановлена только частично, так что Рыбинская покрывала почти треть необходимой нагрузки. Внезапная потеря такой мощности привела к недопустимой перегрузке других электростанций. Турбогенераторы автоматически стали отключаться.

Московская энергосистема не имела тогда резерва мощностей, и в результате произошел ее «развал». На нас обрушились тысячи звонков с требованиями «немедленно, экстренно, вне всякой очереди» и т.п. подать электроэнергию. Непрерывно звонили из Кремля. Позднее, при обсуждении случившегося, некоторые излишне горячие головы посчитали это происшествие диверсией. Но после спокойного разбора дела выяснилось, что причина аварии лежала в другом: произошел разрыв одного из трех проводов линии. Разрыв же явился следствием того, что провод выскользнул из соединительной муфты, которая смыкает провода. Возможно, в условиях суровой зимы (декабрь 1941 г.), когда спешно сооружалась линия электропередачи Рыбинская ГЭС – Москва, монтажники слабо запрессовали провод. После того как причина аварии была установлена, линию удалось исправить, и Москва стала снова получать ток из Рыбинска».

Ю.П. Михайлов, зять Д.Г. Жимерина

// Тезисное изложение воспоминаний Д.Г. Жимерина об аварии в пересказе Юрия Петровича Михайлова выглядит так:

«Как только погас свет, я, не одеваясь, стремглав вылетел из кабинета и через пятнадцать минут был на диспетчерском пункте Мосэнерго, расположенном на Раушской набережной, практически напротив министерства. Когда я вбежал в диспетчерскую, там было полно народа. Среди толпившихся находилось несколько человек «с Лубянки», невероятным образом оказавшихся в здании Мосэнерго раньше меня. В крикливо-грубой манере они сразу же стали настаивать на диверсионном характере аварии. Побледневшие от страха диспетчеры, с трудом и путаясь, выполняли необходимые первоочередные действия. Вдруг резко распахнулась дверь, и в диспетчерскую ворвался в сопровождении нескольких офицеров Л.П. Берия. Ситуация еще более обострилась. Криком и нецензурной бранью он полностью парализовал работу персонала. Тогда я вмешался в ситуацию и потребовал, чтобы все представители «органов» немедленно покинули диспетчерский пункт. От такой «дерзости» Берия лишился дара речи. В следующий миг ситуация еще более накалилась. Берия стал упрекать меня в непрофессионализме и угрожать, что «это так не пройдет».

«А почему Кремль до сих пор в темноте, когда по правилам технического обслуживания должна быть немедленно задействована система резервного автономного электропитания, находящаяся в вашем ведении?» – парировал я сыпавшиеся в мой адрес угрозы. Своим вопросом я попал в «десятку». Крикливый пыл Берии угас, стрельнув в меня злобным взглядом, он вместе со своими подчиненными покинул диспетчерскую, крикнув с порога: «Разговор продолжим завтра».

На следующий день для выяснения обстоятельств аварии Д.Г. Жимерин и управляющий Мосэнерго М.Я. Уфаев были вызваны к Берии. В приступе гнева Берия выхватил пистолет и направил его на Уфаева. Жимерин в прыжке мгновенно заслонил его собой и бросил в лицо Берии: «Стреляйте, он не виноват!» В этот момент по правительственной связи раздался телефонный звонок. Звонил помощник И.В. Сталина А.Н. Поскребышев: «Дмитрия Георгиевича вызывал Верховный».

Жимерин и Уфаев тотчас покинули главный кабинет на Лубянке. Через пять минут они были в Кремле и подробно проинформировали Сталина об обстоятельствах аварии и принятых мерах, не сказав при этом ни слова о произошедшем у Берии.

О трагическом эпизоде стало известно от М.Я. Уфаева».

Е. Маликова, старший диспетчер Мосэнерго (1948–1954)

// 18 декабря 1948 года... Днем из-за пожара на топливоподаче была остановлена Шатурская тепловая электростанция. Ближе к ночи замкнуло одну из двух линий электропередачи на Угличской электростанции – Западную. Затем автоматически отключилась вторая ВД – Восточная, а через какое-то время защита в Угличе «вырубил» все шесть энергоблоков в Рыбинске.

Когда я пришла на дежурство, вошла в диспетчерскую – и обомлела: в помещении было полно военных. В толпе я узнала главного инженера Мосэнерго Д.Г. Чижова и министра электростанций и электропромышленности СССР Д.Г. Жимерина. Но, похоже, главным здесь был незнакомый, в элегантном темно-сером костюме, мужчина, которому все подчинялись.

Я, как была в валенках, кинулась к главному пульту, где призывно горели огни коммутаторов. Дневные диспетчеры, ... бледные, испуганные, под бдительным оком незнакомцев нервно искали рукава своих пальто, и им было не до звонков потребителей, в одночасье лишившихся электроэнергии. Мне помогал мой напарник – диспетчер Леонид Эдельман.

Вдруг ко мне сзади подходит тот самый мужчина и требует оперативный журнал.

– Берите, – говорю довольно резко. – Только здесь ничего нет. Вы же забираете

их (киваю в сторону дневных дежурных), а они не успели сделать запись.

Мужчина молча взял журнал и отошел в сторону, а Чижов подсакивает ко мне и громко шепчет:

– Вы чего с ним так грубо? Это же Абакумов! Фамилия В.С. Абакумова тогда была на слуху: министр государственной безопасности. Забегая вперед, скажу, что дневных диспетчеров тогда отвезли на Лубянку, культурно допросили и развезли на машинах по домам. Больше их не беспокоили...

Резкий телефонный звонок нарушил тяжелую, напряженную тишину. Я у пульта. Жимерин и Чижов отвечают на вопросы Абакумова. Трубку снял диспетчер Эдельман – звонили из Кремля, сказали, что будет говорить сам Сталин. Он не вдавался в подробности, только спросил, не нужна ли помощь.

Мы с Эдельманом работали четко, и часа через четыре Рыбинск возобновил подачу электроэнергии, а еще через некоторое время устранили неисправность в Угличе, потом подключили Шатуру. После этого меня стали активно звать на работу в Государственный комитет по науке и технике. Однако в то нестабильное время мы, энергетики, старались быть поближе к производству. Была даже такая поговорка в ходу: «Держись за трубу!»

РЕЗОЛЮЦИЯ

закрытого собрания партийной организации Управления Мосэнерго по вопросу аварий в системе 18 декабря 1948 г.

Собрание отмечает, что 18 декабря 1948 г. в системе произошли 2 серьезнейших аварии, одна из которых сопровождалась людскими жертвами и продолжительной потерей мощности Шатурской ГРЭС, а вторая охватила всю систему, вызвала развал всей системы и нанесла значительный ущерб народному хозяйству.

Аварии 18 декабря вскрыли ряд серьезнейших недостатков в работе аппарата Районного Управления. Необычность размеров и последствий этих аварий обязывают коммунистов Мосэнерго глубоко и самокритично проанализировать существо этих аварий и вскрыть по-большевистски недостатки нашей работы, которые явились причиной аварии 18 декабря.

Аварии 18 декабря выявили наличие серьезных упущений и недостатков в работе почти всех звеньев эксплуатации Управления Мосэнерго, в Диспетчерской Службе и в Производственно-техническом отделе, в Службе Защиты и в Службе Автоматики, Электросвязи, ВВС и на большинстве электростанций системы.

Персонал Диспетчерской Службы не знал особенностей собственного расхода решающей станции системы – Сталиногорской ГРЭС-10*, что явилось причиной нерешительности их действий

по разгрузке системы, посадки на нуль Сталиногорской ГРЭС-10 и развала системы. В ходе аварии персонал Диспетчерской Службы не давал четких указаний персоналу ряда решающих электростанций, как ГРЭС-10, ГЭС-1 и др., что привело к развитию аварии.

Отсутствие в инструкциях станционному персоналу четких указаний по вопросу отделения при общесистемных авариях станции от системы было причиной отделения ряда станций от системы, со сбросом ими активной и реактивной нагрузки, что также явилось одной из причин развития аварии.

Оперативный персонал Диспетчерского Пункта не имел плана разгрузки системы группами на достаточную мощность, что замедлило их действия по разгрузке системы.

Инструкции по ликвидации аварии в системе не пересматривались почти два года и частично устарели. Эти инструкции, согласно ПТЭ, должны пересматриваться каждые полгода.

Работники Производственно-технического отдела и куратор Шатурской ГРЭС повинны во взрыве на этой станции, так как, зная о возможности взрыва торфяной пыли при известной концентрации его

*Бобриковская ГРЭС, затем Сталиногорская ГРЭС-10 (Новомосковская ГРЭС-10, с 1959 года в составе «Тулэнерго», сегодня в составе ПАО «Квадра»).

РЕЗОЛЮЦИЯ

закрытого собрания партийной организации Управления Мосэнерго по вопросу аварий в системе 18 декабря 1948 г.

Собрание отмечает, что 18 декабря 1948г. в системе произошли 2 серьезнейших аварии, одна из которых сопровождалась людскими жертвами и продолжительной потерей мощности Шатурской ГРЭС, а вторая охватила всю систему, вызвала развал всей системы и нанесла значительный ущерб народному хозяйству.

Аварии 18 декабря вскрыли ряд серьезнейших недостатков в работе аппарата Районного Управления. Необычность размеров и последствий этих аварий обязывают коммунистов Мосэнерго глубоко и самокритично проанализировать существо этих аварий и вскрыть по-большевистски недостатки нашей работы, которые явились причиной аварии 18 декабря.

Аварии 18 декабря выявили наличие серьезных упущений и недостатков в работе почти всех звеньев эксплуатации Управления Мосэнерго, в Диспетчерской Службе и в Производственно-техническом отделе, в Службе Защиты и в Службе Автоматики, Электросвязи, ВЭС и на большинстве электростанций системы.

Персонал Диспетчерской Службы не знал особенностей собственного расхода решающей станции системы - Сталиногорской, что явилось причиной нерешительности их действий по разгрузке системы, посадки на нуль Сталиногорской ГРЭС и развала системы. В ходе аварии персонал Диспетчерской Службы не давал четких указаний персоналу ряда решающих электростанций, как ГРЭС Ю, ГЭС I и др., что привело к развитию аварии.

Отсутствие в инструкциях станционному персоналу четких указаний по вопросу отделения при общесистемных авариях станции от системы было причиной отделения ряда

в воздухе, не потребовали от руководства станции выполнения необходимых мероприятий, обеспечивающих безопасную работу ГРЭС.

Ненадежность собственного расхода решающей Сталиногорской ГРЭС-10 явилась одной из основных причин развития аварии и развала системы.

Работники Производственно-технического отдела не продумали и не обеспечили такую схему собственного расхода наших электростанций, которая гарантировала бы надежную работу станций при общесистемных авариях, сопровождающихся понижениями частоты и напряжения.

Работники Службы Защиты и группа режимов Диспетчерской Службы не предусмотрели тех возможных режимов работы Угличских линий, которые привели к работе защиты и отключению здоровой линии Углич – Восточная.

Работники Электросвязи не обеспечили посты высокочастотных каналов связи Углич – Москва резервным источником питания от аккумуляторных батарей, что вызвало нарушение высокочастотной связи диспетчера с дежурными инженерами ГЭС-13¹ и ГЭС-14² и не могло не отразиться на ходе ликвидации аварии.

Работники Службы автоматики и измерений не довели телеуправления Угличской ГЭС-13 до логического завершения; не осуществили телеуправления линейными и масляными выключателями и не имеют еще по этому вопросу даже решения. Работники этой службы не обеспечили ряд решающих электростанций, в том числе Угличскую, необхо-

димыми регистрирующими приборами, а имеющиеся приборы не все обеспечены диаграммной бумагой. Отсутствие регистрации аварий на этих станциях весьма усложняет анализ аварий.

Оперативный персонал почти всех электростанций системы допустил в ходе аварии неправильные действия и в ряде случаев проявил полнейшую растерянность.

1. Дежурный инженер ГЭС-13 Попова работала исключительно нечетко, не смогла быстро синхронизировать свою станцию с системой, несвоевременно подала напряжение на ГЭС-14, неправильно информировала диспетчера о положении на станции и допустила развитие аварии.

2. Преждевременно и без разрешения диспетчера системы отделились от системы со сбросом активной и реактивной нагрузки ТЭЦ-16, ТЭЦ-11, ТЭЦ-12 и ТЭЦ-15³, что привело к дальнейшему понижению частоты и напряжения в системе, отразилось на производительности собственного расхода станций, оставшихся в системе, и не могло не отразиться на развитии аварии.

3. Дежурный инженер ГЭС-1 проявил при аварии полнейшую растерянность, не использовал предоставленных ему прав, допустил развитие аварии и не обеспечил питания ответственных потребителей.

4. Дежурный персонал ГРЭС-10 при более четкой работе мог бы сохранить часть нагрузки станции. Кроме того, оперативный персонал ГРЭС-10, при наличии связи с диспетчером системы, нарушил инструкцию, отключил выключатели всех линий 110 и 220 кВ, что вызвало задержку восстановления собственного расхода и разворота станции.

¹ Угличская ГЭС (ГЭС-13, с 1956 года каскад Верхневолжских ГЭС, сегодня ПАО «РусГидро»).

² Рыбинская ГЭС (ГЭС-14, с 1956 года каскад Верхневолжских ГЭС, сегодня ПАО «РусГидро»).

³ Алексинская ГЭС (ГЭС-15, с 1959 года в «Тулэнерго»).

5. Дежурный персонал ТЭЦ-15, при наличии связи с диспетчером, самостоятельно и в нарушение инструкции отключил выключатели 110 кВ линий Тула и Серпухов и, тем самым, затянул синхронизацию станции с системой.

Первопричиной аварии 18 декабря явился дефект монтажа клеммы на линии 220 кВ Углич – Западная, выполненного в 1942 году. Несмотря на двукратную верховую ревизию в 1948 году этой линии, дефект клеммы персоналом ВВС⁴ обнаружен не был, что указывает на недостатки контроля линии 220 кВ.

Приведенные, далеко не исчерпывающие факты не только свидетельствуют о наличии серьезных недостатков в работе всех звеньев эксплуатации нашей энергосистемы и, в первую очередь, аппарата Районного Управления, но, вместе с тем, подчеркивают, что по ряду вопросов техническое руководство системой оказалось не на должной высоте, что нашло отражение как в наличии этих серьезных недостатков, так и в решении ряда принципиальных вопросов эксплуатации системы.

Ведь неслучайно, буквально на следующий день после аварии, пришлось в экстренном порядке принять ряд мероприятий, в частности, по собственному расходу ГРЭС-10, ТЭЦ-9 и других электростанций, изменить режим передачи энергии от гидроэлектростанций по линиям 220 кВ и др.

Авария выявила, что по такой решающей электростанции, как ГРЭС-10, паровой резерв на собственном расходе далеко недостаточен и составляет по питательным насосам всего 25%.

Изменение после аварии режима передачи энергии от гидроэлектростанций указывает

на то, что решение главного инженера Мосэнерго по этому важному вопросу, принятое в октябре 1948 года, не было достаточно проверено.

В системе Мосэнерго мощность фидеров, отключаемых АРЧ⁵, составляет менее 6%, что, безусловно, недостаточно. Наличие АРЧ на достаточную мощность в случае общесистемной аварии может привести лишь к кратковременному отключению наименее ответственных, заранее выбранных потребителей, отключение которых при такой аварии почти неизбежно. Можно почти с уверенностью утверждать, что наличие в системе АРЧ на достаточную мощность предотвратило бы развитие аварии и развал системы 18 декабря.

Руководство Мосэнерго, получая указания Министерства о снятии с ряда фидеров АРЧ, не могло доказать Министерству необходимости не только сохранения автоматической разгрузки по частоте, а, наоборот, его увеличения.

Отсутствием четкой и ясной линии по такому важнейшему и принципиальному вопросу, как допустимость самостоятельного отделения станции от системы при общесистемной аварии, было причиной преждевременного отключения ряда станций от системы и развития аварии.

Анализируя эту тяжелую аварию, мы не только обязаны установить недостатки работы Районного Управления, но и обязаны спросить себя, почему же в нашей столичной энергосистеме, пользующейся огромной помощью и заботой нашей Партии и Правительства, какой не пользуется ни одна энергосистема, в системе, которая обязана по своему по-

⁴ ВВС – высоковольтные воздушные сети (ВВС Мосэнерго).

⁵ АРЧ – автоматический регулятор частоты, устройство, регулирующее частоту в энергосистемах.

ложению быть ведущей энергосистемой Союза, имели место эти недостатки.

Все это является результатом недостатков подбора кадров и их большевистского воспитания, является результатом того нетерпимого стиля во всей нашей работе, который характеризуется отсутствием здоровой, деловой критики и самокритики, зазнайством, самоуспокоенностью, отсутствием должной требовательности к себе и подчиненному персоналу, либерализмом и примиренчеством к серьезнейшим недостаткам в нашей работе.

Только забвением требований нашей Партии о развитии деловой большевистской критики и самокритики как одного из основных методов преодоления недостатков в нашей работе можно объяснить наличие серьезных упущений в руководстве системой и во всех звеньях аппарата Районного Управления. Только либерализмом и примиренчеством к нарушениям элементарных правил технической эксплуатации и техники безопасности можно объяснить взрыв на Шатуре 18 декабря и ту грязь и недостатки, с которыми на глазах Районного Управления уживаются руководители эксплуатации на ряде наших электростанций.

За этот негодный стиль работы несут ответственность не только руководство Районного Управления, но и наша партийная организация.

