

Воскресенье, 11 Января 1929 г.
СМОТРОВАЯ СВОДКА № 2
Орган штаба смотра управления сетями при газете „РУБИЛЬНИК“.

СМОТР ПОДНЯЛ АКТИВНОСТЬ РАБОТНИКОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕТЯМИ!
1-го июня СМОТР ЗАКЛЮЧИВАЕТСЯ. Спешите сдать свои предложения!

ГДЕ БОРЬБА ЗА МИР, ЗА МИР, ЗА РАЗОРУЖЕНИЕ
СССР дает новое доказательство своего



О чистке партии.
СМОТР ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СОВЕЩАНИЙ.
СМОТР вскрывает бюрократизм, волокиту, халатность, как

СМОТР ИДЕТ.
Настоятельно надлежит по возможности

Беседа с зам. директора управления сетей М. С. Радимым.
СМОТР оправдал себя.

Нота тов. ЛИТВИНОВА Польше
В 11-й разности разоружения на вооружение



Кормят обещаниями.
Пожалуйста, не забывайте, что вы не только

Как поступают
Намудро работнику Управления

СМОТРИТЕ
№ 1-1929
ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ КОМСОЛЬСКИЙ ЖУРНАЛ

Войсковый осужден на 10 лет, в а...
Польский прокурор в роли защитника русских

Десять лет репрессии
Войсковый осужден на 10 лет, в а...

Кормят обещаниями.
Пожалуйста, не забывайте, что вы не только

РУБИЛЬНИК
Вторник, 5 ноября 1929 г.



КРАСНЫЙ ПРОВОД
№ 7
КАЖДЫЙ РАБОЧИЙ СТАНЦИИ ДОЛЖЕН ПРИВЕТ 5-МУ УЕЗДНОМУ СОВЕЩАНИЮ

ЭНЕРГИЯ
№ 8 (78)
1 августа 1929 года.
Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Кларна

PROLETARIER ALLER
ES LEBE DIE FRIEDENSPOLITIK DER SO
ZUM SCHUTZ DER SOWJET-UNION—DES ECHTEN VATERL.
UNTERDRÜCKTEN VÖLKER ALLER LÄNDER
УВЕРЕННО И ТВЕРДО СТРОИМ СОЦИАЛИЗМ

МОНТАЖ МОЩНОГО ГЕНЕРАТОРА ДЛЯ ДНЕПРОСТРОЯ
В АРДИЯ

НАМ НУЖНО СНИЖЕНИЕ СЕБЕ С 6-7% ПРИЛОЖИМ ВСЕ С ПРИБОРАМИ

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ.
Бесчинствам Китайских генералов и наглости белогвардейцев должен быть положен конец



Die Arbeiter der Moskauer Vereinigung des...
Die Beteiligung der Arbeiter aller...

МОНТАЖ МОЩНОГО ГЕНЕРАТОРА ДЛЯ ДНЕПРОСТРОЯ
В АРДИЯ

НАМ НУЖНО СНИЖЕНИЕ СЕБЕ С 6-7% ПРИЛОЖИМ ВСЕ С ПРИБОРАМИ

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ.
Бесчинствам Китайских генералов и наглости белогвардейцев должен быть положен конец

Основные события

12 февраля

Высылка Л.Д. Троцкого из СССР.

5 марта

Публикация в «Правде» обращения коллектива ленинградского завода «Красный Выборжец» ко всем предприятиям СССР с призывом организовать социалистическое соревнование.

Март

В Москве введена карточная система снабжения населения.

23–29 апреля

XVI Всесоюзная конференция ВКП(б). Принятие 1-го пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1928–1932 гг.

20–28 мая

V Съезд Советов СССР. Утверждение 1-го пятилетнего плана.

26 августа

Постановление СНК СССР «О переходе на непрерывное производство в предприятиях и учреждениях Союза ССР». Введение пятидневной рабочей недели. Семидневная неделя была ликвидирована, вместо нее установлены четыре рабочих дня и пятый – выходной. Одновременно был введен трехсменный непрерывный график работы.

1 октября

Введена в эксплуатацию Краснопресненская ТЭЦ (позднее – ТЭЦ-7 Мосэнерго) мощностью 8 МВт. ТЭЦ снабжала теплом Трехгорную мануфактуру, поселок мануфактуры, поселок им. 1905 г., сахарный завод.

Ноябрь

Шатурские торфоразработки (в МОГЭС с лета 1926 г., до этого – в Госторфе) переданы в распоряжение вновь организованного Всесоюзного объединения торфяной промышленности – Союзторф.

27 декабря

Заявление И.В. Сталина о начале «сплошной коллективизации» крестьянских хозяйств.

10 января

Производство мощных кабелей

Ленинград, 9 января. (Роста). На заводе «Севкабель» выстроен новый цех для производства мощных кабелей для электростанций. Постройка нового цеха обошлась в полмиллиона рублей. Уже получены машины из-за границы. «Севкабель» получил часть крупного заказа для МОГЭС, предназначавшегося первоначально итальянской фирме «Пирелли».

Известия. 1929 № 8.

11 января

Почему хулиган – хозяин рабочих окраин?

Вместо футбольного мяча – дохлая кошка. – Семечки, порождающие водку

С некоторых пор борьба с хулиганством несколько ослабела. В связи с этим на окраинах появились хулиганские шайки, возмущающие рабочих своей наглостью и дерзостью.

В районе Черкизово, начиная от Преображенской пл. и кончая Окружной ж. д., множество хулиганов. С 7 ч вечера, когда рабочая часть населения выходит отдохнуть в сквер, ее встречает густая трехэтажная матерщина. Хулиганы – властители сквера. Они совершенно беспрепятственно играют в футбол дохлой кошкой, бросают этот «мяч» на публику, в особенности достается женщинам. И горе тому, кто попытается унять хулиганов. Всякий такой гражданин может познакомиться с холодной сталью «финки».

Поздно вечером можно наблюдать хулиганскую цепь, расставленную поперек сквера. Эта цепь занимается тем, что задерживает всех, почему-либо «понаравившихся» хулиганам.

Вина и водки в Черкизове много, распивают тут же на улице и за воротами. Около заставы у торговцев семечками – по особому паролю – без труда можно получить «шкалик слезоточивой». Единственное кино «Орион» недоступно трудящимся, так как оно превратилось в неприступную цитадель хулиганов.

Здесь царят драки, воровство, отборная ругань и т. д.

Примерно такую же картину можно наблюдать в Замоскворечье (Серпуховская пл., Б. Тульская ул.), на Таганке, на Красной Пресне. Здесь также имеются специальные места, где хулиган бесконтрольно дебоширит.

Рабочие фабрики «Ливерс» (Хамовники) всегда со страхом проскакивают Зубовский и Новинский бульвары, Усачевскую ул. и т. д.

Рабочие ночных смен фабрики подметили, что в этих местах в ночное время отсутствуют постовые милиционеры. А между тем, здесь было вполне достаточно случаев (Зубовский и Новинский бул.) ограблений, насилий и избиений.

Необходимо усилить постовую службу милиции в этих местах. В крайнем случае следовало бы организовать на фабриках и заводах добровольные дружины, которые организованно поведут борьбу с хулиганством в районе.

А. С-в

Вечерняя Москва.
1929 № 9.

14 января

Начинаем готовиться к перевыборам советов За советы!

В текущем январе месяце кончатся полномочия старого состава Московского и районного советов. В феврале предстоят перевыборы советов – органов пролетарской диктатуры и представителей воли трудящихся СССР. Поэтому уже сейчас следует подготовиться к перевыборной кампании с тем, чтобы принять сознательное в ней участие, а критикой прежней работы и деловым наказом на дальнейший период помочь вновь избираемому сове-

ту в его работе по строительству социализма в первой в мире Республике трудящихся.

О чем же следует подумать рабочим и служащим 1-й МГЭС и Правления МОГЭС в предвыборную пору?

МОГЭС, его станции, подстанции и сети являются нервом хозяйственной жизни Москвы и губернии, особенно в случае нападения на нас со стороны капиталистических государств. Укрепление обороны – для нас

означает обеспечение правильной работы МОГЭСа при всех обстоятельствах, и проверить состояние предприятий МОГЭСа с этой стороны полезно в перевыборное время.

Следующей задачей советской власти является неустанное строительство новых рудников, электростанций, фабрик и заводов с тем, чтобы на небывалую доселе высоту поднять техническую мощь Советского Союза. Область нашей работы – элек-

ма, Мамонтовка – дачные поселки, близко сдвинутые и почти уже слитые между собой. Их разделяют и связывают две реки – Клязьма и Уча, красивые, змеистые, спокойные развлекающие на каждом повороте мягкими картинами средне-русской природы, той, что вдохновляла художников Левитана, Шишкина. Здесь купанье, прогулки на лодках, рыбная ловля, земляника, грибы...

Еще один пролет – Пушкино, опять большой лесной дачный поселок.

Места по Ярославской дороге считаются самыми лучшими для здоровья и отдыха. Это самые высокие и потому самые сухие окрестности Москвы. Сюда сравнительно легче добраться – летом ходят 26 пар поездов в день, вагоны новые, с электрическим освещением.

Ясно, что на Северную дорогу устремляются наибольшие потоки дачников.

Дачников – но каких!

Рабочие и низкооплачиваемые служащие летом живут и отдыхают, если на то есть какие-нибудь сбережения, по Белорусско-Балтийской дороге. Они ютятся в каморках, снятых на лето у крестьян, в Филях, вокруг Кунцева, в Немчиновке.

Немного лучше по Казанской и Курской дорогам. Но и тут по сравнению с Северной – второй сорт.

Все же по Ярославской дороге рабочий, если он не мытищинский, селиться не станет. Почему?

Невозможно подступиться.

Тарасовка, Клязьма, Мамонтовка, Пушкино прочно закреплены за людьми зажиточными, либо нэпманами, либо хорошо зарабатывающими специалистами, инженерами, представителями свободных профессий, ответственными работниками.

Для них – удобный и красивый путь по лесной просеке. Для

них – спокойные, широко и просторно спланированные поселки, высокая, сухая лесная местность.

Дачу по Северной дороге захватывает большей частью тот, кто может лучше заплатить, выйти победителем в весенней спекулятивной дачной скачке.

На Северной дороге предстоят важнейшие нововведения. Линейный участок Москва – Пушкино электрифицируется.

Мы будем иметь непрерывный поток движения по западному образцу: электрические поезда отходят каждые 5 минут, моментально останавливаются у платформы, моментально [отправляются] дальше.

На электрификацию затрачено уже около десятка миллионов. Переоборудован путь, заготовлены моторные и прицепные вагоны. В этом году открывается регулярное электродвижение до Мытищ, в будущем году – до Пушкина.

РКИ недавно пересматривала заново вопрос о целесообразности электрификации участка. Была подвергнута сомнению цифра пригородных пассажиров, которую предвидит правление дороги на ближайшую пятилетку. Но... (так часто бывает), ввиду наличия громадных уже произведенных затрат, признано было более выгодным докончить работу, чем останавливать ее.

Мы тоже против того, чтобы срывать почти доведенное до конца, хотя и не так уж дозрелу нужное нам предприятие. Но мы и против того, чтобы электрическая дорога оставалась мало и неразумно использованной.

До Мытищ дорога может быть использована для перевозки рабочей силы на заводы.

За Мытищами, до Пушкина, электрическая магистраль должна обслуживать новый большой подмосковный лесной курорт.

Все географические и климатические условия соединились здесь для создания громадной пролетарской здравницы.

Они помножены теперь на все возможности, которые дала трудящимся Октябрьская революция. Надо прибавить лишь немного усилий, немного организованной инициативы, и идея станет реальностью. [...]

Живая, энергичная пролетарская рука должна взяться за весь район будущего курорта и быстро привести его в порядок. Несмотря на то, что в поселках жила до сих пор зажиточная публика, обставлены они безобразно. Всюду отвратительные дороги, плохое освещение, скверные санитарные порядки, много хулиганья и уголовного элемента. Очень скверно оборудованы купанья, в реках каждое лето тонут сотни человек... [...]

При создании подмосковного лесного курорта наберется куча работы для всех наших общественных организаций. Но работы простой, немудреной, не требующей заграничной валюты или каких-нибудь чудовищно-дорогостоящих сооружений. Все дело в том, чтобы отдельные маленькие усилия и отдельные маленькие затраты трудящихся, нуждающихся в отдыхе и лечении, объединить, организовать, направить в одну точку и этим добиться наибольшего эффекта.

При предстоящих перевыборах Московского Совета задача создания большого лесного курорта на Северной дороге должна быть включена в наказ депутатам. Наше предложение надо обсудить на отчетных собраниях. Московский пролетариат должен поднять на плечи и воплотить новое большое культурное достижение.

Михаил Кольцов

Правда. 1929 № 24.

30 января

Суд и быт

В физерной* будке МОГЭСа

В физерной будке МОГЭСа № 3 по Хрущевскому пер. производились малярные работы. Утром 28 августа на работу пришел маляр Филиппов.

– Открой мне будку – работать буду, – сказал он районному электромонтеру Николаеву.

– Вот придет техник Евдокимов, выключим ток, тогда и войдешь, – ответил Николаев.

Подождали. Посидели, покурили. Техник не шел.

– Может, он к полудню придет, а работа стоять будет, – сказал Филиппов, – войдем вместе, начну дело делать.

Николаев согласился. И оба вошли в будку. Филиппов начал готовиться к работе. Николаев, обеспокоенный долгим отсутствием Евдокимова, вышел из будки посмотреть время. Отойдя несколько шагов от будки, он услышал крик Филиппова. Затем падение на пол тела в будке. Бросился туда и увидел Филиппова уже мертвым.

По заключению врачебной экспертизы смерть Филиппова произошла от удара электрического тока в 6500 В.

За нарушение инструкции МОГЭСа, запрещающей входить в будку, когда в ней не выключен ток, и за нарушение правил по технике безопасности был привлечен к ответственности районный монтер Николаев.

– Я признаю, что не должен был оставлять Филиппова в будке одного. Но я вышел только на минутку, чтобы взглянуть на часы. А он, наверно, дотронулся пальцами до проводки, его и убило, – говорит Николаев на суде.

Губсуд признал Николаева виновным в том, что он преступно-небрежно отнесся к своим обязанностям, что и послужило причиной смерти Филиппова, и приговорил его к лишению свободы на три месяца, заменив ему лишение свободы принудительными работами на тот же срок.

Председательствовал т. Вальтер.

М.

Вечерняя Москва. 1929 № 24.

* Так в тексте. – АГЛ.

30 января

Читатель спрашивает

♦ Как получить от МОГЭС счетчик? Сейчас в МОГЭСе предлагают достать счетчик, которого нет в магазинах, самому потребителю. У частника же счетчик стоит втрое дороже.

Попов

Вечерняя Москва. 1929 № 24.

Январь

Моссоветстрой*

(Москва в панораме). Обзорение в 8 картинах с прологом и интермедиями Д. Долева⁸⁸

Действие происходит в Москве в наши дни.

Картина 4-я.

Уголок окраины улицы.

Входят 1-й и 2-й рабочие.

1-й рабочий.

Да ты куда меня завел, на край земли?

* «Обзорение «Моссоветстрой» написано т. Долевым по заданию культотдела МГСПС к перевыборам советов и ставит задачей освещение в художественной форме работы Московского Совета. Обзорение, содержащее довольно обширные материалы, по характеру своего построения допускает возможность частичного его использования, в силу чего им могут воспользоваться даже слабые клубно-зрелищные коллективы с небольшим количеством участников и малооборудованной сценой. В основу обзорения положены отчетные материалы Московского Совета. Культотдел МГСПС».

2-й рабочий.

К Егорову. К нему же мы шли.

1-й рабочий.

А ты адрес запомнил?

Отвечай прямо,

Никишка.

2-й рабочий.

Да тут где-то близко

его домишко,

Чай, в городе имеется

адресный стол,

Я там, значит,

и справочку навел.

Да только темновато здесь, –

обидно.

Освещения нет, и номеров на домах

не видно.

1-й рабочий.

Эх, зря я доверился и пошел с тобою

вместе.

2-й рабочий.

Как зря? Да провалиться мне на этом месте,

Если... (спотыкается и падает).

1-й рабочий.

Вот и провалился.

2-й рабочий.

Ну, и дорога.

Я об ухаб зацепился,

(Встает, делает шаг и отдергивает ногу).

Тьфу, чорт! Теперь еще хуже:

Нога очутилась в какой-то луже.

1-й рабочий.

Понятно почему: улица эта

Каменной спецодеждой не одета.

2-й рабочий.

Значит, упущение Моссовета.

Гляди, как отчаянно

Запущена эта окраина.

1-й рабочий.

Правильно. Но мне говорил наш депутат,

Что в этом Моссовет не виноват.

На благоустройство окраин тратится

средств немало,

Но для замощения всех улиц не хватает

капитала.

Однако, не останавливаясь перед расходом,

Количество замощений увеличивают

с каждым годом.

Дойдет и до этой окраины свой черед...

2-й рабочий.

Ну, ладно. Пошли вперед!

(Делает шаг и ударяется лбом о столб).

Ай! Что ж это такое, братишка?

Тут в полутьме столбы не видны.

Теперь у меня на лбу шишка,

А под глазом – «луна с правой стороны».

1-й рабочий.

Да, безобразие. Что смотрит Моссовет?

Почему здесь уличного освещения нет?

(Входит монтер).

Монтер (расслышав последнюю фразу).

Будет свет, товарищ! Нельзя все разом,

Сначала «фонарь» под глазом,

А потом будут и электрические фонари...

Приступаю к установке, – смотри.

(Начинает работать).

1-й рабочий.

Ты, браток, серьезно или шутишь зря?

Монтер.

Светом не шутят. 4502 фонаря

Поставлено Моссоветом за последние

два года,

Преимущественно на окраинах

для трудового народа.

Вообще растет у нас непрерывно количество

Используемого электричества.

Мощность станций МОГЭСА за последний год

Возросла на 30 процентов и пошла вперед.

Даем на фабрики, заводы, в дома киловатты,

Воля к электрификации у Моссовета

горяча:

Ток МОГЭСА мчится в крестьянские хаты

И ярко зажег у них «лампочку Ильича».

2-й рабочий.

Вот это дело, братишка!

У меня даже перестала болеть на лбу шишка,

1-й рабочий (монтеру, поет).

По веленью Моссовета

Ты проводишь много света.

Можешь свет зажечь и здесь?

Монтер.

МОГЭС!

1-й рабочий.

Врут попы, что свет от бога,

«Чудо» бога так убого...

Можешь больше дать чудес?

Монтер.

МОГЭС!

1-й рабочий.

Кое-где еще в деревне,

Вместо света, сумрак древний,

Можешь ты, чтоб мрак исчез?

Монтер.

МОГЭС!

1-й рабочий.

Молодчага, прямо скажу!

2-й рабочий.

Да, вот это я понимаю!

Монтер.

Погодите. Я тут свет

второй месяц провожу –

И сейчас эту работу кончаю.

1-й рабочий.

А, ну, ну!.. Ваня, в оба смотри.

Монтер.

Готово! Внимание. Раз, два, три!

(Загорается свет).

Рабочие.

Урррра! Мы рады крайне.

Осветилась еще одна рабочая окраина

(Поют).

Сообщили Моссовету;

– На окраине нет свету.

И промолвил Моссовет:

– Там, где нет, да будет свет!

Монтер.

Ну, прощайте. Пойду дальше, братцы, я –

Проводить электричество в районах других

(уходит).

2-й рабочий.

А как тут водопровод и канализация?

Кажись, здесь не имеется их?

1-й рабочий.

Нет, так будет! Слышал я, что за 2 года

Провел Моссовет 9 новых водопроводов,

Стало, и до этого района очередь дойдет,

2-й рабочий.

Ну, айда к Егорову, он ждет!

(Уходят).

(Занавес).

Малые формы клубного зрелища. 1929. Сб. 1.

Январь

Электроплан при Главэлектро ВСНХ СССР О результатах разведок угля в Подмосковном бассейне

В заседании Электроплана от 15/ХІІ–28 г. геологом М.М. Пригоровским была дана предварительная информация о результатах разведок подмосковного угля в сезоне 1928 г.

Разведки производились: в районе Тула–Оболенское, а также в районах Бобрика-Донского Сызрано-Вяземской ж. д., Веневском и Алексинском.

Разведки в районе Сызрано-Вяземской ж. д. и в районах Веневском и Алексинском показали отсутствие крупных промышленно интересных залежей. В районе Бобрико-Донского находятся рудники им. Рыкова. Разведками, производившимися здесь в 18–23-м годах, было обнаружено угленосное поле с запасом угля ок. 1,4 млрд пуд., названное «электрополем». В течение последних 4–5 лет были обнаружены новые залежи по другую сторону реки Дона; залежи эти имеют тот же характер, что и в основной части Бобриковского района (пласты около 3–4-х м мощности). И по предварительным подсчетам, имеют ок. 1 млрд пуд. угля. Границы Задонского пласта пока не определены, так что можно ожидать, что залежь пойдет и далее. Всего в Бобриковско-Узловском районе обнаружено около 5,6–5,8 млрд пуд. угля, не считая участка к югу от реки Бобриковки и от станции Узловой. Если считать, что некоторые мелкие участки в этом районе смогут быть также реализованы, то эту цифру можно округлить до 6 млрд пуд. для участков, захваченных разведками. В виду того, что разведки еще не закончены, представляется несомненным, что сверх указанных 6 млрд пуд.

в ближайшее время будут обнаружены новые запасы. На территории, предполагаемой к устройству электростанции, разведан лишь небольшой участок.

Электроплан, приняв во внимание данные о запасах угля в Бобриковском районе, а также и то обстоятельство, что даже главнейшие, уже обнаруженные, месторождения угля еще не разведаны до конца, счел предполагаемую к сооружению Бобриковскую станцию мощностью в 300 тыс. кВт, обеспеченной подмосковным углем на срок порядка 30 лет, исходя из расчета, что вся бобриковская залежь в том размере, в котором они пока обнаружена, будет использована только для электростанций – Бобриковской и Каширской.

Программу работ, предложенную М.М. Пригоровским, сводящуюся к окончанию разведок главнейших, уже обнаруженных, пластов и к поискам новых пластов в районе расположения Бобриковской и Каширской электростанций, Электроплан признал необходимым выполнить в ближайший срок.

Электричество : Орган Главного электротехнического управления ВСНХ, Электротехнического (VI) отдела Русского технического общества, Всесоюзных электротехнических съездов, Центрального электротехнич. совета, Русского общества телефонных инженеров, Общества русских электротехников и Русского электротехнического комитета МЭК и Конференций Общественных электротехнических организаций СССР. 1929 № 1/2. с. 36–37.

1 февраля

Американская архитектура (К постройке нового гаража)

Новый гараж строился по последнему слову строительной техники. Инженеров-наблюдателей было хоть отбавляй. Наблюдал и согласовывал план сам заведующий гаражом инженер Григорий Иванович Самоль. Когда мы спрашивали летом у т. Штумфа, почему плохо делается ремонт машин, он нам давал объяснения, что Г.И. Самоль все свое внимание отдает постройке нового гаража.

По плану гараж должен быть готов 1 или 15 сентября, и должны были в названных числах поставить в него машины, но он готов был только в ноябре месяца и то не совсем. Когда его начинали строить, то хозяйственники предполагали в него ставить грузовики и полугрузовики, а когда же построили, то оказалось, что полугрузовики в малые гнезда не входят, а в большие гнезда не входят грузовики. Не проходит верх будки – начали поднимать верхние балки. Ворота в мороз приходится открывать буксиром или ломом: они задевают за асфальт. Это сейчас, а что же будет, когда днем будет таять, а ночью морозить. Вентиляции нет, света естественного очень мало, хотя и можно было сделать больше.

Постройку произвели никуда негодной, а затрестили тысяч сорок или больше, да сколько инженерам жалования переплатили за это время.

Прошу редакцию нажать, где следует, и произвести следствие по строительству гаража, а виновных подтянуть за «хорошее» руководство строительством.

Двигатели

Рубильник : Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 12.

1 февраля

10 миллионов рублей на электрификацию Московская губерния будет полностью электрифицирована в 1945 г.

В ближайшие 5 лет на электрификацию Московской губернии будет потрачено 10 млн рублей. К концу пятилетия в Московской губернии будет электрифицировано 1295 населенных пунктов, объединяющих 116 159 дворов, т. е. 33% всех имеющихся в губернии дворов. По этому плану наибольшее количество дворов – 12 930 – будет электрифицировано в Московском уезде. Установлено, что если Московская губерния будет электрифицироваться таким темпом, то полностью она окажется электрифицированной в 1945 г.

Вечерняя Москва. 1929 № 26.

1 февраля

Караул! Зубы болят!

У Вас болят зубы... Прямо до чертиков болят...

Вы очень тихий и смирный человек, но тут от боли поругались со своей милой и нежной женой, оскорбили «любимую» тещу, выпороли вашего единственного сына; рассорились со всеми своими родными и знакомыми, опрокинули в рот 2 пузырька валерьяновки, в общем, вы приняли все самые радикальные и верные средства для того, чтобы избавиться от адской зубной боли... но ничего не помогает. Тогда вы решаетесь на последнее средство – пойти в нашу амбулаторию к зубному врачу.

Зубной врач равнодушно посмотрит на ваше (вот злодей!) искаженное от боли лицо, посмотрит в свою книгу, пожует губами и скажет: «Придите через неделю?» Да, да, через неделю.

Не обвиняйте врача – он не виноват...

Слишком много больных...

Но ваше положение весьма неважное.

Не правда ли с сильной зубной болью вряд ли проходишь неделю: отсюда прямая дорога к частному врачу. А там гони монету...

Есть два варианта выхода из такой беды:

1) Правлению МОГЭС издать приказ «О воспреещении зубной боли у работников»,

2) Добавить в амбулаторию 1–2 зубных врачей.

По нашему мнению, второй вариант гораздо проще, чем первый. Слово за правлением.

Зубоболыцев

Рубильник :

Орган рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 12.

6 февраля

Что случилось за день

♦ **Аварии.** Вчера в третьем часу ночи от сильного мороза произошли аварии кабелей МОГЭСа. Без тока в течение нескольких минут оставались заводы «Клейтук», «Химметал», «Рускабель», Курские мастерские, завод подъемных сооружений и др. В связи с этой аварией произошла порча трансформатора на Б. Грузинах.

– В 4 ч 50 мин утра выключился автомат фидера на углу Пименовского и Сущевского Камер-Коллежского вала. Без тока осталась типография «Крестьянской газеты», типография быв. Кушнарева и ф-ка «Мосшвей» № 2, где сгорел трансформатор. Авария ликвидирована была в 5 ч 17 мин.

– В 8 ч 22 мин оборвался провод на линии Кунцево – Рублево. Без тока до 9 ч 50 мин остались завод «Каучук», Кунцево, Рублево и несколько заводов.

Вечерняя Москва. 1929 № 30.

8 февраля

Мороз в Москве. Электропровода не выдержали

Наступившие сильные морозы вызвали несколько крупных аварий в сетях МОГЭС. В ночь с 4 на 5 февраля лопнул провод на линии в 70 000 В, соединяющий станцию им. инж. Классона (Электропередача) с Москвой. В ту же ночь лопнул провод на линии в 30 000 В, подающей энергию для Рублевского водопровода. В ночь с 5 на 6 февраля лопнул второй провод на той же линии, соединяющей Электропередачу с Москвой.

Ремонт линий производился в чрезвычайно тяжелых условиях: провода пришлось спаивать на железных мачтах высотой в 18 м, ночью, в открытом поле, вдали от жилья. Ремонт линий был закончен в несколько часов.

В Москве от резких изменений грунта под влиянием похолодания произошли аварии на двух фидерных кабелях.

Выстроенные под Москвой мощные подстанции открытого типа работают нормально. Гораздо серьезнее обстоит вопрос с работой районных торфяных электростанций, главным образом, в отношении тор-

фоподачи. Шатурская электростанция им. Ленина и станция им. Классона отапливаются торфом, который грузится для станций в течение круглых суток с болот. Вследствие сильных холодов отмечается частичный невыход артелей на работу по погрузке торфа, падение провозоспособности паровозов и т. д.

Что случилось. 23 пожара в один день

♦ **За вчерашний день** с 10 ч утра до 9 ч вечера зарегистрировано в Москве 23 пожара, возникших вследствие усиленной топки печей. Пожары быстро прекращались прибывавшими пожарными командами.

♦ **Вчера же в Ленинском уезде**, в Семеновской волости, от усиленной топки печи в ванной комнате сгорел новый больничный барак при местной больнице. Больных удалось спасти. Спасен и весь больничный инвентарь. Больничный барак сгорел дотла.

Рабочая Москва. 1929 № 32.

9 февраля

Предлагаем произвести разгрузку барачков Общие бараки – очаг заразы

Общие бараки, в которых живут рабочие с семьями, надо разгрузить. Ведь не может же в конце

концов продолжаться такое житье. Не должны же жить люди в тесноте как сельди в бочке. В бараке

№ 8 на Новых Скворцах, сколько в нем живет рабочих и в каких условиях?

Сам барак длиной 16 м, шириной 9 м, всего 144 м². Живет здесь 40 человек – 11 работников, 8 женщин и 21 чел. детей. Жилой площади на человека приходится два с небольшим квадратных метра.

А как они использованы эти квадратные метры?

Весь барак заставлен 21 кроватями, как сплошными нарами. Посредине небольшой проход. Кровать служит всем: и стульями, и вешалкой, детишки на них играют. Да где же им еще и поиграть, как не на кровати. На полу места нет, на улицу не выйдешь – холодно. Бывают и такие случаи, что бегают, бегают ребята по кроватям и падают на пол или между кроватями застрянут. Днем еще ничего, все на работе, а вот вечером или в обед, соберутся все взрослые. Самая горячка для ребят – они бегают, и матери с чугунами снуют, того и гляди, ошпарят.

Попробуй же здесь произвести культурную революцию – когда рабочему нельзя даже отдохнуть спокойно, а читать газету или книгу вовсе не приходится.

Надо серьезно заняться вопросом разгрузки наших общежитий. Рабочие справедливо требуют (только никто на их требования

не обращает внимания) – чем же хуже мы других?

– Мы не просим квартиры, – говорят они, – а лишь разгрузить, чтоб жить можно было попросторней.

Рабочие из этого барака не раз просили охрану труда придти к ним и обследовать, в каких условиях они живут, но охрана труда на их просьбы глуха. Просили также зам. директора Борисова зайти к ним и посмотреть. Не зашел. Наверно забыл записать в блок-нот.

Только при разгрузке и постановке в хорошие жилищные условия рабочих мы можем успешно проводить культурную революцию.

Хозяйственники, слово за вами!

В. Г.

**Вредители общежития.
Глухов не понимается –
кроет всех матом**

В общежитии центрального поселка д. № 79 проживает 20 человек рабочих, из них 5 человек семейные. У них получаются очень часто ссоры из-за пустяков, и дело доходит до того, что перемоют все косточки: кто заразный – кто

здоровый, а мат так и не сходит с уст. В последнее время даже стали применять мат к каждому слову, чтоб понятнее было. Такие случаи были с Мозаевым П., Холловым П. и Богатовой А.

Выбранный вновь комендант Глухов стал считать себя сильным и орет как угорелый, и больно пускает мат, и всем доставалось от него.

Три месяца назад там был хороший шинок и развита картежная игра, но благодаря двум активным и сознательным рабочим удалось все это изжить. Но ругань не изживается. Недавно нужно было нанять кубовщицу. Поручили подыскать Глухову. Он подыскал и велел кубовщице придти вечером, она ходила 10 таких вечеров, наконец наняли.

Если кто заведет кошку, то на второй день ее нет в живых. Сокращением кошачьей жизни практикуется Малов Д. Когда это все кончится?

«Три подписи»

**Красный провод : Печатная
газета рабочих и служащих
Госэлектростанции им. Классона.
1929 № 3.**

– Чем вечером занимаетесь?

– В карты играем, анекдоты рассказываем. Чем же больше заняться? В красном уголке волков морозить? Газет в бараки не дают, украдешь – артельщик почитает. Скука болотная, а не жизнь.

– Охрана труда бывает?

– Вот уже месяц живем, не видим. Вообще торфком нам плохо помогает. Актив большой, а никто ничего не делает. Бьемся несколько человек, газету выпустили, постановку организовали, кино показывают.

– А сколько же у вас активистов?

9 февраля

Не злоупотребляйте вызовами врачей

Президиум поссовета 17 января постановил, что за каждый фиктивный вызов врача и лошади будут налагаться административные взыскания: за вызов врача – 3 рубля, за вызов лошади – 1 рубль.

За последнее время участились случаи неправильного вызова лошади и врачей. 16 декабря был вызван врач на опытное поле к Устинову, но больной ушел. 25 декабря – на конный двор к Матюшину, который оказался не больным, а пьяным.

14 января была экстренно вызвана лошадь на Гидроторф к Жидких, лошадь уехала на Белый Мох, и, ввиду настойчивых требований, выслали вторую лошадь, кучер привез в амбулаторию двух женщин, но никто из них у врачей не был.

15 января во время утреннего приема, когда на приеме было 132 человека и была врачебная контрольная комиссия, и один из врачей был занят по отчетному докладу поссовета, к амбулаторной работе был привлечен врач малярной станции по вызову к умирающему ребенку Крюкову, д. № 9, Опытное поле. Врач бросил прием и поехал, больного «умирающего» ребенка застал сидящим в постели за едой. Ребенок Крюков болел корью, врачи его навещали неоднократно. Врач заметил матери ребенка о неправильности срочного вызова и о возможности навесить после приема, мать заявила – «попробовали бы не поехать».

Эти неорганизованные вызовы препятствуют оказанию помощи действительно нуждающимся. Решение поссовета введет порядок вызова лошади и врача.

Зав. больницей Закусилло

**Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих
Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 3.**

– Человек 20 будет – члены торфкома, даже есть комсомольцев 11 человек.

На участке проживает 200 человек. Воспитательной работы по баракам не ведется. Рабочие просят организовать литпункт. Бюро комсомола не знает, что делать. Актив не организован, не обходится дело без хулиганства, в уборных срывают выключатели-патроны с сетками. Торфком, загляни и помоги!

**Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих
Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 3.**

9 февраля

Наши пожелания

Правлению кооператива: закупить отрывных календарей на 1929 г., расценить их в 1930 г. и продавать в 1931 г.

Правлению клуба: привезти из Москвы оперетку и весь год оперировать ею.

Нашим рабкорам: с наступлением сухой летней поры, во избежание пожаров, быть осторожнее с «огнями на болоте».

Алкоголикам и табукурам: успешного и быстрого самоотравления.

Нашим изобретателям: попробовать набросать эскизик к такой машине, которая продвигала бы успешно культурную революцию.

Кружку охотников: ввиду истребления всех ворон временно заняться истреблением бродячих собак.

**Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих
Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 3.**

17 февраля

Проводим смотр! У металлистов

Проводится большая работа по обслуживанию перевыборных собраний художественными выступлениями. Кружок клуба им. Ленина (ГЭС им. Классона в Богородском уезде) под руководством т. Вольского ставит полностью [пьесу] «Моссоветстрой».

**Новый зритель : Еженедельный орган Московского
губполитпросвета и Управления московскими
зрелищными предприятиями. 1929 № 8.**

9 февраля

Болотная скука

Белые хлопья покрыли своим покровом зеленую рощу торфяного участка. Черные точки барачков скучно выглядывают из-под белых колпаков, узористая кайма обтянула окна и двери. Так выглядит участок «Липовой Гривы».

Заведующий красным уголком повел меня показывать их достижения. В одном из барачков в уголке на тумбочке усердно до пота два товарища доканчивают стенгазету.

– Бедновато у нас с материалом, – сообщает член редколлегии, – мало производственных заметок, но думаем, что раскачаем рабочих.

Отправляемся в один из барачков, где помещаются грузчики. Нас встретил двухлетний карапуз.

Он со всей серьезностью рассматривал новичков. Десятка три железных коек расположены в два ряда, пол сплошь покрыт шелухой от семечек. Несколько молодых грузчиков кроют на чем свет стоит друг друга. В углу стоит ушат с квашеной капустой – покрыт какой-то подозрительной тряпкой, в углу висят несколько ситцевых лоскутов, видно, служат штормами, отделяющими семейных от одиноких.

– У вас живут и семейные? – обращаюсь к сидящему за столом пожилому мужчине.

– Да не один, десятка два во всех бараках наберется.

– А почему у вас ушат с капустой здесь?

– В сенцах мерзнет, а чуланчика нету.

23 февраля

Могэсовцы!

Дружно пойдем на выборы депутатов в советы 15 марта. Как прошли отчеты по цехам. Кабельщики впереди всех

Время двигалось к шести часам, и чем ближе оно подходило, тем смутнее казалось, что сегодня состоится отчетное собрание у кабельщиков. Как-то все насторожились и ждали. Но в половине шестого у Ив. Ив. Сильянова засияло лицо. Дружно подошли кабельщики, а в шесть в столовой не было ни одного свободного места. Тихо слушали отчет самого молодого члена Моссовета Леши Куфтина и содоклад нового академика Г.М. Кржижановского. Прения носили исключительно деловой характер. Требовали увеличения школьной сети, прекращения продажи спиртных напитков. Говорили о смычке с крестьянством и о многом другом. Единогласно одобрили деятельность Моссовета и упомянули, что надо еще Моссовету сделать.

Дружное было это собрание. Дружна была и явка. Явилось на собрание 98%. Можно твердо надеяться, что и на перевыборное собрание кабельщики придут так же дружно, как и на отчетное.

И. Каневский

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 2.

23 февраля

Уголок шахматиста

♦ Заканчивается женский шахматный чемпионат московских металлистов. 1 место заняла М.И. Скворцова, представитель клуба «Красный луч», жена сотрудника МОГЭС.

♦ В среду, 27 февраля, в 6 ч вечера, открытие шахматного турнира клуба «Красный луч».

♦ По шахматным командным соревнованиям Мосрайкома металлистов по 2-й группе на первом месте идут клубы «Красный луч» и «Работница». Решительная встреча между этими клубами произойдет в последнем туре в воскресенье, 24 февраля, в клубе «Работница».

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 2.

23 февраля

Шефы, помогите Красной Армии

Сейчас, как известно, проходит кампания смотра красной казармы.

2 февраля в клубе «Красный луч» был вечер смычки рабочих и служащих МОГЭСа со своими подшефными частями – 103 дивизионом ОГПУ и школой ВЦИК. Вечер носил торжественный характер. Произносились приветственные речи.

Но некоторых товарищей не смутил торжественный тон вечера, они прямо заявили, что до сего времени фактической смычки рабочих с красноармейцами, а также приближения красной казармы к нашим фабрикам и заводам не было. Призывали осуществить эту связь не на словах, а на деле. Указывали на целый ряд культурных нужд красноармейца и курсанта. Я предлагаю реально осуществить эту помощь путем 20–30-минутной отработки всех работников нашей станции в пользу своих подшефных частей.

А. Мазин

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 2.

24 февраля

Металлисты

2 марта исполняется 10-летие работы драматического и домрового кружков клуба «Красный луч» МОГЭСа. Правление клуба и культсекретариат отмечает эту дату организацией юбилейного вечера, на котором состоится выступление кружков-юбиляров. Драмкружок покажет отрывки из своих прежних постановок «Проделки Скапена», «Вредный элемент» и др. В теперешнем составе драмкружка имеется один товарищ, состоящий непрерывно членом кружка со дня его основания.

Новый зритель : Еженедельный орган Московского губполитпросвета и Управления московскими зрелищными предприятиями. 1929 № 9.

27 февраля

Главэлектро сообщает,

что разработанный в 1921 г. по инициативе В.И. Ленина план ГОЭЛРО (постройка 30 районных электростанций на 1,5 млн кВт) близится к полному осуществлению.

Вечерняя Москва. 1929 № 48.

Февраль

Фотовыставка, организованная в декабре

прошлого года Московским районным комитетом Союза рабочих металлистов, показала значительные достижения их фотокружков. [...]

Интересны, даже в научном смысле, стремления фотокружка при клубе «Красный луч» (МОГЭС) фиксировать фотографией отдельные производственные методы (сращивание кабеля).

Советское фото. 1929 № 2.

Февраль

ЛЕНИНСКАЯ ШАТУРА



Шатура. Электростанция.

В 4 часах езды от Москвы (126 км по Моск.-Каз. ж. д.) на берегу плоского болотного озера – по местному – Черное озеро – возвышается красивое здание Шатурской ГЭС им. В.И. Ленина (ШГЭС). Станция входит в МОГЭС.

История возникновения, стройки и повседневной работы Ленинской Шатуры – увлекательна и поучительна. Это – непрерывная цепь прекраснейших достижений советской научно-технической мысли, упорного пролетарского труда и пытливого изобретательства.

Дальний поезд (на Казань) звучно постукивает колесами. Из окна вагона видны железные мачты. Кажется, будто стоит, упершись в землю твердыми сильными ногами, человек, упрямо нагнул голову, а распростертыми руками поддерживает ряды туго натянутых проволок. Мачты стоят в ряд. Они как бы шагают через леса, реки и болота. По проволоке бежит с Шатуры в Москву электрический ток в 115 000 В напряжения. Нырряют мачты за темные верхушки перелеска. Вот снова вынырнули – выстроились вдоль луговины, фланг строя – на горизонте.

Мачты американского типа, сделаны на наших заводах. Вот так, мачта за мачтой, и тянется проволока до Москвы на 120 км по прямой. От Шатуры теперь отходит шесть таких линий. С будущего года добавим еще. Чтобы понять нашу красавицу Шатуру, нужно себе представить, что там было до революции. На пространстве многих тысяч гектаров район Шатуры был непроходимой болотной топью, кругом хилое низколесье. Ведь дерево на болоте растет только до 25–30 лет, а потом так и остается «водянистым», пока не загниет... Среди болот – редкие клочки возвышенностей. Здесь их зовут «буграми» и «суходолами». Кое-где видны грязные проселочные дороги, проезжие только в сухое летнее время. На буграх лепились деревеньки с примечательными все названиями: Чертовихи, Блохи, Черная Грива... На суходолах крестьяне ковырялись по старинке, сохой и деревянной бороной. Картошка родилась мелкая, водянистая. А кругом стояло молчаливое, зловещее болото, дышало гнилью, отравляло лихорадкой-малярией...

... Две главных болотных трясины – Шатурско-Хлудовское болото и Петровско-Кобелевское – принадлежали помещикам. Каждогодно после Петрова дня владетельные господа приезжали на эти болота поразвлечься, поохотиться. Этим ограничивалось культурное влияние помещиков на свои угодья. А между тем, эти болота таили в себе мощные залежи торфа, топлива, которое тогда считалось малоценным только потому, что его не умели сжигать как следует. [...]

К торфу тогда относились с капиталистическим презрением. Только в подмосковном богородском районе фабриканты пользовались торфом для своих текстильных фабрик. Рабочие руки были дешевы, торф из окрестных болот добывался вручную. Жгли его кое-как. Много торфяных залежей портили зря. Подмосковные фабриканты обращались с торфом так же хищнически, как на Урале хозяйничали горнозаводчики, которые сводили на топливо драгоценный строевой лес.

... Инженер Р.Э. Классон, кажется, один тогда понимал, что жечь привозной антрацит и нефть не совсем разумно, раз под Москвой имеются массивы дешевого торфа.

По инициативе Классона, почти накануне империалистической войны, возникло акц. о-во «Электропередача», которое в 1912 г. и приступило к постройке электростанции близ г. Богородска – ныне районная электростанция им. Классона.

Заработала она на местном торфе. Разрабатывали его по старинке, вручную. В тачках подвозили к котлам, сыпали в топки. Сжигался торф в топках системы Степанова. Внутренние стенки таких топок строились уступами. Ломти торфа, падая сверху, должны были задерживаться на этих уступах и, постепенно при этом высыхая, поступать в низ топки в совершенно готовом для сгорания виде, давая наибольший тепловой эффект. На самом же деле, ломти торфа не очень задерживались на степенных уступах. Торф заключает в себе много горючих – углерода и водорода, – но все это пропитано водой. В сыром торфе влажность доходит до 96%, в подсушенном до 50%. Идеальным воздушно-сухим торфом был бы торф с ничтожной влажностью. Он бы горел, как наилучший антрацит. Но в топках Степанова торф так не горел. Все смешивалось в кучу, и подсушенный торф, и только что заложный в топку, и зола.

С квадратного метра нагрева в котлах при сжигании торфа в топках Степанова еле-еле нагоняли 12–13 кг/ч. Станция Электропередача, в сущности говоря, была довольно маломощной. Относительная доходность ее обуславливалась дешевой рабочей силой при добыче торфа.

Мы дерзаем. Революция. Гражданская война. Интервенция

Москва с центральным районом отрезана от тепловых промышленных ресурсов, от донецкого угля, от бакинской нефти. Топливный кризис. В национализированных электростанциях Москвы жгут все, что попадает: кокс, антрацит, дрова, торф. Богородская станция на своем торфе помогает Москве. Ток нужен до зареза. Он вертит станки фабрик, он дает свет... И тогда обратили должное внимание на залежи торфа. Если только мы сумеем найти способ рационального сжигания торфа, тогда решен и вопрос о электрической энергии для Московского района. А дальше, – только подумать. Ведь СССР владеет тремя четвертями мировых залежей торфа...

Старый большевик И.И. Радченко едет на Шатурские болота вместе с группой разведывателей-энтузиастов. Раздумывать некогда, надо работать по-большевистски. Нужно топливо, нужен торф. В марте 1918 г. дружины из местных крестьян стали прокапывать первые каналы. Но для того, чтобы добывать торф не вручную, а машинноформовочным способом, который вносил в добычу уже некоторые улучшения, нужен был в свою очередь электрический ток. Получался заколдованный круг. Тогда инж. Б.Д. Мухин с целой артелью в 80 человек потянули провода через болота и леса за током быв. Электропередачи на с. Дулево, за 38 км. В артели были и мужчины, но больше женщины и девушки. Мужчины ушли на фронт отстаивать власть советов. Ток на торфоразработках надо обязательно дать к сроку. Май 1919 г. А тут подпеваает праздник весеннего Николы.

В артели разговоры о том, чтобы не работать на Николу. Мухин произносит горячую речь. Настроение сломлено. Мухин мчится на лошади к ближайшему продпункту.

– Так и так... Артель должна работать... Но сам вижу, что отошала артель. Нет ли чего подбодрить моих работников?

Нашлось. Обратил Мухин вез в двух торбах, перекинутых через круп лошади, махорку и сахар. Артели досталось по четыре куска сахара на девушку и по горсти табаку на курильщика. В николин день работали. С песнями потянули проволоку, подвешивали на временных столбах. 18 мая 1919 г. заработали на Шатурском болоте первые торфяные машины. Из Дулево пошел ток.

А на Шатуре торфодобытчики жили в землянках, старых вагонах, палатках. Фанерная клетушка считалась роскошным жилищем. Это был разгар голодовки. Питались червивой воблой, горохом, который пахивал гнильцой. Но все поняли, что значит Ша-

тура для советской республики. За машинами ухаживали, как за родными детьми. В.И. Ленин следил за ходом шатурских торфоразработок. Торф с Шатуры шел в Москву. Здесь с ним мучались в топках Степанова, в котлах центрального отопления больших домов.

Тогда и возникла дерзкая мысль – выстроить на Шатуре электростанцию мощностью в 32 тыс. кВт, работающую на местном торфе. Мысль была дерзка потому, что 1) ниспровергала общепризнанные научные авторитеты, 2) поражала невиданным размахом запроектированной мощности. В О-ве 1886 г. работали ведь раньше машинки по 5000 кВт мощности. А тут вдруг большевики задумали на болоте строить станцию в 6 с лишним раз мощнее. Клинггенберг же, немецкий ученый, чья книга «Постройка и эксплуатация районных электрических станций» является библией для целого ряда поколений инженеров, утверждал, что на торфе могут работать станции только малой мощности и только местного значения. [...]

Для опытов с рациональным сжиганием торфа решили пока временно поставить на суходоле около Черного озера, на границе Шатурского и Кобелевского болот, небольшую опытную электростанцию на 5 тыс. кВт. Но где взять машину и котлы? Из-за границы не достанешь, интервенция. В Питере, на Балтийском заводе, нашли новенькую машину – турбогенератор Эрликона на 5 тыс. кВт. Завод хотел строить свою электростанцию, но помешала война. Котел системы Ярроу сняли с броненосца «Наварин», привезли на Шатуру. Выстроили кирпичное здание с высоченной железной трубой. Закоперщиками строительства выдвинулись А. Винтер и Б.Д. Мухин. Трудная задача встала перед ними, когда дошло дело до топок. Котлы Ярроу приспособлены только для высокосортного кардифского кокса, а тут надо под ними жечь влажный торф. Целый ряд теплотехников во главе с покойным проф. Киршем конструировали различные виды топок. Остановились на одной модели. Торф из вагонеток должен был засыпаться на две наклонных решетки, в промежутках между которыми мотором двигались особые лопасти, которые бы перемешивали сгоревший торф. Этим достигалось бы равномерное и полное сгорание. При сжигании торфа в топках обычно скапливается большое количество шлака. Особые вальцы на дне проектированной Киршевской топки должны были размалывать шлак и удалять его. На опытной Шатурской станции под котлами Ярроу поставили такие топки, зажгли. Не получается ожидаемого. Все наоборот: лопасти перемешивают шлак, а вальцы мелют торф. Огонь слабый, но броненосные котлы, в которых водогрейные трубки

сделаны из лучшей стали, все-таки нагоняли пар, 10–11 кило с 1 м² поверхности в час. Эрликоновская машина добросовестно вертелась и давала немногим больше половины своей мощности, 3 тыс. кВт. Дали ток на торфоразработки. Осветили Чертовиху. Эффект с лампочкой Ильича был необычайный. Когда в первый раз вспыхнул огонь в стеклянных «кубариках», так некоторые старухи в окна изб прыгали...

А Москва требует тока. Тогда начали уже качать ток с Шатуры в Дулево по той линии, которую протянул Мухин. Но с топками – мука мученическая. Буквально целыми днями у топок работали техники, рабочие, инженеры. Плохо горит, не дает пара, сколько нужно. Вместо чистой золы из-под топки выгребают куски несгоревшего торфа. Каждый предлагает свое улучшение: помешивать вручную, увеличить поддувала. Провозятся у котлов целый день, надо домой спать идти, а крутом по замерзшим болотам стаями бродят волки. Так работники и улягутся ночевать в котельной, благо тепло. Проработали так год, нет больше сил возиться с такими окаянными топками. Решили махнуть на все новшества рукой, сделать шаг назад – переделать топку на систему Степанова. Тоже плохое дело, да зато верное...

Торф начинает гореть по-настоящему

Зима 1920/21 г. Приезжает как-то А.В. Винтер на станцию из Москвы, говорит Б.Д. Мухину:

– Знаете, какое любопытное дело... Инженер Т.В. Макарьев в Москве на днях доклад делал о своих опытах. Он в Питере на трамвайной станции тоже торф пробовал сжигать. У него получается...

Заведовавший питерской 2-й ЭС – быв. Гелиос – т. Макарьев располагал у себя на станции тремя котлами Билькок и Вилькокс [!]. Топки под ними были приспособлены для обычного сжигания хорошего каменного угля на так называемых подвижных «цепных» решетках. Решетки всегда делались за границей, у нас не умели их делать. Решетка, как непрерывная лента, двигается мотором. Уголь с бункеров сыплется на один край цепной решетки, решетка двигается, уголь на ней горит. Когда решетка подвинет его к концу топки, уголь уже успеет весь полностью сгореть, отдав всю свою теплоту, с решетки сваливается одна зола. Тов. Макарьеву пришла мысль попробовать на этих решетках сжигать вместо угля торф. Он поставил кропотливые опыты. Ему много раз пришлось переделывать топку. Наконец он сконструировал остроумнейшую шахту, по которой торф падал на решетку. При этом торф терял свою влагу и на цепной решетке уже горел не хуже первосортного антрацита.

Поехали в Питер шатурцы. Там, на дворе быв. Франко-Русского завода, в мартовской слякоти 1921 г. среди разного хлама разыскали шатурцы обломки старых, негодных, перегоревших и перержавевших цепных решеток и с великими предосторожностями, как драгоценности, привезли на Шатуру. Кузнецы и слесаря ухитрились из обрывков и привезенного старья соорудить два комплекта цепных решеток. Наши мужички-печники принялись выводить по чертежам макарьевскую топку, где хитроумный фокус заключался в кладке особых сводов и висячей, спускающейся со сводов стенки, которая разделяла огнеую топку от торфяной шахты. В шахты должен был сыпаться торф из вагонеток в бункера. Наконец, настал незабываемый для шатурцев день. Все в порядке. Решетки в топках двигаются, вода в котлы подается, вагонетки с торфом – наготове.

– Сыпь... Зажигай... Пускай...

Пошло дело в ход. Торф горит. Все обступили водонепроницаемую трубку. Чем больше воды будет протекать через трубку, значит больше пара образуется в котле.

– Что, горит торф? Смотрите, с квадратного метра в час дается 40 кило пара... Вот 45! 50!..

На Шатуре совершалась тепловая революция, и она решила судьбу не только московского электрохозяйства. Известный в Германии инженер Мюллер был на Шатуре тогда же вскоре, посмотрел в топку, убедился собственными глазами, как горит торф, и буквально обалдел. Он часами стоял у котлов. А потом по возвращении в Германию выстроил где-то под Кенигсбергом районную электростанцию на местном торфу и поставил там два генератора по 10 тыс. кВт мощностью, вопреки ученым рассуждениям своего знаменитого соотечественника Клингенберга. Кенигсбергский торф запылал в топках т. Макарьева.

Проблема рационального сжигания торфа – решена. Это была одна из наших побед. Дело Шатуры имело теперь под собой твердую почву. Цепь наших достижений начинает разворачиваться дальше.

Красавица Шатура растет

К 1922 г. шатурцы имели хороший опыт с сжиганием торфа. Они могли теперь безбоязненно приступить к постройке уже постоянной станции. Запроектировали и утвердили постройку главного здания на берегу Черного озера. В июле 1923 г. заложили фундамент. Предполагали, что мощность Шатуры не будет превышать 32 тыс. кВт. В здании должен быть просторный машинный зал для двух генераторов по 16 тыс. кВт каждый, две котельных на 12 котлов, лаборатории, повышательные подстанции с низкого (6000) вольтжа на высокий – 115 000. Та-

кой вольтаж выгоднее посылать на далекие расстояния. Здание строилось по проекту инж. Дубовского. В процессе развертывания строительства вносились некоторые расширительные изменения. Оказалось, что по скромным расчетам все-таки можно на Шатуре ставить гораздо большую мощность. Тогда в проекте прибавили 3-ю машину – во вторую очередь, также на 16 тыс. кВт.

Суходол около Черного озера закипел строительными работами. Вековечная топь всколыхнулась. Вырубалось гнилое мелколесье. Над болотными кочками засветились электрические лампы. Протянулись рельсы узкоколейки, паровозные свистки задорно звенели, весело переключались. Кроме пришлых строителей, цементщиков, арматурщиков, нашли себе работу и местные крестьяне. Чертовиха меняла свой сермяжный облик. Строительство перевоспитывало человека, из темного болотного жителя готовило сознательного работника на будущей ШГЭС.

Спешно устанавливались котлы. Обычно обывательская публика ехидно подхихкивает, распространяя басни, что за граница дает нам такие машины, какие она хочет нам дать, а мы покорно берем. История установки котлов на Ленинской Шатуре свидетельствует еще об одном нашем достижении.

Котлы системы Гарбе строились на Витковицком заводе (Чехо-Словакия) с топками Макарьева по нашим советским чертежам. Мы диктовали технические детали и тонкости. За граница покорно исполняла наши указания.

Начали ставить генераторы, монтировать сложную проводку, прилаживать интереснейшие измерительные приборы. Наехали заграничные монтеры, техники. Заграничных гостей поразили взаимоотношения между рабочими и технико-инженерной администрацией на Шатуре.

За рубежом для простого рабочего мастер – хуфт-монтер, шеф – всеильное и всемогущее начальство, а про инженеров и говорить нечего. С рабочим там не разговаривают, а только презрительно сквозь дым сигары из угла рта цедят приказания. На Шатуре же – строила и работала как бы одна семья. На празднике 1 мая один заграничный монтер стал шатурцам говорить приветствие, но волнение сдавило ему горло:

– Товарищи... Вы – великие люди. У нас нет этого, этой спайки...

Турбину на 16 тыс. кВт завода Брюн (Чехо-Словакия) пустили на Шатуре 23 сентября 1925 г. Конструировал машину известный немецкий инженер Лозель, специализировавшийся на машинах большой мощности. С целью изучения работы этой машины немцы просили разрешения оставить при ней

постоянного монтера. Мы разрешили. Электрические приборы и монтаж ставила английская фирма Метро–Виккерс (быв. Вестингауз). Англичане поставили, сдали приемочной комиссии, получили деньги и уехали, не поинтересовавшись, что получится дальше.

13 ноября того же года пустили и машину № 2, такую же точно, на 16 тыс. кВт мощности. Теперь Шатура давала 32 тыс. кВт.

Изыскания мощности шатурских торфяных залежей показывали, что можно Шатуру расширять и дальше, сверх даже запроектированной 2-й очереди. 27 марта 1927 г. поставили машину № 3 мощностью еще на 16 тыс. кВт. Шатура теперь давала уже 48 тыс. кВт, т. е. она мощностью далеко опередила жалкие станции дореволюционных акционерных обществ, разные «Гелиосы» и «1886 г.». [...]

Жизнь идет вперед, Шатура растет. В котельной № 2 осталось свободное место для трех котлов. Запроектировывается дальнейшее расширение Шатуры. Надо построить громадный зал № 2, в нем поставить еще два генератора по 44 000 кВт каждый, довести мощность Ленинской Шатуры до 136 000 кВт. Сказано – и делается. Теперь не прежнее время голодовок и тифов. Теперь у нас – опыт в строительстве. Мы не боимся размаха. Зал № 2 вырастает. В котельной № 2 на свободное место ставятся еще три котла (Гарбе) с площадью нагрева 1200 м² каждый. Девять прежних котлов имеют по 750 м² площади нагрева.

В новом зале ставится мощная турбина швейцарской фирмы Броун–Бовери, 44 тыс. кВт – т. е. она одна сразу покрывает три прежних шатурских турбины.

Мощность Шатуры сразу возросла больше чем вдвое. Такой генератор – первый в СССР и второй в Европе. 6 ноября 1928 г. он пущен в ход. Второй такой же генератор (машина № 5) собирается, пущен будет к 12-й годовщине пролетарской революции.

Отстраивается котельная № 3, ставятся 6 котлов Гарбе с поверхностью нагрева 1500 м² каждый. Пара хватит с избытком. Избыток пойдет на проектируемую машину № 6 мощностью в 10 000 кВт. Ток с машины будет обслуживать только самое ШГЭС. А первые 5 турбогенераторов целиком и полностью будут обслуживать Московское высоковольтное кольцо. Сейчас же Шатурский район сам берет с общего электрического распределения тока по сети в 695 млн кВт·ч – свой «пак» в 47 млн, почти 7%.

Достигнув мощности в 136 тыс. кВт плюс 10 тыс. кВт для своих надобностей, ШГЭС будет представлять из себя законченное целое.

Пища для генераторов

[...] Добывание торфа по старинке было кропотливым и нездоровым трудом. Перспективы Шатурского строительства натолкнули советскую научно-техническую мысль разработать вопрос о более рациональном и экономном добывании торфа из больших массивов. Нужно, одним словом, максимально заменить механизированием ручную добычу. Упомянутый Р.Э. Классон совместно с инж. В.Д. Кирпичниковым нашли новый способ добывания торфа, «Гидроторф». Он быстро завоевывает себе признание. Гидроторф работает у ЭС им. Классона, под Балахной на Чернораменском болоте (Нижегородская ЭС), у Электротока под Ленинградом, у Ярославской районной ЭС, и у ШГЭС на Петровско-Кобелевском болоте.

Болото неразработанное, в своем естественном виде, всем известно. Разведывательные партии специалистов-торфяников сначала определяют мощность торфяных залежей. На Кобелевском болоте, где для ШГЭС работает Гидроторф, торф лежит пластом, толщиной в среднем 2,5 м, на пространстве свыше 5000 га. Запас торфяной массы высчитан здесь приблизительно в 12 000 млн кубов.

Вот что сделал и чего достиг Гидроторф в добыче торфа, пищи для ШГЭС, на Петровско-Кобелевском болоте. Гидроторф начал работу с осени 1926 г. Землемеры измерили болото. Надо теперь болото «подготовить». За 1927 г. – прорыты осушительные каналы, общим протяжением до 1000 км, вода спущена в систему речек и озер, живописно окружающих ШГЭС. С крыши главного здания видны эти прелестные озерца: Святое, Черное, Муромское и Белое. Святое озеро немилосердно просачивалось на луга окрестных деревень, заболачивая окрестности. Гидроторф подпер берег озера на протяжении в 1200 м, луговины осушились, крестьяне получили полезный предметный урок. Два громадных широких канала прорыты и соединили озера Святое и Спасское. Это два мощных коллектора, откуда сосется вода, необходимая для разработки торфа по способу Гидроторфа. Осушенное болото «полируется». Обычно торфяной пласт скрыт под «очесом». Это слой мхов толщиной местами до полметра. Белый «сфагновый» мох указывает, что под ним лежит торф лучшего качества. Под рыжим «гипновым» мохом лежит торф поземлистей, поплоче. Гидроторф для ШГЭС на Кобелевском болоте распланировал площадку в 36 кв. км и начал ее «полировать». Подвижные «фрезера» Ланца на гусеничном ходу ездят, как тракторы, по болоту и срезают кочки и «очес». Артели женщин торфяниц с мотыгами и железными граблями собирают мох в кучи. По высыхании на солнце

мох сжигается. Верхний, обнаженный от очеса край торфяного пласта выравнивается. Прокладывается узкоколейка, и по ней на место добычи торфа подвозится «агрегат», который и составляет суть нового способа. Агрегат состоит из: 1) пеньевого крана, 2) насоса высокого давления (500 л. с., 25 ат давления), 3) торфососного крана и 4) торфодробилки. Все это смонтировано на подвижной платформе. Приводится в движение током. ШГЭС подает от себя ток в 30 000 В. На Кобелевском болоте выстроена подвижная понижательная подстанция, американского открытого типа, на 2000 В. Станцию во всякое время можно разобрать, погрузить на платформы и перевезти на другое место, когда на данном участке торф будет весь взят. Пеньевой кран на тросе опускает особую хваталку, которая раскрывает громадные стальные челюсти, захватывает оставшиеся пни, один за одним, и сбрасывает в кучи. Пни идут на топливо. От насоса идут резиновые рукава к брандсбойным станочкам. Рабочий направляет струю воды, которая с колоссальной силой размывает торфяной пласт до основания. Получается торфомасса, на вид землисто-коричневая жидкая грязь. Торфососный кран сосет эту жижу в торфодробилку, где жижа перетирается и отсюда по железным трубам, иногда на расстояния в 6–7 км, гонится на «осушительные» поля в «аккумуляторы», которые распределяют по полю гидромассу равномерным слоем. Под солнечными лучами вода испаряется из гидромассы, а часть уходит в почву. Гидромасса принимает вид коричневого упругого киселя. Тогда женщины идут по этому киселю и особыми сечками, «цапками», нарезают торфяные кирпичи. Делается это на ходу, непрерывно. Идет торфяница с цапкой, сделала шаг, ударила, отсекла кусок торфяного застывшего киселя, повернула, – торфяной кирпич готов. Эти кирпичи для сушки складываются работницами сначала в «пятки», потом в «клетки». Сухо-воздушный торф, высушенный, складывается в штабеля и транспортируется по сети узкоколеек на ШГЭС.

На Кобелевском болоте работает 10 агрегатов. Все они сделаны по нашим чертежам нашими советскими заводами, за исключением насосов большого давления, дающих разбивающую водяную струю. Гидроторф здесь собственно добычу торфа начал только с весны 1928 г., первый сезон. Результаты – у каждого агрегата занято 34 человека, включая монтеров, электротехников и слесарей. За сезон (75 дней) агрегат намочит и выпустит в штабеля 25 тыс. тонн сухого торфа, а 34 человека при машинно-формовочном способе выпустят всего 5 тыс. тонн. 16 кг торфа на болоте обходится около 13 коп. Только что налаженная подача с поля торфяных кирпичей к штабелям при посредстве «транспортёров» системы Хезе

обещает снизить заготовительную стоимость торфа. Это род конвейера, который не только передвигает бесконечную ленту на протяжении 60 м, но и вся эта установка движется вдоль поля, так что штабель сам вырастает у конца транспортёра.

Житье-бытьё торфяников

На суходолах вблизи торфоразработок выросли рабочие поселки Керва, Долгуша, Черная Грива. Все залито электричеством. Временные казармы постепенно заменяются культурными жилищами. На Шатурском болоте, в поселке, высится 3-этажный каменный рабочий клуб со сценой, библиотекой, комнатами отдыха. Для питья пробурены артезианские колодцы, везде проведена вода, построены бани. В Керве – роскошная баня на 300 чел., городского типа, с прекрасными душами, мыльнями, с мозаичными полами.

Заработок – зарабатывают в день

Карьерщики	4 руб.	48 коп.
Разливальщики	4	08
Торфяницы	1	63
Мотористы	3	12
Слесаря	5	40

Работают на болоте мужчины в три смены, круглые сутки. Ночами – при свете прожекторов. Время дорого. В 75 суток сезона нужно выполнить плановое задание на целый год. Обычно в последние годы оба болотных Шатурских хозяйства, и машинно-формовочное (на Шатурско-Хлудовском б.), и Гидроторф (на Петровско-Кобелевском б.) – выполняют сметную работу с превышением (103%). Женщины работают в одну дневную смену.

Хорошо поставлено и общественное питание. Торфяники сами отказались от артельных «стряпок». В поселках оборудованы столовые. Суточное питание обходится карьерщикам и разливальщикам по 78 коп., торфяницам – по 42 коп.

В рабочий сезон в поселках открываются врачебные пункты, на зиму остаются фельдшера и акушерки. Побежден бич торфяников – болотная гнусь, комары – и с ними почти побеждена малярия. Летом работает малярийная станция. Каждый малярик берется на учет, на него составляется санитарная карточка, он подвергается основательному лечению. Малярийные рассадники – невинные болотные лужицы – заливаются нефтью и керосином. В каналах же вода проточная, и малярийный комар там не гнездится. Все торфяное население поголовно хинизируется. Работники малярийной станции – «хинизаторы» ходят со списками рабочих по арте-

лям и заставляют в определенное время каждого принять таблетку хинина. Результаты такой настойчивой плановности: процент свежих заболеваний малярией среди рабочих и служащих на торфоразработках снизился с 51 до 2.

Достижения в культуре особенно заметны на рабочих нерусской национальности. Русский рабочий центрального района все время находится, так сказать, в культурном окружении. Он сильно растёт, но незаметно. А вот приходящие с окраин на заработки – татары, чувашаи, так они сперва и темны, и неграмотны. С ними культура потруднее. Открыли в поселке красный уголок для татар, так они боялись мимо его пройти, думали, что «там злой дух сидит, сейчас выскочит и задушит». Товарищ спец по культуре среди нацменьшинств попробовал устроить драмкружок. Сверх ожидания дело пошло, выбрали пьеску, но... женские роли исполнялись мужчинами. В артелях татары не позволяли женщинам даже и заикаться о драмкружке. Руководитель уговорил все-таки: на представление мужчины разрешили женщинам придти посмотреть. Женщины сидели в первом ряду, закрывшись с боков так, чтобы их не видели мужчины. А потом в артелях осмелели и заговорили, что женщины лучше бы сыграли женские роли, нежели мужчины. Тех взяло за живое. Узнали остальные рабочие, поддержали женщин. В следующей пьесе участвовали женщины. Мужчины признали за женщинами равноправие. В сознании этих людей, подавленных древними навыками и религиозными предрассудками, произошла форменная революция. Красные уголки в бараках всегда переполнены.

Повседневность ШГЭС

– Начнемте осмотр, – говорит мне т. Зайчиков, – с эстакады...

К зданию ШГЭС примыкают два наклонных помоста, покоящихся на железных фермах. Помосты ведут на самый верхний этаж станции. По одному помосту на бесконечном тросе взбираются вагонетки с торфом, а по другому спускаются порожняком.

– Итак, – продолжает т. Зайчиков, – вот сюда, к эстакаде, с наших болот прибывает торф. Мы имеем на ШГЭС целую ж.-д. сеть, правда, не ширококолейную. Но по болотам можно тянуть только узкую колею. Самые дальние пункты, которые мы связываем, – в одну сторону 9 км, в другую 13 км. Мы имеем 70 паровозов, около 1000 вагонеток, диспетчерскую службу, телефонную связь...

Сверху к нам по эстакаде подплывает порожняя вагонетка. Крепким зажимом она держится за движущийся трос. Плышет в деревянные ворота, задевает

рычажком зажима о перекладину, зажим раскрывается, вагонетка свободна. Ее катят на запасный путь.

– Зажим изобретен нашим рабочим т. Елесиным. Раньше зажимали и разжимали прикрепку к тросу вручную. Двое рабочих вскакивали на ходу и развучивали. Довольно опасная и канительная была штука. А Елесин придумал автомат. Очень здоровая мысль...

Нагруженная вагонетка прищелкивается елесинским автоматом к тросу, на ходу автоматически взвешивается весами Шенка, тянется вверх по эстакаде. Идем за вагонеткой. Она въезжает на высоте 6-этажного дома в коридор. Здесь ряд зияющих ям, отверстия бункеров, которые ведут в топку котлов, расположенных внизу. Бункера забиты торфом. По мере сгорания в макарьевских топках торф проваливается в шахты, а сверху наваливают все время новые порции. На вагонетку ловко вспрыгнул рабочий, дернул рычаг. Вагонетка раскрыла свои боковые стенки, будто жук растопырил крылья, готовясь лететь. С шумом высыпается торф. Вагонетки ползут по изгибу коридора во второй коридор, спускаются вниз по второй эстакаде.