В целях решительного устранения всех этих нетерпимых недостатков в работе системы и нашей партийной организации собрание постановляет:

1. Обязать руководство Мосэнерго т.т. М.Я. Уфаева и Д.Г. Чижова:

- тщательно проанализировать причины, вызвавшие развал системы, с тем, что-

бы наметить практические мероприятия по устранению выявленных недостатков;

- тщательно продумать и немедленно приступить к осуществлению питания по надежным схемам работы собственного расхода станции с тем, чтобы при системных авариях отделение собственного расхода станций не вызывало сброса мощности станциями;

- в кратчайший срок обеспечить подключение к автоматам аварийной разгрузки по частоте мощность до пределов, установленных Министерством Электростанций;

- навести порядок в эксплуатации измерительных регистрирующих приборов на электростанциях и подстанциях системы, решительно перестроить в этой области работу службы автоматики Мосэнерго, укрепив ее квалифицированным персоналом и, в первую очередь, членами ВКП(б);

- обеспечить наиболее ответственные узлы энергосистемы (ГЭС-13, ГЭС-14, ГРЭС-10, п/ст. 46) автоматическими осциллографами для записи аварийных режимов;

- расширить фронт работ по телемеханике с тем, чтобы в ближайшее время обеспечить диспетчерский пункт телесигнализацией и измерением с основных станций и подстанций 220 кВ;

- организовать работы по разработке и внедрению нового типа защиты для магистральных линий 220 кВ, отвечающих требованиям режима системы;

- вследствие непрерывного роста мощностей электростанций в системе мощность короткого замыкания превышает разрывную мощность выключателей на ряде п/ст. Собрание считает необходимым начать работы по модернизации выключателей с целью повышения их разрывной мощности.

2. Обязать главного диспетчера Мосэнерго т. К.Т. Нахапетяна:

- пересмотреть все оперативные и режимные инструкции в месячный срок с учетом особенностей, выявленных в процессе ликвидации аварии 18.12.1948 г.;

- повысить требовательность к персоналу диспетчерского пункта в области углубления технических знаний, лучшего освоения рабочего места и повышения ответственности за выполняемую работу;

- проводить систематическую работу с дежурным персоналом станций и сетей путем организации краткосрочных курсов и выездов на места работников диспетчерской службы.

3. Начальнику ЦСЗ Мосэнерго т. Н.В. Чернобровову:

- обеспечить установку и ввод в эксплуатацию автоматов аварийной разгрузки по частоте в объеме, обусловленном противоаварийным циркуляром № 38;

- мобилизовать коллектив ЦСЗ на решительную борьбу с неправильными случаями работы релейной защиты и системной автоматики.

4. Заместителю главного инженера и начальнику технического отдела т. Я.М. Островскому:

- повысить требования к станционному персоналу в части наведения образцового порядка и чистоты в цехах тепловых электростанций;

- тщательно проанализировать условия работы в котельных и топливных цехах электростанций и обеспечить выполнение мероприятий, предотвращающих возможности взрыва как на торфяных, так и угольных станциях;

- проверить содержание и состояние противоаварийных инструкций в тепловых цехах электростанций.

5. Обязать директора электросвязи т. Потапова обеспечить установку резервного питания для постов высокочастотной связи.

6. Просить Московский Комитет ВКП(б) содействовать ускорению утверждения новой структуры и штатов Управления Мосэнерго.

7. Партийному бюро улучшить руководство цеховыми партийными организациями и партгруппами, сделать их организующим центром производственной и партийно-политической работы, обратить особое внимание на ослабление работы цехпарторганизации эксплуатации, где за последние 4 месяца не было ни одного партийного собрания.

8. Партийному бюро на ближайшем заседании заслушать отчеты о работе начальников технического отдела и диспетчерской службы, выявить слабые места в их работе и оказать им необходимую помощь.

9. Партийное собрание обязывает Партбюро установить персональную ответственность членов ВКП(б) за аварии 18.12.1948 г.

10. Партийное собрание требует от партийного и хозяйственного руководства Управления Мосэнерго решительного изменения стиля их работы в направлении улучшения подбора и воспитания кадров, развития деловой критики и самокритики как метода преодоления недостатков нашей работы.

Партийная организация требует от коммунистов решительно покончить с либерализмом и примиренчеством к недостаткам работы аппарата управления и предприятий.

Анализ протекания аварии 18 декабря 1948 г. на ГРЭС-10

28 декабря 1948 г.

Состояние станции перед аварией

В котельной находились в работе все котлы, кроме котла № 7, находившегося в резерве. Дроссельная установка 100/34 атм была отключена. Суммарная нагрузка по блоку высокого давления – 960 т/час, по котлам среднего давления – 1 000 т/час.

В машинном зале работали все турбогенераторы с суммарной нагрузкой 397 тыс. кВт.

В работе находились следующие питательные насосы – т.н. № 1 и электронасосы №№ 2, 4 и 5 высокого давления, электронасосы № 6 прямооточного котла и №№ 9, 10, 11 и 12 среднего давления. В ремонте находились т.н. в.д. № 2 и электронасос среднего давления № 7, в резерве – эл. насосы высокого давления № 3 и среднего давления №№ 8 и 13 и в горячем резерве т.н. № 3 среднего давления.

Электрическая схема прилагается.

Возникновение аварии

В 20:06 по часам на ГРЭС-10 частота в сети резко снизилась с 50 до 45 периодов и снижалась далее. В течение одной минуты частота снизилась ниже шкалы частотомера. Напряжение в первый момент понизилось незначительно, вследствие работы электронных регуляторов всех 6-ти генераторов, а затем стало резко снижаться.

Протекание аварии в котельном и турбинном цехах

Понижение частоты вызвало резкое снижение производительности всех агрегатов собственных нужд, и в особенности питательных электронасосов.

Давление воды вначале было 141–142 атм. В момент аварии оно упало до 130 атм и продолжало снижаться.

Машинист Никитин увеличил обороты турбонасоса и пустил электронасос № 3.

А Н А Л И ЗПРОТЕКАНИЯ АВАРИИ 18/ХП-48 г. НА ГРЭС № 10Состояние станции перед аварией.

В котельной находились в работе все котлы, кроме котла № 7, находящегося в резерве. Дроссельная установка 100/34 атм. была отключена. Суммарная нагрузка по блоку высокого давления - 960 т/час, по котлам среднего давления - 1000 т/час.

В машинном зале работали все турбогенераторы с суммарной нагрузкой 397 тыс.квт.

В работе находились следующие питательные насосы-т.н. № 1 и электронасосы № 2, 4 и 5 высокого давления, электронасосы № 6 прямого котла № 9, 10, 11, и 12 среднего давления. В ремонте находились т.н. в.д. № 2 и электронасос среднего давления № 7, в резерве - эл.насосы высокого давления № 3 и среднего давления № 8 и 13 и в горячем резерве т.н. № 3 среднего давления.

Электрическая схема прилагается.

Возникновение аварии.

В 20-06 по часам ГРЭС № 10 частота в сети резко снизилась с 50 до 45 периодов и снижалась далее. В течение одной минуты частота снизилась ниже шкалы частотомера. Напряжение в первый момент понизилось незначительно, вследствие работы электронных регуляторов всех 6-ти генераторов, а затем стало резко снижаться.

Протекание аварии в котельном и турбинном цехах.

Понижение частоты вызвало резкое снижение производительности всех агрегатов собственных нужд и в особенности питательных электронасосов.

Однако давление пара перед турбонасосом продолжало падать, и при 13 атм был выбит автомат турбинки. Давление воды при этом составило 40 атм. Давление на работающих электронасосах барабанных котлов было 45 атм. В момент аварии оно снизилось до 42,5 атм и также продолжало быстро падать. Машинист Глухов пустил электронасос № 13, но последний не развернулся. После этого был пущен турбонасос № 3. Вследствие низкого давления пара перед ним (ок. 20 атм) давление воды составило всего 25 атм. В это же время электронасосы стали запариваться, и была открыта их разгрузка.

До аварии давление на котлах среднего давления было 32–34 атм и высокого давления 100–105 атм. В связи с прекращением подачи воды в котлы и резкого снижения производительности вспомогательных механизмов дежурный персонал котельной приступил к разгрузке котлов и через 10 минут после начала аварии начал их гасить.

Персонал машцеха, в связи с падением давления пара у турбин, разгружал машины, и при давлении 15 атм и 60 атм, у турбин среднего и высокого давления соответственно, через 12–14 минут после начала аварии турбины № № 1, 3, 4, 5 и 6 были отключены с паровой стороны их машинистами.

Турбогенератор № 2 отключился от максимальной защиты с электрической стороны последним.

Действия руководящего дежурного персонала на главном щите

С первого момента возникновения аварии в системе до аварийной разгрузки турбогенераторов руководящий дежурный персонал станции имел телефонную связь с диспетчером и действовал согласно его указаниям и распоряжениям.

Через 3 минуты после начала аварии в системе дежурный инженер станции Чупеев на свой запрос получил указание Главного диспетчера системы Нахапетяна держать нагрузку станции.

В связи со снижением напряжения на шинах 11 кВ до 8–8,5 кВ, снижения частоты, падения давления пара и разгрузки турбин по давлению пара дежурный инженер Чупеев через 6 минут потребовал от диспетчера Вавилова отделения от сети подстанции 115 кВ. В этом было ему отказано и заявлено, что напряжение и частота будут восстановлены.

Такой же отказ был повторен диспетчером Вавиловым и.о. главного инженера Алексееву на требование последнего об отделении от сети.

После отключения всех машин и при отсутствии напряжения на шинах 110 и 220 кВ были произведены отключения масляных выключателей всех линий и фидеров. Напряжение от сети было получено через 49 минут от начала аварии в системе, после чего было приступлено к развороту станции.

В 22:00 был включен в сеть турбогенератор № 3, в 22:36 – турбогенератор № 4, в 23:42 – турбогенератор № 6, в 23:55 – турбогенератор № 2, в 0:45 – 19 декабря – турбогенератор № 1 и в 01:00 – турбогенератор № 5.

Оценка действий персонала

1. Персонал котельного цеха действовал правильно, своевременно разгружая котлы в соответствии с аварийными инструкциями.

2. Действия персонала турбинного цеха по разгрузке турбин при понижении давления пара до минимальных величин также были правильны и соответствовали аварийным инструкциям.

3. Дежурный инженер станции Чупев действовал по указанию диспетчера системы, однако в критический момент не принял надлежащих мер по сохранению собственных нужд станции, что в известной мере было обусловлено дезориентацией его со стороны диспетчера.

Выводы и мероприятия

1. Данная авария и ранее имевшиеся аварии на ГРЭС-10 показывают неустойчивую работу механизмов собственного расхода при понижении частоты, приводящую к необходимости снижения нагрузки котлов и к развитию аварии.

Схема станции должна предусматривать выделение одного турбогенератора 50 тыс. кВт на питание собственных нужд станции.

2. Анализ заводской характеристики питательных электронасосов среднего давления показывает, что при резком понижении частоты в сети до 42,5 периодов не может быть обеспечено надлежащее питание котлов.

Считать необходимым для Сталиногорской ГРЭС иметь 100% резерв по питательным насосам с паровым приводом.

СПРАВКА

О наложении взысканий, дополнительно к приказам МЭС по системной аварии Мосэнерго 18 XII/48 г.

14 июня 1949 г.

ГЭС № 1

1. Дежурный инженер СЕПП А.О. отстранен от занимаемой должности, переведен на другую работу и лишен 100% всех видов премий с аннулированием стажа безаварийной работы.

2. Машинист НИКОЛАЕВ С.Н. лишен 100% всех видов премий за декабрь и смещен на низшую должность за допущение ошибки по отключению ТГ № 26.

3. Начальник электроцеха ТЕСЛЕНКО Л.Я. за неудовлетворительные действия персонала при ликвидации аварии лишен 100% премии за безаварийную работу в декабре месяце.

4. Начальник смены электроцеха РУДНЕВ А.Д. лишен 100% премии за безаварийную работу в декабре месяце, за недостаточную оперативность при ликвидации аварии.

5. Начальник машинного цеха КАЗАНСКИЙ К.М. за неудовлетворительные действия персонала при ликвидации аварии лишен 100% премии за безаварийную работу в декабре.

6. Ст. дежурный инженер РУБИНШТЕЙН Е.М. лишен премии 100% за безаварийную работу. Дежурные инженеры СЕМИН В.В. и МАСЛОВ И.П. лишены 50%

каждый за неудовлетворительное состояние инструкций и схем на щите управления.

ГЭС № 2

1. Старший мастер электроцеха ЛЕВИН И.С. лишен премии 100% за безаварийную работу за допущение неисправности в цепи включающего солеоида МВ фидера собственного расхода, вследствие чего указанный МВ автоматически не включился.

ГРЭС № 4

Лишены премии за безаварийную работу в декабре месяце:

1. Помощник машиниста турбины № 5 КОНОВАЛОВ М.Г. на 50% за допущение снижения вакуума на 100 мм.

2. Щитовая собственного расхода станции КОЗЛОВА Т.П. на 25% за неясное указание о том, какую нагрузку поддерживать на ТГ № 7.

3. Старшая телефонистка ГОЛОВЛЕВА Н.И. на 25% и телефонистка КОНОВАЛОВА А.Ф. на 25% за недостаточно четкую работу телефонной станции.

ТЭЦ № 6

1. Лишены премии за безаварийную работу в декабре месяце: старший дежур-

С П Р А В К А

О НАЛОЖЕНИИ ВЗЫСКАНИЙ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ПРИКАЗАМ МЭС
ПО СИСТЕМНОЙ АВАРИИ МОСЭНЕРГО 18.XII.48г.

ГЭС № 1

1. Дежурный инженер СЕПЦ А.О. отстранен от занимаемой должности, переведен на другую работу и лишен 100% всех видов премий с аннулированием стажа безаварийной работы.
2. Машинист НИКОЛАЕВ С.Н. лишен 100% всех видов премий за декабрь и смещен на низшую должность за допущение ошибки по отключению тг № 26.
3. Начальник электроцеха ТЕСЛЕНКО Л.Я. за неудовлетворительные действия персонала при ликвидации аварии лишен 100% премии за безаварийную работу в декабре месяце.
4. Начальник смены электроцеха РУДНЕВ А.Д. лишен 100% премии за безаварийную работу в декабре месяце, за недостаточную оперативность при ликвидации аварии.
5. Начальник машинного цеха КАЗАНСКИЙ К.М. за неудовлетворительные действия персонала при ликвидации аварии лишен 100% премии за безаварийную работу в декабре.
6. Ст. дежурный инженер РУВИНШТЕЙН Е.М. лишен премии 100% за безаварийную работу.
Дежурные инженеры СЕМИН В.В. и МАСЛОВ И.П. лишены 50% каждый за неудовлетворительное состояние инструкций и схем на щите управления.

ГЭС № 2

1. Старший мастер электроцеха ЛЕВИН И.С. лишен премии 100% за безаварийную работу, за допущение неисправности в цепи включающего соленоида МВ фидера собственного расхода, вследствие чего указанный МВ автоматически не включился.

ГЭС № 4

Лишены премии за безаварийную работу в декабре м-це:

1. Пом. машиниста турбины № 5 КОНОВАЛОВ М.Г. на 50%, за допущение снижения вакуума на 100 мм.
2. Щитовая собственного расхода станции КОЗЛОВА Т.П. на 25%, за неясное указание о том, какую нагрузку поддерживать на тг № 7.

ный щита управления СТЕПАНОВ П.Я. и помощник дежурного ЛЕБЕДЕВ В.И. на 30% каждый за необеспечение нормального режима ТГ № 1.

ГРЭС № 10

Лишены премии за безаварийную работу в декабре месяце:

1. Дежурный инженер ЧУПЕЕВ на 100%.
2. Дежурный эл. техник ПОЛИН на 100%.
3. Электромонтеров 4 человека на 100%.
4. Мастер по освещению на 100 % и, кроме того, весь персонал станции лишен премии за невыполнение государственного плана.

ГЭС № 13

1. Начальник смены машинного цеха КУЛИКОВ с работы снят.

2. Начальник смены электроцеха СТАРОВ В.В. лишен премии за безаварийную работу на 100% с аннулированием стажа безаварийности и объявлением строгого выговора.

3. Начальнику электроцеха АКСЕНОВУ А.А. объявлен выговор.

4. Начальнику эксплуатационного отдела и.о. гл. инженера инженеру АЛЕКСЕЕВУ В.Г. объявлен выговор.

5. Кроме того, весь руководящий и эксплуатационный персонал ИТР лишен всех видов премии за декабрь месяц.

ВВС

1. Лишены полностью всех видов премии весь инженерно-технический персонал Угличского подрайона 4-го района ВВС, ст. инж. по линиям 4-го района ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ и руководитель службы линий ВВС ПОЛИВАНОВ с аннулированием стажа за безаварийность.

2. Лишены полностью всех видов премии: начальник 4-го района ВВС ФЕДОРОВ, главный инженер района ГУЛИЙ, все дежурные по району и начальник службы грозозащиты и изоляции ЖУКОВСКИЙ.

По Управлению Мосэнерго лишены премии все работники аппарата и производственных служб. Персонал **диспетчерской службы**, кроме этого, лишен стажа безаварийности работы.

Наряду с указанными взысканиями по некоторым станциям за четкие действия при ликвидации аварии выплачены премии в размере от 50 до 100%:

ГРЭС № 4

1. Дежурному инженеру станции т. КАПЛАН Д.Е. – 100%.

2. Деж. эл. технику т. ТИХОНОВУ П.В. – 100%.

3. Начальнику смены котельной 2-й очереди ЛЕЗНЕВУ И.В. – 100%.

4. Начальнику смены котельной 1-й очереди ГАВРИЛОВУ М.Е. – 50%.

5. Начальнику смены турбинного цеха ОРЛОВУ Г.Ф. – 50%.

ТЭЦ № 6

1. Начальнику смены котельного цеха т. ЛАПШИНУ – 50%.

2. Старшему кочегару т. ЦАРЬКОВУ – 50%.

3. Кочегару т. ЛУШИНУ – 50%.

4. Старшему машинисту т. ПАВЛОВУ – 50%.

5. Машинисту т. ЯКОВЛЕВУ – 50%.

6. Машинисту т. ЗВОНИЛКИНУ – 50%.

7. Машинисту т. АЛЕКСЕЕВУ – 50%.

8. Мотористу питательных насосов т. ЛАВРЕНТЬЕВУ – 50%.