Лезем на крышу, любимся Шатурской панорамой. Вид – самый «финляндский»: озера, низкая растительность, туманный горизонт. Вот торчит невероятная труба бывшей «опытной» станции. Она свое сделала, теперь наполовину пустует. Вокруг торчат домики Шатурского поселка. Все опутано рельсами узкоколейки. Бегут поезда, дымят. Деловитое фырканье и свистки паровозов доносятся ко мне.

Из холода на ветру, на крыше, спускаемся в котельную. В верхних колосниках здесь жара, как на банном полке. Шесть котлов излучают тепло с присущей им солидностью. Чем ниже, тем приятней. Стоим на плиточном, идеальной чистоты полу. В котельной хоть танцуй. Прошел я, наследил галошами. Сейчас же подошли две уборщицы, посыпали опилками, замели... Мне стало стыдно, честное слово.

– С 1 января 1929 г. у нас вводится замечательный закон. К котлам подпускать работать только окончивших кочегарные курсы. У нас работает тройка инструкторов. Все хотят учиться. Впрочем, у нас кочегары все ученые. Готовим молодняк...

Перед каждым котлом – чистый столик. За столиком сидит рабочий, смотрит за водой, давлением пара и работой питательных насосов. А второй рабочий единолично обслуживает два котла, наблюдая за горением. Наискось посмотреть в пролет между котлами – виден огонек. Это называется «глаз кочегара». Если торф сгорает как следует, огонек чистый. Если плохо горит, дыма больше, то огонек краснеет.

– Три четверти наших кочегаров – местные крестьяне, половина монтеров – тоже здешние. Теперь стали настоящими пролетариями. Их в избу до-

мой силой не загонишь. На этих подвижных щитах мы ведем как бы «стенной университет». Ежедневно вывешиваем какую-нибудь деталь котла, в рисунке, с полным и подробным описанием. Вот нынче висит «винтель». Здесь все разобрано и показано, как с ним обращаться, как он действует... В свободную минутку эта деталь у них всегда перед глазами. Результаты? Очень легко с такими рабочими работать. С полслова понимают...

Через котельную № 2 шагаем в зал № 1. Впечатление грандиозное и радостное. Воздух напоен жарким шумом машин. Масса света. На потолке три великолепных люстры, в простенках роскошные цветные лампы. По чистому плиточному полу деловито скользят рабочие, смотрят за машиной, каждые полчаса в особой ведомости отмечают малейшие тонкости и оттенки в ходе работы: давление, температуру, число оборотов, нагрузку и т. д.

Тов. Постников, из инженерного молодняка, советского вузовского выпуска, водит меня вокруг машин, кричит мне в ухо объяснения. Но мы скоро приучаемся понимать друг друга.

— Вся наша работа здесь — изобретательство, если хотите знать. Разобрали насос, почистили, собрали, а он не идет. Стоят и рабочие, и инженеры. Это постоянно бывает. Кто-нибудь из рабочих предлагает:

— Давай так приладим! Приладили, и закачал насос. Что ж тут человека поставить прикажете, чтоб он стоял около да регистрировал, не изобретет ли тут кто чего?

— Мы — не славолубцы. — Это раздражает на мой вопрос об изобретательстве т. Банин. — Прочищать фильтры для воздуха не умели как следует. Решетки, знаете ли, такие, а между ними вроде наперстков. Масляные фильтры называется. Так один придумал чистить керосином и горячим паром. Отлично получается. А изобретатель? Вот он...

Тов. Постников конфузливо отводит глаза.

Генератор в 44 тыс. кВт, будто черный громадный левиафан, занял половину обширнейшего зала № 2. Опять столик с ведомостью. Опять каждые полчаса этому здоровяку измеряют температуру, смотрят за давлением и нагрузкой.

Я почувствовал себя, как в научном институте. Там так же чисто и так же приятно смотреть за процессом какого-либо интересного опыта.

Этот наш слон стоит на фундаменте, на чугунных колоннах. А здесь, на втором этаже, только его спина.

Рядом внизу лежат разрозненные пока части 2-го мощного генератора. Чернеет чрево ротора, где будет совершаться превращение энергии пара в энергию электрическую. Ротор закрыт тщательным деревянно-стеклянным величественным кожухом.

— Нельзя, чтобы пыль садилась на него. Чистота — залог будущей здоровой жизни генератора. Совсем как в медицине. Внутренность машины должна быть «стерильна», как говорят доктора (стерилизация — обеззараживание). Тогда и будет она жить, работать.

Ходим по безлюдным залам, где энергия со всех машин течет по мощным медным «шинам». Громадные трансформаторы дремлют. Чернеют чугунные коробки масляных выключателей. Везде решетки и железный плакатик: нарисован череп, стрела и слова: «Опасно для жизни. Смерть». Здесь ходят — руки по швам. Воздух мягко, сдержанно, но напряженно гудит. Все насыщено невидимыми излучениями энергии. На концах проводников у изоляторов осторожно и зловеще потрескивают искры. Энергия в десятки тысяч лошадиных сил скована здесь, ей тесно в толстых медных «шинах».

— Перед тем, как пустить мощный новый генератор, нам пришлось самим весь монтаж сменить. Вот вам нравится конструкция этого каркаса, на котором держатся изоляторы. А ведь каркас сделан из трубок старых котлов Ярроу, которые мы за ненадобностью разобрали. Пригодились. Да еще из остатков трубок мы отличнейшие кровати для рабочих сделали. Английский монтаж нам пришлось на ходу разбирать и сменить. Станция все время работала. Бились мы с изоляторами. Добились. Гжельский завод лучше американских теперь делает, даже глазурью любого цвета может покрыть. Вот здесь все наше: и медные шины, и проводка. Здесь приходится включать ток по шинам вручную. Иначе нельзя...

Тов. Постников потрясает длинным рычагом вроде кочерги.

— Бывало, как только двинешь, так штуки три изоляторов — к чорту. Все-таки придумали. У нас теперь «шины» не вплотную на болтах, а на зажимах. Эластично и пружинит. И систему изоляторов тоже придумали. Надежно и хорошо.

Целыми днями ходил я по ШГЭС, любовался красивой повседневностью трудового процесса. Да, труд становится здоровым и приятным, жизнь обещает быть счастливой и радостной. В верхнем зале двое дежурных зорко смотрят за пятью распределительными щитами. Здесь все на виду. Весь сложный переплет линий, проводов и шин. Вся текущая работа котлов, генераторов, насосов, конденсаторов. Вы хотите знать температуру масла в любом масляном предохранителе, который грузко стоит в безлюдном нижнем зале, заставленный зловещей решеткой? Поворот рычажка — и на белом фоне контрольного аппарата стрелка спешит показать вам точно градусы Цельсия.

Шатура может говорить с Москвой по телеграфу, по прямому телефонному проводу. Остроумнейшая

схема т. Чернышева позволяет пользоваться антенной, висящей в трех пролетах мачт, тут же в соседстве с колоссальным вольтажем тока, и этот ток не мешает.

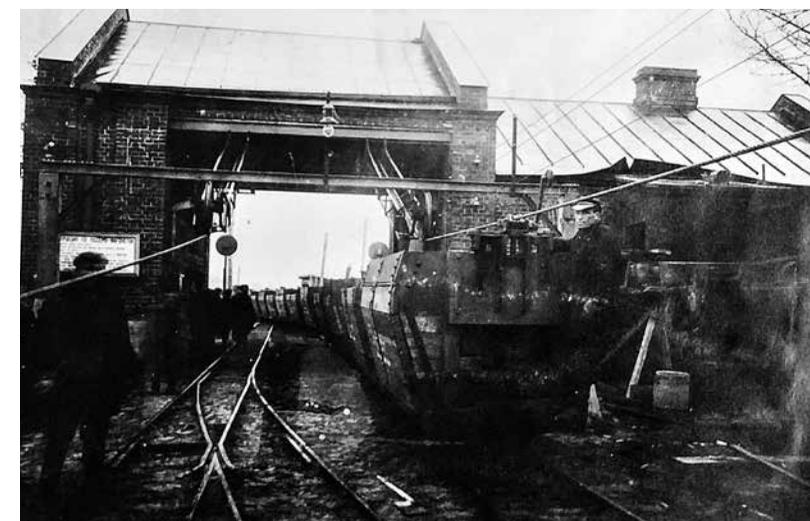
Шатура — это наше достижение и в целом, и во всех деталях. Лаборатория по исследованию топлива, воды и смазочных масел в черной своей повседневной работе приходит к решению интереснейших научных вопросов. Составляется ценный химический музей. Шатура стала не только гордостью советского электрохозяйства, но и своеобразным вспомогательным научно-исследовательским институтом для наших электро- и теплотехнических вузов. Ведь ни в каких дореволюционных учебниках не писалось о мощностях в десятки тысяч киловатт. В Америке имеются пока только генераторы порядка 60–75 тысяч. Европа не-

намного впереди. Через год-два в электродобыче мы ее догоним. Шатура держит крепкую связь с Электроинститутом, с Теплотехническим институтом. Теоретическая научная мысль имеет на Шатуре все возможности проверять

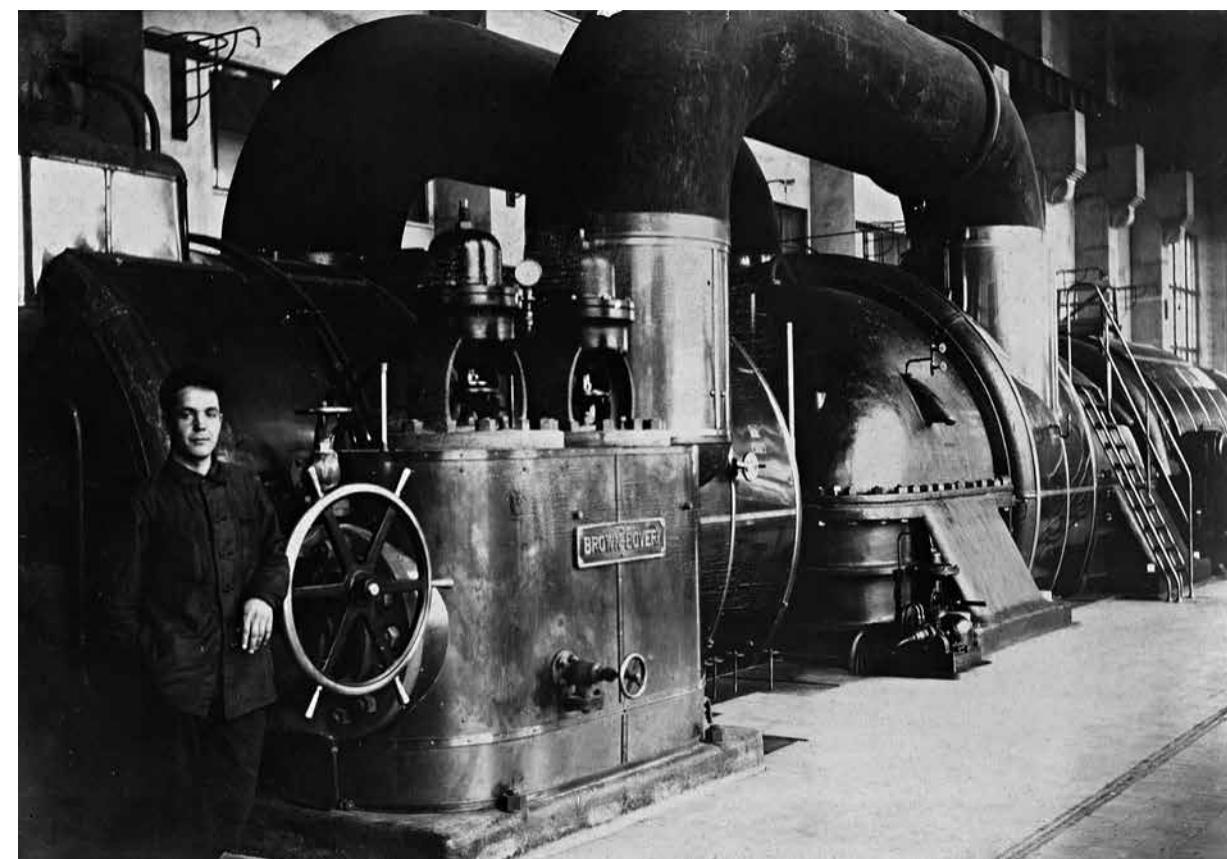
себя на опыте, в конкретной рабочей обстановке.

С. Беляев

Наши достижения :
Двухмесячный журнал / Под ред. М. Горького. 1929 № 1. с. 82–98.



Шатурская ГРЭС. Торфоподача. Весы. Зажим вагонеток на канат.



Турбина 44 МВт на Шатурской ГРЭС. На снимке: С.И. Молоканов, зам. ст. мастера турбинного цеха.

Февраль

Электроплан при Главэлектро ВСНХ СССР О перспективах себестоимости подмосковного угля

В заседании 23 января 1929 г. Электропланом был заслушан доклад председателя правления Москвугля о перспективах себестоимости угля при учете потребности в нем Бобриковской и Каширской районных станций. Проблема развития Подмосковного угольного бассейна тесно связана с сооружением целого ряда предприятий, связанных с переработкой угля (заводы синтетического азота, керамические заводы, шамотные заводы, газовые заводы). В отношении газификации подмосковного угля Москвуглем был предпринят целый ряд работ исследовательского и опытного характера, причем были получены вполне благоприятные результаты.

В связи с предполагаемым сооружением сверхмощной электроцентрали в Бобриковском районе и значительным развитием Каширской электростанции Москвуглем были предприняты большие работы по проектированию – разработке Бобриковского угольного района, причем была использована консультация американских и немецких фирм. В результате разработки проектов выяснилось, что наиболее рентабельным способом добычи угля в Бобриковском районе является разработка его несколькими крупными шахтами, оборудованными новейшими устройствами. Типовые проекты шахт производительностью до 660 000 тонн в год уже разработаны.

Ввиду огромного размера потребления угля Бобриковской и Каширской электростанциями почти весь уголь, который будет добываться в Бобриковских шахтах, должен будет войти в котельные этих станций, благодаря чему отпадает первоначальное

предположение проекта Бобриковской станции о работе ее котельной на мелочи подмосковного угля. Это обстоятельство делает излишней сортировку угля, а с другой стороны, ставит вопрос о дроблении добываемого угля. Данные проекта указывают на то, что наиболее целесообразным является дробление угля в шахтах и подъем его на поверхность в дробленном виде при помощи ковшевых конвейеров.

В результате вышеуказанных проектных работ, произведенных Москвуглем, выяснилось, что цена подмосковного угля, данная первоначально Москвуглем и положенная в основу при проектировании Бобриковской ГРЭС, не только подтверждается новейшими подсчетами, но и имеет тенденцию к снижению; каковое обстоятельство и было отмечено Электропланом. Далее Электроплан отметил, что в результате осуществления намеченных Москвуглем мероприятий – стоимость топлива Бобриковской станции не увеличится по сравнению с предположениями проекта от замены мелочи подмосковного угля рядовым углем.

Электричество : Орган Главного электротехнического управления ВСНХ, Электротехнического (VI) отдела Русского технического общества, Всесоюзных электротехнических съездов, Центрального электротехнич. совета, Русского общества телефонных инженеров, Общества русских электротехников и Русского электротехнического комитета МЭК и Конференций Общественных электротехнических организаций СССР. 1929 № 3/4. с. 88–89.

2 марта

Добрый МОГЭС и баптисты Библейские курсы на правах... рабфака

Разницу между библейскими курсами баптистов и рабфаком или между государственной баней и синагогой с успехом может объяснить пионер. И, однако, люди более старшего возраста, рабо-

тающие в МОГЭСе, этой разницы не видят или не хотят видеть.

На 2-й Брестской улице в скромном собственном трехэтажном домике помещаются Библейские курсы баптистов, «Всесоюзное»

правление баптистов, столовая и общежитие курсов. Здесь же происходят и молитвенные собрания. Весь этот «комбинат» освещается МОГЭСом по тарифу, применяемому к... рабфакам

и другим рабочим курсам. Веротерпимость МОГЭСа поразительна. Находящаяся при главной синагоге ритуальная баня тарифицируется им как... обычная государственная баня.

Такая веротерпимость обходится МОГЭСу в копеечку. За один год баптисты не доплачи-

вают 1200 рублей. Правление синагоги вследствие неправильного применения МОГЭСом тарифа недоплачивает примерно такую же сумму.

Контроль за израсходованием энергии у МОГЭСа поставлен слабо. Тюнин – хозяин магазина случайных вещей – до сих пор

продолжает платить по тарифу... Исторического музея, так как у него собственного счетчика нет, а магазин случайно находится в помещении, принадлежащем Историческому музею.

Вечерняя Москва.
1929 № 51.

6 марта

Отчет о работе МК ВКП(б) на XVII московской губпартконференции Из доклада т. Баумана. Качественный рост промышленности

[...] Тяжелая индустрия выросла на 27,5% при общем росте промышленности на 25,2%. В меньшей степени вырос текстиль (всего на 16%), что связано с изношенностью оборудования и особенно с недостатком сырья. Мы обсуждали этот вопрос на бюро Московского комитета в связи с положением силового хозяйства на егорьевских фабриках. Надо, чтобы Егорьевск, Коломна, Наро-Фоминск и ряд других предприятий перешли на ток электроцентрали МОГЭС. Мы за этот год имеем бесспорный рост электрификации, выразившийся примерно в 30%. На 1929 г. намечен дальнейший рост на 36%. Мы теперь уже проводим присоединение не только Коломны и Егорьевска к току МОГЭС, но мы ставим вопрос и о присоединении Зарайска и Тулы, т. е. электрификация перерастает пределы Московской губернии. [...]

Возьмем неплановость нашего капитального строительства. При Трехгорной мануфактуре строится электростанция. По первоначальным сметам она должна была стоить 2800 тыс. рублей, а сейчас затрачено уже 8500 тыс. рублей, и станция не готова. А возьмите постройку нового завода ТЭЖЭ, стоившего 6 млн руб. Теперь говорят, что нет сырья, и завод придется консервировать. [...]

Недавно мы обсуждали этот вопрос и обнаружили крайнюю неплановость и несвоевременность в деле строительства.

Рост материального и культурного уровня рабочих. [...] Нельзя забывать крупнейший успех по введению 7-часового рабочего дня. Сейчас уже охвачена 51 тыс. рабочих 7-часовым рабочим днем, а к 1 апреля будет охвачено 110 тыс. рабочих. [...]

Как отрицательный момент мы должны отметить вопрос относительно безработицы. Она выросла,

главным образом, за счет притока рабочей силы из деревни, причем больше половины составляют женщины. Увеличилось количество безработных подростков. Мы в прошлом году оказали помощь в размере до 25 млн руб., трудовой помощью и переобучением охватили около 130 тыс. чел., но все же на почве безработицы растут в красной столице такие позорные явления, как проституция, хулиганство. Несомненно, нам нужно всемерно усилить борьбу с безработицей, и истинной борьбой с безработицей является быстрое развертывание индустриализации страны – другого пути нет.

Остановлюсь на культурном росте рабочего класса. Если вы возьмете общеобразовательные кружки, воскресные университеты, рабочие университеты, то они охватывают до 30 тыс. чел., а учреждения Москпрофобра – 70 тыс. чел., т. е. в 3 раза больше, чем до войны. На курсы по подготовке в вузы тяга в 7 раз превышает наши возможности, на рабфаки – в 3 раза. Точно так же мы видим огромное могучее развертывание печати. По Москве и Московской губ. распространяется 1 млн экз. газет, что составляет половину всего тиража России в царское время. На каждые 3 человека в городе и на 15 чел. в деревне приходится 1 газета, но есть ряд волостей, где на каждый крестьянский двор выписывается по 1 изданию, – например, Яропольская вол. Волоколамского уезда. Есть предприятия, где на каждого рабочего приходится больше чем по одной газете. Например, на ф-ке быв. Циндель на 2750 рабочих выписывается 3700 экз. Кроме того, мы имеем развертывание работы клубов, а по деревням – изб-читален.

Известия. 1929 № 54.

7 марта*

Смотр поднял активность работников управления сетями!

1 июня смотр заканчивается. Спешите сдать свои предложения!

Смотр идет

Поступающие предложения говорят за то, что работники Управления сетями познали всю важность и значение проводимого смотра по инициативе газ. «Рубильник» и со всей серьезностью и продуманностью вносят свои предложения. [...]

Как поступают предложения по смотру

[...] В особенности отстают служащие, и что уже совсем странно – технический персонал. Характерно, что чернорабочие самые первые горячо откликнулись на смотр, и первые сдали предложения в количестве 40 шт. Неужели рабочие, в большинстве малограмотные, нашли больше, что сказать по улучшению производства, чем квалифицированный (и грамотный) инженерно-технический персонал.

Беседа с зам. директора Управления сетей М.С. Радиным

Меня чрезвычайно удивляет пассивность инженерно-технического персонала в проводимом смотре Управления сетей.

Мы возлагали большие надежды на техперсонал и надеялись, что наши специалисты внесут много улучшений в нашу работу.

Что же мы видим?

Просматривая предложения работников, я не видел ни одного предложения со стороны техперсонала. Это я считаю ненормальным.

Смотровая сводка : Орган штаба смотра Управления сетями при газете «Рубильник». 1929 № 2.

Штаб смотра * Датируется по библиотечной записи на экземпляре РГБ.



М.С. Радин.

8 марта

Позорное наследство прошлого

У раздевалки установочного отдела со всех входящих в отдел швейцар Иван Осипович Солнцев получает «на чаек». Когда у него спрашивают посетители: «Платная или бесплатная вешалка?» Он отвечает: «На ваше усмотрение».

Необходимо завкому внушить Солнцеву, что позорно ему как члену профсоюза брать «на чай», а также администрации необходимо вывесить плакат для сведения всех посетителей, что вешалка бесплатная.

Очевидцы

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 3.

8 марта

По поводу статьи «Караул! зубы болят!», помещенной в № 12 газеты «Рубильник», не откажите поместить нижеследующий ответ

В настоящее время в амбулатории МОГЭС вследствие принятых уже мер (приглашен третий зубврач и увеличена на 1 приемный день работа зубхирурга) постепенно изживается загруженность в работе зубных врачей и налаживаются нормальные условия приема больных.

Бурштейн, зав. приемным покоем

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 3.

8 марта*

Гонение на общественников-инженеров Увольнение инженеров. – Вызов общественности. – Ударим по рукам чиновников. – Требуем оставления в МОГЭСе тт. Якимова и Романова

Читатель удивлен заголовком, читатель в недоумении. На 12-м году революции, при развертывающейся самокритике и вдруг гонение на инженеров-общественников. Мы сейчас постараемся рассказать читателю о том безобразнейшем гонении, которому подверглись двое молодых специалистов нашего предприятия. Инженер Якимов и Романов работали в комиссии по теплофикации при МОГЭС, причем до самого последнего времени никто не ставил вопроса об их пребывании в МОГЭСе, если бы... Существуют у нас в МОГЭСе, по всей вероятности, для могэсовских чинуш управления неизвестные такие организации, как ОЗПК и ВКК. И вот в этих организациях эти два товарища активно работа-

ли, не в пример другим специалистам. Они помещали свои статьи в «Рубильнике», они вскрывали творимые безобразия, они своим активным участием в ОЗПК и ВКК помогли вскрыть ряд болезненных явлений. Но самое страшное преступление заключалось в том, что инж. Романов посмел поместить свою статью в «Торгово-промышленной газете» о состоянии теплофикации. После этой статьи в газете он специально вызван был инженером Санговичем, бывшим председателем бюро ИТС, который ему развил теорию, что по могэсовским правилам не полагается выносить сор из избы и помещать статьи в прессе без ведома высшего начальства. Пользуясь формальной причиной перехода комиссии

по теплофикации в проектное бюро МОГЭС, распоясавшиеся бюрократы из правления и рабски выполняющий волю правления инж. Сангович предупреждают тт. Якимова и Романова об увольнении. Причина их увольнения для нас ясна – их общественная работа. До такого безобразия, как увольнение двух молодых специалистов-общественников, могут дойти только в МОГЭСе, ибо никакие лозунги партии, профсоюзов не могут прошибить тупоголовых бюрократов из правления МОГЭС, гонящих в шею двух честных ребят за то, что они посмели свое суждение иметь. Люди, стоящие во фронт перед начальством, лакейски исполняющие все их желания, пользуются большим почетом у нашей выс-

* № 4 повторяет дату выхода № 3 «Рубильника» – 8 марта.

шей администрации. Люди же, не считающиеся со своим служебным положением, в ущерб своему материальному благополучию честно работающие в общественных организациях, выбрасываются вон. Для нас совершенно ясно, что могэсовские чиновники получают так по рукам за это безобразие, что в следующий раз не посмеют даже подумать об увольнении за самокритику. Мы глубоко убеждены, что тт. Якимов и Романов

будут сохранены в МОГЭСе. Нас сейчас интересует другое: подумало ли правление МОГЭСа, фракция правления, член партии Волнистов, что своим поступком увольнения двух специалистов они отрывают от общественных организаций всех специалистов. Они также совершили преступление перед партией. Обескровить все общественные организации может быть по вкусу многим из наших администрато-

ров, но в общественных организациях МОГЭСа есть еще много творческой силы, чтобы сбить спесь и поставить на место зарвавшихся бюрократов.

Псевдоним

Рубильник :
Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС.
1929 № 4.

8 марта

Письмо наших красноармейцев

Дорогие товарищи рабочие!

Четыре с половиной месяца назад вы на торжественном вечере проводили нас из своей среды в Красную Армию. Поступив работать в МОГЭС еще почти детьми, мы за шесть с половиной лет срослись с рабочими кабельно-трансформаторного отдела. И несмотря на наше полное понимание важности службы в Красной Армии, мы до некоторой степени с грустью расставались.

Мы служим в г. Тамбове, в конной армии Буденного, связистами. Все указания, данные вами нам на прощальном вечере, мы, не жалея сил, стараемся выполнить с честью.

Привет вам, товарищи, от буденцев! Привет вам, товарищи-кабельщики, от ваших товарищей по работе!

Красноармейцы: Белецкий, Коробейников, Стрельцов

От редакции. Товарищи-красноармейцы просят кабельщиков написать им о том, как они живут и о жизни предприятия. Адрес красноармейцев можно узнать в редакции у т. Носачева.

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 4.

8 марта

Вот горе-то!

Приехал в МОГЭС из Ленинграда инженер и привез с собой несколько ламп, которые в свое время были заказаны отделом снабжения для Шатуры. Приехал он по делу – для работы на Каширской станции – и, чудак человек, думал: «занесу в МОГЭС лампы, отчего не сделать людям одолжения!»

Встретили его в ЦОС очень любезно: «Присядьте, минуточку. Сейчас мы вам поставим штамп, запишем в книгу, выпишем, подпишем и идите на 7-й склад – сдавайте». Ладно, пошел на седьмой, оттуда послали на одиннадцатый, оттуда опять на седьмой, потом в отдел снабжения, потом опять на одиннадцатый и там, наконец, только ему ответили: «Надо составить акт о том, что лампы годные, а без акта принять не можем».

– Ну, давайте, составляйте скорей.

– Да мы не можем акт составлять, на то нам право не дано.

– Опять, значит, идти, ну, к кому же обратиться?

– Не знаем.

Опять пошел горемыка в отдел снабжения к зав. столом заказов т. Никитину.

– Несите на склад, там у вас примут, я позвоню.

На складе не принимают.

– Тогда обращайтесь выше, к пом. зав. отделом т. Мецингеру. Сейчас узнаю, в чем дело, позвоню на склад и моментально примут.

Сказано – сделано, но склад не принимает, и тут спасибо т. Мецингеру, наконец, он отдал распоряжение:

– Отнести в кабинет Никандра Андреевича и поставить ему на стол, когда приедет, определит, кому их принять.

Пришлось так и сделать, отнесли лампы в кабинет, поставили корзину на стол, и, слава бороде Мецингера, то бишь, Магомета, странствования кончилась. Не упразднить ли склады, если стол зав. отделом снабжения так хорошо справляется с их работой.

Неленинградец

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 4.

8 марта

Рассказ клубного посетителя

Недавно зашел я в клуб. Разделся у играющего с собакой вешальщика, прошел мимо сиротливо сидевшего на стуле милиционера с завязанным глазом и поднялся наверх.

Если внизу, в силу присутствия «власти», царил порядок, то наверху мне представилась следующая картина. Группа подростков (человек 15) чувствовала себя отнюдь не хуже, чем дома. С ногами лезли на диван, грохали о пол стульями и креслами, ставили друг другу ножки, во все горло орала и т. д., и т. п.

В другом конце зала сидели пришедшие на лекцию «Сектантство» взрослые товарищи и с «умилением» смотрели на эту сцену. Теперь вопрос – где находились блюстители клубного порядка? Платные работники отсутствовали; что же касается членов правления и членов БЮС, то они были «заняты». Первые обсуждали план работы. Правда, сезон уже прошел, но у нас не спешат... Во всяком случае все члены правления напряженно обсуждали план, и никто не мог выйти посмотреть за порядком.

Вторые, т. е. члены БЮС, были заняты не менее важной работой: они пригласили взрослых рабочих и обсуждали с ними вопрос – мешает ли молодежь взрослым в клубе. Если они хотели получить ответ, и ответ верный, без словопрений, то стоило им только подняться наверх и посмотреть на те фортели, которые выкидывали подростки. И ответ получился бы ясный и определенный – пока в клубе не будет порядка, взрослый рабочий в клуб не пойдет. И давно пора, товарищи правленцы, от выработки планов перейти к деловой практической работе.

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 4.

8 марта

Объяснение непонятных вещей

- 1) Получка – праздник в Зарядье.
- 2) Станок – заветная мечта каждого хозяйственника.
- 3) Женский день – празднуется 8 марта, 9 – уже мужской день.
- 4) Диспут о культурреволюции – школа ораторского искусства.
- 5) Смотр производственных совещаний – о нем можно сказать: «Волей божьей тихо скончался».

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 4.

8 марта

ДЕЛА КЛУБНЫЕ

**Свежих людей в новый клуб. –
Культурную революцию в порядок дня. –
Специалист должен руководить клубной работой.**

Несколько мыслей о новом клубе и культурной революции

Уже ходячей стала фраза о том, что культурная революция настойчиво стучится в дверь. Год тому назад можно было, сославшись на ГПУ, занимавшего жилплощадь этой самой культурной революции целое лето, извиниться и попросить зайти «через день». Но сегодня два обширных входа так, кажется, и зовут войти запоздалую гостью. Но странно. Январь, февраль, уже март, а «между тем» «прекрасная незнакомка» не спешит к нам в гости. Шумный юбилей, торжествен. вечера и неотвратимая, как сама судьба, Монти Бенксы Бонесы заслоняют большие вопросы, встающие в новом большом клубе. Общее собрание членов клуба дважды не удалось созвать. Правлению клуба не перед кем отчитываться. Над этим стоит призадуматься. Новые, несравненно более уютные и свободные стены клуба мы еще не сумели наполнить содержанием, которое привлекало бы в клуб взрослого рабочего для отдыха в клубе, для культурного развития. Надо откровенно сознаться, что до сих пор клуб для массы остался и все еще остается заведением увеселительного, а не культурного характера. Воспитательная работа, кружки все еще охватывают ничтожное количество взрослых рабочих. И сейчас в порядке дня надо ставить вопрос о постановке подлинной массовой культурно-воспитательной работы в клубе. Здесь мы сразу же наталкиваемся на первое важное препятствие. У нас нет специалистов, мастеров культурного фронта, мы до сих пор занимались кустарно и не хотим понять, что культурные запросы массы уже переросли наши методы обслуживания их. Год тому назад при

перевыборах правления клуба нами было внесено предложение, поддержанное общим собранием членов клуба, о приглашении на должность завклуба специалиста-культуротрабника. До открытия клуба правление отложило этот вопрос, т. к. негде было достать культуротрабника. Но вот уже 3 месяца, как работает клуб, а о постановлении общего собрания никто не вспоминает, ну, что ж, напомним еще раз. Совершенно очевидно, что возможности, которые дает нам расширенный и переоборудованный клуб, требуют квалифицированного руководства, и вопрос о приглашении специалиста-культуротрабника надо решить немедленно. Как бы ни бился, как бы ни отдавался всей душой и телом т. Соколов и любой, кто бы был на его месте (вспомним А.В. Дмитриева, который, наверно, ночей не спал, выбиваясь из сил за непосильным возом клубной работы, всю тяжесть

которой он вынес один на своей спине), они все же не могут дать того, что даст специалист.

О. Гильчер

От редколлегии. Мы целиком согласны с т. Гильчером относительно того, что давно пора всем нашим организациям, а в первую очередь, клубу, поставить вопрос о культурной революции на деловую почву. Конечно, вряд ли мы сумеем обойтись в этом деле своими силами без приглашения в клуб опытного работника. Об этом «Рубильник» указывал еще в декабре месяце, в номере 9, в заметке «К открытию нового Клуба», но до сих пор вопрос висит в воздухе.

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 4.

9 марта

Создадим пролетарскую здравницу под Москвой. Моссовет должен помочь этому важнейшему делу. Весна в дверях! Давайте же начнем!

Месяц тому назад в «Правде» появился фельетон «Дача – так дача», выдвигавший идею создания подмосковного пролетарского лесного курорта по Северной дороге. [...]

Конечно, не обходится без скептиков и маловеров, пророчащих неудачу, но так уж всегда бывает при всяком новом начинании.

Нас это не смущает.

Мы приступаем к организации добровольного общества по содействию организации курорта. Но этого мало.

Строить курорт должен помочь вновь избираемый Московский Совет. Такова воля трудящихся, выраженная в ряде «курортных» дополнений к наказу. Такое же дополнение получил и я от избирателей, пославших меня в Моссовет.

Весна в дверях, время не ждет – давайте же начнем!

Михаил Кольцов [...]

Электропоезда через четыре минуты

Мысль т. Кольцова – устроить по линии Северных ж. д. в районе Пушкино – Тарасовка подмосковную здравницу – можно только приветствовать. Это предложение тем более приемлемо, что, помимо превосходных климатических условий, весь район связывается с Москвой электрической железной дорогой. Работы по электрификации пригородного сообщения идут полным темпом и будут закончены к 1 октября этого года. Регулярное движение по линии начнется с 1 октября 1930 г. Поезда будут отправляться по мере надобности, и число их может быть доведено до 12 пар в час. Каждые четыре минуты будут отправляться составы со скоростью 50–60 км/ч.

А. Ростов, инж., нач. электрифик. пригородного сообщ. Сев. ж. д. [...]

Рабочая Москва. 1929 № 57.

10 марта

Теплофикация завода «Динамо»

На днях в Москве проведен первый опыт теплофикации. 27 февраля завод «Динамо» начал снабжаться паром от ТЭЦ Тепло-

технического института. Сейчас обсуждается вопрос о теплофикации заводов «АМО» и «Трубо-соединение». К этой же ТЭЦ

президиум Моссовета разрешил присоединить вновь строящиеся баню и прачечную в Рогожско-Симоновском районе.

При заводе «Клейтук» заканчивается постройка показательной ТЭЦ 60-атмосферного давления. ТЭЦ строится и при Трехгорке. В ВСНХ рассматривается проект сооружения крупной электроцентрали для теплофикации ф-к им. Свердлова, «Красной Розы», Хамовнического пивоваренного завода, ф-ки «Ливерс», рядом расположенных клиник и новых жилых домов. Однако поднятый два года тому назад вопрос о теп-

лофикации Москвы продвигается крайне медленно. Оценивая значение теплофикации, зам. пред. губплана т. Эйсмэн заявил нашему сотруднику следующее:

– Москва потребляет около 100 млн пуд. высокоценного топлива – угля и нефти. Больше половины этого топлива идет на отопление зданий, бань, прачечных и прочих хозяйственных и бытовых нужд. Много топлива потребляет про-

мышленность. Наряду с этим по-

требляется огромное количество электрической энергии. Одновременно с производством электричества получается пар, который можно использовать для промышленности, отпуская его по определенному тарифу так же, как и электрическую энергию. За границей широко применяется комбинированное производство тепла и электроэнергии.

Рабочая Москва. 1929 № 58.

12 марта

Десятилетие драмкружка

Ко дню юбилея друзья и участники драмкружка выпустили специальный номер стенгазеты.

Это – волнующая повесть о том, как группа энтузиастов, увлеченная мыслью овладеть искусством театра, настойчиво преодолевала всяческие трудности. В голодный 1919 г., не имея помещения, не зная, что такое театральные костюм и грим, не зная элементарных сценических правил, группа рабочих захотела стать актерами и вот – играет, – овладев Гоголем, Островским, Чеховым, Мольером. На прошлогоднем соревновании драмкружков коллектив клуба «Красный луч» (МОГЭС) занял первое место по Союзу металлистов и второе – по МГСПС. Из доклада, прочитанного на юбилейном вечере, мы узнали, что кружок, помимо «фундаментальных работ», посвящает часть своих постановок актуальным злобам политического дня. К сожалению, эта важная часть самодеятельной работы кружка в том, что последний показал в юбилейный вечер, отраже-

ния не нашла. Зрителю предложены были два акта из «Проделок Скапена» и одна картина из «Вредного элемента».

Кружок имеет серьезные достижения. Его руководителем был одно время засл. арт. Максимов, его художественный шеф – по сей день МХТ 2, его участники, в большинстве рабочие, – несомненно способные ребята. Здесь не ставят себе сложных задач, не экспериментируют. Здесь «честно», просто, «академически» играют. Если угодно – это хороший рабочий любительский театр, который в системе культурных задач рабочего клуба способен сыграть положительную и ценную роль.

И. Кр-и

Современный театр : Журнал Главискусства (Наркомпрос РСФСР) : Театральный еженедельник. 1929 № 11.

22 марта

Что случилось Электро-авария

♦ Вчера произошла электро-авария на фидере № 2163. Без тока остались: Теплотехнический институт, завод АМО, завод им. Карпова, завод Бромлей, Царицынский и Люблинский районы, Серпуховское шоссе и др. Причина аварии – порча подземного кабеля. Убытки выясняются.

Рабочая Москва. 1929 № 66.

МОГЭС обращает внимание предприятий, присоединенных к его сетям мощностью свыше 200 квт, что за 2 дня нужно уведомлять МОГЭС об изменении установленного расписания рабочих, предпраздничных дней и дней отдыха (см. приказ ВСНХ СССР от 22-го февраля 1929 г. за № 462).

ТЕХНИК ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ КИРПИЧУ
 вполне знакомый со всеми стадиями производства,
ТРЕБУЕТСЯ МОГЭС'у
 для технического руководства кирпичным заводом, производительностью в 12 млн. штук кирпича. Предложения адресовать: Раушевская набережная, 8. Отдел Связей.

24 марта

Московский день

Парк культуры и отдыха открывается 1 мая.

Сотни тысяч посетителей. – «Магические билеты». –

Движущаяся лестница. – Волнующаяся площадка. –

Столовые и закусочные будут обслуживать 80 тысяч человек в день

Работа в парке культуры и отдыха велась частичной и зимой. Но сейчас она развертывается вовсю: парк готовится к приему в будни до 50 тыс. посетителей и в праздники – до 400 тыс. человек.

Территория парка значительно расширяется в сторону Калужской улицы, где устраивается один из главных входов. В саду быв. коммунальников, одном из красивейших мест Москвы, организуются различные виды отдыха и развлечений. Через овраг, разделяющий этот сад, от Нескучного будет проложен мост в 80 м длиной.

Нескучный сад будет местом тихого отдыха. Здесь будет аллея гамаков, лежанок из бамбука, передвижные читальни. Воробьевы горы соединятся с парком береговой пешей и велосипедной дорожкой.

Большим недостатком парка в прошлом году было почти полное отсутствие в некоторых местах зелени. Масса газонов, кустарника, живой изгороди и 20 тыс. вновь посаженных деревьев восполнят этот недостаток нынешним летом.

В детском городке, который значительно расширяется и сможет вместить в ясли до 200 ребят, вместо прошлогодних 60, будет посажен показательный плодовый сад. Для ребят устраивается также специальная детская читальня. Помещение бывших яслей переустраивается под дом подростка.

Парк собирается провести очень интересный опыт с отпускниками – рабочими и служащими, остающимися в Москве. Для отпускников и их семей предполагается выпустить «магический билет», дающий право на проезд в трамвае, вход в парк, питание, пользование развлечениями и отдыхом; отпускник сможет весь день провести на воздухе весело и культурно.

Парк обогатится рядом новых и оригинальных развлечений. Это – гора со спуском в пруд (скорость движения достигает 80 км/ч), движущаяся лестница, волнующаяся площадка, спиральный спуск и другие аттракционы.

Строится новая эстрада для симфонического оркестра и 2 эстрады для выступления артистов. В разных концах парка будут играть 6 оркестров. В закры-

том театре будут спектакли театра им. Вахтангова, студии Малого театра и ленинградского театра рабочей молодежи. В летнем, где 2600 мест, намечаются выступления балета, оперы и клубных кружков.

В шестигранном павильоне машиностроения устраивается столовая на 4 тыс. человек. Она будет готова к середине мая, и тогда пропускная способность столовых, не считая закусочных и киосков, составит 80 тыс. человек в день. В Нескучном саду, у Андреевского оврага, откроется специальная «самоварная».

Плата за вход в парк предполагается для взрослых в 10 коп. и для детей в 5 коп. Билет на 1 месяц – 1 рубль и на весь сезон 3 рубля.

Открытие парка зависит от погоды, но днем открытия предположительно называют 1 мая. К этому времени намечается организация общества друзей парка.

На днях в парке состоялось первое заседание художественно-политического совета, на котором намечен ряд мероприятий по летней зрелищной работе парка культуры и отдыха.

В этом году парк обогащается целым рядом интереснейших, впервые организуемых у нас, аттракционов, игр и развлечений. Сооружается грандиозная воздушная карусель с 10 аэропланами, светящаяся карусель и т. д.

В детском городке будет устроена железная дорога с поездным составом, причем станции и поезд будут обслуживаться самими детьми.

На пруду для детей будут специальные не опрокидывающиеся лодочки и 50 парусных корабликов. Также решено широко организовать катанье детей на осликах, верблюдах и др. животных.

В настоящее время судостроительная верфь Автотора заканчивает постройку нескольких моторных катеров на 150–200 человек для массовых экскурсий. В парке решено соорудить громадную «Эйфелеву башню» для световой и плакатной рекламы.

Рабочая Москва.
1929 № 68.

26 марта

Москва – сегодня. Клуб МОГЭСа

♦ (Садовники, 13). Конференция читательских организаций федерации писателей. Выступают – Адуев, Архангельский, Д. Альтаузен, И. Приблудный и Луговской – 20 ч.

Вечерняя Москва. 1929 № 69.

26 марта

Первый мандат – П.Г. Смидовичу (МОГЭС)

К 4 ч набережная около МОГЭСа чернела народом. 2500 могэсовцев выстроились в колонну со знаменами и плакатами и двинулись к Дому Союзов.

Огромный подъем и тесная сплоченность всех работников с партийной организацией характеризуют наши перевыборы.

Призывы тт. Смидовича и Баумана к передовому отряду электрификации страны доказать своей работой, что они пойдут по пути, указанному ленинской партией, нашли живой отклик среди могэсовцев. Наказ принят единогласно. Посыпались добавления:

закрывать церковь в Садовниках, перевести Толкучий рынок, а на месте рынка разбить сквер и т. д.

Первый мандат в члены Моссовета могэсовцы отдали под шумные аплодисменты, как и всегда, П.Г. Смидовичу. Аплодисментами встречались и другие кандидатуры. Кандидатов хорошо знают могэсовцы, поэтому нет ни одного отвода.

И. Носонович

Рабочая Москва. 1929 № 69.

29 марта

За что пострадал Заводник? «Священные» дела МОГЭСа

Мы уже писали о «веротерпимости» МОГЭСа. Сейчас приходится к этому вопросу вернуться снова. На нашу заметку «Добрый МОГЭС и баптисты», помещенную в номере 51 «Веч. Москва», МОГЭС прислал сообщение, которое сводится к следующему: «все написанное в заметке верно, с баптистов и с синагоги брали за энергию, как с общественных организаций только потому, что не знали о существовании там молитвенных домов. Всем им посланы дополнительные счета».

На первый взгляд, как будто все хорошо. Ошибались. Ошибки исправил. На практике дело обстоит несколько иначе.

Мы утверждаем, что МОГЭСу несколько месяцев тому назад было хорошо известно, что библейские курсы и общежитие

при них, и молитвенный дом баптистов пользуются энергией по удешевленному «рабфаковскому» тарифу. Счета посылались не какому-то мифическому квартиронанимателю, о котором пишет МОГЭС, а библейским курсам, и договор заключен с ними. То же самое и в отношении ритуальной бани при синагоге. Счета посылались управлению еврейскими молитвенными домами.

В дополнение к опубликованным 2 марта фактам можем к сведению МОГЭСа сообщить следующее: управление священного синода православной церкви СССР пользуется энергией по общему счетчику с соседней церковью, а платит за свет, как... контора Госторга или другого советского учреждения. Между прочим, в «священной» конторе

имеется даже свой своеобразный «красный уголок» – комната с алтарем, с соответствующей литературой и прочим оборудованием для многолюдных собраний.

МОГЭСу обо всем этом тоже давно известно, но святейшие владельцы из живой церкви продолжают все-таки платить по конторскому тарифу... с 1922 г.

В дополнение к своей, мягко выражаясь, неточной информации МОГЭС принял еще и некоторые профилактические меры к тому, чтобы впредь заметки, подобные уже напечатанной, в печать больше не попадали. Рабочему, чьим материалом мы воспользовались, – контролеру Заводнику – предложено перейти для работы в... контору.

Вечерняя Москва. 1929 № 72.

30 марта

Московский день

Первые шаги теплофикации Москвы. Чрезмерная осторожность МОГЭСа

Женщина-инженер, член Московского совета т. Колпакова докладывала вчера президиуму Моссовета о плане теплофикации Москвы.

Вопрос теплофикации особенно важен для промышленных предприятий, на которых устаревшее оборудование требует срочной замены. Вместо котлов на каждом предприятии проектируется создание районных станций для снабжения предприятий тепловой энергией. На этих станциях по примеру Западной Европы можно будет сочетать производство тепловой энергии с производством электрической энергии, что дает удешевление строительства и экономическую выгоду. Одновременно с теплофикацией предприятий можно теплофицировать и вновь строящиеся дома и рабочие поселки.

МОГЭС, которому больше года назад было поручено составление плана теплофикации города и отпущены на это средства, проявляет чрезмерную осторожность и к работе приступил с большим опозданием.

Президиум Моссовета реорганизовал комитет по теплофикации, поручив ему составить планы теплофикации отдельных промышленных районов города.

Вместе с тем президиум решил теплофицировать вновь строящуюся баню в Рогожско-Симоновском районе. Баня будет присоединена к станции Теплотехнического института и получать отсюда горячую воду и пар. Присоединение обойдется дешевле чем постройка самостоятельной котельной.

Президиум поручил МОГЭСу ускорить составление планов теплофикации центра города.

Рабочая Москва. 1929 № 73.

30 марта

Московский день

Выстроим подмосковную здравницу

Вчера состоялось первое заседание оргсекции о-ва содействия строительству подмосковного курорта. В это общество будут приниматься только те лица, которые смогут оказать непосредственную помощь и содействие в подготовке к строительству курорта.

Кредитной секции поручено поставить вопрос об организации акционерного общества для строительства и эксплуатации курорта, который будет назван Зеленый город. В течение недели все секции общества содействия строительству Зеленого города начнут работать.

Тов. Кольцову поручено подготовить для Моссовета доклад, в котором особенно подробно остановиться на необходимости прекращения спекуляции землей в районе будущего курорта, выселении чуждого элемента и учете нужд курорта при планировании Московской области. Решено также обратиться в МОНО и дачный трест с просьбой поставить о-во в известность о строительных планах этих организаций в районе Северных ж. д. Оргсекция решила обследовать пустующие помещения в районе курорта для устройства в этих помещениях дома отдыха в нынешнем сезоне.

Рабочая Москва. 1929 № 73.

1 апреля

Что такое жироборот?

С 10 апреля в Москве вводятся безналичные платежи

С 10 апреля в Москве предполагается ввести систему массовых безналичных платежей населения в форме так называемого «жироборота». Член коллегии Наркомфина СССР т. Спунде разъясняет сущность нового мероприятия:

— Сущность «жироборота» заключается в том, что население получает возможность производить уплату без использования наличных денег. Для этого всякое лицо, имеющее счет в сберкассе или другом кредитном учреждении, должно будет только написать сберкассе или банку приказ о совершении этого платежа. Приказ может передаваться или лично, или

по почте. О совершении перечисления сберкасса или банк посылает 2 извещения: одно — вкладчику (о том, что его приказ о платеже выполнен), а другой — получателю платежа (о том, что причитающаяся ему с вkladчика сумма перечислена на его счет).

В настоящее время Наркомфином уже достигнуто полное соглашение с сберегательными кассами о порядке проведения указанных операций; с остальными кредитными учреждениями соглашение будет достигнуто в течение ближайших дней.

Таким образом, через 10 дней население Москвы будет иметь возможность совершать в безналичной форме платежи двух родов: платежи МОГЭСу за пользование электрической энергией и платежи Управлению телефонной сети за пользование телефоном. С мая Наркомфин предполагает установить «жироплатежи» населения

и по ряду других статей: платежи за пользование газом и за воду, взнос квартирной платы, членские взносы в профсоюзы, паевые взносы в кооперативы, платежи налогов и сборов, страховые платежи, подписная плата на периодические издания и т. д.

Вводимые безналичные операции прежде всего сэкономят миллионы часов, которые непроизводительно затрачиваются населением на хождение в МОГЭС или в Управление телефонной сети, на стояние в очередях у кассы и т. д.

Задача каждой организации и каждого гражданина — способствовать тому, чтобы новая система безналичных расчетов получила самое широкое распространение.

Вечерняя Москва. 1929 № 74.

4 апреля

Заводские новости за день

♦ На МОГЭСе организуются комсомольские бригады по хозяйственному соревнованию. Цель соревнований — добиться снижения себестоимости электроэнергии и повышения производительности труда.

♦ 9 апреля в клубе МОГЭСа будет слушаться дело монтера Сычева, обвиняемого в хищении электроэнергии для частных пивных, столовых и т. д. Процесс продлится 3—4 дня.

Вечерняя Москва. 1929 № 77.

5 апреля

Выборы у домохозяек

Несмотря на свою малочисленность, женорганизация при МОГЭС широко развернула перевыборную кампанию среди домашних хозяек.

По всем Садовникам в каждом доме были организованы тройки, состоящие из активных домашних хозяек. Каждая тройка должна была оповестить всех домашних хозяек как о перевыборных и отчетных собраниях, так и о выборах. Кроме того, они должны были вести учет детей, которых на время перевыборов нельзя было оставить без надзора. При клубе «Красный луч» в трех комнатах были организованы игры,

петрушка и чай для детей домашних хозяек в количестве 127 чел. В этом проведении приняли участие не только воспитатели детсада, но и педагоги с ученицами 2-й совшколы ЗОНО.

Идя на собрание, домашняя хозяйка чувствовала себя спокойно, потому что она не беспокоилась о детях, а поэтому она, не отвлекаясь, имела возможность спокойно обсуждать все вопросы, выступать в прениях и обсуждать кандидатуры нового состава членов Моссовета.

От могэсовских домохозяек в члены Моссовета прошли: т. Ольшанская и т. Соловьева,

в кандидаты — Рыбакова, в члены райсовета прошла т. Рязанцева.

В перевыборах приняло участие 95% домохозяек.

Домашние хозяйки целиком присоединились к выдвинутому пионерами требованию о закрытии церкви Георгия Победоносца, и надеемся, что все могэсовские организации поддержат это требование.

Домохозяйка

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 5.

5 апреля

Годовщина фотокружка

Год тому назад в клубе «Красный луч» двое рабочих-любителей организовали фотокружок. В тяжелых условиях протекала работа кружка, и только действительные любители своего дела могли в таких условиях работать. Во время сломки клуба кружок работал на квартире у т. Бойцова (раб. каб. от.). Несмотря на то, что у т. Бойцова имеется семья и очень немного жилой площади, он пошел на известные жерт-

вы и дал возможность работать кружку. Теперь кружок насчитывает 20 чел. Почти все рабочие с производства.

Руководитель кружка т. Смирнов А.И. работает бесплатно. Кружок ведет активную работу (участвует на выставках, помещает свои снимки в «Рубильнике» и т. п.). Основной недостаток кружка это то, что у него не имеется достаточно хорошего аппарата, который мог бы фиксировать

все важные моменты общественной и производственной жизни предприятия.

Правление клуба должно помочь живому и нужному кружку.

Н. Н.

Рубильник :
Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС.
1929 № 5.

6 апреля

О выборе варианта сооружения новой районной электростанции на подмосковном угле (Письмо ВСНХ СССР в Совет Труда и Оборона)

29 июня 1928 г. ВСНХ СССР доложил СТО результаты двухлетних разведок в Подмосковном каменноугольном бассейне с целью нахождения залежей угля, достаточных для постройки большой районной станции и результаты сравнения перспективной электростанции для Москвы на торфе и на подмосковном угле.

СТО, заслушав доклад, постановил строить новую районную станцию на подмосковном угле и поручил ВСНХ разработать проекты возможных вариантов и продолжать дальнейшие разведки угольных залежей.

Во исполнение этого постановления были заказаны тресту МОГЭС и Энергострою эскизные технические проекты Бобриковской районной электростанции мощностью 1-й очереди 150 тыс. кВт, а при полном развитии 300 тыс. кВт. Одновременно МОГЭС разработал проект расширения Каширской станции, работающей на том же подмосковном угле, сверх уже строящейся 2-й очереди еще на 3-ю очередь в 110 тыс. кВт с доведением мощности этой станции до 242 тыс. кВт.

Тресту Москуголь было поручено продолжать разведки, которые довели теперь разведанные запасы подмосковного угля до 158 млн тонн и, в частности, в районе будущей Бобриковской станции до 100 млн тонн против 60 млн тонн, установленных ко времени вышеуказанного доклада СТО.

Разведки продолжаются, и на сезон 1929 г. предусмотрены соответствующие суммы. Можно рассчитывать, что разведанные запасы значительно вырастут к концу текущего года.

Таким образом, топливная база для будущей районной станции на подмосковном угле и уже расширяемой Каширской станции может считаться вполне обеспеченной.

Конкурирующие проекты Бобриковской и 3-й очереди Каширской станции были подвергнуты экспертизе Центрального электротехнического совета и одновременно подверглись широкой общественной критике специалистов в Обществе русских электротехников (секция ВАИ), затем в Московском отделении Всесоюзного энергетического комитета и Коммунистической академии.

Экспертиза утвердила названные эскизные технические проекты, за исключением водоснабжения Бобриковской станции: выявлена необходимость доработки окончательного технического проекта продолжить и дополнить изыскания водоснабжения для мощности до 300 000 кВт, каковые в пределах, указанных экспертизой, могут быть закончены в июне текущего года. Уже вследствие этой причины в настоящее время нельзя будет решать окончательно вопрос о постройке Бобриковской станции. Но, кроме этого обстоятельства, требующего отсрочки решения вопроса о Бобриковской станции, имеется еще одно: не установлены еще окончательно перспективы развития химической промышленности в Подмосковном бассейне. Несомненно, имеются все предпосылки для широкого развития химической промышленности на этой базе, но пока еще предположения об использовании Подмосковного бассейна для целей химизации страны находятся лишь в стадии предварительной проработки.

Однако в случае положительного разрешения этого вопроса могут измениться основные задания для Бобриковской станции. Она в связи с требованиями химической промышленности должна будет проектироваться не как обычная станция, посылающая подавляющую часть вырабатываемой электроэнергии в Москву, а как часть промышленного комбината с химическими заводами, которым она будет отдавать одновременно и электроэнергию, и тепловую энергию. Именно в форме постройки комбината можно лучше всего координировать использование подмосковного угля для таких двух крупных потребителей, как электроснабжение и химия, считаясь к тому же с ограниченными запасами воды в районе сосредоточения наибольших разведанных запасов угля.

Таким образом, разработка окончательного технического проекта Бобриковской станции должна быть отложена до того времени, когда будут окончательно установлены потребности химической промышленности в тепловой и электрической энергии, а также в воде и угле. В результате проект станции, увязанный с этими новыми заданиями, можно будет получить только в конце года.

Сравнение эскизного проекта Бобриковской станции с 3-й Каширской показало, что если привести обе станции к одной и той же мощности ячейки (150 тыс. кВт), 3-я Кашира стоит дешевле 1-й очереди Бобриковской, а 3-я Кашира вместе с 1-й очередью Бобриковской станции стоит дороже двух очередей Бобриковской станции.

Однако эти результаты не дают возможности произвести уже теперь выбор, поскольку еще не учтена роль Бобриковской станции для развития химической промышленности.

Неизбежная отсрочка решения о варианте постройки новой районной станции для Москвы все же не поставит в затруднительное положение МОГЭС, несмотря на значительный рост потребности 1932/33 г. против первоначальных предположений, так как в настоящее время ведущиеся за последние два года в Главэлектро работы по изучению проблемы теплофикации Москвы показали способ получения необходимой мощности в более короткий срок, чем постройка Бобриковской станции, а именно путем постройки двух ТЭЦ в Хамовническом и Дербеневском районах. Первоначальные предположения дают для обеих центральных примерную мощность в пределах 80–150 тыс. кВт, что удовлетворяло бы ожидаемый прирост мощности Москвы на 1–1,5 года.

Постройка теплоцентрали в самой Москве могла бы быть осуществлена в срок 2–2,5 года, примерно на полгода скорее постройки районной станции.

Вышеназванные ТЭЦ должны будут централизованно снабжать теплом ряд фабрично-заводских предприятий, которые потребовали бы в течение пятилетия значительных расходов на расширение и обновление своих котельных установок низкого давления. Кроме того, около 20% тепла будет отдано на отопление больниц и крупных домов.

Централизация теплоснабжения дает большую экономию в топливе и возможность перевести топливоснабжение фабрик и населения, смотря по конъюнктуре, на тощий донецкий уголь или на подмосковный. Одновременно разрешается на 1–1,5 года задача усиления электроснабжения г. Москвы.

ВСНХ полагает, что постройка ТЭЦ в Москве, предусматриваемая еще в прежнем пятилетнем плане, до окончания теплового обследования наиболее теплоемких частей города необходима независимо от постройки новой районной станции на подмосковном угле, но позволит не слишком форсировать приступ к постройке последней и проработать проблему увязки новой станции с химической промышленностью до конца.

Главэлектро поручило на основании результатов теплового обследования Энергострою разработать в срочном порядке проект ТЭЦ для Москвы и включить постройку этих станций в план электрификации 1929/30 г.

По окончании разработки и экспертизы названного проекта ВСНХ СССР войдет в Совет Труда и Оборона со специальным докладом как о плане электроснабжения Московского района на ближайшие 5–7 лет, так и об окончательном плане использования Подмосковного бассейна.

ЦГАОР СССР, ф. 5446, оп. 10, д. 111, л. 3–4;
Электрификация СССР. Сб. документов
и материалов 1926–1932 гг. М., 1966. с. 153–156.

6 апреля

В дебрях торфяных болот. Фанерка на Белом Моху

К опушке леса, подальше от человеческих жилищ «Беломоховского» участка, как отвратительное пресмыкающееся, отползла облупившаяся, закопченная «фанерка».

Входящему в нее с воли человеку шибает в нос тяжелый прокисший воздух.

По стенам узкого коридора, напоминающего прочный земляной туннель, навешены какие-то грязные лохмотья, а от неугасимой полуразвалившейся печи, без дверцы, закрытой листом железа, по коридору тянутся уродливые железные трубы. От неисправности печи «фанерка» не раз уже загоралась.

Три-четыре человека из живущих в бараке работают, остальные – инвалиды и люди неопределенных занятий. Случайного посетителя туземцы встречают жалобами.

– Почему с нас за воду высчитывают по 30 коп., – ведь мы же берем воду не в колодце, а чорт знает где – в какой-то помойной яме?

Эго верно. «Колодец», вырытый с незапамятных времен неизвестно кем, запущен до невозможности: сруб наравне с землей, воды в нем не более 5 сантиметров, в колодец течет и падает всякая гадость. А на участок за водой ходить далеко, да и не пролезешь по снегу.

– А если мы будем брать воду из Дубенки, – спрашивают жильцы, – наверно, все равно с нас будут вычитать?

Дрова для отопления некоторые выписывают со склада, а большинство допотопным образом путешествует в лесные дебри за сухостойником. На 100 приблизительно человек населения на Белом Моху нет ни продларька, ни культуголка.

– От нечего делать поигрываем по копеечке в «темную», – добродушно признаются обитатели забытого жилища. – Да при такой дикой жизни и не играючи превратиться в первобытных дикарей. Грязные

и тесные комнаты «в фанерке» никогда не проветриваются – за отсутствием форточек, а по неопрятности самих жителей угнетают своим видом свежего человека.

Целые полчища тараканов и клопов среди белого дня, пренебрегая всякими приличиями, совершают свои бесконечные военные маневры, чтобы с наступлением теплых дней с удвоенной жестокостью напасть на своих двуногих врагов.

Иногда в этих местах, не столь отдаленных, как красное солнышко появляется т. Багров. Порадует, погрееет короткой радостью обещаний и завтраков – и снова тягучая, безотрадная жизнь, снова игра в «темную».

Особенно удручающее впечатление производит своей убогой бедностью комната сторожа Хромова, где он ютится с четырьмя ребятишками. Один из них ходит в школу и в холода однажды чуть не замерз в своем рубище – хорошо, что учительница кое-как сливочным маслом его оттерла.

Сам Хромов с Белого Мохы ходит на работу на «Зеленый Остров». – Это еще цветочки, – рассказывает он, – а вот на «Линевке» жил, так оттуда ходил сторожить на «Кулиги».

Но за это ему, оказывается, дали вознаграждение: за 12 месяцев заплатили 13 руб. 18 коп. «проходных».

Хорошая «компенсация», нечего сказать!

Все свободное время у этих отшельников проходит в дороге, в очередях кооператива, да в игре в «темную».

Д.

Красный провод :

Печатная газета рабочих и служащих
Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 7.

6 апреля

Заводские новости за день

♦ 19 апреля МОГЭС собирает общетрестовскую конференцию молодежи. В повестке дня конференции стоят вопросы труд-дисциплины и организации соревнования молодежи по всем учреждениям треста.

Вечерняя Москва. 1929 № 79.

7 апреля

Московский день Писатели в клубах

♦ Через центральное бюро выступлений федерации советских писателей организован ряд литературных вечеров:

6 апреля в клубе Морзе выступят тт. Шведов и Мещеряков; в индустриально-педагогическом и-те им. К. Либкнехта после диспута о правом уклоне в искусстве (Новицкий, Львов-Рогачевский, Бродский) выступят Казин, Светлов, Архан-

гельский; в клубе «Красный челнок» – тт. Жаров и Молчанов.

♦ В понедельник, 8 апреля, в Центральном доме рабпроса – Анна Караваева и Машбиц-Веров и в клубе МОГЭС – Адуев, Архангельский, Жаров и Луговской.

Рабочая Москва. 1929 № 80.

10 апреля

Первый опыт теплофикации Теплофицирован завод «Динамо»

Вчера в Теплотехническом институте НТУ ВСНХ состоялось торжественное открытие первой в Москве теплофикационной сети, которая дала тепло заводу «Динамо». В институте сооружен особый коллектор для собирания отработанного пара. Здесь от турбин, дающих электроэнергию МОГЭСу и работающих паром, по особым отводам отработанный пар собирается в баллоны-котлы. Из котлов пар идет по трубам на завод «Динамо» и здесь утепляет заводские корпуса. Теплофицирование зна-

чительно экономнее центрального отопления. По подсчетам, теплофикация в Ленинграде удешевит отопление домов примерно в 2–2,5 раза. Одна станция принесет экономию топлива более 60 тыс. тонн в год. При намеченном потреблении пара около 12 тыс. тонн в год завод «Динамо» сэкономит на отопление примерно 20–25 тыс. руб. На открытии говорилось о том, что вслед за «Динамо» намечено теплофицировать такие предприятия, как «Парострой», «АМО», новый поселок Ленинской Слободы, бани

Рог.-Сим. района и прачечные МКХ.

От теплофикации предприятий – к снабжению теплом всего населения – вот задача, которую ставит себе Теплотехнический институт.

Институт предлагает создать при президиуме Моссовета комиссию содействия теплофикации района с включением в нее тт. Уханова, Полонского и Давидсона.

Л. Л.

Рабочая Москва. 1929 № 82.

12 апреля

Московский день Зеленый город будет создан

МГСПС признал создание подмосковного курорта неотложной задачей. – Профсоюзы войдут акционерами в общество по строительству здравницы

Вчера президиум МГСПС обсуждал вопрос о строительстве подмосковного курорта. Доклад т. Кольцова, подробно обосновавшего необходимость и своевременность создания здравницы под Москвой, вызвал оживленный обмен мнений.

Тов. Басюбин настаивает на немедленном создании хозяйственной организации, которая займется

осуществлением строительства здравницы. К участию в акц. о-ве должна быть привлечена кооперация. Все губотделы профсоюзов также должны стать пайщиками в этом деле. По мнению т. Басюбина обществу надо передать значительную часть сумм, предназначенных профсоюзами на оказание курортной помощи рабочим.

– Приступить к работам, – говорит т. Дулин (зав. культотделом МГСПС), – необходимо в этом же году. Необходимо на территории будущего курорта построить воскресные гостиницы, в которых рабочий мог бы проводить свой воскресный отдых. К зиме следует построить в районе курорта спортивные станции. На все это профсоюзы должны теперь же выделить средства.

Председатель губотдела печатников т. Соловьев указал на то, что район для курорта выбран очень удачно.

Другие товарищи высказывали мысль о том, что к строительству курорта необходимо привлечь и самих рабочих, что неплохо выпустить дешевые акции.

В заключительном слове секретарь МГСПС т. Дрожжин отметил, что курорт будет создан, что за создание этого курорта стоит широкая общественность.

13 апреля

Московский день Наводнение грозит принять широкие размеры. Готовы ли мы к половодью?

Губернская комиссия по борьбе с паводком организовала проверку всех районов в части их подготовленности к предстоящему разливу рек. Весь спасательный инвентарь, лодки и т. д. уже заготовлены. Закончены заградительные работы на набережных и низменных местах, опасных по наводнению.

Если взять данные половодья в 1926 г., то наибольшая опасность угрожает территории парка культуры и отдыха, ф-ке Гознак, площади перед Брянским вокзалом, Раушской набережной, в частности сооружениям МОГЭСа. Имеющиеся метеорологические сведения говорят о приближающемся потеплении. Таким образом, если начнется бурное таяние снега днем и ночью, если будут выпадать осадки, то предстоящее

половодье может превратиться в большое наводнение.

Учитывая все эти возможности, предприятия, учреждения и другие организации принимают уже теперь необходимые меры предосторожности. В парке культуры укрепляются наиболее низкие берега, из первого этажа переносятся в надежные места ценный инвентарь. Здесь в случае наводнения могут быть затоплены детгородок, спортивная база, ряд зданий и аттракционов. В МОГЭСе устраиваются заградительные сооружения, которые не допустят проникновения воды внутрь зданий. В случае если МОГЭС будет окружен водой, решено установить дежурства рабочих и техников на все время наводнения в течение круглых суток, без выхода

Президиум МГСПС принял резолюцию, в которой указывается на своевременность и целесообразность создания подмосковной здравницы. Президиум предлагает губернским отделам профсоюзов принять участие в развертывании подмосковного курортного строительства, МГСПС считает желательным создание акционерного общества по строительству курорта с привлечением в него и средств профсоюзов.

Этому обществу должны быть переданы материальные ресурсы и недвижимое имущество в районе Тарасовка – Пушкино, находящееся до сих пор в ведении дачного треста.

Для оказания содействия строительству курорта выделен особый комитет МГСПС в составе тт.: Дрожжина, Дулина, Басюбина, Соловьева, Чучалова и Никонова.

Рабочая Москва. 1929 № 84.

из помещений. Опасность для населения остаться без тока таким образом отпадает.

Хуже обстоит дело с домоуправлениями. Многие из них, отлично зная о необходимости принять меры предосторожности, до сего времени ничего не сделали. Многие дома, затопленные в 1926 г., теперь спокойно ждут подъема воды, не думая об опасности.

Опыт прошлых лет показал, что лучше принять все необходимые меры, чем пороть горячку тогда, когда вода подступит к постройкам, и предохранить их от затопления будет уже невозможно.

Л. Л.

Рабочая Москва. 1929 № 85.



Половодье. Якиманская набережная, на заднем плане 2-я МГЭС.

ПРАВЛЕНИЕ МОГЭС ПРЕДЛАГАЕТ:

1. Всем абонентам, уже перешедшим на непрерывную производственную неделю, немедленно сообщить об этом в Правление МОГЭС.

2. Абонентам, кои будут в дальнейшем переходить на непрерывную производственную неделю, уведомлять Правление МОГЭС за неделю до фактического перехода на непрерывную неделю.

Означенные данные МОГЭСу необходимы для установления программы по ремонту и ревизии сетей и подстанций. Извещения о переходе на непрерывную производственную неделю адресовать: Раушская набережная, 8/10, Отделу Присоединений МОГЭС.

ПРАВЛЕНИЕ МОГЭС.

16 апреля

Не дадим частнику обогатиться

[...] Переживаемый Москвой жилищный кризис коренным образом изменил физиономию подмосковных дачных поселков. Если в дореволюционное время эти поселки служили преимущественно местом летнего отдыха для привилегированных классов, а остальной период 6–8 месяцев дачи пустовали до следующего сезона, то в настоящее время подавляющее большинство дачных строений занимается под жилье в течение всего года. Так, из всех дач, находящихся в ведении дачного треста, до 90% занято постоянными жильцами. Такое же положение и с дачами, оставшимися в ведении местных советов.

Это обстоятельство широко используется частными собственниками дач. Этому ничем не оправданному обогащению в значительной мере способствует отсутствие закона, регулирующего расценки сдаваемых в наем помещений в частновладельческих дачах. Чтобы получить одну комнату среднего размера в частновладельческой даче, надо заплатить за нее 200–300 рублей за лето.

И следствием этого – с каждым годом возрастает дачное строительство за счет частного капитала. Частник более охотно вкладывает свои средства в застройку в дачных поселках, чем внутри городской черты, ибо выгодность такого вложения обуславливается также меньшими, чем в Москве, требованиями со стороны строительных правил. [...]

Г. Павлов

Рабочая Москва. 1929 № 87.

16 апреля

Грандиозный карнавал на улицах

2 мая будет организован грандиозный общемо-сковский карнавал по всем районам столицы.

В 12 ч дня около рабочих клубов собирается весь клубный актив, привлекаемый к участию в карнавале, – оркестры, хоры, гармонисты, плясуны, физкультурники и драмкружки. Колонны будут украшены лозунгами, плакатами, карикатурами.

Все участники карнавала должны быть наряжены в злободневные костюмы. Колонны по установлен-

16 апреля

Пусть в майские дни улицы бурлят весельем

Шумом карнавалов заглушим колокольный трезвон. Хорошим концертом отвлечем рабочих от пьянства. Клубы, как дела у вас?

Недавно МГСПС разослал по губотделам директору о том, чтобы клубы тщательно подготовились к первомайской праздничной неделе.

12 апреля культотдел МГСПС проверил выполнение этих директив. Обследователи посетили 70 рабочих клубов и 22 предприятия.

Вывод: почти все клубы приступили к подготовке, но во многих местах подготовка проходит слабо и казенно.

Примеры:

Клуб МОГЭС.

Ничего не сделано. Только на днях выбрали комиссию, которая даже не составила плана. Ссылаются на отсутствие директив сверху, своей же инициативы не проявляют, очевидно, за отсутствием таковой...

...Дворец имени Ленина.

Здесь работает комиссия. Составлен календарный план, об отъезжающих в деревню забыли, только собираются обслуживать остающихся в Москве. С 1 мая ежедневно будут концерты, спектакли и кино. Готовится специальный номер живой газеты.

В страстную субботу с 10 часов вечера в саду при дворце будет грандиозный карнавал, рассчитанный на всю ночь...

Рабочая Москва. 1929 № 87.

Рабочая Москва. 1929 № 87.

16 апреля

Москва будет теплофицирована

Два потерянных года из-за МОГЭСа. Энергострой приступает к работам

Более двух лет тому назад Главлэлектро поднял вопрос о теплофикации Китай-города. Проектирование работ по теплофикации было передано МОГЭСу, который, как известно, ничего до сих пор не сделал.

Два года потеряны, и сейчас ВСНХ предложил Энергострою заново взяться за проектирование теплофикации Москвы. В ближайшие дни Энергострой приступит

к составлению проектов московских ТЭЦ. В первую очередь будет запроектирована Хамовническая теплофикационная станция. Затем на очереди проектирование Дербеневской станции и т. д.

Хамовническая станция, по имеющимся планам, будет питать тепловой энергией целый ряд предприятий (пивоваренный завод, фабрику им. Свердлова, химический завод, фабрику «Красная

Роза», «Каучук» и т. д.), а также до 200 крупных домовладений, расположенных в Хамовническом районе. [...]

Первую тепловую станцию в Хамовниках решено спроектировать мощностью в 75 тыс. кВт. Эта станция будет обслуживать здания объемом свыше 3000 м³.

Вечерняя Москва. 1929 № 87.

17 апреля

Московские цифры

«Жилищные ножницы». – Арифметика уличного движения. – Моссельпром на распутье. – «Обрядовая» статистика. – Рубли и здоровье

В этом нет ничего удивительного: когда окунаешься в море выставочных диаграмм, дающих представление о Москве сегодняшних дней, то прежде всего разыскиваешь диаграммы «жилищные».

Начинаешь с большого места. Возле «больных» диаграмм, собственно, и народу больше всего. **Диаграмма называется «жилищные ножницы».** И если в одном смысле «ножницы» здорово расходятся, то в другом смысле, напротив, сходятся они плотно и больно при этом сжимают страдающего москвича.

Небольшая экскурсия в прошлое. В 1915 г. в Москве проживал 1 млн 800 тыс. человек. Тогда весь жилищный фонд состоял почти из 14 млн м². На каждого жителя в среднем приходилось почти 7,5 м² жилой площади.

К 20-му году население Москвы уменьшилось чуть не вдвое: стало не больше одного миллиона. Жилплощадь сократилась также: много домов пострадало во время революционных боев, много разрушилось от недостатка топлива, наконец, много было занято под учреждения. И все же, в среднем, каждый житель обладал жилищной площадью почти в 9,5 м², норма, о которой мы очень нескоро посмеем даже мечтать!

1928 г.! 2 млн 200 тыс. населения! Жилплощадь почти достигла уровня 1915 г. (12,1 млн м²).

Но на каждого жителя приходится только 5,5 м².

Огромна прирост жилплощади. Но что значит он по сравнению с ростом населения? [...]

Город растет, уличное движение становится все кипучее, и вместе с этим растет с каждым полугодием число случаев нарушения правил уличного движения.

1927 г. Первое полугодие: 2960 случаев нарушения. Второе полугодие: 2962. 1928 г. Первое полугодие: 8838 случаев. Второе: 9403.

Видимо, неизбежное это явление – **пресловутое нарушение правил.** Тому причины – объективные обстоятельства.

Надо заново перекроить, перестроить, перепланировать весь этот огромный и нелепо сложенный город! Легче бороться с преступностью в Москве. По крайней мере, об этом явственно свидетельствуют цифры соседней диаграммы.

Пять лет назад, за год, в отделения уголовного розыска приводилось до 65 тыс. человек. В 1928 г. таких приводов было уже только 35 тыс. Но если учесть, что во всяком быстро растущем городе преступность неизменно увеличивается, что чем больше город, тем больше преступности в нем, и что Москва за эти 5 лет безудержно росла, то станет ясно – в смысле пропорции преступность уменьшилась больше, чем в 2 раза.

Вот особая диаграмма – алкогольная. В царской России на каждую душу населения уходило в среднем 35 бутылок водки в городе и 15 бутылок – в деревне. Сейчас – 11 бутылок в городе и 4 бутылки – в деревне. Разумеется, слишком обольщаться насчет деревенских цифр не приходится. Самогон туго поддается искоренению. **Любопытны «обрядовые» диаграммы.** Вот данные за 1928 г. Церковных браков было совершено только 10% всех, вообще заключенных в этом году. Но зато похорон церковных было 65%. Акты рождения в 57 случаях на 100 также сопровождались церковными обрядами. Это весьма характерно.

Между прочим, по данным диаграмм, в Москве случаев рождения детей значительно меньше, чем в дореволюционное время. Зато число ежегодных браков увеличилось вдвое. И ровно в два раза меньше, чем в мирное время, смертность.

Москва имеет собственную статистику. Статистика не может быть показательна для всей страны. Рост числа браков и в то же время падение рождаемости здесь совершенно понятны – объяснение этому можно найти в диаграмме, над которой надпись: «жилищные ножницы».

Диаграммы вообще связаны одна с другой и одна дополняет и поясняет другую. Хочешь узнать причины падения смертности? Иди к уголкам Мосздравотдела. Здесь узнаешь, как растут расходы по здравоохранению населения. В 1913 г. расходовалось на здравоохранение каждого москвича 12 черв. рублей, а к 1928 г. почти 20...

В диаграммах разбираешься не сразу. Диаграммы всегда отпугивают сначала сухими столбиками цифр, таинственными колонками и сложной сетью волнистых линий. В них боишься запутаться, потеряться. Но за цифрами раскрывается правда жизни, интересная действительность. Сухие цифры начинают волновать, манить к красочным столбикам. И вот уже окружены щиты с диаграммами. И не пройти, не пробраться в просторных когда-то коридорах Дома Союзов, как лесом заросших сейчас диаграммами Моссовета.

АБЕ

Вечерняя Москва.
1929 № 88.

17 апреля

Заводские новости за день

♦ С 17 апреля в МОГЭСе открывается юридическая консультация. Юрист будет дежурить ежедневно.

Вечерняя Москва. 1929 № 88.

18 апреля



Электрификация Северной жел. дор.

Работы по электрификации Северной ж. д. подходят к концу. Необходимое оборудование делается на Мытищинском вагоностроительном заводе. На снимке: 1) кабинка управления на электровозе, 2) будущие водители электровозов – курсанты курсов по подготовке машинистов для управления электровозами, 3) первый кандидат на выпуск с завода – электрифицированный прицепной вагон.

Рабочая Москва. 1929 № 89.

18 апреля

На конференции руководителей электростроителей

Единая энергетическая база. Недочеты в электростроительстве

Представители хозяйственников и профсоюза делали сообщение на одну и ту же тему. Доклады получились разные. Полный оптимизма и казенного благополучия доклад хозяйственников был существенно дополнен представителем профессионального союза, отметившего «некоторые неувязки»: нехватку строительных материалов, удорожание строительства против сметы, тяжелые бытовые условия работы.

Для чего созвана конференция руководителей электростроителей, рассказал во вступительном слове т. Ю.Н. Флаксерман⁸⁹. Он отметил, что конференция призвана разработать общие для всех электростроителей методы работы.

–К сожалению, – сказал т. Флаксерман, – конференция созывается с некоторым опозданием – строительный сезон уже начинается.

К сожалению, добавим мы от себя, ни т. Флаксерман, ни другие товарищи из Главэлектро не сочли нужным рассказать конференции, чем объясняется это запоздание, которое может повлечь за собой очень неприятные последствия для электростроительства.

В Америке и в некоторых странах Западной Европы абсолютная мощность электростанций значительно выше, чем в СССР.

Но только в СССР мы имеем единую энергетическую базу. Здесь сказывается преимущество социалистической организации народного хозяйства. Строительство местных станций допускается в СССР только там, где оно целесообразно и необходимо для использования местных топливных и энергетических ресурсов.

Мы отстали от Америки в абсолютных цифрах. Но темп роста электростроительства превышает в несколько раз темп роста САСШ. И это дает уверенность, что в конечном счете мы догоним и перегоним капиталистические страны.

...Надо уметь быстро проектировать, дешево и в хорошем темпе строить, хорошо и быстро закупать импортное оборудование. По мнению т. Флаксермана, мы этого почти достигли.

Представитель ЦК Союза строителей т. Исаев держится несколько иной точки зрения. Он считает, что в работе электростанций еще очень много недостатков. Недостаточно точно про-

водится планирование доставки строительных материалов. У Челябинского не хватает 40% железа. Очень мало меди у Осинского и т. д. Чрезвычайно тяжелы жилищные условия рабочих. Барачников мало, а имеющиеся находятся в антисанитарном состоянии.

Пятилетний перспективный план обидел электростроительство – таков основной вывод доклада т. Каменецкого. Намеченное перспективным планом развитие электростанций отстает от темпа развития тяжелой индустрии. А это может повлечь за собой тяжелые последствия: существующие электростанции не сумеют в полной мере обслужить потребность тяжелой индустрии в энергии.

Электростроительство должно играть ведущую роль в хозяйстве, а потому, – заявляет т. Каменецкий, – конференция должна высказаться за пересмотр пятилетнего плана электростроительства, темп которого должен быть увеличен.

Сегодня с утра начнутся прения.

Вечерняя Москва.
1929 № 89.

19 апреля

Вода идет

Большие опасения внушает Яуза. Холода задерживают паводок. – Два паводка сразу. – Кому грозит Яуза. – Уездам будет оказана помощь

Прошедшая ночь не изменила положения с предстоящим паводком. Как и следовало ожидать, уровень воды на Бабьегородской плотине понизился

на 3 см. Таким образом, сегодня утром прибылой воды на Бабьегородской плотине было 15 см. Если в течение дня холодная погода удержится, вода

в этом пункте снизится еще больше. Особого значения этому, однако, придавать нельзя, так как при сколько-нибудь значительном потеплении уровень воды начнет быстро подниматься.

Несколько активнее прибывает вода в уездах. Так, например, в Звенигороде отмечено 58 см прибылой воды, в Рублеве – 26 см.

Холодная погода сильно задерживает паводок. Это может крайне неблагоприятно отразиться на полове.

24 апреля – роковой день в истории паводков. В этот день вода достигала предельной высоты во время наводнений 1908 и 1926 г. В этом году куль-

минационный пункт ожидаемого паводка настанет, очевидно, позднее.

Принято считать, что в 1908 г. наводнение было наиболее сильным. Однако Яуза разлилась в 1926 г. больше, чем в 1908 г.

Большие опасения за Яузу существуют и сейчас. Все имеющиеся данные говорят за то, что паводок Яузы может совпасть с паводком Москва-реки. В этом случае значительное количество москворецкой воды поступит в Яузу, и тогда близлежащие к Яузе районы окажутся затопленными.

Вечерняя Москва. 1929 № 90.

19 апреля

Паводок близится



Подготовка к борьбе с наводнением проведена на всех почти предприятиях, расположенных близ реки. На наших снимках – слева: МОГЭС готовится: заделывают окна; справа – у будки дежурного контролера.

Вечерняя Москва. 1929 № 90.

19 апреля

Перед половодьем

Готовятся



На предприятиях деятельно готовятся и предстоящему половодью. На снимке: 1) на «Красном Октябре» убирают товары из подвалов; 2) на МОГЭСе закладывают кирпичами ворота; 3) устанавливают центробежные насосы для откачки воды из подвальных помещений на «Красном Октябре».

Рабочая Москва. 1929 № 90.

20 апреля

Наши беседы

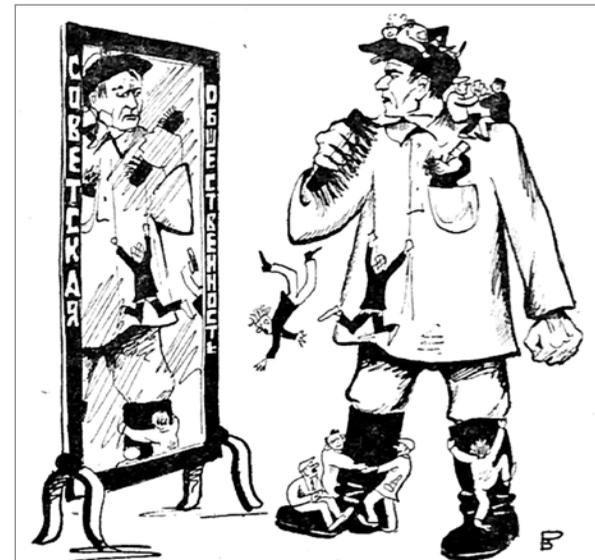
Беседа с М.С. Радиным

Прежде всего чистка должна иметь воспитательное значение для всех рабочих. Она должна показать, что правящая партия может иметь в своих рядах только тех, кто действительно предан интересам партии и рабочему классу. Партия должна очиститься от всех склочников, бюрократов, подхалимов и всех разложившихся в бытовом отношении.

В партии должны остаться не те, которые несут «официально» 5–6 нагрузок, может быть, и очень аккуратно, но, если его поскрести, то под маской «аккуратного» работника появится лицо чуждого партии человека. Гораздо полезнее тот партиец, который, стоя в мастерской у тисков, показывает пример своей производственной работой окружающим беспартийным рабочим и проводит четкую партийную линию.

Необходимо, чтобы каждый хозяйственник в своей практической работе не забывал общественность, чутко прислушиваясь и помогая ей. У каждого хозяйственника должна быть жесткая хозяйственная линия, в то же время он помнил бы об интересах рабочих.

Чистка будет происходить на открытых собраниях, совместно с беспартийными рабочими. Мы должны тщательно подготовиться к генеральной чистке.



Мы должны разгрузить партию от лишнего балласта, сделать ее монолитной.

Мы должны поднять звание члена партии на должную высоту!

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 6.

20 апреля

ГОТОВЬСЯ К ЧИСТКЕ ПАРТИИ!

Подготовка к чистке партии началась

В виду предстоящей чистки партии бюро ячейки ВКП(б) выделило подготовительную комиссию в составе тт. Разгильдеева, Оснас, Ушанова, Фролова и Морозова. Комиссии поручено проведение разъяснительной кампании и организация приема заявлений.

Как будет производиться чистка

Чистка ячейки МОГЭС и 1-й МГЭС будет проводиться особой проверочной комиссией, выделяемой райкомом и районной контрольной комиссией.

О персональном составе комиссии будет сообщено дополнительно. Время и место работ комиссии, а также списки вызываемых на чистку будут опубликовываться. Все это делается для того, чтобы обеспечить присутствие на заседаниях комиссии членов ячейки и беспартийных.

Помогите чистке

Проверочные комиссии должны получить полное представление о членах ячейки, проходящих чистку. Эта задача значительно облегчится, если в распоряжении комиссии будут иметься заявления членов ячейки и беспартийных с характеристикой того или иного партийца.

Заявления принимает комиссия по подготовке чистки. Передавать их можно через членов комиссии, секретарей цехячеек, особо выделенных тт., а также путем опускания заявлений в особо вывешенные для этой цели ящики.

Известны ли вам задачи чистки

На очередных открытых собраниях цехячеек этот вопрос будет обсужден. Нужно привлечь на эти со-

брания побольше беспартийных. На книжном рынке появилась литература о чистке. Требуется книжки в киосках правления и в клубе.

Комиссия

Рубильник :

Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 6.

21 апреля

Первый московский теплопровод



На снимке: открытие теплофикационной магистрали. Фото С. Фридлянда.

В Московском Теплотехническом институте состоялось торжественное открытие первой

в Москве теплофикационной магистрали. Закончено сооружение коллектора для собирания отрабо-

танного пара, которым будет отапливаться завод «Динамо». Из коллектора пар поступает по особым отводам в баллоны-котлы, откуда он идет по трубам на завод «Динамо».

Длина теплопровода – 650 м. Вслед за «Динамо» намечено теплофицировать заводы «Парострой» и «АМО», новый поселок Ленинской Слободы, бани Рогожско-Симоновского района и прачечные МКХ, наподобие некоторых городов Запада, где теплофицированы целые кварталы.

Теплофицирование удешевит отопление примерно в 2–2,5 раза и даст огромную экономию топлива. При намеченном потреблении пара завод «Динамо» сэкономит на отоплении более 20 000 рублей. Теплотехнический институт предлагает создать комиссию содействия теплофицированию Москвы при президиуме Моссовета.

Первый шаг по пути рационализации энергохозяйства Москвы сделан.

Боевой задачей Московского Теплотехнического института является теперь переход от теплофикации предприятий к снабжению теплом всего населения.

Огонек. 1929 № 16.

21 апреля

Московский день

Организуется акционерное общество для строительства Зеленого города

Вчера состоялось заседание финансово-хозяйственной секции общества содействия строительству подмосковной здравницы. Секция обсуждала план организации акционерного общества для постройки Зеленого города. Представители заинтересованных учреждений сообщили о тех условиях, на которых эти учреждения смогут войти в акционерное общество.

Правление Северных ж. д. считает важнейшим делом организацию некоторого центра в виде домов отдыха, курзала, открытой сцены и т. д. Вокруг этого центра должно развиваться дальнейшее строительство. Мосгубкомсоцстрах делает установку преимущественно на дома отдыха и лечебно-профилактические учреждения.

После оживленного обмена мнений решено привлечь в качестве акционеров-учредителей Московский Совет, Мосгубкомсоцстрах, МГСПС и правление Северных ж. д. Основной капитал будущего общества должен быть не менее 5 млн руб.

Рабочая Москва. 1929 № 92.

23 апреля

РЕКЛАМА ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

На удивление всей Москвы кипела всю зиму работа по переоборудованию Солодовниковского пассажа под универмаг Мосторга. Даже в лютые морозы американский темп постройки не ослабевал. Одно плохо – переамериканили наши американцы – на страх всем прочим «конкурентам» воздвигли на крыше пассажа огромную электросветовую рекламу.

Кого собирается прельстить универмаг морем электроогня, пляшущими стрелками и мигающими буквами? Это неизвестно. Зато хорошо известно, что обошлась эта затея в 10 000 руб., а включение всех ламп будет пожирать в час 16,2 кВт. Это энергия, достаточная для освещения уездного городка.

Обойдется эта шикарная «электрификация» Кузнецкого моста по тарифу МОГЭСа ни много ни мало в 16 000 руб. в год.

Пока бессмысленная реклама Мосторга еще не зажжена, пока не выплясывают огни в ночном небе, надо кому следует заняться этим делом.

Монтер

Рабочая Москва. 1929 № 93.

23 апреля

Результаты введения заборных книжек

Заборные книжки вполне оправдали себя. Теперь каждый рабочий уверен в том, что его норма хлеба всегда цела, и во всякое время он может ее получить.

Раньше хлеб получали кто как попало, один возьмет 8 кг, а другой и вовсе ничего не застанет.

До введения заборных книжек в марте за четыре дня продавалось хлеба 25 411 кг, а с ведением заборных книжек было продано 18 668 кг, таким образом уменьшилась продажа хлеба на 5 743 кг.

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 8.

БЕЗНАЛИЧНЫЕ РАСЧЕТЫ ЧЕРЕЗ СБЕРГАТЕЛЬНО-КАССОВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ БАНКОВ ЭКОНОМЯТ ВАШЕ ВРЕМЯ И ОГРАЖДАЮТ ДЕНЬГИ ОТ САУЧАННОСТЕЙ.

БЕЗНАЛИЧНЫЕ РАСЧЕТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМ И ТЕЛЕФОНОМ

ВВОДЯТСЯ с 10 апреля 1929 года в кредитных учреждениях Москвы: в Государственные Трудовые Сберегательные Кассы, в Госбанк, в Мосторбанк и во ВСЕРАЙОНЕ.

Эти безналичные расчеты (жирооперации) состоят в том, что вкладчики сберкасс и владельцы твк.счетов в банках МОГУТ ОПЛАЧИВАТЬ СЧЕТА МОГЭСа и УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ БЕЗ ЛИЧНОЙ ЯВКИ В КРЕДИТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ. Клиент сберкасс или банка должен дать сберкассы или банку письменное распоряжение, которое (сберкасса или банк) производит расчет по счетам с надбавкой 5 коп. на почтовые расходы и уведомляет об этом вкладчика или владельца текущего счета.

Эти расчеты – исключительное преимущество – вытекают из операции экономии тем же путем МОГЭСа для владельцев счетов и владельцев твк.счетов.

СВОЕВРЕМЕННОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ И ОТСЛАНКА ПЛАТЕЖНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ ГАРАНТИРУЮТ ОТ НАЧИСЛЕНИЯ ПЕННИ.

23 апреля

Построим самолет «Рабселькор» и танк им. Ульяновой

Мысль о необходимости укрепления обороноспособности страны красной нитью проходила через всю работу 4-го Всесоюзного совещания рабселькоров. В своих постановлениях совещание подчеркивает, что систематическое содействие распространению военных знаний и мобилизация общественного мнения трудящихся вокруг вопросов военного строительства есть одна из важнейших задач повседневной практической работы рабселькорских организаций.

Но одних военных знаний и энергии мало. Нам нужна еще и хорошая военная техника, которую можно было бы в случае военного нападения противопоставить капиталистическому миру, вооруженному до зубов. Исходя из этого, совещание приняло чрезвычайно важное решение: построить на средства самих рабселькоров и работников печати самолет «Рабселькор» и танк им. М.И. Ульяновой. Первый взнос

в размере 10 000 руб. тогда же был сделан ленинградскими рабкорами. К сожалению, дальше этого дело не пошло. После совещания прошло уже несколько месяцев, а на местах по сбору средств пока ничего не делается. Постановление совещания остается на бумаге. Необходимо раскататься. От слов пора перейти к делу. Сбор средств на самолет и танк является неотложным мероприятием всей фабрично-заводской и общей печати. Начало, положенное редколлегией стенгазеты МКК-МРКИ (пока первый случай), должно служить примером для всех рабселькорских организаций.

Организаторами этого дела на местах являются редколлегии, а непосредственными исполнителями его должны быть широкие массы пишущих и читателей. Обязательных отчислений быть не должно. Надо повести на предприятиях, в учреждениях и на селе разъяснительную работу, дока-

зать каждому рабкору и селькору, каждому активному читателю важность и необходимость проводимого сбора. По цехам на собраниях пишущих и читателей нужно пустить подписные листы и таким образом организовать сбор добровольных пожертвований.

Полумиллионная армия рабселькоров должна построить свой самолет и танк.

Редколлегия стенгазеты Долгопрудного опытного поля (Московского уезда) вносит 16 руб. 20 коп. на постройку танка им. М.И. Ульяновой и вызывает редколлегии Мысовской садово-огороднической опытной станции и лугового института.

Вношу 5 руб. на постройку танка им. М.И. Ульяновой и вызываю редколлегии стенгазет ф-к: им. Фрунзе и 1-й ситценабивной.

А. Гольдбаум

Рабочая Москва. 1929 № 93.

23 апреля

Весна болотная

Еще апрель, как юноша простой,
Влюбленный и не в меру щедрый,
По вечерам небрежною рукой
Звенящим серебром одаривает землю.

Но утром, как взойдет заря,
И засинеют в дымке дали,
Чуть слышно на болоте слесаря
Стучат по онемевшей стали.

И чахнет снег. Блестящими ручьями
Бежит вода по торфяным полям
И солнце яркое весенними лучами
Ласкает спины голым штабелям.

Уж где-то звонко пилы зазвенели,
Смолой душистой пахнет с новых крыш,
И скоро здесь торфяников артели
Взволнуют песней голубую тишь.

И скоро жизнь опять забьет в глуши,
И все нарядится в цветистые одежды,
И снова где-то в глубине души
Затеплятся хорошие надежды.

Дм. Денисов

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 8.

27 апреля

Молодые работники электрификации



Делегаты конференции.

Вчера открылась созванная по инициативе комсомольской ячейки МОГЭСа конференция рабочей молодежи всех электростанций, входящих в объединение МОГЭСа. Со станций Каширской, Шатурской, им. Классона, Богородской и др. съехалось 100 делегатов. Делегаты, заслушав доклад правления треста, подвергли его критике, остановившись, главным об-

разом, на недостатках треста и на конкретных мероприятиях, необходимых для их устранения.

Вечерняя Москва. 1929 № 97;

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 8.

30 апреля

ОТ ПЕРВОМАЙСКОЙ КОМИССИИ. ЧТО БУДЕТ В ПЕРВОМАЙСКИЕ ДНИ

1 мая – вечером с 6 ч бесплатное кино.

2 мая – детский утренник в клубе Конвойного полка.

Вечером интернациональный вечер в клубе Красный луч.

3 мая – антирелигиозная кино-лекция на тему о происхождении пасхи.

4 мая – антирелигиозный вечер с выступлениями кружков клуба и приглашенными артистами. Танцы и игры до 5 ч утра. Начало в 9 ч вечера. С 11 ч вечера будет работать кинопередвижка в Садовниках, д. 20.

5 мая – платный концерт – вечер отрывков из опер. Начало в 8 ч.

Для детей будет устроен утренник, устраиваемый пионеротрядом и детским садом.

6 мая – платное кино.

В фойе клуба будет устроена антирелигиозная выставка.

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 7.

30 апреля

1-е мая

Сегодня наш праздник, великий наш день –
День первый веселого мая.
Кошмарная в прошлом осталась тень,
Мы ввысь со ступени идем на ступень,
Знамена победно взвивая, –
Да здравствует первое мая.

Быт новый мы строим в свободной стране,
Культурный поход объявляя.
Но если коснется вопрос о войне,
Усилия свои мы приложим вдвойне,
Восстанем от края до края.
Да здравствует первое мая.

Мы верим, что крепнет наш фронт трудовой,
По пьянке сейчас ударяя.
Пусть выявит каждый порыв огневой,
Отвагой горя, увлекая собой,
С поповской брехней порывая,
Да здравствует первое мая.

Развеяны явно мечтанья и сны,
Как птиц перелетная стая.
Вдыхаем мы запах смолистой сосны
И славим, ликуя, цветенье весны,
Природы дары принимая.
Да здравствует первое мая.

К. Лемберг

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 7.

Апрель

Много свету, а ясности нету

На первой МГЭС
дела – темный лес.
В дебри этого
электро-леса
прислан был с биржи
Вейнштейн-слесарь,

дирекцией
направлен на пробу,
спустился он
в машинную утробу.

Одновременно
от секретарской власти
записочку получает мастер:
«По соображениям директора Пронина
пригодность слесаря должна быть уронена,
в работе неопытен и бестолков,
нам не пригоден...
Секретарь Ермаков»

На такую пробу
с биржи труда
ходи хоть до гроба
туда и сюда.

Нам хотелось бы очень
дознаться,
в чем причина
таких махинаций?

Может, директор
белее лилии?
Может Вейнштейн
нехорош по фамилии?

Конечно,
от Пронина и Ермакова
трудно ждать
ответа такого,

Чтоб дело предстало
в полном свете.
рабкоры,
обследуйте и ответьте.

Даешь :
**Новый общественно-политический
и литературно-художественный
рабочий журнал.**
1929 № 1.

Апрель

Под прожектором

Конферансье Ирин, выступа-
ющая в клубе МОГЭС, конферанс
всего вечера посвятил пьянству,
причем, как это ни странно, кон-
феранс был посвящен не антиал-
когольной агитации, а наоборот,
пропаганде спиртных напитков.
Посредрабису следует быть более
осторожным при посылках кон-
ферансье в клубы.

Сотрудники Посредрабиса
невнимательно относятся к при-
ходящим к ним для составления
концертов представителям рабо-
чих клубов; представители клубов
лишены возможности внимательно
подобрать состав участников
концерта, так как работники По-
средрабиса заявляют: «Товарищ,
не задерживайте, вы видите, что
у меня очередь».

Зав. клубом Н. П.

Цирк и эстрада : Двухнедельный
журнал Центрального управле-
ния государственными цирками.
1929 № 6.

Апрель

Как решить проблему электроснабжения г. Москвы

Громадный намеченный на ближайшие годы рост
промышленности г. Москвы и прилегающего райо-
на, обслуживаемого электрической сетью МОГЭСа,
вызывает рост потребности в электрической энергии
и тем самым создает необходимость из года в год
увеличивать электрическую мощность, установлен-
ную в Московском районе. В том же самом направ-
лении, хотя и в меньшей степени действует также
рост потребности в электрической энергии на быто-
вые нужды населения. [...]

Германский эксперт проф. Деттмар, приглашен-
ный Главэлектро в июне–ноябре 1928 г. для оценки
электростроительства СССР, писал по этому поводу:

«Весьма важным является вопрос о надежности
электроснабжения г. Москвы после 1931/32 г. Прав-
ление МОГЭС надежность эту стремится увеличить
путем постройки 3 двойных линий электропередачи
(от Бобриков) или 4 (от Твери). Необходимо, одна-
ко, отдавать себе ясный отчет в том, что увеличение
числа линий лишь незначительно повышает надеж-



Даешь предельно возможный темп индустриализации. Рис. Доброковского.

Даешь : Новый общественно-политический и литературно-
художественный рабочий журнал. 1929 № 1.

ность. При сильных грозах большое число линий лишь в том случае обеспечивает надежность, если они проходят на значительном расстоянии друг от друга. Последнее, однако, трудно достижимо. Всякая длинная линия электропередачи ухудшает надежность электроснабжения. Ввиду этого будет правильнее обеспечить электроснабжение путем сооружения станции в самой Москве или поблизости от нее. В первую очередь поэтому следовало бы соорудить несколько крупных промышленных ТЭЦ. Так как последние могут обеспечить лишь некоторую часть резервов, то следует скоро после этого приступить к сооружению непосредственно около Москвы централи большой мощности. Местоположение этой централи определяется условиями водоснабжения, доставки топлива и возможности использования отработанного тепла.

Следует поставить вопрос, не явилось бы более целесообразным сначала построить станцию в Москве на большую мощность и отложить сооружение Бобриковской станции? Тем самым значительно по-

высится надежность электроснабжения Москвы, так как отпадает неизбежная ненадежность, вносимая линиями электропередачи».

На основании этих соображений были выдвинуты дальнейшие варианты. МОГЭСом был предложен вариант, предполагающий сооружение новой станции под самой Москвой, а именно в Филях, на привозном топливе (донецком угле или нефти). Этот вариант подробно разработан не был.

К последнему варианту близко подходит и вариант, выдвинутый проф. Деттмаром. Последний предложил создать новую крупную централь в самой Москве (южной ее части). При этом проф. Деттмаром было предложено использовать новую станцию частично для целей теплофикации прилегающего к ней района. [...]

Ж. Л. Танер-Таненбаум

Тепло и сила : Ежемесячный журнал Всесоюзного треста «Тепло и сила». 1929 № 4. с. 1–2.

3 мая

Канун

До сумерек, как домовитая хозяйка, чистится и украшается Москва. Настает последняя в этом году апрельская ночь. Вспыхивают золотыми снопами огни иллюминаций. В такую ночь надо занять позицию где-нибудь на высоком месте: на Трубе, на Воробьевке и смотреть. Над городом неподвижно висит розоватый туман. Небо над Москвой кажется светлее, чем по краям, словно его помыли здесь мылом и начисто вытерли полотенцем. Река за городом черная, как расплавленное стекло. Чем ближе к Москве, тем ярче наряжается она отражениями праздничных огней. От Устинского моста до Пречистенки вода кажется озаренной до самых глубин. В ней купаются огни МОГЭСа, станции ГЖД, фабрики «Красный Октябрь» и других...

Толпится народ и на площадях Красной, Советской, Свердловской... Но с блеском этих общепризнанных красавиц Москвы нынче конкурируют и более отдаленные площади: Каланчевка перемигивается огнями трех своих вокзалов, приукрасились Кудринская и Арбат... 12 часов ночи, а улицы не думают затихать. Говор, смех, битком набитые бегут трамваи...

Вечерняя Москва. 1929 № 100.

12 мая

За рабочее огородничество

Рабочие Шатуры организуют огородный совхоз

Рабочие Шатурской электрической станции им. В.И. Ленина решили организовать при шатурском поселковом совете первый в Егорьевском уезде молочно-огородный совхоз. Совхоз организуется с целью полного и бесперебойного снабжения рабочих молочными продуктами, плодами и овощами. Под совхоз отведен участок земли площадью в 300 га. Основные работы по строительству совхоза будут проведены в этом году. Под кормовые культуры для скота будут использованы 70 га и под огородные культуры – 10 га. В текущем году будут также построены скотный двор с силосной башней, молочная, ледник и жилые постройки. В целях развития в совхозе молочного хозяйства уже закуплено 75 голов рогатого скота хорошей породы. Совхоз будет обслуживаться наемной рабочей силой в количестве 25 человек.

Рабочие с большим вниманием и любовью относятся к организации совхоза. Шатурияне провели уже 4 воскресника, и собранные 12 000 руб. переданы на организацию совхоза. Кроме того, рабочие решили своими силами провести корчевку 100 га бросовой земли. Партийные, профессиональные и советские организации отпустили на строительство совхоза 200 000 руб.

Ал.

Рабочая Москва. 1929 № 106.

18 мая

Московская жизнь

Накануне пуска электрических поездов. Электрификация пригородного движения на Северных ж. д. – В первых числах июля открывается регулярное движение электропоездов между Москвой и ст. Мытищи

Через неделю между станциями Лосиноостровской и Мытищи будет пущен первый опытный электрический поезд. В начале июля электрические поезда начнут регулярно ходить между Москвой и ст. Мытищи. Здесь паровая тяга для пригородных поездов отойдет в область прошлого, подобно тому как 2 года назад она отошла в прошлое на первой электрифицированной в СССР ж. д. между Баку и Сураханами.

Сейчас на всем пути между Москвой и Мытищами ведутся последние работы по переходу пригородных поездов на электрическую тягу. Тот, кто долгое время не был на линии между Москвой и Мытищами, теперь не узнает этот бойкий пригородный участок. Многое здесь изменилось. Высокие платформы в уровень с полом вагонов заменили старые низкие. Легкие мостики для пешеходов перекинулись через пути. Между Лосиноостровской и Мытищами проложен третий путь. Два пути электрифицированы, а третий предназначен исключительно для паровых поездов, проходящих без остановок Мытищи и все остальные пункты до Москвы. Выстроены здания для подвижных составов электрических поездов. Переустроены пути на станциях.

В Москве III и в Мытищах заканчивается монтаж электрических подстанций, которые будут трансформировать ток МОГЭС в 1650-вольтный, необходимый для питания моторов электрических поездов. Монтаж Мытищинской станции заканчивается на этой неделе, а Московской будет закончен в июне.

На Мытищинском вагоностроительном заводе спешно заканчивается монтаж одной секции электрического поезда. Каждая секция состоит из 3 вагонов – одного моторного, устанавливаемого в середине секции, и двух прицепных – по краям, причем, один из них с отделением для багажа. В общем секция рассчитана на 455 пассажиров, из которых 300 сидят. Моторы и часть электрооборудования поставляет завод «Динамо», а часть – английская фирма «Викерс», инженеры и монтеры которой в настоя-

щее время руководят на Мытищинском заводе работами по монтажу.

Все вагоны – моторные и прицепные – оборудованы приборами управления. Таким образом, не нужно никаких маневров. Машинист электропоезда переходит только с одного конца поезда в другой. В связи с этим простои поезда на конечных станциях сводятся к минимуму. Остановки в пути будут ограничены 30 секундами.

Вагоны электрического поезда отличаются большими размерами – 19 м в длину и 3,5 м в ширину. Они на 0,5 м шире обычных ж.-д. пассажирских вагонов. Все вагоны прекрасно отделаны внутри, имеют большие, широкие окна, очень светлы и снабжены 2 десятками электрических лампочек и электрическим отоплением. Все составы оборудованы тормозами Вестингауза и автоматической сцепкой. Каждый вагон с обеих сторон и с обоих концов снабжен двойными дверями – одни для входа пассажиров, а другие для выхода. Сейчас Мытищинский завод заканчивает постройку первой партии вагонов для электрических поездов – 25 вагонов; из которых 9 моторных. Таким образом, в первое время дорога будет иметь 8 секций электрических поездов. Каждый поезд состоит из 1–2 секций. При электрической тяге на участке Москва – Мытищи каждый час можно будет пропускать 6 пар поездов, т. е. перевозить в одну сторону до 6 тыс. пассажиров при поездах из 6 вагонов. В дальнейшем, после оборудования участка автоматической блокировкой, в час можно будет отправлять в каждую сторону 15 поездов.

В течение 1929–30 г. будут закончены работы по электрификации участков Мытищи – Пушкино и Мытищи – Щелково. К этому времени Мытищинский завод построит еще новую партию примерно в 60 вагонов. 1 октября 1930 г. электрические поезда пойдут на всем протяжении между Москвой, Пушкино и Щелково.

Известия. 1929 № III.

22 мая

Недочеты электростроительства

Почему много непроизводительных затрат?

С электростроительством в Московской губернии дело обстоит не совсем благополучно.

Обследование МРКИ установило, что в результате отсутствия хорошего руководства надзор за электростроительством в губернии до сих пор отсутствует.

Проекты электростанций составлялись неудовлетворительно. Это вызывалось тем, что для этого приглашались временные работники. Реализация таких проектов часто влекла за собой непроизводительные затраты.

Ленинская электростанция, начатая постройкой в 1924 г. и законченная в 1927 г., потребовавшая затраты в 641 000 рублей, после 1,5-летней работы требует капитального переустройства.

Электроустановка в Дмитрове, протекавшая без проектов и смет, поставила электрохозяйство города в тяжелое положение.

Со стороны отдельных уисполкомов наблюдалось производство капитальных затрат на переустройство и расширение электроустановок без учета общего плана и местных условий, а это, в свою очередь, влекло за собой непроизводительные затраты средств.

МРКИ наметила ряд мероприятий для оздоровления электростроительства.

Вечерняя Москва. 1929 № 114.

22 мая

Заводские новости за день

♦ Рабочие МОГЭСа вступили в социалистическое соревнование с Ленинградским заводом «Электроток».

Вечерняя Москва. 1929 № 114.

22 мая

Главнаука решила использовать быв. Новодевичий монастырь для организации в нем музея Московской промышленной области.

Вечерняя Москва. 1929 № 114.

23 мая

Невиданные темпы Сегодня на [V] Съезде Советов

Через всю сцену Большого театра протянута огромная электрифицированная карта.

Зеленые, красные, синие кружочки иллюстрируют перспективы пятилетнего строительства. Металл, химия, электричество, черная и цветная металлургия, нефть и с.-х. заводы – какие грандиозные темпы предусматривает пятилетка по всем этим отраслям хозяйства!

– Наш план, – говорит т. Кржижановский, – есть результат огромного коллективного труда. Рабочие и крестьяне должны знать, как советское государство выполняет указания Ленина об электрификации, как растет добыча нефти, черного металла и т. д. Рабочие и крестьяне должны знать, как развернется наша тяжелая индустрия и химия, как будет расти товарное производство хлеба, угольная промышленность и текстиль.

– Я как сейчас помню, – рассказывает т. Кржижановский, – свое выступление свыше 8 лет назад с трибуны этого зала. Мне тогда приходилось выступать с первым планом электрификации страны, разработанным ВСНХ и Госпланом. Время тогда было исключительно тяжелое. И вот тогда так же, как и теперь, наш план называли не планом электрификации, а «планом электрофикации». Между тем, наш план электрификации выполняется с исключительной последовательностью, причем мощность электростанций превышает рамки, намеченные первым планом.

Тов. Кржижановский говорит о развитии угольной промышленности, лесного топлива, нефти и торфа.

Десятки электрических лампочек на карте Союза ССР освещают места залежей угля. В Донецком бассейне, – говорит докладчик, – общее производство угля в данное время равняется 27 млн тонн.

В течение пяти лет мы хотим эту добычу удвоить, т. е. добиться таких результатов, которые достигались капиталистами в течение 40 лет...

Вечерняя Москва.
1929 № 115.

24 мая

Заявление организатора поездки английских промышленников в СССР СССР – крупнейший рынок для Англии

Дипломатическое признание – безусловная предпосылка развития торговли

Лондон, 23 мая. (ТАСС) Аг. Рейтер сообщает: «Организатор поездки английской промышленной делегации в СССР Ремнант только теперь вернулся в Лондон через Одессу. В беседе с журналистами Ремнант заявил, что он более чем удовлетворен результатами поездки делегации. [...]

Многие члены делегации заявляли мне, что заказы на предметы, в которых, как было нам заявлено, нуждается СССР, обеспечат полностью их предприятия работой на несколько лет. Пятаков сообщил нам список потребностей СССР, который исчисляется в 150 млн фунтов стерлингов и рассчитан на 5 лет. Эту цифру несколько безрассудно называли «астрономической» и «призрачной», хотя она составляет не более 4 шиллингов (около 2 рублей) на душу населения СССР в год. За время с 1922 г., в течение периода, когда условия в России были менее благоприятны, чем теперь, закупки товаров в Англии в общем превысили 200 млн фунтов стерлингов. Перед отъездом в Англию делегатам было ясно заявлено, что осуществление этих заказов будет зависеть от предоставления долгосрочных займов и кредитов, которые в свою очередь зависят от поли-

тического признания и разрешения вопроса о советских долгах британским гражданам. [...]

Часто повторяется утверждение, будто торговля совершенно не зависит от политического признания. Это может быть и верно, если под торговлей понимать обмен товарами с туземцами на берегу моря. Но всякий банкир будет возражать против такого утверждения, поскольку имеются в виду вложение капиталов, долгосрочные кредиты и взаимные договорные обязательства. Все это, очевидно, требует юридических гарантий. Дипломатическое признание является поэтому безусловной предпосылкой всякого значительного развития экономических отношений. Но я всегда настаивал на том, что это признание возможно лишь при условии обязательства компенсировать английских граждан в отношении претензий, относящихся ко времени до 1917 г., и прекратить враждебную пропаганду. Мы об этом спрашивали и получили по обоим этим вопросам заверения, которые нам кажутся удовлетворительными».

Известия. 1929 № 116.

25 мая

Газета «Рубильник» – рупор общественности!

К годовщине «Рубильника»



Редколлегия газеты «Рубильник».



Актив рабкоров.

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 8.

28 мая

Из постановления V Съезда Советов Союза ССР о пятилетнем плане развития народного хозяйства*

... Съезд одобряет энергетическую установку пятилетнего плана и лежащую в ее основе широкую программу электрификации, намечающую усиление мощности районных электростанций с 500 тыс. кВт в начале до 3,2 млн кВт в конце пятилетия. В полной преемственности с VIII Съездом Советов РСФСР, утвердившим в 1920 г., по почину т. Ленина, план электрификации, Съезд считает намеченные пятилетним планом задачи по строительству и расширению 42 районных электростанций и по сооружению вокруг мощных электростанций крупнейших промышленных комбинатов решающей предпосылкой для осуществления плана реконструкции народного хозяйства и для успешного осуществления провозглашенного Коммунистической партией лозунга «догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны».

Съезд отмечает, что запроектированная в пятилетнем плане программа социалистической индустриализации, находящая свое выражение в росте промышленной продукции больше чем в 2,5 раза, в усилении позиций тяжелой промышленности и в объеме капитального строительства, определяемом для промышленности по своей стоимости в 16,4 млрд руб. за пятилетие, находится в полном

соответствии с энергетической установкой плана, с идеей химизации страны и с поставленными в плане задачами реконструкции всех отраслей народного хозяйства.

Съезд поручает особенному вниманию и наблюдению правительства поставленные в плане и решающие для социалистической индустриализации страны производственные задания к концу пятилетия: электрической энергии до 22 млрд кВт·ч, каменного угля до 75 млн тонн, нефти до 22 млн тонн, чугуна до 10 млн тонн, мощного развития химической промышленности и химизации страны, в частности, производства минеральных удобрений свыше 8 млн тонн, общего машиностроения до 2 млрд руб. стоимости годичной продукции, с.-х. машиностроения до 610 млн руб. стоимости годичной продукции и до 53 тыс. тракторов...

Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского правительства СССР. 1929, отд. 1, № 35. ст. 311, с. 655–656.

* Постановление было принято по докладом Госплана СССР и ВСНХ СССР.

28 мая

Электрический поезд Москва – Мытищи

Первое испытание дало хорошие результаты.

Сегодня ночью состоялось первое испытание электрического поезда, предназначенного для железнодорожного сообщения между Москвой и Мытищами

Испытание началось в 3 ч ночи в Мытищах, куда к этому времени прибыли: делегация НКПС, представители ГЭТа и правления Северных ж. д. Электрический поезд вышел из Мытищ по направлению к Лосиноостровской.

Несмотря на то что поезд шел со второй (т. е. уменьшенной) скоростью, он прибыл в Лосиноостровскую на 2 минуты раньше, чем прибыл бы обыкновенный паровой поезд. Поезд шел со средней скоростью в 35–40 км в час.

В некоторых местах скорость доходила до 70 км в час. И только на обратном пути в Мытищи – на протяжении полукилометра – была допущена первая скорость.

Эта скорость все же не является предельной, так как на боль-

шом участке электропоезд может развить скорость до 100 км в час.

Из Мытищ был сделан еще один рейс в Лосиноостровское. В результате ночного испытания выяснилось, что вагонные подшпипники полностью отвечают всем требованиям и совершенно не нагреваются. Электрическая сеть и подстанция дали максимум того, что от них можно было требовать.

Пробный электропоезд состоял из 3 вагонов. В центре – моторный вагон, а с обеих его сторон – прицепные вагоны. Моторный вагон снабжен 4 моторами по 200 сил каждый; таким образом, мощ-

ность его в 4–5 раз превышает мощность городского трамвая. Внутренняя отделка вагонов первого поезда еще не закончена.

По своему внешнему виду вагоны значительно больше обычных поездных вагонов. Каждый вагон электрического поезда рассчитан на 108 мест для сидения.

Кроме того, в нем может поместиться значительное количество стоящей публики. При полной нагрузке вагон может вместить до 160 пассажиров. В ближайшие дни внутреннее оборудование первого поезда будет закончено.

Регулярное электро-сообщение по маршруту Москва – Мытищи предполагается открыть с 1 октября. Начиная с будущего летнего сезона на указанном участке будут курсировать до 60 поездов. Кроме того, сохранятся все паровые поезда, что увеличит движение на этом участке почти вдвое.

Электрическим поездом, независимо от количества вагонов, управляет один водитель. Водителем и одним кондуктором ограничивается весь обслуживающий персонал поезда.

Вечерняя Москва. 1929 № 119.

31 мая

Начались опытные дорожные работы в Москве 20 км нефтяных и асфальтовых дорог. Прекратить «подземный произвол»

По примеру прошлого года Губдоротдел приступил к опытному дорожному строительству. Начаты уже работы по постройке целого ряда опытных участков на Ленинградском шоссе на протяжении 16 км. Применяются различные способы пропитки и поливки шоссе нефтяными гудронами.

На Нижегородском шоссе начались работы по устройству 4-километрового асфальтобетонного участка.

Все опытные дорожные работы полностью механизированы и обойдутся почти в 250 тыс. рублей.

Сейчас можно уже подвести итоги опытного дорожного строительства прошлого года. Все опытные участки, построенные в прошлом году, отлично выдержали зиму. Вопреки утверждениям специалистов из МКХ, что клинкер сильно поддается влиянию мороза, клинкерные участки нисколько не пострадали. Таким образом, вопрос о постройке в районе Москвы клинкерного завода, выдвигавшийся неоднократно «Вечерней Москвой» и Губдоротделом,

снова следует поставить на повестку дня.

Постройка новых мостовых в Москве также в полном разгаре. На днях будет пушена в ход асфальтобетонная база МКХ, рассчитанная на производство нужного количества асфальта.

Нельзя пройти мимо недоразумений, происходящих между МКХ и целым рядом учреждений, строящих подземные сооружения (МОГЭС, телефонная сеть и др.).

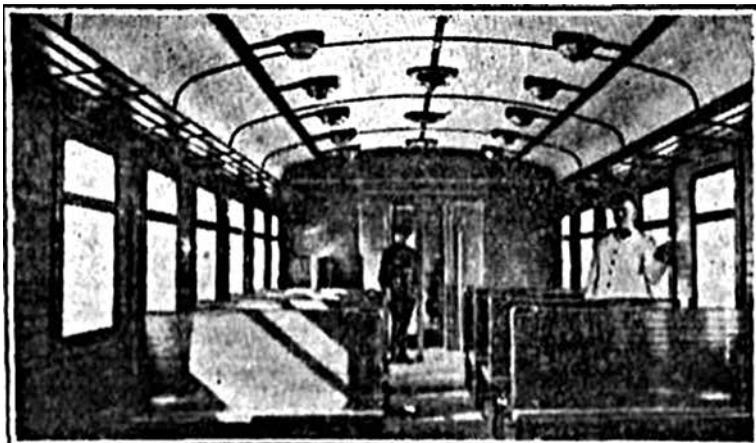
Так, например, Управление телефонной сети разрыло для своих нужд только что устроенную брусчатую мостовую на Баррикадной улице. Между тем, эта работа должна была быть сделана до устройства новой мостовой.

МОГЭС также запоздал и начал извлекать на Каретной улице кабель как раз в том месте, где был уже уложен бетон.

Вечерняя Москва. 1929 № 122.

31 мая

1-й в СССР электрический поезд



На снимке: внутренний вид вагона.

На Северн. ж. д., на участке Москва – Мытищи оборудован и испытывается 1-й в Союзе электропоезд.

Вечерняя Москва. 1929 № 122.

31 мая

Зарисовки с натуры. Зеленый поезд

Он зелен почти так же, как те поля и леса, по которому он мчится.

Всего три вагона. Взгляд обрывается на последнем вагоне, тщетно отыскивая паровоз. Но его нет, как и нет ни шума, ни пыхтенья, ни свистков, ничего того, что отличает обычный поезд. И эта тишина кажется удивительной.

В кабине переднего вагона – распределительный щит и выключатели. Напряженное лицо машиниста выглядывает из окна.

Он сильно волнуется, этот безбородый загорелый парень. Еще бы, ответственнейший момент – сегодня он – водитель первого электропоезда, и к его званию просто машиниста также прибавлена частичка «электро».

Но вот он кладет руку на рычажок, и поезд плавно трогается с места. Мимо перрона проплывают большие, значительно больше обычных, вагоны с широкими окнами. В каждом таком вагоне свободно помещается 160 человек.

Незаметно увеличивается скорость, быстрее бегут назад деревья, заборы, дачи.

– Сколько километров в час?

– 40, 50, 70, на больших перегонах до 100 км в час может делать электропоезд.

Вы живете в Пушкино, утром вы торопитесь на службу – и вместо обычного часа – электропоезд в 30–40 минут довозит вас до Москвы.

Сейчас перед нами стоит первенец Мытищинского завода.

Как его назвать, этот первый состав электропоезда? Но, оказывается, ему уже дали имя: «Зеленый поезд» – так прозвали его те железнодорожники, которые присутствовали на первом его пробеге.

Электропоезда требуют квалифицированных работников. 15 мая специальные курсы выпустили первых 30 электромашинистов. И сейчас эти 30 парней в рабочих блузах копошатся вокруг вагонов, любовно осматривая каждую деталь.

– Побольше бы таких выпустить – и на дальнейшее расстояние.

До последнего времени каждое воскресенье одна Северная дорога перевозила около 50 000 пригородных пассажиров. 50 000 москвичей уезжали дышать свежим воздухом.

Обычные поезда с трудом справляются с этой человеческой лавиной. В самые ближайшие дни Мытищинский завод выпускает еще несколько электропоездов, которые будут всецело обслуживать

пригородных пассажиров. Каждый час будут отправляться 12 пар электрических поездов и 2 пары паровых – один поезд каждые четыре минуты.

На Западе электропоезда очень распространены. Целые ж.-д. узлы переводятся там на электрическую тягу, и электрифицируется не только пригородное сообщение, но и линии протяжением в 500–600 км.

У нас в СССР недавно построена Санбунчанская электрифицированная дорога, но там поезда похожи скорее на трамваи. «Зеленый поезд» – первый электропоезд, построенный по лучшим зарубежным образцам.

Н. Кальма

Вечерняя Москва. 1929 № 122.

2 июня

Год исторического обращения ЦК ВКП(б) о самокритике Революция на Шатуре

Шатура – любимое дитя Октябрьской революция – сама не прошла через пламя ее первых боев. Появилась она на свет позднее, когда в стране грохот орудий сменился шумом станков и лебедок. Но и Шатура пережила свою революцию – революцию, смывшую с нее плесень, уже въедавшуюся в крепкую новую постройку. Революция на Шатурской пришла летом 1928 г. вместе с призывом ЦК к самокритике. Рассказывая о своей работе, шатурские рабочие не забывают указать: «до» или «после» того, о чем они рассказывают.

В черные дни...

Год назад рабочие Шатуры забили тревогу: в редакцию «Рабочей Москвы» стали поступать много разоблачительных писем. Часто эти письма не присылались почтой, а привозились рабкором, резко предупреждавшим редакцию:

– Не узнал бы кто-нибудь с Шатуры, что я пишу, – сейчас же увольт. У нас редколлегия подпольно работает.

Заметки оказались деловыми, серьезными, и «Рабочая Москва» посвятила Шатуре несколько номеров газеты.

Вскоре откликнулась РКИ, на место выехала комиссия. Ма-

териалы рабкоров подтвердились на 90%. Действительно, на Шатуре свободно хозяйничали чужие, враждебные нам люди. Протекционизм свил себе здесь уютное гнездо.

– Придержи свой поганый язык, – отвечала администрация рабочему, пытавшемуся критиковать. За рабкорство увольняли без объяснений. Взятки, случаи преступной бесхозяйственности стали обычным явлением. Голос рабочих был задушен, изобретательство затиралось. Поэтому на собрания не ходили, ячейка авторитетом не пользовалась, в производственных совещаниях массы не участвовали. Постройка разрушалась из-за употребления в дело негодных материалов.

В строительном отделе была крепкая круговая порука: что бы ни было – сор из избы не выносить. Премияльные административно-техническому персоналу выдавались без контроля, пьянство мастеров на производстве, грубое обращение с рабочими стало повседневным явлением.

На собрание рабочих, созванное комиссией НК РКИ 31 мая 1928 г., пришло свыше 2 тысяч рабочих.

– Никогда еще не бывало такого собрания, – рассказывают рабочие.

Комиссия сделала доклад о состоянии Шатуры. Факты, сообщенные рабкорами, подтвердились. РКИ предложила 40 человек, главным образом, административно-технического персонала, снять с работы, восстановить уволенных рабкоров, не допуская впредь преследований за критику. Пресекать проявления грубости со стороны администрации, пересмотреть систему премиальных, встречать предложения рабочих с большей чуткостью.

С небывалым энтузиазмом прошло собрание. Вдохнули рабочие Шатуры.

Когда ожила Шатура

Предложения РКИ не остались на бумаге: чистка аппарата Шатуры была проведена в самом непродолжительном времени. Не было ни одного уголка, где бы не были проработаны решения РКИ и вышедшее в это время обращение ЦК ВКП(б) о самокритике.

Шатура ожила. Другим языком заговорили на собраниях рабочие. Широким потоком разлилась здоровая деловая самокритика. Откликнулся и административно-технический персонал, хотя первое время с его стороны было заметное непонимание лозунга о самокритике.

Было непонимание самокритики и со стороны рабочих.

— Критиковать надо только администрацию, специалистов, — находили некоторые. — Как же я буду соседа-рабочего, такого же, как я, критиковать, «выдавать»?

На одно из собраний рабочих и служащих, где стоял вопрос о самокритике, рабочие решили не допускать технического персонала.

Парторганизация вмешалась в это дело и разъяснила рабочим.

На Шатуре появился небывалый интерес к производству. Задача партии о снижении себестоимости на 7% выполнено.

Особенно заметен производственный сдвиг на торфоразработках: за 12 дней выполняется то, на что раньше нужно было 20 дней.

Рабочие-изобретатели выдвинули около 20 крупных изобретений. Рабочий Елесин изобрел автоматический зажим, который прослыл на Шатуре как «зажатый зажим»: применение его в производстве, несмотря на явные выгоды, где-то в пути застряло. Поставили вопрос о зажиме на общем рабочем собрании. Елесина сняли с работы на 3 месяца для осуществления его изобретения. В месяц зажим был готов и пущен в ход.

Застряло и изобретение Волкова — нож для резки кренгелитовых прокладок. Мастер не нашел нужным пойти навстречу изобретателю. Вмешалась местная печатная газета — «Ленинская Шатура». Сейчас нож работает: вместо прежних 30 прокладок в день режется 150 в час.

Смена аппарата РК, его энергичная, активная работа повыси-

ла авторитет парторганизации: в партию потянулись лучшие квалифицированные рабочие. Ячейка выросла с 300 до 650 человек. Широкой общественной волной поднялось выдвижение рабочих на ответственную работу. Рабочие Андреев, Булочкин, Зотов, Фонин и др. выдвигались не единолично, а, главным образом, через производственные совещания. Слесарь Зотов, например, пошел от станка заместителем зав. жел. отделом, где работает 750 рабочих.

«Дайте общественную работу!»

На небывалую высоту поднялась активность рабочих. Сейчас на Шатуре, кроме печатной «Ленинской Шатуры», выходит 34 печатных газеты. Слово «рабкор» из «нелегального» стало почетным званием.

— В газету напишу, — заявляет рабочий, видя какой-либо беспорядок в производстве. И порой достаточно одной этой угрозы, чтобы исправить дело.

В отдельных цехах, как например, на электростанции, не отстает от рабочих и технический персонал, активно участвующий в работе производственных совещаний. Приходит тот или иной техник:

— Дайте общественную работу, товарищи, хочу помочь...

Охотно дают.

Активность рабочих устремлена не только на производство. На воскресник для совхоза пришло 1,5 тысячи рабочих. Пришел и техперсонал.

Недавно на болоте ночью произошел пожар. Все партийцы были мобилизованы для тушения пожара. На другой день к завкому и членам партии от беспартийных рабочих попало:

— Почему нас не позвали? Все бы пошли: пожар, что война, — защитники нужны.

На перевыборы советов вместо 70–80% прошлого года явилось 95–99% рабочих. Председателем поселкового совета единогласно избран член ВЦИК, рабочий торфоразработки т. Шебалин, авторитетный, твердый, с крепким рабочим чутьем партиец.

Повысилась и политическая сознательность рабочих, особенно заметная при заключении колдоговора. Раньше колдоговор разбирали пункт за пунктом и этим ограничивались. В этом году рабочие потребовали, чтобы им дали в докладе и «принципиальную установку».

— Нужно знать, как сейчас с вопросом о трудностях. Тогда и видно будет, чего можно просить.

Все эти факты доказывают: правы рабочие, говоря о «революции на Шатуре». Самокритика на Шатуре вскрыла неисчерпаемый источник сил рабочих масс. Договор по соревнованию, заключаемый сейчас Шатурой с Ленинградом, поднял еще выше энтузиазм этих масс.

Горит яркими огнями преобразенная Шатура.

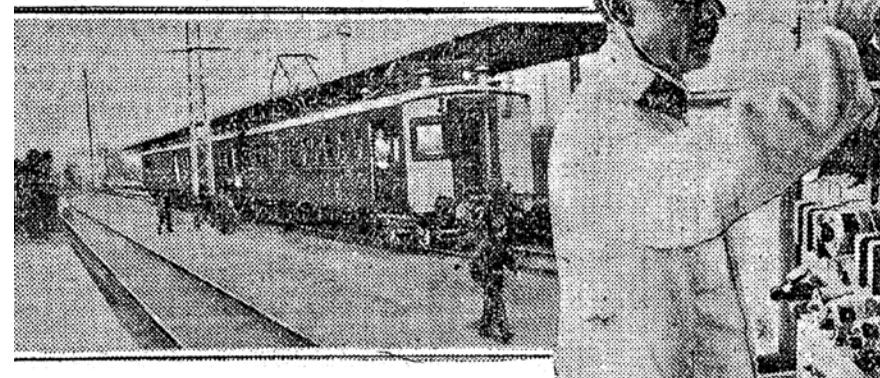
С. Аргутинская

Рабочая Москва. 1929 № 124.

6 июня

Электропоезд, который будет пущен на участке Москва — Мытищи. Справа — машинист приводит мотор в действие.

Рабочая Москва. 1929 № 127.



7 июня

На семичасовой Электростанции 26 городов будут работать по-новому

В Наркомвнуделе состоялось первое заседание комиссии по переводу коммунальных предприятий на 7-часовой рабочий день.

С докладом выступил член президиума постоянного бюро электростанций инж. Диц.

Докладчик сообщил, что электростанции, наравне с другими предприятиями, должны быть переведены по заданию правительства на 7-часовой рабочий день к 1 октября 1932 г. Однако перевод отдельных электростанций на 7-часовой рабочий день начнется с 1929–30 г.

В первую очередь будут переведены на 7-часовой рабочий день электростанции 26 городов (Архангельска, Астрахани, Томска, Курска и т. д.). Вопрос о переходе на 7-часовой рабочий день московской электростанции не обсуждался, так как МОГЭС

находится в непосредственном ведении ВСНХ, а не коммунальных органов.

Ввиду того, что электростанции должны работать непрерывно круглые сутки, совещание высказалось за комбинированные смены. По количеству часов смены должны быть такими: по 7, по 6 и по 8 часов. Распределение всех смен должно быть таково, чтобы рабочие отдыхали в течение недели не менее 42 часов. Таким образом будет полностью соблюден 7-часовой рабочий день.

Комиссия Наркомвнудела приступила уже к разработке вопросов, связанных с переводом на 7-часовой рабочий день трамвайных, автобусных и водопроводных предприятий.

Вечерняя Москва. 1929 № 128.

10 июня

Маленькая хроника

♦ Вследствие строительных и монтажных работ Каширская электростанция будет закрыта для экскурсий с 6 июня по 1 октября.

Вечерняя Москва. 1929 № 130.



13 июня

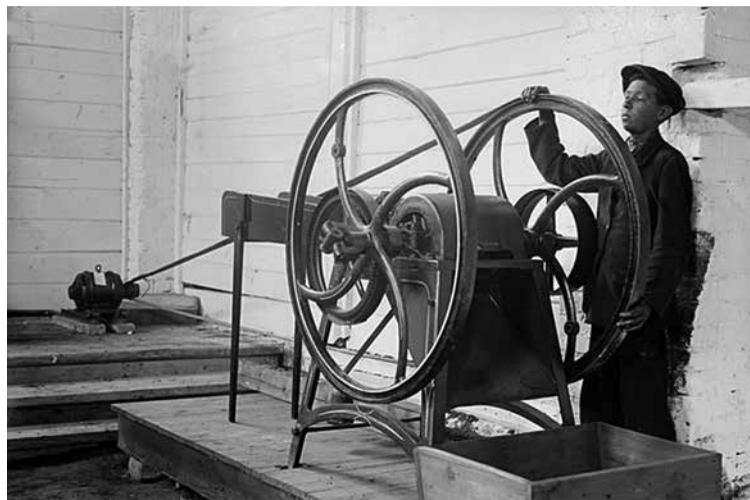
Электростанции в деревне

На снимке: электрифицированная соломорезка, увеличивающая продукцию в 4 раза против паровой.

5 июля открывается в Москве Всесоюзная конференция по электрификации сельского хозяйства.

В Тимирязевской с.-х. академии открылась выставка по электрификации сельского хозяйства.

Вечерняя Москва.
1929 № 133.



14 июня

Пятый этаж

Пятый этаж правления МОГЭС.

Солидные кабинеты, солидные люди, благоговейная тишина. Только изредка тишина в коридоре нарушается скрипом штиблет проходящего какого-нибудь члена правления или ответственного спеца.

Иногда бывает, что на подъемной машине на пятый этаж поднимаются люди, не имеющие никакого конкретного дела, вызывают из комнаты какого-либо инженера, присаживаются на удобные диванчики, и начинаются бесконечные разговоры о том, о сем, «о завтрашней работе», о «лошадях». Там поднятие производительности труда не обязательно, там только руководят поднятием производительности труда. А «выполнять»? Ну, это же лозунг для «тех, пониже»...

В один прекрасный день (так всегда начинаются рассказы) группа «легкой кавалерии» заглянула на пятый этаж. «Проскакав

галопом по коридору, ее внимание остановила стоящая у лестницы пара: «он» и «она». Он и она беседовали. Ну, о чем могут беседовать он и она? – Читатель сразу скажет: «Ясно, они толковали о любви»... Хотелось бы разочаровать уважаемого читателя, все-таки правление треста как никак солидное учреждение... но не можем... Действительно, он и она толковали на любовные темы... разговор о том, кто «ей» нравится, а кто нет. Кто, по «ее» мнению, деспот, а кто душка.

Не ручаюсь за точность разговора, но что он велся в таком именно духе, в этом нет никакого сомнения. В заключение пришедший «дядя» смачно поцеловал ручку интересной особы и ушел.

Ну, скажет читатель, подумай, нашел какую беду. Нет, дорогой читатель, в том-то и беда, что такой разговорчик происходил в течение 1,5 часов!

Мы спросим, что же смотрит начальство на такие разговоры,



разве они не видят, что сотрудника нет в течение 1,5 часов? – Или секретарю т. Кудряшова – Раисе Ивановне Матвеевой все можно?..

Де-Факто

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смирновича и Управления МОГЭС. 1929 № 9.

14 июня

Утренние газеты сообщают

♦ В районе Бобрик Подмосквового бассейна начались подготовительные работы к проводке новых четырех гигантских шахт с годовой добычей угля в 650 000 тонн каждая.

Вечерняя Москва. 1929 № 134.

18 июня

На перевыборах профессуры. Кто виноват

Медленно поспевающий Глафпрофобр. – Саботаж части профессуры. – Антисоветское выступление профессора Шатерникова. – Демьян Бедный как ... виновник пустующей кафедры

(На МБ секции научных работников)

Кто виноват в том, что перевыборы профессуры не развернулись в мощную кампанию, захватившую широкую общественность, как это вначале предполагалось? – Вот вопрос, вокруг которого вращались вчера все прения на МБ секции научных работников. Что перевыборная кампания в целом оказалась сжатой и скомканной против своих предполагаемых размеров, об этом вчера уже никто не спорил, хотя в то же время никто и не отрицал, что по отдельным вузам (в частности, по Тимирязевской академии) кампания уже дала положительные результаты, а по другим вузам, безусловно, их даст в недалеком будущем.

Тов. А.Я. Вышинский в своей известной статье винит в вялости кампании секцию научных работников. Проф. Н.И. Челяпов, наоборот, всю ответственность переносит на ... Главпрофобр. Начав подготовку к кампании еще в октябре прошлого года, Главпрофобр издал инструкцию о перевыборах только в... конце апреля, а детальные указания вузам дал только в... мае, т. е. тогда, когда начался разъезд профессоров в отпуска и в командировки, а студентов – на производственную практику. Установив для организации конкурса месячный срок со дня издания своего распоряжения, руководитель Главпрофобра не потрудился... датировать своего распоряжения, и в Главпрофобре до сих пор не могут ответить на вопрос, когда же было издано это распоряжение и когда, таким образом, кончается срок конкурса...

Неподготовленной к перевыборам оказалась и общественность. Представитель МВТУ красочно рассказывал, каких трудов стоит этому вузу убеждать фабрики, заводы и хозяйственные организации выделять своих представителей на собрания, где производится оценка родственных им кафедр, и как выделенные представители, являясь на собрания, не знают, что им там делать. Отрыв наших вузов от фабрик, заводов и вообще хозяйственных организаций продемонстрирован был в этом эпизоде с предельной наглядностью... А между тем промышленность должна бы помочь вузам в смысле выдвижения на вузовские кафедры лучших инженеров с производства.

Как правило, не проявляет активности и профессура. В Плехановском институте профессора впервые приняли участие в оценке кандидатов на кафедры только тогда, когда эта оценка коснулась... доцентов и аспирантов (да и на это собрание из 500 научных работников пришло всего 40). Между тем гораздо плодотворнее была бы критика со стороны профессоров не по адресу своих учеников, а по адресу своих коллег. Показателем этого может служить хотя бы вчерашнее выступление проф. Кричевского, который совершенно неожиданно вскрыл антисоветское выступление профессора 1-го МГУ М.Н. Шатерникова, намечавшегося к оставлению в 1-м МГУ без... конкурса. Оказывается, этот профессор не так давно опубликовал в гейдельбергской клерикаль-

ной газете статью, полную самых гнусных выпадов по адресу советской власти за ее мнимое преследование религиозных организаций.