*НАЧАЛЬНИК ЦАИ МОСЭНЕРГО
СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ЦАИ МОСЭНЕРГО*

- 3 -

По Управлению Мосэнерго лишены премии все работники аппарата и производственных служб. Персонал диспетчерской службы, кроме этого, лишен стажа безаварийности работы.

Наряду с указанными взысканиями по некоторым станциям за четкие действия при ликвидации аварии выплачены премии в размере от 50 до 100%:

ГРЭС № 4.

1. Дежурному инженеру станции т.КАПЛАН Д.Е. 100%
2. Дек.эл.технику т.ТИКОНОВУ Н.В. 100%
3. Н-ку имени котельной II очереди ЛЕЗНЕВУ И.В. 100%
4. Н-ку смены котельной I очереди ГАВРИЛОВУ М.Е. 50%
5. Н-ку смены турбинного цеха ОРЛОВУ Г.Ф. - 50%

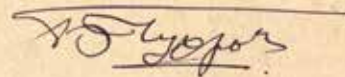
ТЭЦ № 6

1. Н-ку смены котельного цеха т.ЛАШИНУ - 50%
2. Старшему кочегару т.ЦАРЬКОВУ - 50%
3. Кочегару т.ДУШИНУ - 50%
4. Старшему машинисту т.ПАВЛОВУ - 50%
5. Машинисту т.ЯКОВЛЕВУ - 50%
6. Машинисту т.ЗВОНИЛКИНУ - 50%
7. Машинисту т.АЛЕКСЕЕВУ - 50%
8. Мотористу питательных насосов т.ЛАВРЕНТЬЕВУ 50%.

НАЧАЛЬНИК ЦАИ МОСЭНЕРГО



СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ЦАИ
МОСЭНЕРГО



14.6.49г.

АВАРИЙНОЕ СООБЩЕНИЕ № 130

от 20 декабря 1948 г.

ГЛАВНОМУ ИНСПЕКТОРУ МЭС ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Т. АМОСОВУ Н. Н.
НАЧАЛЬНИКУ СЕКТОРА МОСЭНЕРГО МЭС Т. КОГТЕВУ Г. И.

1. 18 декабря в 20ч. 12м. вследствие ~~вытяжки~~ провода из клеммы произошло автоматическое отключение с обеих сторон ЛЭП Угличская Западная 220 кв; ~~АДВ линия Угличская Западная~~ ~~Угличская Восточная~~ ~~Угличская Восточная~~ 220 кв со стороны Угличской ГЭС.

В результате этих отключений Угличская и Цербаковская ГЭС с суммарной нагрузкой 230 тыс. квт. отделились от системы.

Резкое снижение частоты повлекло за собой работу автоматов разгрузки по частоте; частота в системе понизилась до 36 перемен. Понижение частоты в системе привело к снижению производительности агрегатов собственного расхода станций.

На ГРЭС № 10 давление в котельной резко снизилось, персонал станции разгрузил турбогенераторы, а затем по сигналу "опасность" отключил от руки все машины, кроме № 2, которая отключилась от максимальной защиты. Сброс дополнительных 397 тыс. квт. вызвал резкое понижение частоты, что в результате привело к распаду системы.

В 20ч. 53м. на ГРЭС № 4 был включен тг № 5 и система поднята с нуля.

В дальнейшем, с пуском тг на ГЭС № 13 и других станциях, нагрузка по системе была поднята: в 21ч. до 202 тыс. квт., в 22ч. до 775 тыс. квт. и в 23 часа до 959 тыс. квт. Расследование аварии продолжается.

2. 18 декабря 1948г. в 23ч. 40м. в 4-м районе МКС вследствие перекрытия в аванкамере фидерного кабеля 674 автоматически отключился МВ спаренных фидеров 655_g+674. Аварийный недоотпуск 259 квт.

Причины аварии выясняются.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР МОСЭНЕРГО

В. М. (Чижов)

А. М. (Чижов)
20.12.48г.

С П Р А В К А

О выполнении Постановления Совета Министров от 6/1У-с.г. и приказа Министра № 30с от 11/1У-с.г. в части укрепления персонала дежурных диспетчеров и дежурных инженеров основных предприятий систем Мосэнерго

Решением Совета Министров и приказом Министра Электростанций Управляющий Мосэнерго т.УФАЕВ М.Я. и Управление Руководящих Кадров МЭС т.ДЫШКИН П.Я. обязывались:

а/ в месячный срок подобрать из наиболее опытного и проверенного персонала электростанций двух инженеров и направить их на работу в качестве диспетчеров Мосэнерго;

б/ в полуторомесячный срок направить для работы на оперативных должностях квалифицированных инженеров-электриков на Сталиногорскую ГРЭС - 3 чел., на МГЭС № 1, Шатурскую ГРЭС, Алексинскую ГЭС, Угличскую и Щербаковскую гидростанции и по одному инженеру на каждую для работы в качестве деж. инж. станции.

ЧТО СДЕЛАНО

На Центр. Диспетчер. Службу направлен дежурный инженер ТЭЦ № 9 тов. ТЮРИН Д.Я.

На ГРЭС № 10 переведен дежурный инженер ГРЭС № 3 т. АРХИПОВ

В августе с.г. из Ивановск. Ин-та прибудет молодой инженер ЦВЕТКОВ Н.М.

На ГРЭС № 5 направлен быв. ст. ДИС СТЕПАНОВ Г.С. и из 8-го района ВЭС молодой инженер ГОЛЯХОВСКИЙ.

На ГЭС № 13 прибыл из Ивановского ин-та инженер-электрик ТИМОНИН, 1/УШ прибудет МИНЕЕВ.

На ГЭС № 14 1/УШ из Ивановск. ин-та прибудут инженеры СОКОЛОВ, БАЛАГУРОВ, СПЕРАНСКИЙ.

На ТЭЦ № 15 в мае направлен инженер-электрик БУРОВ П.С., 1/УШ-из Иванов. ин-та прибудет инженер-электрик ЗЯБЛИКОВ В.С.

На ГЭС № 1 направлен инженер-электрик ГАДЖИЕВ с ГЭС № 2 и бывш. работник ГЭС № 1 т. КУТЫРИН Г.Б.

п.п. ЗАМЕСТИТЕЛЬ УПРАВЛЯЮЩЕГО
МОСЭНЕРГО

/КОСТИН/

Верно:

А. М. Костин





1950-е годы

Главный директор III ранга электростанций

4 декабря 1951 года Совет Министров СССР принимает постановление № 4945 (3) об утверждении формы одежды и знаков различия для руководящих и инженерно-технических работников, бригадиров и рабочих ведущих профессий Министерства электростанций.

Для руководящего и инженерно-технического состава устанавливалась повседневная и парадная форменная одежда. Для рабочих – повседневная форменная одежда и спецодежда. Зимой к пальто мог пришиваться каракулевый воротник серого цвета для высшего состава, черного цвета для старшего состава и из черной цигейки для среднего состава, а также подшиваться утепленная подкладка. Фуражка для высшего инженерно-технического состава изготавливалась из шерстяной ткани темно-серого цвета с двумя синими кантами между околышем и тульей и между тульей и верхом фуражки.

Постановлением Совета Министров СССР от 6 июля 1954 года № 1390 форма одежды и знаки различия были отменены.



5 февраля 1952 года М.Я. Уфаеву было присвоено персональное звание высшего руководителя Министерства электростанций – Главный директор III ранга электростанций.

90

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗАМИНИСТРА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СОЮЗА ССР

№ 22

г. Москва.

от 7 февраля 1952 г.

Принять к сведению, что Совет Министров СССР Постановлением от 5 февраля 1952 г. № 639 присвоил нижепоименованным лицам персональные звания высшего руководящего состава Министерства электростанций, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1951 г.

Звание ГЛАВНОГО ДИРЕКТОРА III РАНГА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

71. У Ф А Е В У Михаилу Яковлевичу.

П.п. Министр электростанций СССР

Д.Г. НИМЕРИН.

Выписка верна:



Нимерин

Выписка из приказа о присвоении М.Я. Уфаеву звания Главный директор III ранга электростанций, 7 февраля 1952 года

Социальная жизнь

М.Я. Уфаев уделял огромное внимание социальным вопросам: медицинское обслуживание сотрудников, организация отдыха детей. Были организованы кружки в летние и зимние каникулы, пионерские лагеря и дома отдыха от ТЭЦ.





Отправка детей работников Мосэнерго в пионерский лагерь. Раушская набережная, 10, 1950-е годы



Шефы и школа

В ПОСЛЕДНЕЕ время учащиеся старших классов нашей школы № 518 проявляют особенно живой интерес к практическим занятиям в физическом кабинете. Ребята увлекают разнообразными опытами. Зайдя на днях в кабинет физики, я наблюдал, как семиклассники собирали электрическую схему для измерения мощности энергии, поглощаемой лампочкой накаливания. Велик был восторг ребят, когда проверка прибора показала, что работа сделана вполне удовлетворительно. А незадолго до этого десятиклассники с восхищением говорили об успехе своих товарищей Ерлыкина и Перова, которые самостоятельно сделали сложную лабораторную работу — снятие характеристики электронной лампы; выполнить ее можно лишь, обладая хорошим знанием основ радиотехники.

Подобные опыты, которые проводятся и на практических уроках физики и на занятиях самодеятельных физических кружков, не только повышают знания учеников, но и прививают вкус к самостоятельной исследовательской работе в области техники.

Возможностью широко проводить такие практические занятия школа обязана своему шефу — коллективу Мосэнерго. Работники кабельной сети Мосэнерго помогли нам оборудовать физический кабинет. Он имеет мотор-генератор. К каждому

рабочему столу подведены переменный и постоянный ток, как в настоящей лаборатории, установлены распределительные щитки с амперметром и вольтметром. Скоро здесь появится новая схема, наглядно показывающая использование автоматики в производственных процессах. Проект этой схемы учителю физики Е. Шейнису помог разработать инженер Мосэнерго В. Смирнов, а выполняют проект мастерские кабельной сети. Разнообразная аппаратура дала возможность усилить наглядность преподавания, шире проводить разнообразные опыты. Но оборудованием кабинета не ограничивается помощь шефов.

Управляющий Мосэнерго М. Уфаев, его заместитель Н. Малютин, секретарь партийной организации В. Ромадин, главный инженер центральной лаборатории экспериментальных мастерских Мосэнерго Б. Бурьянов и другие руководящие работники Мосэнерго горячо принимают к сердцу интересы школы. Они с большим знанием дела помогают учителям расширять технические знания учащихся.

Еще в прошлом году многие школьники занимались в электротехническом кружке, которым руководил один из инженеров Мосэнерго В. Голубев. Он сумел заинтересовать ребят. Школьники научились самостоятельно делать электропроводку, стали разбираться в устройстве электроизмерительных приборов, получили много полезных практических навыков.

Вместе с руководителями Мосэнерго мы разработали план практических занятий по технике, создания

образцовой учебной технической мастерской и т. д. Шефы деятельно помогают нам осуществлять эти планы. Школа получила много различных материалов, аппаратуры, приборов, выделенных мастерскими и другими предприятиями Мосэнерго.

По вечерам после занятий в школе кипит интересная работа. Еще недавно почти ежедневно можно было видеть здесь техника Мосэнерго Н. Серова, занятого вместе с группой ребят — любителей радиотехники — сборкой нового школьного радиоузла. Помогая специалисту, выполняя его указания, школьники Кашкин, Лейкин и другие получили много ценных знаний. Теперь узел уже сконструирован и установлен. Ученики сами сделали временную проводку, сами будут устанавливать и радиоточки в классах. Недавно, на вечере, посвященном 35-летию Советской Армии, состоялась первая передача с нового радиоузла.

Постоянное оживление царит в комнате, выделенной для новой мастерской. Здесь уже начата установка электропилы, электродрели и других электрических инструментов. Центральный ремонтно-механический завод Мосэнерго изготовил по специальному заказу школы верстаки. Учащиеся деятельно участвуют в устройстве мастерской. Они мечтают о том недалеком уже дне, когда начнут всерьез учиться искусству механической обработки дерева, металла и других материалов, сами смогут делать наглядные пособия.

Школьники бывают на предприятиях Мосэнерго. С увлечением говорят десятиклассники о недавней экскурсии на одну из московских электростанций. Экскурсия была за-

ранее тщательно продумана и подготовлена учителями и специалистами электростанции и связана с определенным разделом учебной программы. На электростанции ребятам показали, как воплощаются в мощном энергетическом хозяйстве нашей страны научные законы, которые они изучают на уроках. Они увидели в действии генераторы переменного тока, автоматическую систему управления передачей электроэнергии. В центральной лаборатории экспериментальных мастерских Мосэнерго их ознакомили с устройством и принципами действия различных сложных радиоаппаратов.

Посещение предприятий, встречи и беседы со специалистами — инженерами, техниками, научными работниками расширяют кругозор школьников, пробуждают в них горячее желание изучить различные области техники, стремление к техническому творчеству.

Непрерывно растет число участников кружков юных электротехников, физиков, все больше становится в нашей школе юных конструкторов, которые с энтузиазмом решают технические задачи, создают приборы, наглядные пособия. Группа семиклассников работает над схемой сложного электроприбора. Несколько радиолюбителей коллективно готовят ламповый приемник.

Наш шеф — коллектив Мосэнерго — показывает хороший пример плодотворной помощи школе, тесного сотрудничества с педагогами в разрешении важнейшей задачи — организации политехнического обучения.

Н. Касперский,
директор школы № 518.



Чтобы стимулировать интерес и активность работников в рационализаторских разработках, на Раушской набережной был открыт Дом техники для энергетиков.

Здесь сотрудники Мосэнерго могли увидеть макеты и приборы, лично протестировать аппаратуру и обменяться ценным опытом со специалистами.



«В энергосистеме широко распространяется передовой опыт в области эксплуатации и ремонта энергооборудования. В этих целях с привлечением широкого круга специалистов, начиная с 1938 года, через Дом энергетики Московской системы было организовано издание соответствующих материалов. В настоящее время используются три основные формы изданий: информационные листки с описанием рационализаторских предложений, тематические сборники, где обобщаются лучшие методы в области эксплуатации, ремонта и освоения нового оборудования на электростанциях и в сетях системы, и, наконец, брошюры новаторов производства с описанием достижений на производственных участках как коллективных (цех, бригада), так и индивидуальных.»*

* Из книги «Мосэнерго за 40 лет» / Под редакцией М.Я. Уфаева, А.П. Немова, Я.М. Островского, Г.С. Сафразбекяна – Москва, Ленинград: Госэнергоиздат, 1958 год.





ВОСПОМИНАНИЯ КОЛЛЕГ

Михаил Федотович КОСТИН



Родился в 1904 году в селе Сенеж Московской области.
В 1926–1931 годах служил на Балтийском флоте.
В 1929 году окончил электроминную школу в Кронштадте.
В 1931 году поступил на работу в МОГЭС сначала ответственным исполнителем отдела снабжения, потом заведующим бюро массовой работы отдела труда МОГЭС.
В 1935–1937 годах – начальник особой группы (светомаскировки) Мосэнерго.
В 1937–1938 годах – начальник спецотдела Мосэнерго.
В 1938–1970 годах – заместитель Управляющего Мосэнерго по кадрам и оборонной работе.

И Впервые я встретил Михаила Яковлевича Уфаева в 1932 году в МОГЭС. Я там работал в Управлении и заведовал прикреплением отдельных электростанций к магазинам. По этому поводу приходилось встречаться с директорами энергетических предприятий. Помню, один раз позвонил директор ТЭЦ-8 и сказал, что он хотел бы приехать по вопросу организации снабжения рабочих электростанции. Вошел высокий плотный мужчина с энергичным, но спокойным выражением лица и представился. Это был М.Я. Уфаев. Встречи по вопросам рабочего снабжения, а они были не так уж часты, оставили самые лучшие впечатления о Михаиле Яковлевиче. Обсуждения всегда были спокойные, деловые, без излишних ненужных споров.

Когда М.Я. Уфаев был назначен Управляющим Мосэнерго – я уже работал в спецотделе Управления Мосэнерго. М.Я. Уфаев пригласил меня к себе и предложил работу начальника спецотдела. В связи с сильно пошатнувшимся здоровьем я старался работать в определенном режиме и избегал перегрузок. Видя мои колебания, он не настаивал, но все время подводил меня к мысли, что эта работа мне по силам. Начальником спецотдела я проработал недолго, и вскоре был представлен к назначению на должность заместителя Управляющего Мосэнерго по оборонной работе, а затем был утвержден заместителем Управляющего по кадрам и оборонной работе.

Работая длительное время с М.Я. Уфаевым, я наблюдал его в различных условиях и ситуациях. Михаил Яковлевич всегда был внешне спокойный. Это было

и при обсуждении хороших дел, когда речь шла о присуждении призового места в социалистическом соревновании, и при досрочном пуске новой машины на электростанции. Но больше выдержки М.Я. Уфаев проявлял во время тяжелых испытаний для энергетики.

Время, которое выпало на долю Михаила Яковлевича, было очень трудным, мощности в энергосистеме не хватало, потребность промышленности в электроэнергии росла, электроэнергии требовалось все больше и больше. При организации электроснабжения приходилось вводить регулирование, лимиты потребления на электрическую и тепловую энергию. Не все правильно понимали и оценивали обстановку, требовали больше электроэнергии.

Ему, как управляющему энергосистемой, приходилось выдерживать натиск и большое количество запросов от промышленников – Михаил Яковлевич старался выдерживать все спокойно. Приходилось выслушивать обвинения в неспособности наладить электроснабжение от тех организаций, которые не знали и не могли знать всей сложности обстановки в энергетике. М.Я. Уфаев с достоинством, внешне спокойно разъяснял положение в стране и в Московской энергосистеме, рассказывал о тех трудностях, которые переживает энергетика.