Со стороны других профессоров наблюдаются случаи, которые некоторые ораторы называли вчера «итальянской забастовкой», а другие – «саботажем»: отдельные профессора демонстративно не делают заявок о желании участвовать в конкурсе.

Н.И. Челяпов привел в пример одного томского профессора, который в 10 ч утра прислал в Плехановский институт телеграфную заявку о том, что он желает занять одну из освободившихся кафедр, а в 6 ч вечера прислал новую телеграмму, где снимает свою кандидатуру в виде протеста против того, что на кафедру объявлен общественный конкурс... Аналогичный выпад по адресу общественности проделал и видный инженер МОГЭСа, который давно уже вел переговоры с Плехановским институтом о

занятии кафедры пресловутого женофобра Пояркова и внезапно отказался выставить свою кандидатуру, как только об этом Пояркове... появилась статья в «Вечерней Москве» и известная эпиграмма Демьяна Бедного.

Но все это – мелочи (хотя бы и характерные). В основном же профессора впервые в эту весну почувствовали и осознали, что в советском государстве они являются не чиновниками, а выборными работниками, что они должны отчитываться за свою работу на кафедре перед общественностью, и что они могут быть неперезбираемы, как могут быть неперезбираемы, скажем, профсоюзные работники...

Это – завоевание, которого нельзя недооценивать.

А. Кут

Вечерняя Москва. 1929 № 137.

18 июня

ПРОИСШЕСТВИЯ

♦ Вчера в 22 ч 42 мин произошла авария на Кожуховской электростанции*. Остались без тока кожуховские абоненты, Серпухов и Подольск. В 23 ч авария была ликвидирована.

Вечерняя Москва. 1929 № 137.

* Ошиб. – подстанции.

19 июня

РАБОЧИЙ СПРАШИВАЕТ

♦ Будет ли МОГЭСом применен опыт Кузьменкова о пайке концов с ковша? Пайка старым способом длится 20–30 минут и обжигает концы изоляции; пайка же с ковша длится не более 5 минут и не вредит изоляции.

Вечерняя Москва. 1929 № 138.

20 июня

Заводские новости за день

♦ МОГЭС провел смотр работы отдела эксплуатации. За время смотра от 1000 рабочих поступило 700 предложений, дающих до 70 тыс. руб. экономии.

Вечерняя Москва. 1929 № 139.

20 июня

Премия

Радости не купишь.

Но ее можно заработать. Правда, старый слесарь котельного цеха МОГЭС т. Кораблев совсем даже и не думал, чтобы специально из-за какой-то там личной радости оказаться первым на производстве.

Старому пролетарию уже по привычке всегда хочется сделать для своего государства что-нибудь полезное.

Случилось так, что радость нагрянула неожиданно. Ворвалась она в котельную вместе со свежим номером местной печатной газеты «Рубильник».

В напечатанной выписке из протокола совместного заседания ОЗПК со смотровыми комиссиями и тройками среди ряда других знакомых фамилий старый слесарь увидел и свою.

Весело разбегавшиеся строки сообщали:

– Шестая премия присуждена т. Кораблеву – бюст Ильича – за внесенные предложения по производству.

Об остальных сообщалось, что они получили кожаные костюмы, путевки в дома отдыха и пр. Получали кто «за наилучшую массовую экономработу», кто «за участие в проведении смотра», кто «за лучшую статью в стенгазете», а кто просто «за всяческое содействие проведению смотра».

Радость Кораблева была велика. Радовались за старого своего друга и товарищи его по цеху.

Кораблев не мог удержаться, чтобы не пойти к председателю жюри т. Липочкину.

– А сколько же будет стоить бюст Ильича, который вы решили преподнести мне, – осведомился он.

– Да рублей 50–55, – отвечал председатель жюри.

Дома у старого слесаря долго решали, какой угол в комнате украсить дорогим бюстом дорогого человека.

Настал долгожданный день...

...Вечером майским гремела музыка, бодростью распирая стены могэсовского клуба.

Под музыку оглашались фамилии счастливых. Они, торжественные и гордые, поднимались на подмостки к красному столу: под бурный туш и зазорный шум оваций принимали подарки-премии.

Дошла очередь и до Кораблева.

Растроганный пролетарий приблизился к столу.

Ему протянули маленький сверток:

– А бюст? – сорвалось с уст. – Ильич-то где же?

– Бюста в Москве не нашли!

– !?!

Не понимая, что произошло, Кораблев, не чувствуя под ногами пола, нырнул между рядов к двери...

Летел от клуба...

Дома дрожащими руками развернул сверток.

Перед ним белела маленькая кипка белой канцелярской бумаги.

Жена опытным глазом хозяйки безошибочно оценила стоимость принесенного:

– В частном ларьке за все это возьмут не больше 1 руб. 40 коп. ...

И. Амурский

Рабочая Москва. 1929 № 139.

Июнь



На торфоразработках. Фото В. Шаховского.

Советское фото. 1929 № 11.

25 июня

Заводские новости за день

♦ На усиление фонда борьбы с туберкулезом рабочие завода МОГЭС отчислили 1% месячного заработка и вызывают последовать их примеру рабочих и служащих завода ГЭТ.

Вечерняя Москва. 1929 № 142.

29 июня

Заводские новости за день

♦ На МОГЭС успешно проводится кампания по оказанию помощи семьям жертв первомайских расстрелов в Германии. Рабочие Смирнов, Читкин, Горбунов, Артамонов и Хадьянов внесли 87 руб. Работники складов транспорта и конного двора отчислили один процент месячного заработка и почти все вступили в МОПР.

Вечерняя Москва. 1929 № 146.

2 июля

Зеленый город воплощается в жизнь

Блестящий успех начинания «Правды». – Образовано акционерное общество с капиталом в 10 млн рублей. – Генеральный план подмосковной здравницы. – Широкое участие общественности

Пролетарская общественность одержала новую серьезную и важную победу на культурном фронте. Выдвинутая «Правдой» в фельетоне т. Мих. Кольцова идея о создании большого пролетарского подмосковного курорта Зеленый город, пройдя через стадию широкого обсуждения на заводах и в печати, воплотилась в реальное начинание. Вчера в Московском Совете состоялось первое заседание учредителей акционерного общества по строительству подмосковного курорта. Учредителями явились Московский областной исполнительный комитет, подмосковный окрисполком, правление Северных дорог, Главсоцстрах, Москомсоцстрах, Наркомздрав, Мосздрав, дачный трест, трест «Московские гостиницы», Мосгорбанк, МГСПС и МСПО. Основной капитал общества намечен в размере 10 млн руб. Из них 7 млн руб. расписаны между учредителями, остальные же 3 млн намечены к распределению среди низовых профессиональных и кооперативных организаций (фабзавместкомов, жилстрой-кооперативов и пр.). Размер пая установлен в 100 руб. Учредители постановили немедленно внести на текущий счет общества по 10 тыс. руб. на первые организационные расходы.

Собрание учредителей твердо остановилось на районе Северных дорог как на наиболее подходящем для создания подмосковной здравницы. Однако более точное местоположение курорта и его окончательные географические очертания будут определены после обследования некоторых местностей, в частности, Братовщины и Спасского. Летний и зимний сезоны 1929 г. решено использовать для съемочных и изыскательных работ, с тем чтобы с весны 1930 г. начать строительство. Решено приступить к тщательной выработке генерального плана курорта, для чего будут привлечены виднейшие авторитеты в области городов-садов, как советские, так и иностранные. [...]

Собрание избрало бюро учредителей, которому до утверждения устава общества правительством поручено руководство работой общества на правах правления. В бюро избраны: тт. Н.Ф. Попов (председатель), Мих. Кольцов, Дрожжин, Арутюнянц (заместитель председателя), Прокофьев, Иванов и Правдин. В выработываемом уставе намечено существование широкого совета общества из представителей общественных организаций, фабрик и заводов.

Правда. 1929 № 148.

3 июля

День полочки на 1-й МГЭС

Процедура выдачи зарплаты на 1-й МГЭС очень оригинальна. Прежде чем добраться до кассира, приходится сначала ухлопать минут 20–30 в очереди и основательно попотеть. Но это еще полбеда. Самое главное в этой процедуре выдачи денег – это то, что не забыли и про физкультуру. Верно, трудно определить, по какому методу она преподносится, но факт остается фактом. В качестве гимнастического аппарата служит стол, высотой 99 см от земли, к столу пристроена глухая загородка, чуть ниже человеческого роста, а в самой середине вырезано окошечко, в которое с большой осторожностью проходит голова человека среднего роста. Дальше каждый работник машинного или электротехнического отдела, прежде чем увидеть кассира и сообщить ему, в какой ведомости он числится, должен согнуться в три дуги, в лучшем



случае на корточках, и в такой позе терпеливо ждать пока кассир откопает его фамилию. Но это не все. Самое главное, надо же расписаться. А для этого необходимо ухитриться просунуть в окошечко вместе с головой правую или левую руку, смотря какой кто пишет.

А что будет, если голова окажется выше среднего роста, и рабочий по неосторожности протиснет оную через окошечко?

Спрашивается: нельзя ли усовершенствовать способ выдачи

зарплаты, и когда до этого додумается администрация 1-й МГЭС?

Со своей стороны, рекомендуем перейти на конвертную систему выдачи зарплаты и позаботиться соорудить более подходящий столик с окошечком на общепринятой для таких операций высоте.

Слесарь маш. отдела

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС

им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 10.

5 июля

Как мы построим Зеленый город

[...] 30 января 1929 г. появился фельетон «Зеленый город», а сейчас, в начале июля того же года, идея подмосковного курорта уже владеет десятками тысяч трудящихся, ею захвачены и врачи, и педагоги, и агитаторы, и рабочие-культурники, все те, кто стремится реально, практически переделать старый быт на новый. Есть добровольная организация, проталкивающая и конкретизирующая лозунг Зеленого города, работают ее секции, объединяющие медицинских, строительных, финансовых работников. [...]

Что все это обозначает?

С одной стороны, это означает, что пролетарская общественность, которую мы в будничном порядке ругаем за сонливость, волокитность, бюрократизм и всякие другие зла, совсем не так уж плоха. В ней таятся неисчерпаемые залежи все новой и новой инициативы, новых сил, новых средств для

каждого нового дела – лишь бы оно приближало нас к тем формам жизни, за которые мы боремся.

С другой стороны – это... ничего не означает.

Пусть постановили и МГСПС, и Моссовет, и МК, и даже ЦК, пусть образовалось общество с капиталом не в 10, а в 20 млн рублей, пусть заготовлены полностью столь недостижимые ныне кирпич, цемент, доски и шпингалеты для окон – от этого Зеленый город еще не станет реальностью. Может быть, прибавится еще один, хотя бы большой по размерам, жилищный, дачный поселок. Но не будет достигнута поставленная перед нами цель.

Зеленый город есть по смыслу своему не строительное только начинание, а первый большой, не кустарный опыт консолидированной, совместной и направленной в одну географическую точку показательной работы буквально всех организаций,

работающих над устройением культурного быта трудящихся.

Западная Европа уже знает ряд примеров образцово спланированных и построенных городов-садов совершенно нового типа. Поселения эти либо принадлежат самым богатым, верхушечным слоям буржуазии – тогда они обставлены и оборудованы с исключительной роскошью и стоят сумасшедших денег. Либо это социал-демократические муниципальные затеи для рабочей аристократии – тогда в них под внешне трогательным видом крохотных домиков скрываются тяжелые лишения маленьких стяжателей, всю жизнь судорожно «лезущих в люди», карабкающихся в ряды мещан, собственников.

Конечно, на территории Зеленого города могут существовать индивидуальные трудящиеся-застройщики. Но общий дух, лицо его – в социалистическом коллективизме, в массовом творчестве, в соединенных достижениях множества человеческих волей. [...]

Зеленый город, если угодно, – удесятеренный по размерам (площадь – не меньше 150 кв. км), вылившийся в более спокойные и постоянные формы парка культуры и отдыха. Его «аппаратура» тяжелее: вместо трамвая – электрическая дорога протяжением в 30 км, вместо беседок и палаток на несколько часов – гостиницы, дома отдыха, санатории, дачи на несколько дней, недель, месяцев... Московский парк – местопребывание гуляющих людей, групп, компаний. Зеленый город – резиденция множества веселых отдыхающих коммун, коллективов

5 июля

В МОГЭС

Отчетное собрание по переборам профессоров МВТУ в клубе «Красный луч» собрало огромную аудиторию. Студенты, аспиранты и инженерный коллектив МОГЭС переполнили большой зал. Рабочих было мало.

– Не случайно план великих работ и реформа втузов совпали. Новые кадры, научные и технические, должны соответствовать новому темпу промышленности. Они не могут отставать, они обязаны идти впереди.

Эта мысль красной нитью проходила и в выступлении ректора

отдельных заводов, учреждений, организаций. [...]

Споры вокруг Зеленого города надо только приравнять. Они помогут лучшей планировке, лучшему строительству подмосковной здравницы, они же дадут опыт для других подобных начинаний при больших пролетарских центрах. К консультации по генеральному проекту Зеленого города надо привлечь не только советские, но и иностранные авторитеты.

Задача, принимаемая на себя московскими рабочими, огромна. Даже в денежном исчислении она измеряется свыше чем 40 млн рублей – приблизительно в эту сумму обойдутся жилищно-строительные, санитарно-технические, коммунальные и другие работы на 5–6 лет. Капитал акционерного общества является, таким образом, только организующим ядром, вокруг которого должны расположиться, без всяких займов и подписок, в порядке абсолютной добровольности и прямой заинтересованности трудящихся, их средства.

За новым начинанием московского пролетариата будут с величайшим вниманием следить трудящиеся всей страны. Это особенно обязывает строителей Зеленого города к твердой решимости и напряжению всех сил в достижении поставленной цели. Мы непоколебимо верим, что дело будет доведено до конца. Культурный Волховстрой будет создан и станет почином для новых, следующих.

Михаил Кольцов

Правда. 1929 № 151.

МВТУ Мостовенко, и в выступлениях профессуры и студенчества.

– Как этого достигнуть? – спрашивает начальник Главвтуза т. Аралов и отвечает:

– Крепкой и тесной спайкой между технической школой и промышленностью, их взаимным оплодотворением. Тресты и заводы должны выдвигать свои лучшие технические силы на почетную и великую работу – подготовку смены. Практика показывает, что именно те специалисты, которые ведут большую творческую работу в недрах производства и на-

ходят энергию и силы также для занятия кафедр, являются особенно ценными профессорами и преподавателями. Они дают студентам большую практическую зарядку. И в то же время, ведя кафедру или курс, они сами подковываются теоретически. Они больше следят за иностранной литературой, за новейшими достижениями техники. Это заостряет изобретательскую мысль и служит толчком к движению самой науки, к оплодотворению ее новыми идеями.

Проф. Глазунов, выступавший с отчетом о работе кафедры «элек-

трических сетей», подтвердил эту мысль фактами. Состоя одним из технических руководителей Энергостроя, проектируя крупнейшие электростанции Союза, – он переносит в читаемый им курс весь свой растущий опыт, оформляя его в своих теоретических трудах, в лекциях. О высокой ценности этих лекций говорили работники МОГЭС, для которых труды Глазунова служат настольными книгами при работе.

Студенты в своих выступлениях жаловались на медленный выход в свет этих лекций. Проф. Глазунов в ответ рассказал про мытарства своих рукописей, которые по году и больше маринуются в недрах Гостехиздата. Это особенно вредно сейчас, при бурном темпе технической мысли. Часто, когда книга выходит в свет, она уже настолько устарела, что ее нужно коренным образом переделать. Выступление

5 июля

Бесплатные коммунальные услуги отменяются

В ближайшее время входит в силу нормальный устав коммунальных трестов, разработанный Наркомвнуделом.

Устав запрещает бесплатное предоставление коммунальных услуг, а также их льготную оплату. Таким образом, не будет больше подаваться бесплатно или на льготных условиях вода и электричество; отменяется бесплатное пользование трамваем и другими видами городского транспорта. Действительными остаются лишь бесплатные и льготные коммунальные услуги, установленные местными советами. Так, льготные трамвайные билеты в Москве отменены быть не могут, так как они введены Моссоветом. Однако кроме установленного Моссоветом количества льготных и бесплатных трамвайных билетов, ГЖД ежегодно выдает дополнительные бесплатные билеты на значительную сумму. Выдача этих билетов новым уставом запрещается.

Вечерняя Москва. 1929 № 151.

второго докладчика, доцента Савелова, подверглось сильной критике. Не отрицая большого опыта и знаний инженера Савелова, руководителя проектного бюро МОГЭС, студенты подчеркивали его слабость как преподавателя.

Сумел же проф. Глазунов свою кафедру сделать магнитом, куда студентов тянет. Он так прорабатывает со студентами свой предмет, так его любит, так умеет захватить аудиторию, что его курс поневоле знаешь лучше всех. А вот Савелов так читает, что аудитория редеет и редеет.

Руководители МОГЭС и ректор училища взяли инженера Савелова под свою защиту, указав на огромную его загруженность по службе и ценность как большого специалиста по теплотехнике, от которого студенты могут все же почерпнуть очень многое. Савелову же надо больше работать над своим курсом,

лучше оформлять его и оживлять.

В своей резолюции собрание отметило особые заслуги проф. Глазунова, который «должен быть зачислен в ряды лучших профессоров Союза», и постановило «ходатайствовать об оставлении его на кафедре вне конкурса».

Тов. Аралов в заключительном слове подчеркнул огромное воспитательное значение таких отчетов и бесед. Только при таком открытом обмене мнениями между профессурой и студентами удастся изжить болячки втузов.

Цель же – поднять работу технических школ настолько, чтобы они могли выпускать таких подкованных и теоретически, и практически инженеров, которые сейчас нужны растущей советской индустрии.

М. Ф.

Правда. 1929 № 151.

7 июля

По Московской области В Подмосковном бассейне

♦ Сформирован руководящий штат для ведения изыскательных работ по постройке газопровода Бобрики – Тула – Москва. С половины июля будут работать 3 партии со стороны Москвы к Серпухову, от Тулы к Серпухову и от Бобриковского рудника к Туле.

♦ Ведется усиленная подготовка к проходке шахты № 12. Для консультации по всем вопросам строительства и проходки шахты приглашены представители одной германской фирмы – инженеры Дельман и Кох. В качестве консультанта прибыл представитель американской фирмы «Стюарт».

♦ Вопрос о промышленном развитии Подмосковного бассейна ставится в Совете Труда и Обороне 15 июля. Перед этим будут заслушаны доклады в президиумах ВСНХ, Госплана СССР и Совнарком РСФСР.

♦ Изыскания воды для Бобриковской электростанции и химкомбината закончатся к 1 октября с. г.

Дополнительные изыскания, произведенные в реках Шат, Любове и Белый Колодезь показали, что для постройки электростанции и комбината вода имеется в достаточном количестве. Таким образом, последние сомнения в этом вопросе отпадают.

♦ К участию в работах по газификации подмосковного угля трестом Мосвоуголь привлечен видный немецкий специалист по газификации бурых углей проф. Шенк.

7 июля

Вести с предприятий

♦ На МОГЭСе во время производственного смотра поступило 700 предложений. Администрация приняла только 70, остальные без разбора, несмотря на то что очень многие из поступивших предложений являются ценными для производства.

Рабочая Москва. 1929 № 126.

8 июля

Исключительный случай в медицине

6 июля близ платф. Тайнинская при испытании электрического поезда английским инж. Торнтоном⁹⁰ были замечены перебои в работе моторов. Для выяснения причины перебоев г. Торнтон после останковки поезда забрался под моторный вагон. В этот момент, очевидно, вследствие короткого замыкания, инж. Торнтон был поражен током силой в 1200 В. Без признаков жизни г. Торнтон был немедленно доставлен в санаторий «Перловка». Врачами санатория были приняты соответствующие меры. В настоящее время жизнь г. Торнтон вне опасности. По мнению директора санатория проф. Андреева, случай с инж. Торнтоном по своему счастливому исходу следует считать исключительным.

Вечерняя Москва. 1929 № 153.

8 июля

ПРОИСШЕСТВИЯ

♦ Вчера в 1 ч дня из-за аварии на электростанции МОГЭС остались без тока Сырмятники, Интернациональная ул. и Таганка. В 2 ч 15 мин ток был вновь подан.

Вечерняя Москва. 1929 № 153.

♦ Для обеспечения полного развития Подмосковного бассейна в соответствии с намеченным пятилетним планом Мосвоуголем представлена ВСНХ программа на 29,5 млн руб.

Однако ВСНХ предварительно утвердил лишь 15 млн руб.

Рабочая Москва.
1929 № 126.

9 июля

Грандиозный воскресник в Шатуре

Работало 6000 человек (От нашего корреспондента)

Шатурские рабочие уже второй раз устраивают воскресник по выкорчевке леса на площади местного совхоза. В это воскресенье принять участие в коллективном воскреснике явилось 6000 человек.

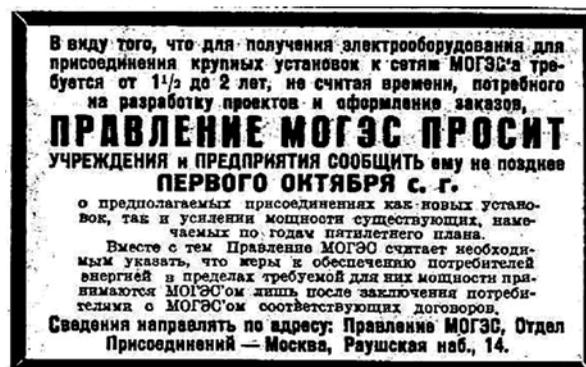
Ранним утром сонная тишь Шатуры была разбужена громом оркестров. Со всех концов потянулись к месту митинга колонны рабочих.

После нескольких кратких выступлений началась посадка на поезд. Высадившись за 2 км от места работ, колонны походным порядком двинулись в лес, разбились на отряды и приступили к труднейшей работе по выкорчевке леса.

Через несколько часов 40 га леса было выкорчевано. Шатурские рабочие своими воскресниками оказали крупную и значительную помощь социалистическому земледелию.

Бур

Вечерняя Москва. 1929 № 154.



10 июля

По Московской области Переименовать Шатурский район в Ленинский

Орехово-Зуево. (Наш корр.). Расширенные плenumы Ленинского вика, Орехово-Зуевского уезда и Шатурского поселкового совета Егорьевского у., посвященные районированию, предложили оргкомиссии будущего района возбудить ходатайство о

переименовании Шатурского района в Ленинский. Ходатайство мотивируется тем, что в район целиком вливается Ленинская волость Орехово-Зуевского уезда, и сама Шатурская станция носит имя Ленина.

Шатурцы организовали свой совхоз

5500 человек на воскреснике по выкорчевыванию пней

Энтузиазма у рабочего класса нашего Союза много. Смычка пролетариата с крестьянством растет и крепнет. Этот энтузиазм и смычку с крестьянством блестяще продемонстрировали рабочие Шатурской электростанции им. Ленина. В день конституции СССР и кооперации они устроили воскресник по выкорчевыванию пней на территории огородно-молочного совхоза, который создают сами рабочие.

Перед воскресником состоялся короткий митинг, а затем шатурцы двинулись к станции, откуда 4 поезда узкоколейки повезли их к совхозу.

Еще в середине мая шатурцы на воскреснике раскорчевали 13 га. Землю эту уже вспахали и посеяли картофель, капусту, огурцы, лук и вику с овсом. Урожай поступит в Шатурское общество потребителей.

Третьего дня тоже предстояла большая работа. Надо было раскорчевать 40 га. Лес разбили на 4 участка. На каждом участке — руководитель. Порядок образцовый. Роздали мотыги, топоры, веревки. Началась дружная и радостная работа.

Застучали топоры, зашумели мотыги, затрещали падающие деревья. Механический цех соревновался с ж.-д. рабочими, последние, в свою очередь, с гидротормом и т. д.

В 12 ч дня в штаб воскресника стали поступать сводки.

«Урок площадью в 3 га на 150 чел. строителями выполнен на 50%».

К 12 ч вышли первые номера стенной газеты, которая делалась и печаталась тут же, в лесу. В газете отмечалась недостача воды на ряде участков, слабое

снабжение продовольствием и... большой подъем работоспособности участников воскресника.

В газете же отмечалась нехватка мотыг, веревок и топоров. Причина этого проста — на воскресник вместо 3 тыс. явилось 5500 чел.

Санитарный отряд зарегистрировал свыше 100 случаев мелких ранений и укусов. Пострадавшие после перевязки продолжали работу.

Дезертиров трудового фронта было немного, да и те или уезжали куда-либо, или сидели дома, т. к. на улице их срамили.

К 5 ч воскресник закончился.

На митинге выступали представители МК, Моссовета, делегации и крестьяне. Говорили о том, что совхоз Шатура, строящийся самой массой с таким подъемом и энтузиазмом, будет примерным совхозом. Он поможет всем окрестным деревням перестроить свое хозяйство на коллективный лад, он снабдит крестьянство лучшими породами молочного скота, лучшими семенами огородных культур. Он даст возможность пользоваться молоком не только детям, но и взрослому населению.

К концу митинга были оглашены сведения о результатах работы. Задание выполнено на 80%. На территории совхоза выкорчевано почти 30 га пней и деревьев.

Шатурцы вызвали на организацию такого же совхоза рабочих Егорьевска.

Рабочая Москва.
1929 № 155.

11 июля

Постановление СНК СССР «Об использовании труда уголовно-заключенных»

Гриф: Не подлежит оглашению.

11 июля 1929 г.

1. Осужденных судебными органами Союза и союзных республик к лишению свободы на сроки на три года и выше передать и передавать впредь для отбывания лишения свободы в исправительно-трудовые лагеря, организуемые ОГПУ.

Предоставить судам право в исключительных случаях, при вынесении приговоров при явной непригодности для физического труда или смягчающих обстоятельствах, особо оговаривать в приговоре замену исправительно-трудового лагеря другим видом лишения свободы.

Примечание: Отбор уже осужденных, передаваемых на основании этого постановления, производят на местах специальные комиссии под председательством представителя НКЮ в составе представителей ОГПУ и НКВД.

2. ОГПУ для приема этих заключенных расширить существующие и организовать новые исправительно-трудовые лагеря (на территории Ухты и других отдаленных районов) в целях колонизации этих районов и эксплуатации их природных богатств путем применения труда лишенных свободы.

3. Для постепенной колонизации районов, в которых будут организованы исправительно-трудовые лагеря, предложить ОГПУ, вместе с НКЮ РСФСР и другими заинтересованными ведомствами, в срочном порядке разработать ряд мероприятий, положив в основу их следующие принципы:

а) досрочный перевод на вольное поселение в этом же районе заключенных, заслуживающих своим поведением или отличившихся на работе, хотя и не отбывших назначенного им срока лишения свободы, с оказанием им необходимой помощи;

б) оставление на поселении в данном районе с наделением земель заключенных, отбывших положенный им срок лишения свободы, но лишенных судом права свободного выбора местожительства;

в) заселение теми заключенными, которые отбыли срок лишения свободы, но добровольно пожелают остаться на поселении в данном районе.

4. На заключенных этой группы, отбывающих изоляцию в исправительно-трудовых лагерях ОГПУ, распространить действующее Положение о лагерях ОГПУ как по оплате труда заключенных, так и по содержанию их, режиму, внутреннему распорядку и т. п.

5. Все остальные осужденные к лишению свободы и не подпадающие под действие п. п. 1–4 настоящего постановления, остаются в ведении НКВД союзных республик, которые должны пересмотреть свою сеть мест лишения свободы в целях правильного территориального размещения их применительно к следующему назначению:

а) места лишения свободы для лиц, присужденных до трех лет;

б) места лишения свободы для подследственных и в) пересыльные пункты.

6. Предложить НКВД союзных республик свою дальнейшую работу вести в направлении полного использования лиц, лишенных свободы от 1 года до 3-х лет, в специально организованных сельскохозяйственных или промышленных колониях с целью сокращения до минимума нынешнего места лишения свободы, сохранив за остающимися только функции изоляторов для лиц, находящихся под следствием, и пересыльных пунктов.

7. Настоящее постановление ввести в жизнь немедленно.

8. Поручить Комиссии в составе: Янсон – председатель, Красиков, Крыленко, Катаньян, Толмачев В.Н., Порайко, Фельдман – разработать перечень отменяемых настоящим постановлением и изменяемых существующих законов и в 2-месячный срок внести на утверждение Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

*Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР Я. Рудзутак**

Управделами Совета Народных Комиссаров Союза ССР и СТО Н. Горбунов

Секретарь Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. Мирошников

ГАРФ, ф. Р-5446, оп. 1, д. 48, л. 210–212, подлинник;

Индустриализация Советского Союза.

Новые документы.

Новые факты. Новые подходы /

Институт российской истории РАН.

М., 1999. Ч. II. с. 47–49.

* Я.Э. Рудзутак – заместитель председателя СНК и СТО СССР.

14 июля

Обещанного МОГЭСом три года ждут... Каширская электростанция

Развертыванию строительных работ на нашей станции мешает острый недостаток материала. Так, совершенно нет кирпича. Правление МОГЭСа обещало присылать по 3 вагона ежедневно, но это не выполняется.

Ряд необходимых материалов сметой не предусмотрен, о карбите в смете ни слова, а его израсходовано уже 1500 кг. Всего же за первое полугодие прошло 374 сверхсметных заказов.

Намеченная программой постройка клуба также срывается, ибо строительный сезон на исходе, а проект все еще маринуется в разных профсоюзных инстанциях.

Н. Г.

Рабочая Москва. 1929 № 159.

16 июля

Вести с предприятий

♦ С целью удешевления электроэнергии на заводе «Серп и молот» начата прокладка МОГЭСом высоковольтного (300 тыс. В) кабеля к новой электростанции завода.

Рабочая Москва. 1929 № 160.

18 июля

Заводские новости за день

♦ Инженерам Тарасову и Левицкому (МОГЭС) удалось сконструировать особую электроплавильную печь, значительно упрощающую плавку металла.

Вечерняя Москва. 1929 № 162.

16 июля

Московский день Установлено место постройки Зеленого города

Вчера на заседании бюро учредителей акц. о-ва по постройке подмосковного Зеленого города окончательно установлено место постройки города. Курорт решено построить в районе Братовщино–Спасское по Северной ж. д., в 1 км от ст. Пушкино, за рекой Серебрянкой. Бюро возбудило перед Моссоветом ходатайство об окончательном установлении границ, в районе которых будет построен курорт.

Бауманское районное отделение управления округа связи обратилось в о-во «Зеленый город» с просьбой отвести ему в районе курорта участок, на котором оно предполагает построить почтово-телеграфную контору и телефонную станцию.

Со своей стороны о-во ведет переговоры с этой конторой о широкой радиофикации всего этого района.

В ближайшее время военно-воздушная академия по поручению о-ва приступает к производству аэрофото-съемки территории, на которой будет строиться город.

Рабочая Москва. 1929 № 160.

19 июля

Заводские новости за день

♦ 14 рабочих и служащих МОГЭС выехали в Ленинград для подписания договора о социалистическом соревновании с ленинградским Электротокком.

Вступают в соревнование правления, кабельные сети, а также 1-я Ленинградская электростанция и 1-я МОГЭС.

**Вечерняя Москва.
1929 № 163.**

19 июля

Московский день Водоканалстрой и МОГЭС срывают канализацию Дангауэровской слободы

Для канализации Дангауэровской слободы необходимо спустить воду из пруда, питающего паровое хозяйство желатинового завода треста ТЭЖЭ.

Президиум Моссовета неоднократно предлагал скорее окончить работу по бурению артезианской скважины, которая будет обслуживать желатиновый завод вместо уничтожаемого пруда. Работу эту выполняет контора «Водоканалстрой» с июля прошлого года и до сих пор не может закончить. Из-за этого тормозится постройка насосной станции.

МОГЭС, взявший на себя устройство трансформаторной подстанции для насосной станции, поступает не лучше Водоканалстроя. В своем договоре он отказался указать сроки выполнения заказа. Все эти «капризы» Водоканалстроя и МОГЭСа тормозят работы по устройству канализации в крупнейшем рабочем районе.

Рабочая Москва. 1929 № 163.

20 июля

Льготный талон

С давних пор в МОГЭСе существует выдача сотрудникам льготных талонов за электрическое освещение. При оплате счетов эти талоны МОГЭСом и другими финансовыми учреждениями принимаются как деньги.

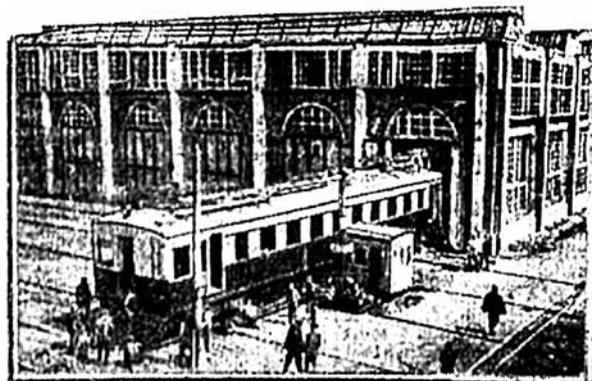
На изготовление этих талонов затрачиваются средства на бумагу, печатание в типографии, время и труд сотрудника на штемпелевание на талонах месяца и факсимиле Кудряшова, а также время зав. ОЭТ на подписание талонов, когда гораздо проще было бы выдавать сотрудникам вместо талонов деньги, на что потребовалось бы не более двух часов времени сотрудника на составление раздаточной ведомости, тем самым упразднили бы те затраты, которые идут на изготовление талонов.

К.

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 11.

20 июля

Первые Электропоезда в СССР



Мытищинский завод сдает в эксплуатацию выпущенный им электровагон.

Сегодня в 3,5 ч дня рабочие Мытищинского завода выезжают из Мытищ в Москву на двух электропоездах для сдачи ими и рабочими «Динамо» этих электропоездов рабочим Северных ж. д.

Встреча произойдет на станции Москва-пассажирская, откуда делегации от мытищинских и динамовских рабочих совместно с делегацией от рабочих Северных ж. д. направятся обратно в Мытищи, где в Летнем саду будет устроено торжественное заседание.

Открытие эксплуатации электропоездов состоится в понедельник, 22 июля.

Вечерняя Москва. 1929 № 164.

20 июля

Кому выдана премия по смотру управления сетей

1. Кузьменков – поездка на одну из станций СССР с пребыванием 1 недели.
2. Чумиков – готовальня (заграничная).
3. Фридкин – счетная линейка.
4. Бахирев – счетная линейка.
5. Шульц – ружье охотничье.
6. Кузнецов – настольная лампа.
7. Ермолаев – два абонеента в 1-й МХАТ.

8. Калабушкин – техническая библиотечка.
9. Нечай – бритва с прибором.
10. Васильев – радиоприемник двухламповый.
11. Кузнецов – техническая библиотечка.
12. Чистяков – электрический чайник (заграничный).
13. Лобзаков – полное собрание сочинений Ленина.
14. Становов – два абонеента во 2-й ГАБТ.

Всем этим товарищам премии выданы за технические улучшения производства.

Штаб смотра

Примечание редакции.

По вине типографии список не попал в номер, посвященный смотру.

С опозданием, все же считаем необходимым сообщить о нем.

Рубильник :

Газета рабочих и служащих
1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича
и Управления МОГЭС.
1929 № 11.

21 июля

Московский день Электропоезд Москва – Мытищи вступил в эксплуатацию

Вчера в торжественной обстановке рабочие Мытищинского вагоностроительного завода передали в эксплуатацию Северной ж. д. первые два электропоезда.

Ровно в 4 ч дня по сигналу рожка от Мытищ отходят два сцепленных вместе новых электропоезда, состоящий каждый из трех вагонов. 300 делегатов мытищинских рабочих выехали

навстречу московским гостям. Пришедшие на вокзал свыше 400 делегатов рабочих заводов «Динамо», ГЭТ, Северной ж. д. и др. аплодисментами встречают подошедший поезд.

Автоматические двери электропоезда гостеприимно раскрываются для московских рабочих. В 4 ч 50 мин поезд отбывает обратно в Мытищи.

В Мытищах в Летнем саду состоялся митинг. После митинга – концерт и товарищеское угощение. Поздно вечером гости на электропоезде были доставлены в Москву. Регулярно курсировать по линии Москва – Мытищи новые электропоезда начнут с 25 июля.

Рабочая Москва. 1929 № 165.

21 июля

Московский день Сказка, превращаемая в действительность

Помните нашу шумевшую кинофильму «Наше гостеприимство», в которой Бестер Китон со всем усердием «обыгрывает» паровоз?

Героем этой фильмы не столь является знаменитый американский комик, как именно паровоз, родной брат «паровой лошади» Джорджа Стефенсона, изобретателя паровоза.

Сравните тот паровоз, который нам теперь кажется какой-то древностью, Мафусаилом техники, с современным красавцем, детищем Красного Сормова или Коломенского завода. Сравнение будет далеко не в пользу стефенсоновской машины.

Время не ждет. Не ждет и техника, идущая семимильными шагами вперед.

И вчера, как никогда до сих пор, стало ясным, что дни паровоза, дни этого паром дышущего чудовища сочтены.

Стало ясным, когда на митинге в Мытищах рабочие Мытищинского завода и завода «Динамо» рассказали о том, как была выполнена эта «несбыточная идея» об электрификации пригородного сообщения...

Мотор на 1600 вольт? Бросьте, в СССР такой мотор не построить, – твердили малoverы. Однако мотор построен на заводе «Динамо». И именно этот мотор мчит электропоезд по железным путям...

Тип вагона? И тип вагона выработан на Мытищинском заводе. Не один, а 4 типа, из которых выбран наиболее пригодный...

Вагон из стали. Кабинка водителя меньше кабинки шофера в автобусе. Кашира дает ток. Две подстанции трансформируют электроэнергию...

За полтора года проделана такая работа, которую не выполнила бы в этот срок ни одна заграничная фирма!

Впереди – электрификация Сурамского перевала, Ораниенбаумской дороги, Минераловодской ветки...

Все это будет сделано. Будет скоро сделано. Но и та быстрота, с которой индустриализируем страну, нам кажется слишком медленной.

Тов. Худатов, член правления Сев. ж. д., предъявляет энергичное требование к заводу «Динамо»:

– Дашь вагоны!

Вагоны будут. В том порука воля рабочего класса, порыв миллионов, грандиозный темп социалистического строительства.

И наши дети, разъезжая по СССР в удобных, светлых и чистых вагонах электропоездов, с недоумением будут спрашивать:

– Как могли люди пользоваться такой неудобной машиной, как паровоз?

Б. Г.

Рабочая Москва. 1929 № 165.

22 июля

Вперед... Вперед...

Что должен думать, чувствовать первый водитель первого электропоезда? Что должно выражать его лицо? Гордость? Самоуверенность? Растерянность? Радость?

Этот человек долго готовился к секунде, когда малозаметным движением он дает окончательный тормоз, и поезд, конвульсивно вздрогнув, остановится.

Он полагает, что данному случаю подобает вящая серьезность, нарочитая поза человека, чувствующего свою ответственность и полное пренебрежение ко всему

происходящему вне водительской кабинки.

Не вышло! Совсем не вышло так, как предполагал в мыслях человек! Сквозь стекло кабинки водитель почувствовал большую радость сотен людей, собравшихся на перроне, радость, вызванную новым конкретным, вполне конкретным на ощупь и зрение доказательством больших сил молодой республики.

...Звук рожка, очень похожий на фонический вызов телефо-

на, предупреждает пассажиров о готовящемся отходе поезда. Пассажир ждет. Так проходит несколько секунд, когда человек вдруг с удивлением узнает, что поезд уже движется. Поезд идет очень плавно, почти совершенно не раскачиваясь. Упругие рессоры и шариковые подшипники предохраняют пассажира от толчков на стрелках и на стыках рельс. Порой кажется, что поезд идет по каким-то особым мягким и послушным, резиновым что ли, рельсам.

Спокойно и плавно.

История постройки электропоезда, который передан был вчера вагоностроительными заводами в Мытищах Северной ж. д., сложна и поучительна. Еще в 1926 г. вагоностроительные мастерские разработали четыре варианта вагонов. Каждый из них имел свои преимущества и недостатки. Опыта не было. Приходилось выбирать вариант на основе логических умозаключений, теоретических выкладок. Здесь держала большой экзамен техническая мысль советского инженерства.



На выходных стрелках из Москвы. Митинг в Москве на платформе.

Сейчас уже ясно, что экзамен этот выдержан. Но тогда, когда уже определен был окончательно вариант, немало находилось скептиков, уверявших, что «из этой затеи ничего не выйдет». Мысли этих скептиков дошли до больших учреждений. И там начали сомневаться в целесообразности, а главное, в возможности постройки электропоездов в СССР.

В тяжелой обстановке рабочие Мытищинских заводов начали стройку. Их делегаты еженедельно совершали 20-километровые обходы ж.-д. путей, проверяя, как ведет работу другой отряд штурмовой колонны: отряд, устанавливающий мачты и питательную сеть. Рабочие строго контролировали друг друга. Никто не должен отставать. Работы должны идти точно по плану и без задержек.

Не отставал и третий отряд – рабочие завода «Динамо».

24 июля

Почему не ходят электропоезда Регулярные рейсы откладываются на неделю

Закончившееся вчера обследование итогов субботнего пробега электропоезда заставило правление Северных ж. д. отложить на неделю регулярные рейсы обоих электропоездов.

Член правления Северных ж. д. т. Кожевников сообщил, что обнаружился целый ряд недостатков, вполне естественных для пробного пробега, но совершенно недопустимых при регулярном движении. Эти недостатки таковы, что их можно устранить в ближайшие несколько дней: надо только урегулировать тормоза, устранить влияние тока на ж.-д. связь и т. д.

По мнению т. Кожевникова, в начале следующей недели оба поезда будут ходить регулярно, делая, как это намечено расписанием, 14–15 рейсов в сутки. – Нам, – говорит он, – только не хотелось бы широко афишировать часы отхода электропоездов, чтобы не было их перегрузки пассажирами, и все поезда дороги были заполнены равномерно.

Введение этих двух электропоездов экономического эффекта, конечно, сейчас не даст, так как пассажирское движение обслуживается двадцатью составами. Мы с нетерпением ждем момента, когда Мытищинский завод выпустит следующие 8 поездов. Он это обещает сделать в августе. Тогда удастся снять с линии значительное количество паровых поездов.

Вечерняя Москва. 1929 № 167.

Впервые на этом заводе нужно было построить мощные моторы в 1700 В совершенно особой конструкции с неслыханным ранее числом оборотов. Очень долго и настойчиво предлагали рабочие завода «Динамо» отказаться от этой затеи: «Лучше сдать заказ за границу, чем бесполезно переводить время и материал». Тогда рабочие спросили у своих инженеров и техников: Можем? – Можем, – сказали инженеры и техники.

Рабочие сумели. Об этом на открытии лучше всего сказал т. Худатов, член правления Северных ж. д.: «Мы, приемщики, не привыкли делать комплименты заводам. И все же здесь я должен сказать вполне откровенно и честно. Завод «Динамо» с честью выполнил наш заказ».

Внутри вагон электропоезда очень мало чем отличается от вагонов обычных поездов.

Но на стенке этих вагонов висит многозначительная металлическая табличка: «ВСНХ СССР «ГОМЗЫ». Вагоностроительный завод в Мытищах. Постройка 1929 г.». Она говорит о воле и об осуществлении победы.

Вагоны сияют краской и никелем абажуров и вентиляторов. Но стекла в окнах вагонов с легкими щербинками. Эти щербинки хорошо напоминают, что победа одержана в тяжелых условиях, в условиях нищеты. Тем большая слава людям, добившимся победы.

Тем большее право имел рабочий завода «Динамо» воскликнуть перед отходом поезда:

– Вперед! Вперед! Вперед к социализму!

Юрий Крюков

Вечерняя Москва. 1929 № 165.

24 июля

ЗАВОДСКИЕ НОВОСТИ ЗА ДЕНЬ

♦ На 1-й гос. электростанции МОГЭС из поступивших 500 предложений от рабочих и персонала пока администрацией выполнено не более половины. Остальные под разными предлогами администрацией отложены.

♦ Между рабочими Шагуры и Электропередачи подписан договор на соревнование. Договаривающиеся стороны обещают: снизить простой машин на 8%, снизить себестоимость на 10%, поднять производительность труда на 17,5% и т. д.

Вечерняя Москва. 1929 № 167.

24 июля

Мы сильны, чтобы отстоять диктатуру пролетариата

Требуем дать отпор китайским генералам

Рабочие и служащие ГЭС им. инж. Классона, обсудив события на КВЖД в связи с подводом китайских войск к советским границам и захватом Китайско-Восточной ж. д., отмечают, что действия китайского правительства являются очередной провокационной попыткой навязать СССР войну, подготовляемую всем капиталистическим миром.

Мы видим за этой провокацией, – сказали рабочие в резолюции, принятой на митинге, – кровавую руку международного капитала, пытающегося задушить советскую власть. Одобряя политику советского правительства, направленную на упрочение мира, мы требуем решительного отпора китайским мили-

таристам и заявляем, что трудящиеся массы Союза достаточно сильны для того, чтобы в вооруженной борьбе отстоять диктатуру пролетариата.

Через головы капиталистов мы обращаемся к трудящимся всего мира встать на защиту СССР. Фронту международной буржуазии противопоставим фронт мировой пролетарской революции. Да здравствует единый рабочий фронт! Да здравствует Китайская Революция! За индустриализацию страны, основу обороноспособности страны!

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 14.

24 июля

Аэроплан на ГЭС им. Классона



На месте катания рабочих.

Фото т. Шипкова.

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 14.

24 июля

Отгородились от рабочих

Хорошо, когда инженеры, мастера и вообще технический персонал участвуют в массовых гуляньях рабочих, в массовых играх.

И удивительно, зачем инженерно-технической секции понадобилось отгораживаться.

Сделали они площадку исключительно для 1-й категории. Собираются на эту площадку, за высокую решетку, техники, инженеры, чертежники. Играют в теннис.

Обособились от рабочих.

Ну, а почему бы вам, культурные товарищи, не пойти на общий плац и совместно с рабочими не принять участие в игре?

Зачем своя площадка с высокой изгородью? Напрасно это.

Проходящий

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 14.

24 июля

Вести с предприятий

♦ На заводе МОГЭС рабочий Федотов изобрел механический станок для гнутья труб. Это изобретение дает 1 тыс. руб. экономии. Изобретатель премирован.

Рабочая Москва. 1929 № 167.

25 июля

Московский день Там, где будет Зеленый город...

Пуск Северной электрической ж. д., торжественно на днях отпразднованный, является в сущности первым этапом в осуществлении грандиозного строительства подмосковного Зеленого города.

Бюро учредителей города предварительно уже обследовало территорию Братовщинской лесной дачи, намеченной под строительство.

Это лесничество еще в 70-х гг. прошлого столетия поступило в удельное ведомство. Уже один этот факт свидетельствует о высоких достоинствах местности. Общеизвестно, что «царствующая фамилия» прикарманывала себе все лучшие уголья страны.

Братовщинское лесничество, охватывающее территорию в 15 кв. га, можно разбить на 4 района в соответствии с нуждами строительства Зеленого города.

Братовщинский район представляет собой типичную дачную местность. Крестьяне местных деревень не столько заняты земледелием, сколько обслуживанием дачников, сдачей внаем комнат и пр. Здесь имеются: вполне налаженная сеть снабженческих пунктов, остановки поездов, и для целей расселения этот участок можно считать вполне приспособленным.

Благодаря характеру занятий местного населения, преимущественно дачевладельцев, не представит

большого труда и отчуждение крестьянских земель и переселение местного населения.

Следующий район – Костино. Ныне это совхоз, а прежде – весьма благоустроенное имение, соединенное хорошей дорогой с Братовщинским районом. Это чрезвычайно живописная местность. Сплошной хвойный лес защищает ее от ветров. Здесь можно строить санаторно-лечебные заведения Зеленого города, требующие особо благоприятных климатических условий. Весьма ценно, что здесь имеется хорошая артезианская вода, вполне годная для питья.

Третий район – Спасское, бывшее имение с отличным парком. До Спасского легко будет продлить электрификацию Северной ж. д., так как от Спасского до Пушкино только 7 км.

И наконец, в состав Братовщинской дачи входит совершенно изумительное по красоте Ельдигинское имение с большим озером и парком. Речка Серебрянка даст возможность устроить здесь несколько водоемов для освежения всей местности.

Сегодня бюро учредителей выезжает в Братовщину для детального изучения на месте всех вопросов проектирования Зеленого города.

Рабочая Москва. 1929 № 168.

25 июля

Культурная советская реклама

Реорганизация рекламного дела в Москве

МКХ и Губторготдел возбуждают в президиуме Моссовета

вопрос об организации при тресте «Мосрекламсправиздат» консультационного бюро по рекламе. Если проект Губторготдела

и МКХ будет осуществлен, все государственные, кооперативные и общественные организации

смогут обращаться в консультационное бюро за советами и технической помощью в области рекламного дела.

МКХ намерено вообще реорганизовать рекламное дело в Москве. В сущности, постоянной плановой рекламы в Москве до сих пор нет. Между тем, рационально организованное

рекламное дело может стать лучшим агитатором нашего пятилетнего плана. Реклама может и должна пропагандировать среди широких масс населения задачи реконструкции промышленности и сельского хозяйства и т. д.

Главное препятствие, мешающее организовать световую рекламу, — чрезмерно высокий тариф

на электроэнергию. Для промышленных нужд тариф на электроэнергию установлен в размере 3 коп. за кВт·ч, а для рекламы — 32 коп. за кВт·ч. МКХ предполагает возбудить вопрос о пересмотре тарифа на электроэнергию для световой рекламы.

Вечерняя Москва. 1929 № 168.

26 июля

VI пленум ВСНХ РСФСР Вооружить знанием командиров промышленности. — Нет квалифицированных работников. — Что такое киловатт? — План обучения

Дальний Восток — база нашего лесного экспорта. Кому неизвестно, как тяжело — по многим причинам — завоевывать нашим товарам положение на мировом рынке. Наш товар должен быть лучшим по качеству, упаковке, стандарту — лучшим по всем статьям. А на Дальнем Востоке, как заявил представитель Дальнего Востока т. Преображенский, нет ни одного инженера по лесной промышленности.

На Дальнем же Востоке, на склонах хребта Сихоте-Алин расположены Сучанские угольные копи. Сучанский уголь — почти единственная энергетическая база Дальнего Востока. И вот, оказывается, много лет Сучанские рудники не видели инженеров...

Да что Дальний Восток? На пленуме рассказывали, что директор крупнейшей электростанции никак не может взять в толк, что это за странная штука — киловатт. Всюду пишут — «киловатт», «гектоватт», — а что это такое — мне неизвестно! — жалуется этот директор.

Эти факты, выхваченные наудачу из выступлений членов вчерашнего пленума, показывают, насколько своевременен был доклад председателя ВСНХ РСФСР т. С.С. Лобова.

Повышение квалификации руководящих кадров промышленности проходит очень слабо. Всего по всей промышленности обучается на дневных и вечерних курсах красных директоров 626 чел. и в Промакадемии около 500. На заочных курсах

Промакадемии обучается сейчас 715 чел. Насколько незначительно это количество, показывает, что даже в Москве, где условия обучения хозяйственников лучше, чем в других городах, повышают свою квалификацию не более 30% руководящих работников.

Сеть учебных заведений для подготовки высшего командного состава промышленности должна быть расширена. Будет организован филиал Промакадемии в Ленинграде. Предполагается развернуть сеть курсов красных директоров. Курсы будут трех типов: вечерние, дневные и специальные по отдельным отраслям промышленности. Большую роль сыграет развитие заочных курсов Промакадемии.

Не лучше обстоит дело и с повышением квалификации специалистов и младшего технического персонала. И здесь предлагается ряд мер, способствующих увеличению различных учреждений для этой категории товарищей.

Выступавшие товарищи отдельными фактами иллюстрировали необходимость срочного внимания к этой работе. Все одобряли линию ВСНХ РСФСР по усилению квалификации командного состава промышленности.

Избрана комиссия для выработки резолюций. В основу резолюции приняты тезисы т. С.С. Лобова.

**Вечерняя Москва.
1929 № 169.**

26 июля

Город будущего (Почти не фантазия)

Мы присутствуем при исключительно быстром темпе роста городов.

Не столь далеко то будущее, когда появятся города-гиганты в 20–40 млн жителей. Здания из железобетона-стекла. Улицы в десятки этажей. Электрическое, пневматическое, подвесное, надземное и подземное пассажирское и грузовое движение; движущиеся полотна улиц, мостов и переходов через бездны и пропасти улиц на высоте 60–80 этажей; лифты для подъема пешеходов. Роскошные парки в десятки километров в черте города, зелень и сады, разбитые на плоских крышах и уступах пирамидальных домов. Освещение, проведенное внутри стеклянных стен и излучающее нежное цветное сияние. Снабжение свежим воздухом жилищ, идущим с горных вершин и сосновых (лесистых) местностей, подобно снабжению теперь водой. Улицы, перекрытые крышей и искусственно проветриваемые, отапливаемые и освежаемые искусственным дождем. Таким мы рисуем себе город будущего.

Как мы строим отдельные дома на десятки тысяч людей, так в будущем будут проектироваться и строиться новые города, где все будет централизовано, вплоть до отопления или охлаждения помещений в жаркую погоду.

Город в том смысле, как мы его понимаем сейчас, в будущем должен отпасть или, вернее, подвергнуться «дифференциации».

Действительно, что из себя представляет современный город? Это, во-первых, место жизни мно-

жества людей, во-вторых, в нем сконцентрированы административно-управленческий, торговый, хозяйственный, технический аппараты, в-третьих, в нем находятся заводы и фабрики, склады, далее учебные заведения, научные институты, музеи, картинные галереи, книгохранилища, театры и прочее, и прочее.

В капиталистический период такое совмещение по существу совершенно разнородных отраслей современной жизни не только не являлось вначале тормозом дальнейшего развития, но, наоборот, способствовало усилению темпа процветания как самого города, так и страны. Совершенно противоположное несет будущее и социалистический строй.

Забота о здоровье масс — одна из основных. Ясно, что расположение жилища рядом с заводами, фабриками, учреждениями, подчас в одном здании в десятки этажей, серые громады, отнявшие небо и солнечный свет, шум движения, скученность, теснота, отсутствие зелени — заставят даже в ближайшее время (особенно у нас) искать выход.

И этот выход есть в дифференциации или расчленении города на его составные части.

Заводы и фабрики будут вынесены за черту города, укрупнены и сконцентрированы по роду производства. Не будет того, что наблюдается теперь, когда мы, например, в одном Центральном промышленном районе имеем десятки, а то и сотни разбросанных в разных местах, подчас мелких, отдельных предприятий. Гигант-

ский, поставленный по последнему слову техники завод, простирающийся на десятки, сотни кв. километров, заменит их. Конечно, никакие поселения для жилья в таком городе-заводе, городе-фабрике допускаться не будут.

По образцу промышленных предприятий будут созданы и учреждения. У нас нерационально используются здания последних. В них работают всего каких-нибудь 6–8 часов. В будущем создается канцелярия-фабрика, работающая в несколько смен все 24 часа, с использованием машин конторского труда. Лондонское Сити, наш Китай-город — некоторое слабое подобие такого города-канцелярии, города-учреждения. Так же, как и в городе-заводе, городе-фабрике, в таком городе-канцелярии жить не будут. В нем поместится мозг страны, округа, центр различных съездов, место советов, совещаний, заседаний, откуда, подобно нервной системе в организме, пойдут телеграфные, телефонные провода, радиопередачи, проекты, декреты, сметы, распоряжения.

Где же будет жить население прежних городов? Уже и теперь очень многие из-за жилищного кризиса живут за городом круглый год, расположившись в дачных местностях, приезжая ежедневно на работу и службу.

С развитием путей сообщения и увеличением скорости движения район, из которого можно достичь во всякое время города-учреждения или города-завода-фабрики в 20–30 минут, расширится в радиусе до 100–200 км

(при применении электромагнитной ж. д. скорость движения будет исчисляться при частых остановках в 1000 км в час).

Все местечки, дачные поселки, например, под Москвой, занимая очень много площади, вмещают очень мало жителей. На площади 5х5 км здесь расположены дачи с общим количеством населения в 10–15 тысяч. При этом лес вырубается, много места занимает сараями, заборами отдельных владений, и все это утопает в грязи, не имеет водопровода, электрического света, неисправно снабжается пищевыми продуктами, не имеет медпомощи, школы, библиотеки, театра, столовой и других элементарных удобств.

За границей, да и у нас, имеется ряд проектов заменить города небольшими поселками из небольших домиков, нечто вроде английских коттеджей. Надо решительно протестовать против такого подхода к разрешению вопроса.

В течение огромного периода лет строительное искусство создало и выработало то, что теперь принято называть «небоскребом». И если город из небоскребов «не здоров», не дает возможности отдыха, отнимает солнечный свет, лишает воздуха, то виной этому является не дом, а совмещение ряда жилых домов с домами работы и службы.

Поместить небоскреб в среду природы, вместе со всеми имеющимися в нем удобствами, и вопрос будет разрешен.

В будущем на пространстве, занимаемом дачным поселком, снесется вся мелочь построек и воздвигнется один центральный небоскреб, этажей в 12–20. Вокруг него на той же площади 5х5 км разбивается прекрасный парк-лес-сад, с площадками для всех видов спорта: футбол, теннис, лодочные катания; пляж, если имеется река. Всякое дальнейшее жилое строительство в отведен-

ном районе совершенно прекращается.

В самом небоскребе вмещается 10–20 000 населения. Построен он будет в виде уступчатой пирамиды с застекленными стенами, террасами и верандами, плоской крышей с кафе-рестораном, кино, небольшим санаторием. В подвалах будут находиться склады, кухни, прачечные, сушилки для белья, паровое отопление, машины для водоснабжения, хлебопечкарни и т. п. В первом этаже будет универмаг, где можно все достать, начиная с предметов первой необходимости и кончая изысканными деликатесами, предметами искусства и роскоши. Во втором – столовая с любым выбором кушаний, по желанию, доставляемых и в комнаты.

Затем клуб, зал для собраний, курительная комната, комната отдыха, читальня, библиотека, театр, кино, концертный и лекционный зал, зал для спорта, ванны, души и баня. Далее следует больница, амбулатория, хирургическая клиника, зубоврачебный кабинет, правление и контора дома, почта, телеграф, телефонная и радиостанция.

Комнаты имеются как для одиночек, так и для семейных (считаясь еще с наличием семьи). Электрическое освещение, центральное отопление и охлаждение, уборка комнат, приготовление обеда, стирка белья, хранение зимней одежды и прочее – все централизовано, производится особым служащим персоналом.

Если общественные помещения будут поражать своей художественной изысканностью, красотой, то жилые комнаты – простотой, уютом и комфортом. Кровати, шкафы, комоды, ящики, все вделано в стены, выдвижная портативная мебель, телефон, радио с телевидением, пылесосы, вентиляторы, увлажнители воздуха ароматными оздоравливаю-

щими веществами. Все удобно и хорошо. Личное хозяйство вытравлено из быта.

Все время предназначено для работы, отдыха, развлечения, образования, творчества. Из окон открывается полный солнечного света вид уходящих в даль лесов, полей, с кое-где разбросанными друг от друга на десятки километров подобными же небоскребами, гордо висящими, как величественные замки новой жизни.

Здесь будут жить без различия, как рабочий, так и служащий. Каждый в нужное ему время садится в вагон расположенной невдалеке ж.-д., автобусной, электрической линии и достигает места своей работы. Так же будут жить и работники земли.

Отыскать «мужика» будет так же трудно, как сейчас найти на земном шаре живого средневекового рыцаря. Мелкое земледелие собственника-единоличника исчезнет, как исчезли давно вымершие виды неуклюжих доисторических чудовищ.

Будущее принадлежит «земельным фабрикам», фабрикам зерна, овощей, плодов; фабрикам разведения крупного и мелкого скота, птицы. С организацией их исчезнет прежний «мужичок». Его заменит квалифицированный рабочий, знающий машину, агроном, инженер и техник.

И они также будут приезжать на работу в свою смену. «Фабрики земли» будут работать круглые сутки: ночью – при свете прожекторов. Метеорологические станции укажут время засева и уборки. Агроном определит состав почвы и необходимые удобрения, инженер и техник – наиболее применимые с.-х. машины, а специалист-тракторист выведет колонну тракторов.

Земельные фабрики, раскинутые на тысячу кв. километров, с.-х. машины величиною с 2–3-этажный дом, работающие

со скоростью хорошего автомобиля, станут обычным явлением.

От прежнего города останутся научные институты, учебные заведения, музеи, картинные галереи и прочее. И все это выиграет от дифференциации города. Стоит ли говорить о том, как будет плодотворна работа ученых в спе-

циальных городах науки, учебно-юношества в заведениях, расположенных среди парков и садов. Сколько полезных размышлений среди тишины и созерцания живой природы, развивающей наблюдательность.

Наконец, какими здоровыми вырастут дети, которые с введени-

ем государственного воспитания и образования будут под умелым руководством проходить трудную дисциплину, сливаясь в единый трудовой коллектив.

С. Красновский

Вечерняя Москва. 1929 № 169.

26 июля

«Здесь будет город заложен»...

На автомобилях в Зеленый город

До Братовщины – 35 км. Здесь – центр будущего Зеленого города с огромным курортным вокзалом, с благоустроенными гостиницами и санаториями, с образцовыми дачами и лесными школами.

Зеленого города еще нет. Иначе специальной экспедиции не пришлось бы вчера выезжать в Братовщину и обсуждать вопрос о том, как бы лучше использовать блестящие природные богатства выбранной местности.

Среди участников экспедиции – крупнейшие авторитеты в области строительства: председатель стройкома Моссовета Н.Ф. Попов, инженер Г.Б. Красин, проф. С.С. Шестаков. Тут же члены бюро учредителей акционерного общества «Зеленый город» и представители прессы. Если бы не дождь, ответственная экспедиция неминуемо совместилась бы с приятной прогулкой.

Дождь не помешал осмотреть самое главное. Собственно, «главное» – это густые, отлично расположенные леса. Вокруг лесов и внутри их будут возникать постройки, которые, может быть, вырастут через несколько лет в большой город. Пока же территория Зеленого города определяется 15 000 га. Но земли, где предполагается заселение, будет 3000 га.

Эти скромные, на первый взгляд, цифры говорят многое. Самое существенное – что четыре пятых всей территории города будут покрыты зеленью. Зелени будет в 4 раза больше, чем оголенных мест. Если сравнить наш будущий Зеленый город с городами-садами за границей, то это сравнение будет не в их пользу. В Европе считается большим достижением, если под зеленые насаждения города-сада отводится 40% всей его территории.

Первая остановка была сделана почти в самом начале Братовщины. Здесь мало полей и много леса. Крестьяне переходят с хлебопашества на огородное

хозяйство. Об участии крестьян, населяющих территорию будущего Зеленого города, члены учредительного бюро акционерного общества много думают. Есть уже план – пока, правда, очень неясный – создать в Зеленом городе образцовые огороды, образцовое молочное хозяйство и т. д.

Планы учредительного бюро необъятны. Предполагается сделать так много, что даже инициаторы этого замечательного дела не знают точно, что в Зеленом городе будет. К строительству, вероятно, удастся приступить уже в будущем году. Там, где сейчас одиноко ютится маленькая ж.-д. станция Братовщина, – там будет построен большой благоустроенный вокзал. В первую очередь намечается сооружение гостиниц и домов отдыха, густой телефонной и электрической сети.

Но это лишь первоначальные работы. В самом недалеком будущем строительство Зеленого города должно перешагнуть все существующие планы. Уже намечается нечто вроде пятилетки Зеленого города.

За пять лет на сооружение Зеленого города будет затрачено, вероятно, не менее 50 млн рублей. Но без генерального плана нельзя и мыслить о капитальном строительстве. К составлению генерального плана решено привлечь путем конкурса лучших архитекторов и инженеров. От удачного или неудачного решения генерального плана зависит все. Вот почему Максим Горький, который восторженно отнесся к идее Зеленого города, недавно предложил привлечь к составлению генерального плана знаменитого финского архитектора Сааринен – строителя новой австралийской столицы Канберра.

Зеленый город должен быть построен возможно скорее. Темп – основное условие, которое ставят перед собой члены бюро учредителей. Поэтому сейчас

есть уж твердое решение закончить генеральный план к началу лета будущего года.

Вчерашний осмотр Братовщины, Костино и других участков, предназначенных для постройки Зеленого города, даст возможность специалистам приступить к предварительным проектировочным работам. Обмениваясь впечатлениями, участники экспедиции пришли к выводу, что Зеленый город станет излюбленным местом сборища московских рабочих в дни отдыха. В крупных городах Европы и Америки по воскресеньям значительная часть населения выезжает на дачи, в лес – словом, в зелень. Поэтому там в праздничные дни в пригородных местах бывает большое скопление публики. У нас же,

когда будет готов Зеленый город, вероятно, осуществится уже проект непрерывной производственной недели. Тогда Зеленый город будет равномерно посещаться трудящимися во все дни.

Это – лишь один из многочисленных планов использования Зеленого города. Об этом говорить рано. Самое главное – скорее приступить к строительству единственного в мире Зеленого города трудящихся.

М. Кар

Вечерняя Москва.
1929 № 169.

27 июля

Московский день

Электропоезда должны связать Москву с Зеленым городом. Линию электрической дороги надо протянуть до ст. Софрино. Этого требуют интересы московских рабочих

Строительство первого участка электрифицированной железной дороги до Мытищ закончено, и в августе начнется регулярное движение электропоездов по этой линии, – заявил в беседе с нашим сотрудником нач. отдела электрификации Сев. ж. д. т. Ростов.

Мы приобрели некоторый опыт в этом новом для нас деле и при дальнейшем строительстве нам уже не понадобятся советы и консультация иностранных фирм. Не понадобятся также нам и заграничное оборудование. Все материалы, которые понадобятся для дальнейшего строительства, все, до последней мелочи, будет изготовлено советскими заводами.

Если в будущем году нам удастся выполнить намеченный план и если Мытищинский машиностроительный завод изготовит в срок 75 электровагонов, то с осени будущего года пассажиры от Москвы до Пушкино и Щелкова будут обслуживаться исключительно электропоездами.

Это даст экономию средств, а также ускорит движение.

Однако сейчас возникает серьезный вопрос о том, целесообразно ли ограничиться сооружением линии электрической железной дороги только до ст. Пушкино. Ведь в районе следующих станций – Братовщина и Софрино – приступлено к созданию Зеленого города, и по-видимому в самом недалеком будущем этот район станет весьма оживленным, будет местом частых посещений большого количества московских рабочих. Очевидно также, что и заселенность района Братовщина – Софрино постоянными жителями чрезвычайно возрастет в связи с созданием Зеленого города.

Между тем, если электропоезда будут курсировать лишь между Москвой и ст. Пушкино, вся масса пассажиров, направляющаяся в Зеленый город, будет лишена возможности пользоваться быстрым и удобным способом сообщения.

Совершенно очевидно поэтому, что интересы развития Зеленого города и интересы московских рабочих, которых Зеленый город должен будет обслуживать возможно более широко, требуют, чтобы линия электрической железной дороги была проложена до станции Софрино.

Сооружение линии на этом новом участке (Пушкино – Софрино – 15 км) потребует 3,5 млн рублей. Следует добавить, что сооружение новой линии такой же длины по какой-либо другой дороге потребует вдвое больших расходов.

Моссовет высказался в пользу того, чтобы линия электрической дороги была проложена до ст. Софрино. И надо полагать, что Моссовет будет ходатайствовать перед соответствующими организациями о том, чтобы предложение это было утверждено, ибо оно подкрепляется соображениями весьма веского характера.

Рабочая Москва. 1929 № 170.

29 июля

Самолет «Гэтовец» Будет построена эскадрилья «Электрификатор»

Рабочие и служащие правления, московского отделения и мастерской ГЭТ постановили отчислить 10% месячной заработной платы на постройку самолета «Гэтовец».

Рабочие и служащие ГЭТ вызывают рабочих и служащих родственных предприятий – Днепро-строй, МОГЭС, Электроток и т. д. – на сбор денег для постройки эскадрильи «Электрификатор».

Вечерняя Москва. 1929 № 171.

30 июля

Рабочий спрашивает

♦ Почему администрация 1-й электростанции не устанавливает сточных желобов к нефтяному баку? Неужели это обойдется дороже, чем потеря, которая происходит при переливе из каждой цистерны в бак 90–110 кг нефти?

Вечерняя Москва. 1929 № 172.

1 августа

Четверг – день отдыха

МОГЭС согласовал с Московским губотделом труда вопрос о переносе дня отдыха на будний день недели. Для союзов металлистов и строителей по станциям им. Классона и Шатурской днем отдыха устанавливается вторник, по Каширской ГЭС – четверг. Переход на измененный рабочий день намечено провести с 1 августа с. г.

По союзу горняков день отдыха остается прежний. Это мероприятие является подготовкой перехода на непрерывную рабочую неделю по всей промышленности. Вопрос передан на окончательное согласование с местными профорганизациями.

Н.

Энергия : Еженедельная газета рабочих и служащих Каширской государствен. электрической станции. 1929 № 8.

1 августа

Вести с предприятий

♦ Рабочие МОГЭС устроили воскресник по сбору железного лома. Собранные 3000 кг лома сданы Рудметаллторгу.

Рабочая Москва. 1929 № 174.

1 августа

Смотрись

16 июля по территории Каширской ГЭС продемонстрировали 3 подводы, груженные инвентарем. На одной из подвод развивался красный флаг. Это поселковая милиция по приказу Уадмотдела выезжала из рабочего поселка по причине отказа дирекции от взноса бесконечной дотации на ее содержание.

Постоянная угроза со стороны Уадмотдела оставить рабочий поселок без охраны, в случае не взноса очередной дотации, наконец осуществилась. Никто из местных властей этого головоунытия не приостановил. Теперь отделение поселковой милиции ликвидировано, и обслуживание территории электростанции возложено на Ямско-Слободское отделение милиции, несмотря на то что поселок при Каширской ГЭС утвержден ВЦИКом 5 мая 1928 г. как рабочий поселок.

Сейчас рабочих на станции вместе со строителями насчитывается 3500 человек, а с семьями до 8000 человек.

Окрепнут ли?

На открытой подстанции Каширской ГЭС ставят трансальтеры на кирпичный фундамент, и весь фундамент качается.

Мы, рабочие, очень удивляемся – для чего же такие качающиеся фундаменты? Иль для того, чтобы лучше раскочалось наше социалистическое строительство? Или же наши инженеры и техники плохо рассчитали.

Приезжий монтер-француз также говорил, что такие фундаменты для нашей открытой подстанции не пригодны. Ставили мы 22 июля мачту, подошел нам помочь. Когда после постановки мачты даже от простой раскочки рукой – фундамент заметался, француз сказал нашему монтеру: «нихт гут», то есть

нехорошо. Монтер ответил: «гут в России». Француз покачал головой, махнул руками и ушел.

Неужели наша администрация сама не видит, что такому давлению не соответствуют эти тумбы? Правда, собираются к ним подсыпать земли. Быть может, эти тумбы пустят корни и окрепнут?

Коллектив

Не угодил

В конце марта с. г. по протекции, без биржи труда, зам. прораба конторы Госпромстроя т. Фролов принял в истопники т. Егорова, не члена профсоюза.

4 августа

Выкуем новых людей!

О том, как экскурсии превращают в попойки и любование прошлым. Пьяные экскурсанты в колхозах

Некоторые организации пытаются соединить приятное с полезным и организуют экскурсии в совхозы и в колхозы, чтобы ознакомиться со строительством социализма в деревне.

К сожалению, не все экскурсии относятся к этому с достаточной серьезностью. Кое-кто из экскурсантов едут просто для «развлечения», прихватывают с собой выпивку и т. п. Эти люди не учитывают, что не только они будут осматривать колхоз, но и на них будут смотреть крестьяне, колхозники, рабочие совхозов, будут от них ждать примера, культурной помощи.

21 июля в коммуну «Герольд» приехала экскурсия МОГЭ-Совцев, являющихся шефами коммуны. Вместе с другими заводами набралось до тысячи экскурсантов. Всем надо было показать хозяйство и быт коммунаров. Руководители буквально «запарились», хуже, чем на самой тяжелой работе. До обеда дело шло еще сносно, но когда приехавшие закусили и многие подвыпили, коммунары буквально взвыли.

Егоров, протопив несколько дней, и ввиду приближения пасхи, как свой человек был послан коптить окорока ветчины к нач. работ Перегудову и бухгалтеру Блюху. Конечно, зарплату получал как истопник. Но, к сожалению, Егоров оказался не копильщик, а шоффер и он окорока не закоптил, а сварил!

Разгневанное начальство его тут же уволило.

Я.

Энергия : Еженедельная газета рабочих и служащих Каширской государственной электрической станции. 1929 № 8.

Особенно отличились МОГЭ-Совцы. Некоторые из них вступали в споры и чуть ли не в драку с коммунарами, бросали в детей крокетными шарами, хулиганили, ругались.

— Оградите нас от таких экскурсий, — пишут герольдовцы. — Мы у себя провели колоссальную работу по борьбе с пьянкой, хулиганством, руганью. Приходилось воздействовать и выговорами, и общественным порицанием. Молодежь у нас совсем не пьет, а тут приезжают представители культурного города и своим примером срывают всю эту работу.

— К нам немало приезжает подобных «экскурсий», — жалуются герольдовцы. — Мы стараемся все разъяснить, показать, а они, как на пикник приезжают. После них и серьезные люди приедут, а уж нет охоты с ними беседовать.

Подобные экскурсии приезжают не только в коммуну «Герольд».

Недели две тому назад в племхоз «Очкасово» Коломенского уезда приехала на воскресенье

большая экскурсия рабочих Коломенского завода.

Приехали вечером в субботу и сказали совхозникам:

— Мы у вас сегодня постановку сделаем, а завтра с хозяйством ознакомимся.

Обрадовались совхозные рабочие. Вот, мол, хорошая какая экскурсия!

Но уже вечером экскурсанты показали свое настоящее лицо. Некоторые подвыпили, стали приставать к работницам; постановки, конечно, никакой не устроили.

Утром дело пошло еще хуже. Осмотр хозяйства совсем не интересовал экскурсантов. Истребив огромное количество молока от племхозовских коров, они стали «развлекаться» — поймали маленького жеребенка и начали купать его в бочке с водой.

Рабочие совхоза заступились за четвероногого малыша, и началась драка. Были среди экскурсантов трезвые, преимущественно из молодежи, но они ничего не могли сделать с загулявшими «весельчаками».



Организации, посылающие экскурсии, должны вести жестокую борьбу с подобными явлениями. Позор экскурсиям, ко-

торые везут в колхозы и совхозы пьянку, ругань и хулиганство!

Ал. А.

Воздыхание о прошлом

Руководители экскурсий по Кусковскому музею и парку рассказывают совсем не о том, что интересует экскурсантов. Они меланхолично напевают о прелестях старины, о том, что, вот, по этим самым аллеям парка ходили напудренные вельможи — сперва Петр Борисович, а потом Борис Петрович, о том, как Шереметьев любил Парашу, как она страдала и прочее, и прочее.

Томно вздыхают руководители, толкая о стиле строений, о

красоте, которая была раньше, и ни слова не роняют о рабстве крепостных, о кнуте и барщине. О классовом пролетарском подходе с их стороны и думать нечего.

Не пора ли поставить работу музеев на правильный путь и, наряду с освещением жизни туньядцев и паразитов, с подробным описанием построек и дворцов, уделять внимание и жизни крепостных крестьян и их взаимоотношениям с барями. Для того чтобы это осуществить, нужно тщательно подбирать кадры работников музеев и не допускать в них воздыхателей о прошлом.

Роман Урусов

Рабочая Москва. 1929 № 177.

6 августа

Авария на станции МОГЭС Временное прекращение подачи тока

Сегодня в 8 ч 10 мин утра от короткого замыкания проводов воздушной стотысячно-вольтной электролинии Истомкино — Измайлово было нарушено электроснабжение МОГЭСа. Авария произошла вследствие несчастного случая. Рабочие з-да «Серп и молот», произведя установку мачты на линии в 75 км от Москвы, уронили ее на провода высокого напряжения. Несколько рабочих очень тяжело пострадали. 4 трамвайные подстанции были на короткое время выключены и через несколько минут получили ток.

Из Москвы выехали оперативные работники МОГЭС для детального ознакомления со случившимся.

Подача тока прекратилась на заводах «Серп и молот», «Пролетарский труд», ф-ка «Красный

Октябрь», «Мосредпром», «Красный факел» и др. Моторы, приводящие в движение станки, стали. Это, в свою очередь, вызвало частичное прекращение работы. Через 20 минут ток дали, но он был неполного вольтажа, что, естественно, снижало производительность труда. Так продолжалось до 9,5 ч. Рабочие, еще не знавшие, что причиной этому была авария на электросети, забеспокоились.

— Неужели опять саботаж!.. Неужели в день индустриализации произошло вредительство!

Это волнение рабочих как нельзя лучше характеризует заботы трудящихся об успехе дня индустриализации.

Вечерняя Москва.
1929 № 178.

7 августа

Вода горит...

Грандиозный карнавал на Москва-реке

Вчерашний карнавал, посвященный дню индустриализации и двухнедельнику физкультуры,

на Москва-реке был необычен по своему размаху, красоте, веселью и многочисленности. Как только

сгустели сумерки, река покрылась громадным количеством иллюминированных лодок и судов. Тыся-

чи зрителей нависли на берегах реки от Бабьегородской плотины до Окружного моста.

Вода горит... разноцветными огнями. Огромное зарево видно на несколько километров. Пестрая флотилия лодок, пышно разукрашенная плакатами, лозунгами, призывающими крепить индустриализацию страны, двигалась по реке.

На большом макетном пароходе высунулась сутулая фигура Чан Кай-ши с огромной головой, а за его спиной прячется Чемберлен. Карикатур на злобу дня масса. Здесь и прогульщик, и зарвавшийся чемпион-физкультурник. С лодок несутся песни, музыка,

радио, смех, гудки – все слилось в бодрый, праздничный гул.

Водная станция МГСПС увенчана гирляндами фонарей, флажков и лампочек. Она – центр внимания всего карнавала. Голубые лучи прожекторов освещают вышку, с которой в воду прыгают физкультурники. На высоте 10 м застыла фигура. Взмах руками, и прыгун летит «ласточкой», исчезая в мигающей темной воде.

Небо испещрено штрихами огненных ракет, фейерверков, с треском лопающихся в темноте над головами сотен тысяч зрителей. Зрелище необычайное. Густой стеной стоят рабочие – участники массового гуляния парка куль-

туры и отдыха на набережной, приветствуя проходящие суда. С лодок несутся крики: «Все силы на индустриализацию страны, на оборону СССР».

На водной станции «Динамо» публика слушала концерт на огромной шаланде.

Москва веселилась до глубокой ночи.

По скромным подсчетам, в карнавале участвовало 1500 прогулочных лодок, 50 моторных и несколько пароходов. Карнавал прошел блестяще.

В. Ель

Рабочая Москва. 1929 № 179.

7 августа

Три таинственных незнакомца (История антиалкогольной экспедиции)

– Эх, на какое болото нас занесло!

Вокруг на десятки километров – болото, болото, болото. Редкие чахлые кустики, больные болотные цветы. И бледный кольшущийся туман – как призрачный лихорадки, болотной тоски, слабеющих ног...

А на этом веселеньком пейзаже там и тут разбросаны поселки торфяных рабочих.

Вот поселок № 13. На Шатуре. Здесь его называют – «Соловки».

За весь торфяной сезон не было здесь ни одной лекции, ни одной кинокартины не забредало в этот болотный тупик.

– Вино, бог, драки.

Вот и все развлечения № 13-го.

В районе Орехово-Зуева и на Шатуре – 24 поселка. Несколько тысяч сезонников живут на болоте. 99% пьют.

В бледном тумане гуляет бутылка из рук в руки, из поселка в поселок. Каждая артель – а в артели 38–40 человек – шлет своего уполномоченного в город за вином. За него артелью отработывают на болоте, пока он бегаёт в городе по винным лавкам.

И везут вагонами вино. Мешки, набитые бутылками и полулитровками, выгружают бережно. И волочат артелью в поселок...

Перед религиозными праздниками – особенное оживление. К праздникам готовятся задолго. Запаса-

ют вино, намечаются кровавые драки, копятся деньги – на пьяное служение какому-нибудь чудотворцу или преподобному...

Но все это затянато туманом. Ничего, кажется, не видно сквозь туман.

Но вот московское общество борьбы с алкоголизмом в виде опыта направило на это болото антиалкогольную экспедицию. Первая экспедиция на болота.

В поход на зеленого болотного змия!

Поехали 3 товарища, – Маковский, Усаров и рабочий типографии «Известий» Травкин. Повезли с собой выставку, кинопередвижку со своими фильмами, литературу, плакаты.

За месяц экспедиция устроила 24 вечера – по числу поселков. Проведены 22 лекции, 28 докладов, показаны 51 картина, 21 выставка. Обслужено 40% сезонников.

Были и в поселке № 13.

Здесь, где за весь сезон люди не видели ничего, кроме полулитровки, где бледный туман, казалось, отрезал поселок от всего мира, где люди часто не знали даже и слова «кино», – здесь появление трех «таинственных незнакомцев» было сенсацией, потрясением, почти чудом!

«Таинственные незнакомцы» развернули плакаты, открыли выставку, раздали литературу.

Над болотом, точно к небу прибитые, повисли

пестрые, невиданные никогда плакаты. Люди из поселка разгуливали между ними и одобрительно повторяли:

– Как на пасху!

Это на № 13 было высшей похвалой. И все даже принарядились – «как на пасху». Только пасхального пьянства и кровавых драк не было.

А когда вечером натянули экран и завертели ручку киноаппарата, – это уже была не сенсация. Это был если не переворот, то сдвиг во всем быту.

Кино победило «Центроспирт»...

На другом участке в поселке готовились к религиозному празднику. Предстояло жестокое пьянство, ожидалось звериные драки, были мобилизованы все поселковые шинкари. Имя очередного бенефицианта-чудотворца переплеталось с именами тайных кабатчиков...

Но подоспели три «таинственных незнакомца» со своим кино. И «праздник» расстроился.

Экспедиция отмечает огромную роль кино в деле борьбы с алкоголизмом – и в городе, и в деревне:

Чем больше кинофильм, тем меньше бутылок.

Интересны наблюдения участников экспедиции. Это – первый опыт массовой антиалкогольной работы среди крестьян. И каждая мелочь должна быть учтена и оценена.

Например – категории пьющих.

На торфяных работах – и мужчины, и женщины. Среди мужчин 99% пьющих. Было 100% но, когда кооперативы прекратили торговлю вином, пьющих стало меньше. Всего, правда, на 1%. Но и это – победа.

Среди женщин, пьющих около 8%. Да и этот пьяный процент дают не торфяницы, а почти исключительно обслуживающий персонал – кухарки, например.

Однако секрет трезвости – не в принадлежности к тому или другому полу. Секрет – в возрасте,

8 августа

Московский день

Авария на МОГЭС произошла из-за несчастного случая

6 августа, утром, прекратилась подача тока на ряд московских фабрик и заводов. Как окончательно установлено, перерыв в электроснабжении был вызван аварией, происшедшей около Богородска.

В беседе с нашим сотрудником председатель правления МОГЭС т. Ловин сообщил:

– Ни о каком вредительстве не может быть и речи. Авария вызвана несчастным случаем. Несколько рабочих устанавливали мачту для новой про-

водки. При подъеме мачты стальной тросс случайно коснулся линии проводки Шатура – Москва. Произошло короткое замыкание,

точнее – в молодости, в юности, свободной от багажа прошлого. Возраст торфяников – от 23 до 50 лет, а торфяниц – от 16 до 27 лет. Обслуживающий же персонал из пожилых.

И еще наблюдение – вывод. Почти математика:

– Каждая фильма или тир разбивает одну бутылку водки. Каждая брошюрка – полубутылки. Каждый плакат выбивает из рук сезонника рюмку.

Экспедиция только что возвратилась.

Перед нами нет еще подсчитанных итогов. Нет еще живых цифр. Но общая картина в результате экспедиции трех «таинственных незнакомцев» уже наметилась довольно отчетливо.

Экспедицией организовано и оставлено на местах 7 постоянных ячеек об-ва борьбы с алкоголизмом. Эти «полпредства» общества – на болотах, в бледном тумане будут закреплять победы, одержанные кино и плакатами. Затем экспедиции удалось частично ликвидировать шинкарство. Пьянство уменьшилось, что можно уже заключить по письмам, которые приходят с болота вслед за экспедицией.

Но самое главное – болото взбудоражено. Появление трех «таинственных незнакомцев» было большим событием, которое не могло не оставить следа. И впервые за существование торфяных разработок здесь заговорили о вреде водки, о вреде бога, о зверином житье-бытье.

Сезон кончается. Тысячи сезонников понесут с болота по глухим деревням новые слова, новую веру, новую силу.

Вот что могут сделать даже три «таинственных незнакомца».

Э. Гард

Вечерняя Москва. 1929 № 179.

9 августа**Партийная хроника
Замоскворечье**

♦ Бюро райкома решило организовать парткомитеты при следующих ячейках: МОГЭС, РУ ж. д., фабрика им. Фрунзе, 1-я ситценабивная.

Вечерняя Москва. 1929 № 181.**10 августа****Московский день****12 августа начнется регулярное движение электропоездов**

Задержка пуска электропоездов на Северной ж. д. была вызвана тем, что шум во время хода электропоезда мешал нормальной работе телеграфа и телефона. В настоящее время недостаток этот устранен.

Два электропоезда будут пущены в постоянную эксплуатацию для перевозки пассажиров с утра 12 августа. Между Москвой и ст. Мытищи будут курсировать пять поездов. Первое время электропоезда будут ходить с 7 ч утра до 7 ч вечера. Завтра на вокзале будет вывешено добавочное расписание поездов до ст. Мытищи. Получение билетов и посадка пассажиров остаются прежними. Никаких отдельных касс и посадок не будет.

Рабочая Москва. 1929 № 182.**13 августа****Московский день****Регулярное движение электропоездов началось**

Вчера в 6 ч 54 мин утра из Москвы по Северной ж. д. был отправлен первый электропоезд с пассажирами до ст. Мытищи. Ровно в 7.21 поезд прибыл на ст. Мытищи, не опоздав ни на одну минуту.

Так как утром в Москве бывает мало пассажиров, то первый электропоезд, отправленный из Москвы, имел небольшую недогрузку. Но при отправлении поезда из Мытищ он уже был несколько перегружен. Нормально нагрузка электропоезда 900–950 пассажиров. Прибывший в Москву электропоезд в 8 ч 44 мин привез 1000 пассажиров. Ежедневно из Москвы отправляется 5 электропоездов до ст. Мытищи. [...]

Рабочая Москва. 1929 № 184.**14 августа****Новая электрическая станция на Трехгорной мануфактуре****Трехгорная фабрика**

На фабрике имеется 36 котлов, из которых возраст менее 25 лет имеют только 10 котлов, а остальные до 35–40 лет. Котлы все с небольшой поверхностью нагрева, обслуживание их обходится дорого; установлены они так, что нет возможности строить более или менее рациональные топки.

Если еще принять во внимание необходимость использования отработанного пара для нужд производства и многие технические недостатки работающих турбин, то станет ясным необходимость постройки новой ЦЭС, отвечающей всем современным техническим требованиям.

Станция была начата постройкой в 1924–25 г. и в связи с задержкой в изготовлении оборудования на наших заводах будет закончена и пущена в IV квартале 1928–29 г. Мощность ее будет 8000 кВт (сейчас 3600 кВт), и оборудование будет состоять из 6 котлов поверхн. нагрева каждый по 450 м² и 3 турбин в 4000, 3000 и 1000 кВт. Себестоимость кВт·ч снизится после постройки станции с 5,38 коп. до 2,1 коп. Так как она будет вырабатывать при 3-сменной работе 42 млн кВт·ч, то получаемая экономия выразится около 1380 тыс. руб. Полная стоимость самой станции выразится в сумме 5200 тыс. руб., а с переоборудованием и электрификацией – в 8300 тыс. руб., из коих в 1928–29 г. будет затрачено 492 тыс. руб. [...]

Погонялка : Еженедельная газета рабочих и служащих фабрики Красно-Пресненской Трехгорной мануфактуры 2-го Хлопчатобумажного треста. 1929 № 22.

18 августа**Вести с предприятий**

♦ Несмотря на острый недостаток цветных металлов, хозотдел Электростанции ко всем шкафам прикрепил медные массивные ручки, которые могли быть заменены железными.

♦ Монтер МОГЭС т. Кузнецов выдвинут на должность заведующего электротехническим кабинетом в институте им. Плеханова.

Рабочая Москва. 1929 № 189.**21 августа****Трудящиеся СССР энергично поддерживают требование советского правительства о разоружении белогвардейских отрядов на китайской границе. На постройку самолета «Электрострела»**

В ответ на нападение китайских наймитов международного империализма на К.-В. ж. д. группа инженерно-технического коллектива МГЭТС (Московской государственной электрической трамвайной станции) в числе 24 чел., сознавая всю важность обороноспособности СССР, считает необходимым создать фонд на постройку самолета имени инженерно-технических секций

электрических станций СССР, название которому предлагает «Электрострела»: «Внося в фонд постройки названного самолета 3% нашего полного месячного заработка в сумме 224 руб., вызываем на отчисление в фонд не менее 3% полного месячного заработка инженерно-технических работников МГЭТС и предлагаем вызвать от имени инжколлектива МГЭТС следующие инжкол-

лективы: Правления МОГЭС, 1-й МГЭС им. Смиловича, Шатурской ГЭС им. Ленина, Каширской ГЭС, станции им. Классона (Электропередача), ленинградского Электротока и станций Азнефти, электростанций городов: Харькова, Киева, Одессы, Н. Новгорода, электростанций Донбасса, строительство Днепростроя и Свирьстроя».

Правда. 1929 № 191.**21 августа****Где будет проходить метрополитен? Линия «первой очереди»**

К 1 декабря «отдел метрополитена» при тресте городских железных дорог заканчивает составление проекта 1-го участка метрополитена. Участок начнется от Каланчевской площади, пройдет под площадью Красных Ворот, под Мясницкой улицей, площадью Дзержинского и закончится на площади имени Свердлова.

Кроме трассировки линии, проект содержит в себе разработанные типы сооружений, предусматривает стоимость различных построек, содержит график движения поездов и т. д.

Первый участок метрополитена является наиболее ответственным участком; здесь ожидается большая загруженность, и поэтому

проект предусматривает на протяжении всего пути, длина которого 3 км, движение поездов всего лишь с 2-минутными перерывами. Такая частота движения намного превосходит частоту движения московского трамвая и автобусов. Предполагается, что каждый поезд будет иметь по 4 вагона, оборудованных по последнему слову техники.

Интересно отметить, что глубина прокладки путей под землей не везде одинакова. В среднем она будет равняться 4–5 м. В некоторых местах свод метрополитена будет находиться на глубине лишь 1 м. Высота самого туннеля будет равняться 7 м.

Через каждые 150–200 м предполагается построить «вытяжные

шахты», которые играют роль вентиляторов. К 1 апреля составители проектов предполагает закончить разработку проекта другого участка: площадь Свердлова – Смоленский рынок. Затем будут составлены проекты следующих участков метрополитена: Красная площадь – Таганка, Виндавский вокзал – Серпуховская застава, Красная Пресня – Курский вокзал и кольцевая линия.

В некоторых местах метрополитен должен пересекать Москва-реку и Яузу. В таких случаях решено выводить метрополитен наружу, для чего будут построены эстакады.

Вечерняя Москва. 1929 № 191.**28 августа****Для кого наши сады, парки и бульвары? (По письмам читателей)**

Сады, парки и бульвары – для трудящихся. Об этом у нас много говорится, многое уже сделано, но... все-таки в сады, парки, на бульвары ра-

бочему, да еще с семьей, прямо-таки рискованно ходить. Начнем с городских садов и бульваров. Хотя бы с Александровского сада. Побывать там

часов до шести вечера еще куда ни шло – можно. Но после шести лучше туда не ходить. В саду разгуливают подозрительные личности, задевают прохожих, особенно женщин. На травке живописными группами устраиваются беспризорники. Играют в очко и орлянку, а то протягивают через аллею проволоку и... горе тому, кто попадет в этот «капкан», – пишет т. Андреев. Хорошо еще, если неудачник отделается только разбитым носом или вывихнутой рукой. Бывает и хуже. Так, например, 20 августа попавшего в «капкан» раздели и «подкололи» финкой. Это на «местном» языке называется «гонять лису».

Не лучше обстоит дело и с садиком около храма Христа. Правда, тут «лису» не гоняют, зато есть свои, чисто местные, «аттракционы». Так, например, вам предлагают купить коробку спичек за... четвертак. Конечно, смешно покупать за 25 коп. вещь, стоящую полторы копейки. Но не рискуйте отказаться или доказывать абсурдность подобного предложения. С вами затеют ссору и... Впрочем, результаты такого неблагоразумного поведения испытали на себе уже многие москвичи, в частности, и т. Шульцман, после истории с коробкой спичек пролежавший два месяца в больнице.

Если в Александровском саду сравнительно спокойно днем, то этого нельзя сказать про садик у храма Христа. Днем тут процветает хулиганство другого рода. Баптисты и евангелисты здесь открыли нечто вроде религиозного дискуссионного клуба.

Система религиозной агитации тут совершенно оригинальна. Две неизвестных личности (одни и те же каждый день) начинают беседу издали – с продовольственных затруднений, с событий на КВЖД и т. д. Когда же «диспут» разгорится, в него втянутся и посторонние, отдыхающие, на сцену выходит штатный проповедник соответствующей общины, умело направляющий разговор в божественно-политическое русло. Подобные собеседования обычно, – пишет т. Крупин, – кончаются по шаблону: раздачей листовок с адресом общины (Смоленский рынок), продажей журнала «Христианин» и весьма прозрачными намеками на происхождение советской власти «от жидовского племени, из которого, как это уже доказано, выйдет антихрист».

Мы неоднократно обращали внимание Адмоддела Моссовета на творящиеся безобразия в обоих садах. Однако Адмоддел в этом вопросе отделяется одним ответом: «меры принимаются, с хулиганством борются». Пусть так, но нас все же интересует, когда окончательно прекратят хули-

ганство, когда положат конец контрреволюционной агитации?

За Цветным бульваром сыздавна укоренилась дурная репутация. И сейчас этот бульвар – сборище уголовного элемента. Тут распивают водку, любезно отпускаемую магазином «Коммунар» и многочисленным бродячими шинкарями. Постоянная ругань, драки, скандалы отравляют спокойствие жильцов района вплоть до утра. И так изо дня в день, много лет подряд.

– Некоторые жилтоварищества, – рассказывают нам тт. Стрелецкий, Леонтьев и Филимонов, – просили Краснопресненской райсовет на первых шагах закрыть хотя бы лавку Центроспирта в районе бульвара. Но райсовет не изволил даже ответить.

Между тем, самый Цветной бульвар, прекрасно декорированный, мог бы стать излюбленным местом отдыха трудящихся, местом большой культурно-воспитательной работы.

Если в садах и бульварах, расположенных в самом центре города, творятся такие вещи, то легко себе представить, что делается в загородных. Для иллюстрации достаточно было бы привести хронику происшествий по Измайловскому зверинцу. За одну неделю – 3 убийства, 2 несчастных случая (утопили в пруду пьяные), 8 грабежей, из них 2 – «среди бела дня». Заглянем теперь сами в эти парки и сады.

Жители Сокольников в дни отдыха почти отрезаны от Парка культуры. Поэтому райсовет в план работ на май–октябрь 1929 г. включил благоустройство Сокольнической роши, превращение ее в парк культурных развлечений. Но этот план не мешает в бесплановом порядке разрушать рошу. Здесь нет никакого надзора. Распустилось махровым цветом хулиганство. Публика качается на ветках деревьев, как на качелях. Деревья ломаются. Кустарники вагонами растаскиваются по домам «на память о хорошо проведенном воскресеньи». На траве всюду – битое стекло, жестянки из-под консервов, бумага. Еще год-два и прекрасная Сокольническая роша обратится в гигантскую помойку, – пишет т. Русый. Вот результат благих пожеланий райсовета. В одном только он «сдержал» свое обещание – в отношении «культурных» развлечений. Тут и китайские фокусники, и шпагоглотатели, и моментальная точка бритв, и пирожки из собачьего мяса... Вот все, что, вероятно, по мнению райсовета, нужно для культурного отдыха трудящегося.

А загляните в Покровское-Стрешнево, в Измайлово, в Петровско-Разумовское, в Серебряный Бор. Чего-чего только тут не делается, особен-

но по вечерам. В Измайлово, например, хулиганы крадут одежду у купающихся, стадами разъезжают в лодках по пруду, норовя опрокинуть всех встречных или «утопить» неудачливого купальщика, и все это делается открыто, на глазах у всех. Единственный милиционер в Измайлово ничего поделаться с бандитами не может, публика же боится, наученная кровавыми уроками.

Такому отношению к паркам, садам и бульварам необходимо положить конец раз навсегда. Прежде всего следует взяться за бульвары. В первую очередь отсюда нужно изгнать хулиганов и «юродствующих во Христе». На таких бульварах, как Гоголевский, Цветной, Страстной, в Александровском саду необходимо открыть эстрады (открытые театры), театры петрушек, кино, походные библиотеки-читальни, консультации. Другими словами говоря, бульвары нужно обработать в подлинники рассадники культуры.

В известной степени это же относится и к подмосковным паркам. Однако здесь начало уже по-

ложено. В большинстве парков есть свои культурные базы, регулярно устраиваются организованные гулянья, есть читальни, кино, детплощадки. Здесь необходимо в первую очередь проверить работу культурных баз, внести в нее план, решительно взяться за борьбу с хулиганством, граничащим, сплошь и рядом, с бандитизмом. Для этого следует работу рабочих дружин по борьбе с хулиганством с кампанейскими методами перевести на постоянные, организовав в помощь милиционерам дежурные посты, патрули и т. п.

Предложения эти просты и легко выполнимы. А между тем, они произведут чуть ли не революцию в культурном обслуживании трудящихся Москвы. Это налагает особые обязанности на районные советы в смысле обсуждения и реализации наших предложений.

В. Зыбин

Вечерняя Москва. 1929 № 197.

28 августа

«Тысячники» оказались плохо подготовленными Профсоюзы не справились с вербовочной кампанией

Вчера закончились приемные испытания лиц, командированных с предприятий во втузы в счет набора «1000». О ходе приемных испытаний председатель проверочной комиссии т. Бутягин сообщил нам следующее:

– Как известно, все испытуемые разделены были на несколько групп. Результаты испытания позволяют, пока в грубой форме, классифицировать «тысячников» по этим группам. Можно считать, что число лиц, могущих заниматься в нормальных академических группах втуза, – не превышает 7–8%. Примерно 10% приходится на лиц, которые в первое полугодие должны иметь

во время занятий академическую помощь. Около 30% могут приступить к нормальным занятиям во втузах лишь со второго полугодия. Число тех, кому нужна годичная подготовка для поступления в вуз, равняется примерно 40%. Наконец, последняя группа лиц, которые не могут быть приняты во втузы, равняется 13%.

Не говоря уже о том, что испытуемые чрезвычайно слабо были подготовлены по математике и физике, некоторые из них имели весьма туманное понятие о таких, казалось бы, общеизвестных вещах, как например: что такое МГСПС, что такое ИККИ.

Особенно плохо подготовлен-

ными оказались те, кто окончил семилетки и девятилетки. Люди, изучавшие алгебру и геометрию всего 3–4 года назад, сейчас не знают дробей.

Несколько лучше обстоит дело с теми, кто учился на рабфаках: если их знания меньше по объему, то зато они знакомы с предметом более основательно. Лучше всех оказались «заочники».

Окончательные итоги по отбору тысячников будут подведены в ближайшие дни. Но уже сейчас следует указать МГСПС, что профсоюзы не справились с вербовочной кампанией.

Вечерняя Москва. 1929 № 197.

28 августа

Мобилизованы на чистку

От Московской областной комиссии по чистке соваппарата

По постановлению МК ВКП(б), согласно решения Объединенного Пленума МК и МКК ВКП(б), мобилизованы на чистку соваппарата нижеследующие товарищи [среди них]:

Юркин – директор Трамвайной станции. Арутюнянц П.Г. – зав. МКХ. Волков П.Я. – пред. МСНХ. Гончарова Д.К. – секретарь Мос-

совета. Дрожжин – секретарь МГСПС. Агранов Я.Э. – ОГПУ, МКК. Землячка Р.С. – ЦКК, РКК. Шуммер П.П. – МОГЭС. Киселев И.Ф. – чл. коллегии НКВнудел., нач. мил. Республ. Халатов А.Б. – чл. кол. НКПроса, зав. Госиздат.

Все поименованные товарищи должны явиться на инструктивное совещание 28 августа с. г. в 4 ч

(МКК МОРКИ), Рождественский бульв., 12, 2-й этаж, комн. 19.

По всем организационным вопросам по чистке соваппарата обращаться в орг. отдел МКК к т. Леонову (комн. 6) или к т. Павлову, комн. 19.

Рабочая Москва.
1929 № 197.

31 августа

Клубные мелочи

1. В буфете клуба окна украшены очень хорошими драпировками, стоящими около ста рублей окно. К ним вплотную приставлены столы, посетители трут их спинами, обливают, пачкают, и ценные драпри превратятся в замызганные тряпки; избежать это очень просто. Столы отодвинуть и за столами поставить стулья. Члены правления, особенно женщины, обратите свое внимание.

2. Хозяйственной комиссии нужно чаще осматривать состояние инвентаря, как он хранится и как используется. Бывает, что еще хорошие вещи валяются где пришлось. В начале лета на дворе клуба долго мокла под дождем декорация от «Проделки Скапена», а ведь она стоила денег, да и могла бы быть использована для других спектаклей.

3. В раздевальне свален как попало разный инвентарь; среди него шары от кегельбана, и случается, что шарами заменяют молоток, да и ребятишки не прочь стянуть на игрушки; приберите, товарищ завхоз, в мешок или в ящик.

4. Для фойе приобрели прекрасное украшение: великолепный, редкостной величины цветок – «фи-

кус» и забросили. Стоит, бедняга, на столе (стол портится), верхушками упирается в потолок, который молодые листочки тщетно пытаются пробить. И тут нет хозяйского глаза, а на что проще: поставить на низкую скамейку, и ценный цветок будет расти, а не чахнуть от невнимательного отношения.

5. 23 августа было в клубе кино «С первым апреля» – комедия с довольно комичными трюками. Как только открылся экран, сразу же поднялся какой-то звериный рев. В чем дело? А это, видите ли, кучка хулиганов-ребят так реагировала на картину и смеялась звероподобным смехом, явно с озорной целью.

На сеансе был и наш молодой актив тт. Каневский, Лыткин и другие, дежурный член правления т. Александров, т. Сосновский, и хоть бы хны, а при выходе с сеанса один рабочий сказал: «Ну, и безобразие – не был давно и еще дольше не приду».

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1-ой МГЭС им. П.Г. Смидовича и Управления МОГЭС. 1929 № 2.

31 августа

Когда нет культработы

На участке Малая Аргуновка процветает шинкарство.

Много есть средств по борьбе с шинкарством и пьянкой: борют-

ся лекциями о вреде алкоголя, культ-воспитанием масс, вовлечением в дружину по борьбе с хулиганством.

А вот на Малой Аргуновке культработник, да к тому же дружинник, Коковкин сам со своей женой вовсю торгует вином

по твердой цене шинкарей; дочка тоже им помогает тем, что в городе с ребенком вино дают ей без очереди.

Профработник Мочалов знает и видит все это, да беда в том, что друзья они с Коковкиным, неудобно товарища выдавать.

Если не знает Мочалов ничего, то тем хуже для Мочалова. Заметил же он такую мелочь, как рассыльная любезничает с десятником, а вот, что надо видеть, не примечает.

Сапожник с безработной женой тянутся за Коковкиным. Моторист с женой и ассенизатор не отстают. Как видите, шинкарей

немало. Работа в этой отрасли поставлена на ять.

Сапожник у Коковкина под кроватью хранит свое вино, потому к нему искать не пойдут, ведь Коковкин дружинник.

Коковкин на случай налета тоже готов, перетащит лишнее вино в артель друзей Мочалова, и там оно сойдет за артельное. Моторист с банщиком связь держит. Ямка в бане, уютная, на котле есть. Ассенизатор в землю свое вино зарывает неподалеку от участка.

Дело делается у шинкарей не с кандачка, а обдуманно. Как-то в субботу и воскресенье со-

вершенно не был открыт красный уголок на участке. У культработника был в субботу свояк из Москвы, а в воскресенье на качалке в Богородск Мочалов в Винсиндикат ездил. Товарищи торфкомовцы и дружина, обратите серьезное внимание на работу на участке. Мочалов мечтает скорей удрать учиться. Поторопитесь дать ему и всем шинкарям свой урок.

7 очевидцев

Красный провод :
Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 15.

Август

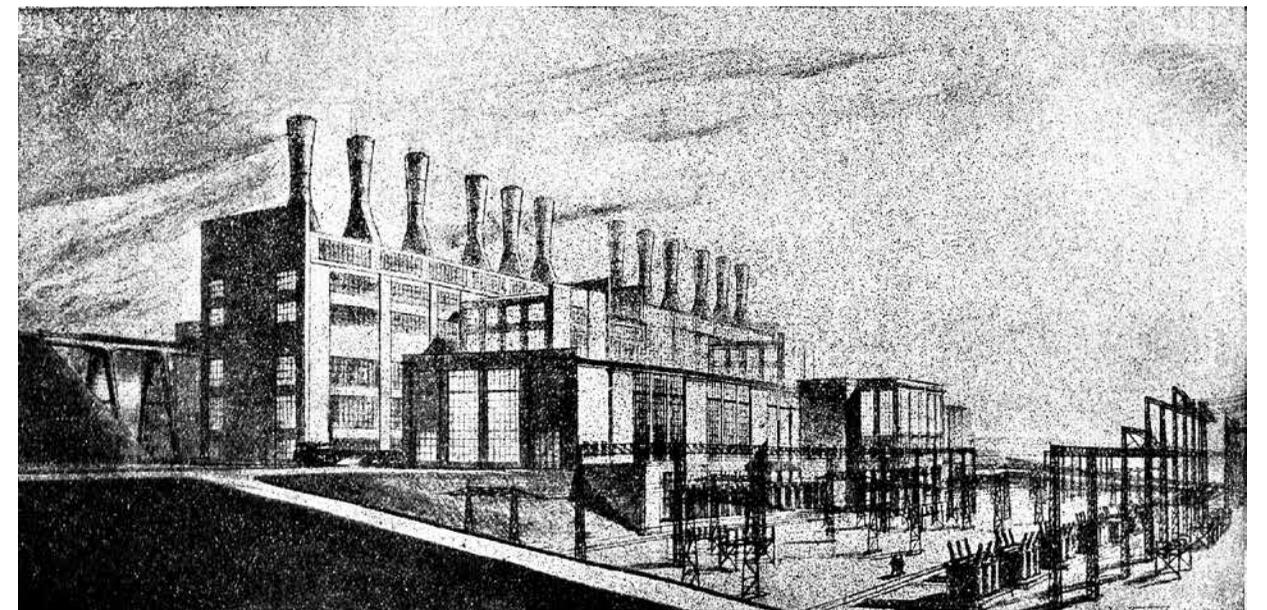
Бобриковская сверхмощная электроцентраль

Среди многочисленных крупнейших строительных задач, разрешить которые в ближайшее пятилетие призваны советские строители, несомненно, одной из наиболее значительных и серьезных явится постройка Бобри-

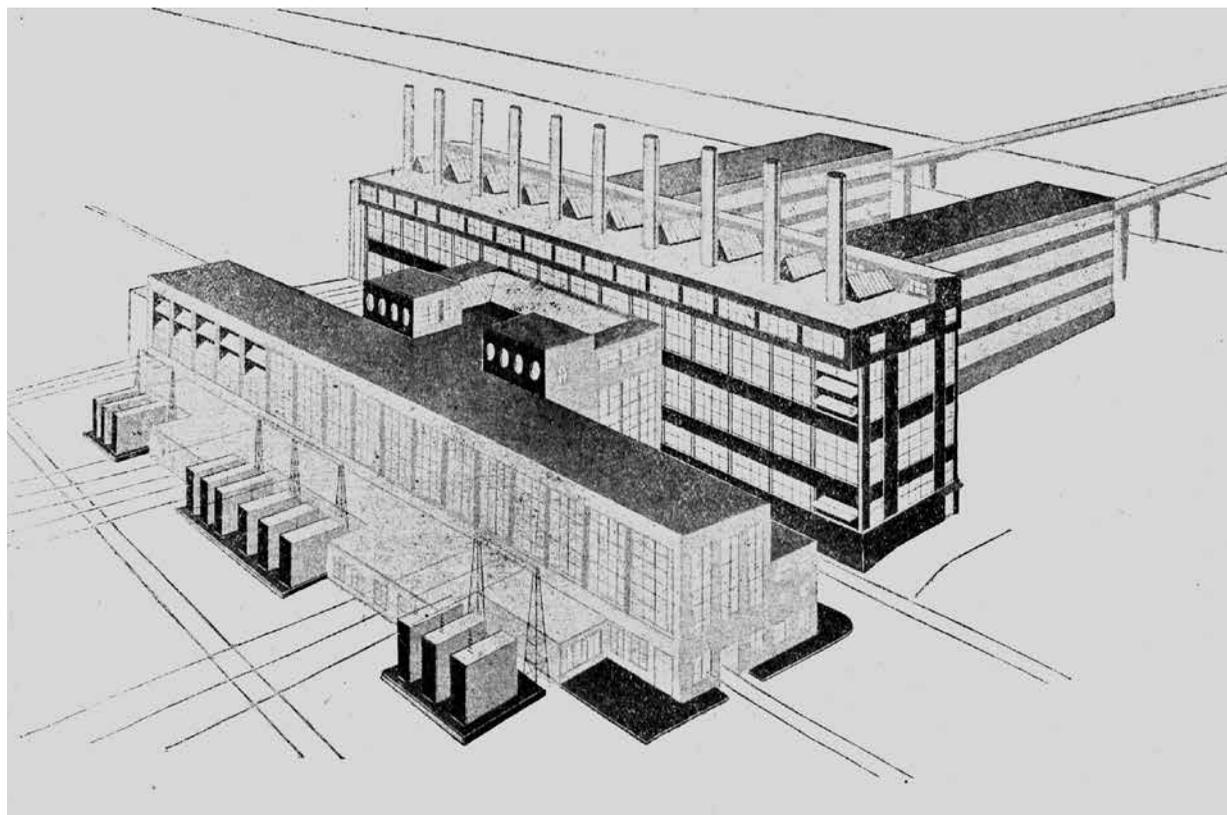
ковской электростанции в Тульском округе.

Станция эта представит собой сооружение объемом свыше 500 тыс. м³ и стоимостью около 200 млн рублей. Мощность ее – 300 тыс. кВт. Годовая выработка

энергии – 1560 млн кВт·ч. О грандиозности этого энергетического центра говорит, например, тот факт, что во всей Европе имеется лишь одна паровая станция подобной же мощности, – в Жанневилье, во Франции.



Проект МОГЭСа. Перспективный вид.



Проект Энергостроя.

Необходимость постройки этой сверхмощной станции диктуется исключительно быстрым ростом потребления электрической энергии расширяющейся московской промышленностью, увеличивающимся населением столицы, электрифицирующимися московскими пригородами, селами, деревнями, фабрично-заводскими поселками области. [...]

Учет возможности кризиса с электроснабжением области к концу пятилетки и побудил Электроплан ВСНХ приступить и проектированию этой станции.

Составление эскизного проекта было поручено одновременно и МОГЭСу, и Энергострою. Передача проектирования двум организациям обусловлена новизной и масштабом задания.

Бобриковская станция будет расположена близ ст. Бобрик в Подмосковном каменноугольном бассейне в Тульском округе.

Угленосный участок, предназначенный для питания станции, ограничен р. Доном, Любовкой и линией Сызрано-Вяз. ж. д. Разведанных к настоящему времени запасов угля хватит для питания станции не менее, чем на 20–25 лет. Добываться уголь будет крупнейшими шахтами производительностью до 300 тыс. тонн в год с глубины 40–60 м от поверхности. [...]

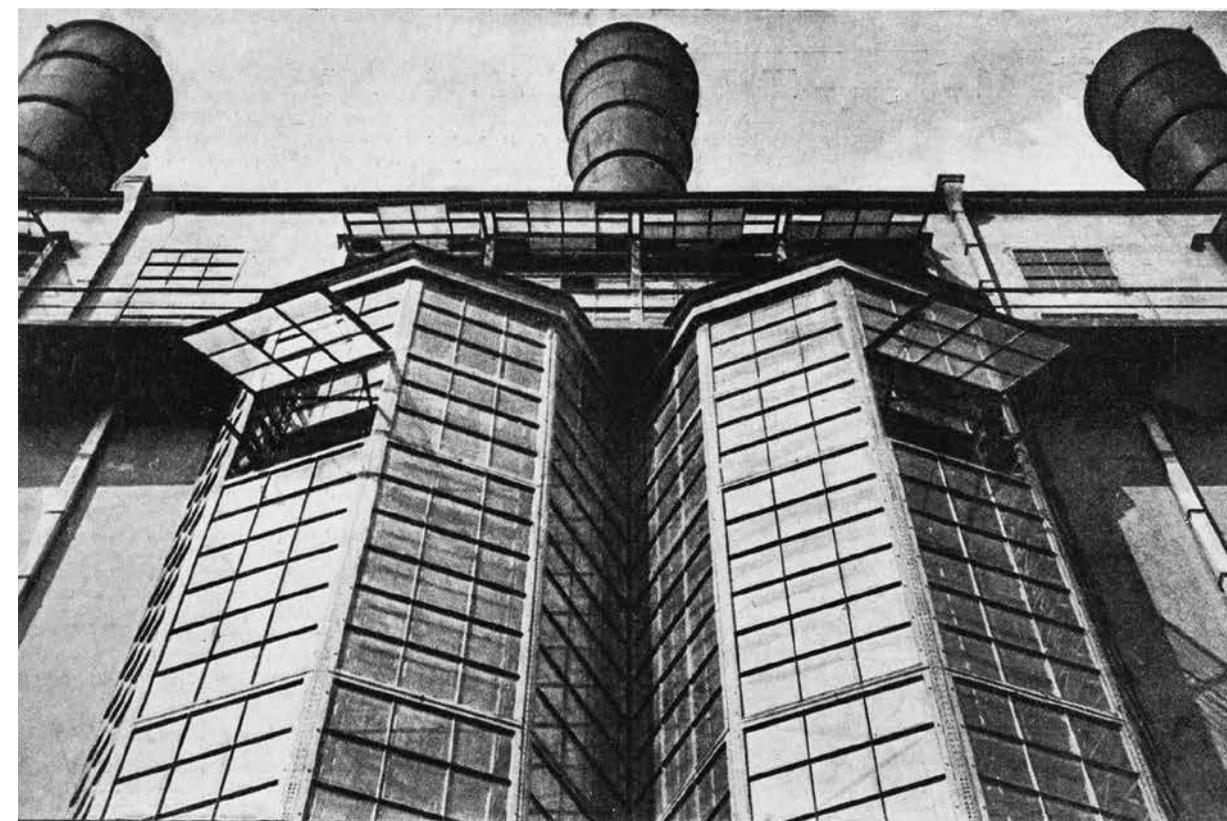
Исключительные возможности развития химической промышленности на подмосковном угле подсказали решение о постройке одновременно со станцией и вблизи ее мощного химического комбината. Однако при подсчете водных ресурсов района выяснилась невозможность правильного водоснабжения обоих этих крупнейших потребителей воды. В связи с этим в настоящее время Энергострой производит дополнительные гидрологиче-

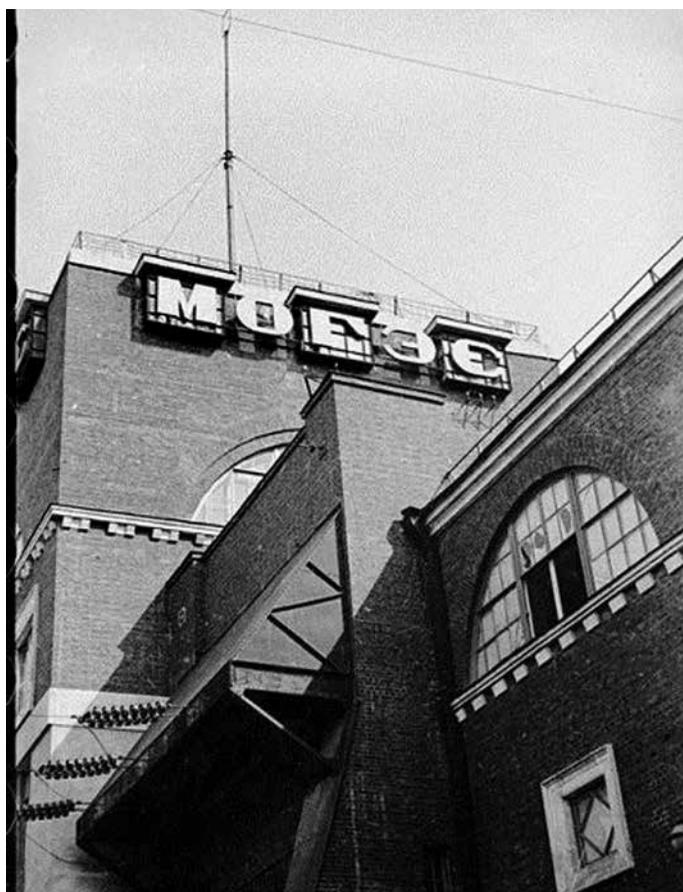
ские изыскания в районе Бобриковских копей. В данный момент постройка станции и комбината намечается на участке на р. Шат, на которой имеется возможность устройства пруда общей площадью зеркала до 17 км². В случае, если эти предварительные наброски окажутся верными, то с 1 октября будет приступлено к составлению технического проекта станции, а в строительном сезоне 1930 г. можно будет уже развернуть строительные работы по сооружению этого сверхмощного энергетического центра Московской области.

М.

Строительство Москвы :
Ежемесячный журнал
Московского совета рабочих,
крестьянских
и красноармейских депутатов.
1929 № 8.

Август





Новая котельная МГЭС-1; здание МОГЭС.
Фото А. Родченко.

Даешь : Общественно-политический и литературно-художественный рабочий журнал. 1929 № 6.

12 сентября

Постановление Совета Труда и Оборона о перспективе развития Подмосковного угольного бассейна и строительстве Бобриковской электростанции

На днях СТО заслушал доклад члена президиума ВСНХ СССР т. Долгова о состоянии и перспективах развития Подмосковного каменноугольного бассейна.

СТО одобрил проект строительства комбината в Подмосковном бассейне и предложил ВСНХ СССР в 6-месячный срок представить в СТО доклад об окончательном составе химического комбината и плане его строительства.

Признавая, что сооружение завода водяного карбурированного газа в районе г. Тулы и газопровода Подмосковный бассейн – Москва имеет первоочередное значение для снабжения газом населения и промышленных предприятий Москвы, Тулы, Серпухова и других городов, СТО поручил ЭКОСО РСФСР разработать план осуществления газификации Москвы и Подмосковного бассейна, установить стоимость работы, их очередность и т. д. и о ходе работ доложить СТО в 6-месячный срок.

В том же 1929/30 г. должно быть приступлено к строительству Бобриковской районной электрической станции, общей мощностью в 300 тыс. кВт. Станцию необходимо запроектировать таким образом, чтобы, начав работу на обыкновенном подмосковном угле, она без значительных переделок могла перейти на полукокс.

СТО одобрил предложение ВСНХ СССР об установлении в 6-месячный срок перечня предприятий, которые надо снабжать подмосковным углем как для непосредственного сжигания в топках, так и для превращения в генераторный газ. НКПС предложено разработать вопрос о строительстве ж.-д. ветвей в Подмосковном бассейне и о прочих мероприятиях, связанных с обеспечением вывоза подмосковного угля.

СТО согласился с предложением докладчика, чтобы по примеру Днепростроя создать единую организацию по строительству Бобриковской электростанции и химического комбината.

Правда. 1929 № 210.

17 сентября

ПОСТРОИМ САМОЛЕТ МОГЭС

Дорогие товарищи,

Ячейка ОСО-АХ МОГЭС была вызвана через газету ГЭТом на постройку самолета в связи с китайскими событиями. Вызов ячейка ОСО-АХ и работники МОГЭС приняли и постановили отчислить однодневный заработок на постройку самолета МОГЭС.

В свою очередь ОСО-АХ совместно с завкомом и ячейкой ВКП МОГЭС обращается к вам с призывом сбора средств для постройки самолета.

Рабочие и служащие считают, что при правильной постановке работы проведения означенной кампании вполне возможен реальный результат ответа на попытки врагов СССР помешать мирному строительству социализма в нашей стране. Для разрешения поставленной задачи необходима дружная работа работников наших станций и тесная связь друг с другом.

Все предложения и результаты кампании по сбору средств на постройку самолета просьба адресовать по адресу: МОГЭС, завком, в ячейку ОСО-АХ МОГЭС.

Товарищи, построим самолет имени работников МОГЭСа!

Ячейка ВКП. Завком. Ячейка ОСО-АХ МОГЭС

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 16.

17 сентября

«Культурный» пьяница

В самом культурном учреждении у нас, а именно в рабочем клубе им. Ленина, не все культурники культурны. Очень часто зав. клубом т. Трещалина можно видеть в пьяном виде. Можно видеть и слышать, как он или просто орет на всю площадь или даже пристает к прохожим. На поведение зава, хотя оно многим известно, ни одна организация не обратила должного внимания.

Рабочий

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 16.

17 сентября

В добровольных обществах

Начали с негодных частей, теперь имеем машины. Коллективу Автодор надо предоставить помещение

В октябре 1928 г. по инициативе рабочих и служащих и совета была организована ячейка Автодора.

С первых же дней своего существования она показала свою жизнеспособность. Количество членов с 10 выросло к настоящему времени до 350 человек. Вместе с ростом коллектива рос и актив ячейки.

Не имея авто-инвентаря, на первое время были созданы две группы автодоровцев: при пожарной команде 33 человека и Бол. мех. мастерской 32 человека. Для наглядного изучения двигателя и вообще автомашины пользовались сначала негодными частями машины, и лишь позже был куплен негодный грузовик, который через 2,5 месяца силами кружковцев и одного освобожденного работника был выпущен в эксплуатацию.

Одновременно в дивизионе организуется 3-я группа из 70 человек красноармейцев, которая также принимает активное участие в практической работе коллектива.

Вскоре с помощью завкома удастся получить еще одну машину из МОГЭСа, Бенц-полугрузо-

вик, который был восстановлен в течение одного месяца и пущен в эксплуатацию. Этот полугрузовик перевез по рейсу Электропередача – Богородск 4000 человек. В связи с переходом в Ореховский округ, идя на встречу всем общественным организациям, мы нашу машину перевели на маршрут ГЭС – Орехово и обратно.

На средства, полученные от эксплуатации двух машин, мы погасили задолженность за грузовики в сумме 350 руб., оплатили ремонт и пуск машины в работу, остальная часть средств идет на резину, горючие и смазочные материалы. На автобусе работает шофер, который получил квалификацию в коллективе.

Несмотря на бурный рост и горячую работу, коллектив работает в скверных условиях, помещения нет, кружки работали в разных местах, машины и части стоят на улице.

Планом работы предусмотрено приобретение двух автомашин «Форда», грузовиков по 1,5 т, и одной старой автомашины легкого типа для практической учебы. Намечено охватить боль-

шое количество членов теорией и практикой.

Мы имеем переростков-безработных. Правление Автодора решило организовать для подростков курсы шоферов. Проведение плана осложняется отсутствием помещения. Помещение крайне необходимо, иначе план может сорваться. Общественные организации должны придти на помощь коллективу Автодора.



вступить в Автодор!

Красный провод :
Печатная газета рабочих
и служащих Госэлектростанции
им. Классона.
1929 № 16.

17 сентября

Нужны практические предложения, а не общие рассуждения

[...] Жаль, что добрые намерения не [имеют отношения] к действительности. Кто будет воспитывать детей? Кто будет стирать, шить и мыть? У нас есть ясли, но туда берут определенного возраста детей, да и сколько их там. На лето у нас организовалась детская площадка. Но кто попал туда? Платить за ребенка

10 рублей не каждая семья может. Недаром большинство детей ушло, не дотянув до закрытия. Неумело подошли к этому делу, оттого и постановка работы на площадке оставляла желать много лучшего.

Есть ли у нас общественная прачечная? Нет. Какой-либо дешевой пошивочной у нас тоже

нет. А ведь готовая рубашка, самая дешевая, стоит 2 руб. 18 коп. Если же сшить ее из ситца, она будет стоить 1 руб. 05 коп. Понятно, что домохозяйка не станет покупать готовую, а сама сошьет ее.

Возьмем столовую. Обед стоит 30 коп., получше – дороже – 45 коп., ужин 30 коп., завтрак что-нибудь стоит. Не меньше рубля на человека в день надо. А обувь, одежда и пр. Если ставка мужа 3-й разряд – 65 руб. 25 коп. Считайте: квартира 7 руб. 40 коп. в месяц, дрова 10 руб. членские взносы в союз и в партию, и остается 45 руб. на семью из 4 человек. Где же тут думать о питании в столовой, о готовом белье и т. д. А как быть с детьми, кто

за ними присмотрит, кто их обошьет, обмоет, накормит, спать уложит? [...]

Хорошо, если отклики будут исходить из действительности, из той обстановки, в которой живет чаще всего женщина. Пустой, ничего не дающей болтологии ... не надо. Нужны дельные советы, практические указания и предложения.

М. Драгунова

Красный провод : Печатная газета рабочих
и служащих Госэлектростанции им. Классона.
1929 № 16.

19 сентября

Бобриковский гигант

Спрос на электрическую энергию в Московской области за последние годы растет чрезвычайно быстро. За истекшие 5 лет (с 1924–25 г. по 1928–29 г.) максимальная нагрузка всех станций МОГЭС поднялась от 88 400 кВт до 219 100 кВт, т. е. увеличилась в 2,5 раза. Этот бурный темп роста потребления электрической энергии сохраняется и на текущее пятилетие.

Для удовлетворения спроса на электрическую энергию необходимо в первую очередь развернуть быстрым темпом расширение существующих электростанций. Такое расширение всех пяти станций, находящихся в ведении МОГЭСа, и намечено пятилетним планом.

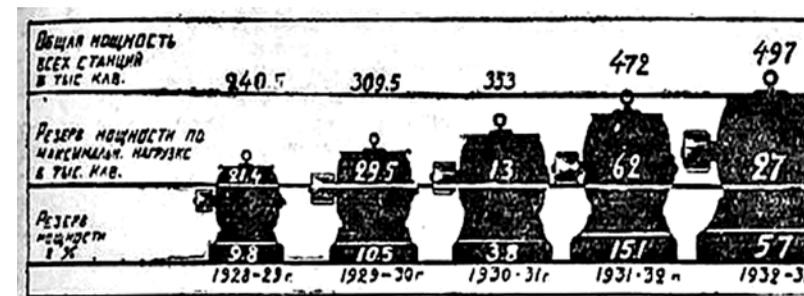
Согласно этого плана, общая мощность существующих станций будет развиваться по годам следующим образом:

Как видно из приведенной выше таблицы, резервы, которые будут оставаться на станциях, крайне малы и будут опускаться в отдельные годы до ничтожной цифры – 3–5% вместо минимальной допустимой величины 20%.

Перевод промышленности на непрерывную рабочую неделю значительно усилит использование оборудования заводов и поэтому потребует полной нагрузки центральных станций в течение круглого года. Это обстоятельство диктует необходимость иметь в резерве мощность не менее двух самых больших турбин объединения, чтобы при их ремонтах и периодических ревизиях станции могли провести наивысшую нагрузку. При мощности отдельных крупных турбин станций в 44–50 000 кВт необходимо иметь в резерве около 88–100 000 кВт, что и даст цифру около 20%.

Такого резерва при предельном расширении существующих станций МОГЭС получить не сможет. Расширять существующие станции выше намеченных величин нецелесообразно по различным причинам: для московских станций пределом мощности является наличие воды в Москва-реке, служащей для охлаждения отработанного пара, и затруднения с подвозом в центр города топлива, в особенности твердого. Кроме того, обе эти станции работают на высокоценном топливе – нефть и тощий уголь Донецкого бассейна, которое должно ввозиться в Московскую область, что, разумеется, крайне нецелесообразно. Для торфяных станций предел ставится наличием торфяных запасов. Поэтому единственным выходом из того тяжелого положения, которое неминуемо создается к концу пятилетки, может быть постройка новой мощной электростанции в Московской области.

При выборе места для постройки новой станции и того топлива, на котором она должна работать, было выдвинуто с самого начала 2 варианта: 1) постройка станции на торфу на мощных торфяных залежах вблизи Твери и 2) построй-



ка станции на подмосковном угле в районе Бобриков Тульской губернии.

Целый ряд сравнительных подсчетов показал, что постройка станции на подмосковном угле является более целесообразной по следующим причинам:

1) Стоимость кВт·ч на подмосковном угле будет дешевле, чем на торфу в виду меньшей стоимости подмосковного угля. Вследствие этого стоимость 1 кВт·ч, переданного с районной станции в Москву, будет при варианте Тверской станции 3,40 коп., а при варианте Бобриковской станции – 2,64 коп., или на 22% дешевле.

2) Наличие мощной электростанции послужит могучим толчком к развитию Подмосковного угольного бассейна и созданию новых промышленных производств в этом районе. Произведенные опыты над подмосковным углем показали полную возможность получения из него синтетического бензина, легких масел и серной кислоты. Кроме того, уголь может служить исходным материалом для получения водорода для производства синтетического аммиака, необходимого для получения искусственных удобрений. Указанные свойства подмосковного угля делают целесообразным создание в Бобриковском районе мощного химического комбината.

Далее, производившиеся опыты указали на возможность получения из подмосковного угля генераторного газа, который может быть в дальнейшем использован для передачи его по газопроводам в Москву, Тулу, Коломну и пр. Наличие в Бобриковском районе запасов огнеупорной глины позволяет развить в этом районе крупный завод для производства огнеупорных изделий.

Общая потребность в электрической энергии для всех указанных выше производств, которые

должны возникнуть в Бобриковском районе, выразится цифрой порядка 70–80 000 кВт.

3) При постройке Бобриковской станции чрезвычайно удобно разрешается вопрос питания электроэнергией мощной промышленности Тулы, и

4) при электрификации железной дороги Москва – Донбасс, намечаемой как один из вариантов для усиления пропускной способности этой дороги, наличие мощной станции крайне облегчит усиленное питание дороги электроэнергией.

Постройка Бобриковской станции делает шаг в разрешении очень важного для Московской области вопроса, а именно освобождения ее от необходимости ввозить топливо из других областей.

Новая Бобриковская станция проектируется на полную мощность в 300 000 кВт – 4 турбины по 75 000 кВт. Турбины такой мощности намечаются к установке в СССР впервые. Чтобы дать представление об их величине, достаточно указать, что одна такая турбина может питать около 2,5 млн 25-свечных электрических лампочек. Станция должна быть построена по последнему образцу американской и западноевропейской техники, с паром очень высокого давления и температуры, благодаря чему удельный расход топлива на 1 кВт·ч будет значительно ниже, чем у существующих станций. Ввиду удаленности станции от Москвы на расстояние около 225 км и большой ее мощности вырабатываемая на станции энергия будет передаваться в Москву при напряжении 220 000 В. Такое напряжение будет применено в СССР впервые, и в Западной Европе оно применяется пока лишь на одной установке в Германии.

Вся станция предполагается к постройке в двух очередях

по 150 000 кВт. Таким образом, в 1-ю очередь устанавливаются 2 турбины и во 2-ю очередь также 2 турбины. 1-я очередь должна вступить в работу не позже осени 1932 г., т. е., приблизительно через 3 года. Как можно судить из таблицы № 1, нехватка мощности в 1932–33 г. потребует установки на новой станции по крайней мере одной турбины в 75 000 кВт при развитии промышленности по пятилетке.

Но учитывая, что с организацией Московской области будет значительно усилено использование местных производительных сил, что, несомненно, увеличит темп проведения пятилетки, и фактическая нагрузка станций к концу пятилетки будет значительно выше намечаемых первоначально цифр, – центральные станции должны развиваться значительно быстрее, чем было намечено пятилеткой.

Указанные соображения приводят к неуклонной необходимости осуществить пятилетний план МОГЭСа в 4 года, т. е. увеличить мощность станций к осени 1932 г. добавочно еще на 70–75 000 кВт. Таким образом обе новые турбины 1-й очереди Бобриковской станции будут полностью использованы уже в 1932–33 г.

Для того чтобы Бобриковская станция могла действительно вступить в работу к 1932–33 г., необходимо приступить к ее постройке в будущем 1929–30 г. Всякая оттяжка с этой постройкой неминуемо приведет к нехватке электроснабжения к концу пятилетки, и тем самым к срыву темпа выполнения пятилетнего плана развития промышленности и сельского хозяйства Московской области.

М. Кудряшев

Рабочая Москва.
1929 № 216.

26 сентября

Пятилетка жилищного хозяйства 3000 домов будут трестированы. Реорганизация начнется 1 октября

МУНИ разрабатывает пятилетний план домового хозяйства. Первый раздел пятилетки – об эксплуатации жилого фонда готов.

Пятилетка предусматривает организацию в Москве 19 домовых трестов, куда должны отойти все домовладения, расположенные внутри Садового кольца. На положении жилтовариществ останутся лишь те дома Садового кольца, которые расположены в Замоскворецком и Пролетарском районах.

По пятилетке в Москве должно быть трестировано около 3000 домов. План предусматривает организацию мощных укрупненных домовладений, сконструированных так, чтобы можно было широко применять механическую уборку улиц, дворов, мусоросжигание и т. д.

В первую очередь, т. е. с 1 октября т. г., МУНИ намерено трестировать 379 домов. Эти дома будут переданы существующим 8 трестам. Решено передать трестам домовладения Тверской ул. и Петровки с прилегающими переулками, весь Китай-город

(кроме Зарядья), Покровку, Мясницкую ул., Н. Басманную и Арбат с переулками. Предварительные подсчеты говорят, что трестирование снизит расходы по управлению домами на 20%.

В Замоскворечье и в Пролетарском районах крупных домовых трестов не будет. Там останется старая форма управления домами, т. е. жилтоварищества. Но в соревновательных целях в этих двух районах предполагается создать два небольших треста.

К концу пятилетки в Москве останется 9–10 тыс. домов жилтовариществ. Однако юридических единиц будет меньше, так как жилтоварищества подвергнутся укрупнению.

В ближайшее время будут разработаны остальные разделы пятилетки домового хозяйства Москвы. Пятилетка даст показатели в области экономического и финансового положения домового хозяйства, в области ремонта и кредитования и т. д.

Вечерняя Москва. 1929 № 222.

4 октября

Плюс электрификация

В Калуге закончена постройкой электростанция мощностью 3000 кВт. Постройка продолжалась 2 года. Все оборудование станции советское. Стоимость постройки 2,3 млн руб. Открытие станции приурочено к Октябрьским торжествам.

Вечерняя Москва.
1929 № 229.



6 октября Наказ луганских шахтеров

Луганск, 5 октября. (ТАСС). Сегодня отправлен в Москву красный эшелон с углем. Перед отправкой эшелона в Луганске состоялся многолюдный митинг шахтеров, постановивший передать рабочим Советского Союза следующее заявление: «Мы посылаем вам красный эшелон, паровоз которого до последнего винтика сделан нами в порядке социалистического соревнования во внеурочное время.

Этот эшелон – вестник первых побед на фронте пятилетки. 120 тыс. пролетариев Луганщины заявляют: «Нам не по пути с нытиками и маловеерами. Жизнь доказывает, что пятилетка – реальна. Мы берем на себя обязательство выполнить пятилетку за четыре года».

В Московском областном совете профсоюзов состоялось совещание по поводу организации встречи красного эшелона с углем из Донбасса. Прибытие эшелона ожидается 9 октября. Встречу-митинг решено организовать в день приезда эшелона на одном из крупнейших московских заводов (предполагается на заводе «Серп и молот»). Фактическая передача угля МОГЭС произойдет на общем собрании рабочих МОГЭС 10 октября. Передача паровоза Курской ж. д. будет произведена 11 октября на общем собрании рабочих службы тяги Московско-Курской ж. д. Для организации встречи эшелона и прибывающей с ним рабочей делегации МОСПС выделена специальная комиссия.

Известия. 1929 № 231.

6 октября Московский день Дело теплофикации Москвы на мертвой точке

Год назад в Москве, в Пролетарском районе, торжественно была открыта первая теплоцентраль на заводе «Динамо». Опыт этот показал, что добываемое из отработанного пара тепло значительно дешевле и лучше, чем теплоэнергия, получаемая от парового отопления. Поэтому было решено провести теплофикацию бань Пролетарского района, завода «Парострой» и ряда крупных домов. Больше того, встал вопрос о плане широкой теплофикации ряда районов Москвы путем сооружения тепловых станций – Хамовнической, Дербеневской, Лефортовской и Дангаузэровской. Решено было теплофицировать центр Москвы (Китай-город), Дворец труда, отдельные крупные дома и здания, расположенные в Кремле. Для этого намечалось использовать отработанные пары МОГЭСа.

Были составлены некоторые проекты, но дальше этого дело не пошло. В апреле 1928 г. при Губплане был создан комитет по теплофикации, в который вошли представители Губплана, МКХ, МУНИ, МОГЭСа и Главэлектро. Время шло. Комитет вместо органа, планирующего и направляющего работу, превратился в орган содействия по проведению отдельных проектов теплофикации. Вместо намеченных двух раз в месяц комитет созвал всего 8 совещаний за полуторагодовое свое существование.

Неудивительно поэтому, что осуществление плана теплофикации Москвы совершенно не подвинулось вперед за все время. Некоторые ведомства, пытаясь отмахнуться от вопросов теплофикации, преуменьшали значение этого большого культурного мероприятия, тормозили дело составления проектов и т. д. В МОГЭСе начали составлять проект только после решительного приказа т. Лобова. Но группа руководящих работников МОГЭСа – инж. Кирпичников, Барсуков и Сангалович – продолжала держаться той точки зрения, что «торопиться с теплофикацией нет надобности. Это дело новое». В результате даже работа по составлению эскизных проектов не закончена до сего времени.

Установлено, что теплофикация даст экономию в 100 тыс. тонн топлива в год. Если в 1932–33 г. будет достигнута возможность выработать до 1 млн Мкал теплоэнергии, то будет сэкономлено 300 тыс. тонн топлива, т. е. около 8–9 млн руб. в год. На теплофикацию в пятилетку необходимо затратить 17–25 млн руб. Таким образом, одна экономия на топливе в 3 года окупит затраты на теплофикацию. Если к этому добавить дешевизну тепловой энергии, ее хорошее качество, то, что рабочие дома смогут снабжаться наряду с теплом и горячей водой, то станет ясным огромная важность теплофикации Москвы.

Сейчас обсуждается вопрос о передаче функций комитета по теплофикации в ведение МКХ. Необходимо также обновить состав комитета и передать МКХ эксплуатацию теплоэнергии. Разрабатывается проект реорганизации треста Москомгаз в Энергетический трест, который будет вести распределением всех видов энергии в пределах Москвы.