Вспоминая положение, которое было тогда в энергетике, только сейчас по достоинству можно оценить ту роль, которую сыграл М.Я. Уфаев в жизни Московской энергосистемы. Мощности энергосистемы к моменту назначения М.Я. Уфаева Управляющим была меньше

1 млн кВт и выросла до 3,5 млн кВт к 1958 году. В условиях острого дефицита и определенных трудностей с топливоснабжением М.Я. Уфаев руководил многотысячным коллективом, вселял в них дух бодрости, оптимизма, приучал преодолевать трудности роста без паники и излишней нервозности. Своим примером он вдохновлял людей преодолевать трудности и уверенно работать.

М.Я. Уфаев был олицетворением житейской мудрости, он сосредоточил в себе громадный жизненный опыт. Он умел быть суровым и требовательным, когда это было нужно. Умел быть чутким и внимательным, когда видел, что для дела это необходимо. Обладая большим производственным опытом, он помогал руководителям предприятий правильно строить свои отношения с коллективом, учил и наставлял молодых директоров, как им надлежит вести себя с подчиненными, с партийными и советскими органами.

Будучи человеком исключительно чутким и отзывчивым, откликался на любую нужду, которая появлялась у подчиненных работников. К нему шли люди всех положений: старший и средний руководящий

состав, ИТР и рабочие со станций и сетей, уборщицы и младший обслуживающий персонал. В любой вопрос, с которым к нему обращались, М.Я. Уфаев умел вникнуть и всегда стремился оказать необходимую помощь.

М.Я. Уфаев очень высоко ценил роль партийных организаций и других общественных организаций. Он учил нас всегда относиться к партийной организации как к своей родной семье.

13 декабря 1969 года

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

48
122

из члена ВКП(б) т.УФАЕВА М.Я. - Управляющего Мосэнерго

Тов.УФАЕВ Михаил Яковлевич, рождения 1895 года, член ВКП(б) с 1913 года, образование высшее, окончил Московский энергетический институт им.Молотова в 1932 году, по специальности инженер-электрик.

С 1932 года т.УФАЕВ М.Я. работает на руководящей хозяйственной работе в системе Мосэнерго.

т.УФАЕВ М.Я. технически грамотный инженер, имеет большой опыт хозяйственно-руководящей работы. Настойчивый и энергичный руководитель.

Управляющим Московской энергетической системы т.УФАЕВ М.Я. был назначен в начале 1945 года, когда установленная мощность системы составляла лишь 85% довоенной мощности, а суточная выработка электроэнергии не превышала 65% довоенного уровня.

Перед Московской энергосистемой стояла неотложная задача быстрого восстановления всех ее звеньев, а с окончанием войны дальнейшего ее расширения, повышения и улучшения эксплуатационных показателей ее работы. На разрешение этих больших задач была направлена деятельность т.Уфаева с первых дней его работы, как руководителя энергосистемы и постоянно развивалась им в течение последующих лет его деятельности. В результате его настойчивых усилий, постоянной мобилизации руководимого им коллектива Московских энергетиков на выполнение стоящих перед ним задач, Московская энергосистема из года в год увеличивала свою мощность и улучшала качественные показатели работы. За истекшие 7 лет работы т.УФАЕВА как управляющего московской энергосистемы, система Мосэнерго получила значительное развитие. Довоенная установленная мощность всех электростанций системы была восстановлена к концу 1945 года и на 1 октября 1950 года она была превышена на 53%. По сравнению с довоенным уровнем, выработка электроэнергии в 1950 году возрастет на 49,5%, а отпуск тепла с электростанций Мосэнерго на 91%.

Происшедшая в конце 1948 года тяжелая системная авария и выводы сделанные Правительством о работе системы Мосэнерго в связи с происшедшей аварией были положены т.УФАЕВЫМ в основу последующей деятельности.

Тов.УФАЕВ мобилизует внимание коллектива московских энергетиков на скорейшее устранение вскрытых недостатков, на улучшение и подъем технико-экономических показателей, на обеспечение устойчивой и бесперебойной работы системы. В 1950 году работа системы улучшилась по всем основным показателям.

46
125

Максимум нагрузки системы в текущем 1950 году увеличится более чем на 200 тыс квт и возрастет против довоенного на 60%.

Весь зимний период прохождения максимума 1949 года система работала устойчиво, снабжая своих потребителей высококачественной электроэнергией и в размерах превышающих плановые задания. Устойчиво система работала также и за 9 месяцев 1950 года.

В 1950 году Московская энергосистема достигнет рекордного показателя на все время существования системы в отношении важнейшего показателя экономичности - удельного расхода условного топлива на 1 выработанный киловаттчас. Этот показатель в 1950 году составит 0,553 кг, против 0,556 кг в 1940 году.

В текущем 1950 году, при работе системы длительное время без высокоэкономичных турбогенераторов на ГРЭС № 10, система за 9 месяцев имеет против плановых норм экономичности экономию условного топлива в 28 тыс. тонн; эта экономия до конца 1950 года будет увеличена.

В 1949 году т.УФАЕВИМ был всемерно поддержан и распространен на станциях, зародившийся на одной из станций системы, скоростной метод проведения капитальных ремонтов, обеспечивший резкое снижение времени простоя в ремонте оборудования на станциях с получением дополнительной выработки электро-энергии по системе.

Настойчивая борьба за снижение потерь электро-энергии в сетях ознаменовалась в 1950 году значительным успехом.

За истекшие 9 месяцев 1950 года потери электроэнергии составили 10,33%, при плановой норме в 11,24%. Это снижение потерь обеспечило значительную экономию электроэнергии, которая обращена на удовлетворение потребности в электроэнергии. Достигнутые за 9 месяцев потери значительно ниже потерь за довоенный 1940 год, в котором они составили 11,96%.

Положительные результаты достигнуты также по выполнению плана коммерческой себестоимости электрической и тепловой энергии: за истекшие 9 месяцев получена экономия в сумме 9,8 млн. руб.

Значительные результаты достигнуты в повышении производительности труда. Штатный коэффициент на 1000 квт установленной мощности достиг к началу 1950г. 7,8 человек против 3,7 человек в 1940 году.

Особое внимание уделялось т.УФАЕВИМ внедрению новой передовой техники во всех звеньях системы, развитию автоматизации производственных процессов. Так, на 1.1.1950г. 29% всей мощности тепловых станций системы являлось мощностью, работающей на высоком давлении. В начале 1950 года

- 3 -

124

автоматами питания было оборудовано 100% всех котлов и автоматами горения 65% против 83% и 28% соответствующих показателей к началу 1949 г.

Большая работа т.УФАЕВЫМ была осуществлена на электростанциях и в сетях по проведению противаварийных мероприятий, по укреплению производственной дисциплины и по повышению знаний персоналом правил технической эксплуатации.

В результате настойчивой борьбы за улучшение показателей работы системы предприятиям Мосэнерго во Всесоюзном социалистическом соревновании за 9 месяцев 1950 года присуждались 42 раза премированные места.

Тов.УФАЕВ уделяет значительное внимание повышению общей культуры эксплуатации предприятий и улучшению работы аппарата Управления Мосэнерго. Им придается большое значение вопросу подбора и расстановки кадров, повышению их деловой квалификации и политической сознательности.

Однако в 1950 году т.УФАЕВЫМ М.Я. и руководимым им коллективом не решена еще задача резкого снижения аварийности в системе. На станциях и в сетях за 9 месяцев 1950 года имело место 139 аварий. Аварийность на электростанциях системы снизилась с 40 аварий за 9 месяцев 1949 года до 30 аварий за тот же период 1950 года. Снизилась также аварийность по воздушно-высоковольтным сетям. Однако по Московской Кабельной Сети аварийность значительно возросла - (с 60 аварий до 82 аварий за 9 месяцев 1949 и 1950 г.г.)

Также следует отметить, что по Мосэнерго отстает капитальное строительство на электростанциях и в сетях.

В своих отношениях с работниками Мосэнерго, т.УФАЕВ прост, доступен и отзывчив.

В общественно-политической жизни т.УФАЕВ принимает активное участие, являясь членом Пленума Кировского РК ВКП(б), членом партийного бюро Управления Мосэнерго, Депутатом Московского Городского Совета депутатов трудящихся, членом Пленума ЦК Профсоюза рабочих электростанций Союза ССР.

т.УФАЕВ М.Я. работает над повышением своих технических и политических знаний; успешно занимаясь в кружке партийно-хозяйственного актива при Кировском РК ВКП(б)

За хорошую работу по руководству системой Мосэнерго т.УФАЕВ М.Я. Президиумом Верховного Совета СССР в 1939 и 1945 г.г. награжден двумя орденами "Трудового Красного Знамени", а также медалями: "За оборону Москвы", "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-45г.г." и "В память 800-летия Москвы".

т. ЗАМЕСТИТЕЛЬ УПРАВЛЯЮЩЕГО *Костин*
МОСЭНЕРГО

т. СЕКРЕТАРЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ *Ромашин*
УПРАВЛЕНИЯ МОСЭНЕРГО

Алексей Максимович КОНТОРЩИКОВ



Родился в 1900 году. С 1914 года работал на Дедовской фабрике сначала учеником ткача, затем заправщиком, помощником мастера ткацкого цеха. В 1918 году был призван в армию. После демобилизации вернулся на фабрику и перешел на партийную работу.

С 1926 года – секретарь партийной ячейки Шатурской ГРЭС. В 1928 году назначен директором Каширской ГРЭС. В августе 1930 года был назначен заместителем заведующего отделом кадров МК ВКП(б).

В октябре 1931 года – слушатель Промакадемии.

С марта 1932 по ноябрь 1933 года – директор Шатурской ГРЭС.

С января по ноябрь 1934 года – директор завода п/я № 3.

В октябре 1934 года возвращен в Промакадемию для окончания учебы.

В 1937 году был осужден, сослан в ссылку. Работал в лесозаготовительной промышленности – лесорубом и инженером.

В 1954 году реабилитирован за недоказанностью обвинения. Восстановлен в КПСС.

В 1955 году продолжил работу в Мосэнерго в качестве заместителя директора ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона.

После выхода на пенсию в 1957 году писал воспоминания о Мосэнерго, принимал участие в создании Музея Мосэнерго.

И Впервые я встретился с Михаилом Яковлевичем Уфаевым летом 1932 года на совещании у Председателя МОГЭСа. Мы с ним были, как говорится, молодыми директорами-новичками. Он был назначен директором ТЭЦ-8 в апреле 1932 года, а я в марте 1932 года принял Шатурскую ГРЭС (был отозван ЦК партии с учебы из Всесоюзной Промакадемии).

Эта первая встреча с М.Я. Уфаевым на совещании у председателя МОГЭС, его выступления произвели на меня сильное впечатление. Да и запомнился он сразу своим товарищеским отношением к коллегам, своим взаимопониманием по совместной работе в энергетике. В нем чувствовалось что-то душевно-привлекательное в общении с товарищами: его прямота в высказывании своих взглядов и мыслей, волевое действие в решениях, которые обсуждались на директорских совещаниях в Управлении МОГЭСа в области развития Московской энергосистемы, освоения новой энерготехники, бытовых нужд энергетиков.

Да к тому же он и годами был старше нас, молодых. Мы с Василием Васильевичем Вахрушевым, директором Каширской ГРЭС, сразу сдружились с Михаилом Яковлевичем, и всегда у нас была тесная товарищеская спайка по работе, единая линия и взгляд на решение обсуждаемых вопросов в целом всей энергосистемы МОГЭСа.

Частенько наши взгляды и мнения расходились с руководством МОГЭСа – его председателем В.С. Матлиным, которого мы считали руководителем без размаха перспективного развития энергосистемы, в сравнении с бывшим председателем МОГЭСа К.П. Ловиным. Это чувствовал иногда т. Матлин и наседали на нас.

Мы часто встречались в Москве втроем, советовались по работе, делились своими нуждами и помогали друг другу. И после, когда я работал в Главэнерго начальником аварийной инспекции, а позже директором авиационного завода в Москве, мы не прерывали своей дружбы между собою и помогали, чем могли, друг другу по работе. Я даже изготовлял червячные пары редукторов регулятора турбин для каширян, т.к. на моем заводе были новейшие зуборезные станки. Дружба наша была бескорыстная, товарищество крепкое и партийное, мы всегда чувствовали локоть друг друга.

А с В.В. Вахрушевым мы работали вместе в отделе кадров Московского комитета партии в 1931 году, я был заместителем по военным и промышленным кадрам, а он заведующим сектором тяжелой промышленности.

Потом был очень длительный период разрыва наших дружеских отношений по воле судеб человеческих, и мы не знали, где кто и судьбу каждого. Но в 1947 году В.В. Вахрушев узнал, где я, – через Л.К. Кагановича, к которому я обращался за помощью насчет регулярной поставки кизилковского угля для ТЭЦ Соликамбумкомбината, где я был начальником. И В.В. Вахрушев очень помог с нормальным снабжением углем моей ТЭЦ в бытность его министром угольной промышленности.

А Михаил Яковлевич увидел меня в 1954 году, когда я вернулся из Сибири, зашел в Мосэнерго и расспросил о своих товарищах по работе в Московской энергосистеме. Он был Управляющим Мосэнерго. Встреча состоялась у него в кабинете – я увидел его уже сильно поседевшим. Обменялись впечатлениями –

кто что пережил за эти годы. Он предложил мне вернуться в Московскую энергосистему и предложил руководящую работу на Ступинской ТЭЦ (ТЭЦ-17) или Щёкинской ГРЭС (ГРЭС-18). Но я уже получил назначение от Министра энергетики А.С. Павленко в Ленинград заместителем начальника стройуправления Кировской ТЭЦ с перспективой остаться директором этой станции. Однако из-за тяжелого состояния здоровья моей жены мне пришлось вернуться в Москву.

Мы снова увиделись с М.Я. Уфаевым в мае 1955 года. Он снова предложил директорскую работу на электростанции, но я просил дать мне вторые роли по состоянию моего здоровья. В итоге я стал заместителем директора ГРЭС-3 им. Р.Э. Классона В.И. Богаченкова.

Работая на ГРЭС-3, я всегда чувствовал товарищескую поддержку Михаила Яковлевича в работе. Когда бы я ни обратился за какой-либо помощью или советом старшего друга и товарища, он никогда мне не отказывал. И не раз вел со мной разговор о директорской работе на одной из станций системы. Я его просил не трогать меня с классоновской станции.

В 1957 году из-за состояния здоровья я ушел на пенсию. Михаил Яковлевич ходатайствовал о персональной пенсии союзного значения.

До последних дней жизни Михаила Яковлевича я не прерывал с ним дружеских отношений, часто заходил к нему на работу, общался. Как-то на одной из встреч в 1958 году он мне и говорит: «Максимыч! А не занялся бы ты историей нашей Московской энергосистемы и организацией музея Мосэнерго, Михаил Федотович Костин тебе поможет, в чем будет нужно, в этом необходимом и благородном деле». Вот это доброе завещание своего друга и товарища я и начал исполнять.

Вскоре я узнал о тяжелой болезни Михаила Яковлевича, о его лечении в Кремлевке, об операции. При встречах он жаловался на желудочные боли, глотал таблетки. Когда вернулся из больницы – еще продолжал работать. Я увидел его болезненным и чувствовавшим себя уже плохо. Он сказал мне: «Максимыч! Видно, приходит конец моему бытию на нашей прекрасной земле. Хотя врачи и успокаивают меня, но я-то знаю, что дни моей жизни сочтены, собираюсь уходить с работы». Как я ни отвлекал его от этих мрачных мыслей, но он был по-своему прав. В голосе его не было страха перед исходным концом жизни, он был волевым человеком, чувствовалось сожаление и озабоченность о мало прожитой жизни и что еще мало сделано.

После продолжительной и тяжелой болезни перестало биться его пламенное сердце большевика-ленинца. Он скончался 26 ноября 1960 года в 12 часов 50 минут в Москве. Похоронен 29 ноября 1960 года на Новодевичьем кладбище.

Мы, старые его товарищи, с глубокой скорбью встретили эту тяжелую и неправимую весть и со склоненными головами провожали в последний путь своего командира и наставника, верного друга и товарища.

В день похорон М.Я. Уфаева Раушская набережная Москвы была вся заполнена москвичами, провожавшими в последний путь своего замечательного и душевного земляка-москвича, так много сделавшего для них в благоустройстве нашей прекрасной столицы Москвы. Ушел от нас из жизни светлая и яркая личность, оптимист, любивший жизнь и ее обитателей, М.Я. Уфаев. Но память о нем всегда хранится в наших сердцах.

10 октября 1969 года,
г. Электрогорск

Большой и славный путь в энергетике

В связи с 80-летием со дня рождения

М. Я. Уфаева

9 октября исполняется 80 лет со дня рождения М. Я. Уфаева, активного участника Великой Октябрьской социалистической революции, бывшего управляющего Мосэнерго.

Выходец из бедняцкой крестьянской семьи, Михаил Яковлевич работал батраком в Мордовии, затем молотобойцем на заводе в Кронштадте, где в 1915 г. был призван на военную службу в Балтийский флот. В среде рабочих и моряков выковалось его революционное сознание. Начиная с первых дней Февральской революции, М. Я. Уфаев участвует во всех революционных событиях в Петрограде — в штурме Зимнего дворца, в подавлении Корниловского мятежа, в боях с Юденичем.

В 1918 г. М. Я. Уфаев вступил в ряды партии большевиков и был направлен в деревню, где возглавил сельский комитет бедноты, организовал сельскую партийную ячейку. Но шла гражданская война, и в апреле 1919 г. он по призыву ЦК партии уходит в Красную Армию, принимает непосредственное участие в боях

на колчаковском фронте, под Царицыном, против Врангеля.

По окончании гражданской войны М. Я. Уфаев был направлен на учебу в Москву, окончил рабфак, поступил в МВТУ.

Однако вскоре его учеба в вузе была прервана. Потребовались волевые твердые люди для борьбы с правонарушениями, и М. Я. Уфаева направили на работу в судебные органы: он продолжительное время был народным судьей Сокольнического района и членом Московского губернского суда.