Если будет создано единое руководство теплофикацией Москвы, если заинтересованные ведомства активно возьмутся за это дело, то трудящиеся Москвы в ближайшее время получат возможность пользоваться новым удобным и дешевым видом коммунальных услуг.

Л. Леб-в

Рабочая Москва. 1929 № 231.

9 октября 16 октября переходим на непрерывную неделю

1. В связи с постановлением Совнаркома Союза ССР от 24/IX 1929 г. и необходимостью перевести на непрерывную работу строительство и ряд вспомогательных цехов и отделов правления, как например, транспорт, отдел присоединений и др., правление МОГЭС считает необходимым в ближайшее же время (с 16 октября с. г.) перевести на непрерывную работу также весь аппарат правления и его отделов.

2. В согласии с указанным выше постановлением СНК вводится пятидневная рабочая неделя с тем, что дни отдыха работников устанавливаются через 4 дня на 5-й, что дает 72 свободных дня в год, не считая пяти дней революционных праздников.

3. Продолжительность рабочего дня для работников с 6-часовым рабочим днем устанавливается в 6,5 ч, а с добавлением получаса на обеденный перерыв в 7 ч во все рабочие дни.

Начало занятий для отделов с семичасовым рабочим днем устанавливается в 9 ч утра, а окончание – в 16 ч.

4. Для работников, имеющих ныне 8-часовой рабочий день, начало и окончание занятий остаются прежними во все рабочие дни, но с тем, чтобы продолжительность еженедельного отдыха во всех случаях была не менее 39 часов.

Для работников, работающих в 2 и более смены, допускается суммированный учет времени еженедельного отдыха, но не более чем за 4 рабочих недели. В этом случае продолжительность каждого еженедельного отдыха может быть больше или меньше 39 часов, но не меньше 24 часов, и должна быть в среднем за учетный период не меньше 39 часов.

5. Еженедельный отдых предоставляется работникам поочередно в различные дни согласно особых графиков (расписаний), вырабатываемых ОЭТ по соглашению с заведующими отделами и завкомом, с учетом желаний самих работников, с таким расчетом чтобы в среднем каждый день пользовались отдыхом 20% работников каждого отдела.

Поскольку отдельные сотрудники имеют постоянных заместителей, выходные дни заместителям

должны представляться через день после выхода на работу отсутствующих сотрудников, которых они замещали.

6. Нарушение утвержденного графика распределения рабочих и выходных дней категорически воспрещается.

В исключительных случаях, когда привлечение работника к работе в установленный для него день отдыха было неизбежным, работнику должен быть предоставлен другой день для отдыха в течение ближайших двух рабочих недель. Замена дня еженедельного отдыха денежной компенсацией воспрещается.

7. Революционные праздники (день памяти 9 января и памяти В.И. Ленина, дни Интернационала и дни годовщины Октябрьской революции) не включаются в счет рабочих недель.

В дни празднования остальных революционных событий, а также в дни нового года и религиозных или бытовых праздников работа производится обычным порядком.

Накануне революционных праздников, равно и дней еженедельного отдыха, продолжительность рабочего времени обычная.

8. Сверхурочная работа оплачивается на общих основаниях согласно законодательства о труде.

9. Работа в дни революционных праздников, если бы таковая имела место, оплачивается:

а) при повременной оплате – в размере удвоенной тарифной ставки (оклада), включая установленные приплаты;

б) при сдельной оплате – по двойным расценкам.

С согласия работника денежная компенсация может быть заменена предоставлением выходного дня.

М. Кудряшов

Рубильник :
Газета рабочих
и служащих
1 МГЭС им. Смидовича,
Управления сетей
и Правления МОГЭС.
1929 № 5.

10 октября

Московский день

Безналичные расчеты входят в быт

Количество счетов за различные коммунальные услуги, оплаченных при помощи безналичных расчетов (так называемый жиро-оборот), в сентябре значительно возросло. Против августа цифра таких операций в Москве почти удвоилась. Так, если в августе сберкассы приняли 1301 разных платежей, то в сентябре было принято уже 2322 платежа. По-прежнему первое место занимает оплата счетов

МОГЭС – 1192, затем идет оплата газа – 663, квартплаты – 301, воды – 99 и телефона – 67. Характерно, что лица, оплатившие счета впервые путем безналичных расчетов, как правило, производят и в дальнейшем оплату счетов по этой системе.

Рабочая Москва.
1929 № 234.

11 октября

Парторганизация Каширской электростанции допустила правооппортунистические ошибки

Партком не обеспечил развертывания самокритики. – Коммунисты слабо участвуют в соцсоревновании. – Не выполняется директива о вербовке рабочих в партию. – Отсутствует четкая линия в руководстве деревенскими ячейками

Каширская электростанция – мощная энергетическая база, гордость не только Каширского района и Серпуховского округа, но и всего Советского Союза. Мощь станции усиливается с каждым днем. За 5 лет Каширка увеличит ее с 12 до 140 тыс. кВт.

В этом году вкладывается в строительство свыше 15 млн рублей, что в нынешнем году уже даст 10 тыс. новых кВт.

Количество рабочих, занятых на электростанции, выросло до 4000 человек.

Имеется 360 коммунистов, партийный комитет, 8 ячеек.

Казалось бы, на таком крупном предприятии, при все возрастающей политической активности рабочих, вся работа, и в первую очередь партийная, должна быть построена образцово. Все необходимые условия для этого имеются.

Коммунисты в стороне от социалистического соревнования

Однако приходится констатировать совершенно иную картину. С выполнением важнейших партийных директив [дело] обстоит далеко не блестяще.

В социалистическое соревнование втянуто только 30% металлистов и 7% строителей. Коммунисты не являются застрельщиками соревнования – их участвует всего 59 чел. Комсомольцев еще меньше: 23 человека из 300 человек. Ударных бригад только 6.

Все это показывает, что и заводом, и парткомом станции о соревновании только кричат, на практике же рельсы имеющийся трудовой порыв рабочих перекрывается недопустимо медленно.

Переход на непрерывную неделю еще нигде не обсуждался.

Работа производственных совещаний не сдвинулась с места. В эксплуатационном цехе (индустриальный цех) из 450 рабочих участвует в среднем меньше 10%. Коммунисты втянуты немного больше – 17%. Встряска, данная в свое время укомом руководителям ГЭС за полнейший срыв смотра работы производственных совещаний, очевидно, не послужила уроком для них.

Снижение себестоимости всего 7% достигло за первое полугодие 1928–29 г. только 2%, а за III квартал себестоимость повысилась на 0,5%. Производственная программа за I полугодие выполнена на 80%. Прогулы продолжают расти. У металлистов они выросли с 5,8 до 6,2%, а у строителей до 17,6%.

Как показывает недавнее обследование комиссии РКИ, новое строительство проходит медленно, дорого и плохо.

Парторганизация проглядела рост кулацкого влияния в деревне

Партийная организация электростанции объединяет и руководит тремя деревенскими ячейками (Новосельской, Зендииковской и Бесовской).

Что выявило здесь обследование районного комитета партии?

Кулацкое засилье царит почти во всех селениях. Никакой работы с беднотой за последнее время ячейками не велось. Рост колхозов за последний год отсутствует.

Имеется давно организованный колхоз в с. Бесово в 8 дворов, но и тот чрезвычайно слаб и никакой поддержки ниоткуда не получает.

Кулачество этот колхоз старается развалить и рядом с ним организовало свой колхоз – «пятерку», вырезав себе лучшую землю. Ямско-Слободская «Кредитка» снабдила кулацкий колхоз машинами и кредитом. Парторганизация же проходит мимо такого факта искривления классово-линии кооперацией.

Директивы партии об оживлении работы советов не коснулись ни сельских ячеек, ни партруководства электростанции. В ККОВах и в пожарных дружинах орудуют кулаки.

3-й заем индустриализации реализуется чрезвычайно слабо.

Воспользовавшись полной бездеятельностью местных органов, кулаки шаг за шагом проваливали мероприятия по коллективизации, самообложению, контрактации, проведению 3-го займа индустриализации и т. д.

Вместо отпора кулаку связанные с деревней рабочие в большинстве случаев открыто выступают против колхозов.

Обо всем этом парткомитет Каширской электростанции знал, но конкретных мероприятий не принимал.

Самокритика не развернута

Плохо обстоит дело на ГЭС и с развертыванием самокритики. В частности, недолюбливает ее директор станции т. Конторщиков. Парткомитет же не дает должного большевистского отпора членам партии, глушащим самокритику.

Примером может служить следующая факт.

Комиссия РКИ ставит на обсуждение общего рабочего собрания свои предварительные выводы по обследованию строительства станции. Рабочие в один голос признают ход строительства неудовлетворительным, резко критикуют администрацию за отдельные случаи головотяпства, за невыполнение партдиректив, не забывая и о конкретных носителях зла – прогульщиках, хвостистах и т. п.

Кажется, хозяйственник-коммунист должен был возглавить развернувшуюся самокритику и направить ее на изжитие всех недочетов, выявленных РКИ и собранием. Но не тут-то было.

Тов. Конторщиков берет под свою защиту «ура-благополучные» выступления отдельных специалистов и заявляет: «Строительство идет хорошо», надо одобрить ход работ. Когда же рабочие дружно проваливают это предложение, Конторщиков объясняет:

– Вы не имеете права голосовать. Не ваше дело, а комиссии РКИ решать, хорошо или плохо шло строительство...

Среди рабочих это заявление вызвало недоумение: зачем же их собирали?

Или – другой пример. При перевыборах завкома рабочим насильно навязали в председатели ФЗК Ендовина С. (теперь снято). В результате рабочие почти не ходят в завком.

На последних перевыборах бюро хозяйственной ячейки ВКП(б) старое бюро предложило свой список, что явно противоречило партийным директивам. В результате в новом составе бюро оказалось 60% служащих.

Самокритика настолько загнана в подполье, что про безобразия отдельных коммунистов и руководителей ни один из присутствовавших на общезаводском перевыборном партсобрании не решался сказать. Наряду же с этим сыпались в президиум анонимные записки примерно следующего содержания:

– Почему произошла растрата партийных денег старым секретарем и членами бюро?

– Почему не привлекается к ответственности зав. хоз. отделом Глазунова за расхищение народного достояния? и т. д.

И в личных беседах рабочие-партийцы жалуются, что т. Конторщиков привез на станцию многих своих приятелей и теперь старается проводить их в руководящие парторганы. На собраниях же об этом молчат.

С выдвигенчеством не лучше. Несмотря на наличие хорошего рабочего актива, уже проверенного, выдвигают так, что опошляется все значение выдвигенчества. К примеру, выдвинули жену бухгалтера Обрезкова – заведующей магазином ЦРК, или – жену заведующего лесным подотделом, домашнюю хозяйку Ильичеву – заведывавшую столовой ЦРК, или – домашнюю хозяйку Феоничеву, скрывшую свое участие в контрреволюционном восстании в 1918 г. в Озерах.

За 3 месяца только 4 заявления о вступлении в партию

Приток рабочих в партию является одним из вернейших показателей качества всей партийной

работы на предприятии и степени связи парторганизации с массами.

Как же с этим делом обстоит на Каширской ГЭС?

За 3 месяца организация выросла только на 4 человека, к тому же не из числа квалифицированных рабочих. Эту бездеятельность парторганизации по выполнению одной из важнейших директив партии секретарь парткома Прокофьев объясняет тем, что «кампании проклятые

задушили». Казалось бы, что хорошо проведенные кампании должны усилить темп роста. Здесь же мы имеем отсутствие всякой работы с беспартийным рабочим активом. [...]

Коммунисты Каширской электростанции должны сегодня же, на основе самого широкого развертывания самокритики, приступить к исправлению своих ошибок и совместно со всей беспартийной массой рабочих пове-

сти беспощадную борьбу за изжитие всех недочетов станции. Надо помнить, что борьба с правой опасностью должна проводиться не только вынесением хороших резолюций, но и в повседневной работе: как всей организации в целом, так и каждого коммуниста в отдельности.

Рабкор ГЭСа

Рабочая Москва. 1929 № 235.

16 октября

МОГЭС перешел на непрерывную неделю

С 15 октября предприятия МОГЭС перешли на непрерывную рабочую неделю. По этому поводу в театре им. Станиславского 14 октября состоялось торжественное собрание рабочих МОГЭС. С большим докладом о значении непрерывного производства для нашей промышленности выступил т. Кржижановский.

Председатель правления МОГЭС т. Ловин отпортовал собранию: переход на пятидневную рабочую неделю даст увеличение отпуска энергии на 14% – вместо 309 тыс. кВт теперь будут отпущаться 340 тысяч. Переход даст экономию в 1 млн рублей в год.

Зампредсовнаркома СССР т. Шмидт приветствовал рабочих МОГЭС от имени союзного правительства, а от имени ЦК металлистов – т. Шверник.

Известия. 1929 № 239.

17 октября

Заводские новости за день

♦ На МОГЭС выявлены излишние запасы дефицитных материалов: цемента – 6000 бочек и сортового железа – 1000 тонн.

Вечерняя Москва. 1929 № 240.

21 октября

Пионерский лагерь МОГЭСа

Лагерь был расположен на высоком берегу Москвы-реки, в с. Кожино, Рузского района. Место – красивое и здоровое. Врачи называли Кожино подмосковным курортом.

Пионеры-могэсовцы хорошо отдыхали, купались, загорали и веселились. Недаром они пели в пионерской песне:

Лица загорелые,
взоры очень смелые.

Это могэсовский отряд идет!

Но пионеры-могэсовцы не только отдыхали, они вели и общественную работу в окружающих деревнях.

Все политические кампании проводились при активном участии могэсовцев. Они проводили художественные вечера, физкультурные выступления; песни, пляска под пионерские гармоники веселили крестьян. Во время сенокоса пионеры-могэсовцы помогали крестьянам-беднякам сушить и убирать сено.

Бедняки благодарят могэсовский пионерлагерь за оказанную им труд-помощь.

Пионерлагерь МОГЭСа в деревне оживил общественную работу и укрепил культурную связь между городом и деревней.

*Назимов М.А., секретарь ячейки ВЛКСМ
с. Кожино*

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1 МГЭС им. Смидовича, Управления сетей и Правления МОГЭС. 1929 № 6.

22 октября

Московский день Электропоезда должны ходить до Софрино. Связать Москву с Зеленым городом удобным и быстрым средством сообщения

«Рабочая Москва» уже поднимала вопрос о необходимости протянуть линию электрической железной дороги не до Пушкино, как до сих пор предполагалось, а на 15 км дальше – до Софрино. В защиту такого проекта высказался работник НКПС инженер Растов, который привел ряд доказательств целесообразности и необходимости связать электропоездом Москву с Зеленым городом.

Правление Северных ж. д., разобрав этот проект, сообщило:

– Мы можем поддержать это предложение лишь в том случае, если загрузка электровагонов на участке Пушкино – Софрино будет обеспечена.

Как нам сообщили в правлении акц. об-ва «Зеленый город», бояться того, что электропоезда не будут загружены, не приходится, так как этой зимой там уже приступают к постройке некоторых зданий. Летом 1930 г. в Зеленый город несомненно будет большой наплыв. Предполагается, что с 1931 г. начнет функционировать 1-я очередь Зеленого города, а в 1932 г. он сможет обслужить до 15 тыс. человек, поочередно находящихся в Зеленом городе. Таким образом, опасения правления Северных ж. д. отпадают.

На днях Моссовет послал письмо НКПС, в котором пишет: «Место Зеленого города избрано в районе Северных ж. д., благода-

ря наличию электрифицированной линии до ст. Пушкино и возможности продолжить ее до ст. Софрино. Продолжить электрификацию до Софрино всего лишь обойдется в 3 750 000 руб., так как электрификация головных станций уже произведена. Электрификация участка от Пушкино до Софрино даст большой приток пассажиров. Облисполком ходатайствует о включении для этой цели в кредиты на 1929–30 г. 3 750 000 руб., необходимых на эти работы».

Теперь слово за НКПС.

А. С.

Рабочая Москва. 1929 № 244.

22 октября

За перевозку багажа в трамвае установлена плата

Ввиду сильного переполнения вагонов московского трамвая в утренние и вечерние часы президиум Московского облисполкома и Моссовета воспретил утром до 8 ч и вечером от 4 до 7 ч перевозку пассажирами всякого багажа, занимающего место в вагоне, за исключением легкого ручного багажа, весом не более 8 кг.

В остальные часы работы трамвая пассажирам разрешается провоз с собою более тяжелого багажа, но не громоздкого и не портящего вагона и одежды пассажиров, за плату в 10 коп. за каждое место при условии, если вагоны не переполнены.

Рабочая Москва. 1929 № 244.

22 октября

КАК ПОДАН СПОРТ В <<ФУТБОЛИСТЕ>>

В ближайшие дни дирекция, совместно с редакцией журнала «Физкультура и спорт», устраивает просмотр черновых репетиций балета «Футболист» для московских физкультурников.

Редакция передает театру ряд материалов по физкультурным номерам балета.

Второй просмотр черновых репетиций состоится в конце октября в объединенном клубе при МОГЭСе для рабочих МОГЭСа и др. предприятий.

Современный театр : Журнал Главискусства (Наркомпрос РСФСР) : Театральный еженедельник. 1929 № 42.

23 октября

Проект нового генерального плана электрификации страны

На очередном заседании ЭКОСО РСФСР под председательством т. А.М. Лежавы был рассмотрен общесоюзный законопроект, предусматривающий ряд мероприятий по обеспечению ведущей роли энергетики в народном хозяйстве страны.

В связи с тем, что план электрификации ГОЭЛРО почти завершается, а в то же время рост индустриализации страны и реконструирующееся сельское хозяйство предъявляют все новые и новые требования к энергетической базе, ЭКОСО признал необходимым теперь же приступить к разработке нового генерального плана электрификации. В первую очередь еще в этом году должна быть начата проработка материалов о природных энергетических ресурсах отдельных районов и о возможности их наиболее эффективного использования. В последующем из этих

материалов должна быть составлена энергетическая часть общего генерального плана народного хозяйства на следующие 10–15 лет.

Во всех районах Союза предполагается создать систему единого энергетического хозяйства из мощной сети высоковольтных электропередач.

Учитывая, что промышленность Союза не производит еще оборудования для нашего энергетического хозяйства в достаточном количестве, законопроект предусматривается поручение ВСНХ и Госплану Союза наметить в пятилетнем плане такое развитие производства энергооборудования, которое полностью обеспечит спрос на него.

Известия.
1929 № 245.

23 октября

УСИЛИТЬ ВЫДВИЖЕНИЕ РАБОЧИХ В УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ АППАРАТ

МК ВКП(б) о выделении председателей производственных совещаний помдиректорами. Первые 19 крупных предприятий

Московский областной комитет ВКП(б), обсуждавший вопрос о выделении председателей производственных совещаний помдиректорами по наблюдению и реализации рабочих предложений, наметил следующие 19 предприятий, на которых в первую очередь должны быть выделены работники: Коломенский завод, Мытищинский завод, «Серп и молот», Электрозавод ГЭТ, завод «АМО», Подольский завод, электростанция им. инж.

Классона, МОГЭС, Трехгорная м-ра, фабрика «Красное Знамя» (Раменское), завод им. Фрунзе (1-й х.-б. трест), Глуховская мануфактура, Дрезденская ф-ка, Подгорная ф-ка (3-й х.-б. трест), ф-ка им. Калинина, 1-й шерстяной трест, Болшевская ф-ка (Пестроткань), Голутвинская ф-ка и «Пролетарка» (Тверь).

Окружным и районным комитетам партии поручено начать работу по подбору председателей производственных совещаний

помдиректорами на всех крупных предприятиях, привлекая к этой работе широкие кадры рабочих, хозяйственников и профессиональные организации.

Орграспреду МК поручено через два месяца проверить, как выполняется решение Центрального Комитета партии в этой части, и результаты проверки доставить на секретариат МК.

Известия.
1929 № 245.

24 октября

Горсоветы и районные электрические станции

Распределение и продажа энергии на территории города даже тогда, когда эта энергия получается от электростанции, находящейся вне городской черты и городу не принадлежащей, должно безусловно находиться в руках горсовета, для каких бы целей эта энергия ни предназначалась: для освещения, для бытовых нужд, для промышленности, трамвая и т. п. Такое решение является единственно целесообразным по той причине, что электричество стало предметом первой необходимости, и от правильного распределения его зависят в значительной степени насущные интересы города. Интересы, связанные с развитием электрификации населенных мест, также говорят в пользу такого решения вопроса. Если переход существующих промышленных предприятий на электрическую энергию происходит сравнительно легко, и новое промышленное строительство вообще всюду, где это возможно, проектируется на электрической базе, то в области электрификации быта, в деле применения электричества в повседневной жизни мы, можно сказать, не двинулись вперед ни на шаг. Такое положение вещей является следствием многих причин. Здесь и недостаточное внимание к этому делу, проявленное работниками, [и отсутствие] на рынке хороших приборов для электрической бытовой нагрузки, и, наконец, то обстоятельство, что наши городские электрические станции не всегда могут вырабатывать и отпускать электрическую энергию достаточно дешево. Теперь положение меняется. Районные электрические станции смогут отпускать энергию городам сравнительно дешево. Электропромышленность наша как будто начинает раскачиваться, и мы, по всей вероятности, в праве ждать от нее уже в близком будущем выпуска на рынок удобных, прочных и экономно работающих нагревательных и других приборов бытовой нагрузки. Нужда в таком применении электрической энергии, которая бы облегчила домашний труд женщины и позволила бы сбересть время, идущее на варку пищи и прочие хозяйственные хлопоты, настолько выросла, что со всех сторон раздаются голоса о необходимости, наконец, приступить к практическому разрешению этого назревшего вопроса. [...]

Районные электрические станции не могут уделять достаточного внимания продаже энергии

единичным потребителям, а тем более такой организации этой продажи, которая имела бы в виду особенности данного, часто сравнительно небольшого, населенного пункта, навыки его населения и т. п., и требовала бы некоторой пропаганды, популяризации, вовлечения в дело электрификации широких масс трудящихся. Крупным районным станциям также трудно было бы правильно разрешать вопросы о расширении городских сетей в смысле очередности удовлетворения назревших нужд городов, особенно в тех случаях, когда районные централи находятся вне города и с жизнью его связаны слабо. Стремление со стороны районной станции охватить и эту отрасль работы повлекло бы за собою чисто бюрократическое разрешение вопроса, создание громадного аппарата по распределению и продаже энергии, излишнюю централизацию этого живого дела, и в конце концов не дало бы желательных результатов. Наглядный пример мы имеем в Москве и в Ленинграде. От дореволюционного времени получили мы в наследство существующую ныне организацию, характеризующуюся тем, что управление электроснабжения этих городов является каким-то «государством в государстве» и резко отмежевывается от всякой связи с городом и его интересами. Медленное движение вопроса о теплофикации Москвы наглядно. Не так ярко, но не менее явственно игнорирование интересов городского населения со стороны МОГЭС и Электротокса сказались на вопросе применения электричества для нужд домашнего обихода. В этой области в Москве еще ничего не сделано, а в Ленинграде почти ничего. При тех возможностях, которыми располагают эти объединения, при той поддержке, которую они встретили бы в широких кругах советской общественности, в частности, в Московском и Ленинградском советах, наконец, при том значении, которое эти начинания, осуществленные в столицах, своим примером имели бы для темпа внедрения электричества в жизнь населения целого ряда других городских центров нашего Союза, — бездействие в этом направлении нельзя объяснить иначе как организационным отрывом электроснабжающих предприятий от обслуживаемых ими городов.

Для сохранения в руках горсоветов дела распределения и продажи электричества на территории

города им должно быть предоставлено исключительное право покупать электроэнергию у районных электростанций и перепродавать ее потребителю. Опыт показал, что там, где эта перепродажа лежит в руках [горсоветов], электрификация не вызывает нареканий. Это объясняется, прежде всего, тем, что распределение и продажа электроэнергии осуществляется аппаратом коммунальных органов, работающих сравнительно экономно. Кроме того, электроснабжение города находится под руководством горсовета.

Жизненность и целесообразность такого именно способа разрешения вопроса электроснабжения отдельных городов от районных станций можно считать доказанными опытом последнего времени. Например, МОГЭС заключил договор с Тулой, горсовет которой покупает электроэнергию у московских электростанций по определенной средней

цене и перепродает ее населению и предприятиям, находящимся на городской территории, в том числе и предприятиям союзного значения. На таких же условиях МОГЭС собирается снабжать электроэнергией Рязань. В последнее время и сети городов Баку и Ростова-на-Дону также переданы по постановлению правительства в руки соответствующих горсоветов.

В области электроснабжения городов горсоветы должны сыграть присущую им роль руководителей всего городского хозяйства, по самой структуре своей способных осуществлять эту работу путем вовлечения в работу наиболее широких масс городского трудящегося населения.

В. Леви

Известия. 1929 № 246.

24 октября

Московский день Весной начнется постройка Зеленого города. Будущим летом откроются 4 гостиницы и 10 туристских баз

Несколько совещаний специалистов единодушно признали наиболее удобным местом для постройки Зеленого города Братовищенско-Спаский район. Этот район дает удачное сочетание качеств и особенностей лесного курорта и пригорода. Здесь расположен крупный лесной заповедник площадью до 12 000 га.

Налицо все условия для такого особого типа города, каким должен быть Зеленый город: красивый рельеф местности, три речки (Серебрянка, Скалба и Вязь) и удобное сообщение с Москвой. Правда, речки эти незначительные, и поэтому необходимо устроить большие водоемы.

Сейчас ведутся последние планировочные работы, аэрофото съемка. Эти работы будут закончены в самом ближайшем будущем. Результаты работ и аэрофотосъе-

мок будут демонстрироваться на рабочих собраниях. Скоро будет объявлен конкурс на составление генерального проекта постройки Зеленого города. Весной 1930 г. будет приступлено к работам, с тем чтобы в мае уже были готовы 4 временных гостиницы и 10 туристских баз. Это даст возможность рабочим познакомиться с будущим городом.

Значительная часть пути к Зеленому городу электрифицирована.

Секретариатом облисполкома, где вчера был заслушан доклад т. Попова от бюро учредителей акционерного общества «Зеленый город», решено поставить перед НКПС вопрос о том, чтобы с начала строительного сезона 1930 г. приступить к работам по продолжению электрификации железной дороги до ст. Софрино. Правлением Северной ж. д. уже разработаны предвари-

тельные расчеты и смета на эти работы.

Однако даже электрифицированная железная дорога не сможет полностью обслужить Зеленый город, и поэтому секретариат облисполкома признал необходимым, чтобы центральное управление дорожного транспорта в сезоне 1930 г. гудронировало Ярославское шоссе от Москвы до Софрино и не менее 50 км дорог в самом районе города. По этим дорогам будут курсировать автобусы.

В бюро учредителей акц. о-ва «Зеленый город» имеется уже много заявок различных организаций, претендующих на площадь под застройку. В числе подавших заявки – ЦДКА, например, который предполагает строить спортивную гостиницу «Советский турист», «Иностранский турист», облсоцстрах и др.

Сельское хозяйство развито в этом районе незначительно, а населения насчитывается всего 3000 человек. Выясняется полная возможность коллективизации местного хозяйства, и поэтому секретариат облисполкома предложил МОЗО и окрисполкому обсудить вопрос о развертывании работ по коллективизации этого района

для того, чтобы превратить его в опытно-показательный с огородно-молочным уклоном, что даст возможность снабжать продуктами население Зеленого города.

Акционерный капитал о-ва «Зеленый город» намечается в 10 млн руб., и многие организации уже выразили свое согласие внести определенные суммы

на строительство города. Решено распространить мелких акций на 2950 тыс. руб. между низовыми профессиональными и кооперативными организациями.

Мособлисполком решил приобрести акций «Зеленого города» на 1 млн руб.

Рабочая Москва. 1929 № 246.

25 октября

Накануне Октябрьских торжеств Красная площадь

Может ли Красная площадь, территория которой значительно уменьшилась из-за постройки мавзолея, вместить те сотни тысяч людей, которые должны пройти по ней?

Выяснилось, что если строить колонны не в восемь, а в шесть человек, то можно пропустить колонны одновременно от всех районов.

Таким образом, порядок шествия остается тот же, что и в прошлые годы.

В Замоскворечье

Недостаточно энергично идет подготовка в МОГЭС. Нет еще достаточно разработанного плана. Слабо участвует в подготовке к Октябрьским дням заводская печать. Такие предприятия, как МОГЭС, «Красный Октябрь», имеют свои двухнедельные печатные газеты, но в последних номерах этих газет (от 21 и 24 октября) о 12-й годовщине нет буквально ни одного слова.

Вечерняя Москва. 1929 № 247.

27 октября

Новый электрогигант под Москвой Постройка Бобриковской электростанции

Постройка Бобриковской электрической станции в Подмосковном районе начата. Эта новая станция равняется почти общей мощности всех станций МОГЭС, включая и расширенную Шатурскую

Октябрь

Постройка кинофабрики на Ленинских горах

В 1927 г. правление Совкино получило через Моссовет земельный участок в 56 га под постройку кинофабрики на Ленинских горах.

... Ввиду задержки заграничного заказа на кабель высокого напряжения, необходимого для присоединения участка кинофабрики к высоковольтному кольцу МОГЭСа, открытие ателье будет перенесено на весну будущего года.

Е. Самтель

Кино и культура :

Общественно-политический, научный и производственно-технический журнал.

1929 № 9/10.

станцию; она превышает Волховскую станцию почти в шесть раз. Мощность станции определяется в 300 000 кВт. На станции будет установлено 4 агрегата по 75–80 тыс. кВт, с котлами поверхностью

нагрева по 2400 м², с очень высоким давлением – до 100 ат; котлы будут работать на угле в пылевидном состоянии. Вырабатываемая станцией энергия напряжением в 11 000 В будет трансформироваться на открытой подстанции на напряжение 160 000 или 220 000 В и передаваться на московское кольцо.

Стоимость всей станции, включая линии передачи на Москву, жилищный поселок, углеподачу, ж.-д. ветки и пр., исчисляется около 170 млн рублей. Стоимость энергии на шинах исчислена в 2,37 коп. за кВт·ч, считая в том числе амортизацию и проценты на капитал, в то время как средняя цена энергии на шинах существующих станций МОГЭС, без процентов на вложенный в станции капитал, составляет 3,47 коп. за кВт·ч.

Станция как по своей мощности, так и по мощности своих отдельных агрегатов, высоте давления и величине напряжения относятся к типу сверхцентралей, которые ныне строятся в Америке; необходимо при ее постройке всемерно использовать опыт и достижения американской электропромышленности. Для разработки технического проекта и сдачи

заказов в Америку выезжает на днях компетентная комиссия, составленная из крупнейших специалистов.

Станция должна быть пущена в эксплуатацию к осени 1932 г., т. е. построена в 2,5 года. Этим устанавливается новый рекорд скорости сооружения такой мощной электроцентрали. Срок этот является крайним: к этому моменту существующие станции МОГЭС будут загружены полностью, новые заводы и фабрики возможно будет пустить в работу, если к этому моменту будет закончена Бобриковская электростанция. Рабочий класс, с таким энтузиазмом ведущий социалистическое переустройство своей страны, справится, конечно, и с этой грандиозной задачей.

Создадим новую крепость социализма и тем самым нанесем еще удар нытикам и маловерам, не верящим в силу рабочего класса!

К.П. Ловин

Правда. 1929 № 249.

1 ноября

Происшествия

♦ В подвале дома МОГЭС воспламенилась нефть. Пожар прекращен собственными силами до прибытия пожарной команды.

Вечерняя Москва. 1929 № 253.

3 ноября

Московский день

Выбор места под Зеленый город сделан удачно. На территории Зеленого города будет создан грандиозный зоопарк

31 октября совет здравоохранения Зеленого города слушал доклад о санитарном обследовании территории, отведенной под здравницу.

Целый ряд специалистов обследовал местность и на основании собранных материалов дал санитарные «паспорта» каждому району.

Всего обследовано 16 селений с населением в 5500 чел. и ряд окружающих селений. Весь район заселен слабо, свободен от промышленности и кустарных промыслов, что является очень благоприятным условием.

Торфяные болота дают возможность поставить грязевое ле-

чение. Густой лес, покрывающий эту местность, потребует расчистки и вентиляций, чтобы он не сделался рассадником малярии. Очагов туберкулеза в районе нет, относительно других заболеваний картина тоже благополучная.

В общем, выбор места следует признать вполне удачным.

Местность Зеленого города представляет удобные условия для организации на ней нового зоопарка. Под него может быть отведена площадь в 500 га, где животные будут находиться на воле.

Предполагается разводить животных, которые явятся представителями, главным образом, местной фауны СССР.

Зоопарк Зеленого города поставит перед собой и научно-исследовательские задачи.

Подготовить к открытию новый зоопарк можно в 2 года. Стоимость его исчисляется в 1,5–2 млн рублей.

Мысль о создании зоопарка в Зеленом городе, параллельно с существующим в Москве, очень удачна. В московском парке наблюдается невероятная теснота,

и территория его – всего в 25 га.

Все высказавшиеся по докладу проф. Завадского приветствовали создание зоопарка. Решено немедленно приступить к его устройству.

Специальная комиссия выедет в Зеленый город, чтобы наметить участок под зоопарк.

Рабочая Москва. 1929 № 255.

4 ноября

Иллюминация МОГЭС

Заканчивается праздничное украшение здания МОГЭС. В центральной части фасада на освещенном лиловым фоне будет гореть гигантская цифра «5», к которой по иллюминированной же лестнице будет подниматься с земли большая фигура рабочего. Над эмблемой пятилетки будет помещен горящий лозунг «Ускорим темпы работы», а еще выше – на крыше здания – иллюминированные даты: «ОКТЯБРЬ» и «XII», увенчанные красной пятиконечной звездой. Всего на здании МОГЭС в дни Октября будет зажжено до 3000 лампочек.

Вечерняя Москва. 1929 № 255.

6 ноября

Москва в дни 12-й годовщины



Фасад здания МОГЭС. Кроме надписи «XII Октябрь», сделан светящийся лозунг «Ускорим темпы пятилетки».

Вечерняя Москва. 1929 № 257.

6 ноября

Механизмы и приборы на смену «Степановским топкам»

Кочегар стал квалифицированным рабочим

В прежнее время у нас почти не было обученных кочегаров.

Капиталисты и фабриканты не заботились о повышении знаний своих кочегаров, не старались облегчить труд рабочих, это было не на пользу им.

Труд кочегаров был очень тяжел, с утра до поздней ночи томились они в душной, подчас темной, кочегарке, обливаясь потом и получая за свой труд гроши, идти на эту тяжелую работу заставляла лишь нужда.

Кочегары помнят еще нашу старую котельную, лишенную совсем естественного света, тесную и душную.

Они помнят еще «Степановские топки», где вся работа кочегара проходила вручную, он должен ежеминутно шуровать в топке, чтобы столкнуть торф со сводиков или чтобы скинуть шлак в зольную.

Эти кочегары, кроме своих ломов, ничего не знали, их ничему не учили, в тяжелом труде они быстро изнашивались.

Октябрьская революция скинула ярмо с кочегара; стали искать способы облегчения труда их, стали усовершенствовать механизмы и условия работы.

На месте старых «Степановских топок» стали появляться механические цепные решетки, и работа кочегара свелась к управлению механизмами топок.

Вместе с усовершенствованием топок встал вопрос об увеличении экономичности работы котлов, вопрос о лучшем сжигании торфа, а для этого потребовалась установка разных контрольных и измерительных приборов. С этими новыми топками и приборами не мог справиться неквалифицированный кочегар, каким он был до того времени, и естественно появился вопрос об обучении их.

На нашей станции начали обучать кочегаров в 1924 г., все кочегары были обучены и сдали соответствующий экзамен. Кочегары охотно посещали курсы, интересовались своим производством, и все это быстро дало себя знать.

Кочегары стали умело вести свою топку, сознательно смотрели на все процессы сжигания торфа, и это дало свои результаты. Экономичность работы котельной резко поднялась. Так, если в 1923 г. коэффициент полезного действия был 54%, то в 1924–25 г. он стал 66,3% при том же оборудовании.

Но с 1925 г. наша котельная сильно изменилась, была построена новая котельная, переоборудована

старая, и за эти годы много было установлено новых приборов и механизмов, не знакомых еще кочегару.

Нашему кочегару нужно знать о всех новых механизмах, приборах, чтобы еще более сознательно относиться к своей работе и больше экономить топливо, так как технические требования, предъявляемые к котельным, повышаются. Поэтому естественно встал вопрос об организации повторных курсов для кочегаров.

Курсы эти краткосрочные, всего двух-трехмесячные. Они не обременят кочегаров, но освежат и повысят их знания, обратят их внимание на слабые стороны нашей котельной, укажут им применение новейших способов ведения работы нашей котельной. [...]

П. Комков

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 18.

6 ноября

Наша смена



Пионеры идут на митинг.

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 18.

6 ноября

МОГЭС

У нас в МОГЭСе, в помещении клуба, установлена художественная световая выставка, иллюстрирующая развитие сети электрификации, предусмотренной пятилетним планом. По всем цехам фабрики имеются художественные плакаты. В ближайшее время мы предполагаем выпустить ряд брошюр о пятилетке для раздачи их бесплатно рабочим. Эти брошюры будут иллюстрированы снимками и зарисовками.

Н.Е. Морков

Рабочий и искусство : Массовая газета по вопросам искусства. 1929 № 1.

6 ноября

К открытию детского сада



Здание детского сада.

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 18.

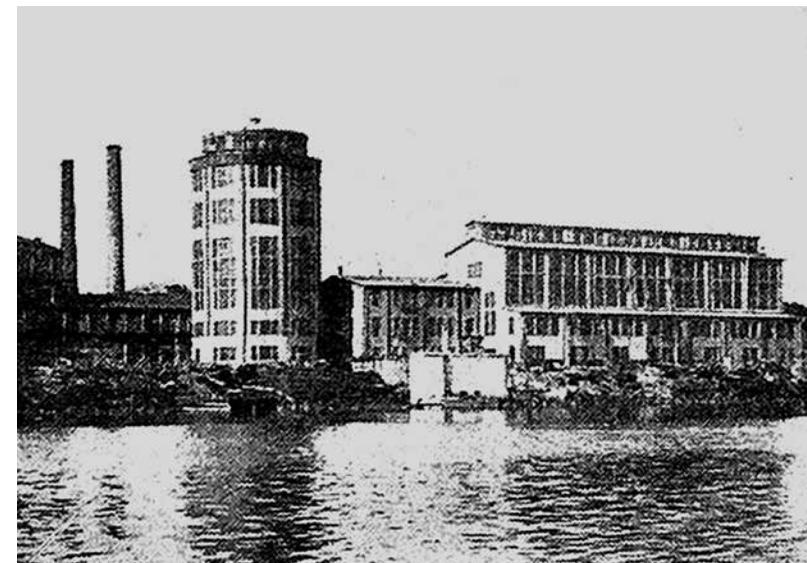
7 ноября

Подарок Октябрю

К 12-й годовщине Октябрьской революции рабочие Трехгорки имеют большие достижения: пуск центральной станции в эксплуатацию. Станция и котельная выпущены Ленинградским металлургическим заводом новой техники, первые в СССР. Много причин, которые мешали пуску станции. В настоящее время все причины устранены. Мы, рабочие Трехгорки, заявляем: все те трудности, которые переживаем, — изучаем, и под руководством коммунистической партии рабочий класс СССР сумеет одолеть все препятствия и при выполнении пятилетки, а также дадим отпор всем, которые мешают нашему строительству. Мы уверены, что рабочий класс, сплоченный с коммунистической партией, сумеет дать отпор нытикам и малOVERам.

Ц.Э.С. вступила в строй

На берегу Москвы-реки раскинулось большое темно-серое здание ЦЭС, сердце Трехгорной ф-ки. Шесть дымогарных труб как по команде выстроились в одну шеренгу. Клубы дыма вы-



рываются из черных металлических отверстий, коптят низко нависшее небо. Водонапорная башня как часовой величественно и гордо красуется издали. Станция готова к пуску. Три агрегата с общей мощностью 8 тыс. кВт союзного производства Ленинградских машиностроительных заводов ждут включения в общую сеть МОГЭСа. К 12-й годовщине Октября рабочие Трехгорки приурочили открытие и передачу в эксплуатацию. Советский Союз

обогатился еще одним источником электроэнергии. Так изо дня в день, из года в год, кирпич за кирпичом рабочие Трехгорки участвуют в социалистическом строительстве. Твердым и уверенным шагом идут к социализму.

Погонялка : Ежедневная газета рабочих и служащих фабрики Красно-Пресненской Трехгорной мануфактуры 2-го Хлопчатобумажного треста. 1929 № 33.

9 ноября

Выступление В.В. Маяковского в клубе «Красный луч»

В ноябре 1929 г. в клубе «Красный луч» выступал В.В. Маяковский:

«Вольпин М.Д.: Вот что мне очень хочется рассказать... Я сидел у Ардова, возможно, там была Полонская — возможно, я не уверен. Туда пришел Маяковский — с тем чтобы оттуда всем вместе идти в МОГЭС, в клуб МОГЭС, а Ардов жил почти рядом с МОГЭСом, и там он должен был выступить.

Дувакин В.Д.: Клуб там же, где МОГЭС, на набережной?

В: Да, на набережной. [...] Во всяком случае, он попросил, чтобы мы все пошли с ним. Сидел я в первом ряду, что со мной очень редко бывало, и по-моему, уже сознательно — чтобы он видел своих.

В: Маяковский выступал, в клубе. По-моему, уже когда мы шли туда, он говорил о том, как ему трудно

выступать и что он не знает, что ему там говорить вообще: «Правда, не знаю совершенно». Действительно, когда вышел Маяковский, с ним вышел молодой паренек, комсомолец, и, не дав ему ничего еще сказать, обратился и к нему, и к публике, что, вот, «Владимир Владимирович, мы вас очень любим, вы наш замечательный поэт, советский и прочее, молодежь к вам относится (он говорил «молодежь»), вы сами знаете, с какой любовью, и поэтому мы вас очень просим: не надо над нами смеяться, острить, обижать нас. Мы вас любим, а вы любите очень вообще срезать людей. Нам это не нужно, мы просто хотим, чтоб вы нам почитали ваши революционные стихи».

И я должен сказать, что мне стало ясно, что последнее, на что рассчитывал Маяковский – хоть немножко пополизировать с публикой, – то, что он так любил и умел, – уже у него этот молодой человек, так сказать... эту подпорку убрал.

Д: А это его, наоборот, не тронуло?

В: Нет, это его очень обезоружило. Потому что – а что еще делать? Ну, просто читать стихи. Стал он читать стихи, читал значительно хуже, чем обычно, без увлечения, без подъема настоящего, читал, очень стараясь быть понятным, что вообще, между прочим, характеризовало его чтение последних лет. Все время он искал такого прямого понимания аудитории, и я не могу сказать, что это всегда было лучшее его чтение, все-та-

ки лучше всего он читал тогда, когда он был свободен от каких-то посторонних мыслей: читал свои стихи. А здесь он, так сказать, очень старался быть понятным вот такой вот комсомольской, очень воспитанной уже, аудитории. И когда мы оттуда выходили, Маяковский сказал: «Плохо выступал».

В: [...] Я, естественно, говорю: «Ну, что вы, Владимир Владимыч, как же может быть плохо?», и прочее. Он мне сказал... не могу буквально, конечно, слова эти вспомнить – мысль его была такая, что как страшно и трудно, оказывается, когда к тебе хорошо относятся, это еще хуже, чем когда к тебе относятся плохо: «Ну, что мне вот с таким молодым человеком делать?»

Д: То есть он все равно, мол, ничего не понимает, а...

В: Да. Но «он мне уже вообще не дает ни говорить, ни шутить, ни резвиться, я должен думать о каждом слове, как бы их не обидеть, а так вообще жить очень трудно и неинтересно». Вот, собственно, на какую тему он довольно долго мне говорил. Я помню, что довольно долго, потому что каждая длительная беседа с Маяковским была для меня, так сказать, всегда подарком и очень меня поднимала в собственных глазах».

Фрагменты беседы М.Д. Вольпина с В.Д. Дувакиным о встречах с В.В. Маяковским. (1967 г.). Из Собрания фонодокументов им. В.Д. Дувакина (http://old.russ.ru/krug/20031117_arh.html)⁹¹.

12 ноября

На клубной сцене в дни Октября

Неоднократно отмечавшаяся отсталость клубных кружков, их запаздывание с отражением современных лозунгов особенно заметны теперь, когда все силы пролетариата и советской общест-венности мобилизованы на борьбу с классовым врагом, когда все внимание страны приковано к вопросам коренной перестройки нашей экономики, быта, культуры.

Хотя в зрелищных кружках и наметился некоторый сдвиг к современности, но этот сдвиг недостаточен.

... Вполне правильно поступили клубы, подготовившие к Октябрю постановки на местные темы. Эти спектакли, правда, не были построены на лозунгах Октября. Но они направлены против недостатков, стоя-

щих на пути нашего строительства, и потому непосредственно связаны с текущим моментом.

... Лучше использован местный материал в пьеске «Получкин день», написанной служащим МОГЭСа Сафоновым. Эта постановка направлена против пьянки. Автор хорошо знает местный быт, остро отмечает местные недостатки. Но он очень неопытен и не рассчитал впечатления от постановки. Пьеса очень однообразна – выпивка в каждой картине. Кроме того, эта выпивка показана слишком добродушно и весело, так что зрители скорее завидуют действующим лицам и никак не убеждаются во вреде алкоголизма.

Большинство кружков показывало нудные длинные пьесы,

не имеющие ничего общего с Октябрем. Образчиком такой постановки является «Мышеловка» Ю. Болотова, разыгранная в клубе металлистов. Пьеса из эпохи Гражданской войны пронизана ложным пафосом. Действующие лица напряженно декламируют свои роли или неразборчиво бубнят, жадно слушая суфлера.

К сожалению, этот клуб далеко не исключение. Таких спектаклей из эпохи Гражданской войны или совсем несовременных было показано в годовщину Октября слишком много.

Николай Львов

Вечерняя Москва.
1929 № 260.

15 ноября

Московский день Дорожное строительство в Зеленом городе

На днях состоялось первое совещание по вопросам дорожного строительства в Зеленом городе. В совещании участвовали представители Автодора, Главдортранса, Областного дорожного отдела и пр.

Дорожное строительство в подмосковной здравнице, как и все строительство в ней, должно быть первоклассным.

Решено, что дорога Москва – Зеленый город будет построена по последнему образцу европейской техники. Дорога будет гладкая как паркет, освещена большим количеством электрических фонарей, снабжена ремонтными мастерскими и бензиновыми колонками.

Будет также устроен автотодром длиной в 36 км. План и сметы на сооружение автотодома разрабатываются.

Внутренние дороги Зеленого города предполагается покрыть по особому способу, предложенному американцами: гравием с пропиткой бетоном.

Рабочая Москва. 1929 № 263.

24 ноября

Тов. Ловин – рабочим, служащим и техническому персоналу МОГЭС

**Распоряжением правительства я назначен
начальником строительства тракторного
завода в г. Челябинске**

Постройка этого завода с программой в 40 000 мощных тракторов в год имеет исключительное значение: завод этот по своему масштабу является исключительно крупным не только в СССР, но и первым во всем мире по количеству намеченной к выпуску продукции и должен быть закончен постройкой в 1931 г. Сооружение этого завода является боевой задачей партии и правительства.

Оставляя МОГЭС, мне хочется подвести итоги нашей совместной 8-летней работы.

Мощность станции за период с 1922 г. по 1/XII 1929 г. поднялась с 99,6 тыс. кВт до 309,5 тыс. кВт, или на 212%, а максимальные нагрузки с 50,1 тыс. кВт до 280 тыс. кВт (ожидаемая максимальная нагрузка в декабре 1929 г.), или на 460%. Длина сетей увеличилась с 2260 км в 1922 г. до 6057 км в 1929 г., или на 168%. Торфодобыча с 263 000 тонн за кампанию 1922 г. увеличилась до 1 261 000 тонн в 1929 г., или на 381%.

За истекшие 8 лет были совершенно переоборудованы станция им. инж. Классона и Московская станция; переоборудована и значительно расширяется Каширская ГЭС; за время состояния в МОГЭСе Шатурская станция расширена с 32 000 кВт до полной ее мощности в 136 000 кВт. Сооружено вокруг Москвы высоковольтное кольцо с целым рядом пониженных подстанций. Удельный расход топлива за истекшие 8 лет снизился с 1,31 кг/кВт·ч до 0,785 кг/кВт·ч в 1929 г., или на 40%. Себестоимость энергии (без амортизации и процентов на капитал) снизилась с 8,18 коп. в 1922 г. до 4,2 коп. в 1928/29 г., или на 49%. Средний заработок одного работника по МОГЭСу с 53 руб. 85 коп. в 1923 г. поднялся до 129 руб. 50 коп. в 1928/29 г.

Вот в коротких словах итоги нашей совместной с вами работы. Только при той поддержке, которую я постоянно встречал со стороны рабочих, технического персонала и служащих, при их активном участии, инициативе и творческой мысли удалось выполнить в такой короткий срок перечисленные выше работы и достигнуть таких исключительных результатов.

Прощаясь с вами, я обращаюсь ко всем работникам МОГЭСа с моим пожеланием – еще более усилить темп работы и в кратчайший срок выполнить стоящие перед МОГЭСом задачи исключительной важности. Если МОГЭСом до сего времени были произведены такие крупные перечисленные выше работы, то перед еще более крупными задачами стоит он в настоящее время. Выполнение работ по пятилетнему плану в четыре года, постройка новой Бобриковской сверхцентрали мощностью в 300 000 кВт налагают на работников МОГЭСа особо ответственную задачу. Только широкая электрификация даст возможность выполнить намеченные пятилетним планом работы по индустриализации Московской промышленной области и осуществить задачи строительства социализма. С работой в МОГЭСе и его работниками у меня связаны самые лучшие воспоминания в моей жизни.

С товарищеским приветом

К. Ловин

Рубильник : Газета рабочих и служащих | МГЭС им. Смиловича, Управления сетей и Правления МОГЭС. 1929 № 8.

24 ноября

Что говорили иностранцы рабочие

«Здесь, в вашей стране, мы подлинно убедились в том, что вы истинно строите социализм и, несмотря на все козни и происки ваших врагов, построите его. Велика задача, стоящая перед вами, но еще больше творческая способность и сила пролетариата.

Когда мы вернемся в наши страны, мы не только расскажем о вас и о вашей работе, мы даем слово бороться за наше общее рабочее дело».

Так заявили иностранные товарищи-рабочие, бывшие на нашем предоктябрьском празднике 6/ХІ 1929 г.

Мне пришлось переводить разговоры наших рабочих с бельгийцем-модельщиком т. Ваном Акером; его характерные вопросы и ответы постараюсь воспроизвести.

Он был поражен, когда узнал, что наш клуб принадлежит самим могэсовским рабочим, он каждого спрашивал: «Ты, рабочий-могэсовец, сколько получаешь?» и т. д. Во время своих расспросов он столкнулся с т. Кудряшовым и, узнав, что это директор, окончательно пришел в восторг и говорит: «Вы все здесь вместе, одной семьей, и рабочие, и служащие, и инженеры, и директора. Когда же и мы этого дождемся?»

Наши рабочие задавали такие вопросы: сколько часов работают в Бельгии, как проводят время бельгийские рабочие, есть ли у них клубы, могут ли они собираться и т. д.

Неутешительны были ответы: работают по 8–10 часов, плюс прелести капиталистической рационализации. Единственное развлечение рабочего – кино и дешевые танцульки. О собственных клубах нельзя и подумать, не говоря уже об организованных собраниях без полиции.

Свое обращение с трибуны иностранные товарищи закончили призывом держать незыблемо завоевания пролетарской революции, с которыми в недалеком будущем при помощи рабочих всех стран освободить рабочий класс всего мира от капиталистического гнета.

Власов

Рубильник : Газета рабочих и служащих 1 МГЭС им. Смидовича, Управления сетей и Правления МОГЭС. 1929 № 8.

24 ноября

Тяжелый урок

28 октября с. г. на Люберецкой п/станции, в ячейке распределительного устройства 33 кВ, произошел несчастный случай со смертельным исходом.

Пом. монтера эксплуатационной части Управл. сетей т. Землянскому было поручено вмазать в стену спираль для скрепления освинцованного провода. По каким-то причинам правая фаза на ответвлении, идущая в ячейку, оказалась включенной. Лишь только Землянский приступил к работе, как послышался взрыв, и все помещение окуталось дымом. Прибывшие на взрыв ст. техник VII района Уваров, деж. монтер Диковский, монтеры Белоглазов и Молодцов, после ликвидации показавшегося огня, увидели печальную картину – на полу лежал обожженный труп т. Землянского.

При обследовании причины столь печального случая есть предположения, что Землянский, находясь в ячейке, схватился рукой за свисавший конец шины, оказавшейся под током.

Однако выяснить, каким образом оказался включен трансальтер на одной фазе, – не удалось.

Но из всего этого ясно, что основной причиной указанного случая, стоившего жизни, несомненно, является халатное отношение обслуживающего персонала к порученным обязанностям, несоблюдение инструкции о мерах предосторожности и правил безопасности при обращении с током высокого напряжения.

Управление сетей уволило ст. техника 7-го района Уварова, монтеров Диковского и Белоглазова и объявило строгий выговор с предупреждением Молодцову, но эта мера не обеспечит в дальнейшем от таких несчастных случаев. Нужно, чтобы сами работники, имеющие близость с электрическим током, принимали на себя обязательства, изложенные в правилах и инструкциях.

Этот тяжелый урок есть не что иное, как предупреждение от повторения подобных несчастий.

Зам. директора Упр. сет. Радин

Рубильник :

Газета рабочих и служащих
1 МГЭС им. Смидовича,
Управления сетей и Правления МОГЭС.
1929 № 8.

25 ноября

За влияние пролетарской общественности на театр О работе новых художественных советов

Работа художественных советов, несмотря на введение нового положения о худ. советах, до сих пор протекает в ненормальных условиях. В этом мы убедились еще раз на состоявшемся на днях совещании рабочих – членов худ. советов, выделенных профсоюзами и предприятиями.

Совещание, на котором был заслушан доклад представителя Главискусства т. Пикеля о новых задачах Х.С., лишней раз подчеркнуло, что, с одной стороны, мы имеем несомненно рост активности рабочего сектора Х.С., а с другой, отсутствие руководства советами со стороны Главискусства. Между тем, Х.С. как новые формы приближения театральной культуры к рабочим массам весьма нуждаются в таком руководстве.

Конечно, не в таком, о каком рассказывали на совещании рабочие представители, т. е., когда работники из Главискусства ведут себя в советах не то как «классные дамы», не то как политкомы. [...]

Новое положение о Х.С., выработанное Главискусством (расширение рабочего сектора, выборное руководство), несомненно, укрепило влияние Х.С. Но на пути их роста имеется еще не мало «камней преткновения».

Выступавшие рабочие указывали на «советобоязнь», еще проявляемую теми или иными руководителями театров. Эта «советобоязнь» выражается в неверии в способности рабочего сектора «воспринять» художественные ценности.

К сожалению, эти вредные настроения не нашли в докладе т. Пикеля достаточно резкого отпора. Мало того, т. Пикель сделал ударение на том, что рабочие – представители Х.С. при оценке пьесы нередко «кроют драматурга бухом по голове», отпугивая зачастую близкого нам попутчика. Такое неуклюжее отношение к авторам и их произведениям т. Пикель сравнивает с поведением «слона в посудной лавке».

Этот эстетский взгляд на взаимоотношения между рабочей частью художественных советов и драматургами встретил, естественно, на совещании резкую отповедь. Несомненно, такое мнение пред-

ставителей Главискусства только льет воду на мельницу консервативных элементов в театре, до сих пор еще сопротивляющихся влиянию пролетарской общественности.

– Истинно советский писатель, – как справедливо заметил в своем выступлении т. Грачев⁹² (МОГЭС), – не обидится на нескладную, корявую, но зато искреннюю рабочую критику. Советский драматург должен верить рабочему чутью, его классовому сознанию.

Все ораторы указывали на то, что «ножницы» между растущими запросами рабочего зрителя и драматургией можно устранить путем сплачивания авторов вокруг Х.С., путем активной совместной работы с ними.

Только теснейшее сближение советских драматургов с рабочей массой даст возможность перевести театральный репертуар на рельсы сегодняшнего дня.

Разве не показательно, что наши театры до сих пор не сделали попытки отобразить крупнейшие политические кампании (пятилетка, хлебозаготовки, непрерывка и т. д.).

Разве мало волнующего, скажем прямо, героического, в любой из этих тем? Между тем, из ста новых постановок, уже ставящихся и намеченных в текущем сезоне, лишь пять посвящены актуально-политическим проблемам.

Поднятие культурного уровня рабочих – членов Х.С. должно составлять заботу руководящих художественных органов, в том числе и Главискусства.

Но при этом надо отказаться от методов политкомства и менторства. Положительное решение этой задачи превратит на деле Х.С. в мощное орудие рабочего класса в его борьбе за полную советизацию наших театров.

Л. Нежданов

Вечерняя Москва.
1929 № 271.

26 ноября

Строится новое Замоскворечье На пленуме Замсовета

Доклад МКХ был основным вопросом повестки дня вчерашнего пленума Замсовета. Однако представитель МКХ почему-то на пленум не явился и пришлось ограничиться докладом зав. райотделом коммунального хозяйства т. Вираена.

В 1929–30 г. на строительство новых и ремонт старых мостовых будет отпущено 1,8 млн руб. Большая Полянка, Б. Серпуховка в этом году покроются асфальтом и брусчаткой. Весной начинается постройка нового Каменного моста, постройка деревянного моста рядом с Крымским мостом и т. д. Кладбище при Донском монастыре будет превращено в парк.

Не все, однако, предусмотрено планом. В районе нет ни одной общественной прачечной. Уличное освещение на окраинах до сих пор не налажено. Неблагополучно в районе и с банями.

Принятая по докладу т. Вираена резолюция намечает ряд конкретных мероприятий, которые должны будут устранить выяснявшиеся недочеты.

В заключение пленум утвердил 28 выдвинутых рабочих: Писарева – рабочего «Фармазавода № 8» на работу зам. управляющим домовым трестом; работницу «Парижской Коммуны» Андрееву – зав. детсадом № 22; рабочего завода им. Владимира Ильича Тамонова – инспектором МОЗО; рабочего завода «Красный кожевник» Щелкунова – старшим инспектором отдела труда; рабочего МОГЭСа Чугунова, работницу фабрика «Новая Заря» Лаврушкину и др.

Вечерняя Москва.
1929 № 272.

30 ноября

Вместе с рабочим зрителем Черновая репетиция ГОТОба в клубе МОГЭС. Рабочие о балете «Футболист»

На днях балет Большого театра провел в клубе рабочих МОГЭСа «Красный луч» черновую репетицию своей новой работы «Футболист».

Постановщики рассказали собравшимся план балета, зачитали либретто и отдельные моменты его иллюстрировали на сцене.

Декораций не было, костюмов не было, оркестра не было, кулис не было. Рядом с пианистом сидел дирижер и сердито махал руками, по сцене двигались актеры в балетной прозодежде, на авансцене стоял постановщик и кричал в зал:

– Здесь будет стадион! Здесь будет универмаг!

Обсуждение показало, что участники вполне созрели и для непосредственного участия в практической работе наших театров. Выступавшие товарищи предъявили Большому театру ряд требований. Критика «Футболиста» была не обычными выступлениями после спектакля, а действительным участием в репетиции, продиктованным желанием помочь, указать, исправить.

Могэсовцев «Футболист» не удовлетворяет. Они признают, что это определенный сдвиг в нашем балете, но считают его недостаточным. Тов. Шешин высказал интересную мысль: рабочему зрителю, – говорит он, – нужны

не сольные номера или дуэты, а массовые движения, коллективные танцы, дающие зарядку организованности, бодрости.

Тов. Гильчер видит основную ошибку Большого театра в том, что он новое, современное содержание пытается уложить в традиционные, классические балетные формы.

Обнаружились и разногласия. Одни товарищи (Молосов, Каскалей) утверждают, что балет надо строить главным образом на показе трудовых процессов. Другие (Кравчук) отстаивают условность классического балета, считают его основой изящества, пластичность движений, демонстрирую-

щих хорошо организованное человеческое тело.

Так или иначе – могэсовцы не растерялись, сумели сквозь хаос репетиций прощупать суть дела, недостатки и достоинства новой постановки.

Первый опыт оказался более чем удачным. Его надо развивать

и продолжить, надо систематически выносить на суд массы черновую работу театров, привлекать будущих зрителей к организованному участию в этой черновой работе.

Невольно обращает на себя внимание полнейшее отсутствие на просмотре представи-

телей Главискусства и Главреперткома.

Между тем – им было здесь что послушать.

Л. Ш-в

Рабочий и искусство.
1929 № 4.

30 ноября



Против кухонного рабства. Обеденный зал фабрики-кухни, открытой в Москве в 12-ю годовщину Октября. Фото А. Шайхета.

Огонек. 1929 № 47.

1 декабря

Будь бдителен, рабочий!

Ко всем рабочим и служащим ГЭС им. инж. Р.Э. Классона

После окончания торфсезона, начиная с августа месяца этого года, на болоте наблюдаются случаи вредительского отношения к имуществу ГЭС им. Классона, иными словами – к государственному имуществу.

Эти случаи выражаются в следующем: вынимают болты и звенья рельс, разбирают ж.-д. мосты, портят стрелки, переводят и делают их вразрез, накладывают шпалы на линии и т. д., что может вызвать сход паровозов и вагонов с рельс, нарушив нормальную работу по снабжению станции торфом.

Кроме того, по болоту участились кражи проводов болотных электролиний, крадут и медные части от машин.



Вредитель пытается сорвать наше строительство.

Несмотря на усиление надзора за путями и электролиниями, эти случаи продолжают иметь место и сейчас.

Заводоуправление обращается к рабочим и служащим с просьбой оказать ему всестороннюю помощь в борьбе с этими явлениями. Общий надзор, общая охрана

советского имущества поможет прекращению вредительских явлений и краж на болоте.

Заводоуправление, с своей стороны, принимает все меры к устранению указанного, и все замеченные в хищениях или вредительстве по ж.-д. хозяйству будут привлекаться к уголовной ответственности и немедленно увольняться с работы.

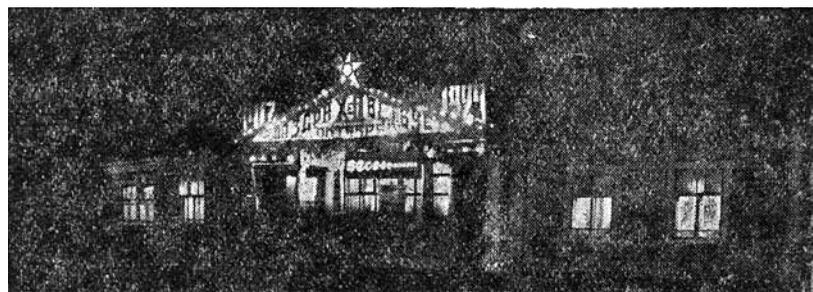
О всем замеченном немедленно сообщайте заведующему топливным отделом в заводууправление.

Заводоуправление ГЭС им. инж. Классона

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 19.

1 декабря

В октябрьские дни на ГЭС им. Классона



Здание клуба.



Катанье детей на автобусе.

Красный провод : Печатная газета рабочих и служащих Госэлектростанции им. Классона. 1929 № 19.

2 декабря

Новая электрическая дорога Самотечная площадь – Зеленый город

Постройка Зеленого города вызывает необходимость дополнительной электрификации Северных ж. д. В связи с этим в правлении Северных дорог состоялось совещание о способах разрешения транспортной проблемы Зеленого города.

Предполагается, что в паровых поездах в Зеленый город и обратно будут ездить 75 000 человек, а на долю электрических поездов придется 15 000 человек ежедневно.

Решено обратиться в МКХ с предложением подвести трамвайные линии к Москве IV со стороны Сокольников и Крестьянской заставы.

Поезда прямого назначения будут идти в Зеленый город безостановочно. Ближайшая остановка намечена в Пушкино. Весь этот путь займет 37 минут. Скорость электрических поездов увеличится до 75 км в час.

Надо вывести электрические поезда из пределов Северной ж. д. в центр города. По мнению совещания, наиболее удобный пункт в центре – Самотечная площадь.

Таким образом, в дальнейшем маршрут электрических поездов будет: Самотечная площадь – Зеленый город. Разработка этого вопроса поручена строительному отделу Северных ж. д.

Вечерняя Москва. 1929 № 277.

4 декабря

Когда электроплуг вонзится в почву

(От нашего каширского корреспондента). Этот будущий первый энергетический электроцентр находится от Москвы всего в нескольких часах. Волнистая лента Оки врезается в живописно изрезанные берега района, щедро питая богатые луговые просторы. Ночью, над далеко раскинувшимся приокским массивом, ослепительно горят огни Каширы.

Каширскому району – первому – выпадает счастливая участь воплотить наказ Владимира Ильича – сельское хозяйство перевести на самую совершенную энергетическую базу – электрифицировать.

Почему выбор пал на Каширский район? Во-первых, потому что здесь налицо богатая питательная энергетическая база – Каширская станция, мощность которой в скором времени будет доведена до 140 тыс. кВт, во-вторых, район стремительно коллективизируется. Не более как в течение года он делается районом сплошной коллективизации.

И наконец, в-третьих – близость Москвы позволяет будущему колоссальному агроиндустриальному комбинату стать важнейшей артерией питания миллионного населения пролетарской столицы.

Судить можно хотя бы по таким примерным цифрам. 50-тысячное стадо молочных коров будет давать 100 млн литров молока. 100 тыс. голов птицы – 10 млн яиц в год, из которых 1 млн ежегодно поступают в инкубаторий. 16 тыс. га земли будет отведено под картофель. Это значит, что одна эта площадь сможет с громадным избытком покрыть потребность в продуктах питания для 2,5-миллионного населения Москвы, а даже 3-миллионного. Такими же крупными цифрами исчисляется продукция огородов и садов. Ясно, что в сыром виде в Москву будет идти только часть продуктов. Остальные будут поступать на месте в крахмально-паточные предприятия, на консервные заводы и фруктовые фаб-

4 декабря

Окраины должны быть освещены

В свое время «Вечерняя Москва» поднимала вопрос о необходимости усилить освещение на рабочих окраинах. Несмотря на это, многие фабричные и заводские районы почти вовсе не освещаются. МКХ предполагает установить в текущем году всего 1148 фонарей из 10 000, запроектированных пятилеткой.

По имеющимся у нас сведениям, до сих пор неизвестно, удастся ли установить даже эти 1148 фонарей, так как ГЭТ отказывается от принятия заказов на необходимое оборудование. МКХ должно во что бы то ни стало добиться выполнения нужных заказов и дать рабочим окраинам свет.

Вечерняя Москва. 1929 № 279.

рики. Это еще не все. Избыток предполагающихся кормов и отходов в районе позволит сразу строить бэконный завод на 100 тыс. голов бэконных свиней.

Таковы масштабы, связанные с электрификацией района каширского с.-х. района. На это гигантское строительство потребуется 25–30 млн руб., причем подсчитано, что доход района вырастет против нынешнего в 3 раза и будет составлять не менее 22 млн руб. в год.

Пока трудно еще вполне ярко представить себе будущее лицо перестроенного района. Но что оно будет необычайно ново – это ясно. Ведь надо не забывать, что до сих пор ни в одном государстве Запада мы не имеем ни массовой электропахоты, ни подобных масштабов площадей, ни подобных комбинатов.

Электропflug перестроит на общественных началах весь быт, всю культурную жизнь 53-тысячного населения. Клубы, читальни, бани, прачечные – все это, само собой, включается в программу намеченного строительства. Предварительные решения имеют в виду такой темп реализации плана, чтобы с будущей весны на Кашире уже были начаты первоочередные работы. Окончательный организационно-технический план должен быть готов к февралю.

Проект электрификации сельского хозяйства Каширского района, выдвинутый по инициативе МК ВКП(б), будет еще обсуждаться в соответствующих инстанциях. Самое главное – это поставить широко электропахоту. И это, вместе с тем, и самое трудное. Опыты, которые проводились при жизни Ленина, не были доведены до конца. Заграничные опыты незначительны. Советские конструкторы должны будут поэтому немедленно заняться конструкцией агрегатов – электроплугов, передвижных установок и пр.

6 декабря

Вторая сессия ЦИК Союза ССР V созыва

Контрольные цифры народного хозяйства Союза ССР на 1929–30 г.

Доклад т. Кржижановского. Утреннее заседание 30 ноября. Председательствует т. Петровский

[...] Программа электрификации

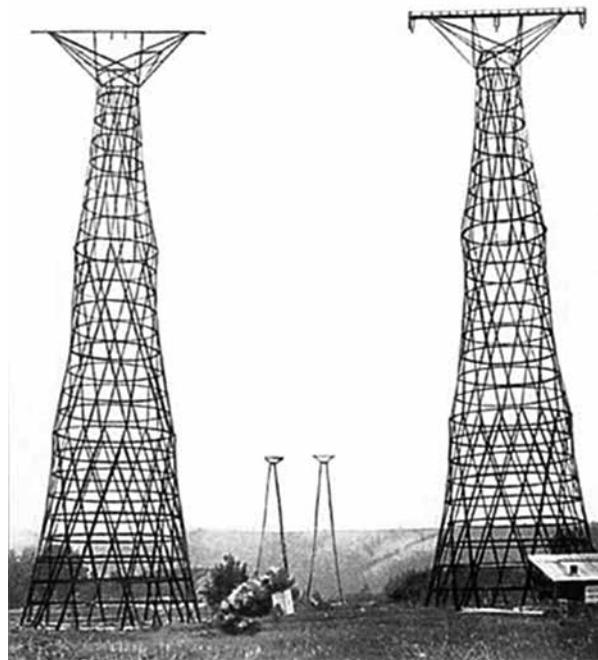
Я должен прежде всего обратить ваше внимание на рост наших работ в области электрификации. Можно прямо сказать, что 1929–30 г. явится совершенно необычным годом по тем сдвигам, которые мы должны получить и в этой важнейшей отрасли нашего строительства. Мы наметили программу, осуществление которой увеличивает сразу мощность наших районных электрических станций на 500 тыс. кВт. Такого сдвига мы еще ни разу не делали. Мы вступили

Параллельно и без всякой затяжки необходимо поставить производство всего электрооборудования и плугов на советских заводах.

Таково повелительное требование, которое ставит реконструктивный период. Медлить мы не можем. Путь советского земледелия ясен. От коня к трактору, от трактора к электропугу.

Ал. Фр-ов

Вечерняя Москва. 1929 № 279.



Опоры перехода ВЛ 110 кВ через р. Оку. Автор проекта В.Г. Шухов.

в 1929–30 г. со строительством, которое охватывает установленную мощность в 1,5 млн кВт. В конце года постройка охватит уже 3 млн кВт мощности. Это уже цифра, далеко превосходящая наметки известного плана ГОЭЛРО, представляющая удвоение их. ... Вообще, товарищи, помните, что 1929–30 г. по размаху капитальных вложений и капитального строительства является годом совершенно необычным. Тут количество уже переходит в качество. [...]

Известия. 1929 № 286.

7 декабря

Очистим партию от социально-чуждых, потерявших пролетарское чутье и разложившихся. Хроника чистки

Чистка партрядов на КГЭС слишком затянулась, и проверкам решил свою работу форсировать. Хозяйственную ячейку намечалось проверить с 17 по 25 ноября, при ежедневной работе, но первые же вечера показали, что в этот срок уложиться не удастся.

Это и понятно. Чистки этой ячейки ждали давно. Обывательские кумушки предвкушали даровое развлечение, так как состав этой ячейки очень разнообразен, и пища для любителей посплетничать представлялась обильная.

Зрительный зал клуба ни при одной чистке не бывает так полон. Надо сказать, что основная масса посетителей – это все же рабочие и их семьи. Но нельзя умолчать и о том, что среди аудитории немало и тяжелой артиллерии, которая приходит в клуб только за новой порцией материала для «живой» – обывательской газеты.

Основное, что бросается в глаза, – это недостаток здоровой критики, который выпукло обнаружился в прениях по отчету о работе ячейки. Несмотря на наличие упущений в работе ячейки: недостаток воспитательной работы среди членов ячейки, слабое руководство местными, кляксы с выдвиганием, отсутствие работы с комсомолом, отсутствие массовой работы и, в связи с этим, слабый рост ячейки, и несмотря на то, что в своем отчете секретарь ячейки эти больные места смазал, – члены ячейки никакой самокритики своей работы не проявили.

Больше того, как уже выявлялось в процессе самой чистки, члены партии, работая бок о бок с партийцами-спекулянтами

и шкурниками, молчали об этом даже в момент выдвигания этих шкурников на ответственную работу. Все это говорит за то, что с самокритикой в хозяйке далеко неблагополучно.

Но зато по бытовым моментам, по личным дрызгам как аудитория, так и партийная часть распоясались во всю. Посыпались сотни записок (и все без подписей) о самих интимных вещах, смакуя ответы проверяемых, в особенности, женщин.

Именно на этом моменте сказались наследие рабства не только аудитории, но и части партийцев, преследование женщины-партийки в ее личной жизни – с кем живешь, кто к тебе ходил, с кем пила чай, с кем тогда-то разговаривала.

Несмотря на направляющую линию проверки, что личная жизнь партийца, его быт, поскольку он не дискредитирует партию, – дело второстепенное, главное нужно – как член партии ведет себя на производстве, не плетется ли в хвосте нездоровых настроений, проводит ли партийную линию в цеху и т. п. Аудитория снова и снова скатывается на излюбленную дорожку копания в личных мелочах.

Эго копание доходит до размеров грубых оскорблений, как это было при проверке секретаря ячейки т. Титова со стороны «бывшего» партийца Найденова. Не обошлось и без антисоветских выступлений со стороны ущемленных служащих (кладовщик Анисимов). Он яростно защищал своих сослуживцев, кулаков и городских, которых Титов «съедал», и за свое выступление,

как это ни странно, Анисимов получил аплодисменты значительной части аудитории.

По целому вечеру заняла проверка партчек Зверевой и Григорьевой. В выявлении личности последней чувствовалась какая-то недоговоренность и фальшь, обнаружился отрыв от общественности и т. п.

Зверева около двух часов рассказывала свою биографию, из которой никто ничего не понял, на вопросы также рассыпалась мелким бисером, искусно обходя опасные места, упорно отвиливала от прямого ответа о сдаче земли в аренду, пока, наконец, не была уличена в том, что партийцы Зверевы не только сдавали землю в аренду, но судились за эту землю с сельским обществом в 1927 г., что т. Зверев во время прохождения своей чистки от партии скрыл.

Ячейка смазала отрыв от общественности со стороны члена партии Найгуз, которая жаловалась, что к ней ячейка относится недоверчиво (и не без основания), и в глазах Найгуз вопрос о самокритике недостатков в среде ИТР, к которым принадлежит муж Найгуз, – оценивается как спецедество.

Очень нездоровый взгляд проявляет ячейка к выдвигенцам, недавним рабочим, считая их служащими, чуть ли не чиновниками. Отношение к выдвигенцам безразличное, ни помощи в работе, ни охраны выдвигенца от натравливания и нападков со стороны темных сил, как правило, – нет. По крайней мере должного отпора нездоровым на-

строениям на чистке члены ячейки не дают.

Боязнь самокритики проявилась и в том моменте, что редактора общезаводской газеты «Энергия» «крыли» больше всего за самокритику, «допускаемую» на страницах газеты, и крыли сами партийцы.

Но особо ярко этот загон самокритики выявился при чистке молодых членов партии Пилюгиной и Фанагина. Карьеристская струнка и сплошное протезирование со стороны бывшего зав. хоз. отделом Петрова Пилюгиной – девице с темным социальным происхождением – в ущерб другим работницам ярко выявились только на чистке, до этого члены ячейки об этом безобразии молчали, даже в тот момент, когда Пилюгину принимали в кандидаты партии. И больше того – когда Казакова в пылу ораторского «подъема» высказала мнение, что Пилюгиной не место не только в рядах партии, но даже в Советском Союзе, – оказалось, что та же Казакова, вслед за секретарем

ячейки, давала Пилюгиной свое письменное поручительство в приеме в кандидаты, требуя «женщине дорогу».

Еще более ярко проявилась эта вредная боязнь самокритики при чистке зав. конным двором Фанагина, в прошлом дезертира, спекулянта, накопившего сотни метров мануфактуры, скупающего муку на мельнице у мужиков за водку, спекулирующего среди своих же рабочих мясом и молоком. Фанагин – шкурник, ставящий на первый план личные интересы, суевер, лечащий жену у знахарей и т. п. Все эти прелести рассказали на чистке партийцы, работавшие с Фанагиным ряд лет бок о бок (быв. зав. конным двором Баев), «но от партии», от ячейки, все это скрывали и даже промолчали в тот момент, когда Фанагина ячейка выдвигала на ответственную работу.

Но это островки среди воды. Водой наполнилось большинство вопросов к проверяемым и большинство выступлений. Основной упор в чистке на личную жизнь,

а не на выявление лица партийца-общественника, партийца-политического руководителя на производстве, партийца-застрельщика и передовика в проведении в жизнь директив партии. И надо сказать, что проверкам на это намекает, но твердого направления ходу чистки дает недостаточно и руководит слабо. Поэтому аудитория снова и снова размывается на мелочи и скатывается к копанью в грязном белье.

Проверено немного больше половины хозяйственной ячейки. При чистке остальной части необходимо руководящую линию выправить и направить ход чистки твердо по пути, указанному постановлением ЦК о чистке рядов партии.

Н. В.

Энергия :
Десятидневная газета
рабочих и служащих
Каширской госуд.
электрической станции.
1929 № 17.

7 декабря

Художественная работа на фабриках и заводах

Есть ли перелом в культработе. Культурная работа и культработники на задворках. Наполнить культработу политическим содержанием

Культурная работа профсоюзов, по сравнению с темпами социалистического строительства, до сих пор была крайне недостаточна и имела тенденцию голого культурничания. Сейчас необходим коренной перелом во всей культработе, направленный на привлечение внимания рабочих масс к производству.

Произошел ли этот перелом?

Недавно культотдел МОСПС провел на эту тему собеседование культработников.

... В развернувшихся прениях приняли участие ряд низовых культработников.

Основным минусом в нашей культработе т. Тесаков (МОГЭС) считает отсутствие при клубах хорошо сработавшегося актива и квалифицированных кадров культработников.

– Стоит появиться в клубе деловому и развитому работнику, – говорит с горечью т. Тесаков, – его сейчас же перебрасывают на работу в районный или губернский культотдел, и клуб снова остается без руководителя.

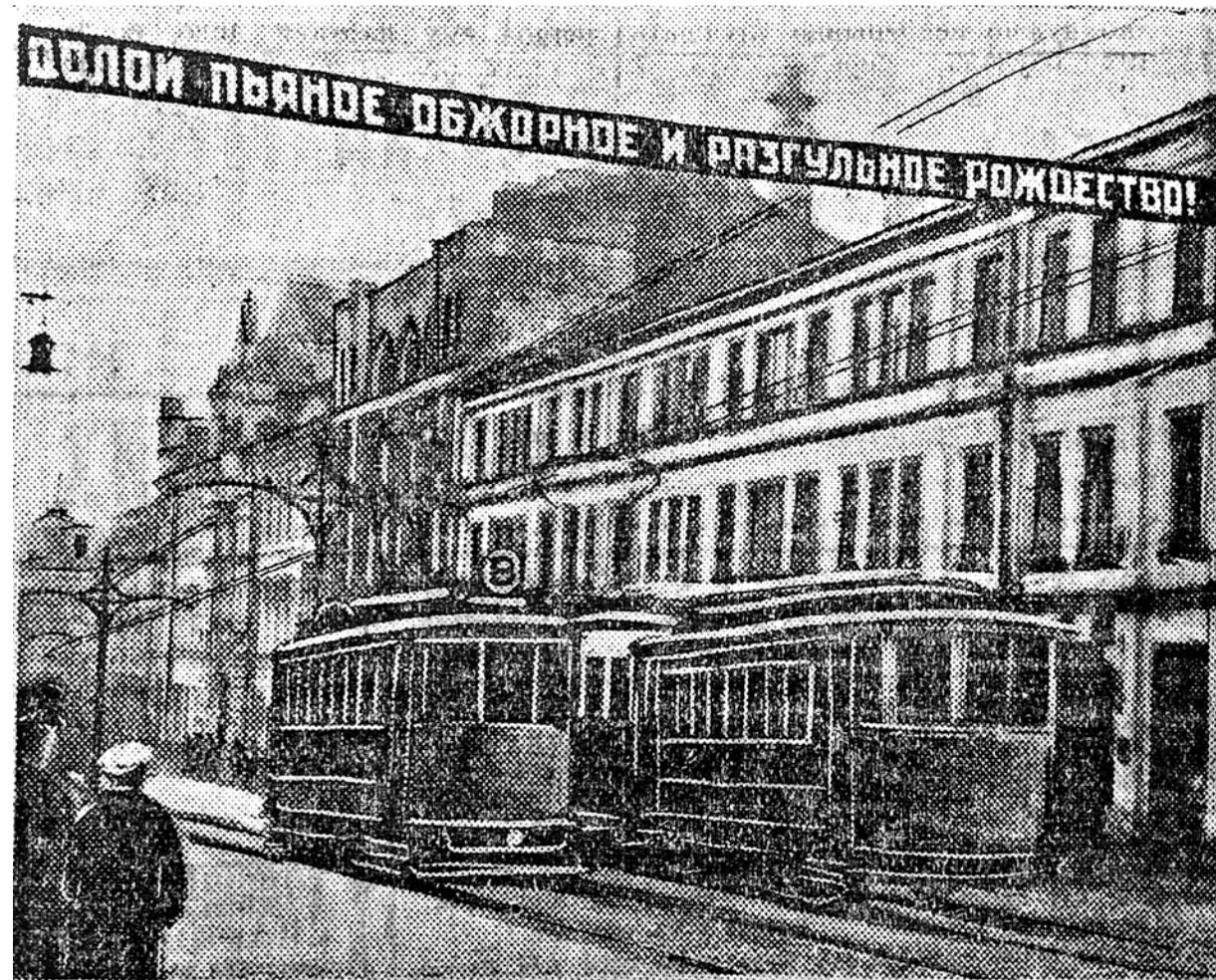
Директивы культотделов не помогут, если в культкомиссии сидят люди без всякой подготовки и не имеющие желания заниматься культработой.

Для того чтобы получился перелом в работе, т. Тесаков предлагает подготовить на специальных курсах культурно-просветительные кадры. ...

Мих. Д.

Рабочий и искусство. 1929 № 5.

11 декабря



Антирождественский плакат на Пушечной улице.

Рабочая Москва. 1929 № 285.

11 декабря

НОВЫЙ СОСТАВ РЕДКОЛЛЕГИИ

Власов Ф.А. (отдел присоединений) ... техник.

Учитель З.И. ... монтер.

Вайнблат М.Я.⁹³ (ГИЖ) ... студент.

Романов (проектный отдел) ... инженер.

Рязанов В.С. (отд. расчет. с абонен.) ... контролер.

Ручнина ... машинистка.

Виноградов (Управление сетей) ... монтер.

Попилин Г.

Орлов С.И.

Рубильник : Газета рабочих и служащих I МГЭС им. Смидовича, Управления сетей и Правления МОГЭС. 1929 № 9.

18 декабря

О великой жажде (Конференция читателей. Клуб МОГЭС)

Народились новые читательские кадры.

Богатырь растет так быстро, что на него не успеют наготовить культурной одежды.

В прошлом году книга «Красный пахарь» вышла в миллионе экземпляров. В этом году «Пахаря» решили выпустить в количестве 2 млн экземпляров. Не хватило. Напечатали дополнительно миллион. Не хватило. Теперь речь идет еще об одном миллионе, и тоже, вероятно, не хватит.

«Азбука ленинизма» разошлась в количестве 1,5 млн экземпляров.

К пятилетию со дня смерти В.И. Ленина всех его сочинений было выпущено 50 млн экземпляров. Этот год дал – 12 млн.

В настоящее время Институт Ленина и ГИЗ работают над выпуском «Избранного Ленина» в 5–6 томах.

«Избранный Ленин» будет переведен на язык всех народностей СССР. Брошюры о пятилетке выпускаются в количестве 15 млн.

Все это громадное количество книг, быть может, и не утолит великой жажды знания, но хотя бы до некоторой степени ее ослабит, – указал в своем докладе т. Халатов.

Читатели, большинство рабочие, жалуются на недостаток производственной литературы.

Цехи, имеющие по своей специальности 2–3 книги, могут почитать себя счастливыми. Есть такие незадачливые производства, по которым нет ни еди-

19 декабря

К 50-летию со дня рождения т. И.В. Сталина Привет могэсовцев

Дорогой товарищ Сталин!

Рабочие и служащие 1-й МОГЭС, управления сетями и правления МОГЭС в день твоего 50-летия шлют тебе свой пролетарский привет.

Работники МОГЭС радостно отмечают, что советский корабль диктатуры пролетариата имеет в твоём лице стойкого и твердого рулевого, неуклонно следующего по пути Ленина. Верные твоим указаниям партия и рабочий класс ускоренным темпом ведут социалистическое строительство и осуществляют намеченное пятилеткой в кратчайший срок.

Мы, работники МОГЭС, заверяем тебя, что будем чутко и зорко следить, чтобы решения ЦК в нашей среде выполнялись полностью, чтобы в рядах ВКП(б) не было малOVERов и нытиков, впадающих то в левый, то в правый уклон. Под твоим крепким стальным руководством, т. Сталин, мы смело и уверенно идем к скорейшему построению социализма в стране Советов и к победным боям с мировой буржуазией, за мировую революцию, за коммунизм.

В день твоего 50-летия могэсовцы желают еще много лет видеть тебя, т. Сталин, во главе нашего ленинского ЦК, хранителем подлинного учения Ленина, ведущим непримиримую борьбу с попытками исказить большевизм.

Известия. 1929 № 299.

ной книжки. Кружки по повышению квалификации варятся в своем собственном соку. Пользуются пособиями чуть не времен Очаковских.

Жалуются и на недостаток в библиотеках книги учебной. Учебники есть, но вечно «в разгоне».

Библиотеки предполагают не давать учебники на дом, как это делалось раньше. Взяв учебник на дом, читатель студент задерживает его неделями. Если же книга будет выдаваться лишь для чтения, недели сократятся до дней.

В районном масштабе предполагается организовать часы занятий с малограмотными, провести сбор книги по домам и пр.

На конференции организована выставка массовой книги.

Вечерняя Москва. 1929 № 291.

20 декабря

Вождю миллионной армии коммунистов

Стойкому борцу за единство рядов большевистской партии, верному ученику Ильича, вождю миллионной армии коммунистов – дорогому т. Сталину – в день 50-летия собрание рабочих ГЭС им. Классона шлет горячий большевистский привет с пожеланием долгой, плодотворной работы по строительству социализма и руководству передовым отрядом Коминтерна – ВКП(б).

Да здравствует единство ленинской партии!

Да здравствует ленинский ЦК!

Президиум собрания

Рабочая Москва. 1929 № 293.



21 декабря

Бобриковской электростанции присваивается имя т. Сталина Создается фонд им. Сталина для рабочих-вузовцев

В связи с 50-летием рождения т. Сталина Московский областной комитет ВКП(б) постановил строящуюся мощную электростанцию в 300 000 кВт в Бобриках (Тулский округ) назвать именем т. Сталина.

Московский областной комитет ВКП(б) постановил также создать фонд стипендий имени т. Сталина для детей рабочих, обучающихся в вузах и вузах.

Присоединяясь к решению МК ВКП(б) о создании фонда стипендии им. т. Сталина для детей рабочих, обучающихся в вузах, МОСПС отчисляет в фонд 100 000 руб. (сто тысяч) из средств МОСПС.

Рабочая Москва. 1929 № 294.

24 декабря

При Управлении сетей работает легкая кавалерия

Материалы, касающиеся чистки МОГЭСа от чуждых нам элементов, нужно сдавать дежурному члену легкой кавалерии при ячейке ВЛКСМ от 5 до 7 вечера или опускать в ящик, который находится при входе в завком.

На 1-й МГЭС создается отряд легкой кавалерии. Молодежь и взрослые рабочие приглашаются участвовать в работе отряда. Запись добровольцев на эту работу производит т. Авербух. У него же можно получить все справки.

Нам пишут

Администрации необходимо воспретить: 1. Спуск на лифте правления. 2. Куренье во время движения на лифте. А также тщательно следить за тем, чтобы уборщицами ежедневно стиралась пыль со столов в отделах.

Рубильник : Газета рабочих и служащих | МГЭС им. Смидовича, Управления сетей и Правления МОГЭС. 1929 № 10.

24 декабря

Чапаевцы в МОГЭСе

13 декабря в МОГЭСе состоялся вечер, посвященный памяти героя Чапаева и его сподвижников – защитников советской власти в самые для нее тяжелые дни.

В фойе нашего клуба «Красный луч» по одной стене были развешаны многочисленные хорошие фотографические снимки из жизни Чапаевской дивизии.

При входе бросалась в глаза в 2,5 м схема района движения Чапаевской дивизии по Уральским степям в Гражданскую войну 1918 г., исполненная углем служащим МОГЭС и одним из комсостава запаса.

При входе же продавались открытки с изображением, напоминающим те же страдальные дни, и выставка книг т. Фурманова и других по Гражданской войне.

Прибыли и сами чапаевцы, в числе которых посетила МОГЭС и т. Фурманова. С трибуны, со сцены товарищи чапаевцы поделились своими впечатлениями о днях 18-го года с рабочими и служащими МОГЭСа.

Тов. Фурманова отметила об одном инциденте с Чапаевым, свидетельницей которого она была, хорошо вырисовывающим самобытность чествуемого героя.

Тов. Попова, живая сподвижница Чапаева, сама испытывавшая на себе влияние энтузиазма Чапаева, говорила об умении этого человека влиять на массы.

Тов. Сталь и другие ярко обрисовали общую картину тех дней и того, как сейчас чапаевцы продолжают работать уже по коллективизации.

Места клуба МОГЭС все были заняты. В антрактах происходил конкурс на скорость разборки и сборки винтовки.

В заключение бывшие на вечере с интересом смотрели фильму «Мятеж», заставлявшую переживать и ярко вспоминать деятельность героя Чапаева.

Н. Сабинский

Рубильник : Газета рабочих и служащих | МГЭС им. Смидовича, Управления сетей и Правления МОГЭС. 1929 № 10.

27 декабря

Электричество в домашнем быту

[...] Использованию электроэнергии в быту препятствует ее дороговизна. Электроэнергия отпускается для освещения абонентам в среднем по 22,5 коп. за кВт·ч. При такой цене, конечно, о сколько-нибудь серьезном использовании электроэнергии для бытовых нужд говорить не приходится. Удешевление тарифов могло бы значительно развить применение электричества для бытовых нагрузок. Понижение тарифов вполне возможно и даже может оказаться выгодным для электростанций в моменты легкой нагрузки. В Москве часы наибольшей загрузки станции приходится на время с 3 ч пополудни до 1 ч ночи и затем с 6 ч до 10 ч утра. Следовательно, промежутки времени с 10 до 3 ч дня можно легко использовать для бытовых нагрузок по льготному тарифу.

Но как проконтролировать, чтобы потребитель энергии для бытовых целей пользовался ею только в определенные часы, когда станция легко нагружена? За границей пользуются особыми приборами, которые автоматически отмечают расход электрической энергии в момент наибольшей и наименьшей нагрузки. Приборы эти стоят сравнительно дорого, но выгоды от пользования электроэнергией для нагревательных целей настолько значительны, что они легко окупают все затраты на это дело. Автоматические счетчики в довольно большом количестве име-

ются у МОГЭС, но почему-то до сих пор не используются.

Инж. Кутов (на страницах «Коммунального электрохозяйства» в № 4 за 1929 г.) предложил удобный и сравнительно недорогой способ – установку дополнительного счетчика обычного типа, ценою в 16 руб. Таким образом, у абонента будут два счетчика, которыми он пользуется в зависимости от потребности: одним – по льготному тарифу для бытовых целей, а другим – для освещения. Устройство такого переключения не представляет трудностей. Это, правда, создает некоторое неудобство для одновременного пользования, но обычно для хозяйственных потребностей энергией будут пользоваться в дневные часы, т. е. тогда, когда потребность в освещении будет минимальная.

МОГЭС два года назад начал думать над применением электрической энергии в домашнем быту. Была организована специальная комиссия. Но вопрос этот продолжает оставаться в недрах канцелярии МОГЭС. [...]

В. Белоусов

Известия.
1929 № 307.

28 декабря

Электричество и газ – на службу быту

Удешевить электроэнергию. – Массовое производство нагревательных приборов. – Старые и новые квартиры получают газ

Наладить культурно-бытовое обслуживание трудящихся – это, прежде всего, значит предоставить им минимальные удобства. Именно так ставит вопрос комиссия по переустройству быта при НК РКИ и ЦКК.

К числу таких минимальных удобств следует отнести электричество и газ.

Можно ли сейчас перенести их в быт?

До сих пор у многих существует уверенность, что применение электронагревательных приборов для хозяйственных целей запрещено.

Ничего подобного! МОГЭС утверждает, что никакого запрещения никогда не было и в доказательство указывает на целый ряд своих абонентов, пользующихся всевозможными чайниками, спиралями и утюгами. Одного лишь требует МОГЭС – регистрации

нагревательных приборов, без чего не может быть налажен учет нагрузки в отдельных зданиях.

Все, казалось бы, обстоит благополучно. Электронагревательными приборами пользоваться разрешено, но... это разрешение граничит с запрещением. Дело в том, что за электроэнергию, затраченную на утюги и чайники, МОГЭС взимает такую же плату, как и за освещение, т. е. 16 коп.

за кВт·ч. Тут-то и зарыта собака! Далеко не всем доступен подобный тариф, ибо на приготовление обеда или даже чая должно уйти много дорогостоящей энергии.

Следовательно, необходимо принять меры к удешевлению электроэнергии, расходуемой на хозяйственно-бытовые нужды. МОГЭС соглашается с этим и даже кое-что предпринимает.

Подсчеты показывают, что стоимость энергии для бытовых нужд можно снизить без убыточности для МОГЭСа до 6 коп. за кВт·ч. Тогда нагревание утюга в течение часа обойдется приблизительно в 3 коп., а электрической плиты – 4 коп.

Затруднение заключается лишь в том, что счетчики показывают общее количество затраченной энергии. Однако МОГЭС выделил уже специальную комиссию, которая занята сейчас разработкой особого тарифа для абонентов, желающих пользоваться нагревательными приборами. Для этих лиц тариф предусмотрит комбинированную оплату, колеблющуюся между 16 и 6 коп. за кВт·ч. Для разработки наиболее удачного тарифа МОГЭС предполагает сделать у своих абонентов несколько опытных установок. Новый тариф может быть введен, по мнению руководителей МОГЭСа, не раньше 1 октября 1930 г.

Теперь о самих электронагревательных приборах. Их мало, они плохи и дороги. Нередко бывают случаи, когда утюг или плитка пор-

тятся через несколько недель после покупки. Цены совершенно недоступны.

Большого налаженного производства электрических приборов у нас еще нет. Их выпускает в небольшом количестве ленинградский завод «Электрик». В ближайшем будущем в Ленинграде будет построен специальный завод электронагревательных приборов. Он будет выпускать плитки, утюги, чайники, кастрюли и т. д. – на 7 млн руб. в год. Кроме того, отдельно предполагается наладить производство малых моторов (пылесосов, вентиляторов), необходимых в домашнем хозяйстве. Продукция малых моторов будет доведена до 10 млн руб. в год.

Весь текущий год будет использован инженерами ВЭО (Всесоюзное электротехническое объединение) для изучения заграничных моделей разных приборов.

ВЭО твердо убеждено, что новое производство даст приборы, не уступающие заграничным. Массовое производство нагревательных приборов обеспечит их резкое удешевление.

Массовое производство электрических приборов будет налажено только к концу пятилетки. Нам кажется, что изготовлением электрических приборов мог бы временно заняться Меткопромсоюз, который, по имеющимся данным, выразил на это свое согласие.

Большое значение в домашнем хозяйстве имеет также и газ.

Продукция Московского газового завода идет в ногу с новым строительством. К концу строительного сезона 1930 г. газ будет дан в 4000 новых квартир.

Хуже обстоит дело с подачей газа в старые дома, так как газовый завод достиг почти предельной нагрузки. В ближайшее время в Москве предполагается построить новый газовый завод. В результате к концу пятилетки количество отпускаемого газа будет утроено. Кроме того, к 1932–33 г. Москва будет снабжаться газом из Бобриковского комбината. Есть, наконец, еще и другие виды на улучшение газоснабжения Москвы. Уже закончены удачные опыты выработки газа из торфа, и это даст возможность построить со временем большой газовый завод на торфоразработках близ Твери.

Пользование газом так же, как и электричеством, не всегда по карману трудящимся. Сейчас средняя семья, имеющая в своей квартире газопроводку, расходует на газ приблизительно 8–10 рублей в месяц. Это дорого. Имеется, однако, проект, предусматривающий снижение газового тарифа на бытовые нужды с 11 коп. за м³ газа до 7,5 коп.

Таким образом, надо полагать, что в ближайшее время газом смогут пользоваться самые широкие массы трудящихся.

М. Кар

Вечерняя Москва. 1929 № 300.

29 декабря

Две победы. Организован колхоз. Закрыта церковь

Решение 2-го Всесоюзного съезда безбожников о необходимости увязывания всей антирелигиозной пропаганды с повседневными задачами социалистического строительства – все больше и больше оправдывается на практике.

Тов. Фелицин был послан парткомом в село Баскачи для организации колхоза, а от ячейки союза безбожников КГЭС он получил задание повести там антирелигиозную работу, связав ее с агитацией за колхоз. Колхоз был организован.

8 декабря представитель от шефского общества т. Муратов и выделенный ОБ т. Выскребенцев проводили собрание крестьян в с. Баскачи, где стоял вопрос о закрытии церкви, в результате которого подавляющее большинство крестьян, против нескольких активных старух, – постановило:

Церковь закрыть и отдать ее под культурные нужды.

Итак, благодаря правильной увязке этих двух вопросов мы имеем две победы: организован колхоз и закрыта церковь (одно помогло другому).

Ячейке союза воинствующих безбожников КГЭС этим ограничиваться не следует, нужно помочь де-

ревенским работникам превратить бывшую церковь в действительный дом культуры, а коллектив в место, сеющее безбожие среди крестьян и направляющее их на перестройку деревни на социалистические начала.

М. В-цев

Энергия :

Десятидневная газета рабочих и служащих Каширской госуд. электрической станции. 1929 № 18.

Примечания

1917

¹**Николаев Николай Иванович** (род. 18.09.1906) – доктор геолого-минералогических наук, профессор кафедры динамической геологии Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

1918

²**Ломов (Оппоков) Георгий Ипполитович** (1888–1937) – государственный и партийный деятель. Член РСДРП с 1903 г. С 1925 г. кандидат в члены, в 1927–1934 гг. член ЦК ВКП(б). Окончил юридический факультет Петербургского университета (1913). Участник революции 1905 г. Был в ссылке в Архангельской (1910–1913) и Иркутской губ. (1916–1917). После Февральской революции вернулся в Москву. В 1917 г. нарком юстиции РСФСР. В 1918–1921 гг. член Президиума и зам. председателя ВСНХ, в 1921–1923 гг. член Сиббюро ЦК РКП(б), член Сибревкома, председатель Сибпромбюро ВСНХ; член Уралбюро ЦК РКП(б), председатель Уралэкономсовета. С конца 1923 г. председатель Нефтесиндиката, член Президиума ВСНХ СССР, член МК РКП(б) и Моссовета. В 1926–1929 гг. председатель правления «Донуголь», член Политбюро ЦК КП(б) Украины. С 1929 г. член Президиума ВСНХ СССР. В 1931–1933 гг. зам. председателя Госплана СССР; в 1934–1937 гг. член бюро Комиссии советского контроля при СНК СССР. В июне 1937 г. арестован. Расстрелян по приговору Военной коллегии ВС* СССР 30.12.1938 г. (по другим данным – 2.09.1937). Реабилитирован в 1956 г.

³**Появившееся после революции написание слова электрификация.** «Предо мною заметка из «Красной газеты» (10 марта 1921 г.). Здесь говорится о производстве «работ по электрофикации громадной площади земли», об «усовершенствовании электрофикации бывшего (sic!) имения кн. Николая Николаевича», о том, что в 18 совхозах Петроградской губернии «устраивается новая электрофикация». Репортер, давший эту заметку, и редакция, ее напечатавшая, очевидно, совершенно не ощущают, что электрофикация есть процесс перехода от какой-нибудь силы к электрической, а не законченное уже применение электричества к каким-нибудь работам, и что поэтому никак нельзя нашу электрофикацию ни усовершенствовать, ни восстановить, ни устроить новую – все это надо выразить иначе. И грамотность здесь будет не педантическая верность каким-то книжным законам стилистики, а отчетливость мысли. Кстати о грамотности

в конструкции этого столь употребительного термина. Почему электрофикация, а не электрификация? Откуда это «о»? Мы говорим: фальсификация, руссификация, мистификация, фортификация, ратификация, квалификация, гратификация и т. д., чего же ради и на каком основании электрификация будет исключением? Можно и должно говорить электромотор, электродвигатель, электромеханик и т. д. во всех комбинациях, но не в сочетании с производными от *facio*». (Горнфельд А.Г. Муки слова : Статьи о художественном слове. М.–Л., 1927).

⁴**Гуковский Исидор Эммануилович** (25.05.1871, Бельцы – 1921, Таллин) – революционер, нефтепромышленник, нарком финансов РСФСР в марте–августе 1918 г. Комиссар МГЭС-1 в 1918 г. С 1920 г. полпред и торгпред РСФСР в Эстонии.

1920

⁵**Ср. письмо В.И. Ленина Г.М. Кржижановскому от 26.12.1919 г.:** «Глеб Максимилианыч! Меня очень заинтересовало Ваше сообщение о торфе. Не напишете ли статьи об этом в «Экономическую жизнь» (и затем брошюрой или в журнал)? Необходимо обсудить вопрос в печати. Вот-де запасы торфа – миллиарды. Его тепловая ценность. Его местонахождение – под Москвой; Московская область. Под Питером – поточнее. Его легкость добывания (сравнительно с углем, сланцем и пр.). Применение труда местных рабочих и крестьян (хотя бы по 4 часа в сутки для начала). Вот-де база для электрификации во столько-то раз при теперешних электрических станциях. Вот быстрейшая и вернейшая-де база восстановления промышленности; – организация труда по-социалистическому (земледелие + промышленность); – выхода из топливного кризиса (освободим столько-то миллионов кубов леса на транспорт). Дайте итоги Вашего доклада; – приложите карту торфа; – краткие расчеты суммарные. Возможность построить торфяные машины быстро и т. д. и т. д. Краткая суть экономической программы. Необходимо тотчас двинуть вопрос в печать. 26/XII. Ваш Ленин. P. S. В случае надобности запрягите Винтера, но давайте статью скорее». (Ленин В.И. ПСС, т. 51, с. 105).

⁶**«В один из последних январских дней 1920 г.** рабочий-печатник Василий Петров шагал по хорошо ему знакомому заваленному сугробами пути от Бутырского хутора к бывшей кушнеревской типографии на Пименовской улице.

* Здесь и далее: ВС – Верховный суд.

Типография, которая называлась тогда «17-й государственной», третий месяц стояла: не было топлива. Бездействовало в Москве и большинство других предприятий. Молодая Советская республика переживала тяжелое время. Петров знал, что на Пименовской все осталось по-прежнему, что работы нет, но так уже повелось у кушнеревцев – почаще наведываться в свои насквозь промерзшие цехи. В проходной он столкнулся с молодым наборщиком-коммунистом, спешившим на улицу.

– Здорово, Василий Тихонович! Скорее поднимайся в контору. Там и ячейка вся, и завком... А я еще кое-что за кем слетаю.

Лицо у наборщика было счастливое и озабоченное.

– Что случилось? – спросил Петров.

– Иди... Все узнаешь!

Небольшая комната оказалась полна народа. На предсательском месте сидел, поблескивал очками корректор Пантелей Боков. Рядом с ним Петров увидел незнакомого худощавого человека в шубе.

– Кто такой? – поинтересовался печатник.

– От самого Ленина... С заказом... – ответили шепотом.

Человек в шубе был В.Д. Бонч-Бруевич, управляющий делами Совета Народных Комиссаров. Он приехал в типографию, действительно выполняя поручение Владимира Ильича Ленина, приехал по делу, которое Ильич назвал экстренным и крайне важным. Требовалось в несколько дней выпустить брошюру о задачах электрификации России. [...]

В.И. Ленин хотел, чтобы о задуманном строительстве, о вдохновляющих перспективах хозяйственного переустройства народ узнал раньше. Г.М. Кржижановский написал по поручению Владимира Ильича небольшую книжку «Основные задачи электрификации России». Брошюра так понравилась Ильичу, что у него возникла мысль поскорее отпечатать ее и раздать членам ВЦИК, которые должны были съехаться в Москву 1 февраля.

– Выпуск брошюры – дело революционной важности, – сказал полиграфистам Бонч-Бруевич. – Выполнить это просит вас т. Ленин.

Нужно ли было что-нибудь добавлять?! «Просит Ленин» – больше не скажешь.

Когда Бонч-Бруевич уехал, рабочие прихлынули к столу, на котором осталась рукопись с приложенной к ней картой. Кто-то с чувством прочел вслух эпиграф на обложке:

«Век пара – век буржуазии.

Век электричества – век социализма».

В рукописи насчитали больше трех авторских листов. Сплошной текст перебивался заголовками, таблицами, сносками. Боков тут же быстро разметил шрифты. Потом все принялись рассматривать карту.

Условные значки отмечали будущие электрические станции, действующие на водной силе, на угле, торфе и сланце. Окружности с разноцветной штриховкой показывали границы электрифицируемых районов. Вот рай-

он вокруг предполагаемых гидравлических установок Днепровских порогов. «Да ведь оттуда только недавно прогнали деникинцев!» – вспомнил Петров. Цветные диски лежали у Москвы и Петрограда, теснились по Волге, прикрывали Донбасс. Всех взволновала смелость, широта, устремленность вперед показанного на карте плана.

После короткого совещания все разошлись по цехам. Наборщики бережно унесли с собой рукопись. Литографы отправились переводить на камни карту. Петров вместе с другими печатниками спустился вниз – готовить машины.

В огромном помещении печатного цеха, как и во всей типографии, гулял мороз. Стены и потолки, части машин и ремни трансмиссий обросли мохнатым инеем. Заледнели цилиндры и валики. Промерзли аппараты.

Человек может работать и в холоде, но полиграфические машины на это не способны. Прежде всего надо было отогреть цех. Но как? Паровое отопление давно вышло из строя, да и нет угля. Поставить чугунок? Сколько же их понадобится!

Решено было выгородить и отопить лишь небольшую часть цеха, отделенную аркой от остального помещения. На счастье, и здесь находились подходящие плоскочечные машины. Проем арки начали закладывать кирпичом. Откуда-то появилась чугунная ребристая печка. Вскоре в ней запыхал огонь. Жгли обрезки досок, макулатуру.

Металлическая тумба побагровела, однако температура воздуха поднималась очень медленно. Пришлось сложить из кирпича еще одну печь. Намеченная для работы машина постепенно прогрелась. Часа через 2–3 уже можно было осторожно проворачивать маховик.

Электроэнергии типография не получала. С машины сняли шкив. Чтобы двигать ее мускульной силой, к маховику приспособили длинную деревянную ручку.

Всем распоряжался старый печатник коммунист Михаил Иванович Громов. Исхудавший, простуженный, он проявлял кипучую, не остывающую энергию.

Тем временем на 5-м этаже шел набор брошюры. Наборный цех не отапливался. В шинелях, полушубках, ватниках рабочие стояли у касс, вынимая из них деревенеющими пальцами покрытые изморозью литеры. Это был героический труд. Когда руки совершенно отказывались слушаться, наборщик уходил в сторону, передавая верстатку товарищу.

Строка за строкой росли гранки готового набора. К вечеру на кассы легли последние листки рукописи [и] удалось выправить больше половины брошюры. Оттиски с этой части гранок послали для авторской корректуры в Кремль.

Ленин был и удивлен, и обрадован тем, что в первый же день сделано так много. Глеб Максимилианович медленно сел за корректуру.

С утра в наборном снова взялись за выполнение заказа. Правили, тискали, верстали... Прошло несколько часов, и готовые формы отнесли вниз, спустили в машину.

По сигналу Громова «крутильщики» налегли на рукоятку маховика, и механизмы пришли в движение.

Брошюра выпускалась тиражом в тысячу экземпляров. Оттисков решили сделать раза в полтора больше, чтобы отобрать самые удачные. Печать заняла около суток. Василий Петров почти не спал. Он и печатал, и крутил маховик, и делал подсобную работу. Готовые листы сразу же забирали брошюровщики.

– А как у литографов? Как с картой? – спросили у забравшего в цех Бокова.

Отпечатать в 5 красок карту-схему оказалось более трудной задачей. На камни оригинал перевели. Но вот дальше!.. В литографской мастерской – температура 5 градусов ниже нуля, а поставить здесь печку-временку невозможно. Мало того, что машину приходилось крутить с колоссальными усилиями, вручную, одеревели валики, замерзла краска. Нет, карта не получалась. А ведь Владимир Ильич сказал Бонч-Бруевичу, что карту надо обязательно сделать.

Выход из положения был все же найден: камни с нанесенной на них картой перевезли в одну из маленьких московских литографий, где было не центральное, а печное отопление. Там дело быстро пошло на лад. Карта вышла отлично – четкая, ясная, в красках точно по оригиналу. Ее вклеили в уже сфальцованную и сшитую брошюру.

И вот рабочий Василий Петров и товарищи, счастливо улыбаясь, рассматривают книжечку в пятьдесят с небольшим страниц, листают ее, разворачивают карту... Свершилось почти чудо! Этой книжечки не было 5 дней назад, а теперь она есть. Превратить рукопись в самую первую нашу книжку об электрификации, выпустить в невероятных условиях помогла полиграфистам любовь к Ильичу, вера в него.

Выступая 2 февраля 1920 г. на заседании ВЦИК, В.И. Ленин сказал:

– Мне удалось, благодаря помощи Государственного издательства и энергии рабочих типографии бывшей Кушнерова, теперь 17-й государственной типографии, добиться того, чтобы в очень краткий срок была издана брошюра Кржижановского «Основные задачи электрификации России». Завтра эта брошюра будет роздана всем членам ВЦИК.

Вскоре после сессии управляющий делами Совнаркома снова побывал в 17-й типографии, чтобы передать коммунистической ячейке, заводскому комитету и всем рабочим самую дорогую для них награду – глубокую благодарность Ленина». (Шатров Е. Заказ Ильича // Советская культура. 1957 № 56).

⁷**Овсянников Николай Николаевич** (1884–1941) – профессиональный революционер, член партии с 1903 г. Дореволюционная партийная работа проходила в тульской и московской партийных организациях. Неоднократно подвергался арестам и ссылке. В 1912 г.

окончил юридический ф-т Московского университета. С 1912 по 1917 г. был помощником присяжного поверенного, продолжал вести активную нелегальную партийную работу. С марта 1917 г. работал в партийной печати: был редактором органа Московского комитета «Социал-демократ» и ряда др. газет. Член ред. коллегии 1, 2 и 3-го изд. сочинений В.И. Ленина. С 1922 г. – помощник Прокурора РСФСР, зам. председателя Гражданско-судебной коллегии ВС РСФСР, а с 1928 г. – председатель Гражданско-судебной коллегии ВС СССР. Одновременно с 1924 по 1928 г. был председателем Высшей арбитражной комиссии РСФСР, а с 1928 по 1930 г. – председателем Высшей арбитражной комиссии Совета Труда и Оборон СССР. Вел большую научно-педагогическую работу: заведовал сектором гражданского права Института уголовной политики, с сент. 1936 г. читал лекции по гражданскому и административно-хозяйственному праву во Всесоюзной правовой академии.

⁸**Матрозов Иван Иванович** (1886–1938). Член РСДРП с 1903 г. После 1917 г. член Подольского окружного комитета РСДРП(б), председатель Подольского Союза металлистов. В составе ред. комиссии газ. «Известия». Член президиума ВЦСПС. С 1935 г. директор завода им. Куйбышева в Иркутске. Арестован 18.01.1938 г. Приговорен ВК ВС СССР 25.04.1938 г. по обвинению в шпионаже и провокаторской деятельности к ВМН. Расстрелян в тот же день в Коммунарке. Реабилитирован в сентябре 1956 г. ВК ВС СССР.

⁹**Кускова Екатерина Дмитриевна** (урожд. Есипова, по второму браку – Прокопович; 1869, Уфа – 22.12.1958, Женева) – русская политическая и общественная деятельница, публицистка и издательница, активистка революционного, либерального и масонского движений. В 1922 г. выслана из СССР.

¹⁰**Левидов Михаил Юльевич** (наст. фамилия Левит; 12/24.02.1891, Москва – 1942) – советский писатель, драматург и журналист. В июне 1941 г. арестован «за шпионаж в пользу Великобритании». Расстрелян 5.05.1942 г. Посмертно реабилитирован.

¹¹**Сосновский Лев Семенович** (1886, Оренбург – 1937, Москва) – революционер и политический деятель, журналист, публицист. В 1917–1924 гг. член Президиума ВЦИК, в 1919–1920 гг. – председатель Харьковского губкома КП(б)У, в 1921 г. заведовал агитпропом ЦК РКП(б). С апреля 1923 по май 1924 г. – член Центральной контрольной комиссии РКП(б). В 1918–1924 гг. – редактор газеты «Беднота». С 1923 г. принадлежал к левой оппозиции. В 1927 г. исключен из ВКП(б), отправлен в ссылку, затем в политизолятор. В 1934 г. освобожден. 23.10.1936 г. вновь арестован, а 3.07.1937 г. Военной коллегией ВС СССР приговорен к расстрелу по обвинению во вреди-

тельстве и участии в антисоветской троцкистско-террористической организации. Расстрелян в тот же день, 3.07.1937 г. Реабилитирован 28.06.1958 г. ВК ВС.

¹² **Рамзин Леонид Константинович** (1887–1948) – ученый, специалист в области теплотехники. Окончил МВТУ (1914). С 1921 г. директор Всесоюзного теплотехнического института, член Госплана и ВСНХ СССР, профессор МВТУ. Арестован 14.08.1930 г. Центральная фигура среди подсудимых на процессе «Промпартии». Осужден к высшей мере наказания с заменой приговора 10 годами заключения. Работал в закрытом ОКБ системы ОГПУ–НКВД, затем Наркомтяжпрома. В 1936 г. амнистирован. Впоследствии работал в Московском энергетическом институте. Лауреат Сталинской премии (1943).

¹³ **Халатов (Халатянец) Артемий (Арташес) Багра-тович** (15/27.04.1894, Баку – 1937, Москва) – советский политический и государственный деятель. В 1927–1932 гг. – председатель правления Госиздата. С 1935 г. председатель Всесоюзного общества изобретателей. Арестован 27.06.1937 г. Приговорен к ВМН по обвинению в активном участии в антисоветской террористической организации. Расстрелян 26.09.1937 г. Место захоронения: Донское кладбище.

¹⁴ **Ботин Степан Иванович** (1892–1937) – изобретатель. Окончил Новочеркасскую гимназию и Петербургское высшее техническое училище по специальности радиотехник. Попытка создать «адскую машину», которая при помощи электромагнитных волн сжигала все вокруг. Его опытами интересовался В.И. Ленин.

¹⁵ **После демонстрации** тут же в зале произошла беседа о значении гидравлического способа, причем участвовали в споре как противники его (Морозов, Радченко, т. е. цуторфовцы), так и сторонники (Классон, Богомолов). Владимир Ильич слушал и расспрашивал Классона, а цуторфовцы вставляли едкие замечания. Присутствовали на сеансе, слушая эту беседу, а некоторые и принимая в ней участие, т.т.: Енукидзе, Бонч-Бруевич, Максим Горький, М.Ф. Андреева, Лутовинов, Шатуновский, Сосновский и др.

¹⁶ **Из воспоминаний:** «Тем временем со всей деревни начал сбегаться народ. Попросили Владимира Ильича в избу, он вошел и начал со всеми здороваться за руки и, как сейчас помню, отрекомендовывался всем: «Владимир Ульянов». С Владимира Ильича хотели снять пальто, но он никому этого не разрешил, а разделся сам. Незадолго до митинга пришел фотограф и предложил Владимиру Ильичу сняться с крестьянами, он согласился и все старался усаживать около себя ребятишек. Сколько их появилось тогда, а взрослые все старались их отпихивать, но Владимир Ильич просил детей не отпихивать

и всех их посадил около себя. Он гладил их по головкам, трогал за личики. Ребятишки были в восторге от него». (Смирнов П.П. «В селе Кашино». // Ленинская Шатура. 1937 № 14).

1921

¹⁷ **Кирпичников Виктор Дмитриевич** (1881–1937) – инженер-электротехник. Один из разработчиков и руководителей создания ГРЭС на торфе. Окончил Петербургский технологический институт (1907). Ученик Р.Э. Классона. С 1918 г. член Электротехнического совета Главного комитета государственных сооружений ВСНХ и один из руководителей Бюро по проектированию ГРЭС на торфе. Член правления МОГЭС (1922–1930). Арестован 29.09.1930 г. Приговорен 15.06.1931 г. коллегией ОГПУ к ВМН с заменой на 10 лет заключения. Работал в ОТБ ОГПУ. После условного освобождения в декабре 1931 г. – инженер технического отдела Мосэнерго (приговор отменен коллегией ОГПУ 7.02.1933). В январе 1933 г. был назначен начальником ТЭЦ на Березниковском химкомбинате в Пермской обл. В 1934 г. возглавил организованное по его предложению бюро «Турбоко-телстрой» Наркомтяжпрома СССР. Повторно арестован 16.03.1937 г., расстрелян 14.09.1937 г. Реабилитирован посмертно в 1958 г.

¹⁸ **О деятельности Электростроя:** «Как создается электрофикация Р.С.Ф.С.Р. Из области теоретических рассуждений, доказательств необходимости план электрофикации передан к исполнению и проведению в жизнь. Целый ряд центральных и местных учреждений налаживают это новое дело, преодолевая множество препятствий на своем пути. В нескольких заметках мы стараемся нарисовать картину работы и, вернее, работ, создающих электрофикацию Р.С.Ф.С.Р. Руководящий центр. Государственная комиссия по электрофикации ГОЭЛРО, создавшая общий план электрофикации, вносит на утверждение высших государственных органов постановление о необходимости приступить к работе по постройке той или иной районной электрической станции, и по утверждении – это постановление передается к исполнению управлению электротехнических сооружений главного комитета государственных сооружений – Электрострою. До настоящего времени этот орган не является единственным исполнителем всего электростроительства, а пока лишь строительства крупных районных станций государственного значения, так называемых государственных районных станций. По получении задания Электрострой приступает к выполнению возложенной на него задачи и, прежде всего, назначает главного инженера, которому и поручает организацию строительства. Однако работа самого Электростроя по отношению нового строительства только начинается.

При участии главного инженера проектный отдел Электростроя приступает к разработке проекта работ. Одновременно через производственный отдел ведется заготовка первых необходимых материалов и инструмента. В дальнейшем роль Электростроя в деле строительства выражается в оказании содействия по снабжению материалами, рабочей силой и продовольствием, в проектировании деталей (не для всех строительства), в инспектировании работ и инструктировании мест и в сношениях строительства с центральными учреждениями республики. Кроме того, Электрострой регулирует ход работ и в строительствах, усиливая одни, приостанавливая или замедляя другие в зависимости от высших государственных соображений.

Как во всяком новом деле, много делалось и делается ошибок при решении сложной задачи государственной электрофикации. Однако путем этих ошибок постепенно создается определенный опыт и накапливаются данные о том, как должно поступать в дальнейшем. Фактически центральным производственным органом Электрострой сделался лишь в самое последнее время, причем для исполнения той ответственной задачи, которая на него возложена, ему нужно иметь весьма мощный и авторитетный рабочий аппарат. Перед ним поставлена боевая задача: во что бы то ни стало добиться определенных результатов к определенному сроку. В такой форме задача поставлена теперь, после того как электрофикация признана чрезвычайно срочной постановлением VIII Съезда Советов, и в связи с этим Электрострой наметил сроки выполнения заданий, отдельно каждому строительству, утвердив разработанную совместно со строительством производственную программу не только в общем количественном отношении на каждый год, но и разбив на сроки выполнения отдельные части работ. Такое детальное расчленение работ должно помочь строительству, перед которыми определенным днем будет служить обязательным сроком выполнения определенной работы – вполне конкретным уроком». (Коммунистический труд. 1921 № 266).

¹⁹ **Свердлов Вениамин Михайлович** (1886–1939) – младший брат Якова Свердлова. Родился в Нижнем Новгороде. В юности принимал участие в деятельности кружков революционной молодежи, был сослан в Нарым, бежал за границу. До Октябрьской революции жил в США, где безуспешно пытался руководить банком, разорился и жил в бедности. После революции, в 1918 г., по вызову Якова Свердлова вернулся в РСФСР, работал в Наркомате путей сообщения зам. наркома до 10.1920 г. С 10.06.1920 г. – председатель Высшего совета по перевозкам при СНК (ВСП) и член ВСП от Наркомата путей сообщения (Наркомпуть). В 1921 г. – председатель Главного Комитета Государственных сооружений (Главкомгосоор), с 1926 г. – член Президиума ВСНХ, заведующий научно-техническим отделом

ВСНХ, ответственный секретарь Всесоюзной ассоциации работников науки и техники. С 1936 г. директор Дорожного научно-исследовательского института. В октябре 1938 г. арестован как «троцкистский террорист», 16.04.1939 г. расстрелян. Реабилитирован 28.03.1956 г.

²⁰ **О Трамвайной электростанции в 1921 г.:** «На электрической Трамвайной станции. Правление электрической Трамвайной станции внесло в президиум Моссовета проект оплаты всякой траты электрической энергии, который находится на рассмотрении в губэкономсовете. Электрическая станция работает на трамвай, на больницы, тюрьмы, некоторые предприятия, бойни и частичное освещение Москвы. С октября месяца заключен коллективный договор с профсоюзом и хозяйственными органами, по которому последние обязуются уплатить рабочим жалованье. Топлива для отопления домов-коммун и служебных помещений нужно 5000 пог. саж. Топливо это заготовлено частью путем самозаготовок, частью хозяйственным способом, средствами рабочих. Квартирный вопрос разрешается довольно благоприятно: почти все рабочие живут в доме-коммуне; имеются свои бани, которыми пользуются рабочие и их семьи. Электрическая Трамвайная станция включает в себя 9 подстанций. Рабочих на станции 700 чел. Заводоуправление, завком и ячейка работают в контакте. Имеются 2 детских сада. Сады обслуживают 80 детей, что вполне удовлетворяет станцию. Школа – одна из лучших в районе – обеспечивает всех детей рабочих; кроме того, в ней учатся дети рабочих Голутвинской мануфактуры и типографии Менерт». (Коммунистический труд. 1921 № 509).

²¹ **Ср. критику ГОЭЛРО:** «Прения об электрофикации. 9 мая в Научно-техническом клубе МГСПС состоялось продолжение прений по докладу т. Г.М. Кржижановского об электрофикации России. С особым сообщением, заключающим критические замечания по докладу, выступил В.Г. Громан. Усматривая в проекте электрофикации крупные достоинства с точки зрения организационных начал, докладчик видит в нем несовершенство в отношении экономического подхода к разрешению вопроса об улучшении хозяйственного положения страны. Тов. Громан призывает к более реальному учету подлинных экономических сил страны и к расширению базы научных изысканий и экспертных экспедиций. В оживленных прениях приняли участие тт. Сидович, Сарабянов, Лурье, проф. Александров и др. Тов. Кржижановский подробно [развил] пред многочисленной аудиторией основные принципы плана электрофикации, мотивы этого грандиозного начинания и соображения, диктующие необходимость его осуществления в целях торжества социалистического народного хозяйства». (Коммунистический труд. 1921 № 337).

²² **Вероятно – Топоровская-Бляхина Хана Соломоновна** (1899–1977) – работница Моссовета. Жена Павла Андреевича Бляхина (1886–1961) – участника революционного движения и Гражданской войны, партийно-государственного деятеля и писателя, автора повести «Красные дьяволята».

²³ **Об электрификации Хотьково:** «Электрофикация в Сергиеве. При военной электротехнической академии (быв. электротехнич. школа) организовалась комиссия по электрофикации района под председательством инж. Тейковцова. В настоящее время производится опыт в Хотькове. Электрофикация дается Хотьковскому детскому городку (быв. монастырь), больнице, ж.-д. станции, советским учреждениям и в некоторые прилегающие деревни. Необходимые машины для Хотьковской электрической станции даны военным ведомством, а материалы электроотделом. При благоприятных условиях станция начнет работать через месяц. Названной же комиссией разрабатывается проект электрофикации при ст. Боженуново, артсклада и прилегающих деревень, в которых живут рабочие. Обширный Константиновский район с мукомольными, молочными товариществами и кооперативами, имеющий много торфяного топлива тоже в ближайшие месяцы обзаведется электричеством. В Каравановке и Шеметове производятся изыскания. В последней имеется хорошее помещение в быв. имении Орлова-Денисова». (Коммунистический труд. 1921 № 394).

²⁴ **Главэлектро** – Главное управление электротехнической промышленности ВСНХ. На Главэлектро, по положению, утвержденному президиумом ВСНХ 30.10.1922 г., возлагались следующие задачи: а) осуществление плана электрификации РСФСР, разработанного ГОЭЛРО и утвержденного высшими государственными органами; б) организация и направление государственной электропромышленности и электроснабжения РСФСР на наиболее экономичных и целесообразных началах; в) руководство и контроль над работой подведомственных ему предприятий в полном соответствии с плановыми предположениями, выработанными Главэлектро и утвержденными президиумом ВСНХ; г) создание технической инспекции для надзора за работой всех электротехнических предприятий и установок, в чем бы ведении они ни находились: отделов коммунального хозяйства, ведомств Народного комиссариата путей сообщения, Народного комиссариата земледелия и других, кооперативов или частных лиц; д) разработка правил и нормальных инструкций для пользования электрической энергией и для ведения электротехнического хозяйства; е) разработка законодательных предположений и мероприятий, направленных к развитию электрохозяйства в его целом; ж) проведение в жизнь мероприятий общегосударственного значения в области электрохозяйства,

утвержденных государственными органами; з) представительство от имени и по поручениям ВСНХ в тех случаях, когда президиум ВСНХ имеет своих представителей в концессионном комитете, таможенно-тарифной комиссии, налоговых комиссиях Народного комиссариата финансов и других общегосударственных учреждениях по вопросам, входящим в круг ведения Главэлектро; и) надзор над заграничными заказами наркоматов, главных управлений и других государственных учреждений, а также государственных предприятий в области ввоза электромоторов, электромашин и других предметов электрооборудования, с правом протеста против их ввоза во всех случаях, когда это вызывается интересами производства в РСФСР. При Главэлектро состояли Центральный электротехнический совет (ЦЭС) и Плановая комиссия по электрификации (Электроплан). (ЦГАОР СССР, ф. 2263, оп. 6, д. 2, л. 31–35).

²⁵ **Горев, Александр Александрович** (4/16.05.1884–15.04.1953) – сов. электротехник. По окончании в 1907 г. Петербург. политехнич. ин-та был оставлен для педагогич. и научной работы (с 1919 – проф.). Принимал участие в разработке плана ГОЭЛРО, а также в проектировании ряда электротехнич. сооружений. Ряд лет работал председателем электроплана Главэлектро, членом Госплана, с 1933 г. был консультантом Средволгостроя и затем Гидроэнергопроекта. Осн. труды посвящены технике высоких напряжений и передаче электроэнергии. В теории передачи электрич. энергии переменным током дал оригинальный и простой метод электрич. расчета линий электропередачи. Лауреат Сталинской премии 1948 г. В последние годы под руководством Горева были выполнены работы по продольной компенсации, устойчивости, внутренним перенапряжениям, грозозащите подстанций.

1922

²⁶ **Яркое описание процесса уплотнения и вселения дала З. Рихтер:** «Москва. ЧЖК. Рядом с полотнами Верещагина в Третьяковской галерее следует поместить новую, современную «батальную» картину «Осада ЧЖК»... В одной из комнат жилотдела, за столом, заваленным длиннейшими списками, планами домов, заявлениями и жалобами, заседает с утра до ночи районная тройка ЧЖК (в общежитии грозные «чижики»), заставляющие трепетать председателей домкомов и жильцов. За дверью, припертой поленом, как за кулисами Художественного театра, по ремарке драматурга, «голоса и шум»: «Куда вы!? Очередь соблюдайте!» «На чорта вы суete ваш мандат. У меня самого 10 в кармане...». «Мы с утра стоим, а он...». «Тут площадь сдают?» «С жалобами направо...». «Тише, вы!» «Ишь как распространилась, барыня! Гляди, «чижики» – те не так еще уплотняют...». Дверь трещит под

градом увесистых настойчивых ударов: тук-тук-тук... Детский плач и измученный голос матери, монотонно повторяющий все одно и то же: «Нет, хочешь я тебя отшлепаю, хочешь?»

– Всех бы вас отшлепать, – в отчаянии хватается за голову председатель тройки, – сил никаких нет, голова кругом идет, заниматься не дают. Ну, уж впускайте их там...

– По очереди, граждане, по очереди...

– Господин председатель! Господин...

– Какой он вам господин, – осаживает влетающего вперед гражданина со сбитой на затылок шапкой и оторванными в тесноте пуговицами красноармеец, поставленный «для порядка».

– Товарищ! Срочное заявление, личное письмо...

– Никаких личных писем и знакомств, со всеми будет поступлено в общем порядке и по закону...

– Слушаюсь, но прочесть-то можно? – убеждает гражданин тоном непоколебимой веры в силу личной записки.

– Прочел и повторяю: никаких исключений ни для кого... Следующий... с вами я больше не разговариваю.

– Мою просьбу может еще поддержать...

– Уйдете вы, наконец, чорт возьми, с вашими личными знакомыми!? Сказано: бесполезно...

– А вы что? Первый раз сдаете площадь? За счет кого уплотнили? Нэпманов, говорите? Ой-ли, а не трудящихся? Смотрите, – пришлю контролера, если что не так, сядете... Следующий...

«Следующий» председатель подходит к столу с улыбкой, словно готовится рассказать веселый анекдот.

– Я-с здесь второй раз, по поводу инцидента с гражданкой Икс... В течение года гражданка Икс, несмотря на наши запросы, не представляла удостоверения с места службы. На этом основании, как лицу частному, ей было предложено уплотниться с гражданкой Игрек. Иного выхода у нас не было. Но вчера она мне представила охранную грамоту, по которой как балерина, выступающая где-то, имеет право на добавочную площадь. Вот-с, извольте, читайте подпись...

– Н-да, тут ничего не попишешь. Беда с этими охранными грамотами. Половина из них подсунуты и подписываются, не читая, а мы тут расхлебывай. Всего в нашем районе 2065 кв. сажен удалось освободить, а нужда втрое, если не больше. Да еще отсюда придется снять, благодаря заявлениям и жалобам врачей, ответственных работников, больных и пр. Ужас, как много туберкулезных развелось за последнюю неделю...

– Это что за заявление? На каком основании просите снести площадь?

– Старый дом, сплошь комнатные жильцы, 80 проц. сапожников, портных и чернорабочих... Ни одного нэпмана, всего несколько человек мелких торговцев...

– Хорошо, пришлем контролера, но знайте: если не так, – сядете...

«Сядете» – прощальное напутствие, которым ЧЖК провозжает почти каждого председателя. Только сдавшие площадь полностью выскакивают из комнаты со счастливым видом школьников, сваливших с плеч трудный экзамен.

Через боковую дверь захожу в тыл «наступающих». В узком коридоре с трудом можно протиснуться. Три очереди: сдающих площадь, жалобщиков и за ордерами на комнату. Жалобщики – преимущественно нэпманы и нувориши, у которых есть время ходить «по инстанциям» и деньги, чтобы нанять адвоката и судиться. Они с яростной злобой поглядывают на получающих ордер, из которых большинство, видимо, приезжие, прямо из вагона, помятые, неумытые, вываленные в сору и соломе, – где только не приходилось валяться... Матери с плачущими, простуженными и голодными детьми на руках, студенты, рабфаковцы...

– Ну, и комиссия, я вам скажу, быть председателем домкома, – нервно говорит, протирая золотое пенсне, интеллигент, по виду из юристов. – После обхода ЧЖК в нашем доме мне грозили облить серной кислотой, переломать ребра, спустить с лестницы, посадить в ГПУ, отдать под суд, подстрелить...

– А я три раза сидел... По распоряжению ГПУ, отдела управления Московского Совета и районной милиции.

В одном из закоулков коридора собрались контролеры: свердловцы, рабфаковцы, делегаты из Главпрофобра. Все они делегированы от студенческих ячеек и работают бесплатно. Некоторые, впрочем, «зарабатывают» себе комнату.

– Были мы сегодня у одного профессора в отставке, – делится впечатлениями один из студентов, – старик, совсем глухой; занимает две больших комнаты, которые так завалены книгами, что повернуться буквально негде. Старик привык к своим комнатам и книгам, все под рукой. Очень нам не хотелось обижать старика, два битых часа совещались, как бы выкроить площадь так, чтобы оставить ему лишнюю комнату. Но ничего нельзя было поделаться. Мы совещаемся, а старик смотрит на нас, подставив к уху ладонь, и ничего, по-видимому, не слышит, – выражение лица такое, что трудно забыть... А как сказали мы ему, что берем комнату, страшно огорчился... И нам было тяжело, как после неудачной операции. Вот в другом месте, у одной дамочки, в шикарной квартире, с массой мебели, ковров, этажерочек, безделушек, с удовольствием взяли две комнаты. Представьте, имела на них охранную грамоту как большая аппендицитом. Мы отрекомендовались ей медиками, посоветовали сделать поскорей операцию, а комнату взяли. Ну, и истерику же она нам закатила... Обещала глаза выцарапать и кипятком облить жильца, которого мы ей пришлем.

Идем с одним из студентов в обход по району. Оставив нэпманов на закуску, начинаем с бедноты. Типичный старомосковский дворик в одном из переулков

за Смоленским рынком. Древние деревянные домишки, с выходящими во двор стеклянными верандами-сенями, где дурно пахнет помоями, уборной и кислой капустой, которые бы давно пора сжечь как источник всякой заразы. Ветхие лестницы, с резными из дерева (бутылками) перилами и стертými выкошенными, как гнилые зубы, ступенями. Темнота, вонь и грязь густо заселенных беднотой полуподвалов; выше квартирки «получше», мещан, мелких ремесленников и торговцев. Захватив председателя домкома, портного, идем осматривать «сданную площадь».

Беднота встречает «чижиков» без заискивающей любезности жильцов богатых домов. Характерно, что чем лучше, свободней и богаче живут люди, тем труднее соглашаются на переселение и уплотнение. Жильцы подвалов, где в одной комнате живут трое взрослых и пять душ детей, охотнее берут жильца, чем отдает лишнюю комнату маленький нэпман-торговец. Обыватели-мещане так же, как и обыватели аристократических районов, проявляют во время обходов ЧЖК удивительную низость в отношении друг друга, всеми силами стараются выгородить себя и потопить соседа. Наговаривают друг на друга, предают, клеветуют.

Разыгрываются бытовые сцены. В одной из квартир подрядчик, весь в коже и с апломбом «ответственного работника», занимает две довольно большие и не без комфорта обставленные комнаты вдвоем с женой и маленьким ребенком. Контролер берет на учет одну из комнат; подрядчик начинает угрожать кому-то пожаловаться, вытаскивает какие-то мандаты и, наконец, видя, что это не действует, указывает на соседей.

– Раз на то пошло, я требую, чтобы и у соседей забрали комнату. Они хоть под разными фамилиями живут, а муж и жена, хоть весь двор спросите.

– Он мне муж! А кто может доказать? Этак и с вами, товарищ контролер, меня можно уплотнить, – протестует соседка, – а вам, Петр Петрович, довольно стыдно на людей доказывать.

В спор вступает жена кожаной куртки. Дело скоро доходит до толчков и легонькой «дамской» потасовки с порчей причесок. Мужья также угрожающе наступают друг на друга. Чтобы положить конец сцене, контролер решает по-соломоновски: отобрать у обоих по комнате.

В «хороших» домах с лифтом, электричеством, газом и прочим ЧЖК встречают с трепетом и подобоострастно.

Долго не открывают, и за дверью слышно, как переставляется мебель, раздвигаются походные кровати, устанавливаются соответствующие числу «мертвых душ» декорации. Хозяева и жильцы в перепуге, как актеры, забывшие «слова» и выходы, путаются, кто, где и с кем живет. Сами выдают себя, подводят председателя, а потом закатывают истерики, грозятся облить серной кислотой и председателя, и контролера, и будущего жильца.

На тихой Поварской нам приходится расследовать «студенческий инцидент». По заявлению, присланному студентом ЧЖК, он выселяется домкомом из комнаты, в которой живет год, несмотря на то, что в других квартирах и у самого председателя есть лишние комнаты. Ясное дело, домком в данном случае освобождает площадь неправильно, за счет учащегося; а не нэпманов, населяющих этот дом.

Председателя мы не застаем и объясняем с секретарем, томной дамой. Дальше передней, правда, очень стильной и нарядной, нас не приглашают. Секретарь требует у инструктора мандат, долго рассматривает неразборчивую подпись и наконец приглашает нас следовать за собой. Комната студента оказывается каморкой «для прислуги». Хозяина-студента и его товарища застаем за лекциями. Разбросанные рукописи, книги, череп, матрац блином – знакомая студенческая обстановка. Студент взволнованно рассказывает нам, что председатель грозит «выбросить его на улицу». Снова поднимаемся в нарядную прихожую председателя, контролер требует домовую книгу и устанавливает, что сам председатель занимает две прекрасные комнаты и в других квартирах живут слишком «широко». Направляемся осматривать дом и в дверях сталкиваемся с председателем. Заносчивого вида интеллигент, из ряда «ответственных», как он сам не замедлил отрекомендоваться. Узнав, с кем имеет дело, потребовал мандат, наговорил инструктору кучу дерзостей: что не ему его учить, что он сам никому не обязан давать отчет, и что вообще для него закон не писан. И решительно заявил, что не допустит осмотра квартир.

Делать нечего, пришлось составить акт. Узнав, что при этой сцене присутствовал сотрудник «Известий ВЦИК», он сразу сбавил тон, потерял весь свой апломб и до смешного струсил.

Выходим на барскую Поварскую, невольно воскрешающую в представлении разных «их сиятельств», откинувшихся на подушках мягко шуршащих экипажей. Освещенные подъезды, радушно раскрывшие двери для вечернего приема, швейцаров с гербами и булавами...

– Не скоро наши рабфаковцы перестанут ночевать на вокзалах, – говорит инструктор, – благодаря подобным председателем домкомов. Мы свое дело сделаем, дальше будет вот их работа, – указывает он на стоящего на посту милиционера, по заграничному с полицейской палочкой за поясом в кожаном чехле.

Что же, будем надеяться на могущественный «жезл» пролетарского правосудия, если не всегда можно рассчитывать на гражданственность нашего обывателя...». (Известия. 1922 № 245).

²⁷ **Ср. как описывалось положение с жилищным вопросом в 1921 г.:** «К гражданам г. Москвы. Тяжелые неудобства, которые испытывает население г. Москвы

в области жилищного вопроса, а также ряд сведений и указаний на многочисленные злоупотребления, взысканности и волокиту, в органах, ведающих распределением жилищ, заставило Московский Совет принять ряд решительных мер, направленных к урегулированию жилищного вопроса и сохранности домов.