Учеба в Московском энергетическом институте (он выделился из МВТУ) была завершена лишь в 1938 г. После этого всю свою жизнь М. Я. Уфаев связал с развитием советской энергетики. Он работал директором ряда электростанций МОГЭС (Мосэнерго), руководил строительством новых электростанций, возглавлял топливно-энергетическое управление Моссовета, затем был назначен управляющим Мосэнерго.

Московской энергосистемой М. Я. Уфаев руководил в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период, так что, можно сказать, что с его именем связан самый ответственный и тяжелый период в развитии крупнейшей в стране энергетической системы.

На посту управляющего Мосэнерго М. Я. Уфаев проявил себя как человек, обладающий незаурядными способностями хозяйственника-руководителя. Глубокая партийная принципиальность и объективность у него сочетались с простотой и сердечным отношением к подчиненным.

За самоотверженный труд, а также большую общественную и воспитательную работу М. Я. Уфаев был награжден орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени и многими медалями.

М. Я. Уфаев скончался в 1960 г., на 65-м году жизни. Это был оптимист, любивший жизнь и труд, большевик-ленинец, отдавший всего себя делу электрификации страны. Таким он остался в нашей памяти, являясь примером для всех энергетиков.

Конторщиков А. М.,
участник Великой Октябрьской
социалистической революции,
ветеран Мосэнерго

Егор Иванович БОРИСОВ



Е.И. Борисов на трибуне

Родился в 1911 году в деревне Кузнецы Шатурского района Московской области.

В 1929–1931 годах – подручный электромонтера, электрообмотчик на Шатурской ГРЭС.

В 1936 году окончил МЭИ, работал на заводе «Динамо» им. С.М. Кирова, в 1938–1942 годах – аспирант МЭИ, затем стал заместителем декана электромеханического и вечернего факультетов.

В 1942–1952 годах – инструктор отдела топливно-электрической промышленности, заместитель заведующего отделом электростанций и тяжелой промышленности МГК КПСС. Был директором Московского электромеханического завода им. Владимира Ильича, первым секретарем Москворецкого РК КПСС Москвы.

В 1959–1961 годах – заместитель председателя Моссовета.

С 1961 по 1967 год – управляющий РЭУ «Мосэнерго».

В 1967–1983 годах – первый заместитель министра энергетики и электрификации СССР.

|| Личность Михаила Яковлевича Уфаева занимает в энергетике весомое место. Он и в памяти людей, и в делах. Но самое главное – память о нем хранится, потому что Михаил Яковлевич своими корнями был связан с началом истории Мосэнерго – с 1932 года, с истоков.

Чем отличаются люди, которые работают в энергетике? Михаил Яковлевич отдал служению всю свою жизнь. На посту и днем, и ночью. Кто-то может и отдыхает, но не руководитель в энергетике. Я по своему опыту знаю. Непрерывно на посту всю свою трудовую жизнь. Это требует от человека огромного труда, воли, преданности и отдачи себя полностью делу.

Бывали и курьезные случаи повышенной ответственности. Я вспоминаю войну, 1943 год. Была очень сложная обстановка, надо было работать, давать энергию, чтобы оборонная промышленность работала, транспорт ходил, свет был у людей, заводы производили продукцию. И вот однажды мне опять попадает за то, что ограничили очень важный оборонный объект. Позвонил Борис Николаевич Черноусов – 2-й секретарь Московского областного комитета ВКП(б), он сам энергетик, знает все проблемы, всегда помогал Уфаеву, а тут – ругается. У меня как раз в кабинете был Яков Павлович Калита – директор Ногинских сетей. Прошу его срочно позвонить В.Н. Буденному (возглавлял Энергосбыт) или М.Я. Уфаеву. Он пошел в соседний кабинет, набрал телефон по справочнику

и говорит: «Товарищ Буденный, это говорит Калита из Московского комитета партии. Почему опять отключили завод? Сколько же будете безобразничать и отключать завод, который просят не ограничивать? А в ответ: «А вы к какому Буденному набираете, я Семен Михайлович. Мне часто за мосэнерговского Буденного попадает...»

Об энергетиках мы поем много песен. Вот, например, песня про строителей ЛЭП-500, музыка Александры Пахмутовой, слова Николая Добронравова, исполняет Юрий Пузырев. Это непростая линия. Уфаев к ней непосредственное отношение имел, хоть и поют песню про другую ЛЭП – про строителей ЛЭП-500 в Иркутской области. Однажды мне довелось сидеть рядом с Пахмутовой на одном деловом ужине. Я ей так и сказал: «А Вы знаете, что сочинили песню про первую ЛЭП-500. Но это линия Куйбышев – Москва. Очень непростая линия, она сначала была 440 В, а потом уже стала 500 В».

9 октября 1995 года

Игорь Николаевич ЕРШОВ



И.Н. Ершов (первый слева) с министром энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожним

Родился в 1922 году в г. Логойске Минской области в семье служащих.

В 1933 году семья переехала в город Чапаевск. Учился на энергетическом факультете Ленинградского политехнического института. Со второго курса призван в армию Выборгским РВК г. Ленинграда.

Был курсантом 46-й дивизионной школы авиаспециалистов в г. Баку.

С мая 1941 по март 1947 года – механик по электрооборудованию 57-го авиационного гвардейского истребительного авиаполка. Полк принимал участие в боях на Кавказском, Украинском и Белорусском фронтах, в Польше и на побережье Прибалтики.

После демобилизации окончил энергетический факультет Куйбышевского индустриального института.

Работал старшим инженером на строительстве канала в Кара-Куме.

В Мосэнерго с 1953 года. Сначала работал руководителем электрической группы ОКСа Управления Мосэнерго, потом инженером ТЭЦ-16, управляющим Мосэнергопроекта.

С 1963 по 1968 год – председатель исполкома Кировского райсовета Москвы.

В 1968–1983 годах – управляющий РЭУ «Мосэнерго».

С 1983 по 1988 год – заместитель председателя Мосгорисполкома.

До 1995 года – член Совета директоров АО «Мосэнерго».

// Вот то, что сейчас Московская энергосистема живет и процветает – это огромная заслуга Михаил Яковлевича. Он сумел восстановить энергетику огромного региона после войны, укрепить и передать свою эстафету дальше, в руки новых поколений, которые повели дела так, как он представлял себе сам. Мало отраслей, где работают руководителями люди, прошедшие путь от инженера до руководителя. И он воспитал плеяду директоров – это тех, которые были воспитаны на предприятии, выращены. Это директора станций, главные инженеры – это люди, которые работали в Мосэнерго и добились более высоких должностей. Они получили закалку и путевку в жизнь из рук корифеев русской промышленности – таких, каким был Ми-

хаил Яковлевич Уфаев. Это великие русские патриоты. Их эстафета направлена на развитие всей отрасли.

Уфаев – это человек, продолжатель больших дел. У энергетиков остались благодарность и уважение к его делам, мы его помним.

9 октября 1995 года

Борис Сергеевич ТУПОВ



Первый раз пришел на ТЭЦ-11 в 1952 году для прохождения производственной практики. По окончании МЭИ с красным дипломом был принят на ТЭЦ-11 на должность начальника смены котельного отделения.

В 1956 году назначен старшим инженером.

С 1960 года – директор ТЭЦ-11 Мосэнерго.

Под его непосредственным руководством в 1964 году был введен в эксплуатацию турбоагрегат № 7 Т-50-130 с котлом ТП-87, в 1965 году – турбогенератор № 8 Т-100-130 с котлом ТП-87.

В 1988 году введен в эксплуатацию энергоблок № 9.

В 1992 году заменены все трансформаторы связи, возведено здание с двумя водогрейными котлами КВГМ-180.

|| Вся жизнь Михаила Яковлевича Уфаева прошла в годы сражений и битв за советскую власть, за становление и укрепление ее фундаментальной базы: государственной электрификации страны.

Выходец из бедняцкой семьи крестьян мордовского села В.-Никольское, с двенадцати лет познав батрацкий труд, восемнадцатилетним юношей Михаил в 1913 году попадает в Кронштадт. Устроившись молотобойцем в порту, он получает здесь рабочую закалку. Первая мировая война приводит его на Балтийский флот, куда он был призван на военную службу матросом. В октябре 1917 года, когда моряки-балтийцы составили первые ударные отряды большевистской гвардии, Михаил становится на сторону пролетарской партии. С первых дней Февральской революции и до Октябрьского переворота большевиков он участвует во всех революционных событиях в Петрограде: штурмует Зимний, противостоит Корниловскому мятежу и наступлению Юденича. Свержение Временного правительства, установление Советской власти были его уроками политграмоты, которые определили всю его дальнейшую судьбу.

В 1918 году Михаил вступает в партию большевиков и направляется в деревню для организации партячейки и комитета бедноты. Но время для мирного строительства новой жизни еще не наступило.

Фронты Гражданской войны, клещами охватившие Республику Советов, заставляют его вступить в Красную Армию.

В боях на Колчаковском фронте, под Царицыным, против Врангеля он занимается организацией политработы, воспитывая в бойцах-красноармейцах и в себе – веру и преданность новой власти рабочих и крестьян.

Окончание Гражданской войны ставит перед тридцатипятилетним политработником новую задачу: получить образование. М. Уфаев в 1921 году поступает на рабфак Свердловского университета, в 1924 году заканчивает его и собирается продолжить учебу в МВТУ. Однако вновь по партийной разнарядке его судьба делает крутой вираж. Краснопресненский РК ВКП(б) направляет его на работу народным судьей Сокольнического района и уполномоченным Московского горсуда. Лишь в 1928 году он смог вернуться к учебе, когда в составе первой парттысячи его направили в Московский энергетический институт, выделившийся тогда из состава МВТУ.

Окончив институт и получив звание инженера-электрика, Михаил Яковлевич в 37 лет связал свою жизнь с развитием энергетики и уже никогда не изменял выбранному пути. Участвуя в выполнении генерального плана теплофикации Москвы, М. Уфаев работает директором ТЭЦ-7, ТЭЦ-8, ГЭС-2 и ГЭС-1, руководит строительством новых электростанций. В сентябре 1937 года он назначается управляющим Мосэнерго. С первых шагов в новой должности он направляет свою энергию на обеспечение бесперебойного, наиболее полного электроснабжения сто-



И.В. Галас, Р.М. Уфаев (младший сын М.Я. Уфаева), Б.С. Тупов в музее ТЭЦ-11

личной промышленности. Тогда впервые максимум Московской энергосистемы достиг миллиона кВт. Директора станций, высоковольтных, кабельных, тепловых сетей находили у Управляющего полную поддержку своей инициативы по наращиванию мощностей, созданию надежных схем электроснабжения столичного региона. Директора заводов Москвы, Подмосковья, Тулы со своей стороны поддерживали государственный подход к делу руководителя энергосистемы, широту его взглядов, простоту и доступность общения с подчиненными. В 1939 году Михаил Яковлевич избирается депутатом Московского Совета, в это же время он руководит строительством энергетических новостроек в регионе, возглавляет Энергетическое управление Мосгорисполкома.

И уже до конца жизни, в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период, руководит московской энергетикой.

Несмотря на произошедшие в годы войны демонтаж и эвакуацию оборудования электростанций и электросетей, острый дефицит топлива и снижение установленной мощности системы почти в половину, коллектив энергосистемы, как писал в журнале «Электрические станции» Михаил Яковлевич в 1947 году: «уже ко времени окончания войны смог восстановить довоенный уровень мощности».

На посту управляющего Мосэнерго М.Я. Уфаев проявил себя незаурядным хозяйственником. В те годы энергетики осваивали технологические процессы, о которых говорилось: впервые. Впервые на станции пришел саратовский газ. Впервые был установлен генератор с водородным охлаждением. Впервые были включены: отечественная высокочастот-

ная фильтровая защита, опытные образцы электронной автоматики тепловых процессов, первые отечественные воздушные выключатели на 110 кВ, первый прямоточный котел б7 сп. с шахтными мельницами, вводилась комплексная автоматизация и механизация труда энергетиков.

М.Я. Уфаев все эти годы успешно выполнял возложенные обязанности. За годы его руководства мощность энергосистемы удвоилась, она стала крупнейшей в Советском Союзе. Коллегам, товарищам по работе Михаил Яковлевич запомнился как человек, обладающий организаторскими талантами, богатым жизненным опытом, высокой требовательностью к себе и подчиненным, умеющий внимательно и заботливо относиться к делу, нуждам специалистов и рабочих коллектива. Это был оптимист, любивший жизнь и труд, никогда не отступавший перед трудностями. Даже в последние дни, после тяжелой операции, он в своем кабинете планировал новую работу, ни на миг не отступая от выбранного в начале пути жизненного принципа: только вперед, никаких пауз и остановок, днем и ночью добиваться победы. Он хорошо понимал, что только при постоянном усовершенствовании всего механизма производства и распределения энергии можно удовлетворить постоянно растущий спрос обновляющейся столичной промышленности. Борьбе за достижение этого принципа он отдал всего себя. Таким и остался в памяти: бойцом на первой линии огня.

Сердце Михаила Яковлевича остановилось в 1960 году. Его дело продолжают ученики и последователи, которым он передал заботу о любимой Московской энергосистеме.

Владимир Борисович КРЕСТОВ



Владимир Борисович Крестов родился в 1946 году в Москве.

В 1964 году поступил в МЭИ, который окончил в 1970 году.

По окончании института работал в ВТИ инженером в отделе турбин и теплофикации, затем отслужил в армии.

После демобилизации пришел на ТЭЦ-11. Работал начальником смены, старшим инженером КТЦ по эксплуатации, заместителем начальника КТЦ по турбинному отделению, начальником ПТО, начальником КТЦ, главным инженером.

С 1998 по 2008 год был директором ТЭЦ-11.

И Для меня ТЭЦ-11 им. М.Я. Уфаева – это не просто место работы, а настоящий второй дом, ведь мое детство прошло в окружении семей энергетиков, а отец, сам посвятивший жизнь станции, постоянно говорил о ней. Конечно, я выбрал путь энергетика. После окончания МЭИ работал во Всесоюзном теплотехническом институте имени Ф. Э. Дзержинского, затем отслужил в армии. После демобилизации поступил на ТЭЦ-11 на должность инженера ПТО по научной организации труда. Имя Уфаева мне было знакомо с детства благодаря рассказам отца.

Отец вспоминал его как вдумчивого, основательного человека, очень хорошего организатора.

Более тесное знакомство с биографией выдающегося энергетика произошло после того, как ТЭЦ-11 была названа в его честь.

Я поддерживал тесные связи с сыном Уфаева – Ратмиром Михайловичем. Ежегодно в день смерти Михаила Яковлевича мы вместе с коллегами возлагали венки и цветы к его памятнику на Новодевичьем кладбище. В организации этих мероприятий активно участвовали сотрудники ТЭЦ-11 – начальник отдела кадров Виктория Григорьевна Шкурко и помощник директора Михаил Станиславович Жук. Они бывали и в квартире Уфаевых на улице Горького, 8, по приглашению вдовы М.Я. Уфаева Ады Владимировны.

Моему отцу, Борису Дмитриевичу Крестову, довелось поработать с Михаилом

Яковлевичем Уфаевым, когда он был директором ТЭЦ-11 в 1942–1943 годах до своего назначения Управляющим Мосэнерго.

Отец родился в 1921 году в городе Кохма Ивановской области. Несмотря на мечту стать литератором, после школы выбрал Ивановский энергетический институт, который окончил в 1942 году. Дальнейший путь привел его в Москву.

Московский энергетический институт был эвакуирован, и выпуск МЭИ в 1942 году не состоялся. Выпускников Ивановского энергетического института распределили в Мосэнерго.

Отец прибыл на ТЭЦ-11 Мосэнерго, где проработал до 1952 года.

В военное время на станциях действовала отсрочка от призыва, особенно для инженеров.

У нас в семейном архиве хранится документ об отсрочке Б.Д. Крестова 1943 года.

В годы войны ТЭЦ-11 столкнулась с серьезными трудностями, перейдя с донецкого угля на подмосковный, который был значительно хуже по качеству. Это требовало использования в четыре раза большего объема угля для производства энергии, и каждый мегаватт был на счету.

В этот период приходилось на ходу реконструировать оборудование. На ТЭЦ-11 была разработана методика скоростного ремонта основного оборудования, за которую после войны четыре специалиста – Николай Васильевич Устинов (начальник котельного цеха), Василий Иванович Федосеенко (старший мастер

по ремонту котельного оборудования), Григорий Иванович Фомичев (директор ТЭЦ-11) и Борис Васильевич Щербинин (главный инженер) – были удостоены Сталинской премии.

Отец часто рассказывал о работе ТЭЦ, разъяснял мне причины громких звуков на станции. Особенно страшный шум доносился с ТЭЦ, когда шла растопка прямо-точного котла на сепаратор, вынесенный прямо на улицу.

Отец мечтал, чтобы сын брал пример с тех, кто трудился на станции. Эта мечта сбылась: ко мне часто приходили друзья отца, чтобы посмотреть, как работает сын Бориса Крестова. Мне посчастливилось работать с людьми, о которых много рассказывал отец, – такими, как Василий Федорович Иванов, Михаил Афанасьевич Коржиков и Иван Алексеевич Зверев. Отец всегда ставил их в пример как образец для подражания в жизни и работе. Впоследствии и мой сын продолжил династию, работая на той же станции.

К 60-летию ТЭЦ-11 Борис Дмитриевич Крестов написал книгу «Энергия энтузиастов», посвященную истории предприятия. В ней, в том числе, описано время работы М.Я. Уфаева на ТЭЦ-11 в годы войны.





Б.Д. Крестов (первый слева) с коллегами ТЭЦ-11



В.Я. Каплан и Б.Д. Крестов – редакция станционной газеты ТЭЦ-11 «По Ленинскому пути»

НКО СССР

**Удостоверение об отсрочке от призыва
по мобилизации № 14894**

(Действительно только при предъявлении военного билета)

Выдано военнообязанному Крестову
Борису Дмитриевичу
работающему на тку 11
в должности инж. электр. станция
в том, что ему на основании Постановления ГОКО,
СНК СССР, Комиссии при СНК СССР по отсрочкам
от 28 октября 1942 г. за № 2451сс
Предоставлена отсрочка от призыва по мобилизации
до 1 декабря 1943 года.
Группа призыва: 1000
Служба: ВУС 183
Военный комиссар
[Подпись]
Начальник 1-й части
[Подпись]
м. п.
Срок действия удостоверения об отсрочке продлен до
1 июля 1944 года.
Основание: расп. Главурадоуоша
Ква № 103/6270 от 1943
Кашинский Военный комиссар
[Подпись]
Начальник 1-й части
[Подпись]
м. п.

Удостоверение Б.Д. Крестова об отсрочке от призыва, 1943 год

Памяти М.Я. Уфаева

Был у меня хороший друг
С глазами утреннего неба,
Он был могучий, словно дуб,
С приваркою ржаного хлеба,
С тем откровеньем озорным,
Что нашу душу окрыляет,
Что остается молодым,
Что нас зовет и увлекает.

Был у меня хороший друг –
О нем я память не утрачу,
Он был как правда: прост и груб,
Когда решал в делах задачу.
И все случилось просто так –
Сметая смело все огрехи,
Российский некогда батрак
Делами ставил в жизнь веки.

Был у меня хороший друг
С глазами утреннего неба.
Он песнею не сходит с губ,
Как первозданная потреба.
Был у меня хороший друг...

Автор неизвестен



*Р.М. Уфаев (сын М.Я. Уфаева), А.С. Седлов (заведующий кафедрой ТЭС МЭИ),
В.Б. Крестов, А.В. Федосеенко (заместитель директора ТЭЦ-11),
С.А. Сверчкова (председатель МГК «Электропрофсоюз»), 1995 год*



Председатель Президиума Верховного Совета СССР К.Е. Ворошилов с работниками Мосэнерго – кавалерами ордена Трудового Красного Знамени, 1950-е годы



НАГРАДЫ



Ордена и медали М.Я. Уфаева:

- Три ордена «Трудового Красного Знамени» (1939, 1945, 1954)
- «Почетный знак Моссовета» (1939)
- Орден Ленина (1955)
- Орден «Знак Почета» (1957)

- Медаль «За оборону Москвы» (1944)
- Медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1946)
- Медаль «В память 800-летия Москвы» (1948)
- Медаль «За трудовую доблесть» (1952)

Приказом Совета Министров СССР от 19 сентября 1960 года М.Я. Уфаев был удостоен персональной пенсии союзного значения.

Копия

30
155

СВЕДЕНИЯ О ПОЩРЕНИЯХ И НАГРАЖДЕНИЯХ

Дата	Ме-Чис- сяц ло	Поощрения и награждения	На основа- нии чего внесена за- пись (докум. его дата и номер)
29-IV	21	Награжден орденом Трудового Красного Знамени за достижения в области энергетики	Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21.IV.39
29-V	16	За успешное окончание строительства второй очереди метро награжден почетным знаком Моссовета	Выписка из постановления Презид. Мосгорисполкома 16.V.39г. (прот. № 20)
45-IV	13	Награжден орденом "Трудового Красного Знамени" за выполнение задания правительства по энергетике.	Указ Президиума Верхов. Совета СССР от 1.IV.45
45-X	6	В связи с пятидесятилетием награжден значком "Отличник соцсоревнования" Наркомом электро", премирован месячным окладом.	Пр. НКЭС № 167 от 6.X.45г.
46-II	8	Награжден медалью "за доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-45гг"	Указ През. Верховного Совета СССР от 6.VI.45г.
47-IX	7	Награжден значком "Отличник соцсоревнования МЭС" и премирован месячным окладом	Приказ МЭС № 184 от 7.IX.47г.
48-IV	10	Награжден медалью "В память 800-летия Москвы"	Указ Презид. Верх. Совета СССР
44-XI	10	Награжден медалью "За оборону Москвы"	Указ Презид. Верховного Совета СССР
52-V	28	За выслугу лет и безупречную работу награжден медалью "За трудовую доблесть"	Указ Презид. Верх. Совета СССР № 218/848 от 28.V.52г.
52-II	7	Присвоено персональное звание "Главный директор III ранга электростанций"	Приказ МЭС № 22 от 7.II.52г.
54-III	2	За выслугу лет и безупречную работу награжден орденом Трудового Красного Знамени	Указ Презид. Верх. Совета СССР от 2.III.54г.

Начальник отдела кадров Н. МУРАВЬЕВ.

Копия верно: Герасимов





М.Я. Уфаев (первый слева) и И.М. Ключков – управляющие Мосэнерго в годы Великой Отечественной войны, 1940-е годы



*Михаил Уфаев и Елизавета Новодворская на скале «Храм воздуха»,
Кисловодск, 27 мая 1934 года*

СЕМЬЯ

Родные Михаила Яковлевича Уфаева

О родных Михаил Уфаева известно не так много. Его старший брат погиб в 1917 году.

Младший брат, **Евдоким Яковлевич Уфаев**, родился в 1902 году. В феврале 1942 года призван на фронт, служил, награжден орденом Отечественной войны II степени. Жена Евдокия Ивановна и дочка Ляля во время войны оказались на оккупированной территории, он о них ничего не знал, очень переживал, к счастью, они оказались живы. В послевоенные годы вернулся в Москву, работал на строительстве кабельной сети. Умер в 1987 году.

Первая жена М.Я. Уфаева – **Елизавета Ивановна Новодворская** (1900–1967). В браке они прожили с 1923 по 1942 год. В семье было трое детей – Ираида, Михаил и Ратмир.



Елизавета Новодворская (в центре) с подругами, 27 мая 1934 года

Дочь Ираида

Старшая дочь – **Ираида Михайловна Новодворская** (1922–2004).

После окончания школы в 1940 году поступила в МГУ на географический факультет.

В 1941 году, когда началась Великая Отечественная война, не поехала в Ташкент, куда эвакуировался Университет, а пошла работать химиком-аналитиком на электролизный завод. Была избрана секретарем комсомольской организации и по комсомольскому призыву мобилизована в органы НКВД, зачислена на работу в органы Министерства государственной безопасности.

После демобилизации в 1946 году восстановилась на факультете, закончила с отличием МГУ, поступила в аспирантуру. В 1954 году защитила кандидатскую диссертацию.

Трудилась в ВИНТИ, затем в Палеонтологическом институте АН СССР (позднее РАН). Долгие годы была ученым секретарем института. Работала в Китае, Японии, Монголии. Много сезонов была начальником Совместной Советско-Монгольской палеонтологической экспедиции.

Ученый секретарь ПИН* (1962–1967) и Проблемсовета (1962–1974, 1977–1983). Автор более 30 научных публикаций.

Награждена орденами и медалями.

* ПИН - Палеонтологический институт Российской академии наук (в советское время – ПИН АН СССР).



Ираида Новодворская с дочерью Наташей, 1950-е годы

Внучка Наталия Крупина

Крупина Наталия Ильинична – дочь Ираиды Михайловны Новодворской, внучка М.Я. Уфаева.

По образованию палеонтолог. В 1972 году закончила вечернее отделение Геологического факультета МГУ (кафедру палеонтологии).

С 1970 по 2005 год работала в Палеонтологическом институте РАН.

В 2006 году перешла на работу в МГУ в Музей Землеведения. Работает главным хранителем фондов Музея.

Кандидат биологических наук. Автор более 50 научных публикаций.

Ее сын, Андрей Юрьевич Крупин, закончил РГСИ (ныне МГСУ – Московский государственный социальный университет) по специальности социолог в 1999 году. Работает аналитиком в области маркетинга. Женат. Имеет двоих детей: сына Александра и дочь Киру.



Н.И. Крупина с сыном Андреем и внуками Сашей и Кирой, 2025 год

СЫНОВЬЯ

Старший сын – **Михаил Михайлович Уфаев** (1925–1996). После школы поступил в Московскую государственную консерваторию им. П.И. Чайковского по классу вокала. По окончании работал в Музыкальном театре им. К.С. Станиславского и В.И. Немировича-Данченко. В 1967 году закончил ГИТИС. Работал в Москонцерте.

Младший сын – **Ратмир Михайлович Уфаев** (1931–2006). Окончил Военный институт иностранных языков (ВИЯК), служил на Кубе. Долгие годы работал в Бразилии, Португалии в качестве представителя издательства «Международная книга» при Торговой Палате СССР. Был женат на Валентине Борисовне Головацкой. Внук его жены, Олег Борисович Головацкий, работает в Государственном историческом музее.



Ратмир и Михаил Уфаевы, 1982 год

Ада Владимировна Уфаева (Ерамишанцева)

**Ада (Олимпиада) Владимировна
Ерамишанцева** (1907–1999) –
вторая жена М.Я. Уфаева.

В браке прожили 18 лет (1942–1960).



*Торжественное собрание на ТЭЦ-11 в честь 100-летия М.Я. Уфаева.
А.В. Уфаева, И.М. Новодворская, Р.М. Уфаев, Б.С. Тупов, октябрь 1995 года*

Воспоминания Н.И. Крупиной, внучки М.Я. Уфаева*

О первой жене М.Я. Уфаева, Елизавете Ивановне Новодворской

// Родилась 10 сентября 1900 года в Севастополе в многодетной семье. Была четвертым ребенком. Воспитывалась у тетки по материнской линии в Инкермане.

С 17 лет, окончив медицинские курсы, работала в Севастополе в морском госпитале, куда ее забрала старшая сестра Клавдия «под свою руку и опеку».

В апреле 1919 года вступила в большевистскую партию. Когда белые бежали в Крым и окопались там, она была уже в большевистском подполье в группе, которую возглавлял Иван Дмитриевич Папанин. По заданию группы она работала официанткой в казино, где собирались «сливки» петербургского общества и пел молодой Вертинский. Кто-то предал группу. Елизавету, которой шел 19 год, арестовали. Всех осужденных приговорили к смертной казни, и она была переведена в камеру смертников. Надзиратель передал ей люминал, сильное снотворное. Она его приняла и ... очнулась уже в госпитале. Это ее спасло. На Севастополь наступали красные, было не до нее, белые бежали.

М.Я. Уфаев, воевавший тогда в Волжско-Каспийской флотилии, большевик с 1918 года, был переброшен в Севастополь. Там он и познакомился с Елизаветой.

В Москве Елизавета Ивановна работала в аппарате МК ВКП(б). На работе познакомилась с крупным партийным работником, поженились, ждали ребенка. Как руководителя Помгола (организация помощи голодающим) его направили в Поволжье, где было чрезвычайно тяжелое положение. Там он заразился тифом и умер. Дочь Ираида родилась в конце 1922 года, уже после его смерти.

В 1923 году в Москве снова произошла встреча Елизаветы с Михаилом Уфаевым, с которым они расстались в 1919 году. Он разыскал ее, сделал предложение и принял годовалую Ираиду как свою дочь.

Елизавета добилась, чтобы Михаила, работавшего судьей (без специального образования), приняли на рабфак в числе «парттысячи», хотя по происхождению он был из крестьян.

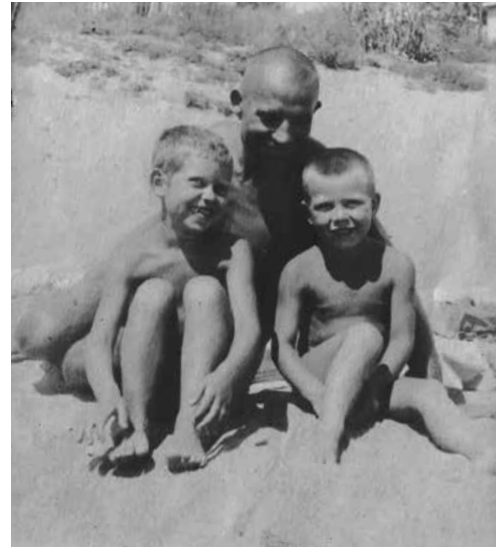
Елизавета Ивановна получила от работы комнату на Большой Дмитровке напротив МК партии. Оттуда же выдали со склада мебель, которая потом переезжала с квартиры на квартиру. Там жила вся семья: Елизавета с Михаилом, дочь Ираида, сын Михаил, родившийся в 1925 году, мать Михаила Яковлевича Анастасия.

Потом этот дом занял ЦК ВЛКСМ. В 1931 году семья переехала в дом на Ма-

* Написаны на основе дневников И.М. Новодворской (матери Н.И. Крупиной).

СПРАВКА ИЗ БИОГРАФИИ ЕЛИЗАВЕТЫ ИВАНОВНЫ НОВОДВОРСКОЙ

С приходом Советской власти в 1920 году Е.И. Новодворская вернулась на работу в военный госпиталь, была секретарем большевистской ячейки и помощником военного комиссара госпиталя. С 1921 года стала работать политработником в Политуправлении Азово-Черноморских морей. В июне 1921 года была демобилизована ЦК ВКП(б) и оставлена на работе в аппарате ЦК, а затем в октябре того же года, была переведена в аппарат МК ВКП(б) в Москву, где проработала до ноября 1929 года. В 1930–1932 годах работала в политотделе Беломоро-Балтийской железной дороги. С 1932 по 1940 год работала в органах Госбезопасности.



Михаил Уфаев с детьми – Ираидой и Михаилом. Коктебель, август 1930 года

тросской Тишине. Там уже было две комнаты в пятиэтажном кирпичном доме в общей квартире. Здесь на свет появился Ратмир. В этой квартире прожили до 1934 года.

В 1934 году семья переехала в выстроенный Мосэнерго дом на Садовнической улице, 31, где Михаил Яковлевич получил трехкомнатную квартиру. Он был директором Первой опытной ТЭЦ ТЭЖЭ (сегодня ТЭЦ-8 ПАО «Мосэнерго»). В 1935–1936 годах М.Я. Уфаев руководит Краснопресненской ТЭЦ (ТЭЦ-7).

В 37 лет Елизавета Ивановна заразилась на работе дифтеритом – она уже работала в НКВД, и, как осложнение, у нее развилась тяжелая гипертония. В 1940 году ей дали инвалидность.

В 1936 году начались политические процессы. Елизавете Ивановне пришла повестка к следователю. Ее вызвали на процесс, проходивший в Севастополе. Их товарища по подполью обвинили в предательстве группы (пятерки, в которой

состояла и Елизавета Ивановна). Туда же вызвали И.Д. Папанина, руководившего группой в 1918–1919 годах.

После этого процесса, закончившегося очень трагически, И.Д. Папанин приезжал к ним домой, в Москву. Михаила Яковлевича, бывшего матросом в революцию и Гражданскую войну, большевиком, установившим в Севастополе Советскую власть, называл, как однополчанина, «братишка», а Елизавету Ивановну работавшую с ним в подполье, «сестренка Лиза».

В конце 1938 года семья Уфаева снова переехала в дом Мосэнерго на Петровку, в Крапивинский переулок, 1а, в большую четырехкомнатную квартиру № 7 на четвертом этаже. Елизавета Ивановна продолжала работать в НКВД, Михаил Яковлевич с апреля 1936 по 1937 год был директором МГЭС-2 на Болотной набережной, известной как Трамвайная ГЭС (возле «Ударника»), а с 1937 года – Управляющим Мосэнерго. В 1940–1941 годах снимали госдачу в Кучино.





Фотографии из альбома «М.Я. Уфаеву от Электрогорской больницы»

После ухода бабушки из семьи в конце 1942 года квартиру на четвертом этаже в Крапивенском переулке забрали, а бабушке с детьми дали другую, трехкомнатную, на первом этаже. Там я родилась и прожила свои первые 15 лет. Это был дом энергетиков – пятиэтажный особняк во дворе за каменным забором. Большинство квартир там были коммунальные. У сотрудников Мосэнерго, живших в этом доме, в то время была форма. Я помню светло-серые форменные шинели. Наверно, были и кители. (Интересно было бы восстановить вид этой формы и показать в Музее истории Мосэнерго и энергетики Москвы).

Во времена Н.С. Хрущёва, кажется, в 1985 году, этот дом забрали под Алжирское посольство, а всех жильцов расселили в новостройки – пятиэтажные хрущёвские дома по всей Москве. Нас расселили в пятиэтажку в Новые Черёмушки на улице Телевидения, которую потом переименовали в улицу Шверника. Нам с мамой дали двушку на 4-м этаже, а бабушке с Ратмиром – на 2-м этаже того же дома.

В новой семье М.Я. Уфаева детей не было. Но дом был гостеприимным. Ада Владимировна не работала. Она была общительным человеком, в доме часто собирались гости, среди которых были сослуживцы и дети Михаила Яковлевича с семьями, друзья и родственники Ады Владимировны, друзья семьи. Мне тоже доводилось еще ребенком бывать в гостях в доме 8 на улице Горького, и вспоминается большой длинный раскладной стол на всю комнату, который назывался «сороконожка».

Помню большой рабочий кабинет бабушки на Раушской набережной, в котором мне удалось побывать еще ребенком, наверно, в восемь лет. Отлично помню вид из окна. Когда я бываю в этих местах, то всегда смотрю на большое окно этого кабинета и вспоминаю бабушку.

Также вспоминаются поездки на дачу в Удельной. С Адой Владимировной дети Михаила Яковлевича и их семьи поддерживали отношения и после его смерти.

В конце 1960 года, после смерти бабушки, квартиру на улице Горького забрали, а Аде Владимировне дали другую, небольшую двухкомнатную квартиру в конце улицы Горького в доме, где был магазин «Пионер». Туда же переехал и стол-«сороконожка», который еще долгие годы служил для встречи гостей.

В доме Ады Владимировны, наряду со старыми друзьями, собиралось уже и следующее поколение, дети детей со своими семьями.

Сейчас из всех близких остались только я, его внучка, и внук жены Ратмира Михайловича Уфаева, Олег Борисович Головацкий.

На Новодевичьем кладбище вместе с Михаилом Яковлевичем покоятся его жена, Ада Владимировна, сын, Ратмир Михайлович, и его жена Валентина Борисовна Головацкая».