Первой в ряду этих мер явилось предложение Московского Совета населению взять в свои руки управление домами путем создания жилищных кооперативов и жилищно-строительных товариществ. Второй мерой явилось полное уничтожение квартхозов, показавших на деле свою неспособность к управлению домами.

Находя, однако, эти меры еще недостаточными и желая в корне пресечь злоупотребления, которые, по имеющимся сведениям, свили гнездо в жилищных отделах и поставили в особо тяжкое положение трудящихся, Московский Совет приказал МЧК на 23 ноября произвести поголовный арест работников центрального и районных жилищных отделов, имевших отношение к сдаче и контролю помещений. Уже первые данные, полученные при рассмотрении соответствующих дел, показали: наличие взяточничества, волокиты и других крупнейших злоупотреблений в деле распределения жилищ.

Московский Совет обращается ко всем гражданам г. Москвы с просьбой помочь ему в деле действительной чистки жилищных органов. Всех граждан, коим пришлось столкнуться с подобного рода злоупотреблениями жилищных органов, с требованием взяток или которые вообще могут способствовать выяснению виновных из числа служащих жилищных отделов, как центрального, так и районных, Московский Совет просит сообщить свои данные непосредственно в президиум Московского Совета. Все подобного рода заявления, устные или письменные, будут приняты вне очереди и с благодарностью.

При этом Московский Совет заявляет, что никто из граждан, которые принуждены были под давлением служащих жилищных отделов платить последнее за подыскание или за доставку квартир, не будут подвергнуты никакому взысканию, и помещения за нами будут сохранены. Наоборот, обнаружение в ряде следствий дачи взяток, если об этом не будет заявлено в указанном выше порядке в президиум Московского Совета, повлечет за собой привлечение к суду наравне с взяточниками и тех, кто их давал.

Московский Совет надеется на полное содействие всех граждан Москвы в деле действительной борьбы с злоупотреблениями жилищных органов. Заявления принимаются в Московском Совете ежедневно с 10 до 4 ч дня. Президиум Московского Совета. (Коммунистический труд. 1921 № 497).

²⁸ **Сергеев Алексей Ефремович** (14.03.1875, Лыбыревка Смоленской губ. – 08.12.1950, Москва). Окончил МУЖВЗ, в 1900 г. получил звание клас. худ. арх.,

в 1907 г. окончил ИАХ. Во время учебы работал в Москве на строит-ве зд. Ипподрома (Беговая беседка) и на проектировании г-цы «Метрополь». Самостоятельно построил ряд зд. в Рославле. В 1918 г. – член Техн. совета при бюро Моск. совета районных дум. Один из авторов (вместе с В.В. Шервудом и И.А. Германом) крупного доходного комплекса Моск. купеческого о-ва на ул. Солянка, д. 1/2. В 1920-х гг. – автор проекта первой очереди Каширской электростанции.

²⁹ **Стафрин Сергей Петрович** (род. 1879). Окончил ИМТУ в 1903 г., инженер-механик. Инженер по постройке городских электрических трамваев. Директор ГЭС-2.

³⁰ **Вайнблат Марк Яковлевич** – монтер кабельного отдела. «Председатель кооператива, коммунист, хорошо известен всей станции. Помимо развитости и организаторских способностей т. Вайнבלата, участие его в завкоме необходимо для связи с кооперативом и культкомиссией, в которых он ведет активную руководящую работу. В партии состоит с 1917 г.». (Маяк электростанций. 1923 № 2). Расстрелян 2.12.1937 г. в Коммунарке.

³¹ **Марк Криницкий** (наст. фамилия Михаил Владимирович Самыгин; 4/16.03.1874–19.02.1952) – прозаик, драматург, журналист.

³² **Гецов Семен Аронович** (29.07.1883, Слуцк – 1937). Получил высшее образование. С 7.11.1917 г. – депутат 2-го Всероссийского съезда Советов от Кадиевского районного Совета, большевик. В 1918 г. – депутат Украинского Учредительного собрания от Екатеринославского изб. округа по списку большевиков. В 1918–1923 гг. работал зам. председателя Главного угольного комитета, член Центрального правления Подмосковного угольного бассейна, управляющий бассейном. До 1937 г. – начальник научно-программного отдела Академии наук СССР. Арестован 29.07.1937 г. Обвинен в участии в к.-р. диверсионной и террористической организации. 26.09.1937 г. Военной коллегией ВС СССР приговорен к расстрелу. Реабилитирован Военной коллегией ВС СССР 17.11.1956 г.

³³ **Кукель (Кукель-Краевский) Сергей Андреевич** (13.01.1883, имение Вохоново Петербургской губ. – 1941, Москва) – капитан I ранга (1917), помощник морского министра во Временном правительстве. С 1929 г. – преподаватель и профессор МВТУ им. Н.Э. Баумана и МЭИ. Участник разработки плана ГОЭЛРО.

³⁴ **Рихтер Зинаида Владимировна** (дев. фамилия Дурова; 11/23.10.1890, Москва – 13.11.1967, там же) – русская советская писательница, очеркист, путешественница. Специальный корреспондент «Известий», позднее – «Правды».

³⁵ **Ганкар Макс (Максимилиан) Альфредович** (1871–1933) – горный инженер, геолог, бельгийский подданный, директор-распорядитель франко-бельгийского акционерного общества Charbonnage de Pobedenko, занимавшегося разработкой каменноугольных месторождений Подмосквовного угольного бассейна близ Побединки (ныне – Скопинский район Рязанской области) вплоть до национализации шахт в 1918 г. Затем работал в Главугле, позже занимал должность старшего инженера при президиуме Теплотехнического института. Репрессирован в 1929 г. по делу Промпартии. В июле 1929 г. был арестован, приговорен к ограничению проживания в шести главных городах СССР сроком на три года. Однако силами бельгийского Красного Креста был освобожден и 7.12.1930 г. вернулся в родной г. Льеж.

³⁶ **Артамонов Михаил Дмитриевич** (10/22.02.1888, Костромская губ. – 22.11.1958, Москва) – русский и советский поэт, журналист.

³⁷ **Подашевский Петр Александрович** (ум. 9.12.1926, похоронен Ваганьк. кл.) – журналист, фельетонист. Работал журналистом с 1902 г., начинал в «Киевской мысли». С 1918 г. работал в «Известиях». Псевдоним Петр Ашевский.

³⁸ **Вальднер Севастьян Севастьянович** (1882–1945). Дворянин, уроженец Вышнего Волочка. Выпускник Николаевской Царско-Сельской гимназии. Революционер, инженер-изобретатель, создавший в 1917 г. бронированную мотодрезину «Матваль», развивавшую фантастическую скорость до 80 верст в час (быстрее «Красной стрелы») и в 1931 г. монорельсовый аэропоезд с максимальной расчетной скоростью 250–280 км в час. Его проекты легли в основу монорельсовой транспортной системы. Однако в 1936 г. по приказу НКПС «Бюро аэропоезда Вальднера» неожиданно ликвидируется. Разбирается эстакада в парке Горького. Все документы (около шестисот рабочих чертежей), не считая расчетов и текстового материала, передаются в архив.

³⁹ **В 1921 г. в катастрофе аэровагона погиб «товарищ Артем» – Федор Андреевич Сергеев** (7/19.03.1883–24.07.1921) – российский революционер, советский политический, государственный и партийный деятель. «24 июля в 6 ч 35 мин вечера по Курской дороге на 104 версте от неизвестной пока причины сошел с рельсов аэровагон, в котором находились делегаты Коминтерна и несколько пассажиров, выехавших из Москвы для ознакомления с фабриками и заводами Московского района. Из находящихся в вагоне 22 чел. убито 6: Отто Струпат (Германия), Гельбрих (Германия), Хювлат (Англия), Константинов Иван (Болгария), председатель Центрального Комитета союза горнорабочих т. Артем

и т. Абаковский. Тяжело ранено 6 человек, из них наиболее серьезно пострадал т. Фриман Поль (Австрия). Все они помещены в больницу. Остальные пассажиры отделались более или менее легко и находятся в настоящее время в Люксе. К выяснению причин катастрофы принимаются энергичные меры. Следствие ведут сотрудники НКПС и МЧК». (Катастрофа на Курской ж. д. // Коммунистический труд. 1921 № 395).

⁴⁰ **Морозов-Воронцов Николай Яковлевич** (1903, СПб. – 1937, Киев). Член ВКП(б) с 1921 г. В 1921–1937 гг. зам. зав. отделом пропаганды и агитации Одесского обкома ВКП(б) и зав. курсами редакторов районных газет. Арестован 13.03.1937 г. Осужден 14.07.1937 г. выездной сессией Военной коллегии ВС СССР в г. Киеве. Расстрелян 14.07.1937 г. Реабилитирован. Составитель книги воспоминаний: «Замоскворечье в 1905 г.», в которой отдельная глава посвящена революционным событиям 1905 г. на Раушской электростанции.

1923

⁴¹ **Штейнмец Чарльз Протеус** (урожд. Карл Август Рудольф Штайнмец; 9.04.1865–26.10.1923) – легендарный американский математик и инженер-электрик немецкого происхождения. Профессор Юнион-колледжа. Технический руководитель General Electric. Состоял в переписке с В.И. Лениным. От рождения был карликом-горбуном, культовый персонаж в США, герой комиксов.

⁴² **Владимиров (Шейнфинкель) Мирон Константинович** (15.11.1879–20.03.1925) – партийный и государственный деятель. В 1922–1924 гг. нарком финансов РСФСР и заместитель наркома финансов СССР. С 1924 г. заместитель председателя ВСНХ СССР.

⁴³ **Ловин Казимир Петрович** (1893–1937). Из крестьян Витебской губ. С 1907 г. – в Петербурге. Окончил 6 классов реального училища, Московский электро-механический институт (1925). В 1909–1918 гг. работал на заводе и электростанциях (слесарь, помощник монтера). Член РСДРП с 1910 г. С октября 1918 г. – член правления Петроградской электростанции, позже комиссар 1-й Государственной Петроградской электростанции (1919–1920), член Коллегии электроотдела ВСНХ, председатель правления объединенных электростанций Петроградского района (дек. 1920 – сент. 1921). Управляющий, председатель правления МОГЭС (1922–1929). Начальник Челябинского тракторостроя (с ноября 1929), директор Челябинского тракторного завода (1933–1934). В 1930 г. с группой специалистов побывал в США. С марта 1934 г. – зам. начальника, затем начальник Главэнерго Наркомата тяжелой промышленности СССР. Арестован 20.08.1937 г. Обвинен в шпионаже, руководстве

троцкистско-бухаринской террористической организацией и подготовке теракта против Сталина. Расстрелян 15.11.1937 г. Реабилитирован 29.08.1956 г.

⁴⁴ **Спортивный клуб «Энергия»** (Москва) основан в 1923 г. на Московской ГЭС под названием «Красный луч». Но уже осенью 1923 г. выступает под наименованием МОГЭС. В 1926 г. клуб вернул свое первоначальное название – «Красный луч». В 1931 г. снова переименован в МОГЭС. В 1936 г. команда передана в созданное Добровольное спортивное общество профсоюза рабочих электростанций «Энергия» и переименована в «Энергию» (Москва). Участник Чемпионата Москвы в 1923 (осень), 1926, 1931 (весна и осень), 1932 (весна и осень) и 1937 г. Участник розыгрыша Кубка СССР в 1936 и 1937 г. Дебютант чемпионата СССР по футболу 1946 г. в 3-й группе Западная зона. Форма футбольной команды «Красный луч» (МОГЭС) – желтая рубашка и белые трусы. (Казаков Е.Н. История чемпионатов СССР по футболу (1936–1969 гг.). 2019. т. 1).

⁴⁵ **Телешев (Телешов) Борис Аркадьевич** (12.03.1894–1967) – инженер-электрик и теплотехник. В 1919 г. работал в управлении электростанций Богородского района. В МОГЭС с 1922 г. – помощник начальника технического отдела, в 1924–1926 гг. заведовал электростанцией «Электропередача». С 1926 г. – главный диспетчер. 1927–1930 гг. – зав. отделом ВВС МОГЭС. Руководил строительством высоковольтных сетей. Организатор первой в стране диспетчерской службы и первый главный диспетчер энергосистемы. В 1923 г. начал педагогическую работу в Московском Ломоносовском институте. С 1930 г. работал в МЭИ. С марта 1932 г. – заведующий новой кафедрой Центральные электрические станции. С 1933 г. – профессор. Автор учебных пособий по электротехнике для студентов высших технических учебных заведений СССР.

⁴⁶ **«МОГЭС играет обыкновенно в таком составе:** Кутаков (вратарь), Кутаков, П. Фельдман (защита), Правдин, Козлов, Силуанов (полузащита), Попов, Михайлов, Злуницын, Генц и Маркушевич (нападение)». (Известия. 1923 № 72).

⁴⁷ **Переходящий приз А.Я. Торнтон.** С начала основания Московской хоккейной лиги председатель ее, А.Я. Торнтон, просил Лигу принять от него ценный переходящий приз, который предназначается к розыгрышу в первенстве Москвы. Первый год розыгрыша этого приза ознаменовался надписью на нем имени Сокольнического клуба спорта. Торнтоны – московские представители известной британской фамилии, владевшей в Санкт-Петербурге Т-вом шерстяных изделий «Торнтон», акционерным обществом «Платина» и другими предприятиями.

Их отец – Яков (Джеймс) Данилович Торнтон был одним из директоров правлений таких известных в Москве промышленных заведений, как: Т-во шелковой мануфактуры, Т-во московских металлических заводов, Московское акционерное общество для производства цемента и других строительных материалов и торговли ими, Общества для производства соды в России и т.д. Торнтоны были связаны родственными узами с московским Т-вом «Вогану и К». Артур Яковлевич Торнтон работал на петербургской шерстяной фабрике главным инженером, позже был ее директором. Кроме того, он возглавлял Т-во Романовской льняной мануфактуры, был членом учетного комитета Русского торгово-промышленного банка, игроком одного из первых футбольных кружков Санкт-Петербурга. В 1914 г. он организовал при фабрике «Торнтон» собственную футбольную команду, выступавшую в городских соревнованиях вплоть до 1917 г.

⁴⁸ **Ср.:** «По соседству со зданием электростанции располагался барский дом купца Морозова, с обширным двором, выходящим на набережную реки Москвы, и большим садом, граничившим с территорией электростанции. С первого года революции этот особняк был превращен в рабочий клуб, получивший название «Красный луч». В течение нескольких лет я был неизменным посетителем этого клуба. Играл в оркестре на домбре, активно работал в кружке изобразительного искусства, которым руководил известный график Даран, регулярно слушал лекции, доклады по разным вопросам естествознания, медицины, философии, техники, а также диспуты на религиозные темы. Увлекался фотографией. Большинство сообщений и докладов читали крупные ученые и видные политические деятели. Клуб для меня был «Университетом». Именно тогда, под впечатлением ярких докладов, у меня возникло огромное желание стать лектором. Однажды в клуб приехал Г.М. Кржижановский, в то время председатель Госплана. Его сообщение было посвящено плану электрификации России (план ГОЭЛРО). Вместе с Г.М. Кржижановским приехали его жена, Зинаида Павловна Невзорова, и Надежда Константиновна Крупская, которых связывала большая дружба. После доклада я попросил разрешения сфотографировать их. Фотография получилась отличной». (Николаев Н.И. Воспоминания и размышления о времени и о себе). (http://web.ru/conf/CD_Smirnov/html_97/12_nikol/index.html).

⁴⁹ **Коросташевский Исаак Ефимович** (1892, г. Одесса – 1938). Образование среднетехническое. Член партии большевиков с 1916 г. С 1917 г. комендант 1-го Красногвардейского электротехнического батальона. Начальник Центрального военно-технического управления (с 15.06.1918 – Главного военно-инженерного управления). С 13.01.1919 г. начальник и военком ГВИУ при РВС Республики. 02.1921–1924 гг. – начальник и военный ко-

миссар ГВИУ, начальник технических сил РККА. Уполномоченный СТО по восстановлению Крымских курортов, затем по изготовлению электростанций для НКЗ. В 1927–1931 гг. член коллегии ВСНХ СССР. В 1931–1934 гг. член коллегии Наркомтяжпрома и Главэнерго. С 1934 г. член Комиссии совконтроля при СНК СССР, 1935–1938 гг. начальник строительства Всесоюзной с.-х. выставки и зам. председателя Выставочного комитета по строительству Всесоюзной с.-х. выставки. 19.01.1938 г. арестован органами НКВД СССР. ВК ВС СССР 25.08.1938 г. осужден к ВМН, расстрелян в тот же день. Определением ВК ВС СССР от 24.09.1955 г. реабилитирован.

⁵⁰ **Тихонов Евгений Семенович** (1893–1963) – теннисист, инженер-химик. Начиная играть в пос. Мамонтовка под Москвой. Чемпион СССР в миксте, финалист в парном разряде (1925), победитель Всесоюзной спартакиады (1928), победитель командного чемпионата РСФСР (1927). Неоднократный чемпион Москвы в одиночном и парном разряде. В конце 1940-х гг. репрессирован.

⁵¹ **Хаит Давид Маркович** (род. 1899, Екатеринослав) – беллетрист, журналист. Печатался в 1920-е гг. в газ. «Маяк коммуны», журн. «Кр. Нива», «Комсомолия».

⁵² **Фельдман Григорий Александрович** (1884–1958) – советский математик и экономист, известен как один из пионеров математического моделирования экономического роста и экономики развития. В феврале 1923 г. по приглашению Г.М. Кржижановского поступил на работу в Госплан РСФСР (с июля 1923 г. – Госплан СССР) в отдел конъюнктуры мирового хозяйства. В 1928 г. возглавил отдел перспективного планирования Госплана СССР. В это время Госплан работал как над планом 1-й пятилетки, так и над так называемым генеральным планом на период от десяти до двадцати лет. Фельдману было поручено подготовить теоретическую модель в качестве основы для этого плана. На базе ранее собранных им исторических данных он разработал математическую модель сбалансированных темпов развития для использования при долгосрочном планировании народного хозяйства СССР. Представил разработанную модель в докладе «К теории темпов народного дохода» в Комиссию генерального плана при Госплане СССР в 1928 г. В 1929 г. опубликовал статью, в которой популярно описывался предлагаемый им метод плановых расчетов, этот метод был положен в основу рабочей гипотезы генерального плана развития народного хозяйства СССР на 1930–1945 гг.

⁵³ **«В ноябре 1923 г. в Москве происходила настоящая фантасмагория:** по случаю годовщины революции здесь исполняли так называемую «Гудковую симфонию». Состав «инструментов» был потрясающий – гудки и сирены фабрик, заводов, паровозов, а еще артиллерия: залпы

из пушек и стрельба из пулеметов и винтовок. Оборванная фигура автора произведения – музыканта-изобретателя, известного под именем Реварсавр (революционный Арсений Авраамов) – маячила на крыше 4-этажного дома: он размахивал флагами, дирижируя своим грандиозным и устрашающим детищем. Композитор был недоволен: руководство города почему-то не разрешило исполнителям «Симфонии» стрелять боевыми патронами – только холостыми! А ведь звук настоящей пальбы был просто необходим для создания нужного музыкального эффекта. ... Москвичи, скопившиеся на улицах, чтобы послушать произведение, были заинтригованы, но напуганы. По воспоминаниям очевидцев, рев стоял такой, что люди «были озабочены только одним: как бы поплотнее заткнуть уши, чтобы не лопнули барабанные перепонки». В общем, что это была за музыка, никто так и не понял. (Арс Новый, или Дела и приключения безустального казака Арсения Авраамова. М., 2007). Также: «По соседству с котельным залом электростанции почти на Раушской набережной было установлено необычное сложное сооружение, состоящее из звездообразно пересекавшихся труб с приваренными к ним многочисленными паровозными гудками, подобранными по хроматической гамме. По трубам из котельной к этому «музыкальному инструменту» под давлением подавался пар. Под каждым гудком стоял «музыкант», держа в руках проволоку от рычага гудка и листок с нотами. На крыше же машинного 3-этажного здания электростанции, выходящего на набережную р. Москвы, стоял дирижер. В соответствии с движениями дирижерских рук звучала симфония гудков. Исполнялся Интернационал. Оркестру аккомпанировали выстрелы пушек, поставленных на противоположенной стороне Москва-реки, под не снесенной еще стеной Китай-города, и отмечавших такты своими залпами». (Николаев Н.И. Воспоминания и размышления о времени и о себе). (http://web.ru/conf/CD_Smirnov/html_97/12_nikol/index.html).

⁵⁴ **Рютов Георгий Иванович** (1873–1938) – хор. дирижер, композитор. Ученик М.М. Ипполитова-Иванова. После 1917 г. вел большую работу с самодеят. хор. коллективами: был организатором (1920) и худ. рук. (до 1928) хор. кружка клуба МОГЭСа, с 1937 г. возглавлял Ансамбль песни и танца моск. Центр. дома культуры пицеевиков. Автор произв. для хора, в т. ч. «Молодая комсомолка», песен для голоса с фп. и др. Не оставлял церковного пения: работал регентом у хоросодержателя Захарченко. Когда капелла распалась, создал свой хор, который пел в домовом храме Коммерческого училища (теперь Институт им. Плеханова), а также в церквях Параскевы Пятницы, Воскресения Словущего, Флора и Лавра, мученика Иоанна Воина на Якиманке, священномученика Ермолая на Садовой-Кудринской и др. Хор Г.И. Рютова был очень известен в Москве, в нем пели будущие солисты Большого театра

А. Чаплыгин, С. Стрельцов, Д. Волков, часто солировали Антонина Нежданова и Александр Пирогов. В 1920-е гг. был регентом в храме преподобного Пимена Великого в Новых Воротниках в Сущеве. Также он возглавлял хор ц. Иверской иконы Божией Матери на Ордынке. Управлял хором в Малом соборе Донского монастыря.

⁵⁵ **Кипен Григорий Абрамович** (29.07.1881, Мелитополь – 1937) – экономист. Окончил экономическое отделение Киевского Коммерческого института. Член РСДРП(м) с 1903 г. В 1901 и 1907 гг. арестован за нелегальную работу и участие в антиправительственной демонстрации. В 1917 г. секретарь Московского комитета РСДРП, заместитель Председателя Моссовета. С марта 1917 г. соредатор газеты «Известия Моссовета», был кандидатом в Учредительное собрание от меньшевиков. С конца 1917 по 1920 г. – секретарь московской организации меньшевиков, в 1920-х гг. преподавал в вузах Москвы, затем репрессирован, в 1930–1933 гг. содержался в политизоляторе в Верхнеуральске, после чего был сослан в Томск. В 1937 г. проживал в Воронеже, не работал. Арестован 17.07.1937 г. Приговорен Тройкой УНКВД по Воронежской области 15.11.1937 г. по ст. 58–2, 8, 10 ч. 1, 11 к ВМН. Расстрелян 17.11.1937 г. Реабилитирован 21.03.1957 г.

1924

⁵⁶ **Радек Софья Карловна** (15.02.1919–1994). В июне 1938 г. выслана в Астрахань на 5 лет решением Особого совещания. В ноябре 1941 г. выслана в Казахстан в Челкар. С 1947 г. жила в Александрове, вскоре опять арестована и осуждена на лагерный срок, который отбывала в Минлаге (Абезь, Инта). С 1961 г. проживала в Москве.

⁵⁷ **Дзержинский Ян Феликсович** (23.06.1911, Варшава – 2.10.1960, Москва) – военный инженер, партийный деятель. Работал в аппарате ЦК ВКП(б).

⁵⁸ **Калинин Валерьян Михайлович** (1904–1947) – выпускник Ленинградского политех. ин-та, имел проблемы с психикой, покончил с собой; Калинин Александр Михайлович (1908–1988) – также окончил Ленинградский политех. ин-т, электромеханический ф-т. Кандидат тех. наук, преподавал в военной академии; Калинина Лидия Михайловна (1912–1961) – врач-терапевт; Калинина Анна Михайловна (1916–1965) – врач-рентгенолог.

⁵⁹ **Червонный Михаил Григорьевич** (1923–1980). Родители – Григорий Сокольников (Бриллиант) и Мария Васильевна Щекотихина. После ареста отца взял фамилию Червонный (в честь проведенной отцом денежной реформы). Участвовал в Великой Отечественной войне в 1941–1942 гг. Летчик, работал в лесной авиации, зани-

мался предупреждением пожаров; последний пост – заместитель министра лесной промышленности.

⁶⁰ **Зозуля Нина Ефимовна** (род. 1916). Жена детского писателя Бориса Заходера.

⁶¹ **Смидович Глеб Петрович** (род. 27.04.1910, С.-Петербург) – инженер-электрик. Арестован 30.04.1938 г., приговорен ОСО при НКВД СССР к 8 годам ИТЛ и ссылке. Срок отбывал на строительстве железной дороги Котлас – Воркута и Совгавань – Комсомольск-на-Амуре. Реабилитирован в 1954 г.; Смидович Софья Петровна (род. 1912).

⁶² **Каменев Александр Львович** (1906, С.-Петербург – 10.05.1937, Ленинград) – военный летчик. Расстрелян; Каменев Юрий Львович (1921–30.01.1938). Расстрелян.

⁶³ **Калинина Ася Давыдовна** (1.05.1884, Одесса – 14.04.1945, Москва) – видная участница борьбы с голодом в 1921–22 гг. После 1917 г. включилась в актив. работу по социал. обеспечению детей-сирот, перестройке дет. учреждений на новых революц. началах. С 1920 г. – зам. зав. отделом охраны детства Народ. комиссариата просвещения РСФСР, член комиссии при Президиуме ВЦИК по улучшению жизни детей. В 1921 г. возглавила подкомиссию Моск. Совета по оказанию помощи голодающим детям. В начале дек. 1921 г. прибыла в Чувашию, где развернула деятельность по организации помощи голодающим детям: открывала столовые, ездила по деревням для вывоза голодающих детей в Москву и др. хлебные губернии, лично собирала осиротевших и бездомных, сопровождала поезда с детьми в столицу. Приезжала в Чувашию еще 2 раза, проделала огромную работу по мобилизации моск. общественности на помощь голодающим детям. Всего в Москву и Моск. обл. из Чувашии эвакуировано 5744 ребенка. За заслуги по организации борьбы с голодом и помощи голодающим детям ее называли «матерью чувашских детей». В 1920 – нач. 1930-х гг., работая в Народ. комиссариате просвещения РСФСР, боролась за ликвидацию дет. беспризорности. В 1930-х гг. – зам. зав. Моск. город. отделом народ. образования.

⁶⁴ **«Шел 1924 год... [..]»** Заканчивалось проектирование первой в Советском Союзе линии электропередачи напряжением 110 тыс. В на металлических опорах, для передачи электроэнергии Шатуры в Москву. Самым трудным на всей трассе был городской участок.

Проектирование городской части трассы долго задерживалось вследствие возражения московских архитектурных организаций против сооружения линий электропередачи по набережной реки Москвы в черте города. Свыше полугода потребовалось, чтобы убедить

комиссию по охране памятников старины, что ажурные, красивые архитектурно оформленные металлические опоры, установленные у парапета гранитной береговой облицовки набережной реки Москвы и подвешенные на изоляторах провода не нарушат величественной панорамы старинного Московского Кремля, открывающейся с Большого Устинского моста. Наконец, в начале мая 1924 г., проект трассы Московского городского участка линии электропередачи был утвержден во всех инстанциях. Одновременно, с середины апреля началась и подготовка к развороту строительства на всем Московском участке.

Работы на загородных участках трассы уже велись полным ходом. На высоком холме над Москвой-рекой до наших дней еще сохранились каменные стены бывшего Новоспасского монастыря, одного из шести Московских монастырей-крепостей, сооруженных в XIV–XV веках для защиты Москвы от набегов татарских орд. На большом лугу у подножья монастырских стен, на берегу пруда расположился штаб управления строительством Московского участка трассы. Здесь же были построены склады, механическая мастерская и навес для гужевого парка строительства.

Ни машин, ни тракторов, ни каких-либо других механизмов в ту пору на строительстве линии электропередачи не было и в помине. Приехавшие на стройку из Калуги, Жиздры, Козельска, Орла и других городов – землекопы, бетонщики и каменщики были размещены в двух бараках, выстроенных на пустыре, позади улицы Большие Каменщики.

В этих же местах 5,5 веков тому назад жили целой загородной слободой, за Яузой, другие каменщики, привезенные князем Дмитрием Донским для кладки белокаменных стен Московского Кремля.

Эти стены должны были заменить ветхие, старые деревянные, построенные еще в XII веке князем Юрием Долгоруким при основании им Московского городища на Кремлевском холме.

Во время Шатурского строительства строители работали еще по старинке – сезонами. Работая летом от зари до зари, они зарабатывали себе на зиму и осенью разъезжались по деревням до следующей весны. И после весеннего сева опять уходили “в отходный промысел” в города. Таким “отхожим промыслом” для калужских строителей весной 1924 г. и было строительство Шатурской линии электропередачи.

Для осуществления технического надзора за работами по сооружению линии электропередачи вдоль набережных реки Москвы была использована сама река. Напротив Новоспасского монастыря, где располагалась контора Московского участка, на реке был сделан специальный причал, у которого плескались на Москворецкой волне, в ожидании пассажиров, два легких моторных белых катера. Не было еще 8 утра, как на при-

чал спускался с берега начальник Московского участка Михаил Иванович Яковлев, инженер-путеец, впервые за свою 20-летнюю практику взявшийся за строительство линии электропередачи высокого напряжения. Коренастый, низкого роста, в пенсне, обладавший большими организаторскими способностями и волевым характером, Михаил Иванович в короткий срок, в ходе строительства, сумел сколотить дружный и крепкий коллектив своих молодых помощников-техников, так же, как и он, впервые в своей жизни столкнувшись со строительством линии электропередачи. [...]

Моторист одного из катеров Светлов Борис раньше своих пассажиров приходил на причал и всегда ожидал их на своем вычищенном до блеска катере. Его катер строители прозвали «Ласточкой» за скорость хода и какой-то особенный изящный вид и образцовый порядок. [...]

Что может быть лучше раннего летнего солнечного утра на Москве-реке. Приятный запах речной воды, легкий ветерок, шуршание и всплеск волн о борт катера, теплая ласка лучей восходящего солнца на смену ночной прохладе на реке, все это бодрило и закаляло на долгий трудовой летний день. На реке уже с самого раннего утра шла своя обычная, речная жизнь. Вверх и вниз по реке сновали речные трамваи, катера, лодки с рыбаками. Особые любители уже с самого восхода солнца сидели на откосах набережной у воды со своими удочками, довольствуясь больше самим процессом рыбной ловли, чем ее результатами, зачастую довольно неудачными.

С берега то здесь, то там кувыркались в воду ребятишки, ныряя, громко отфыркиваясь и наслаждаясь водой, солнцем и свежестью раннего утра. Наиболее смелые из них и постарше отплывали от берега на середину реки и норовили подплыть к проходящим пароходам, чтобы покачаться на большой волне, несмотря на гудки и грозные окрики с парохода. [...] К концу лета 1924 г. почти все фундаменты под опоры на набережной реки Москвы, были закончены». Воспоминания В. Гульденбалька. (Архив Музея Мосэнерго и энергетики Москвы).

В конце 1930-х гг. был впервые поставлен вопрос о демонтаже Шатурской линии в Москве. 2.08.1939 г. Политбюро ЦК ВКП(б) решило: «О сносе высоковольтной линии электропередачи с набережной г. Москвы. Утвердить следующее решение Экономсовета: Предложить Наркомвнешторгу не позднее 1 сентября 1939 г. импортировать 170 тонн кабельной высоковольтной бумаги, 10 тонн металлизированной бумаги, 150 тыс. м черного кембрика (№ 633 ДЖИИ) и 6 высоковакуумных насосов по спецификации Наркомэлектро». (РГАСПИ, ф. 17, оп. 162, д. 25, протокол № 5). Демонтаж линии с набережной Москвы-реки был произведен в 1959 г.

⁶⁵ «**Муравей**» – первое «пролетарское общество физической культуры». Образовано в июне 1922 г. при МК РКСМ.

⁶⁶ **Валевахин Иван Петрович** (1871 – 1952, Москва, похоронен Ново-Девич. кл.). Уроженец Курска. Окончил ИМТУ в 1896 г., инженер-механик. Фабричный инспектор Московской губернии. Преп. МВТУ, инспектор по техн. безопасности МОГЭСа. Старший брат художника Александра Валевахины.

⁶⁷ **Максимов Владимир Васильевич** (наст. фамилия Самусь; 15/27.07.1880, С.-Петербург – 22.03.1937, Ленинград) – русский и советский актер театра и кино, заслуженный артист РСФСР (1925). В 1904 г. служил в Московском Художественном театре. В 1905 г. участвовал в эксперименте К. Станиславского и Вс. Мейерхольда под названием «Студия на Поварской», после ее закрытия в МХТ. В 1906–1909, 1911–1918 гг. был актером Малого театра. Играл Молчалина («Горе от ума» А.С. Грибоедова), Бакина («Таланты и поклонники» А.Н. Островского) и др. В 1918 г. в Петрограде принял участие в создании Большого драматического театра и стал одним из ведущих его актеров. В спектакле «Дон Карлос» по трагедии Ф. Шиллера, которым 15 февраля 1919 г. открылся БДТ, Максимов играл заглавную роль. В 1925 г. играл в театре Государственного народного дома, в 1925–1926 гг. выступал на сцене театра «Комедия». С 1936 г. – в Ленинградском Новом театре. С 1924 г. занимался также педагогической деятельностью, преподавал в Ленинградском институте сценического искусства. Обладал яркими внешними данными, красивым голосом, пластичностью, элегантностью, легкой эмоциональной возбудимостью и имел успех как на сцене, так и на экране. Был одним из самых популярных актеров немого кино. Дебютировал в кинематографе в 1910 г. Снялся более чем в 60 фильмах. В числе его лучших ролей – Федор Протасов в фильме «Живой труп» (1918, по Л. Толстому). В 1922 г. при клубе «Красный луч» открылся драматический кружок, которым руководил В.В. Максимов. Он поставил на сцене клуба пьесу «Пять Октябрей», посвященную пятилетию Октябрьской революции.

⁶⁸ **Перселл Альберт Артур** (3.11.1872–24.12.1935) – британский профсоюзный деятель и политик. Президент Международной федерации профсоюзов с 1924 г. по 1928 г.

1925

⁶⁹ **Уханов Константин Васильевич** (1891, Казань – 1937) – советский государственный и партийный деятель. «Первое образование он получает в начальном училище в Н. Новгороде. 10-летним мальчиком т. Уханов остается круглым сиротой. Вскоре ему удается поступить на обучение в майдаковскую ремесленную мастерскую Костромской губ. Работая слесарем на разных фабриках и заводах, еще юношей, принимает участие в революци-

онном движении. В 1907 г. он вступает в ряды большевистской партии, выполняет различные задания, занимается в рабочих кружках и подвергается полицейским преследованиям. Как партиец воспитывается и работает в родниковской большевистской организации (Иваново-Вознесенской губ.), – из этой организации в свое время были выделены члены государственной думы трех созывов. В 1912–13 гг. активно участвует в парторганизации. Созывается областная партконференция, на которой т. Уханов участвует секретарем. После проведения конференции подвергается аресту. Освободившись из тюрьмы, т. Уханов уезжает в Петербург, где продолжает подпольную работу. В 1915 г. переезжает в Москву и, работая слесарем на заводе «Динамо», ведет партийную, профессиональную и кооперативную работу, принимает участие в организации союза рабочих кооперативов. С начала Февральской революции рабочими завода «Динамо» избирается в члены Моссовета. Далее избирается председателем Симоновского совета, Симоновской управы и Рогожско-Симоновского совета, член губисполкома нескольких созывов и член президиума губисполкома, член ЦИК и ВЦИК. В момент введения НЭПа партией направляется на завод к станку. Вскоре он становится красным директором и на конкурсе красных директоров получает первую премию. Назначается председателем Электротехнического треста (ЭТЦР). При объединении двух электротехнических трестов назначается председателем объединенного треста (ГЭТ); в этой должности состоит и до настоящего момента. Член МК и бюро МК партии нескольких созывов. С XII партсъезда – член ЦК ВКП(б). С 17.05.1926 г. – председатель Московского Совета Раб. и Кр. депутатов». (Известия. 1926 № 104). С 1932 г. – заместитель наркома снабжения СССР. С 1934 г. – нарком местной промышленности РСФСР. 26.10.1937 г. расстрелян по обвинению в к.-р. деятельности. Реабилитирован в 1955 г.

⁷⁰ В 1930 г. введен запрет на выступление оркестров в пивных.

⁷¹ **Меньшой-Гай Адольф Григорьевич** (наст. фамилия Левин Лев С.; 1893, м. Ивенец Минской губ. – начало 1938/1940) – советский журналист и дипломат. Образование среднее. В юности уехал в США (вслед за отцом). Учился (недолго) в Бостонском университете, работал на заводе. Член СП Америки (1913–1918). В Россию приехал в 1918 г. Член ВКП(б) с 1918 г. Работал в РОСТА в 1919–1920 гг. и редакции «Правды». В редакции журнала «Коммунистический Интернационал» отвечал за подготовку материалов, прибывавших из-за границы, а также за составление докладов об Америке с 26.03.1919 г. Член Бюро ИККИ с 4.05.1919 г. По поручению ИККИ организовал Отдел печати и информации ИККИ (05.1919). Работал в НКВД (был посланником, секретарем наркоминдела).

Сотрудник телеграфного агентства РОСТА в Ревеле (Эстония), 2-й секретарь советского полпреда в Эстонии; одновременно осуществлял подпольные поручения Коминтерна. Освобожден от работы в ИККИ 7.09.1920 г. Исключен из ВКП(б) в 1926 г. за сотрудничество с небольшевицким журналом «Новая Россия» и поддержание отношений с философами группы «Смена веков». В 1926 г. был арестован, приговорен к десяти годам заключения. На Соловках провел семь лет, по амнистии освобожден в 1933 г. Жил в провинции, с 1935 г. – в Омске. Арестован НКВД 31.08.1936 г. 7.02.1937 г. приговорен к пяти годам ИТЛ по обвинению в к.-р. деятельности. Погиб в лагере (умер от цинги). Реабилитирован 14.12.1988 г. Псевд. – Адольф Григорьевич Рифлинг, Меньшой, Спасский и др. Автор книг «Итоги мировой бойни», «Война будущего» и др.

⁷² **Об образовании Теплотехнического института:** «В одном из наиболее пролетарских углов Москвы, в Ленинской слободе, среди красавцев-гигантов АМО, «Динамо», «Паростроя», раскинулся огромный, с затейливыми фасадными башенками, дом-дворец Теплотехнического института.

Мечта о создании такого учреждения, где бы в лабораторном и заводском масштабах изучались вопросы экономного использования русских сортов топлива и устройства усовершенствованных котлов и топок, давно волновала передовых инженеров и научных работников в России. И только после Октябрьской революции мысль эта стала принимать реальные формы. 13 июля 1921 г., при непосредственном участии В.И. Ленина, было издано постановление СТО об учреждении Теплотехнического Института.

Однако время было трудное, нужных средств не хватало, и поэтому первые полтора-два года ушли только на разработку проекта и на подыскивание подходящего места для Института. После долгих поисков остановились на одном участке в Ленинской слободе.

До войны тут начали было строить 2-ю Московскую трамвайную станцию. Война превратила ее в мастерскую по прессовке и обточке снарядов. Для того, чтобы это здание было годно для Института, пришлось провести крупнейшую работу. Когда стали считать, во что обойдется только одно удаление фундамента, поставленного под тяжелые машины мастерской, то оказалось, что это всего процентов на двадцать дешевле постройки нового здания. Особенно большие работы были произведены по благоустройству. На протяжении двух верст землю прорезали институтский водопровод и канализация. Своя собственная газогенераторная установка дала газ для всех лабораторий Института.

Сердце Института – громадная котельная лаборатория. Здесь испытываются и изучаются котлы. Оказывается, что изучить маленький котел в лаборатории и попробовать применить полученные результаты к большому

заводскому котлу невозможно – это не дает правильных результатов. Поэтому здесь мы видим гигантские котлы, не уступающие по размерам величайшим заводским. Один только котел, на котором учатся сжигать плохую (очень густую) нефть, по размерам своим годен для величайших центральных станций. Таким образом, все опыты производятся в «натуральную величину».

В котельной показана возможность в заводской действительности иметь для котлов идеальные условия: работу ведут на дистиллированной воде (во избежание накипи) и без доступа к ней воздуха (для предохранения от ржавчины). Применяются соответствующие устройства топок для разных систем котлов и различных сортов топлива. Предполагается установка котлов с сверхвысоким давлением в 80–120 ат. Пар, получаемый в котельной, идет по трубопроводу в машинное отделение. Там установлена турбина А.Е.Г., соединенная с динамо-машиной в 1100 кВт. Полученный ток через трансформаторы подается МОГЭСу, и таким образом используется электрическая энергия, которая является, собственно, побочным продуктом при производстве научных опытов. Теперь уже Институт вырабатывает и продает электроэнергию более чем на 40 000 лампочек. В ближайшем будущем устанавливается еще ряд турбогенераторов, которые повысят мощность институтской станции до 8600 кВт. [...]

Грандиозность масштаба работы уже теперь ставит Институт, безусловно, на первое место в мире. Знаменитый институт Мюльхгейма в Германии носит мелколабораторный характер. Институты в Цюрихе, Англии и Америке имеют установки не более чем на 500 кВт. По сравнению с Московским они выглядят игрушечными.

Бюджет Института к моменту открытия составлял 3,7 млн руб. Собственные заработки Института очень быстро увеличиваются: в 1921 г. они равнялись 200 руб. в месяц; в 1923–24 г. они равны уже 2500 руб. и, наконец, в 1924–25 г. Институт зарабатывает в месяц свыше 30 000 руб. Наибольшую прибыль Институт имеет от своего технико-проектного отдела. Этот отдел всегда завален заказами по выполнению разного рода проектов электрических станций, котельных установок и т. д. В Институте работает сейчас технический персонал почти в 100 человек, из которых 63 инженера. Всего же занято здесь людей, считая со строительными рабочими, около 500 человек.

Польза, приносимая Институтom, несмотря на еще кратковременное его существование, уже очень велика. Так, им проведены работы по постройке тепловоза инженера Гаккеля. Благодаря изменению системы топок на Каширской станции, предложенному Институтom, станция лишь за один год получает экономию в 800 000 руб. Усовершенствование паровозных топок, проведенное по мысли Института, сохраняет государству 1 млн руб. в год. Сейчас в Институте идут большие работы по проектированию устройства центрального отопления не толь-

ко для одного дома, но и для целого поселка. Отопление из одного места большого района, без сомнения, должно дать огромную экономию топлива. [...] А. П-н». (Строительство Москвы. 1925 № 11).

⁷³ **Из воспоминаний Ф.А. Рязанова:** «Из дежурных инженеров весьма своеобразным был изобретатель В.А. Варганов. Однажды в его дежурство днем начали взрываться под землей на дворе станции муфты кабелей, соединяющих трансформаторную подстанцию с распределителями 6 кВ и 2 кВ. Взрывы происходили один за другим через несколько минут. Классон звонит и спрашивает дежурного инженера, в чем дело. Варганов, твердо усвоивший, что дежурный инженер не должен теряться и оставаться спокойным, отвечает: «На станции все спокойно, взрывы продолжаются». Как-то вечером в его дежурство на станцию явился репортер от какой-то газеты. Варганов ознакомил его со станцией. Неизвестно, какие он при этом давал пояснения, но на следующий день в газете появилась статья с описанием станции. Статья изобиловала образными сравнениями вроде следующих: «паровые котлы вибрировали под большим давлением» или «паровые турбины, как огромные слоники, дрожали на своих основаниях». Долго хранил я эту газету с подобными перлами и очень сожалею, что она пропала». – Речь идет о заметке Л. Славина «Фабрика энергии» (Вечерняя Москва. 1925 № 235).

Варганов Василий Афанасьевич (1890, д. Филатовка Козельского у. Калужской губ. – 1974). Окончил Мариупольское механико-техническое училище. В 1914 г. вступил в члены РСДРП(б). В 1917 г. избран первым председателем Мариупольского городского комитета РСДРП(б), председателем военно-революционного исполкома и организатором Красной гвардии. В феврале 1918 г. назначен комиссаром по военным и морским делам в Донбассе. После ранения приехал в свою родную деревню Филатовку, и его назначили уездным военкомом, а затем вызвали в Калугу, где он как уже губернский комиссар возглавил чрезвычайный штаб по борьбе с контрреволюцией. В конце 1918 г. назначен Калужским губернским военкомом. Будучи командующим военными силами губернии, ввел единую форму для курсантов Калужских командных курсов, в частности предложил курсантам носить пилотки, которые затем вошли в форму одежды Красной Армии. В апреле 1919 г. прибыл в Астрахань в распоряжение С.М. Кирова, назначен комиссаром инспекции пехоты по формированию 11-й армии. Принимал участие в создании 7-й казачьей кавалерийской дивизии и стал ее комиссаром. В мирное время занимал должность заместителя особо уполномоченного Совета Труда и Оборона по восстановлению Донбасса, работал инженером и строил метро в Москве, Киеве и Ленинграде. В.А. Варганов – один из авторов стальных «роботов» – землеройных машин, а также знаменитых эскалаторов,

которые установлены на станциях метро. При строительстве метрополитена было применено более 50 технических изобретений Варганова.

⁷⁴ **«Заместитель ответственного руководителя М.Г.Э.С. т. Б.П. Пронин** происходит из крестьян Тульской губ. Каширского уезда. Отец его проработал на заводах около 35 лет в качестве литейщика. Сам он с малых лет поступил учеником на фабрику серебряных изделий Болин в Хамовниках. Там же он, не состоя ни в какой партии, получил первое революционное крещение в декабрьские дни 1905 г., состоя в боевой дружине и сооружая баррикады в Хамовническом районе. За это участие в борьбе рабочих за свое освобождение т. Пронин был уволен с фабрики как «опасный элемент». Находясь под надзором полиции и не имея поэтому возможности найти работу в Москве, он вынужден был уехать в Варшаву, где и поступил сторожем на железную дорогу. В 1917 г. т. Пронин перебрался в Москву на автомобильный завод Бекос в Мытищах, на должность слесаря. В том же году рабочими завода он избирается председателем заводского комитета. В 1918 г. был откомандирован в московский Союз металлистов на должность инструктора по тарифным вопросам. Практическая профессиональная работа т. Пронина выразилась в качестве члена правления и президиума Союза металлистов, где заведовал отделом нормирования труда. В союзе пробыл до 1921 г. и за этот период времени состоял около трех лет членом пленума М.Г.С.П. и в течение 2 выборов – членом Московского Совета. На Московскую станцию т. Пронин переведен со службы в МСНХ, где работал с 1921 г. в качестве заместителя начальника арендного управления». (Маяк электростанций. 1923 № 2).

⁷⁵ **Дрожжин Иван Васильевич** (1891, с. Муравьево, Московская губ. – 1941, Коммунарка) – советский партийный и государственный деятель. Родился в рабочей семье, получил начальное образование, работал ткачом, являлся членом профсоюза текстильщиков. В 1907 г. вступил в ряды РСДРП. Участник Первой мировой войны, вернувшись с фронта, три года был водителем трамвая, затем торфяным комиссаром, работал в Петрограде, Москве, являлся членом президиума Московского Совета. В 1919–1921 гг. – председатель исполнительного комитета Хамовнического районного Совета Москвы. 31.01.1921 г. с мандатом, подписанным В.И. Лениным, командирован на Московско-Казанскую ж. д. для «наблюдения и контроля за продвижением хлебных грузов к Москве вне всяких очередей за счет всех остальных грузов». 1921–1922 гг. – председатель исполнительного комитета Рязанского губ. совета, 1922–1923 гг. – отв. секретарь Рязанского губ. комитета РКП(б), 1923–1924 гг. – отв. секретарь Костромского губ. комитета РКП(б). Затем – секретарь (председатель) Московского

губ. (обл.) Совета профсоюзов. 1930–1934 гг. – член ЦКК ВКП(б), 1934–22.08.1937 гг. – директор Шатурской ГРЭС. До 1939 г. занимал должность зам. управляющего трестом «Волгоэлектросетьюстрой». Арестован 6.11.1939 г. по ст. ст. 58–7 и 58–11 УК РСФСР. Был обвинен в участии в право-троцкистской организации: «В 1920 г. примыкал к троцкистской оппозиции и в том же году подписывал троцкистскую платформу по вопросу о профсоюзах. В право-троцкистскую организацию завербован в 1929 г. Бауманом К.Я. – бывшим секретарем МК ВКП(б) в период совместной с ним работы в МК ВКП(б) и МГСП. Работая секретарем МГСП, по заданию Баумана проводил вражескую работу по сохранению в профсоюзах правых, укрывал их от разоблачения. По установкам Баумана разваливал профсоюзную работу и срывал выполнение производственной программы в текстильной промышленности. Как участник антисоветской организации изобличается показаниями Грандо, Рындина (осуждены к ВМН) и Регентова (арестован), а также очной ставкой с последним». Осужден 6.07.1941 г. ВК ВС СССР. Расстрелян 27.07.1941 г. Реабилитирован 6.10.1956 г. ВК ВС СССР.

1926

⁷⁶ «Работы по электрификации участка Москва – Мытищи Северных ж. д. начались весной 1926 г. (Правда. 1926 № 213). Пассажирское движение началось с 12 августа 1929 г., а официальное открытие движения состоялось 15 октября 1929 г. (Правда. 1929 № 184, 237, 240)».

⁷⁷ **Шкловский Григорий Львович** (1875, Паричи, Бобруйский уезд – 1937, Сандармох, Карельская АССР) – советский государственный деятель, дипломат, химик. Член РСДРП с 1898 г. Военной коллегией ВС СССР 14.11.1936 г. осужден по ст. ст. 17–58–8, 58–11 УК РСФСР на 10 лет тюрьмы. Отбывал наказание на Соловках. Особой тройкой УНКВД ЛО 10.10.1937 г. приговорен к ВМ наказания. Расстрелян 4.11.1937 г. Близкий друг и доверенное лицо В.И. Ленина.

1927

⁷⁸ **Конторщиков Алексей Максимович** (род. 5.10.1900 г.). С 1914 г. работал на Дедовской фабрике – учеником ткача, затем заправщиком. 1917–05.1918 гг. – пом. мастера ткацкого цеха. В 1918 г. призван в армию. Ветеран Октябрьской революции и Гражданской войны. Член партии с янв. 1920 г. После демобилизации из армии в мае 1923 г. вернулся на фабрику на должность пом. мастера ткацкого цеха. В декабре 1923 г. ушел на партийную работу. 07.1924–08.1925 гг. – зав. агитотделом Воскресенского УК ВКП(б). 16.07.1926–9.10.1927 гг. – секретарь партийной ячейки Шатурской ГРЭС. 10.1927–08.1928 гг. – зав. орграспредом Егорьевского УК ВКП(б).

2.08.1928–15.08.1930 гг. – директор Каширской ГРЭС. 08.1930–10.1931 гг. – зам. зав. отделом кадров МК ВКП(б). С 17.10.1931 г. – слушатель Промакадемии. 8.03.1932–1.11.1933 гг. – директор Шатурской ГРЭС. 1.01–6.11.1934 г. – директор завода п/я № 3. В октябре 1934 г. возвращен в Промакадемию для окончания учебы. Арестован 13.06.1937 г. На момент ареста – студент 3-го курса Промакадемии. Работал в лесозаготовительной промышленности – лесорубом и инженером. 06.1937–02.1940 гг. – в Туруханском леспромхозе. 02.1940–12.1946 гг. – в Усольяге. 14.06.1941 г. осужден Особым Советом при НКВД СССР по ст. С.О.Э. на 5 лет. 01.1947–11.1949 гг. работал энергетиком на Соликамском бумкомбинате. Постановлением Особого Совещания при МГБ СССР от 19.04.1950 г. сослан на спецпоселение. 11.1949–07.1954 гг. – работал в тресте «Енисейсклес». Освобожден из ссылки 7.07.1954 г. со снятием судимости. Реабилитирован ВС СССР 9.10.1954 г. за недоказанностью обвинения. 5.11.1954 г. восстановлен в КПСС. В системе Минэнерго с 1954 г. 13.11.1954–1.08.1955 гг. – зам. начальника стройуправления Кировской ТЭЦ треста «Севэнергострой». 11.08.1954–1957 гг. – зам. директора по АХЧ ГРЭС им. Классона. В марте 1957 г. ушел на пенсию по состоянию здоровья.

⁷⁹ **В 1927 г. Г.М. Кржижановский писал:** «В свое время нам с горестью пришлось отметить кончину великого американского электротехника и общественника Штейнмеца, так демонстративно прокламировавшего перед всем миром свое преклонение перед творческой работой Владимира Ильича. К. Штейнмец отнюдь не имел в виду ограничиваться словами, он предполагал, что ему удастся поработать практически в пользу осуществления тех гениальных начинаний хозяйственного строительства, которые проводил в жизнь Владимир Ильич. Он, между прочим, писал нам, что было бы крайне важно и нам учесть практику японцев. Известно, что Япония ежегодно посылает в Америку и в другие страны, передовые по своему промышленному развитию, целые сотни и тысячи своих граждан для всестороннего изучения экономики и техники современного хозяйства. Штейнмец советовал немедленно последовать этому примеру и обещал свое мощное содействие для помощи нашим работникам. К сожалению, мы не смогли воспользоваться его помощью, а наши взаимоотношения с С.-А.С.Ш. до сих пор еще оставляют желать во всех смыслах много лучшего». (Ловин К.П., Барсуков Б.А. Современные американские электрические станции / Под ред. и с пред. Г.М. Кржижановского, М., 1927).

⁸⁰ **Красин Борис Борисович** (3/15.04.1884, Тюмень – 21.06.1936, Москва) – сов. муз. деятель. Брат видного советского государственного и партийного деятеля Л.Б. Красина. В 1912 г. окончил Муз.-драм. уч-ще Моск. филармонич.

об-ва по классу теории музыки и композиции у А.Н. Корещенко. С 1900 г. принимал участие в революц. движении. В 1910 и 1914 гг. собирал в Сев. Монголии муз. фольклор и муз. инструменты, в 1911 и 1912 гг. – на Алтае кирг., калм. песни, а также песни рус. старообрядцев. С 1918 г. руководил муз. отделами Моск. пролеткульта, Главнауки, Главполитпросвета, Главпрофобра. Был пред. правления и директором-распорядителем Российской филармонии (Росфил). Сыграл значит. роль в строительстве сов. муз. культуры.

⁸¹ **Уфаев Михаил Яковлевич** (9.10.1895, с. Вольно-Никольское Краснослободского у. Базарно-Дубровской вол. Пензенской губ., в бедной крестьянской семье – 26.11.1960). В 1904–1907 гг. учился в начальном народном училище, 1910–1912 гг. – 2-классном училище. В 1907–1913 гг. – батрак, сторож в соседнем селе – д. Тенишево, 1913–1914 гг. – рабочий пекарни Костина в Москве, хлебозавода Городской управы в б. Ремезовском парке на Серпуховском валу. 1914–1915 гг. – рабочий (молотобоец) на казенном пароходе Балтийского флота в Кронштадте. В 1915–1921 гг. – служил в армии. В 1915–1917 гг. – моряк Балтийского флота, участник Октябрьских событий 1917 г. и Гражданской войны. В 1918 г. вернулся на родину, в апреле 1919 г. ушел в ряды Красной Армии. В 1918–1921 гг. – политработник Красного Флота, сначала в Волжской военной флотилии, с 1920 – в политуправлении Черного и Азовского морей. Член ВКП(б) с октября 1918 г. В 1924 г. окончил (поступил в 1921 г.) рабфак при Свердловском университете. В 1924–1926 гг. – народный судья в Бронницком и Клинском уездах, с 1926 г. – народный судья в Сокольническом районе г. Москвы, член Губсуда. В 1932 г. окончил (послан в первой парттысяче в МВТУ в 1928 г.) МЭИ им. Молотова, по специальности инженер-электрик. 1.04.1932–1935 гг. – директор ТЭЦ-8 Мосэнерго. 1935–1936 гг. – директор ТЭЦ-7 Мосэнерго. 3.06.1936–8.09.1937 гг. – директор ГЭС-2 Мосэнерго. С 8.09.1937 и. о., с 2.10.1937 по 29.01.1940 гг. – управляющий РЭУ «Мосэнерго». Снят с должности за отключение литейного цеха завода «Электросталь» и осужден горсудом к общественному порицанию. 31.01–31.03.1941 г. – директор Дербеневской ТЭЦ, 1.04–15.07.1941 г. – директор объединенного строительства Дербеневской и Калужской ТЭЦ (ТЭЦ-20), 16.07–28.07.1941 г. – директор ТЭЦ-12, 29.07.1941–11.01.1942 гг. – директор ГЭС-1 Мосэнерго. 12.01.1942–5.01.1943 гг. – начальник Топливо-энергетического управления Мосгорисполкома. 5.01.1943–24.03.1943 гг. – директор ТЭЦ-11 Мосэнерго. 25.03.1943–28.10.1960 гг. – управляющий РЭУ «Мосэнерго». С 1.10.1960 г. – персональный пенсионер союзного значения. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

⁸² **Кочерин Дмитрий Илларионович** (25.10.1889–23.06.1928) – российский гидролог. Заложил основы учения о речном стоке. В 1915 г. окончил Петроградский

политехнический институт. С 1923 г. работал в системе Главэлектро ВСХН СССР, в 1928 г. в Московской с.-х. академии им. К.А. Тимирязева. Доказал, что распределение стока по территории носит зональный характер.

⁸³ **Чехов Михаил Александрович** (17/29.08.1891, С.-Петербург – 30.09.1955, Беверли-Хиллз, Калифорния, США) – русский и американский драматический актер, театральный педагог, режиссер. Заслуженный артист РСФСР (1924). Племянник писателя А.П. Чехова.

1928

⁸⁴ **Левитов Николай Дмитриевич** (1890–1972) – советский психолог. Родился в семье священника, закончил Ранненбургское духовное училище первым учеником, за казенный счет учился в Рязанской духовной семинарии, откуда среди лучших учеников был отправлен в Петербургскую духовную академию, которую окончил в 1914 г. (магистр). Одновременно занимался психологией в Петербургском психоневрологическом институте под руководством А.Ф. Лазурского и В.С. Сербского. С 1918 по 1921 г. преподавал психологию и логику в Ранненбургском педагогическом институте. С 1921 г. преподавал логику и психологию в Институте народного образования, с 1923 по 1936 г. работал в лаборатории Центрального института труда, руководил психологической лабораторией Института им. В.А. Обуха. В 1936 г. был утвержден в степени кандидата наук. В 1938 г. работал в Институте психологии в качестве заведующего лабораторией воли и характера, затем – лабораторией психологии личности. Здесь защитил докторскую диссертацию по теме «Проблема характера в психологии». С 1946 по 1960 г. – профессор кафедры психологии в МГПИ им. В.И. Ленина и Институте им. В.П. Потемкина, заведующий лабораторией психологии личности.

⁸⁵ **Иркутов Андрей Дмитриевич** (наст. фамилия Каррик; 1897–1938) – журналист, прозаик, драматург, поэт. 26.03.1938 г. арестован. 17.09.1938 г. приговорен к смертной казни Военной коллегией ВС СССР по обвинению в шпионаже и в тот же день расстрелян под Москвой. Реабилитирован в 1957 г.

⁸⁶ **Из стихотворения М.А. Волошина** «Когда время останавливается» (1904 г.).

⁸⁷ **Краденых Михаил Михайлович** (1899, Москва – 1936). Образование низшее. Член ВКП(б). Отв. исполнитель отдела снабжения высоковольтной сети Мосэнерго. Арестован 9.02.1936 г. Осужден 5.10.1936 г. ВК ВС СССР по обвинению в террористической деятельности. «Гольдберг должен был устроиться на дежурство в Большой театр и там во время торжественного заседания пре-

кратить доступ электроэнергии. В этот момент, пользуясь темнотой, террорист Краденых должен был совершить покушение над Сталиным в октябре 1932 г.». Расстрелян 7.10.1936 г. Место расстрела: Москва, Донское кладбище. Реабилитирован 28.09.1957 г. ВК ВС СССР.

1929

⁸⁸ **Долев Дмитрий Николаевич** (наст. фамилия Тигер; 1883–1944) – поэт, прозаик, драматург. Сотрудничал со многими периодическими изданиями, в том числе сатирическими.

⁸⁹ **Флаксерман Юрий Николаевич** (1895, Ярославль – 1995, Москва). Родился в семье часового мастера. Инженер-энергетик. Член РСДРП(б) с 1917 г. Активный участник революционного движения с 1915 г. С 1921 по 1927 г. помощник А.В. Луначарского, член коллегии и заместитель председателя научно-технического отдела ВСНХ. В 1925 г. закончил электротехнический факультет МВТУ им. Баумана.

В 1925–1928 гг. – директор Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ). С 1927 г. – заместитель начальника Главэнерго ВСНХ, одновременно – профессор, заведующий кафедрой и декан организационно-планового факультета МЭИ. В 1932–1934 гг. – начальник и главный инженер строительства ТЭЦ ВТИ, затем – директор и главный инженер ТЭЦ-9 Мосэнерго. Первый раз арестован 1.05.1937 г. По ст. 58–8, 10 (КРПД) Особым Совещанием приговорен к 8 годам ИТЛ. Срок отбывал на Колыме. Работал кочегаром, инженером на различных приисках. В 1939 г. было заведено новое дело, но за недостатком улик закрыто. На Колыме пробыл до мая 1945 г.

После освобождения работал начальником строительства электростанции в г. Уруссы (Башкирия) в системе МВД. Снова арестован в начале 1949 г. Несколько месяцев в тюрьме в Уфе и по старому обвинению отправлен в бессрочную ссылку в Красноярский край, п. Тея Северо-Енисейского р-на. Там тоже работал инженером на электростанции. Освобожден в конце 1954 г. Реабилитирован 23.07.1955 г. После реабилитации вернулся в Москву. С 1956 г. – заместитель начальника Проектно-экспертного отдела Министерства электростанций СССР. В 1962–1978 гг. – главный эксперт Отдела экспертизы проектов и смет Министерства энергетики и электростанций СССР. Выпустил ряд научных работ, написал воспоминания о пребывании в ГУЛАГе.

⁹⁰ **Торнтон Лесли Чарльз** (род. 1887). С 1927 по 1933 г. главный монтажный инженер фирмы «Метрополитен-Виккерс» в СССР. Арестован в марте 1933 г. Приговорен к 3 годам тюремного заключения. Освобожден через несколько месяцев и выслан в Великобританию.

⁹¹ **Ср. другие воспоминания о выступлении Маяковского:** «Маяковский читает во многих местах вновь написанную им пьесу «Баня». Я узнал, что такое чтение состоится в клубе электриков «Красный луч» на Раушской набережной. И я пошел туда. На пьесу я опоздал, присутствовал только при обсуждении – и даже не при обсуждении, а при заключительном слове поэта, после обсуждения пьесы.

Очевидно, крепко критиковали «Баню». (Вообще надо сказать, что при появлении «Баня» мало кому понравилась. И как это было когда-то даже по отношению к Пушкину, начало кому-то казаться, что Маяковский изжил себя, повторяется и прочее...). Автору пришлось защищаться. А мы знаем, что Владимир Владимирович был силен в полемике. Но тут перед ним были рабочие, не искусные в литературных дискуссиях. И надо было слышать, как мягко отвечал Владимир Владимирович на высказывания, которые – даже в его собственном цитировании – казались мне очень злыми.

Наверное, так ведет себя боксер, когда он обучает ребенка своему суровому спорту. Это было почти что игрой в поддавки. Даже выражение лица было непривычным для Маяковского на трибуне: мягкое, спокойное, ясное...

А вероятно, он был очень огорчен отрицательной оценкой пьесы».

(Ардов В. Этюды к портретам. Владимир Маяковский. <http://ahmatova.niv.ru/ahmatova/vospominaniya/ardov-etyudy-k-portretam/vladimir-mayakovskij.htm>).

«Известно, что 9 ноября 1929 г. Маяковский выступал в клубе «Красный луч» МОГЭСа с чтением пьесы «Баня».

Шел по Садовнической. Мысли отвлеченные. Вдруг, что за черт, прямо на каменной стене отпечатана афиша. Типографским прямоугольным шрифтом, большими красными в середине и, как обыкновенно, остальное черными. Подошел. Сверху над чертой – клуб Красный луч. Но каким образом?! Всмотриваюсь – ну, ловкачи! Ведь вот тоже надумали, барбосы! Афиша на папиросной бумаге, а приклеенную ее не видно. Кажется, буквы печатаны прямо на камне.

Красный луч я хорошо знал – это клуб МОГЭСа, а я там работал. Вспомнилось, как его из «замухрышного» выводили в люди.

Однажды в ячейке репортеры во главе с редактором могэсовской многотиражки (не помню названия) напали на нас, рабочих, с «интервью»: «Почему в клуб не ходишь, что не нравится? Что имеешь сказать нам?» Обещали ответы поместить в специальном номере с фото «интервьюэнттов». И потом, правда, он выровнялся, выстроился, пульс посещаемости забился чаще, стало интересно и приятно там бывать. Хорошим драмкружком руководил в качестве шефа Михаил Чехов. Библиотека, диспуты, кружки: фото, авто и все прочее. Чувствовалась инициатива. А теперь – папиросная афиша! Ну, молодцы, ловкачи, черти!

А вот на заборе еще одна. Уже отходя, осознал – Маяковский. Что, Маяковский? Возвратился, прочел: «Диспут о «Бане». Маяковский и Мейерхольд прочтут и расскажут о постановке».

Я возгорелся. Как! Маяковский! Так это же обязательно надо пойти. Должен вам сказать, что в то время я был еще здоров, беспредельно энергичен (что! спать восемь часов в сутки? да что я, растратчик человеческого достоинства?), моя молодая натура резонировала с кроваво-пламенным сиянием гения Маяковского.

Я переживал с почти физической силой.

Да, надо пойти. У знакомых ребят достал несколько билетов, и своей компанией человек в пять-шесть в один из ближайших вечеров ввалились в клуб. Не помню день и даже год, но это было незадолго до постановки «Бани» и через несколько дней после большого праздника: по дороге мы ходили смотреть на еще не снятую иллюминацию.

В МОГЭС слегка опоздали, Маяковский уже был на сцене (слева у столика с графином и бумажками), зал полон, лишь несколько свободных мест в задних рядах. Наши тут же разместились, а я, надеясь найти свободное место поближе, пошел по проходу вперед. Иду и чувствую, зал замирает, напрягается, все внимание на меня, все сосредоточено чего-то ждут. Прибавил шаг, уже не оглядываюсь в поисках места, спешу вроде по делу – там, впереди, сбоку от сцены есть дверь, скорее бы скрыться...

Но вдруг Маяковский ко мне: «Вы вводите в заблуждение всех, похожи на Мейерхольда, и все думают, что это он приехал». Смотрю – зашелестел смехом и движением зал. Хотел ответить, но растерялся и рысцой к заветной двери....

«Ну, видать, он не скоро придет, начнем без него», – вернулся Маяковский к президиуму (в середине за столом сидело человека три), – «начнем, пора».

Маяковский взял листочки и поднял их высоко, в широком взмахе руки. Начал: «Баня, драма в шести действиях с цирком и фейерверком». Иосиф Альперн». (<http://www.zadonsk-elets.ru/jos2.html>).

⁹² **Грачев Василий Иванович** – слесарь МОГЭС. В 1929 – нач. 1930-х гг. – председатель художественно-политического совета Большого театра.

⁹³ **Вайнблат Михаил Яковлевич** (род. 1907). Журналист. Арестован в 1937 г.

⁹⁴ **Л.А. Рин** – псевдоним Юрия Ларина. Настоящее имя – Михаил Александрович Лурье (1882, Симферополь – 14.01.1932, Москва; урна с прахом в Кремлевской стене) – революционер, советский хозяйственный деятель, экономист, публицист.

Племянник известных книгоиздателей братьев Гранат. В 1917–1921 гг. – член президиума ВСНХ. С ноября 1921 г. – член президиума Госплана. Странник полного запрета в России денежного обращения и введения прямого распределения товаров. Инициатор проекта по созданию еврейских земледельческих поселений в Крыму, на Украине и в Белоруссии.

С юности был тяжело болен, страдал прогрессирующей мышечной атрофией. Его падчерица, Анна, была последней женой Н.И. Бухарина.

Содержание

Обращение Д.В. Федорова, генерального директора ООО «Газпром энергохолдинг»	6
Обращение А.А. Бутко, управляющего директора ПАО «Мосэнерго»	7
От автора-составителя	8
Накануне. 1917–1919	14
1920	46
1921	126
1922	178
1923	318
1924	418
1925	552
1926	684
1927	782
1928	858
1929	928
Примечания	1065

100-летию ГОЭЛРО посвящается

ПРОРЫВ

ГОЭЛРО

1920-1929

Московская энергетика. Хроника на фоне эпохи

ТОМ I

Автор-составитель

Г.Л. Андреев

Редактор

Е.В. Лушпаева

Дизайн

Е.В. Апраксина

Бильд-редактор

Г.Л. Андреев

Корректор

Е.В. Семенова

Верстка

Е.В. Апраксина

О.А. Горяйнов

А.В. Кремнев

Ретушь изображений

Е.В. Апраксина

К.С. Храмова

нахзац

Подписано в печать с готовых монтажей: 15.11.2021

136 п.л. 1/8 64×90. Гарнитура Times.

Бум. 80 гр/м., матовая, мелованая. Тираж 1000 экз.

Типография «Медиаколор»

Москва, Сигнальный проезд, д. 19

site@mediacolor.ru, mediacolor.ru

+7 (499) 903-69-52

оборот нахзаца

оборот обложки

ISBN 978-5-6047987-0-6



9 785604 798706

ISBN 978-5-6047987-1-3



9 785604 798713