*Музей Победы, презентация книги «Помним». Ветераны Мосэнерго и родственники
М.Г. Первухина, М.Я. Уфаева, А.С. Якунина, Б.Д. Крестова, 2025 год*

Из дневника И.М. Новодворской (1941–1942)

И 22 июня было воскресенье. Я по контрамарке пошла на дневной спектакль «Зимняя сказка» по Шекспиру в Театр революции (ныне театр Маяковского). Гастролировал провинциальный театр. И вот в первом же антракте страшная весть – война. Театр сразу опустел. Доигрывали спектакль при почти пустом зале, но я осталась. Потом созвонилась с отцом, и вечером поехали на дачу в Кучино. Отец вернулся в Москву. Военное положение, сводки тревожные, и через месяц первый налет на Москву. Семья была на даче. Ровно в 10 часов вечера началась бомбардировка Москвы. До этого под руководством отца мы сделали «бомбоубежище». Отрыли щель – траншею позади дома, свалили и распилили несколько деревьев, сделали накат, внутрь ступени, настил, земляную скамью. Все пригодилось.

Мы видели зарево в стороне Москвы, прожектора на темном ясном небе, слышали взрывы и треск зениток и противной вой самолетов, волной за волной шедших на Москву. Взрывы слышались и вблизи нас – многие бомбы сбрасывались на Подмосковье, чтобы пустыми уходить назад. Впечатление было такое, что горит вся Москва. Было страшно.

А потом с немецкой пунктуальностью в 10 часов вечера начались ежедневные налеты. Война неумолимо приближалась к Москве. Семья вернулась с дачи. Отец пропал на работе, был на военном положении.

В 1941 году я закончила 1-й курс географического факультета МГУ. Университет эвакуировался в Ташкент. Я собиралась оставаться и защищать Москву и поехала забирать документы. Отец позвал к себе на работу, чтобы не ночевала дома одна. Устроил меня в кабинете на двух креслах. Вдруг – тревога. Меня разбудили, и мы спустились в бомбоубежище в подвал. Там почти не было слышно разрывов. И вдруг – сотрясающий здание удар и ... тишина.

Бомба в 500 кг попала во двор электростанции и не взорвалась. Она могла взорваться в любой момент. Юности не свойственен страх взрослых, я заснула опять. В 5–6 утра отец разбудил меня. Саперы увезли бомбу. Все стали расходиться. Над Москвой стоял ясный рассвет: было тихо, в небе клубились дымы от далеких пожаров. В Москву уже редко прорывались армады, плотный заслон окружал ее, но отдельные группы все-таки прорывались. Остальные сбрасывали бомбы на беззащитные пригороды. Комендантский час был до 6 утра, но у отца были все полномочия и пропуска. Он отвез меня домой на Крапивенский и велел утром ехать на дачу успокоить маму, а сам остался на работе.

У него в кабинете МГЭС-1 был смонтирован главный рубильник. Вокруг Москвы были заложены минные поля на случай, если гитлеровцы прорвутся к Москве и ее окружают. Сеть эта начала готовиться летом и к осени уже была готова. Отец был

заложенным в своем кабинете. По вертушке ему поступали приказы из Кремля. Включив главный рубильник, он поднял бы все минные поля вокруг Москвы.

Приближалась осень. Немцы взяли Клин, Подсолнечную (где мы жили летом когда-то у тети Клавды), стремительно продвигались к Химкам. Бомбежки были не очень сильные, но единичные «мессеры» прорывались каждую ночь. Мы дежурили на крышах, так как сбрасывали много зажигалок. На наш дом не упала ни одна, зато в одну из ночей ухнула бомба во двор дома на Петровке прямо в пятиэтажный флигель. Было много жертв (ночная смена типографии и жильцы). Мама с Ратмиром спустились в бомбоубежище, а я шла на крышу.

В Москве начало октября... Мы с одноклассником ходили по улицам, смотрели на очереди в магазинах, на летающий пепел от сжигаемых бумаг и архивов уезжающих учреждений и заводов. Всем, кто не оборонял Москву непосредственно, было приказано уезжать из нее. Отец велел никому не уходить из дома. 16 октября поступило известие, что немцы под Москвой, обошли ее с севера, отрезали с запада и юга, со стороны Тулы. Путь открыт был только на восток, в сторону Владимира, на Горький. Позвонил отец и сообщил, что высылают за нами грузовик. Собрать минимум необходимого и ехать в Горький, где нас примут как беженцев и устроят.

Я очень хотела остаться в Москве, оборонять, и с ревом доказывала, что я комсомолка, и мне стыдно бежать. Отец урезонил – больная мама (уже тогда инвалид II группы по гипертонии), маленький младший брат Ратмир (10 лет). С нами ехал Миша, которому было 16 лет, и Ганюша (домработница). Погрузились, заехали за Борисом Абрамовичем Бурштейном (главным врачом поликлиники Мосэнерго)

и его женой, захватили еще жену главного инженера Дмитрия Григорьевича Чижова (она была больна). Идвинулись в Замоскворечье.

И тут среди бела дня над нами спикировал одиночка «мессер», когда проезжали пост через канал в Садовниках в сторону Большой Татарской. Он шел очень низко и сбросил бомбу где-то сзади нас, прошелся очередью над людьми. Но мы были уже за мостом, шофер дал газу. Не знаю, как это проворонили. Среди бела дня немцы над Москвой!

А в начале 1942 года (когда опасность взятия Москвы миновала) отец прислал за нами машину для возвращения в Москву, но пропуск был только на маму с Ратмиром. Нас с Мишей одели, как рабочих, в ватники и ушанки и дали документ шоферу – «с сопровождающими грузчиками». Что-то везли в кузове, а мы прятались за тентами. Стоял сильный мороз. Мама с Ратмиром была в кабине, а мы – в крытом кузове. Проверка пропусков была перед Москвой несколько раз, но обошлось, и мы благополучно добрались до дома.

В марте 1942 года я поступила работать химиком-аналитиком на строящийся электролизный завод, который вырабатывал водород для азростатов, которые каждую ночь плавали над Москвой для защиты от налетов.

В мае 1942 года Михаил Яковлевич ушел из семьи и женился на Аде (Олимпиаде) Владимировне Еромишанцевой. Дети Михаила Яковлевича, Ираида, Михаил и Ратмир, в дальнейшем поддерживали отношения с отцом. Бывали и в квартире в доме 8 на улице Горького (теперь Тверская), и на даче в Удельной, в дачном поселке старых большевиков «Искра» в доме 7 на Комсомольской улице».



*Сидят: Ираида, Ратмир, дочь Ираиды Наташа, Елизавета Ивановна.
Стоит няня Агафья Романовна*



Олег Головацкий, 2021 год

В 2021 году внука Михаила Яковлевича Уфаева, Наталия Ильинична Крупина, и внук жены Ратмира Уфаева, Олег Борисович Головацкий, подарили Музею ТЭЦ-11 портрет М.Я. Уфаева, выполненный в 1958 году другом семьи, художником, членом Союза художников СССР Петром Николаевичем Андриановым.



Портрет М.Я. Уфаева





ПАМЯТЬ

Министерство Связи СССР

ТЕЛЕГРАММА

ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА
го. ч. м.	го. ч. м.
Бл. № 59	№ связи
Принят:	Передал:

МОСКВА ГОРЬКОГО 8 КВАРТИРА
121 УФАЕВОЙ АЛИИДАЕ
ВЛАДИМИРОВНЕ =

ИВАНОВО ОБЛАСТНОГО 1/706
24 28 1241 =

ВМЕСТЕ С ВАМИ РАЗДЕЛЯЕМ СКОРБЬ ЗАТ ВЫРАЖАЕМ ГЛУБОКОЕ
СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ПРЕЖДЕВРЕМЕННОЙ КОНЧИНЫ МИХАИЛА
ЯКОВЛЕВИЧА = КОЛЛЕКТИВ ИВГОРКАБСЕТИ ИВЭНЕРГО-

7-я тия. Мосгорсвязархоз. Зак. 1156

Мин

*) Цифры, указанные после наименования пункта, откуда послана телеграмма, означают: 1) № телеграммы, 2) количество слов, 3) число, когда телеграмма отправлена и 4) время отправки. В конце телеграммы от- душки две цифры — часы и сле- дующие две цифры — минуты.

ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА
го. ч. м.	го. ч. м.
Бл. № 56	№ связи
Принят:	Передал:

МОСКВА 11006 16 27 1120 =

Служба.
отметки.

ПРИНИТЕ ИСКРЕННИЕ СОБОЛЕЗНОВАНИЯ ВАШЕМУ БОЛЬВОМУ
ГОРЬ ВАСИ-ГОРИНОВИ-

МОСКВА К-9 НЕМИРОВИЧА
ДАНЧЕНКО 8 КВАРТИРА 121
УФАЕВОЙ =

7-я тия. Мосгорсвязархоз. Зак. 1156

Министерство Связи СССР

ТЕЛЕГРАММА

ПРИЕМ	ПЕРЕДАЧА
го. ч. м.	го. ч. м.
Бл. № 98	№ связи
Принят:	Передал:

МОСКВА УЛИЦА ГОРЬКОГО 8 КВ
121 СЕМЬЕ УФАЕВА =

ЭЛЕКТРОГОРСКА 522 20 28
1200 =

отметки.

ИСКРЕННЕ РАЗДЕЛЯЮ ЧУВСТВО ГЛУБОКОЙ СКОРБИ ВАШЕЙ
УТРАТЫ ДОРОГОГО МИХАИЛА ЯКОВЛЕВИЧА = АЛЕКСЕЯ
КОПОРЦИКОВ =

7-я тия. Мосгорсвязархоз. Зак. 1156

Михаил Яковлевич Уфаев умер 26 ноября 1960 года после продолжительной болезни. Гражданская панихида проходила в Доме культуры энергетиков «Красный луч» на Раушской набережной. Похоронен 29 ноября на Новодевичьем кладбище.

Михаил Яковлевич Уфаев



26 ноября 1960 года после продолжительной и тяжелой болезни скончался Уфаев Михаил Яковлевич, член КПСС с 1918 года, управляющий Московской энергетической системой — Мосэнерго.

Сын крестьянина-бедняка, Михаил Яковлевич начал свою трудовую жизнь батраком и чернорабочим. С 1915 года Михаил Яковлевич — матрос Балтийского флота. Активный участник февральской революции в Петрограде, подавления корниловского мятежа, Михаил Яковлевич участвовал в штурме Зимнего дворца и в разгоне учредительного собрания.

С 1919 по 1921 год по призыву партии М. Я. Уфаев в качестве политработника Красной Армии принимает участие в боях на колчаковском фронте, в обороне Царицына, в разгроме деникинской и врангелевской армий.

По окончании гражданской вой-

ны партия направляет Михаила Яковлевича на учебу. Закончив рабфак при Свердловском университете, он работает народным судьей.

В 1932 году М. Я. Уфаев закончил Московский энергетический институт, и с этого времени вся его дальнейшая трудовая жизнь была связана с энергосистемой. Он был директором ряда московских электростанций и с 1937 года работал управляющим Мосэнерго, многое сделав для развития столичной энергетики.

М. Я. Уфаев принимал самое активное участие в партийной и общественной жизни города, много лет был кандидатом в члены и членом Московского городского комитета КПСС и депутатом Московского городского Совета депутатов трудящихся.

Партия и правительство высоко оценили работу М. Я. Уфаева, наградив его орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и медалями.

В лице М. Я. Уфаева московские энергетики потеряли крупного организатора, верного сына партии, чуткого, отзывчивого товарища.

Память о М. Я. Уфаеве надолго сохранится у всех, кто его знал и совместно с ним работал.

ГРУППА ТОВАРИЩЕЙ.

МГК КПСС, Моссовет и Мосгорсовнархоз с глубоким при-
скорбием извещают о кончине
члена КПСС с 1918 года

Михаила Яковлевича
УФАЕВА,

кандидата в члены МГК КПСС,
депутата Моссовета, управляющего
Мосэнерго, и выражают
соболезнование семье покойного.

Ада Владимировна, вдова М.Я. Уфаева:
*«Вы представляете мое состояние,
когда месяца полтора назад я случайно
приехала с дачи в Москву, и вдруг позвонил
Арнольд Александрович Любимов
и говорит, что в Мосэнерго хотят
официально отметить столетие
М.Я. Уфаева – сначала на ТЭЦ-11 провести
совещание, потом всем поехать
на кладбище и возложить венки,
а потом всем, по традиции, приехать
ко мне. Я готовилась. Спасибо
за выделенные средства
от Мосэнерго и ТЭЦ-11».*

9 октября 1995 года

Ежегодно в День памяти работники
и ветераны ТЭЦ-11 и Мосэнерго
возлагают цветы на могиле М.Я. Уфаева.



Ада Владимировна Уфаева:
*«Михаил Яковлевич был знаком
с Александром Николаевичем Бакулевым,
одним из основоположников сердечно-
сосудистой хирургии в СССР. Я пришла
к А.Н. Бакулеву и рассказала про болезнь
Михаила Яковлевича. Он сказал, что к нам
приедет Николай Николаевич Блохин
(хирург-онколог, академик АН СССР и АМН
СССР). Мне было очень важно предупредить
Блохина, чтобы он случайно не сказал
диагноз настоящего заболевания. Михаил
Яковлевич так и не узнал, чем болел...»*

Памятник на могиле М.Я. Уфаева
на Новодевичьем кладбище выполнен
по проекту его друга, художника
П.Н. Андрианова.





Ходатайство общего собрания ТЭЦ-11 Мосэнерго о присвоении станции имени М.Я. Уфаева

В августе 1977 года общее собрание рабочих, ИТР и служащих ТЭЦ-11 Мосэнерго подготовило ходатайство о присвоении имени Уфаева своей станции.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

общего собрания рабочих, ИТР и служащих
ТЭЦ № II Мосэнерго

от 23.08.77г.

Общее собрание рабочих, ИТР и служащих ТЭЦ № II Мосэнерго ходатайствует о присвоении электростанции имени Михаила Яковлевича Уфаева, который работал директором ТЭЦ № II в 1942-43 годах.

М.Я. Уфаев член КПСС с 1918 года, принимал активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции, будучи матросом Балтийского флота участвовал в Июльском восстании в Петрограде, в штурме Зимнего дворца, аресте Временного правительства, в разгоне Учредительного собрания. С 1919 года т. Уфаев М.Я. в должности политработника Волжско-Каспийской военной флотилии участвовал в разгроме войск Колчака, Деникина, Врангеля.

Почти 20 лет М.Я. Уфаев работал Управляющим Мосэнерго. Под его непосредственным руководством обеспечивалось надежное энергоснабжение г. Москвы, Московской и Тульской области в период Великой Отечественной войны, проводились работы по восстановлению разрушенных энергетических объектов. С 1946 по 1960 год мощность Московской энергетики увеличилась в 2,3 раза, а отпуск тепла в 6 раз.

Тов. Уфаев М.Я. вел большую общественно-политическую работу. В предверии 60 летия Великой Октябрьской социалистической революции и в память об активном участнике Октябрьской революции, общее собрание рабочих, ИТР и служащих ТЭЦ № II ходатайствует о присвоении электростанции имени М.Я.УФАЕВА.

По поручению собрания

ДИРЕКТОР ТЭЦ № II
МОСЭНЕРГО

ЗАМ.СЕКРЕТАРЯ ПАРТБЮРО
ЗАМ.ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЗАВКОМА
СЕКРЕТАРЬ КОМИТЕТА ВЛКСМ

/ ТУПОВ Б.С./

/РЫТОВ Ю.М./

/ПАТАЛОВ Ю.В./

/СТРЕЛЬНИКОВ С.Ф./

Постановление о присвоении ТЭЦ-11 Мосэнерго имени М.Я. Уфаева

12 декабря 1977 года Совет Министров РСФСР принял постановление № 620 «О присвоении имени М.Я. Уфаева Теплоэлектроцентрали № 11 Мосэнерго Министерства энергетики и электрификации СССР».



Совет Министров РСФСР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 декабря 1977 г. № 620

г. МОСКВА

О ПРИСВОЕНИИ ИМЕНИ М. Я. УФАЕВА ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ № 11 МОСЭНЕРГО МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Совет Министров РСФСР постановляет:

Принять предложение Министерства энергетики и электрификации СССР о присвоении имени Михаила Яковлевича Уфаева Теплоэлектростанции № 11 Мосэнерго и впредь именовать ее Теплоэлектростанция № 11 имени М. Я. Уфаева.

Председатель

Совет Министров РСФСР **М. СОЛОМЕНЦЕВ**

Заместитель

Секретарь Министров РСФСР **И. СМЕРНОВ**





*Тепловой щит котлов ТЭЦ-11,
1970-е годы*



Памятная доска на ТЭЦ-11

Памятная доска с барельефом М.Я. Уфаева установлена в холле административного здания ТЭЦ-11. На открытии памятной доски присутствовали вдова М.Я. Уфаева, Ада Владимировна, и его младший сын, Ратмир Михайлович Уфаев.



Музей ТЭЦ-11

В музее ТЭЦ-11 размещена экспозиция, посвященная М.Я. Уфаеву.







Михаил КошOVER, Наталия Крупина, Лариса Бондаренко, Михаил Жук, 9 октября 2025 года

9 октября исполнилось 130 лет со дня рождения Михаила Яковлевича Уфаева. В этот день делегация ТЭЦ-11 посетила место его захоронения на Новодевичьем кладбище.

Вместе с внучкой Михаила Яковлевича, Наталией Крупиной, представители филиала возложили цветы к памятнику выдающемуся руководителю Московской энергосистемы.



СОРАТНИКИ



Николай Алексеевич АНДРЕЕВ

Родился в 1897 году в Москве. Окончил трехклассное начальное училище.

1913–1915 гг.– работал электромонтером в технической конторе «Сименс–Шуккерт».

В 1914 году окончил ремесленное училище имени К.Т. Солдатенкова, обучался в дополнительных классах при Петровско-Пречистенском городском училище.

В 1925 году окончил МВТУ по специальности «центральные электрические станции». Работал на ГЭС-2 помощником монтера, мастером, щитовым мастером.

С 1925 года занимал должность инженера, начальника электромашинного цеха ГЭС-2.

В 1931 году окончил курсы красных директоров металлопромышленности.

В 1935 году назначен главным инженером МГЭС-2.

1938–1940 гг. – начальник технического отдела, главный инженер, заместитель Управляющего Мосэнерго.

1940–1941 гг. – начальник цеха ТЭЦ-11.

1941–1942 гг. – главный инженер ТЭЦ-12. Организовал цех по ремонту танков Т-34 в машинном зале ТЭЦ-12.

1942–1943 гг.– главный инженер ТЭЦ-11.

1943–1946 гг. – инструктор отдела электростанций управления кадров ЦК ВКП(б).

1946–1951 гг. – главный инженер АО «Электростанции в Германии».

1951–1953 гг. – заместитель начальника Главка Главволгэлектростроя МЭС.

1953–1955 гг. – заместитель Управляющего Московским строительно-монтажным трестом Главэлектростроя, старший инспектор Главной инспекции по эксплуатации электростанций МЭС и ЭП.



Петр Николаевич АНДРИАНОВ

Родился в Москве в 1916 году. Первоначальное образование получил в Московской художественной школе. С 1937 года учился в Московском изотехникуме памяти 1905 года у Михаила Соколова. На отчетной выставке за 2-й курс техникума на работы П.Н. Андрианова обратил внимание И.Э. Грабарь и пригласил его в подмосковное село Троицкое, где проходил практику первый курс Московского художественного института. Без экзаменов и аттестата Андрианова зачислят на первый курс в Московский институт изобразительных искусств. Там в 1939–1948 гг. он обучался у И.Э. Грабаря, П.Д. Покаржевского и С.В. Герасимова.

Во время войны вместе с институтом эвакуировался в Самарканд. В 1948 году получил диплом с отличием за дипломную работу «Ленин в Смольном», выполненную под руководством С.В. Герасимова, и был принят в члены Союза художников СССР.

Дружил с семьей М.Я. Уфаева. По проекту художника П.Н. Андрианова выполнен памятник на могиле Михаила Яковлевича на Новодевичьем кладбище.



Василий Васильевич ВАХРУШЕВ

Родился в 1902 году в Туле. В 1919 году добровольцем вступил в Красную Армию, принимал участие в Гражданской войне. С 1921 года служил секретарем Тульской губернской контрольной комиссии РКП(б).

1923–1926 гг.– начальник Тульского губернского уголовного розыска.

1926–1927 гг.– директор Тульского промышленного комбината «Тулашвейвата», Косогорского металлургического завода.

В 1930 году командирован от ВСНХ в Германию и США для заключения договоров по проектированию труболитейных заводов.

В 1931 году становится заместителем директора Тверского вагоностроительного завода.

1931–1936 гг.– директор Каширской ГРЭС Мосэнерго.

1936–1937 гг.– управляющий трестом Мосэнергострой, заместитель начальника Главэнерго. В 1936 году назначен управляющим Мосэнерго.

1937–1938 гг. – Народный комиссар местной промышленности РСФСР.

1938–1939 гг. – заместитель председателя СНК РСФСР.

В июне 1939 года назначен Председателем Совета народных комиссаров РСФСР.

С 1939 года – член Центрального Комитета ВКП(б).

В годы Великой Отечественной войны на должности Народного комиссара угольной промышленности СССР провел работу по эвакуации горнодобывающего оборудования на восток и по созданию новых промышленных районов добычи угля на Кузбассе, в Коми АССР, Северном Казахстане и на Дальнем Востоке.

В январе 1946 года назначен Министром угольной промышленности западных районов СССР. Главной задачей стало восстановление разрушенных угольных шахт Донбасса и Подмосковского угольного бассейна.

Умер 13 января 1947 года от инфаркта в служебном кабинете в Москве. Похоронен на Красной площади.



Людмила Федоровна ДИТЯТЕВА

Родилась в 1899 году в Киеве, окончила МВТУ. Работала начальником цеха на Краснопресненской ТЭЦ. 11 июня 1936 года, после назначения М.Я. Уфаева директором МГЭС-2, становится директором Краснопресненской ТЭЦ.

Единственная в системе Мосэнерго женщина – директор ТЭЦ.

27 июля 1936 года была арестована. 19 июня 1937 года осуждена Военной коллегией Верховного суда СССР «по делу контрреволюционной троцкистской организации в системе Главэнерго Наркомтяжпрома». Осуждена к ВМН Военной коллегией Верховного суда СССР, расстреляна 20 июня 1937 года. Место захоронения – Москва, неизвестная могила Донского кладбища. Реабилитирована 11 июня 1991 года Прокуратурой СССР.

Муж – Георгий Леонидович Пятаков (1890–1937) – первый заместитель народного комиссара тяжелой промышленности СССР был арестован в сентябре 1936 года по делу «Параллельного антисоветского троцкистского центра», в октябре 1937 года расстрелян, в июле 1988 года реабилитирован.



Дмитрий Георгиевич ЖИМЕРИН

Родился в 1906 году в Тульской губернии. Учился в профессионально-технической школе Тульского оружейного завода. В 1924 году зачислен на Тульский вечерний рабочий факультет. По окончании рабфака, где он вступил в ВКП(б), в 1926 году был зачислен на первый курс Московского высшего технического училища.

В 1931 году получил диплом инженера-электрика по специальности «центральные электрические станции». Преподавал в МЭИ, отслужил срочную службу в рядах РККА.

1931–1937 гг. – работал в ЦК профсоюза электриков.

1937–1939 гг. – начальник инспекции, начальник производственно-распределительного отдела по руководству электростанциями Юга СССР Главного управления энергетического хозяйства Наркомтяжпрома.

1939–1940 гг. – главный инженер, начальник Главного управления электростанций и электросетей Юга Наркомата электростанций и электропромышленности СССР.

1940–1942 гг. – первый заместитель Наркома электростанций СССР. Руководил эвакуацией на восток оборудования энергетических объектов.

1942–1953 гг. – Нарком электростанций СССР.

1953–1954 гг. – первый заместитель министра электростанций и электропромышленности СССР.

1955–1957 гг. – первый заместитель председателя Госплана СССР.

1957–1958 гг. – заместитель председателя Госплана РСФСР.

1961–1964 гг. – член комитета, начальник отдела Госкомитета Совета Министров РСФСР по координации научно-исследовательских работ.

В 1962 году становится заведующим кафедрой экономики промышленности и организации предприятий Московского энергетического института (МЭИ).

1964–1971 гг. – директор Государственного научно-исследовательского энергетического института им. Г. М. Кржижановского.

В 1970 году избран членом-корреспондентом АН СССР.

1971–1983 гг. – первый заместитель председателя ГКНТ СССР.

1983–1991 гг. – советник председателя ГКНТ СССР.

1992–1993 гг. – советник министра науки, высшей школы и технической политики Российской Федерации.

Автор научных трудов по энергетике и электрификации.

С 2006 года имя Д.Г. Жимерина носит Черепетская ГРЭС – первая в Европе паротурбинная электростанция сверхвысокого давления.



Иван Матвеевич КЛОЧКОВ

Родился в 1903 году в Москве. В 1924 году окончил рабфак Иваново-Вознесенского политехнического института.

В 1930 году окончил МЭИ по специальности «инженер-электрик».

1932–1933 гг. – заместитель директора Электромашиностроительного института в Москве.

В 1933 году поступил на работу на ГРЭС-4 им. Кагановича.

1935–1937 гг. – дежурный инженер ТЭЦ-11 Мосэнерго, затем начальник ПРО Главэнерго.

1938–1940 гг. – главный инженер Уралэнерго в г. Свердловске, начальник главка Главюжэнерго НКЭС.

1940–1943 гг. – управляющий РЭУ «Мосэнерго», возглавлял 4-й аварийно-восстановительный полк МПВО. Военный инженер 1 ранга.

С марта 1943 года назначен заместителем председателя Госплана СССР по энергетике, участвовал в работах по созданию атомной бомбы.

1950–1953 гг. – заместитель председателя Спецкомитета при Совете Министров СССР.

1953–1955 гг. – заместитель министра электростанций.

В марте 1955 года возглавил отдел среднего машиностроения СМ СССР.

1955–1956 гг. – заместитель министра среднего машиностроения.

1957–1964 гг. – работал в Государственном комитете по внешним экономическим связям.

1964–1972 гг. – преподавал в МЭИ.



Андрей Иванович ЛЕТКОВ

Родился в 1903 году в селе Озерки Саратовской губернии в семье сельского писаря.

В 1930 году окончил электротехнический факультет Московского института народного хозяйства им. Г. В. Плеханова.

1930–1933 гг. – начальник цеха Шатурской ГРЭС.

1933–1937 гг. – начальник цеха, главный инженер Каширской ГРЭС.

1937–1939 гг. – управляющий Днепроэнерго в г. Запорожье.

В феврале 1939 года становится начальником Главного управления электростанций и электросетей Юга Наркомата электростанций и электропромышленности СССР.

1939–1940 гг. – заместитель народного комиссара электростанций и электропромышленности СССР.

После начала Великой Отечественной войны руководил эвакуацией энергетического оборудования и организацией новых мощностей.

16 января 1942 года скончался от сердечного приступа в пути на одну из электростанций Урала. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



Казимир Петрович ЛОВИН

Родился в 1893 году в деревне Сушки Витебской губернии.

1910–1917 гг. – работал помощником монтера-трансформаторщика на электростанциях Санкт-Петербурга.

С 1918 года служил комиссаром 1-й Государственной петроградской электростанции (бывшего «ОЭО»*), одновременно управлял строительством электростанции «Уткина Заводь».

1922–1929 гг. – председатель правления треста МОГЭС.

В 1925 году окончил МЭИ по специальности «электрик».

В 1926 году стал организатором в МОГЭС первого в стране диспетчерского пункта.

В ноябре 1929 года назначен начальником Челябинтракторстроя, потом работал директором Челябинского тракторного завода.

1934–1937 гг. – начальник Главэнерго Наркомата тяжелой промышленности СССР. Осужден 15 ноября 1937 года Военной Коллегией Верховного суда СССР по обвинению в «шпионаже, руководстве троцкистско-бухаринской террористической организацией в Главэнерго и подготовке теракта против Сталина». Расстрелян в Москве в 1937 году. Реабилитирован в 1956 году.



Вильям Соломонович МАТЛИН

Родился в 1891 году в местечке Ветка Гомельского уезда Могилевской губернии в семье учителя. В молодом возрасте участвовал в революционном движении, вступил в партию «Бунд». В 1914 году эмигрировал вместе с женой в США (Чикаго). В 1921 году вернулся в Россию, работал директором Русско-американского завода в Москве.

В 1927 году вступил в Коммунистическую партию, получил высшее политехническое образование.

11 декабря 1932 года решением МК ВКП(б) назначен на должность управляющего РЭУ «Мосэнерго». Участвовал в строительстве Шатурской ГРЭС.

30 ноября 1937 года обвинен в участии в контрреволюционной террористической организации и арестован. 1 сентября 1938 года по приговору Военной Коллегии Верховного суда СССР расстрелян на полигоне в Коммунарке. 15 февраля 1956 года – реабилитирован посмертно определением Военной коллегии Верховного суда СССР.

* «Общество электрического освещения» было образовано в 1886 году в Санкт-Петербурге.



Михаил Георгиевич ПЕРВУХИН

Родился в 1904 году в поселке Юрюзань Уфимской губернии.

С 1928 года работал в МОГЭС.

1933–1937 гг. – начальник котельного цеха, директор Каширской ГРЭС.

В 1937 году назначен главным инженером, затем и.о. управляющего Мосэнерго.

В январе 1939 года становится первым Народным комиссаром электростанций и электропромышленности.

В 1940 году назначен заместителем председателя СНК СССР.

С 24 июня 1941 года – заместитель председателя Совета по эвакуации при Совнаркоме СССР.

В 1942 году назначен Народным комиссаром химической промышленности СССР, позднее – руководителем атомного проекта.

1950–1957 гг. – заместитель, первый заместитель председателя Совета Министров СССР.

В 1957 году назначен Министром среднего машиностроения СССР.

С 1965 года – член коллегии Госплана СССР, начальник отдела территориального планирования и размещения производства, член всех государственных комиссий по приему новых атомных электростанций.



Георгий Иванович ФОМИЧЕВ

Родился в 1905 году. В 1925 году окончил Тульскую губсовпартшколу.

1925–1927 гг. – секретарь Ново-Никольского райкома комсомола (Тульская область). Служил в РККА и учился на рабфаке.

1932–1939 гг. – учился и одновременно работал в МЭИ.

В 1937 году получил диплом инженера-электрика.

1939–1942 гг. – директор Сталинской ТЭЦ.

В 1942 году назначен директором Московского филиала МЭИ (два факультета: энергетический и электротехнический), в 1943 году – директор объединенного МЭИ.

1943–1951 гг. – директор Сталинской ТЭЦ-11 Мосэнерго.

1951–1975 гг. – директор Московской кабельной сети.

Лауреат Сталинской премии (1950) за участие в коренном усовершенствовании методов ремонта электрооборудования.



Дмитрий Георгиевич ЧИЖОВ

Родился в 1903 году в деревне Топкаево Московской области.

В 1924 году окончил рабфак в г. Туле, в 1930 году – Киевский политехнический институт, электротехнический факультет.

С 1931 года работал на Каширской ГРЭС.

В 1937 году – заместитель главного инженера Мосэнерго, главный энергетик завода им. Сталина.

1940–1949 гг. – главный инженер и заместитель управляющего Мосэнерго.

1949–1952 гг. – начальник технического управления министерства электростанций и электропромышленности СССР.

1952–1954 гг. – заместитель министра, затем – начальник Главного управления электростанций и электросетей Центра министерства энергетики и электрификации СССР.

1954–1959 гг. – заместитель министра электростанций СССР.

В 1959 году назначен начальником Объединенного диспетчерского управления Единой энергетической системы европейской части СССР.

В 1960-х годах – заместитель министра, член коллегии Минэнерго РСФСР.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Андреев Г.Л. Прорыв. Московская энергетика. Хроника на фоне эпохи (в 3–х т.) – Москва: 2021.
- Бондаренко А.Ф. Об аварии 18 декабря 1948 года в Московской энергосистеме // Электрические станции. 2015. № 1.
- Гвоздецкий В.Л. Дмитрий Георгиевич Жимерин. Жизнь, отданная энергетике – Москва: Энергоатомиздат, 2006.
- Гвоздецкий В.Л. Стреляйте, он не виноват // Энергетик. 2025. № 10.
- К свету, теплу и чистому воздуху: 120 лет Мосэнерго / Сборник статей – Москва: 2007.
- Крестов Б.Д. Энергия энтузиастов: Исторический очерк – Москва: Энергоатомиздат, 1996.
- Лаврененко К.Д. Свет жизни – Москва: Советская Россия, 1978.
- Липенский Г.В. Московская энергетическая – Москва: Московский рабочий, 1976.
- Липенский Г.В. Мосэнерго: Этапы становления – Москва: Энергоатомиздат, 2000.
- Московская энергетика в годы Великой Отечественной войны / Под общей редакцией А.Я. Копсова – Москва: Машиностроение, 2015.
- Московские энергетики в годы Великой Отечественной войны: Воспоминания работников Мосэнерго – участников войны и тружеников тыла: К 75–летию Победы / Под общей редакцией А.Я. Копсова – Москва: 2020.
- Мосэнерго за 40 лет / Под редакцией М.Я. Уфаева, А.П. Немова, Я.М. Островского, Г.С. Сафразбеяна – Москва, Ленинград: Госэнергоиздат, 1958.
- Мосэнерго за 50 лет Советской власти / Сборник статей – Москва: Энергия, 1967.
- Мосэнерго. 130 лет развития / Под общей редакцией Е.В. Лушпаевой, Г.Л. Андреева, С.С. Шандарова – Москва: 2017.
- Мосэнерго. 1887–1997: Юбилейное издание к 110–летию компании – Москва: 1997.
- Начало. 1946–1955. Том 1. Летопись ООО «Газпром трансгаз Москва» – Москва: Алонта–АГ, 2021.
- Новикова Ф.С. Несущая свет – Москва: Профиздат, 1969.
- Развитие электроэнергетического хозяйства СССР: Хронологический указатель – Москва: Энергоатомиздат, 1987.
- Уфаев М.Я. Энергетическое хозяйство Мосэнерго. К 800–летию Москвы // Электрические станции. 1947. № 9.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ 5

ОБ УФАЕВЕ

УПРАВЛЯЮЩИЙ МОСЭНЕРГО 12

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА 28

МАТЕРИАЛЫ ИЗ АРХИВА МУЗЕЯ МОСЭНЕРГО 70

АВАРИЯ 18 ДЕКАБРЯ 1948 ГОДА 166

1950-е ГОДЫ 188

ВОСПОМИНАНИЯ КОЛЛЕГ 200

НАГРАДЫ 228

СЕМЬЯ 234

ПАМЯТЬ 258

Соратники 278

Использованная литература 285

Михаил Уфаев: СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

Редакторы-составители:

Е.В. Лушпаева, Е.Н. Кошелева

В работе над книгой принимали участие:

С.С. Шандаров, О.М. Келина, Т.Р. Осипова,
А.В. Шевцова, Ю.Д. Шуленина

Дизайн и верстка:

Е.В. Апраксина

Документы и фотографии:

архив Музея Мосэнерго и энергетики Москвы
(www.mosenergo-museum.ru)
и личные архивы авторов воспоминаний

Подписано в печать с готовых монтажей 15.02.2026
Формат 59,33 усл п. л. 1/6 70 x100. Гарнитура Myrid Pro
Бум. 115 гр/м, мелованная матовая.
Тираж 1 100 экз.

ООО «ТИПОГРАФИЯ»
Москва, ул. Кантемировская, д. 60

ISBN 978-5-6051638-1-7



9 785605 163817 >



ISBN 978-5-6051638-1-7



9 785605 163817 >